



22 stycznia 2021

OGÓLNOPOLSKIE

PAP

Częstochowa: Piloty wsparciem dla potrzebujących

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-piloty-wsparciem-dla-potrzebujacych>

WIRTUALNA POLSKA

Częstochowa. Dzięki specjalnym pilotom łatwiej będzie podróżować osobom niewidomym i niedowidzącym

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.

<https://wiadomosci.wp.pl/slask/czestochowa-dzieki-specjalnym-pilotom-latwiej-bedzie-podrozowac-osobom-niewidomym-i-niedowidzacych-6599705853778912a>

NASZESPRAWY.EU

Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących w Częstochowie

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

<http://naszesprawy.eu/projekty-programy/piloty-do-systemu-informacji-pasazerskiej-dla-niewidomych-i-niedowidzacych-w-czestochowie/>

RADIO KATOWICE

Wiadomości – o środkach ochronnych dla częstochowskich placówek



emisja: 21.01.2021. godz. 15.00

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/033121989b16a62103312123148aa24a/z/r

Wiadomości – o oczyszczaczach powietrza dla częstochowskich przedszkoli

emisja: 21.01.2021, godz. 13.00

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/033121ded89fc73703312123148aa274/z/r

Wiadomości – Częstochowskie Centrum Świadczeń przypomina o terminach wniosków 500 plus

emisja: 21.01.2021, godz. 13.00

mówi Lidia Czuma-Imiołczyk z CCS

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/03312102e0f300ce03312123148aa233/z/r

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Dekada Krzysztofa Matyjaszczyka

Jest najdłużej nieprzerwanie urzędującym prezydentem Częstochowy. Został nim, obiecując nowe miejsca pracy, inwestycje drogowe i „odklejenie” urzędu od Kościoła. Dekadę zamyka pandemia, która wiele zmieniła w zarządzaniu miastem.

(rozmowa red. Doroty Steinhagen z prezydentem miasta)

Dla kogo dworzec przy Piłsudskiego?

Zakończyły się roboty budowlane na ul. Piłsudskiego. Wkrótce poznamy szczegóły funkcjonowania stworzonego przy dworcu PKP węzła przesiadkowego oraz przewoźników autobusowych, którzy będą tu działać. Czy nowy obiekt przejmie funkcję podupadłego dworca PKS przy al. Wolności?



Pamiętkowa ławka

Po Halinie Poświatowskiej, Marku Perepeczce, Władysławie Biegańskim (w Alejach) i Antonim Fertnerze (przy ul. Wieluńskiej) także zmarły w grudniu aktor i wieloletni dyrektor artystyczny częstochowskiego teatru miałyby mieć swoją pamiętkową ławeczkę.

Wysyp Julii i Antonich

37 Antonich i tyle samo Julii zarejestrowali rodzice w ubiegłym roku w częstochowskim Urzędzie Stanu Cywilnego. Znacznie mniej popularni okazali się Piotrowie i Anny. Antoni przewodził już wśród męskich imion rok wcześniej. Za to wśród imion żeńskich w 2019 r. prym wiodły Zuzanny, które teraz już tak popularne nie są.

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowa zapewni transport seniorom do punktów szczepień przeciwko COVID-19

25 stycznia według zapowiedzi rządu mają rozpocząć się szczepienia seniorek i seniorów w wieku 70+. Miasto pomoże osobom z trudnościami w dotarciu do punktów szczepień.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36749,czestochowa-zapewni-transport-seniorom-do-punktow-szczepien-przeciwko-covid-19>

Oglądając filmy, wspieramy częstochowski OKF

22 stycznia na platformie mojeekino.pl zacznie się „Tydzień Filmu Niemieckiego”. Z kolei najmłodsze dzieci – choć już wróciły do szkół – mogą oglądać „Bajki z Polski na ferie” aż do 11 lutego. Organizując sobie domowe seanse na mojeekino.pl, możemy wspierać budżet kina OKF „Iluzja”.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36748,ogladajac-filmy--wspieramy-czestochowski-okf>

Częstochowscy filharmonicy zagrają w sieci koncert na zakończenie Roku Beethovena

W piątek, 22 stycznia na zakończenie Roku Beethovena będzie można usłyszeć online jego trzy utwory w wykonaniu muzyków Filharmonii Częstochowskiej.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36745,czestochowscy-filharmonicy-zagraja-w-sieci-koncert-na-zakonczenie-roku-beethovena>



RADIOJURA.COM.PL

Miejskie zapasy środków ochronnych. Ile Częstochowa ich zgromadziła?

Maseczki, rękawiczki, przyłbice, ubrania ochronne i wiele innych środków ochrony pozyskuje i przechowuje w swoich magazynach Wydział Zarządzania Kryzysowego. Środki w czasie pandemii Covid-19 trafiają do miejskich służb i instytucji, Wydział zarządzania na bieżąco monitoruje potrzeby w tym zakresie.

<https://www.radiojura.pl/miejskie-zapasy-srodkow-ochronnych-ile-czestochowa-ich-zgromadzila.html>

FIAT.FM

Tysiąc pilotów do systemu komunikacji miejskiej trafi do osób niewidomych

Tysiąc pilotów do wywoływania głosowych komunikatów tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej trafi w ręce osób niewidomych i niedowidzących z Częstochowy. Ułatwi im to samodzielne poruszanie się komunikacją miejską.

<https://fiat.fm/info/tysiac-pilotow-do-systemu-komunikacji-miejskiej-trafi-do-osob-niewidomych/>

TV. ORION

Przedszkolaki złapią oddech

Kolejne placówki przedszkolne w Częstochowie otrzymają oczyszczacze powietrza. Urządzenia do oddziałów trafią w ramach drugiej edycji kampanii edukacyjno-informacyjnej „Mogę zatrzymać smog – przedszkolaku złap oddech”.

<http://www.tvorion.pl/przedszkolaki-zlapia-oddech/>

Piloty dla niewidomych

Komunikacja dla osób niewidomych i słabowidzących w Częstochowie nabiera zupełnie nowego znaczenia. W ramach „Lepszej Komunikacji” w środę szef miasta symbolicznie przekazał blisko 1000 sztuk pilotów do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy.

<http://www.tvorion.pl/piloty-dla-niewidomych/>



Konieczny: Najważniejszy jest pacjent

Rząd powołał zespół, który ma przygotować rozwiązania legislacyjne dotyczące wprowadzenia centralizacji szpitali w Polsce – jaki może mieć to wpływ na poziom obsługi szpitali – o tym m.in. w rozmowie z Senatorem RP, członkiem senackiej komisji zdrowia dr Wojciechem Koniecznym.

<http://www.tvorion.pl/konieczny-najwazniejszy-jest-pacjent/>

PAP

Częstochowa: Piloty wsparciem dla potrzebujących

© 21.01.2021 Aktualizacja: 21.01.2021, 13:17



Fot. UM Częstochowa

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.

Współpracujące z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom niewidomym i niedowidzącym) to kolejna – realizowana w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – inwestycja, służąca dalszemu udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście. Zdalne urządzenia będą wykorzystywane przy 50 funkcjonujących od ubiegłego roku, tablicach świetlnych, zlokalizowanych w kluczowych dla

PARTNER SERWIS



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

komunikacji miejskiej przystankach autobusowych i tramwajowych (w tym również przy trzech centrach przesiadkowych, które niebawem zostaną oddane do użytku).

- Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Zasada działania pilotów polega na zdalnym wywołaniu komunikatu głosowego, nadawanego z poziomu danej tablicy informacyjnej (takie wywołanie jest możliwe także wówczas, gdy ktoś fizycznie wcisnie przycisk znajdujący się na słupie każdej tablicy). Informacje, jakie można będzie uzyskać, to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami to 3,6 mln zł.

