



25 listopada 2020

OGÓLNOPOLSKIE

BOMEGA.PL

Ministerstwo Zdrowia kupiło 200 separatorów osocza

Jeden ma trafić do Częstochowy.

<https://bomega.pl/ministerstwo-zdrowia-kupilo-200-separatorow-osocza-jedena-trafic-do-czestochowy/>

WNP.PL

Samorządy lokalne woj. śląskiego: trudna sytuacja lokalnych budżetów

Spadki wpływów z podatków, rosnąca dysproporcja między dochodami bieżącymi ogółem, a malejącymi dochodami własnymi, rosnąca luka oświatowa, wydatki rosnące szybciej od dochodów, to główne przesłanki trudnej sytuacji lokalnych budżetów – ostrzegają samorządowcy z woj. śląskiego.

<https://www.wnp.pl/finanse/samorzady-lokalne-woj-slaskiego-trudna-sytuacja-lokalnych-budzetow,433675.html>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Są wyniki audytu. Częstochowa dobrze radzi sobie z zarządzaniem w czasie pandemii

Audyt Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji potwierdził zgodność wdrożonego w Urzędzie Miasta Częstochowy systemu zarządzania z posiadaną normą ISO.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/praca/sa-wyniki-audytu-czestochowa-dobrze-radzi-sobie-z-zarzadzaniem-w-czasie-pandemii,233377.html>

Prezydent Radomia o nowym województwie: "To ściema roku"

O celowości i możliwości utworzenia nowego województwa z siedzibą w Radomiu, deglomeracji i zrównoważonym rozwoju Mazowsza z Radosławem Witkowskim, prezydentem Radomia.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/prezydent-radomia-o-nowym-wojewodztwie-to-sciema-roku,233074.html>



Trudna sytuacja lokalnych budżetów

Spadki wpływów z podatków, rosnąca dysproporcja między dochodami bieżącymi ogółem, a malejącymi dochodami własnymi, rosnąca luka oświatowa, wydatki rosnące szybciej od dochodów, to główne przesłanki trudnej sytuacji lokalnych budżetów - ostrzegają samorządowcy z woj. śląskiego.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/samorzady-trudna-sytuacja-lokalnych-budzetow,233342.html>

SAMORZAD.PAP.PL

Przyszłość elektromobilności w mieście

Podczas ostatniej sesji częstochowscy radni przyjęli Strategię Rozwoju Elektromobilności dla miasta na lata 2020-2040.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-przyszlosc-elektromobilnosci-w>

Raport ekspercki ŚZGiP: finanse samorządów na zakręcie

Dynamiczny wzrost wydatków bieżących, rosnąca luka finansowa w oświacie, znaczne ubytki w PIT i CIT oraz niedofinansowanie tzw. zadań zleconych – to kluczowe tendencje w finansach śląskich samorządów wskazane w eksperckim raporcie na zlecenie Śląskiego Związku Gmin i Powiatów.

<https://samorzad.pap.pl/kategoria/finanse/raport-eksperscki-szqip-finanse-samorzadow-na-zakrecie>

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

W Częstochowie rozpoczyna się budowa kolejnego bloku komunalnego

U zbiegu ulic Syrokomli i Fredry na Rakowie stanie nowy blok komunalny z 24 mieszkaniami.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26542721,w-czestochowie-rozpoczyna-sie-budowa-kolejnego-bloku-komunalnego.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>



Sanepidy przestały informować o zakażeniach i zgonach w powiatach

Tylko centralnie będą podawane dane o rozwoju pandemii koronawirusa - zarządził Główny Inspektor Sanitarny. Jak na razie te dane są bardzo skromne.
https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26542582,koronawirus-sanepidy-przestaly-informowac-o-zakazeniach-i-zgonach.html?disableRedirects=true#do_w=45&do_v=83&do_a=341#wyborcza-has-paylock

Pandemia przydusiła rowery miejskie w Częstochowie. Znamy wyniki sezonu

W pandemicznym 2020 r. częstochowski rower miejski cieszył się znacznie mniejszym zainteresowaniem niż w dwóch poprzednich latach. W całym sezonie naliczono 88,5 tys. wypożyczeń.
<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,165969,26542377,pandemia-przydusila-rowery-miejskie-w-czestochowie-znamy-wyniki.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Ozdrowieńcy z Częstochowy i okolic mogą wreszcie oddać osocze na miejscu

Częstochowska stacja krwiodawstwa ma wreszcie separator, czyli urządzenie konieczne przy pobieraniu osocza od ozdrowieńców.
<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26543162,koronawirus-ozdrowiency-z-czestochowy-i-okolic-moga-juz-oddac.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Flagi na pojazdach MPK Częstochowa

To nie pogotowie strajkowe, lecz jubileusz.
<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26542001,flagi-na-pojazdach-mpk-czestochowa-to-nie-pogotowie-strajkowe.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

DZIENNIK ZACHODNI

Częstochowski Rower Miejski w 2020 roku

Blisko 90 tys. wypożyczeń i ponad 24 tys. „wyjeżdżonych” godzin.
<https://dziennikzachodni.pl/czestochowski-rower-miejski-w-2020-roku-blisko-90-tys-wypozycczen-i-ponad-24-tys-wyjezdzonych-godzin/ar/c4-15308465>



NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

Druga hala ARR rośnie na Skorkach

Trwa budowa drugiej hali Agencji Rozwoju Regionalnego w Częstochowie, przygotowanej pod wynajem dla firm. Hala powstaje na Skorkach przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

<https://trybunaczestochowska.pl/2020/11/24/druga-hala-arr-rosnie-na-skorkach/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowski magistrat dobrze zarządzany w czasie pandemii

Urząd Miasta Częstochowy wciąż może posługiwać się certyfikatem ISO nadanym przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/36388,czestochowski-magistrat-dobrze-zarzadzany-w-czasie-pandemii>

MZDiT stworzył mapę najważniejszych inwestycji drogowych w 2020 roku

Miejski Zarząd Dróg i Transportu przygotował proste, internetowe narzędzie, które ułatwi mieszkańcom poznanie lokalizacji zrealizowanych w 2020 roku, najważniejszych inwestycji w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/36384,mzdit-stworzyl-mape-najwazniejszych-inwestycji-drogowych-w-2020-roku>

W Częstochowie powstaje nowa hala przemysłowa pod wynajem

Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/36383,w-czestochowie-powstaje-nowa-hala-przemyslowa-pod-wynajem>

RADIOJURA.COM.PL

Nie spalaj śmieci w piecu!

Trwa sezon grzewczy. Częstochowscy strażnicy miejscy apelują, aby w domowych kotłowniach nie spalać śmieci, w tym także liści. Straż miejska zapowiada kontrole palenisk w tym zakresie.

<https://www.radiojura.pl/nie-spalaj-smieci-w-piecu.html>



19 rodzin dostanie nianie

19 częstochowskich rodzin otrzyma wsparcie po ostatniej rekrutacji w ramach kolejnej edycji projektu „Aktywni rodzice-szczęśliwe dzieci”.

<https://www.radiojura.pl/19-rodzin-dostanie-nianie.html>

Zmienił się system informowania o sytuacji epidemiologicznej

Od wtorku (24.11) został on scentralizowany. Oznacza to, że powiatowe Sanepidy nie udostępniają już szczegółowych danych dotyczących liczby nowych zakażeń, osób przebywających w kwarantannie, liczby osób hospitalizowanych, liczby ozdowieńców, czy zgonów.

<https://www.radiojura.pl/zmienil-sie-system-informowania-o-sytuacji-epidemiologicznej.html>

Protest taksówkarzy także w Częstochowie

Domagają się objęcia ich grupy zawodowej wsparciem finansowym w ramach tarczy anty kryzysowej. W środę (25.11) ogólnopolski protest taksówkarzy.

<https://www.radiojura.pl/protest-taksowkarzy-takze-w-czestochowie.html>

Samorządowy Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli do likwidacji

Miało by to stać się za niespełna rok. Samorząd przygotował już intencyjną uchwałę do przedstawienia Radzie Miasta.

<https://www.radiojura.pl/samorzadowy-osrodek-doskonlenia-nauczycieli-do-likwidacji.html>

Będzie separator do osocza w Częstochowie

Brak możliwości oddawania osocza przez ozdowieńców w Częstochowie wywołał sporą dyskusję i poruszenie. Każdego dnia w mieście przybywa bowiem osób, które pokonały Covid-19.

<https://www.radiojura.pl/bedzie-separator-do-osocza-w-czestochowie.html>

Kolejne utrudnienia w związku z prowadzonymi pracami przy budowie autostrady A1

Kłopoty m.in. przy wiadukcie w Łochyni. Utrudnień można spodziewać się po raz kolejny na terenie gminy Mykanów, a konkretnie przy wiadukcie Mykanów - Borowno. W pierwszej fazie (od 23.11.) zamknięty będzie przejazd po zachodniej nitce wiaduktu od strony Mykanowa - taką zmianę przewidziano na ok 4-5 dni.

