



21 stycznia 2021

OGÓLNOPOLSKIE

PRAWO.PL

Samorząd dla rodziny – nowa ustawa ma dyskryminować związki nieformalne

Definicja rodziny zaproponowana w projekcie ustawy dotyczącej kształtowania przez samorządy polityki prorodzinnej dyskryminuje osoby pozostające w związkach nieformalnych. A to jest niezgodne z Konstytucją. Według samorządowców taka ustawa może też wykluczyć organizacje pozarządowe, które od lat pomagają rodzinom w trudnych sytuacjach, ale nie mają odpowiednich zapisów w statutach.

(mówi m.in. Adrian Staroniek, naczelnik Wydziału Polityki Społecznej UM)

<https://www.prawo.pl/samorząd/definicja-rodziny-w-projekcie-ustawy-samorząd-dla-rodziny,505926.html>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa: Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

<https://www.portalsamorządowy.pl/prawo-i-finanse/czestochowa-piloty-do-systemu-informacji-pasazerskiej-dla-niewidomych-i-niedowidzacych,248318.html>

WNP.PL

Częstochowa: Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

<https://www.wnp.pl/finanse/czestochowa-piloty-do-systemu-informacji-pasazerskiej-dla-niewidomych-i-niedowidzacych,444757.html>



SILESIA24.PL

Częstochowa: niewidomi usłyszą ogłoszenia głosowe na peronach

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

<https://silesia24.pl/wiadomosci/szczegoly/piloty-do-systemu-informacji-pasazerskiej-teraz-niewidomi-moga-uslyszec-ogloszenia-glosowe-na-peronach-22552>

RADIO MARYJA

Częstochowa: Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

<https://www.radiomaryja.pl/informacje/czestochowa-piloty-do-systemu-informacji-pasazerskiej-dla-niewidomych-i-niedowidzacych/>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Osoby niewidome łatwiej skorzystają z komunikacji miejskiej

Częstochowski oddział Polskiego Związku Niewidomych otrzymał od władz miasta tysiąc pilotów do obsługi elektronicznych tablic na przystankach. Po naciśnięciu przycisku usłyszą komunikat o najbliższych autobusach i tramwajach.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26705320,osoby-niewidome-latwiej-skorzystaja-z-komuniakcji-miejskiej.html?disableRedirects=true>

Teatr w Częstochowie dziękuje Piotrowi Machalicy. Na razie w przestrzeni publicznej, ale będzie też koncert lub nawet koncerty



Przy ul. Dąbrowskiego pojawił się billboard sygnowany logo Teatru im. Adama Mickiewicza w Częstochowie. Na nim zdjęcie jego zmarłego w grudniu wieloletniego dyrektora artystycznego i napis: Piotrze, dziękujemy, (nie) żegnamy.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26704387,teatr-w-czestochowie-dziekuje-piotrowi-machalicy-na-razie-w.html?disableRedirects=true>

Koronawirus osłabia rynek pracy w Częstochowie i okolicy

Od 2014 roku obserwowany był sukcesywny spadek liczby osób bezrobotnych. Niestety w marcu 2020 r. w związku z ogłoszonym stanem epidemii wywołanym wirusem SARS-CoV-2 oraz wprowadzeniem przepisów prawa zapobiegających rozprzestrzenianiu się tego wirusa, sytuacja na rynku pracy zaczęła się pogarszać - ocenia Powiatowy Urząd Pracy w Częstochowie.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26705523,koronawirus-oslabia-rynek-pracy-w-czestochowie-i-okolicy.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Miasto nagrodziło uczestników konkursu Zdalnie-Aktywni

Rozstrzygnięto świąteczny konkurs Zdalnie-Aktywni organizowany przez Wydział Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy, którego celem było zachęcenie uczennic i uczniów do kreatywnych działań podczas nauczania online.

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowskie placówki oświatowe otrzymają kolejne środki ochrony

Do częstochowskich żłobków, przedszkoli, szkół i placówek opiekuńczo-wychowawczych trafią kolejne środki ochrony i dezynfekcji zakupione z budżetu miasta.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36739,czestochowskie-placowki-oswiatowe-otrzymaja-kolejne-srodki-ochrony>

Nowa formuła miejskiego miesięcznika „CGK”. Nadal o częstochowskiej kulturze, ale trochę inaczej

Redakcja miejskiego miesięcznika „CGK”, skupiającego się głównie na wydarzeniach kulturalnych, ze względu na ograniczenia związane z pandemią, ma w planach numery tematyczne, przyglądające się szerzej i głębiej różnym obszarom twórczości w Częstochowie.



<http://wczestochowie.pl/arttykul/36737,nowa-formula-miejskiego-miesiecznika--cgk-.nadal-o-czestochowskiej-kulturze--ale-troche-inaczej->

TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

Komunikacja miejska – piloty wsparciem dla potrzebujących

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.

<https://trybunaczestochowska.pl/2021/01/20/komunikacja-miejska-piloty-wsparciem-dla-potrzebujacych/>

GAZETA CZĘSTOCHOWSKA

Komunikacja miejska. Piloty dla osób niewidzących

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.

<http://gazetacz.com.pl/komunikacja-miejska-piloty-dla-osob-niewidzacych/>

RADIOJURA.COM.PL

Wnioski o stypendia artystyczne

Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk po raz kolejny wręczy stypendia artystyczne dla młodych częstochowian zajmujących się szeroko pojętą kulturą i sztuką. Wnioski można składać do 31 stycznia.

<https://www.radiojura.pl/wnioski-o-stypendia-artystyczne.html>

OPK „Gaude Mater” oraz Filia nr 7 Biblioteki Publicznej w Częstochowie zapraszają do obchodów Roku Stanisława Lema

Wyjątkowy autor – wyjątkowy projekt. W Częstochowie do obchodów Roku Stanisława Lema – mistrza polskiej i światowej fantastyki – zaprasza OPK „Gaude Mater” wraz z Filią nr 7 Biblioteki Publicznej w Częstochowie.

<https://www.radiojura.pl/opk-gaude-mater-oraz-filia-nr-7-biblioteki-publicznej-w-czestochowie-zapraszaja-do-obchodow-roku-stanislaw-lem.html>

TV. ORION

Co czuje wiceszef PUP



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Rozmowa z Marcinem Biernatem, zastępcą dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy w Częstochowie

<http://www.tvorion.pl/co-czuje-wiceszef-pup/>

Szczepienia wstrzymane

Miejski Szpital Zespolony w Częstochowie wstrzymał szczepienia przeciw COVID 19 – komentarz dyrektora MSZ, senatora Wojciecha Koniecznego.

<http://www.tvorion.pl/szczepienia-wstrzymane/>

PRAWO.PL



Samorząd dla rodziny – nowa ustawa ma dyskryminować związki nieformalne

TEMAT DNIA

Katarzyna Kubicka-Zach
Data dodania: 21.01.2021

POMOC SPOŁECZNA PRAWO RODZINNE AKTUALNOŚCI



Źródło: iStock

Definicja rodziny zaproponowana w projekcie ustawy dotyczącej kształtowania przez samorządy polityki prorodzinnej dyskryminuje osoby pozostające w związkach nieformalnych. A to jest niezgodne z Konstytucją. Według samorządowców taka ustawa może też wykluczyć organizacje pozarządowe, które od lat pomagają rodzinom w trudnych sytuacjach, ale nie mają odpowiednich zapisów w statutach.

