



27 stycznia 2021

OGÓLNOPOLSKIE

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Trzy węzły przesiadkowe w Częstochowie oficjalnie oddane

Ostatni tydzień stycznia 2021 roku to początek formalnego funkcjonowania węzłów przesiadkowych w Częstochowie. W czasie konferencji prasowej oznajmiono, że niebawem obiekty będą integrować komunikację miejską, podmiejską, okoliczną gminną oraz komercyjną z transportem kolejowym, indywidualnym i rowerowym.

<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/trzy-wezly-przesiadkowe-w-czestochowie-oficjalnie-oddane-zdjecia-67374.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA . CZĘSTOCHOWA

Wszystkie szkoły w Częstochowie działają, dzieci klas 1-3 nie chorują

Po tygodniu stacjonarnej nauki najmłodszych uczniów nie ma żadnego przypadku zachorowania. Nikt nie trafił na kwarantannę

https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26723655,wszystkiew-szoly-w-czestochowie-dzialaja-dzieci-klas-1-3-nie.html?disableRedirects=true#do_w=45&do_v=83&do_a=341

Częstochowa. Ósmoklasiści w tym roku mają szczególnie „pod górę”

To będzie przede wszystkim egzamin z ich odpowiedzialności za własną edukację i z samodzielności – mówi o ósmoklasistach jedna z dyrektorek częstochowskich podstawówek.

https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26724244,czestochowa-osmoklasisci-w-tym-roku-maja-szczegolnie-pod-gore.html?disableRedirects=true#do_w=45&do_v=83&do_a=341

Miejska Galeria Sztuki w Częstochowie podsumowuje jubileuszowe Triennale Sztuki Sacrum

Dobiega końca jubileuszowa, dziesiąta edycja Triennale Sztuki Sacrum. Miejska Galeria Sztuki podsumowała wydarzenie specjalnie przygotowanym filmem. W



dobie pandemii koronawirusa działania w sieci są jedyną możliwą formą prezentacji wystawy częstochowianom.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,35270,26724876,miejska-galeria-sztuki-w-czestochowie-podsumowuje-jubileuszowe.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Centra przesiadkowe w Częstochowie zostały oficjalnie otwarte.

Od wczoraj przy dworcu Częstochowa Osobowa przy ulicy Piłsudskiego zatrzymują się autobusy.

WCZESTOCHOWIE.PL

Władze Częstochowy podziękowały komendantowi WKU za współpracę

W Wojskowej Komendzie Uzupełnień odbyła się we wtorek miła uroczystość. Przedstawiciele miasta podziękowali komendantowi WKU ppłk Adrianowi Klimkowi za współpracę i życzyli sukcesów zawodowych w Wojewódzkim Sztapie Wojskowym w Katowicach.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36765,wladze-czestochowy-podziekowaly-komendantowi-wku-za-wspolprace>

Częstochowianin nagrodzony na festiwalu filmu i muzyki organizowanym przez Emira Kusturice

Cezary Stolecki – operator filmowy, który znalazł się w gronie częstochowskich „Twarzy Przyszłości” został doceniony na Międzynarodowym Festiwalu Filmu i Muzyki Küstendorf.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36769,czestochowianin-nagrodzony-na-festiwalu-filmu-i-muzyki-organizowanym-przez-emira-kusturice>

RADIOJURA.COM.PL

Miasto podsumowało inwestycję związaną z budową trzech centrów przesiadkowych przy dworcach kolejowych

Kosztowała ona – wraz z częścią drogową – 69 mln zł, z czego 27 mln zł stanowiły środki w ramach projektu unijnego. Od 26 stycznia centrum przy ul. Piłsudskiego obok dworca Częstochowa Osobowa zaczyna obsługiwać linie komunikacji miejskiej i gminnej.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

<https://www.radiojura.pl/miasto-podsumowalo-inwestycje-zwiazana-z-budowa-trzech-centrow-przesiadkowych-przy-dworcach-kolejowych.html>

TV. ORION

Piesi i kierowcy

W ostatnich dnia policjanci z częstochowskiego garnizonu sprawdzali trzeźwość kierowców MPK oraz prowadzili działania pod kierunkiem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach przez ruchliwe jezdnie lub przejściach, gdzie dochodziło wcześniej do potrażeń pieszych.

<http://www.tvorion.pl/piesi-i-kierowcy/>

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL



Trzy węzły przesiadkowe w Częstochowie oficjalnie oddane [zdjęcia]

Autor:
Dominik Wójcik

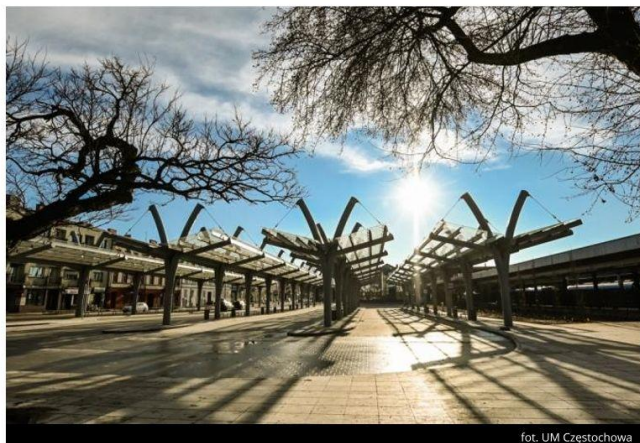
Data publikacji:
2021-01-26 16:31

Tagi:
Centrum przesiadkowe,
Częstochowa Osobowa,
Częstochowa Raków,
Częstochowa Stradom,
Węzeł przesiadkowy

Tagi geolokalizacji:
Częstochowa



Podziel się ze znajomymi:



fot. UM Częstochowa



Ostatni tydzień stycznia 2021 roku to początek formalnego funkcjonowania węzłów przesiadkowych w Częstochowie. W czasie konferencji prasowej oznajmiono, że niebawem obiekty będą integrować komunikację miejską, podmiejską, okoliczną gminną oraz komercyjną z transportem kolejowym, indywidualnym i rowerowym.