<https://www.radiojura.pl/kolejne-utrudnienia-w-zwiazku-z-prowadzonymi-pracami-przy-budowie-autostrady-a1.html>



BOMEGA.PL

Ministerstwo Zdrowia kupiło 200 separatorów osocza. Jeden ma trafić do Częstochowy

Przypomnijmy, mimo że Częstochowa jest ponaddwustutysięcznym miastem, w terenowym oddziale Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa nie ma aparatury, dzięki której osoby po zakażeniu koronawirusem mogłyby oddać osocze. Może ono pomóc ciężko chorym na COVID-19 wrócić do zdrowia. Niestety, ozdrowieńcy z całego regionu częstochowskiego muszą jeździć w tej sprawie do Katowic. To zniechęca wielu potencjalnych dawców.

SZCZEGÓŁY: W woj. śląskim osocze można oddać tylko w dwóch miejscach. "Wielu ludzi nie pojedzie tak daleko"

W sprawie interweniowali m.in. prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk, który napisał do Narodowego Centrum Krwi. Z kolei poseł Lewicy Zdzisław Wolski skierował interpelację do ministra zdrowia (**więcej o tym TUTAJ**).

– Od kilku dni wiem, że prezydent i jego koledzy piszą listy, ale nic z tego nie wynika – podsumowała w czwartek, 19 listopada miejska radna PiS Monika Pohorecka (właśnie została wiceprezesem państwowej spółki rolno-spożywczej). Jak poinformowała, separator „za kilka dni trafi do Częstochowy”. Będzie to możliwe po tym, jak resort zdrowia kupił 200 takich urządzeń.

Niewykluczone, że w Częstochowie będą nawet dwa separatory. Podczas sesji rady miasta – także w czwartek, 19 listopada – zastępca prezydenta Ryszard Stefaniak ogłosił, że miasto otrzymało propozycję darowizny takiego urządzenia.



WNP.PL

Samorządy lokalne woj. śląskiego: trudna sytuacja lokalnych budżetów

Spadki wpływów z podatków, rosnąca dysproporcja między dochodami bieżącymi ogółem, a malejącymi dochodami własnymi, rosnąca luka oświatowa, wydatki rosnące szybciej od dochodów, to główne przesłanki trudnej sytuacji lokalnych budżetów – ostrzegają samorządowcy z woj. śląskiego.

Jako podstawę wskazują przygotowany na zlecenie Śląskiego Związku Gmin i Powiatów "Raport o stanie finansów jst w woj. śląskim - stan po III kwartałach 2020 r.". SZGiP jest największą regionalną organizacją samorządową w Polsce. Zrzesza 141 jednostek samorządu z woj. śląskiego, w tym wszystkie miasta na prawach powiatu.

Dokument, który powstał pod koniec października, prezentuje aktualną kondycję budżetów gmin i powiatów w tym regionie. Bazuje na danych ze sprawozdań przekazywanych przez samorządy resortowi finansów.

Raport wskazuje kluczowe zjawiska i tendencje w samorządowych finansach, czyli: dynamicznie rosnące wydatki bieżące, wolniejszy wzrost dochodów niż wydatków ogółem, znaczne ubytki w PIT i CIT, wzrastającą lukę finansową w oświacie, spadek potencjału inwestycyjnego gmin i powiatów oraz niedofinansowanie tzw. zadań zleconych z zakresu administracji rządowej.

Zgodnie z wnioskami raportu znaczny wpływ na finanse samorządów wywierają nowe lub nowelizowane przepisy prawa. Chodzi przede wszystkim o kolejne tarcze antykrzysowe, ale też zmiany w regulacjach dotyczących sprawozdawczości finansowej. Trudnej sytuacji budżetowej nie ułatwia COVID-19.

"Skutki epidemii odczuwamy praktycznie w każdej dziedzinie naszego działania, zaczynając od służby zdrowia, oświaty, gospodarki odpadami, transportu publicznego, opieki społecznej, a kończąc na kulturze" - powiedział, cytowany we wtorkowej informacji Śląskiego Związku Gmin i Powiatów jego wiceprzewodniczący, prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk.

Raport potwierdza, że w ostatnim czasie nastąpił wzrost dochodów bieżących samorządów. Autor raportu, ekspert Związku Miast Polskich Jan Maciej Czajkowski zastrzega jednak, że jest to głównie następstwo dużej corocznej dotacji z budżetu państwa z tytułu programu 500 Plus. Te środki są ujmowane bowiem w samorządowych budżetach w pozycji: dochody bieżące. Dodatkowy wzrost dochodów ogółem w tym roku jest z kolei efektem jednorazowego zastrzyku w postaci środków rządowego programu wsparcia inwestycji lokalnych. "Dodatkowe transfery bieżące, które wpadają do worka pod nazwą dochody ogółem, muszą być przeznaczone na konkretny, z góry określony cel" - przypomniał Czajkowski.

Tymczasem główną bazę finansową realizowania przez samorządy lokalne polityki rozwoju i inwestycji - i jednocześnie ich trwałe bezpieczeństwo - zapewnia stabilny poziom bieżących dochodów własnych samorządów, których wielkość ostatnio budzi niepokój lokalnych skarbników.

Średni spadek wpływów z tytułu udziałów w podatkach PIT i CIT w gminach i powiatach woj. śląskiego po trzech kwartałach 2020 r., w stosunku do uśrednionego trendu z trzech kwartałów lat 2015-2019, to ok. 15 proc. "Jeżeli ten trend się utrzyma do końca roku, to może dojść do poważnego kryzysu" - uznała cytowana przez SZGiP skarbnik Chorzowa Małgorzata Kern.

Z analizy danych w raporcie wynika też m.in., że wydatki bieżące samorządów rosną szybciej niż dochody bieżące, szczególnie od 2018 r. Jedną z ważniejszych przyczyn była reforma edukacji: systemowy wzrost wydatków wynikał z konieczności dostosowania szkół do wprowadzanych zmian.

Ponadto wydatki bieżące wzrastają, bo rosną koszty pracy i ceny usług, z których samorządy korzystają, realizując zadania publiczne (np. wzrost cen energii). Przewidywany wskaźnik wzrostu cen towarów i usług w 2020 r. to 3,4 proc. Prognozy na przyszły rok są zbliżone, na poziomie ok. 3,5 proc.

Samorządy od dawna wskazują, że subwencja oświatowa w coraz mniejszym stopniu pokrywa rosnące wydatki na wynagrodzenia i pochodne w oświacie. Rząd zaplanował w woj. śląskim w 2021 r. wzrost części oświatowej subwencji ogólnej o 5,3 proc. dla zadań gminnych, a 10,6 proc. dla zadań powiatowych. Równolegle nastąpi wzrost wynagrodzeń nauczycieli o 6 proc. wobec początku 2020 r. Raport odnosi się też do tzw. nadwyżki operacyjnej, która w największym stopniu decyduje o "finansowym potencjale inwestycyjnym" samorządów. Grupa miast na prawach powiatu z woj. śląskiego odnotowuje w 2020 r. spadek nadwyżki operacyjnej wobec 2019 r. na poziomie przeciętnie 21 proc., a grupa gmin miejskich - spadek o 33 proc.

Według autora raportu 2021 r. może być jednym z najtrudniejszych z punktu widzenia zrównoważenia samorządowych budżetów, zwłaszcza w kontekście społeczno-ekonomicznych skutków COVID-19. To też oznacza, że niektóre usługi publiczne będą droższe, a część z nich może być trudna do realizacji.

"Jako mieszkańcy gmin i powiatów musimy być świadomi, że budżety samorządowe na 2021 r. tworzone są przy wielu finansowych i prawnych ograniczeniach. To, że dany samorząd podejmuje trudne, niepopularne decyzje o redukcji części wydatków na działania, które do tej pory były realizowane, jest koniecznością wynikającą z dysponowania znacznie mniejszymi środkami niż w latach poprzednich" - wyjaśnił dyrektor biura SZGiP Witold Magryś.



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Są wyniki audytu. Częstochowa dobrze radzi sobie z zarządzaniem w czasie pandemii

Audyt Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji potwierdził zgodność wdrożonego w Urzędzie Miasta Częstochowy systemu zarządzania z posiadaną normą ISO. Dobrze oceniono podejmowane działania i skuteczność systemu w sytuacji obecnego kryzysu, wywołanego epidemią.

- **Częstochowski magistrat posługuje się certyfikatem zgodnym z normą PN-EN ISO 9001:2015-10, która określa wymagania, jakie powinien spełniać system zarządzania jakością w danej organizacji.**
- **ISO 9001 to standard akceptowany i rozpoznawany na całym świecie.**
- **Jego posiadanie jest potwierdzeniem wiarygodności urzędu, firmy lub instytucji w oczach potencjalnych partnerów, klientów czy organizacji finansowych.**

Niedawny audyt nadzoru ze strony PCBC ocenił funkcjonowanie wdrożonego systemu zarządzania klienta pod kątem spełniania określonych wymagań zgodnych z normą ISO.