- Nie wszystkie funkcjonujące w Europie i Polsce systemy informacji pasażerskiej posiadają tego typu innowacyjne udogodnienie dla osób niedowidzących lub niewidomych. Mam nadzieję, że dzięki teraz zachęcimy więcej osób, w tym osoby z niepełnosprawnościami, do częstszego korzystania z komunikacji publicznej – zaznacza dyrektor MZDIT Joanna Hol-Sosnowska.

Piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej trafią do niemal tysiąca mieszkańców z dysfunkcjami wzroku. Dystrybucją urządzeń zajmie się częstochowski koło Polskiego Związku Niewidomych przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla.

- Dwa lata temu pytałem przedstawicieli Polskiego Związku Niewidomych, z czym w naszym mieście mają największy problem. Odpowiedzieli, że brakuje przede wszystkim piktogramów wzdłuż przystanków autobusowych i tramwajowych. Tak narodził się pomysł miejskiej regulacji, który w większym stopniu brałby pod uwagę potrzeby osób ze specjalnymi potrzebami, przy projektowaniu nowych inwestycji w miejskiej przestrzeni. Udało się takie lokalne wytyczne opracować i wprowadzić, i tak np. na nowych centrach przesiadkowych takie piktogramy już powstały – podkreśla Tomasz Tyl.

Przekazanie pierwszych pilotów nastąpiło 20 stycznia podczas spotkania prasowego na terenie nowego centrum przesiadkowego przy Skwerze



Junaków na Rakowie.

W spotkaniu, oprócz przedstawicieli miasta z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem na czele uczestniczyli też reprezentanci środowiska osób niewidomych i niedowidzących z Iloną Juszczyk – kierownikiem częstochowskiej delegatury Polskiego Związku Niewidomych.

łs

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego. Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.

WIRTUALNA POLSKA



Częstochowa. Dzięki specjalnym pilotom łatwiej będzie podróżować osobom niewidomym i niedowidzącym

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.



Częstochowa. Specjalne piloty ułatwią podróżowanie osobom niewidzącym.
Źródło: UM Częstochowa

REKLAMA

Zdalne urządzenia będą wykorzystywane przy 50 funkcjonujących od ubiegłego roku, tablicach świetlnych, zlokalizowanych w kluczowych dla komunikacji miejskiej przystankach autobusowych i tramwajowych. - Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Częstochowa. Pilot pomoże w podróży

Zasada działania pilotów polega na zdalnym wywołaniu komunikatu głosowego, nadawanego z poziomu danej tablicy informacyjnej. Informacje, jakie można będzie uzyskać, to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami to 3,6 mln zł.



- Nie wszystkie funkcjonujące w [Europie i Polsce](#) systemy informacji pasażerskiej posiadają tego typu innowacyjne udogodnienie dla osób niedowidzących lub niewidomych. Mam nadzieję, że dzięki teraz zachęcimy więcej osób, w tym osoby z niepełnosprawnościami, do częstszego korzystania z komunikacji publicznej – zaznacza dyrektor MZDiT Joanna Holi-Sosnowska.

Piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej trafią do niemal tysiąca mieszkańców z [dysfunkcjami wzroku](#). Dystrybucją urządzeń zajmie się częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla.

NASZESPRAWY.EU



Projekty Programy

Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących w Częstochowie

21.01.2021



Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

O przekazaniu pierwszych takich urządzeń poinformowało 20 stycznia biuro prasowe częstochowskiego magistratu. Ogółem zajmujące się ich dystrybucją częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych (przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla) rozda mieszkańcom blisko tysiąc pilotów.

Ich dostarczenie było częścią przedsięwzięcia, w którym zamówiono w kluczowej większości już zbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej. Rozwiązanie obejmuje docelowo 50 tablic przystankowych zmiennej treści zamontowanych na 50 węzłowych przystankach: każda z nich wyświetla sześć najbliższych odjazdów.

47 tablic zamontowano już na terenie całego miasta, głównie w centrum, natomiast trzy kolejne będą zamontowane na wykańczanych obecnie nowych węzłach przesiadkowych przy częstochowskich dworcach. Według informacji samorządu – zostaną one oddane do użytku niebawem.

Tablice są wyposażone w głosowe zapowiedzi o odjazdach, uruchamiane za pomocą przycisku na słupie tablicy lub zdalnie, pilotem. Miasto kupiło tysiąc pilotów, które będą przekazywane osobom niedowidzącym i niewidomym.



służąca udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście.

„Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania” – powiedział cytowany w informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Informacje, jakie można uzyskać dzięki wciśnięciu przycisku na pilocie lub słupie tablicy to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami wyniósł 3,6 mln

Pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu mogą też śledzić pojazdy komunikacji miejskiej i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach. Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie przygotowali aplikację „Live MPK”, która jest dostępna poprzez stronę <https://live.mpk.czyst.pl/#/>. Aplikacji nie trzeba pobierać; wystarczy przeglądarka i dostęp do internetu. System aktualizuje dane w czasie rzeczywistym.

Aplikacja pozwala m.in. sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku, na którym dana osoba się znajduje, śledzić pozycję (wg GPS) pojazdu na mapie czy sprawdzić, jakim egzemplarzem taboru jest lub będzie realizowany kurs.

Zamówienie systemu dynamicznej informacji oraz „Live MPK” wpisują się w miejski program Lepsza Komunikacja. Zakłada on m.in. usprawnianie działania komunikacji miejskiej przez wymianę taboru czy modernizację infrastruktury linii tramwajowej. (PAP)

Mateusz Babak, fot. UM Częstochowa

Data publikacji: 21.01.2021 r.

GAZETA WYBORCZA



Rozmowa

Dekada Matyjaszczyka

► 4-5



Rozmowa z prezydentem Częstochowy

Dekada Krzysztofa Mat

Jest najdłużej nieprzerwanie urzędującym prezydentem Częstochowy. Został nim, obiecując nowe miejsca pracy, inwestycje drogowe i „odklejenie” urzędu od Kościoła. Dekadę zamyka pandemia, która wiele zmieniła w zarządzaniu miastem.

ROZMOWA Z
KRZYSZTOFEM MATYJASZCZYKIEM
prezydentem Częstochowy

DOROTA STEINHAGEN: 10 lat to szmat czasu. Dłużej rządził tylko Tadeusz Wrona, ale z przerwą, więc pan ma lepszą sytuację, mógł planować nawet nie na lata, ale na kadencje. Co się panu najbardziej udało?

KRZYSZTOF MATYJASZCZYK: Trudno wymienić jeden sukces.

Jeden, największy, poproszę.
– Wprowadzenie normalności w Częstochowie.

Na czym ma ona polegać?

– Ano na tym, że np. jest prezydent, do którego można się dostać. Przedsiębiorcy mają mnie na wyciągnięcie ręki, mieszkańcy spotykają mnie na ulicy pewnie częściej niż w urzędzie. Gdy rozmawiamy, to jest to normalna rozmowa, nie z kimś, kto rządzi, ale tylko i aż zarządza ich miastem.

A porażka? I znowu: jedna, największa.

– Zastanawiam się nad tym. Chyba jednak fakt, że nie udało się doprowadzić do odwrócenia województwa. To jest coś, czego Częstochowie brakuje, choć były ze strony polityków Prawa i Sprawiedliwości obietnice w tej sprawie przed kolejnymi wyborami. Niestety, mijają kadencje, a województwa nie ma, bo nie ma ze strony rządzących prawdziwej woli wywiązania się z tych zapewnień.

A z rzeczy, na które wpływ pan miał lub mógł mieć?