Przymiarki do budowy węzłów przesiadkowych przy dworcach kolejowych trwały od połowy 2014 r. Wyloniony w 2018 r. wykonawca – Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego – oczekiwał o 22 mln zł więcej, niż zakładanych początkowo przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu 46 mln zł (ostatecznie zatem koszt inwestycji wyniósł ok. 69 mln zł z czego Unia Europejska pokryła ponad 27 mln zł). Później borykano się jeszcze z przeniesieniem własności części gruntów spod władności PKP na rzecz miasta i finalnie z końcem 2020 r. wyłonił się realny kształt wymarzonych przez magistrat obiektów. Kolejne lokalizacje oddawano systematycznie i jako ostatni oddano ten w ścisłym centrum miasta – przy głównym, dworcu kolejowym.

– Mam nadzieję, że m.in. dzięki tym węzłom przekonamy wiele osób przyjezdnych, aby skorzystały z dostępnych w mieście środków komunikacji – mówił Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

- Przestrzeń**
Trzy węzły przesiadkowe w Częstochowie oficjalnie oddan...
- Komunikacja**
Nowe regulacje dot. maseczek dla pasażerów w Niemczech i...
- Przestrzeń**
Gdańsk: Drogie oferty na projekt trasy tramwajowej...
- Komunikacja**
Zgierz złoży wniosek o dofinansowanie remontu linii...
- Przestrzeń**
Poznań: Koncepty Dolnej Głogowskiej i i ramy...
- Przestrzeń**
Nietypowy problem w Utrechcie. Za dużo rowerów n...

PRACA



Business Development Manager (...)
OST-WEST LOGISTIC POLSKA sp. z o.o.
poszukuje pracownika na stanowisko:...



CTL LOGISTICS

Rewident taboru
CTL Północ Sp. z o.o. poszukuje
kandydatów na stanowisko: Rewident...

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń



Na inwestycję składają się przede wszystkim same dworce przesiadkowe mające integrować autobusową komunikację miejską, kolej, autobusy komunikacji gminnej (okolicznych Rędzin), autobusy komercyjne, TAXI, samochody indywidualne oraz rowery. W materiałach prasowych zwracana jest również uwaga na tramwaje, ale trzeba wziąć poprawkę na oddalenie trasy tramwajowej od wybudowanych węzłów – w najlepszym przypadku, czyli dworca Częstochowa-Raków, od pętli tramwajowej do najbliższego peronu autobusowego na Skwerze Junaków należy przejść po płaskim terenie ok. 140 metrów, pokonując przejście dla pieszych przez osiedlową ulicę. Jeżeli podróżny zechce skorzystać z autobusu po drugiej stronie linii kolejowej, to musi się tam dostać przejściem podziemnym – szczęśliwie nie pokonując żadnych schodów po drodze. W przypadku flagowego dworca Częstochowa należy pokonać ok. ok. 300 metrów, przechodząc przez dworzec kolejowy z ul. Piłsudskiego do al. Wolności i pokonując schody przejścia naziemnego lub podziemnego, bądź jeszcze więcej, gdyby ktoś chciał skorzystać z pochylni. O skomunikowaniu z tramwajem węzła przy dworcu Częstochowa-Stradom przy ul. Pułaskiego nie może być mowy – odległość ok. 900 m.

Nie tylko autobusy

Na infrastrukturę każdego z węzłów składają się perony autobusowe (łącznie 15 stanowisk), perony TAXI (22 miejsca) oraz perony do chwilowego postoju dla potrzeb podwozowych (tzw. „kiss & ride” – 12 miejsc), parkingi wygrozione szlabanami (76 miejsc) oraz wiaty rowerowe (ogółem na 90 rowerów).

To, co nie rzuca się od razu w oczy, to infrastruktura towarzysząca – dla potrzeb skomunikowania wybudowanych dworców dostosowano okoliczne układy drogowe. Przebudowano całą ul. Piłsudskiego (dworzec Częstochowa) z wytyczeniem pasów rowerowych. W okolicy dworca Częstochowa-Stradom przebudowano przylegający fragment ulicy Pułaskiego, aranżując rondo turbinowe na skrzyżowaniu z jednym ze ślimaków sąsiedniej estakady ul. Bohaterów Monte Cassino, a także przebudowano i wybudowano chodniki, drogi rowerowe bądź ciągu pieszo-rowerowe wzdłuż ul. Pułaskiego i 1. Maja. Podobnie rzecz miała się z dworcem Częstochowa-Raków, w obręb inwestycji którego wpisano wymianę chodników i budowę dróg rowerowych wzdłuż al. Pokoju oraz al. Niepodległości (to najdłuższe odcinki).

Kwit parkingowy deklaracją

Parkingi grodzone szlabanami przeznaczone są dla tych użytkowników samochodów, którzy zadeklarują korzystanie z komunikacji miejskiej. Wyrazić to mają na razie poprzez pobranie kwitu parkingowego w dedykowanym parkomacie – po takim oświadczeniu woli postój będzie dla nich bezpłatny.

Nie przedstawiono sposobu weryfikacji uczciwości klientów parkingów, jednak trwają prace nad uruchomieniem funkcji skanowania biletów przewoźników dla potrzeb wydania bezpłatnej karty parkingowej. Pozostali najprawdopodobniej będą musieli ponieść opłatę za postój. Szczegóły tego rozwiązania jednak będą znane później, obecnie trwają rozmowy z poszczególnymi przewoźnikami.

Pierwsze linie na węzłach

Przedstawiono pierwsze linie komunikacji miejskiej kierowanych na węzły. W przypadku ul. Piłsudskiego będą to 18, 30, 33 oraz komunikacja gminy Rędziny (R, Rk, Rm) oraz przewoźnicy komercyjni (na trzech odrębnych peronach). MZDiT zamierza skierować tam jeszcze inne linie komunikacji miejskiej, co będzie oznaczało dla nich wydłużenie trasy o ten wjazd kieszeniowy (technicznie perony są na niewielkim uboczku względem ciągu komunikacyjnego). Koło dworca Stradom z peronów korzystać będą linie 15 i 37 realizując wjazdy kieszeniowe, a bez wjeżdżania pod dworzec na przystankach przy ul. Pułaskiego linie 23 i 69.