W raporcie z audytu pozytywnie oceniono dokonywanie przez władze miasta bieżącej analizy zagrożeń wywołanych pandemią Covid-19 oraz dostosowywanie pracy i funkcjonowania poszczególnych wydziałów do aktualnej sytuacji, z uwzględnieniem potrzeb i zainteresowania klientów. Audytorzy docenili też podejmowanie działań zmierzających do minimalizacji zagrożeń dla zdrowia publicznego, jakie niesie pandemia.

Pozytywnie oceniono zaangażowanie prezydenta miasta oraz kierownictwa UM w sprawne zarządzanie miastem, skierowane m.in. w sferę działań gospodarczych, profilaktycznych, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców oraz turystów. Podkreślona została konsekwentna realizacja przyjętej Strategii Rozwoju Miasta wraz z celami operacyjnymi i zadaniami realizowanymi przez wydziały urzędu. Według oceny audytorów Zintegrowany System Zarządzania wdrożony w UM jest sprawdzonym narzędziem także w sytuacjach kryzysowych, jaką jest obecnie pandemia.

Czytaj też: [Audyt jest potrzebny w kryzysie, bo to kryzys zaufania](#)

Na podstawie zebranych dowodów stwierdzono, że organizacja określiła i zapewniła zasoby oraz środowisko potrzebne do utrzymywania i doskonalenia systemu zarządzania jakością.

Odnotowano min. zaangażowanie pracowników Biura Obsługi Interesantów Wydziału Nadzoru i Administracji w terminową realizację zadań, wiedzę merytoryczną i zaangażowanie pełnomocniczki prezydenta ds. równych szans oraz konsekwentne działania w zakresie inicjatyw i programów na rzecz równego traktowania.

Urząd Miasta wdrożył i nadzoruje procesy potrzebne do spełnienia wymagań dotyczących dostarczania wyrobów i usług.

Wysoko oceniono pracę kierownika Urzędu Stanu Cywilnego w obszarze proklienckiego podejścia do interesanta i doskonalenia jakości obsługi. Podkreślono sprawne wydawanie aktów i odpisów aktów stanu cywilnego, co ma duży wpływ na satysfakcję klienta, szczególnie w trudnym dla wszystkich czasie pandemii. Potwierdzono dobrą praktykę USC dotyczącą „Rejestracji spraw stanu cywilnego – realizacji zadań zleconych z zakresu administracji rządowej” w ramach przedsięwzięcia benchmarkingowego. Urząd Stanu Cywilnego w Częstochowie jest też liderem procesu masowej migracji papierowych aktów stanu cywilnego do Systemu Rejestrów Państwowych.

Czytaj też: [Audyty wewnętrzne w samorządach do poprawy. Resort pracuje nad wytycznymi](#)

Doceniona została aktywność i zaangażowanie kierownictwa i pracowników Wydziału Zdrowia, a także Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych UM w sprawną organizację, zarządzanie i współpracę z innymi podmiotami, skierowaną na minimalizację zagrożeń zdrowotnych i społecznych, jakie niesie zakażenie koronawirusem.

Podkreślono eksperckie podejście do spraw Systemu Zarządzania Jakością pełnomocnika ds. ISO oraz osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie Zintegrowanego Systemu Zarządzania,

Zdaniem Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji w czasie audytu urząd miasta przedstawił dowody skutecznego funkcjonowania, utrzymywania i doskonalenia systemu zarządzania, dzięki czemu certyfikacja ISO została potwierdzona.



Prezydent Radomia o nowym województwie: "To ściema roku"

O celowości i możliwości utworzenia nowego województwa z siedzibą w Radomiu, deklamacji i zrównoważonym rozwoju Mazowsza rozmawiamy z Radostawem Witkowskim, prezydentem Radomia.

- **- W czasie dyskusji o podziale administracyjnym kraju twórcy tej reformy rekomendowali politykom, by po upływie 10-15 lat przyrzec się temu, jak ten model funkcjonuje i ewentualnie dokonać w nim niezbędnych korekt – przypomnia Radostaw Witkowski.**
- **Prezydent Radomia jest zdania, że ewentualne powstanie nowego województwa z siedzibą w tym mieście mogłoby być pomysłem dla niego pod warunkiem, że za tym pójdą pieniądze na wyrównywanie szans. A że na razie o pieniądzach nic nie wiadomo, więc woli nie przesądzać, na ile korzystny byłby to krok.**
- **Prezydent Witkowski nie wierzy, by obecnie trwały jakiegokolwiek analizy w sprawie podziału Mazowsza. - Nie wierzę, że ktoś nad tym pracuje, a już na pewno nie wierzę, że pracuje nad tym poseł Marek Suski – stwierdza Witkowski.**

Pamięta pan, co robił pod koniec roku 1998, gdy Radom tracił status stolicy województwa radomskiego?

Dla mnie osobiście to był złoty czas. W czerwcu obroniłem dyplom magistra na Uniwersytecie Jagiellońskim, w lipcu rozpocząłem pracę w Krakowie i miałem już wtedy plan powrotu do Radomia. Bacznie przyglądałem się trwającej wówczas dyskusji na temat nowego podziału administracyjnego Polski i żywiłem wielkie nadzieje, że fakt znalezienia się przez Radom wraz z Warszawą w jednym województwie da naszemu miastu wzrost gospodarczy i stworzy nowe miejsca pracy. Bierąc pod uwagę to, jaka wówczas była sytuacja gospodarcza w naszym mieście – wysokie bezrobocie i słaba gospodarka oparta na małych firmach lub wręcz jednoosobowych działalnościach – to wyraźnie było widać, że Radom ciążył ku temu ogromnemu rynkowi pracy w Warszawie.

Mówiąc wprost, za województwem radomskim pan jakoś bardzo nie płakał...

Nie. Ja byłem wtedy przekonany do koncepcji silnych regionów. Obserwowałem to, co się dzieje w Unii Europejskiej. Wtedy już było jasne, że wcześniej czy później znajdziemy się we Wspólnocie, a praktyka regionów Europy Zachodniej pokazywała, że te regiony są duże, silne i łatwiej w nich dystrybuować pieniądze. Wtedy taka argumentacja zdecydowanie mnie przekonywała.

Czytaj: Suski: Podział Mazowsza w połowie przyszłego roku. Nowa siedziba w Radomiu

A dziś historia może zatoczy koło, bo oto od kilku dni mówi się o podziale Mazowsza i utworzeniu nowego województwa mazowieckiego ze stolicą w Radomiu. Co pan myśli, słyszycie też zapowiedzi?

Pamiętajmy, że w czasie dyskusji o podziale administracyjnym kraju twórcy tej reformy rekomendowali politykom, by po upływie 10-15 lat przyrzec się temu, jak ten model funkcjonuje i ewentualnie dokonać w nim niezbędnych korekt. Czas na taką analizę był zatem w okolicach roku 2007 czy 2012. Takie były rekomendacje, ale nikt z tych dobrych rad nie skorzystał i w takim kształcie, jaki powstał w roku 1998, Mazowsze funkcjonuje do dziś dnia. Przy czym jeśli idzie o pomysł podziału województwa mazowieckiego w takiej wersji, w jakiej to obecnie jest przedstawiane przez głównego autora tej koncepcji, czyli posła Marka Suskiego, to ja nie wierzę, że jakiegokolwiek prace w tej kwestii są prowadzone. Nie wierzę, że są prowadzone jakiegokolwiek analizy. Nie wierzę, że ktoś nad tym pracuje, a już na pewno nie wierzę, że pracuje nad tym poseł Marek Suski. Myślę, że to jest polityczna ściema roku 2020. Przecież my za 13 dni powinniśmy mieć (rozмова toczyła się 23 listopada – przyp. red.) wybory do nowego sejmiku województwa mazowieckiego. To poseł Suski w lipcu wskazał konkretną datę. Tak więc kiedy dziś słyszę, że poseł Suski pracuje nad podziałem majątku województwa mazowieckiego, to tym bardziej utwierdza mnie to w przekonaniu, że nie są prowadzone żadne prace i żadnego podziału województwa nie będzie.

Nie dopuszczaj pan myśli, że coś jednak „jest na rzeczy”? Ministerstwo Finansów przyznało się do „wyjścia” Warszawy i otaczających ją gmin z możliwości sięgnięcia w następnej perspektywie finansowej po środki z programu regionalnego. Czy nie jest to wskazówka, że obecny stan rzeczy na Mazowszu raczej się nie utrzyma?

To są zupełnie dwie różne sprawy. Czym innym jest podział unijnych pieniędzy, a czym innym podział administracyjny województwa. Jeśli idzie o podział środków z UE, to nie komentuję tego, gdyż w dalszym ciągu czekamy na szczegóły. Dziś ich nie znamy. Możemy co najwyżej mówić o kwocie, która została zadeklarowana na lipcowym szczycie w Brukseli. Oczywiście trzeba szukać jak najlepszych kanałów dystrybucji unijnych środków i niech one będą dystrybuowane tak, aby wyrównywać szanse w ramach województwa, bo mamy Warszawę jako bieguna wzrostu i daleko za nią resztę subregionów. Ale to nie ma nic wspólnego z administracyjnym podziałem województwa, w który, jak już powiedziałem, nie wierzę. Gdyby cokolwiek w tej kwestii się pojawiło, to będzie to dla mnie ogromne zaskoczenie.

