



19 lutego 2021

OGÓLNOPOLSKIE

PAP

Miód – same korzyści

Polski Związek Pszczelarski przypomina o korzyściach zdrowotnych płynących ze stosowania miodu. W tym celu zaprasza na bezpłatny webinar „Sekrety produktów pszczelich i apiterapii”.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-miod-same-korzysci>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Nadmiernie hałaśliwa obwodnica

Minął już rok od otwarcia autostrady A1 wokół Częstochowy. Wiosną miały się odbyć pomiary hałasu, ale zostały przesunięte, bo inwestycja nie jest zakończona.

Częstochowa nie ulży przedsiębiorcom w branży gastronomicznej. Pomocy dla nich szuka u premiera i marszałka

Radni w Częstochowie odrzucili projekt zgłoszony przez PiS, by zwolnić właścicieli lokali z płacenia tzw. korkowego, choć robią to inne miasta. W zamian apelują do premiera, by wypracował mechanizmy pomocy dla branży gastronomicznej i fitness, a prezydent pieniędzy szuka u marszałka województwa.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26806014,czestochowa-nie-ulzy-przedsiębiorcom-w-branzy-gastronomicznej.html?disableRedirects=true>

Podśluch znaleziony w szpitalu

Kamerę i mikrofon wraz z zasilaniem odkryto w gabinecie lekarskim szpitalnego oddziału ratunkowego na Zawodziu.



Listy od Czytelników Dzięki obwodnicy zmniejszył się ruch w al. Wojska Polskiego. Co z tego wynika dla północnej części miasta?

W trakcie budowy autostrady zdjęto bariery oddzielające pasy ruchu na „gierkówce” przy skrzyżowaniu z ul. Połaniecką, by ułatwić przejazd w poprzek pojazdów budowlanych. Ma tak zostać do czasu dokończenia tzw. MOP-ów na obwodnicy. Co potem - nie wiadomo.

Strefa płatnego parkowania w Częstochowie powiększy się od 1 maja

Rada miasta zgodziła się, by płacić za postój na kolejnych ulicach Częstochowy. Dzięki temu ma być więcej wolnych miejsc do parkowania. Radni opozycji mówią o „łupieniu kierowców”.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26806113,strefa-płatnego-parkowania-w-czestochowie-powiekszy-sie-od-1.html>

WCZESTOCHOWIE.PL

Podsluch w Miejskim Szpitalu Zespólnym. Policja zabezpieczyła sprzęt

Częstochowska policja prowadzi czynności w sprawie znalezionej w jednym z pomieszczeń Miejskiego Szpitala Zespólnego sprzętu do nagrywania - kamery i mikrofonu.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/36936, podsluch-w-miejskim-szpitalu-zespólnym.-policja-zabezpieczyła-sprzet>

Dzieci z Częstochowy najlepsze w niemarnowaniu żywności

Dzieci z Towarzystwa Przyjaciół Dzieci oraz Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Częstochowie zwyciężyły w ogólnopolskim konkursie „Rymuję, nie marnuję”, poświęconemu niemarnowaniu żywności, zdobywając kolejno pierwsze i drugie miejsce. W nagrodę pojawiły się w teledysku najnowszej piosenki Majki Jeżowskiej!

<http://wczestochowie.pl/arttykul/36937,dzieci-z-czestochowy-najlepsze-w-niemarnowaniu-zywnosci>

CZESTOKOCHAM.PL

Środki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego

Częstochowa zamierza skorzystać z nowej linii kredytowej w Europejskim Banku Inwestycyjnym. To niskoprocentowane środki, które umożliwią realizację inwestycji miejskich, w tym współfinansowanych z Unii Europejskiej.

<https://czestokocham.pl/srodki-z-europejskiego-banku-inwestycyjnego/>



RADIOJURA.COM.PL

Radni przegłosowali powiększenie płatnej strefy parkowania w Częstochowie!

Zdecydowaną większością głosów radni podjęli w czwartek (18.02.) uchwałę w sprawie powiększenia strefy płatnego parkowania w Częstochowie.

<https://www.radiojura.pl/radni-przeglosowali-powiekszenie-platnej-strefy-parkowania-w-czestochowie.html>

TV. ORION

Mury i wystawa w podziemiach Starego Rynku

Jak informuje częstochowski magistrat wraz z rewitalizacją Starego Rynku, za tzw. Puchatkiem powstał też kompleks muzealny, zawierający fragmenty pierwszego częstochowskiego ratusza.

<http://www.tvorion.pl/mury-i-wystawa-w-podziemiach-starego-ryнку/>

Protest przeciwko zawieszeniu niezależnych sędziów

„Żądamy przywrócenia do pracy niezależnych sędziów” - takie hasło widniało na banerach protestujących pod sądem w Częstochowie.

<http://www.tvorion.pl/protest-przeciwko-zawieszeniu-niezaleznych-sedziow/>



PAP

Częstochowa: Miód – same korzyści

19.02.2021

Polski Związek Pszczelarski przypomina o korzyściach zdrowotnych płynących ze stosowania miodu. W tym celu zaprasza na bezpłatny webinar „Sekrety produktów pszczelich i apiterapii”.