Podziel się artykułem:

Kopiuj link



Projekt ustawy o polityce prorodzinnej jednostek samorządu terytorialnego „Samorząd dla Rodziny” niepokoi szczególnie w związku z zaproponowaną definicją rodziny, która wyklucza wszelkie nieformalne związki. Dodatkowo, wątpliwości budzi, że projekt faworyzuje wspieranie organizacji pozarządowych wspierających małżeństwa i ich rodziny. A obecnie coraz częściej rodziny są zakładane przez osoby pozostające w związku nieformalnym.

Ustawa ma usprawnić działanie samorządów

Projekt „Samorząd dla rodziny” Prawo i Sprawiedliwość przedstawiło na początku stycznia. W uzasadnieniu wskazano, że ma on ułatwić realizację zadań własnych samorządów w zakresie polityki prorodzinnej, a przez to „otoczyć lepszą ochroną i opieką polskie rodziny”.

Autorzy projektu podkreślają, że w trzech ustawach: o samorządzie gminnym, powiatowym oraz o samorządzie województwa jako jedno z głównych zadań JST wymieniona została polityka prorodzinna. **Nie ma jednak ustawy jej poświęconej i określającej, czym ma być polityka prorodzinna realizowana przez samorządy i jaki ma być jej zakres.** I że próby uchwalania samorządowych programów i działań w tym zakresie spotykają się z „oporem ze strony organów nadzorczych, które **nie znajdują podstaw prawnych do wydatkowania środków publicznych na prorodzinne pomysły samorządowców**”.

Nowe dla samorządów

Projekt przewiduje na wszystkich szczeblach samorządu **fakultatywność powoływania tzw. rad ds. rodziny** o charakterze konsultacyjnym i doradczym. Wprowadzony zostanie także **obowiązek opiniowania przez właściwą komisję uchwał rady gminy, rady powiatu i sejmiku województwa pod kątem zgodności z polityką prorodzinną oraz skutków regulacji dla rodzin**.

Projekt przewiduje też wprowadzenie **definicji rodziny, jako „wspólnoty osób związanych pokrewieństwem, powinowactwem, przysposobieniem lub związkiem małżeńskim”**. Wzbudziło to wątpliwości samorządowców i prawników.



Zwężanie polityki prorodzinnej

Związek Miast Polskich podkreśla, że **wyklucza to wszelkie nieformalne związki**. Zdaniem korporacji, projekt jest niespójny systemowo i znacznie zawęża zakres polityki prorodzinnej w porównaniu z wieloma innymi, obowiązującymi aktami prawnymi rangi ustawy – np. o pomocy społecznej, o świadczeniach rodzinnych, o Karcie Dużej Rodziny, o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej. Samorządowcy podkreślają też, że **polityka prorodzinna jest zadaniem własnym JST**.

Radca prawny Aleksandra Ejsmont, specjalista prawa rodzinnego uważa, że przewidywane w projekcie rozwiązania są niepokojące, bo definicja rodziny, którą zaproponowano, dyskryminuje osoby pozostające w związkach nieformalnych. Tymczasem uwzględnić trzeba zmiany, które zachodzą w społeczeństwie. Konsekwencją tych zmian jest to, że obecnie często rodziny są zakładane przez osoby pozostające w związku nieformalnym. – Może to skutkować tym, że zgodnie z projektem, taka rodzina **nie miałaby możliwości skorzystania z pomocy w takim zakresie jak rodzina zgodna z definicją projektową, czyli osoby pozostające w małżeństwie** – tłumaczy. A obecnie samorzady nie różnicują rodzin, w których rodzice pozostają w związkach nieformalnych i mają one prawo do takiego samego zakresu pomocy.

Definicja prorodzinnej organizacji pozarządowej

Zgodnie z art. 176 ustawy o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej do zadań własnych gminy należy opracowywanie i realizacja 3-letnich gminnych programów wspierania rodziny. Projekt ustawy "Samorząd dla rodziny" wprowadza obowiązek opracowania samorządowych programów polityki prorodzinnej, których celem jest wyznaczenie strategii realizacji polityki prorodzinnej. W związku z tym pojawia się pytanie, **czy samorządowy program polityki prorodzinnej ma dotyczyć tylko promowania małżeństwa, czy samorzady mogą poszerzyć wsparcie również o związki partnerskie**.

Czytaj w LEX: [Sprawozdania rzeczowo-finansowe z wykonywania zadań z zakresu wspierania rodziny i systemu pieczy zastępczej](#) >

Jak nam mówi Adrian Staroniek, naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Urzędu Miasta Częstochowy, w projekcie ustawy o polityce prorodzinnej "Samorząd dla Rodziny" **wątpliwości może stwarzać definicja prorodzinnej organizacji pozarządowej** – Są to NGO, które mają w swoim statucie działalność na rzecz rodziny rozumianej jako małżeństwo, wydaje się więc, że związki partnerskie nie są nią objęte – mówi.

Czytaj też: Tajemnica pomocy społecznej nie dla byłego męża – jest ochrona, groźą sankcje>>

Zdaniem Związku Miast Polskich projektowana ustawa nie tylko może **wykluczyć – ze względu na brak stosowanych zapisów w statutach – szereg organizacji pozarządowych, które od lat pomagają rodzinom w trudnych sytuacjach**, ale przede wszystkim pozbawić praw obywateli RP żyjących w niesformalizowanych związkach. Korporacja uważa, że poselski projekt „ignoruje całkowicie istniejący, bardzo bogaty dorobek wielu samorządów lokalnych w zakresie polityki prorodzinnej, zaprzeczając pozytywne efekty wielu lat współpracy samorządów lokalnych z organizacjami obywatelskimi, parafiami itp.”. ZMP podkreślił to w stanowisku po posiedzeniu Zarządu z 15 stycznia.

Adrian Staroniek zauważa, że problemem może być też **zakwalifikowanie do korzystania z programu osób w różnych sytuacjach** – np. takich, które mają za sobą kilka małżeństw w porównaniu z parą, która żyje ze sobą 20 lat bez zawarcia związku małżeńskiego.

Czytaj w LEX: [Regulacje prawne związków partnerskich w ustawodawstwie polskim oraz Unii Europejskiej](#) >

Faworyzowanie niektórych ngo?

Mec. Ejsmont także zwraca uwagę, że **projekt faworyzuje wspieranie organizacji pozarządowych, których oferta jest tak sprofilowana, że są nastawione na wspieranie małżeństw i ich rodzin**. – Projekt jest niezgodny z Konstytucją, bo gwarantuje ona równe traktowanie, również przez organy administracji, a tu można dostrzec dyskryminację – podkreśla.

Jak dodaje, to samorzady są najbliższe swoich mieszkańców i najlepiej znają lokalną społeczność i zwyczaje. – Odsetek związków nieformalnych może być różny w zależności od części kraju czy rodzaju samorządu – mówi Aleksandra Ejsmont.