A odchodząc od kwestii tego, kto personalnie stoi za tymi deklaracjami, czy nie uważa pan, że takie rozwiązanie byłoby korzystne dla miasta, które Polska Akademia Nauk umieściła na liście ośrodków zagrożonych utratą funkcji społeczno-gospodarczej? Czy nie wpisywało się to w postulat deklamacji?

To, czy to byłoby korzystne, czy też nie, mógłbym ocenić dopiero w momencie zapoznania się z algorytmem, wedle którego byłby dzielone pieniądze na poziomie województwa i po zorientowaniu się, czy tak skrojone województwo byłoby beneficjentem tego nowego układu. Dziś takiej oceny nie można dokonać. To dla Radomia jest szansa w perspektywie iluś tam lat, natomiast aby to była prawdziwa szansa, to za tym muszą pójść pieniądze na wyrównywanie szans.

Jeśli idzie o deklamację, to owszem, takie wyprowadzenie urzędów ze stolicy sprawdza się w wielu krajach UE. Najczęściej w tym kontekście wymienia się przykład niemieckiego Federacyjnego Trybunału Konstytucyjnego, który mieści się w Karlsruhe. To pokazuje, że te kraje szukają jakichś innych rozwiązań. U nas od czasów wspomnianego raportu PAN i po zapowiedziach wicepremiera Gowina przez ostatnie kilka lat nie się w tej kwestii nie zadziało. Czyta akademicka możemy więc powiedzieć, że my jesteśmy gotowi zorganizować pracę każdej wojewódzkiej instytucji. Mamy w Radomiu Komendę Wojewódzkiej Policji, trzeci Urząd Skarbowy, Urząd Dozoru Technicznego. W takich miastach jak Radom mogą takie instytucje z powodzeniem funkcjonować i co więcej, nie ma problemu, żeby znaleźć fachowców i wykształcone kadry, które będą w tym urzędzie pracowały.

Czytaj: PiS zapowiada podział województwa mazowieckiego. Koniec z wyzianą przez stolicę dachodu na mieszkańca

A gdyby pan Suski jednak miał rację, to jak się mają budynki dawnego urzędu wojewódzkiego w Radomiu?

Obecnie znajduje się w nich delegatura urzędu wojewódzkiego, urząd miejski i wiele innych instytucji. Wszystkie pokoje są zajęte, więc to nie jest tak, że stoją puste i zbiera się w nich kurz. Natomiast gdyby byłaby kiedyś podjęta decyzja o podziale Mazowsza i wskazaniu Radomia jako stolicy nowego województwa, to jesteśmy gotowi do przyjęcia zarówno urzędu wojewody, jak i urzędu marszałkowskiego.



Samorządy: Trudna sytuacja lokalnych budżetów

Spadki wpływów z podatków, rosnąca dysproporcja między dochodami bieżącymi ogółem, a malejącymi dochodami własnymi, rosnąca luka oświatowa, wydatki rosnące szybciej od dochodów, to główne przestanki trudnej sytuacji lokalnych budżetów – ostrzegają samorządowcy z woj. śląskiego.

- **Zgodnie z wnioskami raportu znaczny wpływ na finanse samorządów wywierają nowe lub nowelizowane przepisy prawa.**
- **Chodzi przede wszystkim o kolejne tarcze antykrzysowe, ale też zmiany w regulacjach dotyczących sprawozdawczości finansowej. Trudnej sytuacji budżetowej nie ułatwia COVID-19 – wynika z raportu.**
- **Raport potwierdza, że w ostatnim czasie nastąpił wzrost dochodów bieżących samorządów. Autor raportu, ekspert Związku Miast Polskich Jan Maciej Czajkowski zastrzega jednak, że jest to głównie następstwo dużej corocznej dotacji z budżetu państwa z tytułu programu 500 Plus.**

Jako podstawę wskazując przygotowany na zlecenie Śląskiego Związku Gmin i Powiatów "Raport o stanie finansów jst w woj. śląskim – stan po III kwartałach 2020 r.". ŚZGiP jest największą regionalną organizacją samorządową w Polsce. Zrzesza 141 jednostek samorządu z woj. śląskiego, w tym wszystkie miasta na prawach powiatu.

Dokument, który powstał pod koniec października, prezentuje aktualną kondycję budżetów gmin i powiatów w tym regionie. Bazuje na danych ze sprawozdań przekazywanych przez samorządy resortowi finansów.

Raport wskazuje kluczowe zjawiska i tendencje w samorządowych finansach, czyli: dynamicznie rosnące wydatki bieżące, wolniejszy wzrost dochodów niż wydatków ogółem, znaczne ubytki w PIT i CIT, wzrastającą lukę finansową w oświacie, spadek potencjału inwestycyjnego gmin i powiatów oraz niedofinansowanie tzw. zadań zleconych z zakresu administracji rządowej.

Czytaj też: [Samorządy mają problem. I to nie tylko w Polsce](#)

Zgodnie z wnioskami raportu znaczny wpływ na finanse samorządów wywierają nowe lub nowelizowane przepisy prawa. Chodzi przede wszystkim o kolejne tarcze antykrzysowe, ale też zmiany w regulacjach dotyczących sprawozdawczości finansowej. Trudnej sytuacji budżetowej nie ułatwia COVID-19.

"Skutki epidemii odczuwamy praktycznie w każdej dziedzinie naszego działania, zaczynając od służby zdrowia, oświaty, gospodarki odpadami, transportu publicznego, opieki społecznej, a kończąc na kulturze" – powiedział wiceprzewodniczący, prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk.

Raport potwierdza, że w ostatnim czasie nastąpił wzrost dochodów bieżących samorządów. Autor raportu, ekspert Związku Miast Polskich Jan Maciej Czajkowski zastrzega jednak, że jest to głównie następstwo dużej corocznej dotacji z budżetu państwa z tytułu programu 500 Plus. Te środki są ujmowane bowiem w samorządowych budżetach w pozycji: dochody bieżące.

Dodatkowy wzrost dochodów ogółem w tym roku jest z kolei efektem jednorazowego zastrzyku w postaci środków rządowego programu wsparcia inwestycji lokalnych. "Dodatkowe transfery bieżące, które wpadają do worka pod nazwą dochody ogółem, muszą być przeznaczone na konkretny, z góry określony cel" – przypomniał Czajkowski.

Tymczasem główną bazę finansową realizowania przez samorządy lokalne polityki rozwoju i inwestycji – i jednocześnie ich trwałe bezpieczeństwo – zapewnią stabilny poziom bieżących dochodów własnych samorządów, których wielkość ostatnio budzi niepokój lokalnych skarbników.



SAMORZAD.PAP.PL

Przyszłość elektromobilności w mieście

Podczas ostatniej sesji częstochowscy radni przyjęli Strategię Rozwoju Elektromobilności dla miasta na lata 2020-2040. Dokument pozwala na zebranie w jednym miejscu zagadnień związanych z elektromobilnością przy uwzględnieniu podjętych już działań w tej dziedzinie, jak również planów w zakresie sprostania nowym celom i priorytetom.

CZYM JEST?

Strategia rozwoju elektromobilności to narzędzie, które wspiera działania częstochowskiego samorządu w zakresie realizacji polityki elektromobilności. Dokument jest odpowiedzią na potrzebę zrównoważonego rozwoju rynku mobilności nastawionej na wykorzystanie pojazdów zeroemisyjnych w Polsce, a także na prowadzoną politykę klimatyczno-transportową.

CZEMU SŁUŻY?

Przyjęta strategia i realizacja jej założeń pozwolą, obok usprawnienia ruchu miejskiego, na ograniczenie niskiej emisji i poziomu hałasu generowanego przez sektor transportowy. Celem opracowania jest też przeprowadzenie oceny możliwości, określenie planu działań oraz analiza możliwych do realizacji inwestycji, jakie należy podjąć aby w pełni wykorzystać potencjał rozwoju elektromobilności w mieście. Całość opracowana została w taki sposób, aby jak najbardziej optymalnie sprostać potrzebom transportowym i środowiskowym.

CO ZAWIERA?

Strategia rozwoju elektromobilności składa się m.in. z opisów stanu jakości powietrza, systemu komunikacyjnego oraz istniejącego systemu energetycznego. Na tej podstawie opracowana została właściwa strategia, skupiająca się m.in. na diagnozie stanu obecnego, identyfikacji najważniejszych problemów i potrzeb komunikacyjnych czy wyznaczeniu priorytetów w zakresie wdrożenia narzędzia. Całość zawiera szczegółowy plan, opisujący takie kwestie jak m.in.: zastosowane technologie, źródła finansowania, czy konsultacje z mieszkańcami.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Raport ekspercki SZGiP: finanse samorządów na zakreście
Dynamiczny wzrost wydatków bieżących, rosnąca luka finansowa w oświacie, znaczne ubytki w PIT i CIT oraz niedofinansowanie tzw. zadań zleconych – to kluczowe tendencje w finansach Śląskich samorządów wskazane w eksperckim raporcie na zlecenie Śląskiego Związku Gmin i Powiatów.