Nie od dziś wiadomo, że miód działa jak naturalny antybiotyk i ma właściwości prozdrowotne. Jest wysokoenergetyczny i podnosi odporność organizmu, jest też wspaniałą odżywką dla osób osłabionych. Nasz organizm szybko go wchłania. Ale czy na pewno wiemy o nim to, co powinniśmy wiedzieć?

Polski Związek Pszczelarski zaprasza na stronę www.pzp.biz.pl, gdzie w zakładce „Warto wiedzieć” można znaleźć informacje na temat miodów i innych produktów pszczelich. W odnośniku można się dowiedzieć m.in. co zrobić, żeby miód nie tracił swoich właściwości, jak poszczególne rodzaje miodu wpływają na nasze zdrowie, co to jest pyłek kwiatowy, pierzga, propolis oraz mleczko pszczele, a także jak je stosować.

Dodatkowo, w ramach akcji promującej produkty pszczele (zadanie finansowane z Funduszu Promocji Roślin Oleistych) PZP zaprasza również na bezpłatny wykład on-line o produktach pszczelich i apiterapii, który odbędzie się 20 lutego o godzinie 11:00 i będzie dostępny [TUTAJ](#).

Źródło informacji: PZP



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Autostrada A1

Nadmiernie hałaśliwa obwodnica

Minął już rok od otwarcia autostrady A1 wokół Częstochowy. Wiosną miały się odbyć pomiary hałasu, ale zostały przesunięte, bo inwestycja nie jest zakończona. A jest coraz głośniejsza – okoliczni mieszkańcy skarżą się na za niskie ekrany dźwiękochłonne lub ich brak.

► 4-5

Autostrada A1

Coraz bardziej nieznośna obwodnica

Minął już rok od otwarcia autostrady A1 wokół Częstochowy. Wiosną miały się odbyć pomiary hałasu, ale zostały przesunięte, bo inwestycja nie jest zakończona. A jest coraz głośniejsza.

Michał Hryn



• Budowa ekranów akustycznych – mieszkańcy w pobliżu obwodnicy Częstochowy protestują, że w niektórych miejscach są za niskie lub brak ich w ogóle

Prace budowlane już bardzo przycięły. Nowa inwestycja nie może pogorszyć stanu istniejącego. Zgodnie z tym mieszkańcy Częstochowy i okolice nie powinni oczekiwać żadnych negatywnych skutków po wybudowaniu autostrady.

BŁĘDNY W BUDOWIE EKRAŃÓW?

Jest jednak przeciwnie. Już w pierwszych tygodniach po otwarciu można zauważyć nadmierne hałasy. Trzeba pamiętać, że tak było już wtedy, gdy na A1 obwodnicą nie ugraniczono przepływu do 70 km na godzinę. Pod koniec lata 2021 r. na odcinku od miasta do miejscowości jest już 140 km na

godzinę – całkowity brak wymaganej ochrony. Mieszkańcy nie mogą w spokoju przebywać w swoich domach w ciągu dnia. Nie mogą spać z powodu hałasu, którego źródłem są przede wszystkim ciężarówki.

Jeśli słowo potwierdza mieszkańiec Sianki – Jan Głogowski, który powiedział, że mieszka w okolicy i jest bardzo zadowolony, jak to droga jest miła, to jest naprawdę. Wtedy nie możemy spać, dzieci się bawią. O tym, żeby wyjechać z miasta na dworku, nie ma mowy. Już naprawdę nie mamy siły – zachłamy ręce.

W ubiegłym roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapowiedziała, że wykonanie pomiarów dla odcinka I obwodnicy Częstochowy – grupy 101 planowane jest wiosną 2022 r. Taki terminarz wynika z przepisów prawa oraz umowy z ówczesnym Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Katowicach o zrealizowaniu umówionej umowy na realizację prac badawczych i pomiarowych w budowie autostrady A1 od granicy woj. łódzkiego do Pysznicy. Pomiarów są niezbędne, aby ustalić jakie warunki pracować nad podniesieniem ekranów. Tymczasem w tym roku ich nie będzie.

Przed Andrzej Siewiński, który zwrócił się z interwencją w sprawie hałasu, otrzymał informację, że będą wykonane dopiero po zakończeniu budowy. A jak pisze prasa, bo trzeba wybudować między innymi

ODWOLANE POMIARY HAŁASU

W ubiegłym roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapowiedziała, że wykonanie pomiarów dla odcinka I obwodnicy Częstochowy – grupy 101 planowane jest wiosną 2022 r. Taki terminarz wynika z przepisów prawa oraz umowy z ówczesnym Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Katowicach o zrealizowaniu umówionej umowy na realizację prac badawczych i pomiarowych w budowie autostrady A1 od granicy woj. łódzkiego do Pysznicy. Pomiarów są niezbędne, aby ustalić jakie warunki pracować nad podniesieniem ekranów. Tymczasem w tym roku ich nie będzie.

Zasięg hałasu

3,9

• **Ważniej szkodliwi niż pan, w którym hałas z obwodnicy jest uciążliwy – po niemal 2 km po obu stronach autostrady**

gdz. powiatowych i nie należy to wycenić niż w pierwszym kwartale 2022 r.