– Na większość właśnie wpływu nie miałem. To, że służba zdrowia wygląda dzisiaj, jak wygląda, to każdy władzar każdego miasta wie i musi dopłacać coraz więcej do ujemnego wyniku finansowego np. szpitala, bo kontrakt z Narodowym Funduszem Zdrowia nie wystarcza. Ale wiemy, że bez reformy na szczeblu krajowym możemy robić tylko to, co robimy: przez tych 10 lat na remonty w szpitalu wydaliśmy 17 mln zł, 11 mln zł na sprzęt, 3 mln zł na karetki dla pogotowia. Plus pieniądze na miejskie programy zdrowotne. Nie liczę tu oczywiście rokrocznie milionów z racji wyrównywania wspomnianego ujemnego bilansu Miejskiego Szpitala Zespołowego. Na pewno natomiast chciałbym jeszcze więcej pieniędzy pozyskać dla Częstochowy ze środków europejskich i w ogóle zewnętrznych, choć miliard, który udało się zdobyć, to z pewnością dobry wynik.

Mój przyjaciel, który po młodości spędzonej w Częstochowie wyprowadził się do Łodzi, twierdzi, że po niej znacznie bardziej widać zmiany ostatnich 30 lat.

– Pewnie każde miasto wojewódzkie odjechało od tych miast, które kiedyś miały taki status, a dziś są jedynie powiatowe. To dotyczy Łodzi, Kielc, Opola... To właśnie dlatego,

że tam mają do dyspozycji budżety marszałka i wojewody. Porównując Częstochowę do innych byłych miast wojewódzkich, w moim przekonaniu naprawdę nie mamy się czego wstydić. Dokonałiśmy wielu pozytywnych zmian, które widać od razu po przekroczeniu granic Częstochowy. Nowe inwestycje, nowe zakłady, jak Guardian, ZF (kiedyś TRW), Brembo czy wchodzący właśnie do miasta Hillwood, który buduje u nas centrum logistyczne.

**PRACA, DROGI
– BEZ KOŚCIOŁA**

Gdy się pan 10 lat temu po raz pierwszy starał o prezydenturę zakładał pan, że najważniejsze są miejsca pracy, inwestycje drogowe i „odklejenie” Częstochowy od Kościoła. Spełnił pan te obietnice?

– W sprawie miejsc pracy udało się zrobić bardzo wiele. Mamy najniższe od 20 lat bezrobocie w Częstochowie.

Ale ono i w kraju nie jest najwyższe.

– Owszem, ale u nas spadało szybciej niż w kraju i na Śląsku. Wcześniej w Częstochowie bezrobocie było z reguły niższe niż ogólnopolskie, ale wyższe niż w województwie śląskim. Przez ostatnie lata udało się przebić ten szklany sufit. Teraz jest niższe również od średniej stopy bezrobocia w województwie. Moim zdaniem szczególnie istotne jest to, że potrzeby mieszkańców zostały przekute w konkretne zapisy w strategii rozwoju naszego miasta. Mamy program „Teraz lepsza praca”, bo zlapaliśmy się na tym, że idziemy za bardzo na liczbę nowych miejsc pracy, co pozwala zmniejszyć bezrobocie, ale potrzeba jeszcze miejsc pracy wysoko kwalifikowanej, dającej dobre zarobki, możliwość rozwoju i pewność zatrudnienia. W przypadku stanowisk pracy związanych z wykonywaniem prostych czynności taką działalność łatwo np. przenieść do kraju, w którym jest tańsza siła robocza. Co innego, jeżeli potrzebne są wyższe kwalifikacje np. na specjalistycznych stanowiskach związanych np. z innowacyjnymi technologiami. Takie perspektywiczne miejsca pracy już u nas powstają, a my staramy się, aby w mieście można było kształcić dla nich kadrę.

Ulice?

– Drogę wybudowaliśmy przez dekadę sto kilkanaście kilometrów. Ktoś powie: mało, ktoś inny: dużo, ale trudno tu nie zauważyć jakościowej zmiany w wielu rejonach miasta. Poza tym komunikacja, w tym publiczna, nowe autobusy i tramwaje, komunikacja rowerowa, czyli sieć rowerów miejskich i potrojona długość ścieżek rowerowych, bo zaczęliśmy od trzydziestu kilku kilometrów, a obecnie mamy ich ok. stu.

„Odklejenie” od Kościoła?

– Jeżeli w Częstochowie są – a są – ludzie, którzy robią biznes na turystach i pielgrzy-



mach, to o nich też trzeba zadbać. Wspieraliśmy ich na różny sposób, np. staraniami, by powstał czterogwiazdkowy hotel. Jego brak blokował nas zarówno w przyjmowaniu zamożniejszych turystów, chcących odwiedzić Jurek i Jasną Górę, jak i przy organizacji dużych wydarzeń sportowych czy kulturalnych.

Ale mówimy o Kościele. Pan na kościelnych uroczystościach bywa.

– Oczywiście. Dziwne by było, gdyby gospodarza miasta nie było np. na święcie Wojska Polskiego, na które przyjeżdżają goście z całego kraju i zagranicy, czy podczas Dożynek Jasnogórskich, w których bierze udział prezydent Polski. Staram się bywać na spotkaniach tej rangi, żeby moja nieobecność nie została odebrana jako pusta manifestacja. Jeśli chodzi o relacje z Jasną Górą czy z kurią, wychodzę z prostego założenia: jeżeli ktoś chce współpracować, to może liczyć z mojej strony na wzajemność. Tak było choćby przy przygotowaniach do wizyty papieża Franciszka i rozmów z wojewodą, który politycznie nie jest z mojej bajki, a ja nie byłem potulnym wykonawcą woli rządzących, lecz asertywnym partnerem. Był jednak wspólny cel, który trzeba było osiągnąć, i uważam, że poradziliśmy sobie z tym dobrze.

**SKUTKI PANDEMII
I POMYSŁÓW RZĄDU**

Dziesiąty rok rządów w mieście przypadł panu na czas pandemii. To zweryfikowało pana pogląd na miasto i wizję przyszłości Częstochowy?

– Na pewno pandemia bardzo przeszkadza nam wszystkim w funkcjonowaniu. Nie ma

możliwości bezpośrednich kontaktów i spotkań z mieszkańcami ani z przedsiębiorcami, ani z uczestnikami imprez kulturalnych, ani z podopiecznymi różnych pomocowych instytucji. Że jest także w takiej ogólnej kondycji miasta, zwłaszcza finansowej. Pandemia z jednej strony wygenerowała spore koszty, z drugiej – znacząco zmniejszyła dochody. Tak jak w MPK, które musi non stop decyzyfikować autobusy i tramwaje, ale jednocześnie może przewozić znacznie mniej pasażerów, czyli dochody ma mniejsze. Nie zarabiają instytucje kultury, obiekty podległe MOSiR. Nawet oczekiwany przez wszystkich od lat aquapark, który jest gotowy, ale nie można go na razie udostępnić częstochowianom. I nie wiadomo, kiedy stanie się to możliwe. Finanse miasta zatem bardzo ucierpiały.

Jakiego skutku pandemii obawia się pan najbardziej?

– Dotyczącego prowadzonej w mieście działalności gospodarczej, biznesów. Tego, jak przedsiębiorcy przeżyją ten trudny czas. Czy nadal będą stabilnymi podatnikami placącymi podatki PIT od wynagrodzeń, CIT od działalności oraz inne opłaty, takie jak podatek od nieruchomości czy od środków transportu. Jeśli nie, to może nam to dodatkowo zaburzyć funkcjonowanie całego organizmu, jakim jest miasto. Niestety, wiadomo, że w wielu branżach przedsiębiorcom jest coraz trudniej wypracować jakiś zarobek.