Przygotowany pod koniec października br. na zlecenie SZGiP „Raport o stanie finansów JST w województwie śląskim – stan po III kwartalach 2020 r.” to drugi materiał ekspercki, który prezentuje aktualną kondycję budżetów gmin i powiatów z regionu śląskiego. Z dokumentu wynika, że kluczowymi zjawiskami i tendencjami, które kształtują obecnie finanse samorządów są: dynamicznie rosnące wydatki bieżące, wolniejszy wzrost dochodów niż wydatków ogółem, wzrastająca luka finansowa w oświacie, spadek potencjału inwestycyjnego gmin i powiatów, znaczne ubytki w PIT i CIT oraz niedofinansowanie tzw. zadań zleconych z zakresu administracji rządowej.

W raporcie wskazano, że czynnikiem, który ma największy wpływ na finanse samorządów są liczne nowe lub znwolezione przepisy prawa. Dotyczą one w szczególności kolejnych tarcz antykrizysowych, ale też zmian w regulacjach dotyczących sprawozdawczości finansowej samorządów lokalnych.

Trudnej sytuacji budżetowej nie ułatwia też COVID-19. „Skutki epidemii odczuwamy praktycznie w każdej dziedzinie naszego działania, zaczynając od służby zdrowia, oświaty, gospodarki odpadami, transportu publicznego, opieki społecznej, a kończąc na kulturze” – ocenił Krzysztof Matyjaszczyk, wiceprzewodniczący Śląskiego Związku Gmin i Powiatów, prezydent Częstochowy.

Dochody ogółem rosną, ale tylko teoretycznie

Komentując dane raportu dr Jan Maciej Czajkowski, ekspert ZPiP zwrócił uwagę, że wzrost dochodów bieżących samorządów w ostatnim czasie (zwalczając od 2017 r.) jest głównie wynikiem dużej, corocznej dotacji z tytułu programu 500+ (te środki ujmowane są w budżecie właśnie w pozycji dochody bieżące). Jego zdaniem dodatkowy wzrost dochodów ogółem w tym roku jest z kolei efektem jednorazowego „zastrzyku” w postaci środków na inwestycje. W efekcie samorządy lokalne nie otrzymują ostatnio bieżących dochodów własnych, które są niezbędne do realizowania zadań na rzecz lokalnej społeczności na odpowiednim poziomie.

„Dodatkowe transfery bieżące, które „wpadają do worka” pod nazwą dochody ogółem, muszą być przeznaczone na konkretny, z góry określony cel – trzeźwia Jan Maciej Czajkowski.

Z raportu wynika, że wydatki bieżące w budżetach gmin i powiatów w województwie śląskim dynamicznie rosną od 2018 r. Według autorów opracowania główną przyczyną tego zjawiska jest reforma edukacji, z która spowodowała m.in. systemowy wzrost wydatków wynikających z konieczności dostosowania szkół do wprowadzonych zmian.

Autorzy raportu wskazali też, że ważnym czynnikiem wzrostu wydatków bieżących są rosnące koszty pracy, ale i ceny usług, z których samorządy korzystają realizując zadania publiczne (np. wzrost cen energii). Grzegorz Kubalski, ekspert w zakresie funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego w Polsce, w opracowaniu eksperckim pn. „Wyzwania dla budżetów JST województwa śląskiego na prognozie 2021 roku” (przygotowanym na zlecenie Związku) przypomniał, że w oparciu o dane dostępne do połowy października br. ekonomiści zgodnie szacowali przewidywany wskaźnik wzrostu cen towarów i usług w 2020 r. na poziomie 1,4%. Prognozy na przyszły rok są zmiłżone, bo zakłada się, że będzie to wzrost ok. 3,5% (względem cen z początku roku 2020).

Z kolei z analizy danych w raporcie wynika, że wydatki bieżące rosną szybciej niż dochody bieżące. Zdaniem samorządowców to też kolejny kluczowy czynnik, który uderza w finanse JST.

Luka finansowa w oświacie

Samorządy od dawna podkreślają, że subwencja oświatowa w coraz mniejszym stopniu pokrywa szybko rosnące wydatki na wynagrodzenia i pochodne w oświacie. Jak wskazał w swoim opracowaniu Grzegorz Kubalski, ekspert ZPiP, rząd zaplanował w województwie śląskim w 2021 r. wzrost części oświatowej subwencji ogólnej o 5,3% w odniesieniu do zadani gminnych i 10,6% w odniesieniu do zadań powiatowych. Tymczasem równoległe do powyższego nastąpił wzrost wynagrodzeń nauczycieli o 6% w stosunku do stawek, które obowiązywały na początku 2020 r. Zdaniem autorów raportu wartości te pokazywać, że wzrost części oświatowej subwencji, którą otrzymują gminy nie pokrywa wzrostu realnych wydatków na oświatę, w tym wydatków na wynagrodzenia nauczycieli i pracowników oświaty.

„Niestety luka finansowa w oświacie będzie się dalej powiększać biorąc pod uwagę m.in. wzrost minimalnego wynagrodzenia” – wskazała Anna Grygierek, burmistrz Strumienia.

Spada nadwyżka operacyjna

Raport odnosi się też do tzw. nadwyżki operacyjnej, jej stabilna w czasie i dostatecznie duża wielkość w największym stopniu decyduje o „finansowym potencjale inwestycyjnym” samorządów. Gdy wartość nadwyżki operacyjnej spada, to samorząd lokalny ma coraz mniej środków na realizowanie inwestycji oraz spłacanie zadłużenia.

Analiza danych w opracowaniu wskazuje, że największe spadki nadwyżki operacyjnej rok do roku 2020/2019 wśród samorządów lokalnych z województwa śląskiego odnotowała grupa miast na prawach powiatu (ok. 27%) i grupa gmin miejskich (ok. 33%).

Co dalej?

Zdaniem dra Jana Macieja Czajkowskiego nadchodzący rok może być jednym z najtrudniejszych z punktu widzenia zrównowoczenia samorządowych budżetów, zwłaszcza w kontekście społeczno-ekonomicznych skutków COVID-19. To też oznacza, że niektóre usługi publiczne będą stopniowo drożeć, a część z nich może być nawet trudna do realizacji.

„Jako mieszkańcy gmin i powiatów musimy być świadomi tego, że budżety samorządowe na 2021 r. tworzone są przy wielu finansowych i prawnych ograniczeniach” – zaznaczył Witold Magryś, Dyrektor biura Śląskiego Związku Gmin i Powiatów.

Według niego to, „że dany samorząd podejmuje trudne, niepopularne decyzje o redukcji części wydatków na działania, które do tej pory były realizowane, jest koniecznością wynikającą z dysponowania znacznie mniejszymi środkami niż w latach poprzednich”.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA **W Częstochowie rozpoczyna się budowa kolejnego bloku komunalnego: na Rakowie**

U zbiegu ulic Syrokomli i Fredry na Rakowie stanie nowy blok komunalny z 24 mieszkaniami. Jeśli mimo pandemii wszystko przebiegnie bez poślizgów, budowa ma się zakończyć w maju 2022 r. - zapowiada częstochowski magistrat. Koszt inwestycji to 3,84 mln zł, z czego 1,33 mln stanowić ma dofinansowanie z BGK.

W postępowaniu przetargowym najkorzystniejsza okazała się oferta konsorcjum firm z Mińska Mazowieckiego – Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów oraz Altor. Koszt inwestycji to 3,84 mln zł. Miasto może z nią ruszyć dzięki podpisanej umowie z Bankiem Gospodarstwa Krajowego o udzielenie finansowego wsparcia ze środków Funduszu Dopłat. Częstochowa otrzyma dofinansowanie w wysokości 1,33 mln zł. 19 listopada plac budowy został przekazany wykonawcy.

Czterokondygnacyjny budynek z dwiema klatkami schodowymi (każda po 12 mieszkań) i częścią piwniczną będzie elementem pierzei ulicy Syrokomli. Mieszkań dwupokojowych ma tam być 18; pozostałe będą jednopokojowe – łączna powierzchnia użytkowa wszystkich wyniesie ponad 1,1 tys. m kw. Trzy mieszkania przeznaczone będą dla osób z niepełnosprawnościami. Powstanie cała infrastruktura towarzysząca budynku – urządzenia techniczne, dojścia, dojazdy, chodniki, parking i plac zabaw. Nasadzone będą nowe drzewa.



Koronawirus. Sanepidy przestały informować o zakażeniach i zgonach w powiatach

Tylko centralnie będą podawane dane o rozwoju pandemii koronawirusa - zarządził Główny Inspektor Sanitarny. Jak na razie te dane są bardzo skromne.