– Zgodnie z obowiązującymi przepisami analiza powinna zostać wykonana po roku od oddania drogi do użytkowania. Zastępcy na MiA. II na omówieniem odcinka autostrady A1 między sąsiadami przez miasto w zakresie MOP oraz nie obowiązują jeszcze decyzje doposażenia profilu, zmiany porównywalnym i zmianie wykonania po zakończeniu budowy ekranów. Analiza będzie prowadzona przez szereg organów ochrony środowiska, w tym przyrodniczą Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Ministerstwa Infrastruktury i Transportu – napisal w odpowiedzi na interpelację posła Sejmiku Województwa Śląskiego – sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

URZĄD MIASTA TEŻ MA UWAGI

– Nie myliłbym tutaj samą odpowiedzialność i odpowiedzialność Częstochowy Piotr Grybowicki. Miałem ma a GOROKA do wyjeżdżania kilka kilometrów od podziemnej granicy jest hałas. – Nie wzbudziła sobie, żeby tak to zostało. Realizacja się domagać niepożądania ekranów, trzeba też pamiętać o dodatkowych, jakiegokolwiek hałasach – skarży Piotr Grybowicki.

Rekonstrukcja Częstochowa domaga się naprawy wzmocnienia dróg, które uciążliwy w trakcie budowy A1. Do tego dyrektora po zakończeniu prac ma wykonywać środki na nowe drogi w okolicach ul. Pałacowej na Rzeszowskiej.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Częstochowa nie użyje przedsiębiorcom w branży gastronomicznej. Pomocy dla nich szuka u premiera i marszałka

Radni w Częstochowie odrzucili projekt zgłoszony przez PIS, by zwolnić właścicieli lokali z płacenia tzw. korkowego, choć robią to inne miasta. W zamian apelują do premiera, by wypracował mechanizmy pomocy dla branży gastronomicznej i fitness, a prezydent pieniędzy szuka u marszałka województwa.

Choć lokale gastronomiczne są zamknięte i nie wiadomo, kiedy rząd pozwoli je otworzyć, w Częstochowie ich właściciele muszą płacić za prawo do podawania w nich alkoholu. Dla niektórych lokali, jeśli w czasach przed pandemią sprzedawano się w nich tylko piwo, tzw. korkowego płaci kilkadziesiąt złotych w skali roku. Jeśli poza piwem można było serwować także wino, drinki i alkohol wysokoprocentowy, opłata rosła do 3150 zł.

– To nieuczciwe, że miasto każe nam płacić za coś, czego wykorzystać nie możemy – mówił nam Piotr Olszewski, który w Częstochowie prowadzi m.in. Mr. Boston America Pub. To lokal taneczno-rozrywkowy, więc luzowanie obustrzeń go nie objęły.

Od stycznia obowiązuje kolejna rządowa tarcza i dopiero ona pozwala branżę gastronomiczną zwolnić z korkowego. Z tej możliwości korzystają kolejne miasta. – Szczecin, Sopot, Bytom, Chorzów, Zabrze, Słupsk, Tychy, Poznań – wyliczał Piotr Wrona, szef klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości w radzie miasta, gdy w imieniu swoim i kolegów składał projekt uchwały o zwolnieniu przedsiębiorców w Częstochowie.

– To są znaczne pieniądze – przypominał już podczas sesji w czwartek, 18 lutego wiceprezydent Piotr Grzybowski. – Wolno nam je wydać tylko na program przeciwdziałania alkoholizmowi: na kluby sportowe, letni i zimowy wypoczynek dzieci i młodzieży, wsparcie dla rodzin zagrożonych alkoholizmem.

Ani Lewica, ani Koalicja Obywatelska, ani Wspólnie dla Częstochowy projektu PIS nie poparły. Nawet nad nim nie dyskutowały, bo wcześniej został głosami tych klubów zdjęty z porządku obrad. Jak się okazuje, w zamian branża gastronomiczna w Częstochowie musi poczekać na ewentualne pieniądze od marszałka województwa śląskiego, który ma program wsparcia dla turystyki, ale Częstochowy do regionów wymagających takiej pomocy nie zaliczył. Dla przedsiębiorców i samorządów jest to sumie 100 mln zł, ale osiągnąć może po nie tylko Podbeskidzie. Interwieniował prezydent **Krzysztof Matyszczyk** za argument podając dane **Jasnej Góry**, że w minionym roku liczba pielgrzymów zmniejszyła się o 3 mln osób, czyli Częstochowa na zastój w turystyce też ucierpiała.

Radni Wspólnie dla Częstochowy z kolei przygotowali stanowisko, w którym zwracają się do premiera Mateusza Morawieckiego o pomoc dla branż gastronomicznej i fitness. – W Częstochowie ich dochody spadły o 80 proc. – argumentowała wiceprzewodnicząca rady miasta Jolanta Urbańska.