Finanse samorządów dostają w kość nie tylko od koronawirusa. Powtarza pan, że od 2015 r. rządzający osłabiają finansową kondycję samorządów.

– Owszem, bo nieestety obecny rząd co roku przerzuca na barki samorządów nowe obowiązki, ale wystarczających pieniędzy na to



yjaszczyka



• 5 grudnia 2010. Kandydaci na prezydenta posłanka PO Izabela Leszczyna i poseł SLD Krzysztof Matyjaszczyk rozmawiają w sali sesyjnej urzędu miasta tuż po godz. 22 i otrzymaniu wyników wyborów na prezydenta miasta, w których po ostrej wojnie na billboardy wygrał Matyjaszczyk

FOT. GRZEGORZ SKWIRONEK / AGENCJA GAZETA

Prezydenci Częstochowy od 1990 r.

Do 2002 r. prezydentów wybierała rada miasta, od tego czasu wyłaniany są w wyborach bezpośrednich:

- **Tadeusz Wrona:**
18 czerwca 1990 – 3 listopada 1995
- **Halina Rozpondek:**
3 listopada 1995 – 7 grudnia 1998
- **Ewa Janik:**
7 grudnia 1998 – 7 lutego 2000
- **Wiesław Maras:**
7 lutego 2000 – 19 listopada 2002
- **Tadeusz Wrona:**
19 listopada 2002 – 18 listopada 2009
- **Piotr Kurpius**
(komisarz rządowy po odwołaniu w referendum poprzedniego prezydenta):
27 listopada 2009 – 10 grudnia 2010
- **Krzysztof Matyjaszczyk:**
od 10 grudnia 2010.

nie przekazuje. My w pewnym momencie uznaliśmy, że tak dalej być nie może, i wystąpiliśmy na drogę sądową przeciw rządowi. No bo jeśli są zadania zlecone, które samorząd wykonuje w imieniu administracji rządowej, jak w przypadku aktów stanu cywilnego, wydawania dowodów osobistych, praw jazdy czy dowodów rejestracyjnych samochodów, to za te zadania powinno być zapłacone w całości. A nie jest.

Jest coraz trudniej, bo kolejne pomysły, które radośnie ogłasza czy to premier, czy to któryś z jego ministrów, w dużej mierze muszą być pokrywane przez samorządy. Jeśli daje się podwyżkę pracownikom jednostek podległych samorządowi, ale nie daje się na nią pieniędzy, to wiadomo, z czyjej kasy trzeba będzie pokryć to zobowiązanie. Gdy podwyżka dotyczy lekarzy, to odbije się na wyniku finansowym miejskiego szpitala. I tak jak kiedyś dopłacaliśmy rocznie 4 mln zł do jego funkcjonowania, tak teraz mówimy o kilkunastu milionach rocznie. Szkoły z roku na rok też coraz więcej nas kosztują. Gdy podliczyliśmy tylko ostatni, 2020 r. w zakresie tego, czego nie dostaliśmy od państwa, choć powinniśmy, i co musieliśmy sfinansować sami na podstawie nowych narzuconych nam obowiązków, to wyszło 178 mln zł. Mając do dyspozycji taką kwotę, naprawdę moglibyśmy trochę popuścić wodze fantazji, jak dobrać ją wydać na lokalne potrzeby. Starczyłoby np. na stadion piłkarski dostosowany do najbardziej prestiżowych rozgrywek.

CZĘSTOCHOWIANIE SIĘ ZMIENIAJĄ?

Myśli pan, że pandemia zmieniła na trwałe poglądy mieszkańców na miasto i będzie to miało wpływ na naszą zbiorową miejską świadomość?

– Pandemia na pewno zmieniła wiele naszych przyzwyczajeni. W jakim kierunku to pójdzie, na razie trudno wyrokować. Z jednej strony wszyscy zdobyliśmy, jak harcerze, nowe sprawności. Sprawniejszej obsługi narzędzi komunikacji elektronicznej, organizowania telekonferencji – lokalnych, regionalnych i międzynarodowych, bo np. jako szef Stowarzyszenia Miast Laureatów Nagrody Europy muszą organizować walne zgromadzenia właśnie online. Już to pokazuje, że ten świat będzie inny po pandemii, niż był przed nią. To można uznać za plus. Ale znacznie większy minus będzie w gospodarce, w obawach ludzi, podróżowaniu, spędzaniu wolnego czasu. Zacznie do nas wracać także to, co się teraz dzieje z dziećmi, które zamiast w szkole uczyć się przed komputerami, czas wolny spędzają z komputerami i smartfonami, nawet ferii normalnych nie mają, bo nie bardzo im wolno w ogóle wychodzić z domów, i wszystko jest anormalne.

To jakoś wpłynie na to, czego częstochowianie będą oczekiwać od pana jako prezydenta miasta?

– Na pewno trzeba się będzie dokładnie przyrzec strategii rozwoju miasta. Do tej pory byliśmy zgodni co do tego, że mieszkańcom i mieszkańcom potrzebne są lepsze miejsca pracy, lepsze drogi, żeby m.in. dojechać do tych zakładów pracy, i możliwości spędzania wolnego czasu. Teraz może się okazać, że priorytety będą zupełnie inne. Zmiana zaczęłam obserwować już wcześniej, zanim nam ta pandemia narobiła bałaganu.

Ludzie np. coraz mniejszą uwagę zwracali na drogi, a coraz większą na tereny rekreacyjne i zielone jako miejsca spędzania wolnego czasu. Gdy po pandemii zrobimy badania w tym kierunku, może się okazać, że np. podstawą jest poczucie bezpieczeństwa: od tego osobistego, gdy wychodząc na ulicę nie ryzykujemy oberwania po głowie czy gazem, po zdrowotne, z którym – co pokazała pandemia – nie wszystkie instytucje państwa sobie poradziły.

Myśli pan, że zamiast wielkich imprez kulturalnych czy sportowych częstochowianie będą chcieli miejsc do spędzania czasu w ograniczonym gronie bliskich?

– Tego nie wiemy. Osobiście myślę, że gdybyśmy teraz mieli informację, iż wszyscy się zamknięli, to największą popularnością cieszyłyby się duże plenerowe imprezy, bo ludzie chcieliby wrzescie wyjść z domów i odrobić wszystkie społeczne zaległości. Może się okazać, że wesela będą nie na 150, ale na 250 osób, a koncerty w plenerze nie na 8, lecz na 15 tys. widzów. Ale jeśli zostanie jakiś cień niepewności i strachu, mogą woleć spacer po parku, rodzinną wycieczkę rowerową zamiast masowego biegu na kilka tysięcy osób. Jest to ciągle jedna wielka niewiadoma.

MIASTO ZA 3, 10, 30 LAT

Jak, abstrahując od obecnej sytuacji, powinna się rozwijać Częstochowa?

– Dział jest niekwestionowanym liderem subregionu północnego. Wcześniej było różnie, ale zmieniło się, odgą pokazaliśmy, że w pozyskiwaniu funduszy europejskich potrafimy swoimi strukturami i ludźmi wspierać także samorządy wokół nas. W moim przekonaniu, jeśli tylko nie zmienią się zasady naszego funkcjonowania w Unii Europejskiej, związki pomiędzy Częstochową i okolicznymi samorządami będą coraz silniejsze i korzystniejsze dla całego subregionu.

Czyli Częstochowa powinna się rozwijać jako aglomeracja?