Dworzec Raków to dwie symetrycznie rozmieszczone pętle – po stronie Skweru Junaków przelotowo linie 19, 31, 35 i 36, a krańce realizować będą linie 12, 32 i 80, a od ul. Rejtana kraniec ma linia 23. W odległości ok. 140 m od Skweru Junaków znajdują się przystanki tramwajowe przy pętli pośredniej.



GAZETA WYBORCZA

Wszystkiew szkoły w Częstochowie działają, dzieci klas 1-3 nie chorują

Dorota Steinhagen 26 stycznia 2021 | 15:02



©Agencja Gazeta
Fot. Władysław Czulak / Agencja Gazeta

Po tygodniu stacjonarnej nauki najmłodszych uczniów nie ma żadnego przypadku zachorowania. Nikt nie trafił na kwarantannę



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

– Wszyscy jesteśmy przeszczeniwi – zapewnia Magdalena Krzemińska, dyrektorka szkoły podstawowej nr 14. – I uczniowie, i nauczyciele, i rodzice.

Dzieci – bo im brakowało rówieśników i ukochanych nauczycieli. Nauczyciele – bo nauka tych najmłodszych przez Internet to nie lada wyzwanie. Właściwie niewykonalne. Bo to nie tylko o literki chodzi, szkoła ich przecież kształtuje także w sferze emocji i zachowań społecznych. Rodzice – bo powrót dzieci do szkoły zdjął im z głowy obowiązek uczestnictwa w każdej lekcji malucha.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Odcinkowy pomiar prędkości na A1 zbiera żniwo. Największe na odcinku Częstochowa - Kamiernik



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Kobiet w IT ciągle jest mało. Czy warto się przekwalifikować?



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Kiedy diety nie działają



CZĘSTOCHOWA
W Częstochowie zaczęli szczepić seniorów przeciwko COVID-19, ale nie we wszystkich punktach



CZĘSTOCHOWA
91-latek z Częstochowy oddał złodziejom 100 tys. zł. Myślał, że pomaga wnuczce



– Nie ma kłopotów z frekwencją – zapewnia Krzemińska. – Nauczyciele są wszyscy. Dzieci karnie przychodzą. Nie mam przypadku, by ktoś z rodziców odmawiał ze strachu przed pandemią przysyłania dziecka do szkoły. Wręcz przeciwnie. Byli tacy rodzice, którzy już podczas ferii dopytywali, czy może szkoła jest otwarta i mogą przysłać swoje pociechy.

– Chyba jesteśmy jedną z nielicznych szkół w Częstochowie, jeśli nie jedyną, która od początku pandemii nie miała powodu, by jakąkolwiek klasę odesłać na kwarantannę – zapewnia Jacek Włodyka, dyrektor szkoły podstawowej nr 42. – Ani po 1 września, ani w ciągu ostatniego tygodnia. Widać zasady bezpiecznego funkcjonowania szkoły, które wprowadziliśmy, zadziałały.

Po 1 września, zanim dzieci po kolei odsyłano znowu do domów, bywało różnie, chorowały i dzieci, i ich nauczyciele. – Teraz ze wszystkich podległych miastu szkół podstawowych nie przyszła żadna niepokojąca informacja – zapewnia Katarzyna Centkowska-Wydmuch z wydziału edukacji w częstochowskim urzędzie miasta.

W szkole podstawowej nr 53 klas edukacji wczesnoszkolnej jest aż 15. I też przez tydzień nic złego się nie wydarzyło. – Na bieżąco monitoruję frekwencję. Niczym nie odbiega od normalnej o tej porze roku – zapewnia dyrektor Andrzej Szostek.



Częstochowa. Ósmoklasiści w tym roku mają szczególnie "pod górę"

Dorota Steinhamen 27 stycznia 2021 | 07:55



©Agencja Gazeta
Fot. Grzegorz Skowronek / AG

To będzie przede wszystkim egzamin z ich odpowiedzialności za własną edukację i z samodzielności - mówi o ósmoklasistach jedna z dyrektorek częstochowskich podstawówek.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Na koniec maja zapowiadany jest doroczny egzamin ósmoklasistów. Oczywiście, o ile pandemia pozwoli go przeprowadzić. Na razie na pewno przeszkadza w przygotowaniach do niego.

- Ten rocznik ma wyjątkowo trudno - ocenia Magdalena Krzemińska, dyrektorka Szkoły Podstawowej nr 14 w Częstochowie. - Niemal całe drugie półrocze siódmej klasy spędzili w domach, ucząc się zdalnie. W pierwszym półroczu ósmej klasy w szkołach byli niespełna dwa miesiące. Majowy egzamin w ich przypadku będzie przede wszystkim z odpowiedzialności za własną edukację i z samodzielności - twierdzi.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Ciezarówka uszkodziła kładkę w Częstochowie. Policja szuka sprawcy, piesi nadkładają drogi



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
Kobiet w IT ciągle jest mało. Czy warto się przekwalifikować?



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
Kiedy diety nie działają



CZĘSTOCHOWA
Odcinkowy pomiar prędkości na A1 zbiera żniwo. Największe na odcinku Częstochowa - Kamieńsk



CZĘSTOCHOWA
Wykorzystywał seksualnie nastoletnią córkę i jej koleżankę. W Częstochowie rozpoczął się proces pedofila



Czytaj dalej:
Wszystkie szkoły w Częstochowie działają, dzieci klas 1-3 nie chorują

Krzemińska nie ukrywa, że ma wielką nadzieję na rychły powrót ósmoklasistów do szkół. Wsłuchuje się w powtarzane w kręgach edukacyjnych informacje, że może rząd pozwoli uczyć się stacjonarnie chociaż ósmoklasistom i maturzystom. Jak mówi, odetchnęliby nauczyciele, uczniowie, a przede wszystkim ich rodzice. – Oni dużo bardziej od dzieciaków rozumieją, że od wyniku egzaminu na koniec szkoły podstawowej zależy wybór szkoły ponadpodstawowej i w efekcie cała dalsza edukacja – mówi. – Ja osobiście, gdybym miała dziecko w ósmej klasie, bardzo bym się denerwowała.