Obawa jest też związana z tym, że **stowarzyszenia będą zmuszone zmieniać zapisy statutu, by móc korzystać ze wsparcia**. – W dobie pandemii istnieje duże ryzyko, że wsparcie projektów na rzecz rodziny będzie silniejsze kosztem innych zadań. Czy jednak nie powinniśmy bronić jednak pozarządowości organizacji pozarządowych? – podkreśla Adrian Staroniek.

Konkurs dla samorządów

Minister Rodziny i Polityki Społecznej, Marlena Maląg 19 stycznia ogłosiła start konkursu „Samorząd Pro Familia”, który ma na celu **docenienie prorodzinnych działań prowadzonych przez władze lokalne i inspirowanie do podejmowania oddolnych inicjatyw na rzecz rodziny**.

Skierowany jest do samorządów, które prowadzą politykę prorodzinną i chcą się podzielić swoim doświadczeniem. **Zgłoszenia w konkursie można składać do 31 marca**. W ankiecie samorzady odpowiadają m.in. na pytania dotyczące nakładów budżetowych na politykę rodzinną, korzystania z rządowych programów skierowanych do rodzin, czy przyznawanych we własnym zakresie uprawnień i stypendiów. Pierwszy etap polega na ocenie wypełnionej ankiety. Do drugiego etapu zostanie zakwalifikowanych po 10 samorządów z najwyższą liczbą punktów w każdej z pięciu kategorii (pod względem wielkości gminy). W drugim etapie będą dodatkowo analizowane osiągnięcia w realizacji długofalowej strategii działań w ramach polityki prorodzinnej.

Ogłoszenie wyników konkursu i wręczenie laureatom nagród oraz wyróżnień nastąpi w drugiej połowie maja 2021 r. Laureaci będą mogli posługiwać się tytułem SAMORZĄD PRO FAMILIA oraz będą mieli możliwość posługiwania się taką pieczęcią w materiałach promocyjnych do dnia 31 maja 2022 r.



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

PRAWO I FINANSE

Częstochowa: Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących

PAP • 20 stycznia 2021 - 18:23



PODZIEL SIĘ



TWITTNIJ



UDOSTĘPNIJ

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.



O przekazaniu pierwszych takich urządzeń poinformowało w środę biuro prasowe częstochowskiego magistratu. Ogółem zajmujące się ich dystrybucją częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych (przy wsparciu społecznego rzeczownika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla) rozda mieszkańcom blisko tysiąc pilotów.

Ich dostarczenie było częścią przedsięwzięcia, w którym zamówiono w kluczowej większości już zbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej. Rozwiązanie obejmuje docelowo 50 tablic przystankowych zmiennej treści zamontowanych na 50 węzłowych przystankach: każda z nich wyświetla sześć najbliższych odjazdów.

47 tablic zamontowano już na terenie całego miasta, głównie w centrum, natomiast trzy kolejne będą zamontowane na wykańczanych obecnie nowych węzłach przesiadkowych przy częstochowskich dworcach. Według środowowej informacji samorządu - zostaną one oddane do użytku niebawem.

Tablice są wyposażone w głosowe zapowiedzi o odjazdach, uruchamiane za pomocą przycisku na słupie tablicy lub zdalnie, pilotem. Miasto kupiło tysiąc pilotów, które będą przekazywane osobom niedowidzącym i niewidomym.

Częstochowski samorząd podał w środę, że współpracujące z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom

Najczęściej komentowane

- 1 Po feriach uczniowie klas 1-3 wracają do szkół. Pozostałe obostrzenia zostają
- 2 Badanie: Edukacja zdalna obnażyła wiele problemów. Szkoły nie zostały przygotowane
- 3 Ekspert: coraz więcej dzieci ma problemy zdrowotne związane z nauczaniem zdalnym
- 4 MEN rozważa pięć wariantów nauki w szkołach po 17 stycznia
- 5 Będzie nowa jakość w nauczaniu zdalnym. Musi być

REKLAMA



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

niewidomym i niedowidzącym) to kolejna – realizowana w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – inwestycja, służąca udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście.

"Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania" – powiedział cytowany w środowej informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Informacje, jakie można uzyskać dzięki wciśnięciu przycisku na pilocie lub słupie tablicy to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami wyniósł 3,6 mln

Pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu mogą też śledzić jazdy komunikacji miejskiej i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach. Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie przygotowali aplikację "Live MPK", która jest dostępna poprzez stronę live.mpk.czest.pl. Aplikacji nie trzeba pobierać; wystarczy przeglądarka i dostęp do internetu. System aktualizuje dane w czasie rzeczywistym.

Aplikacja pozwala m.in. sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku, na którym dana osoba się znajduje, śledzić pozycję (wg GPS) pojazdu na mapie czy sprawdzić, jakim egzemplarzem taboru jest lub będzie realizowany kurs.

Zamówienie systemu dynamicznej informacji oraz "Live MPK" wpisują się w miejski program "Lepsza Komunikacja". Zakłada on m.in. usprawnianie działania komunikacji miejskiej przez wymianę taboru czy modernizację infrastruktury linii tramwajowej.

WNP.PL



Częstochowa: Piloty do systemu informacji pasażerskiej dla niewidomych i niedowidzących

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.



DZIŚ A KŁA

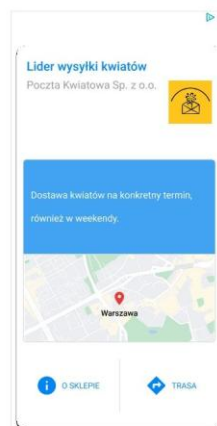
O przekazaniu pierwszych takich urządzeń poinformowało w środę biuro prasowe częstochowskiego magistratu. Ogółem zajmujące się ich dystrybucją częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych (przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla) rozda mieszkańcom blisko tysiąc pilotów.

Ich dostarczenie było częścią przedsięwzięcia, w którym zamówiono w kluczowej większości już zbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej. Rozwiązanie obejmuje docelowo 50 tablic przystankowych zmiennej treści zamontowanych na 50 węzłowych przystankach: każda z nich wyświetla sześć najbliższych odjazdów.

47 tablic zamontowano już na terenie całego miasta, głównie w centrum, natomiast trzy kolejne będą zamontowane na wykańczanych obecnie nowych węzłach przesiadkowych przy częstochowskich dworcach. Według śródowej informacji samorządu - zostaną one oddane do użytku niebawem.

Tablice są wyposażone w głosowe zapowiedzi o odjazdach, uruchamiane za pomocą przycisku na słupie tablicy lub zdalnie, pilotem. Miasto kupiło tysiąc pilotów, które będą przekazywane osobom niedowidzącym i niewidomym.

Częstochowski samorząd podał w środę, że współpracujące z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom niewidomym i niedowidzącym) to kolejna - realizowana w



DEKIAMA

POPULARNE



Europa zbroi się na potęgę. Wielka Brytania nawiązuje do zimnej wojny



Przeciąganie liny na Baltyku. Gra o prestiż, dominację i miliardy



Zmarł dziedzic imperium bankowego Benjamin de Rothschild



Lockdown do kwietnia jak w Niemczech? Jarosław Gowin jedzie do Berlina

Rekordowa nadwyżka w polskim bilansie



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie - inwestycja, służąca udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście.

"Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania" - powiedział cytowany w środowowej informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Informacje, jakie można uzyskać dzięki wciśnięciu przycisku na pilocie lub słupie tablicy to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami wyniósł 3,6 mln

Pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu mogą też śledzić pojazdy komunikacji miejskiej i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach. Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie przygotowali aplikację "Live MPK", która jest dostępna poprzez stronę live.mpk.czyst.pl. Aplikacji nie trzeba pobierać; wystarczy przeglądarka i dostęp do internetu. System aktualizuje dane w czasie rzeczywistym.

Aplikacja pozwala m.in. sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku, na którym dana osoba się znajduje, śledzić pozycję (wg GPS) pojazdu na mapie czy sprawdzać, jakim egzemplarzem taboru jest lub będzie realizowany kurs.

Zamówienie systemu dynamicznej informacji oraz "Live MPK" wpisują się w miejski program "Lepsza Komunikacja". Zakłada on m.in. usprawnianie działania komunikacji miejskiej przez wymianę taboru czy modernizację infrastruktury linii tramwajowej.



SILESIA24.PL



Częstochowa: niewidomi usłyszą ogłoszenia głosowe na peronach



WIADOMOŚCI

TAGI

21.01.2021 07:55

PERON, NIEWIDOMI



Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

O przekazaniu pierwszych takich urządzeń poinformowało w środę biuro prasowe częstochowskiego magistratu. Ogółem zajmujące się ich dystrybucją częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych (przy wsparciu społecznego rzecznika osób z



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla) rozda mieszkańcom blisko tysiąc pilotów.

Ich dostarczenie było częścią przedsięwzięcia, w którym zamówiono w kluczowej większości już zbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej. Rozwiązanie obejmuje docelowo 50 tablic przystankowych zmiennej treści zamontowanych na 50 węzłowych przystankach: każda z nich wyświetla sześć najbliższych odjazdów.

47 tablic zamontowano już na terenie całego miasta, głównie w centrum, natomiast trzy kolejne będą zamontowane na wyznaczonych obecnie nowych węzłach przesiadkowych przy częstochowskich dworcach. Według śródowej informacji samorządu - zostaną one oddane do użytku niebawem.

Tablice są wyposażone w głosowe zapowiedzi o odjazdach, uruchamiane za pomocą przycisku na słupie tablicy lub zdalnie, pilotem. Miasto kupiło tysiąc pilotów, które będą przekazywane osobom niedowidzącym i niewidomym.

Częstochowski samorząd podał w środę, że współpracujące z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom niewidomym i niedowidzącym) to kolejna – realizowana w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – inwestycja, służąca udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście.

„Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania” – powiedział cytowany w śródowej informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Informacje, jakie można uzyskać dzięki wciśnięciu przycisku na pilocie lub słupie tablicy to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami wyniósł 3,6 mln

Pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu mogą też śledzić pojazdy komunikacji miejskiej i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach. Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie przygotowali aplikację „Live MPK”, która jest dostępna poprzez stronę live.mpk.czest.pl. Aplikacji nie trzeba pobierać; wystarczą



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

przeglądarka i dostęp do internetu. System aktualizuje dane w czasie rzeczywistym.

Aplikacja pozwala m.in. sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku, na którym dana osoba się znajduje, śledzić pozycję (wg GPS) pojazdu na mapie czy sprawdzać, jakim egzemplarzem taboru jest lub będzie realizowany kurs.

Zamówienie systemu dynamicznej informacji oraz "Live MPK" wpisują się w miejski program „Lepsza Komunikacja”. Zakłada on m.in. usprawnianie działania komunikacji miejskiej przez wymianę taboru czy modernizację infrastruktury linii tramwajowej

RADIO MARYJA



foto. PAP/Andrzej Grygiel

CZĘSTOCHOWA: PILOTY DO SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ DLA NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH

20 stycznia 2021 20:39 / w Informacje, Polska

Radio Maryja

Dystrybucję pilotów do miejskiego systemu informacji pasażerskiej rozpoczęto wśród niewidomych i niedowidzących mieszkańców Częstochowy. Piloty, użyte przy 50 zainstalowanych już tablicach świetlnych, uruchamiają komunikaty głosowe.

O przekazaniu pierwszych takich urządzeń poinformowało w środę biuro prasowe częstochowskiego magistratu. Ogółem zajmujące się ich dystrybucją częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych (przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla) rozda mieszkańcom blisko tysiąc pilotów.

Ich dostarczenie było częścią przedsięwzięcia, w którym zamówiono w kluczowej większości już zbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej. Rozwiązanie obejmuje docelowo 50 tablic przystankowych zmiennej treści zamontowanych na 50 węzłowych przystankach; każda z nich wyświetla sześć najbliższych odjazdów.

47 tablic zamontowano już na terenie całego miasta, głównie w centrum, natomiast trzy kolejne będą zamontowane na wykańczanych obecnie nowych węzłach przesiadkowych przy częstochowskich dworcach. Według śródowej informacji samorządu – zostaną one oddane do użytku niebawem.

Tablice są wyposażone w głosowe zapowiedzi o odjazdach, uruchamiane za pomocą przycisku na słupie tablicy lub zdalnie, pilotem. Miasto kupiło tysiąc pilotów, które będą przekazywane osobom niedowidzącym i niewidomym.

Częstochowski samorząd podał w środę, że współpracujące z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom niewidomym i niedowidzącym) to kolejna – realizowana w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – inwestycja, służąca udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście.

„Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania” – powiedział cytowany w śródowej informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Informacje, jakie można uzyskać dzięki wciśnięciu przycisku na pilocie lub słupie tablicy to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami wyniósł 3,6 mln

Pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu mogą też śledzić pojazdy komunikacji miejskiej i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach. Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Częstochowie przygotowali aplikację „Live MPK”, która jest dostępna poprzez stronę live.mpk.czest.pl. Aplikacji nie trzeba pobierać; wystarczy przeglądarka i dostęp do internetu. System aktualizuje dane w czasie rzeczywistym.

Aplikacja pozwala m.in. sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku, na którym dana osoba się znajduje, śledzić pozycję (wg GPS) pojazdu na mapie czy sprawdzać, jakim egzemplarzem taboru jest lub będzie realizowany kurs.

Zamówienie systemu dynamicznej informacji oraz „Live MPK” wpisują się w miejski program „Lepsza Komunikacja”. Zakłada on m.in. usprawnianie działania komunikacji miejskiej przez wymianę taboru czy modernizację infrastruktury linii tramwajowej.