– Potencjał będzie miała większy. Już teraz wybudowane przez nas centra przesiadkowe mają służyć nie tylko częstochowianom, ale i mieszkańcom regionu. Kto wie, czy za chwilę w porozumieniu z innymi samorządami nie dojdziemy do wniosku, że takie centra trzeba budować np. w Myszkowie czy Kłobucku, żeby mieszkańców tych powiatów łatwiej skomunikować z Częstochową. Wyzwani na przyszłość będzie niemało, zwłaszcza transportowych, szczególnie istotnych w związku z sytuacją naszego PKS. Pytanie, czy uda nam się znaleźć jakieś wspólne rozwiązania, np. z wykorzystaniem środków europejskich. Na pewno jest też bardzo wiele rzeczy do zrobienia w samym mieście. Na przykład budynek teatru nie jest tak bezpieczny, tak dostępny, tak komfortowy dla artystów i widzów, jak powinien być tego typu obiekt w XXI w. Jednak przy obecnym stanie finansów samorządowych, nie tylko w Częstochowie, jesteśmy to w stanie zrobić tylko z zewnętrzną dźwignią finansową. Poza tym w mieście aktualnie pozostają programy lepszej pracy, lepszej komunikacji, przyjaznej Częstochowy jako wyzwania i priorytety lidera subregionu.

Tegoroczny i zeszloroczny budżet pokazują w sposób bolesny, że z pieniędzmi samorządy mają coraz trudniej. Może nawet

nie na inwestycje – o ile te będą dofinansowane np. z funduszy unijnych – co na ich późniejsze utrzymanie. Tak jak aquapark, o którym częstochowianie marzyli, ale do którego będziemy dopłacać.

– Zrobiliśmy wszystko, żeby nasz park wodny był z jednej strony odpowiedzią na potrzeby zgłaszane przez mieszkanki i mieszkańców, a z drugiej – nie powodował horrendalnego obciążenia dla budżetu. Dlatego są w nim rozwiązania techniczne i organizacyjne, które zmniejszają koszty funkcjonowania, w tym generator produkujący energię elektryczną. To jest aquapark na potrzeby naszych mieszkańców oraz na nasze możliwości.

Ale na przyszłość jest pan gotów powiedzieć częstochowianom: nie zrobimy tego, o czym marzymy, bo nas na to nie stać?

– Wychodzę z założenia, że w budżetach w pierwszej kolejności są inwestycje, które mają szansę na dofinansowanie. Na aquapark czekaliśmy tyle lat, bo nie udało się zdobyć zewnętrznych środków i musieliśmy go ostatecznie sfinansować z własnych. Z dalszymi etapami zagospodarowania parku Bałtyk-Adriatyk czekamy do czasu, kiedy będziemy wiedzieć, jak zostanie zaplanowana nowa perspektywa środków europejskich. To dotyczy także teatru i wielu innych przedsięwzięć.

Jaka będzie Częstochowa za trzy lata, na koniec obecnej kadencji?

– Lepsza. Na pewno z wyremontowanymi znaczącymi ciągami komunikacyjnymi: al. Wojska Polskiego, wylotem na Opole. Ze zmodernizowanym stadionem piłkarskim, żeby drużyna Rakowa mogła grać u siebie... Jest też kilka innych projektów, które są gotowe i czekamy na rozstrzygnięcie konkursów europejskich: na termomodernizację obiektów użyteczności publicznej, odwołanie ul. Dągubackiej, kilka drogowych, w tym ul. Bugajską...

A za 30 lat?

– To perspektywa, którą trudno zaplanować rozumem. Można tylko sercem.

To za 10?

– Wierzę, że Częstochowa za 10 lat to będzie dobrze funkcjonujące miasto, wykorzystujące „pełną pierś” pieniądze z kolejnej perspektywy unijnej.

O ile oczywiście będziemy jeszcze w Unii, bo z tym rządem nic nie wiadomo.

– Zagrożenia oczywiście są, z tym się zgadzam. Ale dzisiejsze doświadczenia i stopy, w jakim tu, w Częstochowie i subregionie, rozumiemy Unię, dają nam szansę na przeprowadzenie wielu dobrych i ciekawych projektów. Oczywiście pytanie, skąd weźmiemy pieniądze na wkład własny, skoro samorządy są z roku na rok coraz biedniejsze. Liczę, że jakieś zmiany w tej kwestii nastąpią w szeregach krajowym, bo rządzący dojdą wrzescie do wniosku, że samorządowi muszą poluzować finansowo, bo tyle, ile one są w stanie dokonać z unijnym wsparciem, tego budżet centralny nie osiągnie. Dla państwa jest chyba ważny poziom wykorzystania europejskich funduszy.

Będzie pan kandydował za trzy lata?

– Pewnie za trzy lata podejmę decyzję, co będzie robił przez kolejne lata. To będzie zależało od bardzo wielu rzeczy. Dzisiaj nie będę jeszcze składał deklaracji. ■

Rozmawiała Dorota Steinhagen



Komunikacja

Dla kogo dworzec przy Piłsudskiego?

Zakończyły się roboty budowlane na ul. Piłsudskiego. Wkrótce poznamy szczegóły funkcjonowania stworzonego przy dworcu PKP węzła przesiadkowego oraz przewoźników autobusowych, którzy będą tu działać.

Czy nowy obiekt przejmie funkcję podupadłego dworca PKS przy al. Wolności?

► **8**



Ulica Piłsudskiego

Dla kogo ten dworzec?

Zakończyły się roboty budowlane na ul. Piłsudskiego. Wkrótce poznamy szczegóły funkcjonowania stworzonego tu węzła przesiadkowego oraz przewoźników, którzy będą tu działać.

Michał Hyra

Budowa węzłów przesiadkowych w Częstochowie mocno się opóźniła. Wpływ na to miała epidemia koronawirusa, ale też kwestie własności gruntów, którymi miasto musiało się wymienić z poszczególnymi spółkami kolejowymi. Węzły wreszcie są. Jako pierwszy do odbiorów zgłoszono ten na Rakowie, później kolejne dwa.

Na Stradomiu widać już pierwsze organizacyjne efekty. Zanim powstał ten węzeł, przy dworcu kolejowym zatrzymywały się jedynie kursujące co pół godziny autobusy linii 23 (Rejtana – Krakowska – centrum – Stradom – Dźbów) oraz efemeryczna, z nieregularnymi odjazdami linia podmiejska nr 69 do Nierady. Teraz pod dworzec Częstochowa Stradom zajeżdżają także co 20 min w szczycie i co 30 min poza nim autobusy nr 15 (Północ – Tysiąclecie – Parki – dworzec autobusowy – Stradom – Wypalanki) oraz jeżdżąca ze zmienną częstotliwością 40–50 min linia nr 37 (dawne Tesco na Drogowców – centrum – Stradom – Kawodrza Górna). Podjazdy pod dworzec odbywają się podczas kursów w obu kierunkach.

Przy największym z węzłów wkrótce też ma się sporo zmienić. Na ul. Piłsudskiego trwają właśnie odbiory, a po ich zakończeniu miasto ma przedstawić plany transportowe dla tego węzła. Jak uslyszyliśmy w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu, możliwe, że nastąpi to jeszcze w styczniu.

Pewne jest, że z nowych zadanych peronów przy Dworcu Głównym będą odjeżdżać autobusy MPK oraz GZK Rędziny. Miasto rozmawia z prywatnymi przewoźnikami i stara się ich nakłonić, aby także oni kończyli i zaczęli trasy na Piłsudskiego. A przewoźników jest całkiem sporo, bo po tym, jak państwowy PKS Częstochowa ciął kolejne kursy, te były przejmowane przez prywatne linie. Swego czasu PKS narzekał nawet na inną państwową spółkę – PKP, która używała swoje tereny przy dworcu kolejowym na przystanki dla prywatnych przewoźników.