Koniec z codziennym raportowaniem przez poszczególne stacje sanitarno-epidemiologiczne o liczbie nowych zakażeń, zgonów, osób przebywających na kwarantannie czy hospitalizowanych w poszczególnych powiatach. Taką decyzję podjął Główny Inspektor Sanitarny. Jak informuje w swoim komunikacie, jest ona spowodowana "przeprowadzoną w całej Polsce analizą danych dotyczących przypadków zakażeń SARS-CoV-2". Analiza ta "wykazała różnicę na poziomie 22 tys. wyników między systemem elektronicznym, a innymi używanymi dotychczas narzędziami zbioru danych". Jak tłumaczy, te rozbieżności "nie wpływały w istotny sposób na ocenę sytuacji epidemiologicznej". Tłumaczy, skąd się wzięły. Za przyczyny podaje:

– opóźnienia w raportowaniu wyników do Inspekcji Sanitarnej przez laboratoria testujące w kierunku SARS-CoV-2,

– różne źródła pozyskiwania danych i potrzeba ich weryfikacji,

– różne cele zbieranych danych (m. in. statystyki zakażeń, opracowanie ognisk epidemiologicznych, w tym identyfikacja źródeł zakażeń),

– przerwy w pracy stacji sanitarno-epidemiologicznych spowodowane izolacją lub kwarantanną pracowników (okresowo ok. 20 proc. składu osobowego wyłączona z pracy).

Dlatego od 24 listopada "narzędzia rejestracji danych epidemiologicznych zostaną ujednolicone", a niedoliczone do tej pory przypadki zostaną dodane do wtorkowych danych.

Dlatego we wtorek na stronach poszczególnych stacji sanepidu zamiast danych pokazal się komunikat jak w Częstochowie, że "począwszy od dnia 24.11.2020 r. dane dotyczące sytuacji epidemiologicznej SARS-CoV-2 będą upubliczniane w sposób scentralizowany". Jest też odwołanie do linka z informacjami o sytuacji epidemiologicznej w kraju, ale podane tam dane dotyczą poniedziałku 23 listopada.

– Więc mamy tylko te informacje, które podało ministerstwo zdrowia – mówi Grażyna Stramska-Świerczyńska, naczelniczka wydziału zdrowia w częstochowskim urzędzie miasta. – I nie wiadomo, czy jakkolwiek inne będą podawane, a jeżeli tak, to kiedy się na nie doczekamy. Z dziś wiem tylko, że podobno w Częstochowie nie jest wiele nowych zakażeń, ale ile dokładnie, informacji brak. Nie mam też żadnych danych o liczbie zgonów.

Ta jest podawana wyłącznie w skali kraju. Jak poinformowało ministerstwo zdrowia, 55 osób zmarło z powodu covid-19, a u 485 covid-19 współhistniał z innymi schorzeniami. Od początku pandemii w Polsce zmarło już 14314 osób. Ogólna liczba zakażeń to 909066 przypadków. Ostatniej doby testy potwierdziły obecność koronawirusa u 10139 osób. Tyle że testów wykonano niewiele: 33,7 tys.

Ministerstwo podało również jak zawsze liczbę nowo stwierdzonych zakażeń w poszczególnych województwach. Najwięcej ich było w województwie mazowieckim: 1166. W dolnośląskim 1035, a w pomorskim 979.

Województwo śląskie, ze stwierdzonymi 945 nowymi zakażeniami, jest na czwartym miejscu.



Pandemia przydusiła rowery miejskie w Częstochowie. Znamy wyniki sezonu

W pandemicznym 2020 r. częstochowski rower miejski cieszył się znacznie mniejszym zainteresowaniem niż w dwóch poprzednich latach. W całym sezonie naliczono 88,5 tys. wypożyczeń. W połowie listopada skończył się trzeci sezon funkcjonowania systemu częstochowskich rowerów miejskich. Był to rok wyjątkowy, system ruszył z dużym opóźnieniem, bo jego uruchomienie blokował rząd. Na szczeblu centralnym uznano, że wypożyczalnie miejskich rowerów będą miejscami roznoszenia koronawirusa – choć cała Europa promowała w tym czasie komunikację rowerową jako najbezpieczniejszą w czasie pandemii. Co ciekawe, krajowe obostrzenia nie dotyczyły wypożyczalni samochodów czy skuterów, a już największym absurdem było to, że obowiązujący wiosną zakaz obejmował jedynie rowery miejskie działające w ramach umów zawieranych z samorządami. Nie dotyczył za to rowerów miejskich udostępnianych publicznie na zasadach komercyjnych.

Ostatecznie częstochowski system ulicznych wypożyczalni ruszył po majówce. W efekcie późniejszego startu jego funkcjonowanie zostało przedłużone do połowy listopada, gdy normalnie stacje dokujące pustoszały z końcem października.

Miasto ma już statystyki dotyczące wypożyczeń, do danych dotarła "Wyborcza". W całym sezonie rowery wypożyczono niespełna 88,5 tys. razy. Czyli znacznie mniej niż w poprzednim roku i dwukrotnie mniej niż w pierwszym roku działania częstochowskiego systemu.

Z rowerów najchętniej korzystaliśmy z lipcu, wówczas system zarejestrował ponad 20,8 tys. wypożyczeń. Z kolei w czerwcu i sierpniu liczba ta przekroczyła 18 tys. W innych miesiącach wyglądało to znacznie gorzej: w maju 12,5 tys., we wrześniu 11,9 tys., w październiku 5 tys., a przez 15 dni listopada 1,5 tys.

Największym zainteresowaniem cieszyła się stacja na pl. Biegańskiego. Z niej rowery wypożyczono 11,7 tys. razy. Z żadnej innej stacji nie pobrano rowerów więcej niż 9 tys. razy. Najmniejszym zainteresowaniem cieszyła się nowa stacja dokująca na Grabówce, która powstała w ramach budżetu obywatelskiego: skorzystano z niej 358 razy. Niewiele lepiej było z inną stacją z budżetu obywatelskiego, przy stadionie Rakowa – tam wypożyczono rowery 586 razy. Jedynie trzecia z nowych stacji, która powstała dzięki mieszkańcom, miała przyzwoity wynik: na pl. Orłąt Lwowskich rowery wypożyczono 2425 razy.

Trzeci sezon był ostatnim, kiedy obowiązywała umowa z firmą Nextbike. Jeszcze w tym roku miasto ma rozpiścić przetarg na wybór nowego operatora. Do jego zadań będzie należało dbanie o rowery, bo jednoślady, z których korzystaliśmy przez ostatnie trzy lata, należą już do miasta, tak samo jak aplikacja, za pomocą której je wypożyczamy.

Z pewnością zajdą zmiany, jeśli chodzi o lokalizację niektórych stacji. Patrząc na liczbę wypożyczeń, przeniesione mogą zostać stacje z ronda Kuleja (zbieg ul. Sabinowskiej i Żywej na Stradomiu) czy z ul. Norwida (Wyczerpy). Niewykluczone, że stacje będą mniejsze niż na 15 rowerów, ale będzie ich więcej. Choć to będzie dotyczyło jedynie tych najmniej popularnych.



Koronawirus. Oздrowieńcy z Częstochowy i okolic mogą wreszcie oddać osocze na miejscu

Częstochowska stacja krwiodawstwa ma wreszcie separator, czyli urządzenie konieczne przy pobieraniu osocza od ozdrowieńców. Może ono uratować osoby, które ciężko przechodzą covid-19. O jego braku w mieście pierwsza napisała

"Wyborcza".

Częstochowski terenowy oddział Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa od wtorku 24 listopada jest wreszcie w stanie pobierać osocze od osób, które mają już za sobą zakażenie koronawirusem lub przeszły covid-19. Zawierające przeciwciała osocze ozdrowieńców jest wykorzystywane przy leczeniu szczególnie trudnych przypadków covid-19.

Do tej pory ozdrowieńcy z Częstochowy i okolic musieli jeździć do Katowic, by osocze oddać. W całym województwie śląskim były tylko dwa miejsca, w którym było pobierane: Katowice (rejon także dla Częstochowy i okolic) oraz Racibórz. Tylko tam dysponowano separatorami osocza, czyli urządzeniami koniecznymi, by od dawcy pobrać jedynie osocze, a nie pełną krew. O sytuacji, że potencjalni dawcy z regionu częstochowskiego muszą się wybrać w ok. 80-kilometrową podróż, by pomóc innym, alarmowała jako pierwsza "Wyborcza", potem interweniował prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**, interpelował poseł Zdzisław Wolski z Lewicy. W czwartek 19 listopada radni PiS poinformowali, że minister zdrowia zdecydował się przekazać do Częstochowy potrzebny separator.

– Pracuje od wtorku 24 listopada – słyszemy w oddziale terenowym RCKiK przy ul. Kopernika 38 w Częstochowie. "Gazeta Częstochowska", której naczelną redaktorką jest żona lokalnego lidera PiS i wiceministra rolnictwa Szymona Giżyńskiego, pokazuje nawet dwóch pierwszych dawców: byłego radnego PiS a dziś wiceprezesa Regionalnego Funduszu

Gospodarczego Artura Sokołowskiego i szefa klubu radnych PiS w częstochowskiej radzie miasta Piotra Wrone.