Na razie dla ósmoklasistów ona i jej szkoła zrobiły tyle, ile w obecnej sytuacji mogą, czyli zorganizowały konsultacje z przedmiotów, które uczniowie będą zdawać podczas egzaminu: polskiego, matematyki i języka obcego. Mogą się odbywać w grupach maksymalnie pięciosobowych. Uczniowie umawiają się na spotkania ze swoimi nauczycielami.

– Ale egzaminu próbnego online nie zamierzam organizować – mówi Krzemińska. Egzamin próbny to decyzja szkoły i jej dyrektorki.

Zeszłoroczni ósmoklasiści egzamin próbny mieli, ale właśnie przed komputerami. – To nie ma sensu – ocenia Krzemińska. – Uczniom zależało nie na tym, żeby sprawdzić, czego jeszcze nie umieją. Chcieli go napisać jak najlepiej, a my na odległość nie mieliśmy jak skontrolować, czy piszą samodzielnie.

Krzemińska podjęła już decyzję:

egzamin próbny będzie, ale tylko, jeśli ósmoklasiści wrócą do szkoły.

W Szkole Podstawowej nr 53 konsultacji dla ósmoklasistów nie ma. – Pytaliśmy o zainteresowanie nimi uczniów i ich rodziców – mówi dyrektor Andrzej Szostak. – Zainteresowania nie było. Za to egzamin próbny planujemy przeprowadzić, choć jeszcze nie podjąłem decyzji, w jakiej formie i kiedy.

– Wolałbym, aby odbył się normalnie, stacjonarnie – nie ukrywa Jacek Włodyka, dyrektor Szkoły Podstawowej nr 42. – Jest wówczas bardziej miarodajny. Jeśli się nie uda, przeprowadzimy go online. W egzaminie próbnym dla ósmoklasistów chodzi nie tylko o wiedzę, ale i przygotowanie do samego



egzaminu. Muszą pamiętać, że muszą wpisać numer PESEL, nauczyć się kodować pracę.

O wiedzę uczniów mają zadbać konsultacje. W „42” mają wystartować od 1 lutego.

Miejska Galeria Sztuki w Częstochowie podsumowuje jubileuszowe Triennale Sztuki Sacrum [WIDEO]

Zuzanna Sulliga, 26 stycznia 2021 | 21:00



NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Ciężarówka uszkodziła kładkę w Częstochowie. Policja szuka sprawcy; piesi nadkładają drogi



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Kobiet w IT ciągle jest mało. Czy warto się przekwalifikować?



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Kiedy diety nie działają



CZĘSTOCHOWA
Odcinkowy pomiar prędkości na A1 zbiera zniwo. Największe na odcinku Częstochowa - Kamieńsk



CZĘSTOCHOWA
W Częstochowie i okolicy zmarło kolejnych siedem osób zakażonych koronawirusem



Miejska Galeria Sztuki w Częstochowie. 10. Triennale Sztuki Sacrum "Świętość natury?" (Fot. Robert Jodłowski / Miejska Galeria Sztuki)

Dobiega końca jubileuszowa, dziesiąta edycja Triennale Sztuki Sacrum. Miejska Galeria Sztuki podsumowała wydarzenie specjalnie przygotowanym filmem. W dobie pandemii



koronawirusa działania w sieci są jedyną możliwą formą prezentacji wystawy częstochowianom.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

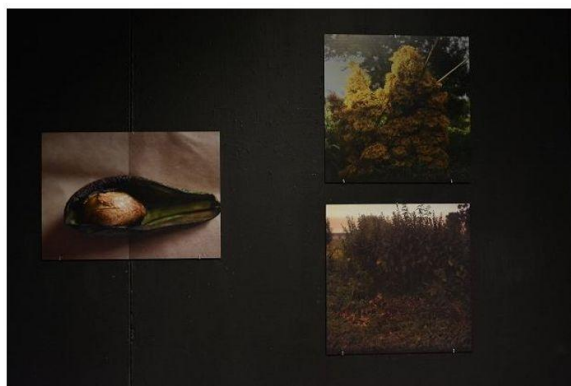
Jak już pisaliśmy, w listopadzie ubiegłego roku, Miejska Galeria Sztuki w Częstochowie przygotowała jubileuszową wystawę 10. Triennale Sztuki Sacrum „Świętość natury?” (pisaliśmy o niej [TUTAJ](#)). Nad założeniami cieszącego się dużym uznaniem wydarzenia i kształtem samej ekspozycji pracował jej kurator, krytyk sztuki, a obecnie dyrektor CSW Znaki Czasu w Toruniu – Krzysztof Stanisławski. W przygotowaniach wspierany był przez członków Rady Programowej: redaktora naczelnego czasopisma artystycznego FORMAT Andrzeja Saja, dyrektor częstochowskiej galerii Annę Paleczek-Szumlas oraz artystę plastyka Szymona Parafiniaka. Zespół ten stworzył koncepcję artystyczną i scenariusz wystawy oraz dokonał wyboru artystów, których dzieła zostały zaprezentowane.