Na razie nie jest jasne, na jakich zasadach będzie można korzystać z parkingu przy ul. Piłsudskiego za Konduktorównią. Zamysł był taki, aby postój na nim był darmowy dla kierowców, którzy przesiadają się na pociąg. Jak to jednak sprawdzić? Przy wjeździe na parking ustawiono bramki i najpewniej, podjeżdżając na parking, trzeba będzie zeskanować kod z biletu, wówczas zapora się podniesie. Czy jednak miasto będzie mieć system, który rozpozna bilety wszystkich przewoźników kursujących z częstochowskiego dworca? Odpowiedzi na te pytania poznamy dopiero po zakończeniu wszystkich odbiorów.®



• Pętla autobusowa zastąpi dawne przystanki pod oknami kamienic FOT. GRZEGÓRZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA



• Tak jak przewidywaliśmy w „Wyborczej” przed rozpoczęciem inwestycji: zamiana parkowania przy krawężniku na rzecz zatoczki skończy się blokowaniem pasa dla rowerów FOT. GRZEGÓRZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

Pociągiem do Pyrzowic

• PKP PLK zaczynają remont od linii kolejowej Zawiercie – Pyrzowice – Tarnowskie Góry, częściowo nieczynnej od wielu lat: zostanie ona zelektryfikowana, a przy porcie lotniczym powstanie stacja. Wjazd na tę linię w rejonie Zawiercia możliwy będzie zarówno od strony Katowic, jak i Częstochowy. Jak przewidują kolejarze, pokonanie trasy z Częstochowy na lotnisko w Pyrzowicach zajmie pociągiem około godziny (podobnie jak z Katowic). Zatem już na starcie inwestycji widać, że podróż pociągiem z Częstochowy nie będzie wielką konkurencją dla samochodu, którym dzięki autostradzie A1 możemy dotrzeć pod terminal w ok. 40 min. Poza tym nie wiadomo, jak częste będzie połączenie w relacji Częstochowa – Pyrzowice i czy nie skróczy się na przesiadkach w Zawierciu, zabierających dodatkowy czas.®

Komunikacja regionalna

Państwowy PKS Częstochowa z gigantycznymi stratami za 2020 rok

Problemy PKS-u ciągną się już kilka lat. Przewoźnik, który kiedyś wykonywał kilka tysięcy kursów dziennie, w pewnym momencie wysłał autobusy już tylko na pojedyncze trasy – by wreszcie zostać postawionym w stan likwidacji. Stało się to chwilę po ostatnich wyborach parlamentarnych w 2019 r. Zarząd PKS-u próbował ratować sytuację, wystawiając na sprzedaż nieruchomości, ale nie było na nie chętnych. Gdy już wreszcie Polskie Koleje Państwowe zdecydowały się wykupić dworzec autobusowy przy al. Wolności, też do transakcji nie doszło, a państwowe spółki przerzuciły się odpowiedzialnością, z czej

winy. W czerwcu 2020 r. było już dramatycznie: miał być to ostatnim miesiącem kursowania autobusów, a pracownicy urzędu symboliczny pogrzeb firmy. Na upadek przewoźnika tuż przed wyborami prezydenckimi nie mogła sobie pozwolić partia rządząca, więc PKS Częstochowa i PKP wróciły do rozmów w sprawie dworca. W lipcu umowa została sfinalizowana. To miał być pierwszy krok w kierunku przywrócenia firmie nie tyle świetności, co połączenia dla mieszkańców okolicznych powiatów. – Przywrócenie pełnej zdolności operacyjnej działania jest moim priorytetem – zapewniał z mównicy sejmowej wiceminister akty-

wów państwowych Janusz Kowalski. O losy PKS-u i pracowników Kowalskiego odpytywała wtedy częstochowska posłanka KO Izabela Leszczyńska. Po kilku miesiącach postanowiła sprawdzić, jak radzi sobie PKS.

Pomimo ogromnego zastrzyku pieniędzy za dworzec autobusowy (12 mln zł) sytuacja spółki nie wygląda kolorowo. Co prawda wypłaciła zażegnane pensje, ale wciąż zalega z wpłatą na Fundusz Pracowniczy Świadczeń Socjalnych, do którego ma trafić 270 tys. zł. Strata netto tylko za 10 miesięcy 2020 r. wyniosła 10,6 mln zł. Jak wyjaśnia Ministerstwo Aktywów Państwowych, wielki wpływ miała na to pande-

mia, która spowodowała utratę 5,5 mln zł przychodów z przewozów pasażerskich w okresie od marca do października. Co ciekawe, PKS nie spełniał warunków, by ubiegać się o pomoc tzw. tarczy antykrzyzowej Polskiego Funduszu Rozwoju. Jednak pandemia nie jest jedyną przyczyną straty: ze współpracy z niepewnym przewoźnikiem wycofują się gminy.

PKS drastycznie redukuje zatrudnienie: ze 135 pracowników w lipcu 2020 r. do 81 w grudniu. Nie wiadomo, jak długo PKS Częstochowa będzie jeszcze istniał. Ministerstwo planuje konsolidację nielicznych już państwowych PKS-ów, które będą podlegać pod PKP.®



Piotr Machalica

Pamiątkowa ławka

Do Haliny Poświatowskiej, Marku Perepeczce, Władysławie Biegańskim (w Alejach) i Antonim Fertnerze (przy ul. Wieluńskiej) także zmarły w grudniu aktor i wieloletni dyrektor artystyczny częstochowskiego teatru miałby mieć swoją pamiątkową ławeczkę.

„Zwracam się prośbą o upamiętnienie przez nasze miasto postaci Pana Piotra Machalicy” – pisze do prezydenta radna Małgorzata Iżyńska. – Wspaniały aktor teatralny i filmowy, który wykreował setki niezapomnianych postaci zasługuje na ten gest. Za jego sprawą w Częstochowie miało miejsce wiele ciekawych wydarzeń kulturalnych. A sam zmarły podkreślał, że 15 lat spędzonych w naszym mieście to najszcześniejszy czas w jego życiu. Pozostawił tu kochającą żonę, rodzinę i przyjaciół – podkreśla Iżyńska.

Magistrat, w imieniu którego odpowiedział wiceprezydent Jarosław Marszałek, jest za. Wiceprezydent przypomina jednak, że wprawdzie miasto współuczestniczyło w finansowaniu pomników



• **Piotr Machalica**
w Teatrze im. Mickiewicza

FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

np. Perepeczki czy Biegańskiego, „jednak duży wkład środków pochodził ze składek inicjatorów budowy”. – Mam nadzieję, że w przypadku zgłaszanej przez Panią inicjatywy także zostanie powołany komitet budowy pomnika, który podejmie działania mające na celu upamiętnienie osoby Piotra Machalicy – stwierdza Marszałek.

Iżyńska zapewnia zatem: – Zobowiązuję się taki komitet założyć.●

Dorota Steinhagen



Imiona

Wysyp Julii i Antonich

37 Antonich i tyle samo Julii zarejestrowali rodzice w ubiegłym roku w częstochowskim Urzędzie Stanu Cywilnego. Znacznie mniej popularni okazali się Piotrowie i Anny. Antoni przewodził już wśród męskich imion rok wcześniej. Za to wśród imion żeńskich w 2019 r. prym wiodły Zuzanny, które teraz już tak popularne nie są.

z ► 2



Dorota
Steinhagen



Wysyp Antonich i Julii

37 Antonich i tyle samo Julii zarejestrowali rodzice w ubiegłym roku w częstochowskim Urzędzie Stanu Cywilnego. Znacznie mniej popularni okazali się Piotrowie i Anny.

Antoni przewodził już wśród męskich imion rok wcześniej. Za to wśród żeńskich w 2019 r. prym wiodły Zuzanny, które teraz już tak popularne nie są.