„Zrozumiałam jest, że obecna sytuacja epidemiologiczna wpłynęła na kondycję finansową wszystkich przedsiębiorców, jednak stosowane środki pomocowe są nieadekwatne do potrzeb – czytamy w stanowisku. – Dochody przedsiębiorców prowadzących takie działalności, jak: organizowanie przyjęć okolicznościowych, kluby fitness, restauracje bez cateringu, spadły do poziomu zerowego. Osoby prowadzące wymienione firmy nie mają żadnych możliwości zarabiania, a co za tym idzie wypłacania wynagrodzeń swoim pracownikom. W konsekwencji doprowadza to do licznych zwolnień i wzrostu liczby osób bezrobotnych. Mając na uwadze przedstawioną, dramatyczną sytuację przedsiębiorców zwłaszcza z branż gastronomicznej i fitness, podpartą analizą częstochowskiego rynku, zwracamy się ze stanowiskiem do Pana Premiera o pomoc dla wykluczonych przedsiębiorców”.

Stanowisko przeszło głosami 21 radnych.



Zawodzie

Podsluch znaleziony w szpitalu

Kamerę i mikrofon wraz z zasilaniem odkryto w gabinecie lekarskim oddziału ratunkowego na Zawodziu. – Ciekawe, czy to specjalistyczny sprzęt, czy taki, który każdy może kupić? – zastanawia się dyrektor Miejskiego Szpitala Zespołowego Wojciech Konieczny.

► 3

Szpital na Zawodziu

Podsluch w gabinecie

Kamerę i mikrofon odkryto w gabinecie lekarskim szpitalnego oddziału ratunkowego na Zawodziu. – Ciekawe, czy to specjalistyczny sprzęt, czy taki, który każdy może kupić – rozważa szef placówki.

Dorota Steinhagen

Afera wybuchła w nocy z poniedziałku na wtorek. W gabinecie lekarskim SOR-u miejskiego szpitala przy ul. Mirowskiej przypadkiem znaleziono mikrofon, kamerkę i źródło zasilania obu tych urządzeń.

– Ten gabinet służy raczej jako pokój socjalny. Lekarz ma tam kanapkę do odpoczynku, jest komputer, czasem są tam zapraszeni krewni chorego, choć raczej nie obecnie, w czasie pandemii – wyjaśnia dyrektor Miejskiego Szpitala Zespołowego Wojciech Konieczny. – Pacjenci tam nie przebywają, nie jest to na pewno pomiesz-

czenie ogólnodostępne. Ktoś, kto tam zamontował te urządzenia, musiał mieć dostęp do klucza lub go dorobić. Kto to był i z jakiego powodu zamontował sprzęt, ma wyjaśnić policja. Funkcjonariusze zdejmowali i zabrali urządzenia. – Ciekawe, czy to specjalistyczny sprzęt, czy taki, który każdy może kupić – zastanawia się dyrektor Konieczny. – My tego nie wiemy. Czekamy, co ustali policja.

Ta potwierdza interwencję w szpitalu. Ale jak tłumaczy podkom. Sabina Chyra-Gieresz, rzeczniczka komendy miejskiej, będzie potrzebna fachowa ekspertyza, by

ustalić pochodzenie i jakość zabezpieczonego sprzętu.

– Działania SOR – przynajmniej Konieczny – Ciekawe, czy ma podłogę obyczałową, czy jakiegoś innego. Mam nadzieję, że policja ustali, jak długo podsluch działał i ile danych zdołał przekazać. No i przede wszystkim – kto za tym stoi.

O sytuacji na SOR-ze zostali poinformowani ordynatorzy innych oddziałów. Na razie nikt nie informował dyrektora o podobnym znalezisku.

– Na pewno nie widzę wśród pracowników żadnej inwigilacyjnej psychologii – zapewnia dyrektor Konieczny. ■

Listy od Czytelników

Dzięki obwodnicy zmniejszył się ruch w al. Wojska Polskiego. Co z tego wynika dla północnej części miasta?

OD REDAKCJI: W trakcie budowy autostrady zdjęto bariery oddzielające pasy ruchu na „gierkowce” przy skrzyżowaniu z ul. Polaniecką, by ułatwić przejazd w porządku pojazdów budowlanych. Ma tak zostać do czasu zakończenia tzw. MOP-ów na obwodnicy. Co potem – nie wiadomo. Wcześniej MZDT myślał o dwupoziomym węźle.

Adam Nowak

Jako mieszkańcy i przedsiębiorcy alarmujemy, że to skrzyżowanie jest niezbędne. Mieszkańcy Wierzechowska i Rżasaw są zdania, że skrzyżowanie powinno zostać docelowo przebudowane na rondzie, i tu popierają pomysły „Wyborczej”, by zwać przed skrzyżowaniem obie niżej do jednego pasa ruchu (w celu poprawy bezpieczeństwa – przyp. red.).

Warto wspomnieć, że jest to ostatnie skrzyżowanie przed wjazdem na autostradę A1 i powinno się zachować możliwość ruchu w każdym kierunku. Jest to uzasadnione bezpieczeństwem i ekonomią ruchu drogowego, a także terenami inwestycyjnymi po obu stronach trasy.

Jeśli skrzyżowanie docelowo będzie zamknięte z zachowaniem tylko prawoskrę-

tów, to wywoła to niepotrzebny ruch i objazdy drogami lokalnymi tych kierujących, którzy pomylili drogę i zjechali zbyt wcześnie z autostrady lub z powodu np. usterek pojazdu chcą zawrócić do miasta (tuż za skrzyżowaniem oficjalnie rozpoczyna się autostrada).