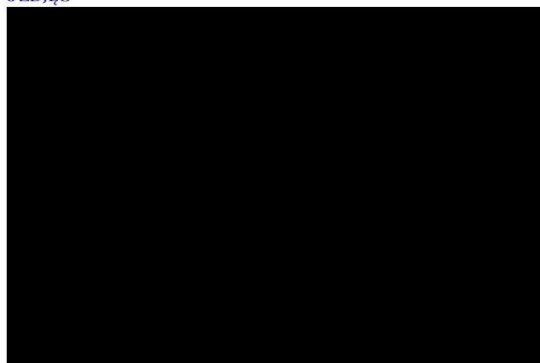
Czytaj także:

**Zdjęcia fotografików
związanych z Kielecką
Szkołą Krajobrazu w
Miejskiej Galerii Sztuki
[WIDEO]**

Ekspozycja wypełniła wszystkie sale częstochowskiej galerii. Organizatorzy prezentowali prace takich artystów jak Sylwester Ambroziak, Marcin Berdyszak, Bożenna Biskupska, Rafał Borcz, Henrikas Cerapas, Tomasz Domański, Jonas Gasiunas, Patricia Gilyte, Ryszard Grzyb, Renata Jaworska, Kielecka Szkoła Krajobrazu, Jarosław Kozakiewicz, Jarosław Koziara, Włodzimierz Kulej, Roman Kutera, Alvydas Lukys, Mirosław Maszlanko, Aleksandra Mańczak, Angelika Markul, Jerzy Mierzejewski, Leszek Misiak, Neringa Naujokaite, Zdzisław Nitka, Agnieszka Polska, Marlena Promna, Natalia Rybka, Zygmunt Rytka, Mariusz Stanowski, Maciej Szańkowski, Leon Tarasewicz oraz Egle Ulckaite.



8 ZDJĘĆ



Miejska Galeria Sztuki w Częstochowie. 10. Triennale Sztuki Sacrum 'Świętość natury?' Fot. Robert Jodłowski / Miejska Galeria Sztuki
Niestety, jubileusz przypadł na czasy pandemii koronawirusa. Tym samym szczególnie zapisał się w ponad trzydziestoletniej historii Triennale w Częstochowie. Otwarcie nastąpiło bowiem bez udziału publiczności, zaś przez cały czas trwania wystawy, można ją było oglądać jedynie w sieci.

Założenia, które wpisują się w „Świętość natury?” przybliżyły odbiorcom materiały publikowane na facebookowej i internetowej stronie instytucji. Miłośnikom sztuki wirtualne podziwianie wystawy umożliwiały filmy autorstwa Roberta Jodłowskiego (ukazujące m.in. prace eksponowane w salach Śląskiej i Popłenerowej) oraz posty - przewodniki, które przygotowała dla nich Joanna Matyja.

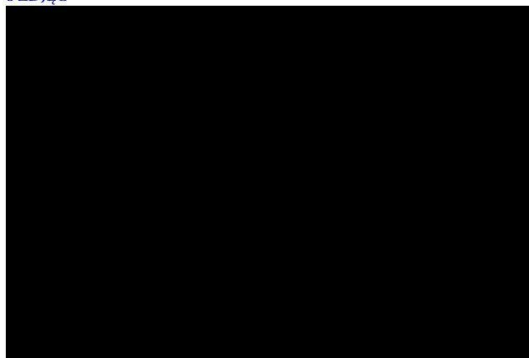
Teraz pora na podsumowanie, bo wystawa eksponowana jest w Miejskiej Galerii Sztuki już tylko do 31 stycznia. Stąd i specjalny film, za którego realizację również odpowiada Robert Jodłowski.



- Wystawa 10. Triennale Sztuki Sacrum „Świętość natury?” dobiega końca. Z żalem przyznajemy, że nie udało się jej pokazać Państwu bezpośrednio. Wystawa odbywała się w niezwykle trudnych i nietypowych warunkach – jeszcze przed jej otwarciem wprowadzone zostały obostrzenia pandemiczne, zamykające dla zwiedzających m.in. galerie sztuki. Taki stan utrzymał się aż do końca wystawy. Wobec takich trudności dołożyliśmy wielu starań, by wystawę pokazywać Państwu za pośrednictwem kanałów społecznościowych. Na zakończenie z satysfakcją zamieszczamy film – jeszcze jedną, bardzo kompletną prezentację wystawy. O dziełach zgromadzonych na wystawie oraz o założeniach scenariuszowych zawartych w haśle „Świętość natury?” opowiadają jej kuratorzy: Krzysztof Stanisławski i dr Andrzej Saj. Film, z bardzo bogatym materiałem zdjęciowym, jest swego rodzaju „oprowadzaniem” po wystawie, zawiera też zapowiedź katalogu - informuje na Facebooku Miejska Galeria Sztuki.



8 ZDJĘĆ



Prace fotografików związanych z Kielecką Szkołą Krajobrazu prezentowane w ramach 10. Triennale Sztuki Sacrum 'Świętość natury?' w Miejskiej Galerii Sztuki Robert Jodłowski/Miejska Galeria Sztuki Więcej informacji o 10. Triennale Sztuki Sacrum "Świętość natury?" można znaleźć na www.galeria.czest.pl oraz facebookowej stronie Miejskiej Galerii Sztuki (można ją znaleźć [TUTA](#)).



DZIENNIK ZACHODNI



FOT. BARTELOMIEJ ROMANEK

Centra przesiadkowe w Częstochowie zostały oficjalnie otwarte. Inwestycja kosztowała 69 milionów złotych STRONA 7



Centra przesiadkowe zostały oficjalnie oddane do użytku

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Centra przesiadkowe w Częstochowie zostały oficjalnie przekazane do użytku. Od wczoraj przy dworcu Częstochowa Osobowa przy ulicy Piłsudskiego zatrzymują się autobusy.

Miasto podsumowało inwestycję związaną z budową trzech centrów przesiadkowych przy dworcach kolejowych. Kosztowała ona - wraz z częścią drogową - 69 mln zł, z czego 27 mln zł stanowiły środki w ramach projektu unijnego. Od 26 stycznia centrum przy ul. Piłsudskiego obok dworca Częstochowa Osobowa zaczyna ob-

sługiwać linie komunikacji miejskiej i gminnej.

- Centra przesiadkowe to jedna z inwestycji w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie, która będzie służyć zarówno mieszkańcom, jak i osobom przyjeżdżającym do nas do pracy, szkoły, na uczelnię, do urzędów czy w różnych, innych celach - mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - Mam nadzieję, że m.in. dzięki nim przekonamy wiele osób przyjezdnych, aby skorzystały z dostępnych w mieście środków publicznej komunikacji.