GAZETA WYBORCZA

Osoby niewidome łatwiej skorzystają z komunikacji miejskiej

Michał Hyna 21 stycznia 2021 09:42



© Agencja Gazeta

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

CZĘSTOCHOWA
Do sądu w Częstochowie trafił liczący 600 stron akt oskarżenia w sprawie mafii śmieciowej. Ponad 30 oskarżonych

WATERIA PRODUKCYJNY PASTRYDA
Siła i mierzalność. Diverse zaskakuje nową kolekcją DEXT DAKAR

WATERIA PRODUKCYJNY PASTRYDA
Smakosa dobrej szkoły? Społeczne już rekrutują

CZĘSTOCHOWA
Sąga w Częstochowie za okrutne przejechanie psa skazał prawomocnie sąpowięć na 4 lata i 13 miesięcy więzienia

CZĘSTOCHOWA
Koronawirus osłabia rynek pracy w Częstochowie i okolicy



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Częstochowski oddział Polskiego Związku Niewidomych otrzymał od władz miasta tysiąc pilotów do obsługi elektronicznych tablic na przystankach. Po naciśnięciu przycisku usłyszą komunikat o najbliższych autobusach i tramwajach.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Miasto, wdrażając system informacji pasażerskiej, którego najważniejszym elementem są elektroniczne tablice na przystankach, od początku zakładało, że osoby niewidome otrzymają piloty wywoływania głosowych komunikatów. System informacji pasażerskiej z tablicami informującymi o rzeczywistym czasie przyjazdu autobusu czy tramwaju i innych ważnych dla poruszania się po mieście kwestiach, powstał przy 50 najważniejszych przystankach w Częstochowie za kwotę 3,6 mln zł.



Czytaj także:

**Częstochowa.
Elektroniczne tablice
pokazują wreszcie
odjazdy autobusów w
czasie rzeczywistym**

Inwestycja była częścią projektu budowy centrów przesiadkowych. Na etapie wylaniania wykonawcy miasto zdecydowało się wyłączyć wdrożenie systemu z budowy, i oba zadania były realizowane odrębnie, choć są traktowane jako całość. – Bardzo się cieszę, że oprócz instalacji i wdrożenia samego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej możemy przekazać tak znaczną liczbę pilotów do jego zdalnej obsługi osobom niepełnosprawnym. Nie jest to normą w innych miastach wykorzystujących takie systemy – podsumowała dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu Joanna Holi-Sosnowska.



©Agencja Gazeta



Choć każda z tablic ma specjalny przycisk, dzięki któremu można odtworzyć komunikat głosowy, to piloty sprawią, że osoba niewidoma nie będzie musiała szukać guzika. – Jesteśmy wdzięczni władzom miasta, że o nas pamiętano, i mam nadzieję, że pójdą za tym kolejne ułatwienia, bo jesteśmy grupą, która niemal codziennie korzysta z autobusów czy tramwajów w naszym mieście – podkreśla Ilona Juszczyk z częstochowskiego oddziału Polskiego Związku Niewidomych.

Sam związek zajmie się dystrybucją pilotów. Do osób potrzebujących trafi aż tysiąc takich urządzeń. - Wierzę, że zdalna obsługa tego systemu z użyciem pilotów będzie dużym ułatwieniem w podróżowaniu komunikacją miejską dla osób z niepełnosprawnościami narządu wzroku. Takie były założenia tego zadania zrealizowanego w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – powiedział Krzysztof Matyjaszczyk, który symbolicznie przekazał pierwsze z urządzeń na ręce kierownik koła Polskiego Związku Niewidomych w Częstochowie, Ilony Juszczyk.

Projekt budowy węzłów przesiadkowych w Częstochowie zbliża się do końca. W zasadzie prace zostały już sfinalizowane, a do przecięcia wstęg pozostało już tylko dokończyć odbiory techniczne. Być może wszelkie procedury uda się zakończyć jeszcze w styczniu.



Czytaj także:

Częstochowa. Na węźle przesiadkowym przy ul. Piłsudskiego trwają już odbiory [ZDJĘCIA]



Teatr w Częstochowie dziękuje Piotrowi Machalicy. Na razie w przestrzeni publicznej, ale będzie też koncert lub nawet koncerty

Dorota Steinhamer 21 stycznia 2021 | 07:35



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Przy ul. Dąbrowskiego pojawił się billboard sygnowany logo Teatru im. Adama Mickiewicza w Częstochowie. Na nim zdjęcie jego zmarłego w grudniu wieloletniego dyrektora artystycznego i napis: Piotrze, dziękujemy, (nie) żegnamy.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Częstochowski Teatr im. Adama Mickiewicza ma w swojej dyspozycji jeden billboard w mieście, zlokalizowany przy ul. Dąbrowskiego. Zazwyczaj reklamuje na nim swoje artystyczne przedsięwzięcia. Teraz żegna z jego wykorzystaniem swojego wieloletniego dyrektora artystycznego, zmarłego 14 grudnia Piotra Machalicę. Żaden inny dyrektor odpowiadający za artystyczną działalność częstochowskiej placówki nie miał w niej tak długiego stażu.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

CZĘSTOCHOWA
Do sądu w Częstochowie trafił liczący 600 stron akt oskarżenia w sprawie mafii śmieciowej. Ponad 30 oskarżonych

MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Szukasz dobrej szkoły? Społecznie już rekrutują

MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Lubuskie walczy o czyste powietrze

CZĘSTOCHOWA
Most nad Wartą jest za niski i przeszkadza kajakarzom, jest też samowolną budowlaną

CZĘSTOCHOWA
Sąd w Częstochowie za okrutne przejechanie psa skazał prawomocnie sprawcę na 4 lata i 3 miesiące więzienia



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Na razie jest to pożegnanie w przestrzeni publicznej – mówi Robert Dorosławski, dyrektor naczelny teatru, który współpracował z Piotrem Machalicą przez 12 lat.

Jak zapewnia, właśnie jako współpracownik, ale przede wszystkim kolega zmarłego, marzy mu się także artystyczne pożegnanie Piotra Machalicy. Mówi o "pamięciowym koncercie", podobnym do tego, jaki został przygotowany po śmierci Marka Perepeczki.

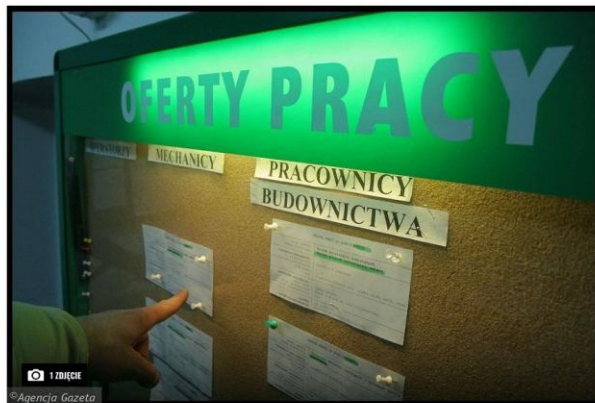
- Właściwie myślą o co najmniej dwóch koncertach – wyjaśnia. - Jeden przygotowany przez zespół teatru. I drugi, w którym wystąpiliby także przyjaciele Piotra spoza Częstochowy. To wszystko jednak bardzo świeża sprawa, właśnie mija miesiąc od jego pogrzebu, trwa pandemia, więc trudno powiedzieć, czy taki koncert mógłby się odbyć jeszcze w tym sezonie, czy może bliżej rocznicy śmierci. Do niczego na razie zobowiązać się nie mogę.

Nie do końca – do jednego dyrektor Dorosławski się zobowiązuje: chciałby spotkać się wkrótce z częstochowską radną Małgorzatą Iżyńską, która wystąpiła do prezydenta Częstochowy z inicjatywą ufundowania Piotrowi Machalicę pamiątkowej ławeczki, w podobieństwie tej, na której "zasiadł" w Alejach Marek Perepeczko. Zobowiązała się także, że zainicjuje powstanie komitetu społecznego, który zajęłby się gromadzeniem funduszy na ten cel. - Trzeba porozmawiać o tym, w jaki sposób teatr i jego zespół może się w to włączyć – twierdzi Dorosławski.