Nie przekonuje nas pomysł skomunikowania ul. Polanieckiej z węzłem północnym na ul. Makuszyńskiego. Jak słusznie wskazała „Wyborcza”, odległość prawie 3 km między jednym a drugim skrzyżowaniem sugeruje, że inicjatywa jest mrzonką i naciganą optymalizacją problemu, która w rzeczywistości zemści się na latach na stanie technicznym lokalnego układu drogowego nie tylko w Częstochowie, lecz także w gminie Mykanów. Nie zmienia to faktu, że oba węzły muszą się uzupełniać.

Stęgnąc do artykułu w „Wyborczej” pt. „Ulica Polaniecka lada dzień zostanie zamknięta” z 8 stycznia 2004 r., możemy przypomnieć sobie, że w związku z decyzją zarządu dróg w Częstochowie wśród zaprzeczonych i protestujących przeciw zamknięciu [zakazowi manewrów innych niż skręt w prawo – przyp. red.] był ówczesny wójt Mykanowa Krzysz-

tof Smela, który alarmował, że ze skrzyżowania korzysta już też mieszkańcy „jęgo” wsi Wierzechowska. Pamiętamy jako mieszkańcy że gmina Mykanów była wówczas gotowa współfinansować sygnalizację w tym miejscu, kiedy to miasto parło do trwałego zamknięcia skrzyżowania.

Obecna sytuacja drogowa oraz ruch na skrzyżowaniu potwierdzają, że ten układ określony jest bardzo potrzebny w tym rejonie, tym bardziej że tereny po obu stronach DK1 są terenami inwestycyjnymi. Dlaczego nikt nie patrzy w przyszłość, że zachowanie układu ruchu w każdym kierunku przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności terenów inwestycyjnych po obu stronach DK1 – zarówno w Częstochowie, jak i na Wierzechowsku?

Niech rządzący nie przegapią szansy, by załatwić tę sprawę raz a dobrze, tanio i przyszłościowo. Częstochowa i Mykanów potrzebują w tym miejscu ronda. To się nam wszystkim oplaci.

OD REDAKCJI: Niespełna 3 km dalej w stronę centrum aleję Wojska Polskiego przecina al. Marszałkowska zwana „korytarzem północnym”. Plan jej przedłużenia na zachód zarzucano na rzecz kierunku wschodniego.

Andrzej Malinowski

Projekt przedłużenia „korytarza północnego” na wschód nie rozwiązuje tam żadnego problemu komunikacyjnego, bo go tam nie ma. Czy można racjonalnie takie postępowanie wytłumaczyć tysiącom ludzi stojącym codziennie w potężnych korkach, nawet już dwie godziny przed „normalnym” szczytem komunikacyjnym, w rejonie ulic: Kisielewskiego, Ludowej, Sejnowej i Narcyzowej? Tu głośne pytania stawiają m.in. zaniecierpliwieni mieszkańcy Kiedrzyńska, Białej, Kamyka, Łobodna, Kuźnicy Kiedrzyńskiej, Czarnego Lasu, Lubojny, Woli Hankowskiej i Antoniowa oraz innych dalszych miejscowości, którzy wykonują znaczącą ilość usług w mieście, a także wielu innych, którzy w zasadniczym wymiarze dostarczają żywność do większości marketów i rynków w Częstochowie. Opinia kierowców jest przepełniona gorącością i jest taka, że w tym przypadku nasze pieniądze bezkarnie wyrzuca się „w błoto”.

3-4 lata wstecz MZDT przygotował plan częściowego rozwiązania już wtedy nabrzmiałych problemów komunikacyjnych w Kiedrzyńcu [poprzez przedłużenie „korytarza północnego” na

zachód – przyp. red.], ale opór kilku osób zablokował ciąg dalszy.

Co było nieuzasadnione, biorąc pod uwagę znaczenie i wagę podjętej sprawy. Nie potrafiono rozwiązać problemu. Należy do tego jak najprędzej powrócić, ale z właściwym podejściem i rozwiązaniami projektowymi oraz skutecznymi środkami ekonomicznymi, skierowanymi na zachód, a nie na wschód Częstochowy. Tego oczekuje opinia publiczna. Ta kwestia wytworza coraz większe „ciśnienie” w społeczności Kiedrzyńska i u innych, jak opisano powyżej.

Alicja Kowalczyk

Nie zgadzam się z listem pana Andrzeja Malinowskiego (opublikowaliśmy go na portalu „Wyborczej” – przyp. red.). „Korytarz” po stronie Wyczerp jest tak samo potrzebny jak w Kiedrzyńcu. Mieszkańcy zachodniej strony miasta mieli możliwość cieszyć się projektem przedłużeniem al. Marszałkowskiej – jednak przez kilka lat, pomimo wysiłków miasta, nie akceptowali żadnej z 10 proponowanych tras.