Wśród chłopców w pierwszej dziesiątce było także po 33 Leonów i Aleksandrów, 32 Franciszków, po 30 Filipów i Janów, po 28 Jakubów i Oliwierów, po 24 Szymonów i Wojciechów. Piotrów – choć to takie piękne imię – zarejestrowano tylko 10. Było też po 11 Marcelów, Ksawerych, Gabrielów i Dominików. Na imię Nikodem i Tymoteusz zdecydowało się po 12 rodziców. Więcej było Tymonów – 23. 13 chłopców urodzonych w Częstochowie otrzymało imię Adam, 15 – Igor, a 17 – Miłosz. Staropolski Stanisław powtórzył się 18 razy, tak jak Mikołaj i Kacper. Wiktorów urodziło się 19, a Ignacych – 22.

Gdy chodzi o dziewczynki, zaraz za Juliami ustawiły się Alicje – w USC zarejestrowano ich 33. O jedną mniej dziewczynkę rodzice postanowili obdarować imieniem Hanna. Co ciekawe – Anna na imię dostało tylko 9 nowo narodzonych dzieci. Len zarejestrowano w częstochowskim USC 26, 25 – Maj i 23 Pole.

Po 21 dziewczynek dostało na imię Emilia, Laura, Zofia i Zuzanna, po 17 – Amelia i Oliwia, po 16 – Maria i Natalia. 15 razy rodzice zdecydowali się na imię Liliana, po 14 Helena, Iga i Wiktoria, po 13 Gabriegła i Kornelia. Nowo narodzonych Klar zarejestrowano 10 i 9 Nadii.●

WCZESTOCHOWIE.PL



Częstochowa zapewni transport seniorom do punktów szczepień przeciwko COVID-19

PP

21.01.2021

15:24



fot. PL

25 stycznia według zapowiedzi rządu mają rozpocząć się szczepienia senierek i seniorów w wieku 70+. Miasto pomoże osobom z trudnościami w dotarciu do punktów szczepień.

Prezydent Częstochowy organizuje transport do punktów szczepień zlokalizowanych na terenie miasta dla: osób niepełnosprawnych posiadających aktualne orzeczenie o niepełnosprawności w stopniu znacznym o kodzie R lub N lub odpowiednio I grupę inwalidzką z ww. schorzeniami, osób powyżej 70. roku życia, mających obiektywne i niemożliwe do przezwyciężenia we własnym zakresie trudności w samodzielnym dotarciu do najbliższego

miejsca zamieszkania punktu szczepień.

Koordinacją transportu będzie zajmowała się Stacja Pogotowia Ratunkowego w Częstochowie. Wszelkie pytania dotyczące realizacji transportu dla osób spełniających wymieniane kryteria należy kierować telefonicznie, pod nr 515 818 069 od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00.

Zgłoszenia na transport przyjmowane będą od 22 stycznia 2021 r.

Szczegółowe informacje dotyczące szczepień przeciw Covid-19 można uzyskać pod nr telefonów: pełnomocnik wojewody ds. szczepień pod nr 32/2077333, infolinia Narodowego Programu Szczepień - 989, infolinia Narodowego Funduszu Zdrowia - 800190590

Przypomnijmy, że rejestracji na szczepienie można dokonać: telefonicznie na całodobową, bezpłatną infolinię 989, poprzez kontakt bezpośredni z wybranym punktem szczepień – wykaz dostępny na stronie: <https://www.gov.pl/web/szczepimysie/punkty-szczepien>, poprzez e-Rejestrację na stronie pacjent.gov.pl.

Tempo szczepień będzie zależało od rządowych dostaw szczepionek.

Źródło: UM Częstochowy



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Oglądając filmy, wspieramy częstochowski OKF

SAS

21.01.2021
12:58



22 stycznia na platformie mojeekino.pl zacznie się „Tydzień Filmu Niemieckiego”. Z kolei najmłodsze dzieci – choć już wróciły do szkół – mogą oglądać „Bajki z Polski na ferie” aż do 11 lutego. Organizując sobie domowe seanse na mojeekino.pl, możemy wspierać budżet kina OKF „Iluzja”.

„Tydzień Filmu Niemieckiego” już od ponad 20 lat jest corocznym przeglądem najnowszego kina naszych zachodnich sąsiadów. Pierwotnie obejmował lokalne wydarzenia w Krakowie, Warszawie czy miastach południowo-zachodniej Polski. Pięć lat temu organizatorzy – Goethe-Institut w Warszawie i Krakowie, Dom Norymberski oraz Konsulat Generalny Niemiec we Wrocławiu – postanowili połączyć siły i zaprezentować wspólny przegląd w kilkunastu kinach w całej Polsce.

W programie są produkcje, które powstały w przeciągu ostatniego roku i znalazły się w konkursach najważniejszych festiwali filmowych – przede wszystkim Berlinale – lub uhonorowane zostały Niemieckimi Nagrodami Filmowymi albo zyskały uznanie niemieckich widzów. Każda edycja to pokaz różnych gatunków, podejmujących wiele tematów – szczególnie takich, którymi żyją Niemcy i na które natychmiast reagują tamtejsi twórcy. Nie brak filmów sięgających do nieodległej historii niemieckiego państwa, literackich adaptacji, filmów podpatrujących życie zwykłych ludzi czy portretujących znane postacie.

W propozycjach przeglądu debiutanci spotykają się z doskonale znanymi w Polsce niemieckimi reżyserami czy aktorami, a samo medium filmu to świetny sposób na przybliżenie polskim widzom obrazu współczesnych Niemiec, przełamanie stereotypów, lepsze poznanie tamtejszego społeczeństwa.

Bilety na seanse online w ramach Tygodnia Filmu Niemieckiego kosztują 15 zł. Filmy dostępne są przez 72 godziny od daty premiery. Kupując naszą „wirtualną wejściówkę” możemy na liście kin studyjnych wybrać częstochowskie kino OKF „Iluzja” – dzięki temu część pieniędzy powędruje właśnie do jego kasy.

I tak w tym roku zobaczymy dwa filmy z tegorocznego Berlinale: Undine Christiana Petzolda z nagrodzoną Srebrnym Niedźwiedziem Paulą Beer i Berlin Alexanderplatz – współczesną ekranizację powieści Alfreda Döblina, zrealizowaną przez Burhana Qurbaniego, reżysera o afgańskich korzeniach.

Po inną pozycję niemieckiej klasyki literackiej sięgnął Christan Schwochow. Jego Lekcja niemieckiego osadzona jest co prawda w realiach współczesnych autorowi książki, Sigmundowi Lenzowi, ale jej tematyka – uwikłania sztuki w politykę – nic nie straciła na aktualności. O czasie i jego względności opowiada film niemiecko-japońskiej reżyserki Mariko Minoguchi Mój koniec. Twój początek. Turecki twórca Hüseyin Tabak przedstawia w Gypsy Queen historię Romki, byłej mistrzyni boks, walczącej o przetrwanie we współczesnym Hamburgu. Wielka polityka i jej tajemnice to z kolei temat filmu Kryptonim Curveball Johanna Nabera. Reżyser rekonstruuje poszukiwania w Iraku broni biologicznej, której zastosowanie może wywołać skutki przypominające zakażenie koronawirusem. Jan-Ole Gerster w kameralnym obrazie Lara tematyzuje relacje między matką i wkraczającym w dorosłość synem, rozpoczynającym właśnie artystyczną karierę. W programie przeglądu znajdzie się także film dokumentalny – będzie to obraz Bettiny Böhler poświęcony zmarłemu już, wybitnemu niemieckiemu artyście i reżyserowi Christophowi Schlingensiefowi.

Natomiast jeszcze do 11 lutego dzieci – także z rodzicami i opiekunami – mogą oglądać „Bajki z Polski na ferie”. To piękne, mądre zestawy filmów – w tym niezwykle, bo tworzone techniką malowania przed kamerą, adaptacje baśni Andersena oraz bajki z serii o „Agatce”.