– Rejestrację dla oddziału w Częstochowie prowadzi Katowice – uzyskujemy informację w częstochowskim oddziale. Trzeba zadzwonić pod jeden z czterech podanych na stronie RCKiK telefonów (726 227 229, 607 619 718, 607 678 519 lub 32 208 74 19).

Jeśli dawca zostanie zakwalifikowany, zgłasza się do nas bez konieczności jechania do Katowic.

Nie dotyczy to osób, które miały przetaczaną krew oraz kobiet, które rodziły dzieci. Aby zostać dawcą, muszą mieć zrobione testy na obecność przeciwciał anty HLA, które mogą się znaleźć u osób, których krew miała kontakt z obcymi krwinkami. Na taki test trzeba jechać do Katowic.

Jak się dowiadujemy, separator jest w Częstochowie jeden, pobieranie osocza od jednego dawcy trwa ok. godziny, pobiera się go nie więcej niż 650 ml, a jednemu choremu na covid-19 przetacza się od 200 do 400 ml osocza.

Kto i kiedy może oddać osocze

Ratujące życie osocze mogą oddać:

– osoby po przechorowaniu covid-19, dysponujące pozytywnym wynikiem wymazu na obecność koronawirusa SARS-CoV-2 metodą PCR – po upływie minimum 28 dni od pełnego ustąpienia objawów lub 18 dni od zakończenia izolacji;

– osoby po bezobjawowym zakażeniu koronawirusem SARS-CoV-2 z pozytywnym wynikiem badania na obecność przeciwciał anty-SARS-CoV-2 po upływie minimum 14 dni od uzyskania pozytywnego wyniku badania;

– osoby z rozpoznaniem zakażeniem koronawirusem SARS-CoV-2 na podstawie pozytywnego wyniku wymazu metodą PCR – po upływie minimum 14 dni od uzyskania powtarzalnie ujemnego wyniku wymazu metodą PCR.



Flagi na pojazdach MPK Częstochowa. To nie pogotowie strajkowe, lecz jubileusz

MPK w Częstochowie stuknęło 70 lat. Nie zorganizowano, jak podczas poprzednich jubileuszy, żadnej imprezy czy okolicznościowych przejazdów. - Czas na to przyjdzie w przyszłym roku - informuje firma.

W poniedziałek 23 listopada autobusy i tramwaje wyjechały z zajezdni z biało-czerwonymi flagami. - Święto Niepodległości już było, czy to jakieś pogotowie strajkowe albo wyraz poparcia dla strajkujących kobiet? - zastanawiano się w autobusie. Ani jedno, ani drugie - MPK zasygnalizował w ten sposób swój jubileusz 70-lecia.

Przedsiębiorstwo powstało w 1950 r., przejmując obsługę czterech linii autobusowych eksploatowanych wcześniej przed prywatne przedsiębiorstwa: Zgodę i Autokomunikację, a przejęciowi (gdy zostały zamknięte w ramach "bitwy o handel" prowadzonej przez władze PRL z prywatną inicjatywą) - także przez PKS. W 1951 r. MPK otrzymało zajezdnię przy ul. Wilsona i od tego czasu datuje się dynamiczny rozwój komunalnego przewoźnika oraz siatki połączeń. Największą w 70-letniej historii MPK inwestycją była budowa sieci tramwajowej wraz z zajezdnią na Ostatnim Groszu, które oddano do użytku w 1959 r.

MPK wyliczyło, że w ciągu siedmiu dekad przewiozło grubo ponad pięć miliardów osób - czyli każdego z częstochowian, wg dzisiejszej populacji miasta, średnio 23 tys. razy.

- Wierzymy, że na świętowanie jubileuszu przyjdzie czas w przyszłym roku, oby bardziej przyjaznym komunikacji miejskiej - zapowiada MPK. Ma to zapewne związek z prowadzonymi inwestycjami tramwajowymi.

Zainteresowani historią komunikacji miejskiej w Częstochowie mogą sięgnąć do książki-albumu Tomasza Haładyja (redaktora naczelnego częstochowskiej „Wyborczej”), wydanego na poprzedni jubileusz MPK - 65-lecie firmy. W książce zamieszczono m.in. schematy planowanych przed I wojną światową oraz za II RP linii tramwajowych - gdyby powstały, ich przebieg byłby zupełnie inny od obecnego. Ale licząca 150 stron albumowa „Historia komunikacji miejskiej w Częstochowie” powinna zainteresować nie tylko pasjonatów tematu, ale także historii miasta. Mocną stroną książki są bowiem archiwalne zdjęcia - ponad 250! Rzecz jasna z motywami autobusowo-tramwajowymi, ale w scenarii Częstochowy lat międzywojennych i PRL-u.

Większość fotografii nie była dotąd nigdzie publikowana. Autor pozyskał je nie tylko, co naturalne, z archiwów MPK, ale także od hobbystów z za „żelaznej kurtyny”, którzy - jak się okazuje - od lat 60. XX w. penetrowali Częstochowę. Z kolei jedno ze zdjęć przekazał muzyk Janusz „Yanina” Iwański, którego mama była konduktorką tramwajów. Tomasz Haładyj przytacza liczne anegdoty i ciekawostki, jak okoliczności budowy w MPK... wiatrakowca czy odśnieżacza termicznego torów na bazie silnika z radzieckiego odrzutowca MiG-15.



DZIENNIK ZACHODNI

Częstochowski Rower Miejski w 2020 roku: blisko 90 tys. wypożyczeń i ponad 24 tys. „wyjeżdżonych” godzin

Blisko 90 tys. wypożyczeń i ponad 24 tys. „wyjeżdżonych” godzin. Tak wygląda podsumowanie tegorocznego sezonu Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Łącznie na przestrzeni ostatnich lat częstochowskie jednoślady zostały wynajęte ponad 412 tysięcy razy.

Zakończył się trzeci sezon Częstochowskiego Roweru Miejskiego, który ma już obecnie blisko 24 tysiące zarejestrowanych użytkowników. Pomimo ograniczeń związanych m.in. z czasowym zakazem wynajmu miejskich jednośladów w całym kraju, w tym roku – po zniesieniu zakazów - mieszkańcy skorzystali z zielonych rowerów ponad 88 tysięcy razy. Łączny czas wynajmu to ponad 24 265 godzin, czyli ponad 1011 dni. Rekordzista tego sezonu korzystał z usługi 819 razy, czyli prawie 4 razy dziennie.

- Częstochowianki i częstochowianie po raz kolejny udowodnili, że taki sposób poruszania się po mieście jest u nas popularny i jak najbardziej potrzebny. Stawiamy na ekologię, a więc również na rower. Dlatego system miejskich jednośladów ma szansę się rozwijać, również dzięki zwiększaniu długości dróg rowerowych w mieście – mówi Prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

System rowerów miejskich obsługiwany przez firmę Nextbike Polska, największego dostawcę i operatora sieci wypożyczalni w kraju, gości w Częstochowie od grudnia 2017 roku. W tym sezonie w ramach budżetu obywatelskiego powstały trzy nowe stacje: dwie na Rakowie – przy Placu Orłąt Lwowskich i stadionie Rakowa oraz jedna na Grabówce. Dzięki temu cały system liczy już sobie 215 rowerów dostępnych przy 23 stacjach.

W zakończonym sezonie użytkownicy najchętniej wypożyczali rowery na stacjach: plac Biegańskiego, Dekabrystów/Armii Krajowej, plac Daszyńskiego, Promenada/Kiedrzyńska i III Aleja NMP, które łącznie odpowiadały za prawie połowę wynajmów. Najczęściej wypożyczany zielony pojazd osiągnął wynik prawie 1000 wynajmów. Wciąż największym zainteresowaniem przejazdami rowerowymi cieszyły się weekendy i godziny wieczorne od 17 do 20.

- Przełom czerwca pokazał nam, że Częstochowski Rower Miejski to bardzo dojrzały system. Notowaliśmy wtedy dni z ponad tysiącem wynajmów dziennie, co pokazuje jak bardzo zagościliśmy w przyzwyczajeniach mieszkańców – mówi Tomasz Wojtkiewicz, prezes Nextbike Polska.

Do najchętniej pokonywanych w mieście tras zaliczyć można przejazd z placu Daszyńskiego do placu Biegańskiego i z powrotem, trasę w dwie strony od alei Armii Krajowej/Politechnika do placu Biegańskiego oraz Promenada/Kiedrzyńska do Dekabrystów/Armii Krajowej. Średni czas jednego wypożyczenia wzrósł względem zeszłego roku i wyniósł nieco ponad 17 minut. Jest to zauważalny trend we wszystkich miastach, w których funkcjonują rowery miejskie. Wydłużenie czasu może być oznaką, że mieszkańcy w czasach pandemii korzystają z jednośladów jako głównego środka transportu miejskiego, a nie tylko jego uzupełnienia.

- Teraz czeka nas okres pracy nad przygotowaniem zasad funkcjonowania CRM w kolejnych latach – podsumowuje Łukasz Kot, społeczny konsultant ds. komunikacji pieszej i rowerowej w Częstochowie.



NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

Druga hala ARR rośnie na Skorkach

Trwa budowa drugiej hali Agencji Rozwoju Regionalnego w Częstochowie, przygotowanej pod wynajem dla firm. Hala powstaje na Skorkach przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku. Nowa hala będzie mieć dwa niezależne segmenty o powierzchni przemysłowej 980 i 986 m² oraz dwa przynależne do nich zaplecza socjalno-biurowe o powierzchniach 124 i 127 m².

Kiedy budowa hali ruszyła latem, jeden z jej modułów (segment „B”) był już wstępnie zarezerwowany. Segment „A” na razie pozostaje w ofercie ARR. Najemcy obiektu mogą liczyć na wsparcie „strefowe” i uzyskać tym samym zwolnienie z podatku dochodowego na okres do 15 lat.

Łączna wartość inwestycji wynosi ok. 5,5 mln zł netto. Główny wykonawca robót budowlanych to konsorcjum, którego lider jest Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Budowa hali to druga tego typu inwestycja ARR, realizowana na terenie objętym KSSE na Skorkach. W 2017 roku przy ulicy Ekonomicznej oddano do użytku większy, 4-modułowy obiekt o łącznej powierzchni 3,2 tys. m².

Więcej informacji na temat możliwości wynajmu drugiego modułu nowej hali można uzyskać w administracji Częstochowskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego przy ul. Wały Dwernickiego 117/121, tel. 34 373 10 92, kom. 730 813 114.



WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowski magistrat dobrze zarządzany w czasie pandemii

PP

25.11.2020 09:02



fot. PL

instytucji w oczach potencjalnych partnerów, klientów czy organizacji finansowych.

Urząd Miasta Częstochowy wciąż może posługiwać się certyfikatem ISO nadanym przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji. W przeprowadzonym audicie dobrze oceniono podejmowane działania i skuteczność systemu zarządzania magistratu w sytuacji obecnego kryzysu, wywołanego epidemią.

Częstochowski magistrat posługuje się certyfikatem zgodnym z normą PN-EN ISO 9001:2015-10, która określa wymagania, jakie powinien spełniać system zarządzania jakością w danej organizacji. ISO 9001 to standard akceptowany i rozpoznawany na całym świecie, którego posiadanie jest potwierdzeniem wiarygodności urzędu, firmy lub

W raporcie z auditu pozytywnie oceniono dokonywanie przez władze miasta bieżącej analizy zagrożeń wywołanych pandemią Covid-19 oraz dostosowywanie pracy i funkcjonowania poszczególnych wydziałów Urzędu Miasta do aktualnej sytuacji, z uwzględnieniem potrzeb i zainteresowania klientów. Auditorzy docenili też podejmowanie działań zmierzających do minimalizacji zagrożeń dla zdrowia publicznego, jakie niesie pandemia Covid 19.

Pozytywnie oceniono zaangażowanie prezydenta miasta oraz kierownictwa UM w sprawne zarządzanie miastem, skierowane m.in. w sferę działań gospodarczych, profilaktycznych, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców oraz turystów.

Podkreślona została konsekwentna realizacja przyjętej Strategii Rozwoju Miasta wraz z celami operacyjnymi i zadaniami realizowanymi przez wydziały Urzędu Miasta. Według oceny auditorów Zintegrowany System Zarządzania wdrożony w UM jest sprawdzonym narzędziem także w sytuacjach kryzysowych, jaką jest obecnie pandemia.

Na podstawie zebranych dowodów stwierdzono, że organizacja określiła i zapewniła zasoby oraz środowisko potrzebne do utrzymywania i doskonalenia systemu zarządzania jakością.

Odnotowano m.in. zaangażowanie pracowników Biura Obsługi Interesantów Wydziału Nadzoru i Administracji w terminową realizację zadań, wiedzę merytoryczną i zaangażowanie Pełnomocniczki Prezydenta ds. Równych Szans oraz konsekwentne działania w zakresie inicjatyw i programów na rzecz równego traktowania. Urząd Miasta wdrożył i nadzoruje procesy potrzebne do spełnienia wymagań dotyczących dostarczania wyrobów i usług.

Wysoko oceniono pracę kierownika Urzędu Stanu Cywilnego w obszarze proklienckiego podejścia do interesanta i doskonalenia jakości obsługi. Podkreślono sprawne wydawanie aktów i odpisów aktów stanu cywilnego, co ma duży wpływ na satysfakcję klienta, szczególnie w trudnym dla wszystkich czasie pandemii Covid-19. Potwierdzono dobrą praktykę USC dotyczącą „Rejestracji spraw stanu cywilnego - realizacji zadań zleconych z zakresu administracji rządowej” w ramach przedsięwzięcia benchmarkingowego. Urząd Stanu Cywilnego w Częstochowie jest też liderem procesu masowej migracji papierowych aktów stanu cywilnego do Systemu Rejestrów Państwowych.

Doceniona została aktywność i zaangażowanie kierownictwa i pracowników Wydziału Zdrowia, a także Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych UM w sprawną organizację, zarządzanie i współpracę z innymi podmiotami, skierowaną na minimalizację zagrożeń zdrowotnych i społecznych, jakie niesie zakażenie koronawirusem.

Podkreślono eksperckie podejście do spraw Systemu Zarządzania Jakością pełnomocnika ds. ISO oraz osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie Zintegrowanego Systemu Zarządzania,

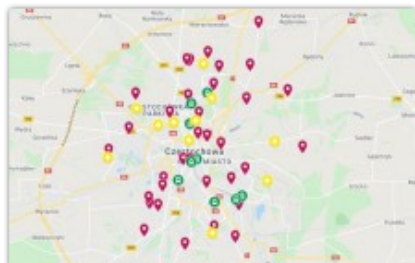
Zdaniem Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji w czasie auditu Urząd Miasta przedstawił dowody skutecznego funkcjonowania, utrzymywania i doskonalenia systemu zarządzania, dzięki czemu certyfikacja ISO została potwierdzona.



MZDiT stworzył mapę najważniejszych inwestycji drogowych w 2020 roku

PP

24.11.2020 14:20



Miejski Zarząd Dróg i Transportu przygotował proste, internetowe narzędzie, które ułatwi mieszkańcom poznanie lokalizacji zrealizowanych w 2020 roku, najważniejszych inwestycji w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie.

Część z ponad pięćdziesięciu zadań, które zostały oznaczone punktowo na mapie miasta została już zrealizowana, niektóre są finalizowane, a pojedyncze niebawem się rozpoczną.

- Istotą sprawy jest, że ich wykonanie ujęte zostało w kończącym się roku budżetowym miasta Częstochowy. Dzięki mapie z łatwością sprawdzimy jakie zadanie, jakiego rodzaju i o jakiej nazwie zostało wykonane w danej dzielnicy naszego miasta (po naciśnięciu na pinezkę stosowne informacje wyświetlą się na legendzie) - wyjaśnia **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MZDiT i MPK w Częstochowie. - Zadania można także przeglądać z wykorzystaniem listy, która dostępna jest na legendzie mapy z boku ekranu.

Inwestycje zostały podzielone na trzy rodzaje: drogowe, komunikacyjne i oświetleniowe. W zestawieniu nie ma tego typu zadań zrealizowanych w ramach budżetu obywatelskiego. - Podsumowanie tych inwestycji przedstawimy w grudniu - dodaje Hasik.

Link do mapy wykonanej z wykorzystaniem ogólnodostępnych narzędzi Google znajduje się [tutaj](#).

W Częstochowie powstaje nowa hala przemysłowa pod wynajem

SAS

24.11.2020 13:08



foto. Łukasz Kolewiński

Na Skorkach przy ul. Ekonomicznej 5 trwa budowa drugiej hali Agencji Rozwoju Regionalnego w Częstochowie, przygotowanej pod wynajem dla firm. Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku

Nowa hala będzie mieć dwa niezależne segmenty o powierzchni przemysłowej 980 i 986 m² oraz dwa przynależne do nich zaplecza socjalno-biurowe o powierzchniach 124 i 127 m².

Kiedy budowa hali ruszyła latem, jeden z jej modułów (segment „B”) był już wstępnie zarezerwowany. Segment „A” na razie pozostaje w ofercie ARR. Najemcy obiektu mogą liczyć na wsparcie „strefowe” i uzyskać tym samym zwolnienie z podatku dochodowego na okres do 15 lat.

Łączna wartość inwestycji wynosi ok. 5,5 mln zł netto. Główny wykonawca robót budowlanych to konsorcjum, którego lider jest Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Budowa hali to druga tego typu inwestycja ARR, realizowana na terenie objętym KSSE na Skorkach. W 2017 roku przy ulicy Ekonomicznej oddano do użytku większy, 4-modułowy obiekt o łącznej powierzchni 3,2 tys. m².

Więcej informacji na temat możliwości wynajmu drugiego modułu nowej hali można uzyskać w administracji Częstochowskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego przy ul. Wały Dwernickiego 117/121, tel. 34 373 10 92, kom. 730 813 114.