Wschodnia część korytarza jest przewidziana od wielu dekad w studium kierunków zagospodarowania miasta. Inwestycja jest potrzebna, ponieważ obecna pro-

teza biegać ul. Makuszyńskiego i Karłowicza oraz Rżasawską jest już w kresu przepustowości. Wiedzie przez gesty zabudowane na Wyczerpach osiedle „Za Torcem” oraz krzyżuje się jednopoziomowo z linią kolejową nr 1. Wystarczy, że w godzinach szczytu przejazd jest zamknięty, aby ul. Karłowicza wraz z przyległymi była sparaliżowana ciągiem samochodowym.

Jeszcze gorsza sytuacja jest po stronie ul. Rżasawskiej, gdzie po zamknięciu przejazdu kolejowego dochodzi do zablokowania całej okolicy skrzyżowania Rżasawskiej z Karłowicza. Samochody chcą jechać z Wyczerp na Północ i oczekują na otwarcie przejazdu ciągną się aż do ul. Warszawskiej. Z uwagi na jeden pas ruchu nie ma możliwości jazdy na wprost do Rżasaw lub dalej do Al. Powoduje to długie czekanie kierujących i zanieczyszczenie powietrza pracującymi silnikami.

Budowa wschodniego odcinka „korytarza północnego” wyeliminuje ten problem, bo al. Marszałkowska pobiegnie terenami niezabudowanymi i wyprowadzi ruch od DK1 aż do skrzyżowania ul. Tenisowej i Redzińskiej, tuż przed granicą z gminą Redzyna, odciążając Wyczerp [z tym, że w obecnie projektowanym etapie „korytarz północny” nie dotrze nawet do linii kolejowej; kierowcy będą musieli wąskim łącznikiem wrócić do przejazdu kolejowego przy ul. Karłowicza – przyp. red.]

Słowo mieszkańcy Kiedrzyńska przez kilka lat nie byli w stanie porozumieć się z miastem, to dlaczego teraz mieszkańcy Wyczerp mają nie skorzystać ze swojej szansy? ■



Strefa płatnego parkowania w Częstochowie powiększy się od 1 maja

Rada miasta zgodziła się, by płać za postój na kolejnych ulicach Częstochowy. Dzięki temu ma być więcej wolnych miejsc do parkowania. Radni opozycji mówią o "łupieniu kierowców".

O planach rozszerzenia strefy płatnego parkowania „Wyborcza” informowała kilka dni temu. Projekt uchwały przygotowany przez władze miasta zakładał, że do strefy zostaną włączone m.in. fragmenty ulic św. Rocha, św. Jana, al. Jana Pawła II czy al. Wolności (lista TUTAJ).

Zmiany były planowane od dawna, urzędnicy tego nie ukrywali. Jak argumentowali, część ulic, szczególnie w okolicy Jasnej Góry, powinna znaleźć się w strefie, bo sami mieszkańcy o to postulują – po prostu nie mają gdzie parkować. Na wyremontowanym odcinku ul. św. Rocha o wolne miejsce na razie nie trudno, ale to się zmieni po zakończeniu budowy sądu.

Sprawa stanęła na sesji rady miasta w czwartek, 18 lutego. – Jeśli celem zmian jest wymuszenie rotacji, to na Rocha można poczekać, aż sąd zostanie otwarty. Inaczej to będzie tylko łupienie kierowców – przekonywał radny Prawa i Sprawiedliwości Paweł Ruksza. Popierała go klubowa koleżanka Katarzyna Jastrzębska. – Bardzo wiele ulic nie wymaga obecnie rotacji. Na Kordeckiego nie ma dużego ruchu i nie ma problemów z miejscami parkingowymi. Korzystają z nich mieszkańcy, bo mają małe podwórka i muszą zostawiać auta na ulicy. Na Barbary z postojów korzystają głównie sprzedawcy ze straganów. Turyści, jak przyjeżdżają, to zostawiają auta na parkingach Jasnej Góry – wyliczała.

Z opozycyjnymi radnymi nie zgadzali się przedstawiciele koalicji rządzącej. Wiceprzewodniczący rady miasta Łukasz Kot odczytał nawet list od jednej z częstochowianek, która apelowała o ustanowienie płatnej strefy w okolicy ul. Skrzyneckiego, bo ta jest wiecznie zastawiona samochodami i mieszkańcy nie mają gdzie parkować.

Ostatecznie większość radnych zdecydowała, że projekt uchwały zostanie przyjęty w niezmienionej wersji. Od 1 maja za postój w Częstochowie trzeba będzie więc płać na kolejnych ulicach. Do tego czasu drogowcy muszą wyznaczyć miejsca parkingowe (postój może być płatny tylko na oznaczonych miejscach), a także zamontować parkomaty.



WCZESTOCHOWIE.PL

Podśluch w Miejskim Szpitalu Zespolonym. Policja zabezpieczyła sprzęt

PP

18.02.2021 11:29



fot. PL

Szpital Zespolony w Częstochowie. - Zawiadomiliśmy policję, która zabezpieczyła sprzęt.

Częstochowska policja prowadzi czynności w sprawie znalezionej w jednym z pomieszczeń Miejskiego Szpitala Zespolonego sprzętu do nagrywania - kamery i mikrofonu.