Efektom inwestycji są 3 centra przy 3 dworcach kolejowych (Częstochowa Osobowa, Stradom, Raków) m.in. z 245 miejscami parkingowymi typu „park and ride”, 76 miejscami postojowymi, ok. 10 kilometrami nowych lub przebudowanych dróg rowerowych, 90 par-

WARTO WIEDZIEĆ

WIĘCEJ LINII DOJEDZIE DO DWORCÓW?

Docelową organizacją komunikacji miejskiej (m.in. po zakończeniu trwającej przebudowy linii tramwajowej) przewiduje wprowadzenie kolejnych linii MPK obsługujących centra, zwłaszcza w przypadku zwiększonego zainteresowania podróżnych. W planie jest wykorzystanie centrów przez 16 miejskich linii autobusowych, tramwaj oraz 3 linie GZK Rędziny.

Z centrów będą też korzystać inni komercyjni przewoźnicy - po uzgodnieniach z Miejskim Zarządem Dróg i Transportu.

kingami dla rowerów, 15 peronami dla komunikacji miejskiej, miejscami postojowymi dla osób z niepełnosprawnościami oraz postojami dla taksówek.

W ramach inwestycji przebudowano też spore odcinki dróg ulic Piłsudskiego, Pułaskiego oraz zmodernizowano układ drogowy w okolicy dworca PKP na Rakowie. Wykonawcą inwestycji było Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Prace przy budowie centrów zakończyły się pod koniec ubiegłego roku. Obecnie - po uzyskaniu zgody na użytkowanie węzła przy Dworcu Częstochowa Osobowa, na ul. Piłsudskiego wróciły autobusy komunikacji miejskiej i gminnej. Trwają rozmowy z kolejnymi przewoźnikami.

©/®



Budowa trzech centrów przesiadkowych kosztowała w sumie 69 milionów złotych. Miasto otrzymało 27 milionów dotacji

FOT. BARTŁOMIEJ ROMANEK

WCZESTOCHOWIE.PL



Władze Częstochowy podziękowały komendantowi WKU za współpracę

PP

26.01.2021 11:20



fot. Straż Miejska w Częstochowie

W Wojskowej Komendzie Uzupełnień odbyła się we wtorek miła uroczystość. Przedstawiciele miasta podziękowali komendantowi WKU ppłk Adrianowi Klimkowi za współpracę i życzyli sukcesów zawodowych w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Katowicach.

Ppłk **Adrian Klimek** awansował z komendanta WKU w Częstochowie na zastępcę szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Katowicach. We wtorek przedstawiciele miasta na czele z wiceprezydentem Częstochowy **Ryszardem Stefaniakiem** oraz naczelnikiem Oddziału Ochrony Porządku Publicznego Straży Miejskiej **Arturem Wojciechowskim** podziękowali komendantowi

ppłk Klimkowi za dotychczasową współpracę.

Ppłk Klimek otrzymał od wiceprezydenta Stefaniaka m.in. okolicznościową szablę, a sam odznaczył wiceprezydenta medalem i uroczystą tablicą WKU Częstochowa. Również naczelnik Wojciechowski, który jest też prezesem i założycielem częstochowskiego Koła Związku Oficerów Rezerwy RP nagroził ppłk Klimka specjalną tablicą. Wręczył ją też w imieniu prezesa ZOR RP płk rez. **Alfreda Kabaty**.

W spotkaniu wziął też udział m.in. ppłk **Marian Biecek**, prezes zarządu rejonowego Związku Żołnierzy Wojska Polskiego.

Źródło: Straż Miejska w Częstochowie

Częstochowianin nagrodzony na festiwalu filmu i muzyki organizowanym przez Emira Kusturicę

PP

27.01.2021 08:18



Cezary Stolecki – operator filmowy, który znalazł się w gronie częstochowskich "Twarzy Przyszłości" został doceniony na Międzynarodowym Festiwalu Filmu i Muzyki Küstendorf.

Częstochowianina uhonorowano nagrodą specjalną imienia **Vilko Filača** – niezwykłego już słoweńskiego operatora filmowego, współpracującego z reżyserem **Emirem Kusturicą**. **Cezary Stolecki** został doceniony za zdjęcia w krótkometrażowym filmie „Home Sweet Home” w reż. Agaty Puszczy, wyprodukowanym przez Studio Munka.

„Küstendorf Film and Music Festival” odbywa się w styczniu w serbskiej miejscowości Küstendorf (znanej także jako Drvengrad). Założycielem i organizatorem festiwalu jest Emir Kusturica. Oprócz pokazywanych w kilku sekcjach filmów fabularnych i przedstawień muzycznych, w festiwalu konkurują również filmy krótkometrażowe. Najlepszymu z nich przyznawana jest główna nagroda festiwalu – „Złote Jajo”. Z kolei Nagroda Vilko Filača – ta, która przypadła Cezaremu Stoleckiemu – przyznawana jest za najlepsze zdjęcia. W tym roku festiwal odbywał się w formule online.

Z sylwetką Cezarego Stoleckiego - prezentowaną w ramach miejskiego projektu „Twarze Przyszłości” - można zapoznać się [tutaj](#).

