



28 stycznia 2021

OGÓLNOPOLSKIE

WNP.PL

Częstochowa z unijną dotacją kupi 4 autobusy elektryczne

Przy unijnym dofinansowaniu 7,5 mln zł samorząd Częstochowy zamierza kupić za 11 mln zł 4 nowe autobusy elektryczne i dwie mobilne stacje ładowania. Miasto zrealizuje przedsięwzięcie niezależnie od trwającego już zamówienia na najem 15 autobusów elektrycznych z infrastrukturą ładowania.

<https://www.wnp.pl/finanse/czestochowa-z-unijna-dotacja-kupi-4-autobusy-elektryczne,446290.html>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

To już pewne: Elektryczne autobusy trafią na stałe do Częstochowy

Urząd miasta w Częstochowie poinformował o otrzymaniu unijnej dotacji na zakup 4 autobusów elektrycznych oraz dwóch stacji ładowania. Pojazdy mają trafić pod Jasną Górę do końca 2022 r. W sumie, w ramach wypełniania obowiązków wynikających z ustawy o elektromobilności, w Częstochowie będzie jeździć docelowo 19 elektryków.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/slaskie/prawo-i-finanse/to-juz-pewne-elektryczne-autobusy-trafia-na-stale-do-czestochowy,250362.html>

PAP

Częstochowa: Miasto zdobyło środki na „elektryki”

Częstochowa zdobyła 7,5 miliona złotych dofinansowania unijnego na zakup 4 autobusów elektrycznych i dwóch mobilnych stacji ładowania. Całkowita wartość projektu to 11 mln zł.

<https://samorząd.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-miasto-zdobylo-srodki-na-elektryki>



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa dostała dodatkowe pieniądze na autobusy elektryczne

Do 15 elektrycznych pojazdów, które wypożyczy MPK w Częstochowie, dołączą cztery kolejne. Te jednak przewoźnik kupi, a pomoże w tym dofinansowanie z funduszy europejskich.

https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26728400,czestochowa-dostala-dodatkowe-pieniadze-na-autobusy-elektryczne.html?disableRedirects=true#S.main_topic-K.P-B.1-L.3.zw

WCZESTOCHOWIE.PL

Miasto kupi autobusy elektryczne i mobilne stacje ładowania

W Częstochowie rozwija się niskoemisyjny transport publiczny. Miasto kupi cztery autobusy elektryczne i dwie mobilne stacje ładowania, na które zdobyło 7,5 mln zł unijnego dofinansowania.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/36777,miasto-kupi-autobusy-elektryczne-i-mobilne-stacje-ladowania>

RADIOJURA.COM.PL

Laureaci konkursu miejskiego otrzymali nagrody

Rozstrzygnięto świąteczny Konkurs Zdalnie-Aktywni organizowany przez Wydział Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy.

<https://www.radiojura.pl/laureaci-konkursu-miejskiego-otrzymali-nagrody.html>

TV. ORION

Szkola zdrowa?

We Wrocławiu u jednej z nauczycielek wykryto przypadek brytyjskiej mutacji koronawirusa. Jak sytuacja wygląda w częstochowskich placówkach oświatowych – redakcja pyta o to naczelnika Wydziału Edukacji UM Rafała Piotrowskiego.

<http://www.tvorion.pl/szkola-zdrowa/>

II etap ewaluacji



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

24 stycznia zakończył się pierwszy etap ewaluacji Budżetu Obywatelskiego, którym była ankieta. Kolejnym etapem będzie wysłuchanie publiczne online z udziałem prezydenta Częstochowy. O szczegółach mówi Agata Wierny.

<http://www.tvorion.pl/ii-etap-ewaluacji/>

WNP.PL



Częstochowa z unijną dotacją kupi 4 autobusy elektryczne

Autorka: PAP

Dodano:
27-01-2021 18:09



Przy unijnym dofinansowaniu 7,5 mln zł samorząd Częstochowy zamierza kupić za 11 mln zł 4 nowe autobusy elektryczne i dwie mobilne stacje ładowania. Miasto realizuje przedsięwzięcie niezależnie od trwającego już zamówienia na najem 15 autobusów elektrycznych z infrastrukturą ładowania.