Sprzęt inwigilujący znaleziono w częstochowskim szpitalu w nocy z 15 na 16 lutego. Znajdował się on w pomieszczeniu socjalnym Szpitalnego Oddziału Ratunkowego, z którego korzysta głównie personel medyczny, w tym lekarze.

- W tym pokoju czasami lekarze rozmawiali z rodzinami pacjentów na temat stanu ich zdrowia. W czasie pandemii jednak rzadko się to zdarzało - mówi senator **Wojciech Konieczny**, dyrektor Miejskiego

Częstochowska policja na razie nie ujawnia żadnych informacji dotyczących tej sprawy.

Nielegalne nagrywanie reguluje art. 267 kodeksu karnego: "Kto bez uprawnienia uzyskuje dostęp do informacji dla niego nieprzeznaczonej, otwierając zamknięte pismo, podłączając się do sieci telekomunikacyjnej lub przełamując albo omijając elektroniczne, magnetyczne, informatyczne lub inne szczególne jej zabezpieczenie, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2."

Źródło: własne

Dzieci z Częstochowy najlepsze w niemarnowaniu żywności

SAS

18.02.2021 12:18



fot. archiwum Tesco

Dzieci z Towarzystwa Przyjaciół Dzieci oraz Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Częstochowie zwyciężyły w ogólnopolskim konkursie „Rymuję, nie marnuję”, poświęconemu niemarnowaniu żywności, zdobywając kolejne pierwsze i drugie miejsce. W nagrodę pojawiły się w teledysku najnowszej piosenki Majki Jeżowskiej!

Zakończył się ogólnopolski konkurs o zdrowym odżywianiu i niemarnowaniu żywności Tesco pod hasłem „Rymuję, nie marnuję”, w jury którego zasiadała **Majka Jeżowska**, autorka dziecięcych przebojów „A ja wolę moją mamę” i „Wszystkie dzieci nasze są”.

Wśród zwycięzców konkursu znalazły się m.in. założone w Towarzystwie Przyjaciół Dzieci, Oddziale Okręgowym w Częstochowie Klub Niemarnowania „Ratuję jedzenie - Jestem bohaterem” oraz klub „Eko-ludki” z Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Częstochowie. Aby wygrać, oba kluby musiały pokonać blisko 60 (!) innych drużyn. W nagrodę placówki otrzymały notatniki i bony do sklepów Tesco o łącznej wartości 5 tys. zł.

-To był ogromny sukces dla dzieci i bardzo się cieszyły. Poprawiła im się też samoocena, więc zwycięstwo z pewnością nas podbudowało i zachęciło do udziału w kolejnych konkursach - mówi **Małgorzata Wójcik**, Kierownik Środowiskowego Ogniska Wychowawczego nr 4, Towarzystwa Przyjaciół Dzieci i opiekunka Klubu Niemarnowania „Ratuję jedzenie - Jestem bohaterem”.

Konkurs „Rymuję, nie marnuję” odbył się w ramach V edycji programu edukacyjnego „Od uprawy do potrawy”, skierowanego do dzieci z klas 0-4. Zadaniem uczestników było ułożenie zwrotki i refrenu piosenki o niemarnowaniu żywności. Końcowe prace oceniała m.in. Majka Jeżowska. To właśnie prace dzieci były inspiracją dla piosenkarki do stworzenia wyjątkowej piosenki, zachęcającej do rozpoczęcia „mody na niemarnowanie”. Tekst utworu to kombinacja zwrotek i refrenów przysłanych przez wszystkich uczestników konkursu. Ale to nie wszystko! Niedawno pojawił się także teledysk, w którym wystąpili rozśpiewani laureaci konkursu - m.in. zwycięzcy z Częstochowy! Teledysk można obejrzeć m.in. na oficjalnej stronie programu „Od uprawy do potrawy” i kanale Tesco Polska na YouTube.

- Dzieci wręcz nie mogły doczekać się nagród rzeczowych, więc kiedy do nas dotarły, bardzo się cieszyły. Chyba jednak największą nagrodą była piosenka i to, że mogły siebie zobaczyć na YouTube obok Majki Jeżowskiej - zauważa **Martyna Gierzyńska**, opiekunka Klubu Niemarnowania „Eko-ludki” z Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3.

Źródło: materiały prasowe



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA INWESTYCJI W KADENCJACH



ŚRODKI Z EUROPEJSKIEGO BANKU INWESTYCYJNEGO

Aktualności

Częstochowa zamierza skorzystać z nowej linii kredytowej w Europejskim Banku Inwestycyjnym. To niskooprocentowane środki, które umożliwią realizację inwestycji miejskich, w tym współfinansowanych z Unii Europejskiej. Polityka kredytowa miasta jest pozytywnie oceniana przez agencję ratingową Fitch oraz NIK. Obecny poziom zadłużenia miasta przekładający się na statystycznego mieszkańca Częstochowy jest blisko 10-krotnie niższy od przypadającego na mieszkańca długu Skarbu Państwa.