Koronawirus osłabia rynek pracy w Częstochowie i okolicy

Marek Mamoń 21 stycznia 2021 | 06:00



Agencja Gazeta
Fot. Wojciech Santol / Agencja Gazeta

Od 2014 roku obserwowany był sukcesywny spadek liczby osób bezrobotnych. Niestety w marcu 2020 r. w związku z ogłoszonym stanem epidemii wywołanym wirusem SARS-CoV-2 oraz wprowadzeniem przepisów prawa zapobiegających rozprzestrzenianiu się tego wirusa, sytuacja na rynku pracy zaczęła się pogarszać - ocenia Powiatowy Urząd Pracy w Częstochowie.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

W końcu grudnia 2020 roku w PUP w Częstochowie zarejestrowanych było 8360 osób bezrobotnych, o 2454 więcej (o 41,6 proc.), niż na koniec 2019 roku. W samej Częstochowie liczba bezrobotnych wyniosła na koniec ubiegłego roku 4732 osób czyli o 1504 więcej niż w końcu 2019 r. a w powiecie częstochowskim – 3628 osób o 950 więcej niż rok wcześniej. Dynamika wzrostu bezrobocia wyniosła w mieście Częstochowa – 46,6 proc. a w powiecie częstochowskim – 35,5 proc. Bezrobotni mieszkańcy Częstochowy na koniec 2020 roku stanowili 56,6

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

CZĘSTOCHOWA
Sąd w Częstochowie za okrutne przejechanie psa skazał prawomocnie sprawcę na 4 lata i 3 miesiące więzienia

MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
"Niobecni". Do czego może doprowadzić małopolskie myślenie?

MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
Szukasz dobrej szkoły? Społeczne już rekrutują

CZĘSTOCHOWA
Most nad Wartą jest za niski i przeszkadza kajakarzom. Jest też samowola budowlana

CZĘSTOCHOWA
Do sądu w Częstochowie trafił liczący 600 stron akt oskarżenia w sprawie mafii śmieciowej. Ponad 30 oskarżonych



proc. ogółu zarejestrowanych w PUP, a powiatu częstochowskiego – 43,4 proc. Kobiety stanowiły 52 proc. ogółu bezrobotnych (4344 osób).

Stopa bezrobocia rejestrowanego w listopadzie 2020 r. wynosiła w Częstochowie 4,1 proc. (wzrost o 1,2 p. proc. w stosunku do grudnia 2019), a w powiecie częstochowskim - 8 proc. (wzrost o 1,8 p. proc. w stosunku do grudnia 2019). Częstochowa nie wypada źle na tle województwa śląskiego i w kraju, gdzie ten wskaźnik to odpowiednio – 4,8 proc. (wzrost o 1,2 p. proc. w stosunku do grudnia 2019) i 6,1 proc. (wzrost o 0,9 p. proc. w stosunku do grudnia 2019).

W 2020 r. w częstochowskim urzędzie pracy rejestrowały się jako osoby bezrobotne m.in. osoby zamieszkałe na wsi - 4081 osób (w 2019 r. – 4618), osoby zwolnione z przyczyn dotyczących zakładu pracy – 1190 osób (w 2019 r. - 545) osoby w okresie do 12 miesięcy od dnia ukończenia nauki - 665 osób (w 2019 r. - 949)

Analiza bezrobotnych pod względem wieku pokazuje, że najliczniejszą grupą w końcu 2020 r. były osoby w przedziale wiekowym od 35 do 44 lat – 24,6 proc. ogółu zarejestrowanych (2060 osób) oraz w przedziale 25 - 34 lata - 24,4 proc. (2038 osób). Udział osób w wieku 45 – 54 lata wynosił 22,2 proc. (1852 osoby), a powyżej 55 roku życia 19,9 proc. (1664 osoby, w tym 634 powyżej 60 lat). Odsetek najmłodszych bezrobotnych tj. w wieku 18 - 24 lata wynosił 8,9 proc. ogółu (746 osób).

W końcu 2020 r. największe bezrobocie generowali bezrobotni posiadający takie zawody jak sprzedawca, robotnik gospodarczy, pomocniczy robotnik budowlany, ślusarz, pakowacz ręczny, technik prac biurowych i pozostali pracownicy obsługi biurowej, doradca klienta, murarz, kucharz, magazynier, fryzjer, szwaczka maszynowa.

W ciągu całego 2020 roku pracodawcy zgłosili do PUP w Częstochowie 7924 wolne miejsca pracy i miejsca aktywizacji zawodowej. Jest to spory spadek w porównaniu do roku 2019, kiedy ofert było o 2232 więcej. Z samej Częstochowy wpłynęło 5228 ofert miejsc pracy i aktywizacji zawodowej, a z powiatu częstochowskiego - 2696.

Jak wylicza częstochowski urząd pracy, firmy najczęściej poszukiwały ludzi do pracy w zawodach: pakowacz ręczny, pozostali robotnicy wykonujący prace proste w przemyśle, technik prac biurowych, operator zautomatyzowanej linii produkcyjnej, pozostali operatorzy maszyn i urządzeń do produkcji i przetwórstwa metali, garmażer, stolarz, dyspozytor transportu samochodowego, szwaczka maszynowa, magazynier, opiekun osoby starszej, monter konstrukcji stalowych.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

DZIENNIK ZACHODNI



Miasto nagrodziło uczestników Konkursu Zdalnie-Aktywni

Częstochowa

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

Rozstrzygnięto świąteczny Konkurs Zdalnie-Aktywni organizowany przez Wydział Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy, którego celem było zachęcenie uczniów i uczniów do kreatywnych działań podczas nauzenia online.

Jego zadaniem z kolei było pokazanie, że nauka zdalna pozwala na szerokie spektrum działań, a przy odrobinie chęci i inicjatywy, może przyczynić się do powstania magicznych, pięknych prac.

W Konkursie Zdalnie-Aktywni udział wzięło 17 częstochowskich szkół podstawowych: Szkoła Podstawowa nr 7, 12, 14, 17, 19, 21, 24, 25, 29, 35, 38, 41, 48, 50, Szkoła Podstawowa im. Św. Jana de La Salle, Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 4 i nr 5 oraz dwie szkoły ponadpodstawowe: V Liceum Ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza i Zespół Szkół Mechaniczno-Elektrycznych im. Kazimierza Pułaskiego.

Uczestnicy oraz opiekujący się nimi nauczyciele wykazali się kreatywnością oraz oryginalnością pomysłów.

W ramach konkursu uczennice i uczniowie pisali świąteczny humorystyczny wiersz (język polski), pomagali Mikołajowi jak najszyb-

ciej spakować jego sanie (w-f), tworzyli świąteczne prezentacje/filmy (informatyka) oraz wymyślali matematyczne hasła do krzyżówki-choinki.

Każde z czterech zadań oceniane było przez Komisję w skali od 0 do 5 punktów. Maksymalna możliwa ilość zdobytych punktów to 20.