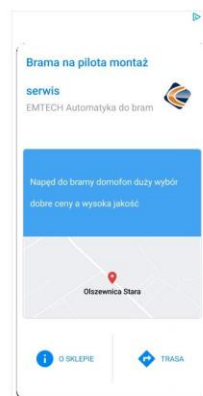
Jak poinformował w środę częstochowski samorząd, projekt miasta został wybrany do dofinansowania w naborze tzw. poddziałania 4.5.2. - Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - Regionalnych Inwestycji Terytorialnych (RIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020.

Projekt będzie realizowany w latach 2021-2022 r. Zakłada zakup 4 autobusów o napędzie elektrycznym oraz 2 mobilnych stacji ładowania. Według miasta autobusy będą wyposażone zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zapewnienia pasażerom komfortu jazdy, a także dostosowane do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.

"Cieszę się, że oprócz dużej unijnej dotacji dla MPK na trwającą obecnie przebudowę linii tramwajowej oraz nowe tramwaje, jeszcze w obecnym rozdaniu udało się zdobyć kolejne europejskie środki na rozwój niskoemisyjnego transportu w naszym mieście" - powiedział cytowany w informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Obecnie w taborze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie jeździ testowo pierwszy z elektrycznych autobusów marki Autosan (model Sancity), których 15 ma docelowo trafić do MPK. Zgodnie ze środową informacją producent deklaruje dostarczenie kolejnych nowych autobusów wiosną br.

Autosan był jedynym oferentem w przetargu MPK na siedmioletni najem 15 fabrycznie nowych 12-metrowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania (8 ładowarek). W zamówieniu z budżetem



POPULARNE DEKI AMA



Francja przesładuje polskie firmy. Szef organizacji pracodawców nawołuje do retercji



Frankowicze przestali czekać na polityków i nakręcają spiralę pozwów przeciw bankom



Janusz Kowalski szczerze do bólu: "Część nazywa mnie ostatnim obrońcą węgla"



Rady nadzorcze po nowemu. Nieetyczni wypadną z biznesu



określonym na 36 mln zł brutto producent zaproponował cenę 48,8 mln zł brutto; umowę podpisano we wrześniu ub. roku.

Najem 15 autobusów elektrycznych wpisuje się w program Lepszej Komunikacji w Częstochowie, sprzyjający rozwojowi miejskiej elektromobilności. Jest to także realizacja części założeń zatwierdzonej przez sąd ugody pomiędzy MPK a Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Chodzi o zakończenie sporu powstałego po wycofaniu przez MPK z powodu awarii autobusów hybrydowych gazowo-elektrycznych, zakupionych przy wsparciu koordynowanego przez NFOŚiGW programu Gazela. Fundusz pierwotnie wzywał przewoźnika do zwrotu dotacji.

Ostatecznie uzgodniono, że warunkiem ugody będzie uzyskanie efektu ekologicznego w wysokości nie mniejszej niż określona w pierwotnej umowie. Zostanie to osiągnięte poprzez modyfikację i przywrócenie do eksploatacji do końca 2023 r. co najmniej 25 hybryd oraz uzupełnienie taboru MPK o 15 autobusów elektrycznych.

Częstochowski przewoźnik ma trudne doświadczenia z eksploatacją 40 hybryd gazowo-elektrycznych. Z końcem 2014 r. miasto zamówiło nowatorskie hybrydy - po otrzymaniu blisko 66 mln zł z Gazela. Program ten zapewniał 100 proc. dotacji do zakupu wyłącznie takich konstrukcji.

W toku rozpoczętej na przełomie 2015 i 2016 r. eksploatacji autobusów z niestosowanymi dotąd, prototypowymi rozwiązaniami ujawniło się wiele problemów, przede wszystkim konstrukcyjnych. Po serii awarii gazowe hybrydy zostały wycofane z ruchu, a samorządowa spółka z Częstochowy weszła w spory - m.in. z NFOŚiGW ws. rozliczenia dofinansowania, a także z producentem, który następnie ogłosił upadłość.