Potrzeby inwestycyjne miasta na najbliższy czteroletni okres wskazują potrzebę zasilenia budżetu dodatkowymi środkami, z uwagi na okres realizacji dużych inwestycji miejskich, w tym z udziałem funduszy europejskich. Ze względu na preferencyjne warunki, jakie oferuje Europejski Bank Inwestycyjny, najkorzystniejszym rozwiązaniem jest otwarcie nowej linii kredytowej właśnie w EBI, z którego środków – jako źródła finansowania inwestycji miejskich – Częstochowa korzysta już od 15 lat.

Środki z EBI są niezbędne w okresie zwiększonego zapotrzebowania miasta na środki inwestycyjne, ale także w sytuacji, w której samorządy są obciążane dodatkowymi wydatkami, przy jednoczesnym spadku ich dochodów. To efekt m.in. coraz wyższych dopłat z budżetu miasta do subwencji oświatowej, potrzeby kompensowania coraz wyższej straty miejskiego szpitala z powodu zbyt niskiego kontraktu z NFZ, problem niedoszacowania kosztów zadań zleconych przez rząd samorządowi czy wyższych opłat m.in. za energię elektryczną. Z drugiej strony do budżetu Częstochowy trafiają mniejsze dochody z części podatku PIT, czego powodem są skutki niezrekompensowanych samorządom zmian w prawie podatkowym, a także trwająca od blisko roku epidemia, powodująca kryzys wielu branż gospodarki.

Jeszcze kilka lat temu, dzięki racjonalnej polityce finansowej, środki własne oraz pozyskane przez miasto środki bezzwrotne (głównie unijne) stanowiły ok. 70% wkładu finansowego w realizację inwestycji miasta Częstochowy. Obecnie – w efekcie pogorszenia się sytuacji finansowej wszystkich samorządów na skutek polityki centralnej – środki własne i bezzwrotne stanowią tylko ok. 57% kosztów realizacji inwestycji, reszta – musi być pozyskiwana z instrumentów zwrotnych, w tym przede wszystkim z kredytu EBI (poprzednia linia kredytowa EBI była otwarta w 2017 r.).

Częstochowa należy do miast, które ciągle w sposób umiarkowany korzystają ze środków kredytowych. Poziom zadłużenia jest monitorowany i poddawany cyklicznej ocenie ze strony niezależnej agencji ratingowej Fitch, która weryfikuje każdorazowo m.in. zdolność kredytową miasta. Otwarcie nowej linii kredytowej nie zagraża więc płynności finansowej miasta, a zaleźnie od rozstrzygnięć przetargowych oraz harmonogramów realizacji zadań inwestycyjnych, transze kredytu będą dostosowywane do rzeczywistych potrzeb Częstochowy na dany rok budżetowy (ogółem linia kredytowa na lata 2021-2024 to maksymalnie 250 mln zł). Zgodnie z budżetem miasta, w 2021 r. miasto ma korzystać jeszcze z ostatniej transzy poprzedniego kredytu z EBI w ramach podjętego już zobowiązania (w wysokości 38,7 mln zł), a w ramach nowej linii kredytowej ma pozyskać blisko 28,6 mln zł.

Według stanu na koniec 2020 r. dług Miasta Częstochowy jest – w przeliczeniu na jednego mieszkańca miasta – blisko 10-krotnie niższy niż obciążenie statystycznego mieszkańca kraju, w tym także Częstochowy, publicznym długiem Skarbu Państwa. Zadłużenie miasta to 2938 zł na mieszkańca, a Skarbu Państwa – 28 680 zł (poziom zobowiązań Skarbu Państwa według danych z portalu rządowego na koniec III kwartału 2020 r.).

Warto dodać, że w raporcie pokontrolnym „Zarządzanie długiem publicznym i płynnością jednostek sektora finansów publicznych” Najwyższej Izby Kontroli z września 2020 r. po kontroli, która objęła m.in. Częstochowę stwierdzono, że „Miasto Częstochowa skutecznie realizowało cele zarządzania długiem (...) W Urzędzie rzetelnie zdefiniowano cele zarządzania długiem oraz monitorowano stopień ich realizacji poprzez przyjęte mierniki. Nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z zaciąganiem zobowiązań. Podejmując decyzje o zaciągnięciu kredytów, dokonywano analiz pod kątem minimalizacji kosztów obsługi długu. Zapewniono efektywne zarządzanie płynnością budżetu Miasta. Nie stwierdzono nieprawidłowości mających wpływ na ocenę.”

Link do projektu uchwały w sprawie nowej linii kredytowej wraz z uzasadnieniem (która została przyjęta na sesji Rady Miasta 18 lutego):

http://www.czestochowa.pl/data/newsFiles/prezentacja_dlug_publiczny_czestochowa-1.pdf

W załączeniu krótka prezentacja dotycząca m.in. źródeł finansowania inwestycji miejskich, oraz poziomu długu publicznego ogółem i w mieście (fragmenty dotyczące oceny Częstochowy przez NIK zostały umieszczone w raporcie pokontrolnym „Zarządzanie długiem publicznym i płynnością jednostek sektora finansów publicznych” na stronach 57 i 111 – raport dostępny jest na stronie NIK). **Pliki do pobrania:**

- Prezentacja dotycząca źródeł finansowania inwestycji miejskich oraz długu publicznego Skarbu Państwa i miasta. (919,84 KB)