Źródło: UM Częstochowy



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

RADIOJURA.COM.PL



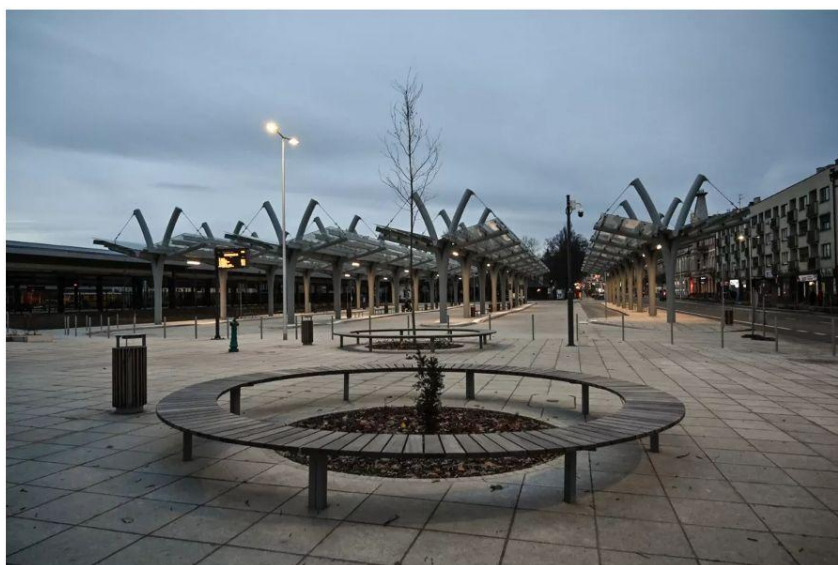
Miasto podsumowało inwestycję związaną z budową trzech centrów przesiadkowych przy dworcach kolejowych

🕒

26 stycznia 2021 / 11:28



Kosztowała ona – wraz z częścią drogową – 69 mln zł, z czego 27 mln zł stanowiły środki w ramach projektu unijnego. Od 26 stycznia centrum przy ul. Piłsudskiego obok dworca Częstochowa Osobowa zaczyna obsługiwać linie komunikacji miejskiej i gminnej.



fot. czestochowa.pl

Mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk:

Na pewno efekt tej modernizacji cieszy. Zyskała i ulica Piłsudskiego i wiele ulic, które leżą przy dworcach PKP i które są przy centrach przesiadkowych, ale też przede wszystkim zyskali sami mieszkańcy, dzięki temu, że wzrosła liczba miejsc parkingowych, wzrosła liczba dróg rowerowych, które zostały przy tej okazji zmodernizowane. Mamy na pewno dużo łatwiej, żeby




PRZEGLĄD PRASY




MEDIA O NAS

korzystać z komunikacji publicznej, że postanowić o tym, żeby się przesiąść z własnego samochodu właśnie na np. PKP i jechać do Warszawy czy do każdego innego miejsca za pośrednictwem publicznego przewoźnika pozostawiając wygodnie tutaj na miejscu swój rower, swój samochód, dojeżdżając do tego miejsca komunikacją publiczną. Także liczę, że będzie coraz więcej osób chętnych do skorzystania z komunikacji publicznej i tej częstochowskiej i tej międzyregionalnej.

▶ 0:00 


Co zostało wykonane w ramach tego zadania? Wyjaśnia Joanna Holi- Sosnowska – dyrektor Zarządu Dróg.

W ramach tej inwestycji na terenie miasta powstały 3 węzły przesiadkowe. Ich lokalizacja nie jest przypadkowa. Zostały one usytuowane przy trzech dworcach kolejowych, mówimy tutaj o Dworcu Głównym, Dworcu Raków oraz Dworcu Stradom. W ramach tych lokalizacji zostały stworzone warunki do przesiadania się na komunikację autobusową. Również mamy do dyspozycji parkingi Park&Ride oraz parkingi Bike & Ride. W przypadku Dworca Centralnego mamy również integrację z tramwajem.

▶ 0:00 

Celem inwestycji była integracja wszystkich dostępnych w mieście środków transportu zbiorowego z transportem indywidualnym...

Przede wszystkim tytułem stworzenia parkingów Park&Ride chcieliśmy zachęcić zarówno mieszkańców jak przede wszystkim osoby, które odwiedzają Częstochowę, żeby zostawiły bezpiecznie samochód na parkingu, te parkingi będą monitorowane i mogły korzystać w sposób swobodny z komunikacji publicznej czy też z systemu miejskiego roweru, który działa na terenie naszego miasta. Dodatkowo w ramach tej inwestycji również powstał system ścieżek rowerowych, to jest około 10 km, natomiast trasy zostały wytyczone tak, żeby mogły się bezpośrednio łączyć z już istniejącymi i w sposób swobodny, żeby można się od centrów przesiadkowych przemieszczać w kierunku centrum miasta. Zostały uzupełnione w ten sposób ciągi wzdłuż alei Pokoju, alei Niepodległości a także ul. Pułaskiego.

▶ 0:00 

Przy węzłach mają jeszcze pojawić się biletomaty. Trwają w tej sprawie rozmowy z MPK

Jesteśmy obecnie na etapie rozmów z MPK, ponieważ to częstochowskie MPK zawiaduje systemem dystrybucji biletów, ale rzeczywiście są takie plany, żeby w tych miejscach, gdzie jest to bardziej potrzebne a węzły przesiadkowe są naturalnym miejscem,




PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

gdzie takie urządzenia powinny być. Jesteśmy na etapie negocjacji z MPK i myślę, że tego typu inwestycje się pojawią

▶ 0:00 

– wyjaśnia Joanna Holi- Sosnowska – dyrektor Zarządu Dróg. W ramach inwestycji przebudowano też spore odcinki dróg ulic Piłsudskiego, Pułaskiego oraz zmodernizowano układ drogowy w okolicy dworca PKP na Rakowie. Wykonawcą inwestycji było Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Informacje dotyczące inwestycji oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego, która będzie na nich obowiązywać w celu integracji z transportem indywidualnym.

Koszt: ok. 69 mln zł z dofinansowaniem ze środków UE w kwocie ok. 27 mln zł

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Co zostało wybudowane/przebudowane: Otoczenie trzech największych dworców kolejowych w mieście: Częstochowa – Osobowa (Dworzec Główny), Częstochowa Stradom i Częstochowa Raków wraz z miejscami parkingowymi typu Park and Ride, łączącymi węzły drogami rowerowymi, miejscami taxi i wytyczonymi dla autobusowej komunikacji zbiorowej, przebudowanymi drogami: ul. Pułaskiego (wraz z rondem przy wiadukcie) oraz Piłsudskiego (od alei NMP do ul. Piotrkowskiej) oraz układem drogowym na Rakowie (zgodnie z uwagami mieszkańców).