Zatwierdzona przez sąd ugoda MPK z NFOŚiGW zakończyła spór ws. dotacji. W czerwcu ub. roku MPK informowało o rozpoczęciu testów pierwszej zmodyfikowanej - w efekcie współpracy z Autosanem - hybrydy. Zmiany w układzie technicznym i ustawieniach pojazdów mają pozwolić na bardziej komfortowe i bezpieczne ich eksploataowanie, m.in. zamieniono dotychczasowe superkondensatory na specjalne akumulatory.

W innym projekcie unijnym finansowanym ze śląskiego RPO Częstochowa przebudowuje większą część sieci tramwajowej w tym mieście (warte 114,5 mln zł prace planowane są obecnie do połowy 2021 r.) i kupiło za 89,9 mln zł brutto 10 nowych tramwajów Pesy (zostały już dostarczone). Do tego oszacowanego na 208,1 mln zł projektu miasto otrzymało 143,8 mln zł dotacji z RPO.



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

To już pewne: Elektryczne autobusy trafią na stałe do Częstochowy

Tomasz Klyta • 27 stycznia 2021 - 16:54



PODZIEL SIĘ



TWITTNIJ



UDOSTĘPNIJ



W Częstochowie na razie jeździ jeden testowany autobus elektryczny (na zdjęciu). Wkrótce flota takich pojazdów ma się znacznie rozszerzyć (fot. UM Częstochowa)

Urząd miasta w Częstochowie poinformował o otrzymaniu unijnej dotacji na zakup 4 autobusów elektrycznych oraz dwóch stacji ładowania. Pojazdy mają trafić pod Jasną Górę do końca 2022 r. W sumie, w ramach wypełnienia obowiązków wynikających z ustawy o elektromobilności, w Częstochowie będzie jeździć docelowo 19 elektryków.

REKLAMA

Najczęściej komentowane

- 1 Podwyżek dla nauczycieli nie będzie, ale projekt wynagrodzenia ma być w lutym
- 2 Doraźne i systemowe. Sławomir Broniarz ocenia szanse na podwyżki dla nauczycieli
- 3 Po feriach uczniowie klas 1-3 wracają do szkół. Pozostałe obostrzenia zostają
- 4 Ekspert: coraz więcej dzieci ma problemy zdrowotne związane z nauczaniem zdalnym
- 5 MEN rozważa pięć wariantów nauki w szkołach po 17 stycznia

REKLAMA

PRACOWNICZE PLANY KAPITAŁOWE
SERWIS SPECJALNY
Dowiedz się więcej

PARTNERZY SERWISU: PFR TFI PZU

REKLAMA

- Częstochowa już od 2020 r. testuje autobusy elektryczne. Teraz ogłosiła, że dostała dofinansowanie na zakup czterech takich pojazdów.
- Wszystkie pojazdy mają się znaleźć w Częstochowie do końca 2022 r.



▪ **Otrzymanie dofinansowania nie zmienia planów MPK Częstochowa, które planuje sprowadzenie kilkunastu kolejnych "elektryków".**

- Cieszę się, że oprócz dużej unijnej dotacji dla MPK na trwającą obecnie przebudowę linii tramwajowej oraz nowe tramwaje, jeszcze w obecnym rozdaniu udało się zdobyć kolejne europejskie środki na rozwój niskoemisyjnego transportu w naszym mieście – mówi Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Projekt będzie realizowany w latach 2021–2022 r. Zakłada zakup 4 autobusów o napędzie elektrycznym oraz 2 dedykowanych, mobilnych stacji ładowania. Nowe autobusy będą m.in. dostosowane do osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.

Czytaj także: [Polska energetyka bardziej emisyjna niż średnia UE](#)

Cztery pojazdy elektryczne, będą pierwszymi, które na stałe trafią do taboru częstochowskiego MPK (na razie przewoźnik jest w fazie testów jednego takiego pojazdu). Wartość całego zamówienia to ponad 11 mln zł z czego Częstochowa otrzyma ponad 7,5 mln zł z Europejskiego Funduszu Regionalnego.