Na platformę filmową możemy wejść albo poprzez stronę <http://www.okf.czest.pl> albo bezpośrednio na <http://www.mojeekino.pl>. Filmy można oglądać na komputerze, tablecie albo telefonie.



Częstochowscy filharmonicy zagrają w sieci koncert na zakończenie Roku Beethovena

PP

21.01.2021
09:04



W piątek, 22 stycznia na zakończenie Roku Beethovena będzie można usłyszeć online jego trzy utwory w wykonaniu muzyków Filharmonii Częstochowskiej.

Rok 2020 w świecie muzycznym był Rokiem Beethovena, jednego z największych kompozytorów wszech czasów, ostatniego z tzw. klasyków wiedeńskich, prekursora romantyzmu w muzyce, od którego urodzin minęło 250 lat. I choć zabrakło hucznych wydarzeń z tej okazji, to także w Filharmonii Częstochowskiej kompozycje Beethovena włączane były do nielicznych z przyczyn

pandemicznych koncertów, podkreślając doniosłość tej daty.

Tym razem Filharmonia zaprasza na koncert, którego repertuar w całości wypełnią utwory Ludwiga van Beethovena. Zabrzmią: Kwartet smyczkowy nr 1 F-dur op.18 (Siergiej Wowkotrub – skrzypce, Agnieszka Łuksza-Wypiór – skrzypce, Artur Cichoński – altówka, Adam Kłoczek – wiolonczela), Sonata skrzypcowa nr 8 G-dur op.30 (Wojciech Rot – skrzypce, Marcin Kawczyński – fortepian) oraz Septet Es-dur op. 20 (Wojciech Pyda – klarnet, Jan Wiśniowski – fagot, Stanisław Przygoda – waltornia, Siergiej Wowkotrub – skrzypce, Artur Cichoński – altówka, Adam Kłoczek – wiolonczela, Jan Kołacki – kontrabas).

Początek koncertu, który będzie można usłyszeć na kanale YouTube Filharmonii (https://bit.ly/FilharmoniaCzestochowska_yt) o godz. 19.

Źródło: UM Częstochowy

RADIOJURA.COM.PL



Miejskie zapasy środków ochronnych. Ile Częstochowa ich zgromadziła?



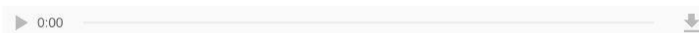
21 stycznia 2021 / 09:27



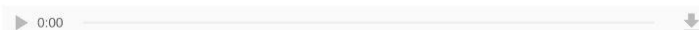
Maseczki, rękawiczki, przyłbice, ubrania ochronne, i wiele innych środków ochrony pozyskuje i przechowuje w swoich magazynach Wydział Zarządzania Kryzysowego. Środki w czasie pandemii covid-19 trafiają do miejskich służb i instytucji, Wydział zarządzania na bieżąco monitoruje potrzeby w tym zakresie.



O tym rozmawialiśmy z naczelnikiem Rafałem Kusalem:



jak mówi Rafał Kusal w ubiegłym roku udało się też zmodernizować miejskie powierzchnie magazynowe ..



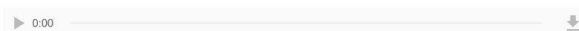


PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

W 2020 roku, na zakup niezbędnego wyposażenia, a także na systematyczne dezynfekcje (oddziałów szpitalnych, karettek, pojazdów MPK i Straży Miejskiej) wydano ok. 2,2 mln zł



– podsumowuje Rafał Kusał naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta.

Obecnie w miejskich magazynach jest m.in. ok. 105 tys. różnego typu maseczek, 450 tys. par rękawiczek, około 1 tys. przyłbic, 500 ubrań ochronnych, 16,3 tys. sztuk płynów dezynfekcyjnych (w pojemnikach od 0,5 do 5 litrów), czy 2,9 tys. sztuk koncentratu do dezynfekcji powierzchni.

Wydział Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta rozpoczął kolejne, comiesięczne wydawanie środków ochrony i dezynfekcji, przeznaczonych dla częstochowskich żłobków, przedszkoli, szkół i placówek opiekuńczo-wychowawczych.

Wsparcie trafi do 50 placówek: żłobków, przedszkoli, szkół oraz innych placówek (Samorządowy Ośrodek Doskonalenia, Zespół Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych, Bursa Miejska, Biuro Finansów Oświaty). Łącznie do wydania jest: 629 pojemników 0,5 l płynu do dezynfekcji dłoni, 199 pojemników 5 l płynu do dezynfekcji, 202 opakowania rękawiczek (różne rozmiary), 74 opakowania maseczek (każde po 50 szt.), 244 pojemniki (każdy po 1 l) koncentratu do dezynfekcji powierzchni oraz 160 pojemników (5 l) mydła antybakteryjnego.

FIAT.FM



Tysiąc pilotów do systemu komunikacji miejskiej trafi do osób niewidomych

Info, Slider_Top 21 stycznia 2021

DRUKUJ EMAIL A- A+



Fot. Radio Fiat

Tysiąc pilotów do wywoływania głosowych komunikatów tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej trafi w ręce osób niewidomych i niedowidzących z Częstochowy. Ułatwi im to samodzielne poruszanie się komunikacją miejską.

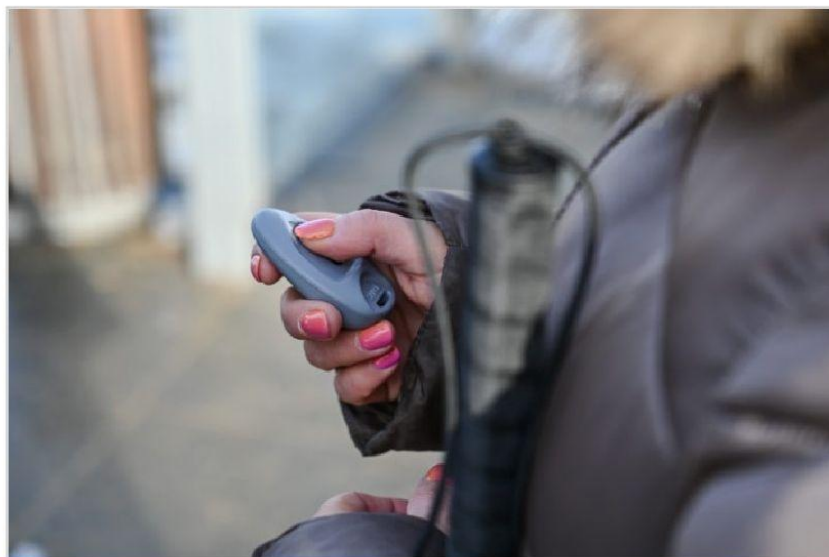
Piloty będą wykorzystywane przy 50 tablicach świetlnych, zlokalizowanych na przystankach autobusowych i tramwajowych. O szczegółach mówi Maciej Hasik z Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu:

▶ 0:00

Działanie pilotów polega na wywoływaniu komunikatu dźwiękowego. Informacje, jakie można uzyskać, to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu lub tramwaju na przystanek, komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej oraz o utrudnieniach i zagrożeniach. Jak mówi wiceprezes Ośrodka Wychowawczo-Rewalidacyjnego dla Dzieci i Młodzieży Niewidomej i Słabowidzącej Polskiego Związku Niewidomych Ilona Juszczyk „piloty ułatwią samodzielną komunikację”

▶ 0:00

Koło Grodzkie Polskiego Związku Niewidomych będzie koordynowało dystrybuowanie bezpłatnych pilotów dla osób potrzebujących takiego wsparcia wśród mieszkanki i mieszkańców Częstochowy.



Fot. MZDiT



AS