Korzyści z inwestycji:

– możliwość szybkiej przesiadki z dowolnego środka transportu prywatnego na środek transportu zbiorowego bądź alternatywny środek transportu;

– udogodnienie zarówno dla mieszkańców Częstochowy jak i ludzi spoza miasta, uatrakcyjnienie Częstochowy jako lidera subregionu północnego Województwa Śląskiego,

– odciążenie ruchu kołowego w godzinach szczytu (zwiększenie szans na to, że część z 40 tys. mieszkańców regionu, którzy przyjeżdżają codziennie do Częstochowy, porzuci prywatne środki transportu na rzecz transportu publicznego i komunikacji miejskiej),

– przebudowa kluczowych układów drogowych w trzech ważnych punktach miasta,

– poprawa estetyki i dostępności terenów przy dworcach PKP w mieście,

– dalsza rozbudowa i uzupełnianie sieci dróg rowerowych – powstało bądź zostało przebudowanych ok. 10 km sieci łączących dworce, przy których powstały węzły.

Infrastruktura/funkcjonalność inwestycji:

–miejsca dla autobusów publicznego transportu zbiorowego (łącznie na wszystkich centrach 15),

– miejscami postojowe ogólne (łącznie 76),



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

- miejsca postojowe taxi (łącznie 22)
- miejsca do zatrzymywania się osób z niepełnosprawnościami (12)
- parkingi dla rowerów bike&ride (łącznie miejsc na około 90 sztuk jednośladów),
- miejsca do szybkiego wysiadania/podrzucenia przy wejściach dworców (łącznie 7)
- miejsca parkingowe park & ride za bramkami elektronicznymi (łącznie 245) – do dyspozycji osób przesiadających się na środki publicznego transportu zbiorowego; regulamin korzystania z miejsc dostępnych za szlabanami będzie przedmiotem uchwały częstochowskiej Rady Miasta (na sesji 28 stycznia). Z parkingów „park&ride” korzystać będą mogli kierowcy deklarujący korzystanie ze środków publicznego transportu publicznego, którzy po pobraniu biletu z automatów (na oświadczenie o podróży publicznym transportem zbiorowym) będą upoważnieni do nieodpłatnego parkowania.

Docelowo po uzgodnieniu ze wszystkimi przewoźnikami, oświadczenie zastąpi sczytywanie przez automat biletów środków publicznego transportu zbiorowego, po którym będą wydawane bilety do parkowania.

Organizacja komunikacji miejskiej na centrach przesiadkowych:

1. Dworzec PKP Stradom

Od 1 stycznia 2021 roku:

- obok dworca, ulicą Pułaskiego kursują linie autobusowe nr 23 i 69;
- przez peron kursują linie nr 15 i 37, wykonując wjazdy kieszeniowe (przelotowo), obsługa pasażerów odbywa się na pierwszym wg kolejności słupku przystankowym.

Docelowo:

- oprócz powyższych możliwe będzie w przyszłości skierowanie na dworzec jeszcze jednej linii autobusowej od strony centrum, bez ingerencji w układ logistyczny pozostałych połączeń.

Łącznie na węźle i w jego obrębie cztery linie autobusowe MPK.

2. Dworzec PKP Raków

Od 1 stycznia 2021 roku:

- przy Skwerze Junaków, z peronu zewnętrznego korzystają linie za tramwaj oraz linia 19, która wykonuje tam wjazdy kieszeniowe (przelotowo).
- po drugiej stronie przejścia podziemnego pod torami kolejowymi, przy ul. Rejtana, znajduje się pętla linii 23, odległa o 120 metrów i połączona ze Skwerem Junaków bez barier architektonicznych.

Docelowo:

oprócz powyższych (z uwzględnieniem, że po powrocie na stałe trasy tramwajów



przestaje jeździć autobus za tramwaj):

– przy Skwerze Junaków, z peronu zewnętrznego korzystają linie nr 12, 32 i 80 (jako przystanki końcowe) – realizacja po zakończeniu remontu ulicy Łukasieńskiego (odbiory ulicy początku lutego).

– przy Skwerze Junaków, z peronu wewnętrznego korzystają linie nr 19, 31, 35 i 36 (jako przystanki przelotowe w ramach wjazdów kieszeniowych) – realizacja po zakończeniu remontu ulicy Łukasieńskiego.

– kiedy zapadnie decyzja o przywróceniu tramwajów na Aleję Pokoju, w odległości 150 metrów (połączenie bez barier architektonicznych) będzie obsługiwany przystanek końcowy dla linii tramwajowej nr 2, a jednocześnie początkowy dla skróconego wariantu linii nr 1.

Łącznie na węźle i w jego obrębie dziewięć linii autobusowych MPK + tramwaj (do czasu powrotu – autobus za tramwaj)

3. Dworzec PKP Główny – Piłsudskiego

Od 26 stycznia 2021 roku:

– z peronu zewnętrznego korzystają linie MPK: 18, 30 i 33, w układzie przystanków kolejno: do wysiadania – techniczny – odjazdowy (wszystkie trzy linie na swojej trasie mają przystanki poza granicami miasta)

– z peronu środkowego korzystają linie GZK Rędziny: R, Rm i Rk, w układzie przystanków kolejno: do wysiadania/techniczny – odjazdowy – przystanek dla przewoźników komercyjnych.

– z peronu wewnętrznego będą korzystać przewoźnicy komercyjni w liczbie i zakresie uzgadnianym na bieżąco z MZDiT, uzgodnienia z przewoźnikami komercyjnymi trwają, szczegóły w I kwartale 2021 roku.

Łącznie na węźle i w jego obrębie trzy linie autobusowe MPK i trzy linie autobusowe GZK + przewoźnicy komercyjni po odpowiednich uzgodnieniach.

Docelowo:

– oprócz powyższych istnieje techniczna możliwość skierowania przez węzeł jeszcze dwóch, kolejnych autobusów MPK

– po drugiej stronie dworca dostępna linia tramwajowa, przebudowywany przez służby PKP ma być także dworzec wraz budową kolejnego węzła integrującego kolej i autobusy.