Jak wyjaśnił urząd miasta, zakup 4 pojazdów będzie realizowany niezależnie od planów inwestycyjnych częstochowskiego MPK. A plany te zakładają zamówienie na kolejnych 15 elektrycznych pojazdów, których łączna wartość ma wynieść około 48 mln zł. Plany te realizowane są w ramach współpracy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska, który zakłada osiągnięcie konkretnego efektu ekologicznego - wynikającego z ustawy o elektromobilności.

Czy wymagania się zmienią?

Przypomnijmy, że zgodnie z wspomnianą ustawą, jednostki samorządu terytorialnego muszą zapewnić co najmniej 20 proc. udziału pojazdów zeroemisyjnych w swojej flocie, do 1 stycznia 2025 r.

To jednak dotyczy obecnej sytuacji prawnej, bo te wymagania mogą ulec zmianie. [Pod koniec listopada 2020 r. Ministerstwo Klimatu i Środowiska rozpoczęło konsultacje projektu nowelizacji ustawy o elektromobilności.](#) Wśród zaproponowanych w tym dokumencie rozwiązań znalazły się m.in. zapisy określające minimalne poziomy docelowe w zakresie udziału ekologicznie czystych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami.

"Oczekiwany efekt jest pobudzenie rynku ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego poprzez stworzenie bodźców po stronie popytu na takie pojazdy" – czytamy w ocenie skutków regulacji projektu nowelizacji.

Co konkretnie miałyby doprowadzić do tego pobudzenia? Między innymi obowiązek, by udział autobusów wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne w całkowitej liczbie autobusów objętych zamówieniami wynosił co najmniej 46 proc., przy czym połowa tego udziału ma być osiągnięta przez autobusy zeroemisyjne.



PAP

Częstochowa: Miasto zdobyło środki na „elektryki”

© 28.01.2021 Aktualizacja: 28.01.2021, 06:06



Fot. Elektryczny autobus Sancity marki Autosan (MZDIT)

Częstochowa zdobyła 7,5 miliona złotych dofinansowania unijnego na zakup 4 autobusów elektrycznych i dwóch mobilnych stacji ładowania. Całkowita wartość projektu to 11 mln zł.

Projekt został wybrany do dofinansowania w ramach Poddziałania 4.5.2. - Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

- Cieszę się, że oprócz dużej unijnej dotacji dla MPK na trwającą obecnie przebudowę linii tramwajowej oraz nowe tramwaje, jeszcze w obecnym

PARTNER S



rozdaniu udało się zdobyć kolejne europejskie środki na rozwój niskoemisyjnego transportu w naszym mieście – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Projekt będzie realizowany w latach 2021-2022 r. Zakłada zakup 4 autobusów o napędzie elektrycznym oraz 2 dedykowanych, mobilnych stacji ładowania. Nowe autobusy będą wyposażone zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zapewnienia pasażerom stosownego komfortu jazdy, a także dostosowane do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.

Główny cel projektu to zwiększona atrakcyjność transportu publicznego dla pasażerów oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń generowanych przez transport miejski.

Ogólna zakładana wartość projektu wynosi ponad 11 mln złotych, z czego wydatki kwalifikowane to 9 mln złotych, a dofinansowanie przyznane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – ponad 7,5 mln złotych.

Ten unijny projekt będzie realizowany niezależnie od planów inwestycyjnych częstochowskiego MPK, w których już wcześniej informowaliśmy.

Przypomnijmy, że obecnie w taborze MPK jeździ testowo pierwszy z elektrycznych autobusów marki Autosan (model Sancity), których 15 ma docelowo trafić do MPK. Jest to projekt wpisujący się w program Lepszej Komunikacji w Częstochowie, sprzyjający rozwojowi miejskiej elektromobilności, a zarazem będący elementem realizacji zawartego z NFOŚiGW porozumienia w celu uzyskaniu określonego efektu ekologicznego. Producent deklaruje MPK dostarczenie kolejnych sztuk nowych autobusów elektrycznych wiosną bieżącego roku. Wartość kontraktu MPK – po rozstrzygniętym przetargu – to 48 mln zł.

Na podstawie informacji Wydziału Funduszy Europejskich i Rozwoju UM,
MZDiT



GAZETA WYBORCZA

Częstochowa dostała dodatkowe pieniądze na autobusy elektryczne

Michał Hyra 28 stycznia 2021 | 07:45



©Agencja Gazeta

Częstochowa, zajezdnia MPK, 31 sierpnia 2020 r. Prezentacja autobusu elektrycznego Autosan, który przez kilka miesięcy będzie testowany w Częstochowie (Fot. Grzegorz Skowronek / AG)

Do 15 elektrycznych pojazdów, które wypożyczy MPK w Częstochowie, dołączą cztery kolejne. Te jednak przewoźnik kupi, a pomoże w tym dofinansowanie z funduszy europejskich.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Wiosną do Częstochowy dotrze 15 elektrycznych autosanów. Miejski przewoźnik, aby wypełnić ugodę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w sprawie hybryd, które od miesięcy stoją uziemione na parkingu, musi wypożyczyć autobusy. Będą pracowały na efekt ekologiczny, którego nie osiągnęły wadliwe solbusy (**więcej o ugodzie TUTAJ**). W normalnych warunkach pojazdy, które dostarczy Autosan, już kursowałyby po Częstochowie, ale z powodu pandemii koronawirusa dostawy się przesunęły. Na razie częstochowianie widzą na ulicach bezemisyjny autobus, który testuje MPK.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Strajk Kobiet znowu wychodzi na ulice. Protest także w Częstochowie



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Zdrowa dieta - nie musisz zmieniać wszystkiego, żeby zmienić wszystko



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Sieć 5G zmieni edukację



CZĘSTOCHOWA
Szykuje się pierwszy w historii proces o znieważenie prezydenta RP



CZĘSTOCHOWA
Częstochowa. W marcu ruszają wielkie inwestycje w al. Wojska Polskiego i na wylocie na Opole



Materiały promocyjne Partnera
Sieć 5G zmieni edukację

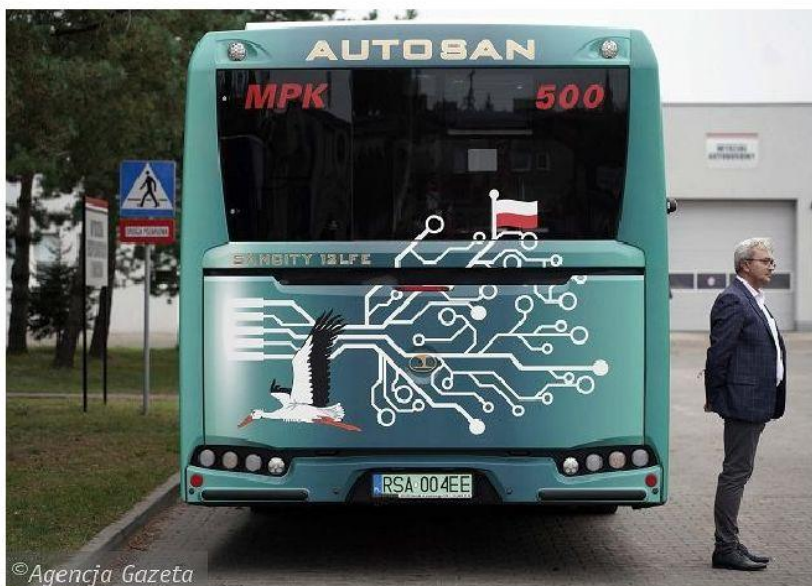


PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

WIĘCEJ: MPK Częstochowa przetestuje elektryczny autobus. Będzie go można spotkać na kilku liniach



©Agencja Gazeta
Częstochowa, zajezdnia MPK, 31 sierpnia 2020 r. Prezentacja autobusu elektrycznego Autosan Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Przewoźnik będzie miał jeszcze więcej pojazdów elektrycznych, bo właśnie pozyskał 7,5 mln zł dofinansowania na zakup czterech takich autobusów. – Cieszę się, że oprócz dużej unijnej dotacji dla MPK na trwającą obecnie przebudowę linii tramwajowej oraz nowe tramwaje, jeszcze w obecnym rozdaniu udało się zdobyć kolejne europejskie środki na rozwój niskoemisyjnego transportu w naszym mieście – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Wraz z czterema autobusami MPK kupi dwie mobilne stacje do ich ładowania.

WCZESTOCHOWIE.PL



Miasto kupi autobusy elektryczne i mobilne stacje ładowania

SAS

27.01.2021 15:21



fof. PL

W Częstochowie rozwija się niskoemisyjny transport publiczny. Miasto kupi cztery autobusy elektryczne i dwie mobilne stacje ładowania, na które zdobyło 7,5 mln zł unijnego dofinansowania.

- Cieszę się, że oprócz dużej unijnej dotacji dla MPK na trwającą obecnie przebudowę linii tramwajowej oraz nowe tramwaje, jeszcze w obecnym rozdaniu udało się zdobyć kolejne europejskie środki na rozwój niskoemisyjnego transportu w naszym mieście – mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**.

Projekt będzie realizowany w latach 2021-2022 r. Zakłada zakup 4 autobusów o napędzie elektrycznym oraz 2 dedykowanych, mobilnych stacji ładowania. Nowe autobusy będą wyposażone zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zapewnienia pasażerom stosownego komfortu jazdy, a także dostosowane do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.

Główny cel projektu to zwiększona atrakcyjność transportu publicznego dla pasażerów oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń generowanych przez transport miejski.

Ogólna zakładana wartość projektu wynosi ponad 11 mln złotych, z czego wydatki kwalifikowane to 9 mln złotych, a dofinansowanie przyznane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - ponad 7,5 mln złotych.

Ten unijny projekt będzie realizowany niezależnie od planów inwestycyjnych częstochowskiego MPK, w których już wcześniej informowaliśmy.

Przypomnijmy, że obecnie w taborze MPK jeździ testowo pierwszy z elektrycznych autobusów marki Autosan (model Sancity), których 15 ma docelowo trafić do MPK. Jest to projekt wpisujący się w program Lepszej Komunikacji w Częstochowie, sprzyjający rozwojowi miejskiej elektromobilności, a zarazem będący elementem realizacji zawartego z NFOŚiGW porozumienia w celu uzyskaniu określonego efektu ekologicznego. Producent deklaruje MPK dostarczenie kolejnych sztuk nowych autobusów elektrycznych wiosną bieżącego roku. Wartość kontraktu MPK - po rozstrzygniętym przetargu - to 48 mln zł.

Źródło: UM Częstochowy

RADIOJURA.COM.PL



Laureaci konkursu miejskiego otrzymali nagrody



27 stycznia 2021 / 17:37



W Radiu Jura- czas na laureatów. Rozstrzygnięto bowiem świąteczny Konkurs Zdalnie-Aktywni organizowany przez Wydział Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy.



Posłuchajcie na czym polegała zabawa:

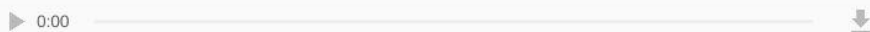
□ Celem było zachęcenie uczennic i uczniów do kreatywnych działań podczas nauczania online. Zadaniem z kolei było pokazanie, że nauka zdalna pozwala na szerokie spektrum działań a przy odrobinie chęci inicjatywy może przyczynić się do powstania pięknych prac. W konkursie Zdalni-Aktywni wzięło udział 17 częstochowskich szkół podstawowych oraz 2 szkoły ponadpodstawowe. Uczennice i uczniowie pisali świąteczny, humorystyczny wiersz wykorzystując swoje umiejętności z języka polskiego, pomagali Mikołajowi jak najszybciej spakować jego sanie – to z kolei punktowany był WF, tworzyli świąteczne prezentacje i filmy a także wymyślali matematyczne hasła do krzyżówki choinki



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS



– o konkursie opowiadała Sylwia Bielecka z magistratu. Szkoły otrzymały m.in. tablety graficzne i przenośne dyski.