W kategorii szkół podstawowych kl. IV-VI: I miejsce zajęła Szkoła Podstawowa nr 50, II - Szkoła Podstawowa nr 38, a III - Szkoła Podstawowa nr 41. Ponadto wyróżniono Szkołę Podstawową nr 35.

W kategorii szkół podstawowych kl. VII-VIII najlepsza była Szkoła Podstawowa nr 12. Drugie miejsce ex aequo zajęły Szkoła Podstawowa nr 35 i 38, a trzecie również ex aequo - Szkoła Podstawowa nr 29 i Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 5.

W kategorii szkół ponadpodstawowych zwyciężyło V Liceum Ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza.

Podsumowanie konkursu oraz wręczenie nagród w konkursie Zdalnie Aktywni odbyło się w poniedziałek, 18 stycznia w OKP Gaude Mater.

Jak informuje Urząd Miasta w Częstochowie, szkoły otrzymały tablety graficzne, przenośne dyski oraz zestawy słuchawek z mikrofonem.

Wszystkim zwycięskim szkołom gratulujemy!

●

©©

WCZESTOCHOWIE.PL



Częstochowskie placówki oświatowe otrzymają kolejne środki ochrony

SAS

20.01.2021

12:33



fot. UM Częstochowy

Do częstochowskich żłobków, przedszkoli, szkół i placówek opiekuńczo-wychowawczych trafią kolejne środki ochrony i dezynfekcji zakupione z budżetu miasta.

Środki trafią 50 placówek: żłobków, przedszkoli, szkół oraz innych placówek (Samorządowy Ośrodek Doskonalenia, Zespół Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych, Bursa Miejska, Biuro Finansów Oświaty). Wydział Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta Częstochowy przekaze łącznie: 629 pojemników 0,5 l płynu do dezynfekcji dłoni, 199 pojemników 5 l płynu do dezynfekcji, 202 opakowania rękawiczek (różne rozmiary), 74 opakowania maseczek (każde po 50 szt.), 244 pojemniki (każdy po 1 l) koncentratu do dezynfekcji powierzchni oraz 160 pojemników (5 l) mydła antybakteryjnego.

Lista placówek wraz z konkretnym przydziałem poszczególnych środków znajduje się tutaj.

Źródło: UM Częstochowy



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Nowa formuła miejskiego miesięcznika "CGK". Nadal o częstochowskiej kulturze, ale trochę inaczej

SAS

20.01.2021
09:49



Redakcja miejskiego miesięcznika "CGK", skupiającego się głównie na wydarzeniach kulturalnych, ze względu na ograniczenia związane z pandemią, ma w planach numery tematyczne, przyglądające się szerzej i głębiej różnym obszarom twórczości w Częstochowie.

W związku z pandemią od kwietnia 2020 roku miesięcznik „CGK” ukazywał się tylko w formie elektronicznej. Dlatego konieczna była pewna korekta formuły pisma – teksty musiały być tworzone przy założeniu, że będą czytane na ekranach komputerów bądź smartfonów. Dodatkowo – w kontekście zamrożenia życia kulturalnego, także w Częstochowie – zamiast tekstów zapowiadających konkretne wydarzenia pojawiło się więcej artykułów przekrojowych, historycznych i wspominkowych.

Na rok 2021 redakcja planuje numery tematyczne. Nie wiadomo bowiem ciągle, jak będzie mogła funkcjonować kultura w najbliższych miesiącach – kiedy, w jakim stopniu, na jak długo, w jakich obszarach zostanie odmrożone życie kulturalne. Nie wiadomo też, kiedy będzie możliwy powrót „CGK” jako drukowanego informatora kulturalnego – swego rodzaju przewodnika po wydarzeniach każdego kolejnego miesiąca...

Dlatego w kolejnych tegorocznych numerach „CGK” będzie się przyglądać częstochowskiej kulturze z różnych stron – przenosząc akcent z aktualności na bardziej przekrojowe spojrzenie na częstochowski świat artystyczny.

I tak w styczniu tematem przewodnim jest street art. Adam Florczyk pisze więc o „różnych obliczach częstochowskiej sztuki ulicy”, porzucając próbę jej ścisłego zdefiniowania na rzecz ogarnięcia różnorodnych praktyk twórczych, które realnie kształtują tkankę przestrzeni miejskiej – od mozaik (których przepiękne przykłady można znaleźć w Częstochowie), przez street art zredukowany do „typograficznego wandalizmu” pokrywającego wszelkie dostępne mury, po „wielki format” – w Częstochowie obecny choćby w monumentalnych dziełach Tomasza Sętowskiego i „sztukę zaangażowaną”, dla której street art wydaje się idealnym nośnikiem.

Sylwia Góra wspomina imprezę „Ruszamy miastem”, Michał Wilk rozmawia z Michałem Błachem – częstochowskim twórcą street artu, Adam Florczyk przypomina o „ulotnym” – bo wystawionym na działanie wszelkiego rodzaju zewnętrznych żywiołów – charakterze street artu, a dr Juliusz Sętowski spaceruje wokół mozaik w naszej przestrzeni miejskiej, przy okazji wspominając Włodzimierza Ściegiennego i Stanisława Łyszczarza, dwóch wybitnych częstochowian tworzących w tej technice. A to jeszcze nie wszystko, co o sztuce ulicznej można wyczytać z aktualnego numeru „CGK”... To naprawdę kopalnia informacji dla wszystkich, którzy tylko mają ochotę razem z redakcją pisma przyrzeć się temu tematowi.

A czego można się spodziewać w kolejnych miesiącach? W lutym czeka nas numer poświęcony fotografii, a w kolejce czekają – teatr, film, jazz czy literatura.

Redaktorki i redaktorzy „CGK” mają nadzieję, że każdy z tych numerów będzie okazją do rozmów z ciekawymi ludźmi, przypomnieniem interesujących wydarzeń i zjawisk, a także pretekstem do analitycznego wglądu w życie kulturalne naszego miasta, które – mimo pandemii – trwa.

Kolejne „cyfrowe” numery miesięcznika „CGK” czekają na wszystkich zainteresowanych pod adresem <http://www.cgk.czestochowa.pl/>.

Źródło: UM Częstochowy

TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA



Komunikacja miejska – piloty wsparciem dla potrzebujących

CZĘSTOCHOWA

20 STYCZEŃ 2021



MARCIN SYGUDA



TAGI POPULARNE

UM Częstochowa



SPRAWDŹ NASZE MENU



Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.

Współpracując z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom niewidomym i niedowidzącym) to kolejna – realizowana w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – inwestycja, służąca dalszemu udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście. Zdalne urządzenia będą wykorzystywane przy 50 funkcjonujących od ubiegłego roku, tablicach świetlnych, zlokalizowanych w kluczowych dla komunikacji miejskiej przystankach autobusowych i tramwajowych (w tym również przy trzech centrach przesiadkowych, które niebawem zostaną oddane do użytku).

– Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Zasada działania pilotów polega na zdalnym wywołaniu komunikatu głosowego, nadawanego z poziomu danej tablicy informacyjnej (takie wywołanie jest możliwe także wówczas, gdy ktoś fizycznie wciśnie przycisk znajdujący się na słupie każdej tablicy). Informacje, jakie można będzie uzyskać, to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami to 3,6 mln zł.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

– Nie wszystkie funkcjonujące w Europie i Polsce systemy informacji pasażerskiej posiadają tego typu innowacyjne udogodnienie dla osób niedowidzących lub niewidomych. Mam nadzieję, że dzięki teraz zachęcimy więcej osób, w tym osoby z niepełnosprawnościami, do częstszego korzystania z komunikacji publicznej – zaznacza dyrektor MZDiT Joanna Holi-Sosnowska.

Piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej trafią do niemal tysiąca mieszkańców z dysfunkcjami wzroku. Dystrybucją urządzeń zajmie się częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla.

– Dwa lata temu pytałem przedstawicieli Polskiego Związku Niewidomych, z czym w naszym mieście mają największy problem. Odpowiedzieli, że brakuje przede wszystkim piktogramów wzdłuż przystanków autobusowych i tramwajowych. Tak narodził się pomysł miejskiej regulacji, który w większym stopniu brałby pod uwagę potrzeby osób ze specjalnymi potrzebami, przy projektowaniu nowych inwestycji w miejskiej przestrzeni. Udało się takie lokalne wytyczne opracować i wprowadzić, i tak np. na nowych centrach przesiadkowych takie piktogramy już powstały – podkreśla Tomasz Tyl.

Przekazanie pierwszych pilotów nastąpiło 20 stycznia podczas spotkania prasowego na terenie nowego centrum przesiadkowego przy Skwerze Junaków na Rakowie.

W spotkaniu, oprócz przedstawicieli miasta z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem na czele uczestniczyli też reprezentanci środowiska osób niewidomych i niedowidzących z Iloną Juszczyk – kierownikiem częstochowskiej delegatury Polskiego Związku Niewidomych.



GAZETA CZĘSTOCHOWSKA



KOMUNIKACJA MIEJSKA. Piloty dla osób niewidzących

1506 / NR 03 / 2021-01-21

Informacje: Częstochowa |  Wersja do wydruku

Specjalne piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ułatwią podróż przez miasto osobom niewidomym i niedowidzącym. Łącznie trafi do nich w najbliższym czasie niemal tysiąc tego typu urządzeń.





Współpracujące z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej piloty (pomagające w obsłudze osobom niewidomym i niedowidzącym) to kolejna – realizowana w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie – inwestycja, służąca dalszemu udoskonalaniu komunikacji zbiorowej w mieście. Zdalne urządzenia będą wykorzystywane przy 50 funkcjonujących od ubiegłego roku, tablicach świetlnych, zlokalizowanych w kluczowych dla komunikacji miejskiej przystankach autobusowych i tramwajowych (w tym również przy trzech centrach przesiadkowych, które niebawem zostaną oddane do użytku).

– *Ułatwienie podróżowania po mieście osobom z niepełnosprawnościami to jedno z ważniejszych założeń Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Specjalne piloty pozwolą ich użytkownikom na znacznie szybszą orientację w rozkładzie komunikacji miejskiej w danym punkcie miasta, co powinno przełożyć się na sprawność i komfort ich podróżowania – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.*

Zasada działania pilotów polega na zdalnym wywołaniu komunikatu głosowego, nadawanego z poziomu danej tablicy informacyjnej (takie wywołanie jest możliwe także wówczas, gdy ktoś fizycznie wciśnie przycisk znajdujący się na słupie każdej tablicy). Informacje, jakie można będzie uzyskać, to m.in. rzeczywisty czas przyjazdu autobusu czy tramwaju na przystanek, ewentualnie inne komunikaty o organizacji komunikacji miejskiej, w tym potencjalnych utrudnieniach i zagrożeniach. Łączny koszt całego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz pilotami to 3,6 mln zł.

– *Nie wszystkie funkcjonujące w Europie i Polsce systemy informacji pasażerskiej posiadają tego typu innowacyjne udogodnienie dla osób niedowidzących lub niewidomych. Mam nadzieję, że dzięki teraz zachęcimy więcej osób, w tym osoby z niepełnosprawnościami, do częstszego korzystania z komunikacji publicznej – zaznacza dyrektor MZDiT Joanna Holi-Sosnowska.*

Piloty do wywoływania głosowych komunikatów z tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej trafią do niemal tysiąca mieszkańców z dysfunkcjami wzroku. Dystrybucją urządzeń zajmie się częstochowskie koło Polskiego Związku Niewidomych przy wsparciu społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnościami, radnego Tomasza Tyla.

Przekazanie pierwszych pilotów nastąpiło 20 stycznia podczas spotkania prasowego na terenie nowego centrum przesiadkowego przy Skwerze Junaków na Rakowie.

Na podstawie UMCz

Gazeta Częstochowska



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

RADIOJURA.COM.PL



Wnioski o stypendia artystyczne



20 stycznia 2021 / 14:42

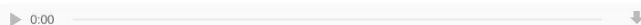


Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk po raz kolejny wręczy stypendia artystyczne dla młodych częstochowian zajmujących się szeroko pojętą kulturą i sztuką. Wnioski można składać do 31 stycznia.



A jakie konkretnie warunki należy spełnić?

Stypendia przeznaczone są dla artystycznie uzdolnionych osób w wieku nie więcej niż 30 lat. Dorobek twórczy mogą zaprezentować m.in. w dziedzinie, muzyki, plastyki, teatru, filmu czy tańca. Kolejnym ważnym warunkiem jest to że, wnioskodawcy muszą na stałe lub czasowo mieszkać w Częstochowie, powinni uczęszczać do tutejszych szkół na wszystkich szczeblach. Stypendia mają charakter indywidualny, a o jego przyznaniu zdecyduje wartość artystyczna i merytoryczna kandydata. Natomiast wsparcie przyznawane jest na przedsięwzięcie artystyczne realizowane w roku kalendarzowym, w którym stypendium zostało przyznane.



Regulamin miejskich stypendiów przeglądał Mariusz Osyra.



Informacje o stypendiach uzyskać można w Referacie Kultury, Wydziału Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta Częstochowy, Aleja Najświętszej Maryi Panny 45 a, tel. (34) 370-74-60.

Wnioski należy składać w Punkcie kancelaryjno-informacyjnym, funkcjonującym w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Waszyngtona 5 w godzinach 7:30-15:30, do 1 lutego. O zachowaniu terminu decyduje data złożenia wniosku w Kancelarii Urzędu Miasta Częstochowy (w przypadku wniosków składanych drogą pocztową nie decyduje data stempla pocztowego, lecz data wpłynięcia wniosku do Kancelarii Urzędu Miasta). Wnioski złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

Wniosek do pobrania tutaj-> <http://www.czestochowa.pl/page/7,aktualnosci.html?id=15032>

OPK „Gaude Mater” oraz Filia nr 7 Biblioteki Publicznej w Częstochowie zapraszają do obchodów Roku Stanisława Lema

©

20 stycznia 2021 / 13:34



Wyjątkowy autor- wyjątkowy projekt. W Częstochowie do obchodów Roku Stanisława Lema – mistrza polskiej i światowej fantastyki – zaprasza OPK „Gaude Mater” wraz z Filią nr 7 Biblioteki Publicznej w Częstochowie.



▶ 0:00

– opowiadała Sylwia Góra z częstochowskiej biblioteki.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS