



27 października 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Kiedy rozpocznie działalność zespół ds. finansów oświaty? Samorządowcy apelują

Nadal nie rozpoczął prac Zespół ds. monitorowania finansów oświaty, którego utworzenie uzgodniły w połowie września strona samorządowa oraz przedstawiciele kierownictwa ministerstw edukacji oraz finansów. O pilne działania w tej kwestii zabiega w piśmie do wiceministra finansów pełnomocnik zarządu Związku Miast Polskich ds. legislacyjnych Marek Wójcik, który zwraca uwagę na konieczność natychmiastowego zainterweniowania w kilku sprawach bieżących.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/edukacja/kiedy-rozpocznie-dzialalnosc-zespol-ds-finansow-oswiaty-samorzadowcy-apeluja,225082.html>

RADIO KATOWICE

Wiadomości – o terminalach do pomiaru temperatury w Urzędzie Miasta emisja: 26.10.2020, godz. 16.00 i 20.00

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/032a26e85c359966032a2605ab3e30a9/z/r

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Od wtorku remont ul. Łukasińskiego. Upamiętnią tramwajową historię tej ulicy

Pięć-sześć tygodni potrwa remont ul. Łukasińskiego. Przy tej okazji upamiętnione zostanie kursowanie nią w latach 1959-1971 tramwajów. Władze miasta nic za to nie mówią o budowie torów łączących pętle przy stadionie Rakowa i dworcu Raków – reaktywację tramwaju na ul. Łukasińskiego zapisano w dokumentach planistycznych Częstochowy.



<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26438463,czestochowa-remont-ul-lukasinskiego-z-upamietnieniem-tramwajowej.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Stop nielegalnemu graffiti - kampania po raz kolejny w Częstochowie

ZGM-TBS we współpracy z Komendą Miejską Policji w Częstochowie rozpoczął kolejną odsłonę kampanii profilaktyczno-edukacyjnej służącej zwalczaniu wandalizmu poprzez malowanie na murach.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26438915,stop-nielegalnemu-graffiti-kampania-po-raz-kolejny-w-czestochowie.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Ranking inwestycji. Częstochowa ostro w dół

Częstochowa spadła na 36. miejsce – rok temu była na 28. – w rankingu inwestycji w swojej kategorii miast, tj. niewojewódzkich, ale na prawach powiatu. Zestawienie przygotowało pismo samorządowe „Wspólnota”.

DZIENNIK ZACHODNI

Termometry zamontowano przy wejściach do urzędu

Przy wejściach do dwóch budynków Urzędu Miasta stanęły profesjonalne terminale.

TBS i miasto walczą z nielegalnymi graffiti

W poniedziałek, 26 października 2020 roku rozpoczęła się kampania profilaktyczno-edukacyjna „Stop Nielegalnemu Graffiti”.

Prace na ulicy Łukasieskiego potrważą do końca 2020 roku

Ulica Łukasieskiego zostanie dzisiaj zamknięta dla ruchu.

WCZESTOCHOWIE.PL

Stop Nielegalnemu Graffiti! Wspólna akcja ZGM TBS i policji

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS wspólnie z Komendą Miejska Policji w Częstochowie rozpoczął realizację profilaktyczno-edukacyjnej kampanii, służącej zwalczaniu wandalizmu.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/36188,stop-nielegalnemu-graffiti--wspolna-akcja-zgm-tbs-i-policji>



RADIOJURA.COM.PL

Kolejny apel Prezydenta Częstochowy do parlamentarzystów

Częstochowa może stracić ponad 8 milionów złotych z budżetu jeśli w życie wejdą przygotowywane przez rząd zmiany w ustawie o podatku dochodowym – pisze w liście do częstochowskich parlamentarzystów prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

<https://www.radiojura.pl/kolejny-apel-prezydenta-czestochowy-do-parlamentarzystow.html>

CZESTOCHOWSKIE24.PL

Częstochowa – niewykorzystany potencjał dla rowerzystów

Rower to wspaniały środek transportu. Wystarczy na niego wsiąść i jechać przed siebie – nie musimy martwić się paliwem czy korkami. W Międzynarodowe Święto Roweru warto przypomnieć, że miasta takie jak Częstochowa są bardzo dobrym potencjałem do poruszania się właśnie takim środkiem transportu.

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/czestochowa-niewykorzystany-potencjal-dla-rowerzystow/>

TV. ORION

Będzie remont Złotej

Urząd Miasta Częstochowy pozyskał środki finansowe na remont ulicy Złotej.

<http://www.tvorion.pl/bedzie-remont-zlotej/>

Czarne marsze także w Częstochowie

Po decyzji Trybunału Konstytucyjnego dotyczącej zakazu aborcji ze względu na ciężkie, nieuleczalne, a także śmiertelne wady płodu, w całym w kraju – w tym w Częstochowie – odbywają się protesty.

<http://www.tvorion.pl/czarne-marsze-takze-w-czestochowie/>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL



Kiedy rozpocznie działalność zespół ds. finansów oświaty? Samorządowcy apelują

PW • 26 października 2020 • 18:18

f PODZIEL SIĘ

tw TWITTNIJ

in UDOSTĘPNIJ



Marek Wójcik zaznaczył, że liczy na zrozumienie i skuteczne działania, ponieważ „wspólnym celem administracji rządowej i samorządowej jest bowiem nie tylko walka z COVID-19, ale także poprawianie jakości systemu oświaty w Polsce” (Fot. DWP Facebook)

Najczęściej komentowane

- 1 Piontkowski: kierownictwo MEN przeciwnie odgórnemu zamykaniu wszystkich szkół
- 2 Funkcjonowanie szkoły w żółtej i czerwonej strefie. Takie są wytyczne MEN
- 3 Dariusz Piontkowski: zapraszam dzieci do nauki w szkole, ale subwencji nie podwyższę
- 4 Oświatowa Solidarność nie widzi podwyżek w budżecie na 2021 r.
- 5 Zmiany w strefach czerwonych i żółtych. Będą nowe obostrzenia

Nadal nie rozpoczął prac Zespół ds. monitorowania finansów oświaty, którego utworzenie uzgodniły w połowie września strona samorządowa oraz przedstawiciele kierownictwa ministerstw edukacji oraz finansów. O pilne działania w tej kwestii zabiega w piśmie do wiceministra finansów pełnomocnik zarządu Związku Miast Polskich ds. legislacyjnych Marek Wójcik, który zwraca uwagę na konieczność natychmiastowego zainterweniowania w kilku sprawach bieżących.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

- **Rząd i samorządy od dłuższego czasu toczą między sobą ożywioną dyskusję na temat kosztów, jakie pochłania oświata. Rząd argumentuje m.in., że regularnie zwiększa subwencję oświatową, samorządy podkreślają, że to za mało.**
- **W związku z tym, na wrześniowym posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego uzgodniono powołanie przy komisji Zespołu ds. monitorowania finansów oświaty.**
- **Samorządowcy desygnowali na współprzewodniczącego zespołu Marka Wójcika ze Związku Miast Polskich. Ten zaapelował właśnie do wiceministra finansów Sebastiana Skuzy o pilne uruchomienie zespołu.**

Posiedzenie KWRiST, które odbyło się 15 września 2020 r., poświęcone było m.in. tematyce finansowania oświaty. Było to kolejne spotkanie, podczas którego strony rządowa i samorządowa przedstawiły swoje mocno odmienne stanowiska na ten temat. **Porozumiały się jednak w jednej kwestii - konieczności powołania przy KWRiST zespołu ds. monitorowania finansów oświaty.**

Desygnowany przez stronę samorządową KWRiST na współprzewodniczącego Zespołu ds. monitorowania finansów oświaty Marek Wójcik prosi MFFiPR o pilne uruchomienie tego zespołu.

Szczególnie samorządowcy, którzy ze swojej strony desygnowali na wiceprzewodniczącego zespołu Marka Wójcika, pełnomocnika zarządu Związku Miast Polskich ds. legislacyjnych, zadowoleni byli z takiego obrotu sprawy. Liczyli jednak, że szybciej rozpocznie on swoje funkcjonowanie, co niestety jak dotąd nie nastąpiło.

W poniedziałek 26 października Marek Wójcik skierował więc w tej sprawie pismo do Sebastiana Skuzy, sekretarza stanu w Ministerstwie Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej. Zaapelował w nim o podjęcie w trybie pilnym działań dotyczących uruchomienia zespołu.

Pełnomocnik zarządu ZMP zwrócił uwagę, że w kontekście jak najszybszego rozpoczęcia prac przez zespół chodzi nie tylko o perspektywę długookresową, ale też o wyjaśnienie kwestii bieżących, „wymagających natychmiastowej interwencji”.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

- W Sejmie procedowany jest projekt budżetu państwa na rok 2021, w którym przewidziano wzrost subwencji oświatowej zaledwie o 1,9 mld złotych w stosunku do jej wysokości w roku 2020. To zdecydowanie zbyt mała kwota i w żadnej mierze nie pokryje ona skutków zwiększonych wydatków samorządów terytorialnych na zadania oświatowe w 2021 roku (głównie wynikających z konieczności wdrażania wprowadzanych przez rząd podwyżek nauczycielskich) – podkreślił Marek Wójcik.

Zwrócił on też uwagę, że wiele samorządów nie będzie stać na wypłatę wynagrodzeń nauczycielskich za grudzień br. oraz dodatku wyrównawczego za rok 2020, jak również, że niektóre JST już teraz zmuszone są zaciągać kredyty na realizację bieżących wydatków oświatowych.

Zdaniem przyszłego wiceprzewodniczącego Zespołu ds. monitorowania finansów oświaty, wprowadzane przez rząd kolejne restrykcje w związku z pandemią COVID-19 jeszcze zwiększają wydatki samorządów na realizację zadań oświatowych (przeciwne zdania są przedstawiciele resortu edukacji i nauki), które nie są w jakikolwiek sposób refundowane.

Sprawdź [Oświata potrzebuje pilnej reformy. Samorzady mają propozycje zmian.](#)

- W Sejmie procedowane są kolejne zmiany podatkowe, które skutkować będą dla samorządów terytorialnych wielomiliardowym ubytkiem dochodów już od roku 2021. W sposób znaczący pozbawi to je możliwości dofinansowania zadań oświatowych z dochodów własnych. Skala tego dofinansowania w ostatnich latach bardzo dynamicznie wzrasta. Obecnie jednostki samorządu terytorialnego procedują uchwalanie budżetu na rok 2021 i wiele spośród nich nie jest w stanie zbilansować bieżących dochodów z bieżącymi wydatkami – zauważył Marek Wójcik.

W piśmie do Sebastiana Skuzy zaznaczył, że liczy na zrozumienie i skuteczne działanie, ponieważ „wspólnym celem administracji rządowej i samorządowej jest bowiem nie tylko walka z COVID-19, ale także powstrzymanie krachu systemu oświaty w Polsce”.

GAZETA WYBORCZA



Od wtorku remont ul. Łukasińskiego. Upamiętnią tramwajową historię tej ulicy

Michał Hyra 26 października 2020 14:54



Tramwaj linii 2 na ul. Łukasińskiego na wysokości ul. Prusa - tramwaje kursowały tędy w latach 1959-71 (Fot. Ole Iskov - ze zbiorów Krzysztofa Lipnika)

Pięć-sześć tygodni potrwa remont ul. Łukasińskiego. Przy tej okazji upamiętnione zostanie kursowanie nią w latach 1959-1971 tramwajów. Władze miasta nic za to nie mówią o budowie torów łączących pętlę przy stadionie Rakowa i dworcu Raków - reaktywację tramwaju na ul. Łukasińskiego zapisano w dokumentach planistycznych Częstochowy.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Tramwaje ulicą Łukasińskiego jeździły niemal od początku istnienia linii w Częstochowie. Kilka miesięcy po otwarciu 8 marca 1959 r. linii nr 1 kursującej pomiędzy ul. Worcella a Kucelinem, uruchomiono odgałęzienie na ul.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



osoby

■ CZĘSTOCHOWA

W woj. śląskim co dziesięte nowe zakażenie w Częstochowie i powiecie. W pow. kłobuckim zmarły 2



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA

Tu nie ma miejsca na nude, Poznaj austriackie hotele Kinderhotels Europa



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA

Design & Define. Tam, gdzie sztuka makijażu spotyka się ze sztuką designu



■ CZĘSTOCHOWA

Abp Depo na Jasnej Górze: Musimy zaniechać zwycięstw, które rodzą się z nienawiści



■ CZĘSTOCHOWA

W niedzielę odczytano listę posłów, którzy wnioskowali do TK. W poniedziałek samochodowa blokada miasta



Łukasieńskiego kończące się za skrzyżowaniem z ul. Okrzei. Była to odnoga jednotorowa zakończona mijanką. Brak pętli nie był wówczas przeszkodą, gdyż częstochowskie tramwaje były dwukierunkowe (drzwi z obu stron wagonu, pulpity sterownicze na obu końcach tramwajów). Kursy linii 2 na ul. Łukasieńskiego zostały zakończone w 1971 r. Obecnie o tym, że ulicą kursowały tramwaje, przypominają metalowe, kratownicowe słupy trakcyjne, ale pod warstwą asfaltu wciąż leży tor. Do niedawna widoczny był on za to w brukowanej jezdni przy rezerwacie archeologicznym, jednak w ramach budowy węzła przesiadkowego przy dworcu Raków I na tym odcinku ul. Łukasieńskiego wylano asfalt.

We wtorek drogowcy zaczynają remont ul. Łukasieńskiego. Zadanie będzie prowadzone z oszczędności przetargowych w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu. Za kwotę 5,5 mln zł drogowcy chcą też zmodernizować takie ulice jak: Liliowa, Skierniewicka, Rybacka, Zdrojowa, Kołtąta, Polna, Oficerska, Kościelna, Brzezińska, Brzeźnicka, Mierna.

Przy okazji prac na ul. Łukasieńskiego miasto chce upamiętnić historię ulicy związaną z linią tramwajową. – Przy realizacji inwestycji drogowych, tam gdzie jest to możliwe, chcemy zachować cechy charakterystyczne dla historii danego miejsca czy dzielnicy. Tak było z utrwaleniem w nawierzchni **obrysu dawnego kościoła w ul. Nadrzecznej** [przy zbiegu z Jaskrowską – przyp. red.], tak też upamiętniony zostanie zarys budynków dawnego dworca przy ul. Piłsudskiego. Ulicą Łukasieńskiego natomiast jeździł kiedyś tramwaj i warto ten fakt upamiętnić dla potomnych przy okazji rozpoczynającej się przebudowy tego ważnego połączenia drogowego na Rakowie. Tym bardziej że pozostały elementy infrastruktury, która kiedyś służyła tam tramwajom – podkreśla prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.



© Agencja Gazeta
Ul. Nadrzeczna. Obrys dawnego kościoła GRZEGORZ SKOWRONEK

Jak informuje zarząd dróg, na ul. Łukasińskiego oprócz standardowych prac budowlanych, z nawierzchni wyjęte zostaną stare tory tramwajowe, a następnie kilkumetrowy fragment torów, po oczyszczeniu i zabezpieczeniu, zostanie umieszczony w nowej nawierzchni wraz z odpowiednią adnotacją o tramwajowej historii ulicy. Do tego drogowcy zwrócą się do Tauronu z prośbą o zgodę na przeprowadzenie prac konserwacyjnych charakterystycznych słupów oświetleniowych, które wcześniej podtrzymywały sieć trakcyjną.

Remont ul. Łukasińskiego. Objazdy autobusów

MZDiT zapowiedział zmiany w trasach autobusów – od środy:

* linie nr **12 i 32** będą kursować na trasie skróconej do przystanku „Stary Raków”

* linia nr **19**: w kierunku Żabińca od Kucelina przez al. Pokoju aż do Estakady, następnie al. Wojska Polskiego do ul. Rakowskiej i dalej bez zmian. Natomiast w kierunku Kucelina i walcowni: od Żabińca do przystanku „Stary Raków” bez zmian, następnie ul. Okrzei do al. Wojska Polskiego i dalej al. Pokoju w stronę Kucelina. Uwaga: linia nr 19 w obu kierunkach będzie wykonywała wjazdy na przystanki „Raków Dworzec PKP” przy skwerze Junaków.

* linia nr **31**: w kierunku Cmentarza Komunalnego będzie kursować od Kręciwilka do przystanku „Stary Raków” bez zmian, następnie ul. Okrzei do al. Wojska Polskiego i dalej bez zmian. W stronę Kręciwilka autobusy pojadą od Estakady prosto al. Wojska Polskiego do ul. Bugajskiej i dalej bez zmian.

* linia nr **35**: pojedzie od przystanku „Stary Raków” ul. Okrzei do al. Wojska Polskiego i dalej bez zmian.

* linia nr **36**: od przystanku „Estakada” prosto al. Wojska Polskiego do ul. Rakowskiej i dalej bez zmian.

* Nocna linia nr **80** będzie kursować na trasie skróconej do przystanku „Stadion Raków” bez obsługi ulic Limanowskiego i Łukasińskiego.

Uwaga, dla linii nr 19, 31 i 35 zostanie uruchomiony zastępczy przystanek „Prusa”, znajdujący się na ul. Okrzei za skrzyżowaniem z ulicą Łukasińskiego.



Stop nielegalnemu graffiti - kampania po raz kolejny w Częstochowie

mam 27 października 2020 | 07:51



Agencja Gazeta
GRZEGORZ SKOWRONEK

ZGM-TBS we współpracy z Komendą Miejską Policji w Częstochowie rozpoczął kolejną odsłonę kampanii profilaktyczno-edukacyjnej służącej zwalczaniu wandalizmu poprzez malowanie na murach.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Kampania służy zwróceniu uwagi na problem niszczenia m.in. elewacji budynków poprzez nielegalne napisy. Ma też zachęcić mieszkańców do szybkiego reagowania i zgłaszania przypadków wandalizmu policji lub straży miejskiej. Jednocześnie celem akcji nie jest piętnowanie graffiti w ogóle, tylko pokazanie, że można je wykonywać w sposób cywilizowany, zaplanowany, uzgodniony z zarządcą i pod nadzorem.

wydarzenia Częstochowa

Na potrzeby akcji powstał spot radiowy i telewizyjny. Zaprojektowano także plakat, który pojawi się na kłatkach budynków w zasobach ZGM-TBS i w przestrzeni miejskiej.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Samochodowo-pieszny bunt kobiet w Częstochowie. Pod Jasną Górą policja użyła gazu [WIDEO]



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
Tu nie ma miejsca na nudę. Poznaj austriackie hotele Kinderhotels Europa



Mniej bywania, więcej spacerowania - czas wolny w pandemii



CZĘSTOCHOWA
W woj. śląskim co dziesiąte nowe zakażenie w Częstochowie i powiecie. W pow. kłobuckim zmarły 2 osoby



CZĘSTOCHOWA
Abp Depo na Jasnej Górze: Musimy zaniechać zwycięstw, które rodzą się z nienawiści



kultura
Co najchętniej robimy w czasie pandemii?



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Tegoroczna kampania to kolejne tego typu przedsięwzięcie, realizowane przez ZGM-TBS. Wcześniej, dzięki współpracy z Zespołem Szkół Plastycznych, na budynkach TBS w dzielnicy Północ powstały murale z cyklu "Halina Poświatowska", tworzone przez uczniów z klasy o specjalności: „mural”.



Czytaj także:

Częstochowa. Graffiti z cytatami Poświatowskiej zamiast nielegalnych bohomazów

Ponadto w ubiegłych latach ZGM skierował pisma do częstochowskich szkół z prośbą o przeprowadzenie zajęć edukacyjnych o nielegalnym graffiti. W 2015 r. w częstochowskiej Konduktorowni odbyły się warsztaty dla dzieci z dzielnicy Stare Miasto w ramach projektu realizowanego przez Partnerstwo na rzecz Aktywności Lokalnej „Stare Miasto – Nowe Życie”. Pod okiem instruktora powstały wówczas legalne „dzieła” na wyznaczonych przez miejską spółkę murach.



Ranking inwestycji. Częstochowa ostro w dół

Tomasz Haładaj | 26 października 2020 | 06:41



Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta

Częstochowa spadła na 36. miejsce - rok temu była na 28. - w rankingu inwestycji w swojej kategorii miast, tj. niewojewódzkich, ale na prawach powiatu. Zestawienie przygotowało pismo samorządowe "Wspólnota".



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Ranking obejmuje wartość inwestycji przeliczonych na jednego mieszkańca nie w jednym roku, ale trzech ostatnich. Chodzi o uniknięcie sytuacji, gdy któreś miasto czy gmina jakimś pojedynczym, jednorazowym wydatkiem wchodzi na szczyt rankingu. Poza tym proces inwestycyjny ze swej natury trwa dłużej niż rok - dlatego dłuższy okres pozwala na obiektywizację zestawienia. Najnowszy ranking obejmuje więc lata 2017-2019, podczas gdy poprzedni 2016-2018, a ten sprzed dwóch lat - 2015-2017.

Autorzy rankingu zaznaczają jednak na wstępie: „Mimo stabilizatora w postaci średnich trzyletnich, wyniki rankingu inwestycyjnego należą do najmniej stabilnych [spośród przygotowywanych przez „Wspólnotę” -



przyp. red.). Jedyny niezmienny od lat element to dominacja gminy Kleszczów, która w przeliczeniu na jednego mieszkańca wydaje na inwestycje około sześć razy więcej niż pierwsze w klasyfikacji miasto na prawach powiatu”.



Kleszczów, widok na elektrownię 'Belchatów'. Fot. Małgorzata Kujawka / Agencja Gazeta

Kleszczów to fenomen. Gmina finansowo korzysta na degradacji swojego terenu przez kopalnię węgla brunatnego i elektrownię Belchatów - oba zakłady wpłacają gigantyczne kwoty do samorządowego budżetu.

Częstochowa spóźnia się z inwestycjami

Wśród miast wojewódzkich ranking wyłonił nowego lidera, Opole (awans z miejsca 4.). Pozycję drugą utrzymał Białystok, a zeszłoroczny lider - Rzeszów - znalazł się tym razem na miejscu 3.

Miast o statusie wojewódzkim mamy w Polsce 18 (w woj. kujawsko-pomorskim stolicami są Toruń i Bydgoszcz a w lubuskim Gorzów i Zielona Góra, dzieląc się siedzibami urzędów wojewódzkich i marszałkowskich). Rozpiętość wydatków per capita wyniosła wśród nich od 2196 zł w Opolu do 1067 zł w Łodzi, która zamyka ranking w tej kategorii.

Co ciekawe, w rankingu miast niewojewódzkich, ale na prawach powiatu - czyli takich jak Częstochowa - trzy pierwsze miały wydatki inwestycyjne większe niż wojewódzkie Opole. To Świnoujście (3600 zł per capita), Krosno i Konin. Kolejne dwa powiatowe miasta: Gliwice i Płock, ustępują w wydatkach inwestycyjnych tylko wojewódzkiemu Opolu i Białemustokowi.

Częstochowa w porównaniu z zeszłorocznym rankingiem zanotowała ostry spadek w dół, na 36. pozycję wśród 48 miast w swojej kategorii. Rok temu zajęła miejsce 28. a dwa lata temu 27. 844 zł wydane na inwestycję w przeliczeniu na mieszkańca jest wynikiem słabym. Choć tłumaczyć go można mocno opóźniającym się startem największych inwestycji z budżetu unijnego na lata 2013-2020, jak modernizacja al. Wojska Polskiego wraz z budową dwóch nowych estakad (nad skrzyżowaniami z ul. Krakowską i Legionów) czy remont wylotu Opole z wytyczeniem obejścia kościoła św. Barbary. Oba przedsięwzięcia jeszcze się nie zaczęły.



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Dodajmy jeszcze, że z miast na prawach powiatu woj. śląskim Częstochowę wyprzedziły także: Bielsko-Biała (11. miejsce i 1552 zł per capita), Żory (13. miejsce), Jaworzno (14.), Sosnowiec (21.), Dąbrowa Górnicza (23.), Piekary Śląskie (27.), Ruda Śląska (32.) i Chorzów (33.).

Region częstochowski też mało inwestuje

Również wśród samorządów pozostałych kategorii, region częstochowski w zasadzie nie ma się czym pochwalić. Nie tylko dlatego, że w pierwszych dziesiątkach we wszystkich kategoriach nie znajdziemy naszych powiatów, miast powiatowych, miasteczek i gmin wiejskich. W zajmowanych pozycjach rankingu przeważają spadki w porównaniu z ubiegłym rokiem.

Najlepszy powiat z województwa śląskiego - bielski - zajął w swojej kategorii 63. miejsce. Powiat częstochowski - 92. (spadek z 56. miejsca), kłobucki - 103. (spadek z 62.), myszkowski - 204. (spadek ze 192.). Lubliniecki sklasyfikowano na 313. pozycji (spadek z 309.) i jest to przedostatnie miejsce, ponieważ powiatów w kraju mamy 314.



Lubliniec, centrum przesiadkowe Park&Ride tuż przed otwarciem Fot. Monika Mamot

Wśród 267 miast powiatowych, w pierwszej setce znalazł się tylko **Lubliniec** - na 60. miejscu, notując niewielki spadek w rankingu: z 55. pozycji w poprzednim roku. Myszków zajął 153. miejsce (w ub. roku 140.), **Kłobuck** - 158. (113.).

Kolejna kategoria to miasteczka. Jest ich w Polsce 606. Kozięglowy zajęły w rankingu 81. miejsce (rok temu 74.), Krzepice - 301 (przed rokiem 242.). Kolejne miasto, Zarki, poprawiło swój wynik awansując ze 156.



miejsca na 142. Koniecpol zajął 145. pozycję (spadek ze 137.), Blachownia - 151. (wzrost z 204.), a Woźniki 185. (wzrost z 217.).

Wśród gmin wiejskich - mamy ich w kraju 1537 - niezmiennie wysoko w rankingu „Wspólnoty” figuruje Ciasna: tym razem zajęła 49. pozycję (rok temu 64., dwa lata temu - 45.) wydając na inwestycje 1896 zł per capita.

W drugiej setce z regionu częstochowskiego jest jeszcze Przystajń - 120. miejsce i Kruszyna - 146. W trzeciej setce: Miedźno - 208., Przyrów - 212., Rędziny - 214., Olsztyn - 263., Lelów - 296.

Najniżej spośród gmin subregionu północnego znalazł się Poraj: na miejscu 1366., choć rok temu był na 1214., a przed dwoma laty - 886. Wg najnowszego rankingu na inwestycje wydał zaledwie 415 zł w przeliczeniu na mieszkańca.

Najwięcej inwestycji w transport

- Trudno o jednoznaczne określenie, jak bardzo udany dla inwestycji samorządowych był rok 2019. Nie udało się pobić rekordu z 2018 r. - łączna wielkość inwestycji była nieco mniejsza. Ale nie było to też załamanie, jak w latach 2016-2017. Patrząc przez pryzmat rekordów i używając sportowej metaforyki, można powiedzieć, że był to rok medalowy, ale tylko na miarę brązu - komentują w raporcie „Wspólnoty” jego autorzy Paweł Swianiewicz i Julita Łukomska. Swianiewicz jest profesorem ekonomii, kierownikiem Katedry Rozwoju Polityki Lokalnej na Wydziale Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego, Łukomska zaś adiunktem w tej samej katedrze.

Alte zaraz potem zauważają: - Biorąc pod uwagę, że dobiega końca wyjątkowo szczodry dla Polski siedmioletni budżet europejski, można być nieco zawiedzionym, że tego rekordu nie udało się pobić.



©Agencja-Gazeta
Częstochowa, 28 września 2020 r. Remont linii tramwajowej, al. Wyzwolenia Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta

Zwracają jednak uwagę, że coraz więcej inwestycji prowadzi spółki komunalne (w Częstochowie np. MPK, choć na ranking nie miało to wpływu, jako, że remont linii tramwajowej ruszył na dobre dopiero w 2020 r.).

Z raportu „Wspólnoty” wynika, że tak jak w poprzednich latach, w dalszym ciągu najważniejszą dziedziną inwestycji jest transport, który w skali wydatków majątkowych wszystkich szczebli samorządowych pochłonął w 2019 r. aż 45 proc. wszystkich środków.



DZIENNIK ZACHODNI

Częstochowa

Termometry zamontowano przy wejściach do urzędu

Przy wejściach do dwóch budynków Urzędu Miasta stanęły profesjonalne terminale, służące do pomiaru temperatury. Będą badać wchodzących interesantów i pracowników. Dzięki środkom zabezpieczonym przez Wydział Zarządzania Kryzysowego Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta Częstochowy, udało się kupić trzy profesjonalne terminale. Dwa z nich ustawiono przy wejściach do dwóch budynków Urzędu Miasta - przy ulicy Śląskiej i Waszyngtona, trzeci stanie najprawdopodobniej w Urzędzie Stanu Cywilnego przy ul. Focha. Nowe terminale działają na zasadzie zbliżenia czoła do specjalnego czujnika, który w ciągu kilku sekund sprawdza poziom temperatury. Urządzenie nie potrzebuje czasu na odświeżanie, potrafi dokonywać badań w sposób nieprzerwany. **(BR)**



Częstochowa Policja, TBS i miasto walczą z nielegalnymi graffiti

W poniedziałek, 26 października 2020 roku rozpoczęła się kampania profilaktyczno-edukacyjna „Stop Nielegalnemu Graffiti”. Pomysłodawcą przedsięwzięcia jest Komenda Miejska Policji w Częstochowie przy współpracy z Zakładem Gospodarki Mieszkaniowej TBS w Częstochowie. Głównym założeniem kampanii jest zwalczanie wandalizmu w postaci nielegalnych graffiti w przestrzeni naszego miasta. Ma ona przede wszystkim zwrócić uwagę na ogromny problem niszczenia dobra wspólnego, w tym przede wszystkim budynków miejskich. Akcja ma też zachęcić mieszkańców do szybkiego reagowania na przypadki wandalizmu i zgłaszania ich Policji czy Straży Miejskiej. Nie chodzi jednak o piętnowanie graffiti w ogóle, tylko pokazanie, że można je wykonywać w sposób cywilizowany, zaplanowany, uzgodniony z zarządcą. Czego przykładem są murale z cyklu „Halina Poświętowska” na budynkach TBS w dzielnicy Północ. W ramach prowadzonych działań zaplanowano warsztaty edukacyjne i zajęcia profilaktyczne w placówkach oświatowych. Mają one na celu pokazanie, że przestrzeń publiczna jest miejscem dla każdego, jednak jej niszczenie czy zamalowywanie nielegalnymi rysunkami lub napisami które psują wizerunek naszego miasta jest karalne. Zostały także przygotowane materiały edukacyjne w postaci plakatów, spotu radiowego i filmowego. Do akcji przyłączyły się także inne częstochowskie instytucje takie jak Wodociągi Częstochowskie i Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, którym również zależy na dobrym wizerunku naszego miasta i powiatu. Patronat nad przedsięwzięciem sprawuje prezydent Częstochowy.

(BR)



Prace na ulicy Łukaszyńskiego potrwać do końca 2020 roku

Ulica Łukaszyńskiego zostanie dzisiaj zamknięta dla ruchu

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Miasto upamiętni dawną linię tramwajową.
Ulicą Łukaszyńskiego w przeszłości jeździł bowiem tramwaj

Częstochowa

Od wtorku rusza remont ulicy Łukaszyńskiego w Częstochowie. Na Rakowie trzeba się spodziewać znacznego utrudnień w ruchu.

Od dzisiaj zamknięta dla ruchu będzie ul. Łukaszyńskiego na częstochowskim Rakowie. Do końca roku za 620 tys. zł w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie przejdzie gruntowną przebudowę nawierzchni jezdni i chodnika od łącznicy z al. Pokoju do ul. Okrzei. Remont będzie też okazją do wyeksponowania i utrwalenia elementów dotyczących komunikacyjnej historii tej części miasta.

Prace związane z przebudową sprawią, że w ciągu ul. Łukaszyńskiego na czas robót możliwy będzie tylko dojazd do posesji za zgodą kierownika budowy. Pozostały ruch i kursy komunikacji miejskiej zostaną skierowane na objazdy. Oprócz standardowych prac budowlanych w ramach realizacji zadania wyjęte z nawierzchni zostaną stare tory tramwajowe, po których przez kilkanaście lat kursował tramwaj nr 2 (lata 1959-1971). Dla upamiętnienia tego okresu kilkumetrowy fragment torów zostanie oczysz-

620

tysięcy złotych będzie kosztować remont ulicy Łukaszyńskiego w Częstochowie.

2

miesiące potrwać prace na ulicy Łukaszyńskiego. Remont ma się zakończyć jeszcze w tym roku

2

linia tramwajowa nr 2 kursowała ulicą Łukaszyńskiego w latach 1975-1991. Miasto zabezpieczy fragment torów

czony i zabezpieczony w nowej nawierzchni drogi wraz z odpowiednią adnotacją o tramwajowej historii ulicy.

Przy realizacji inwestycji drogowych w ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie, tam gdzie jest to możliwe, chcemy zachować cechy charakterystyczne dla historii danego miejsca, dzielnicy. Tak było z utwaleniem w nawierzchni obrysu dawnego kościoła w ul. Nadrzecznej, tak też upamiętniony zostanie zarys budynków dawnego dworca przy ul. Piłsudskiego. Ulicą Łukaszyńskiego natomiast jeździł kiedyś tramwaj i warto ten fakt upamiętnić dla potomnych przy okazji rozpoczynającej się przebudowy tego ważnego połączenia na Rakowie. Tym bardziej, że pozostały elementy infrastruktury, która kie-

dy służyła tam tramwajom – podkreślił prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk.

Jeśli chodzi o ruch aut cywilnych, to zgodnie z przekazanymi wcześniej informacjami możliwy będzie jedynie dojazd do posesji w ul. Łukaszyńskiego za zgodą kierownika budowy. Najprostszy objazd zamknięcia powinien odbywać się ul. Okrzei przez al. Wojska Polskiego do al. Pokoju. Prace i związane z nimi utrudnienia potrwać do końca tego roku. Za uciążliwości przepraszamy – mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

Od środy 28 października zmienią się również rozkłady jazdy komunikacji miejskiej. ©

WCZESTOCHOWIE.PL



Stop Nielegalnemu Graffiti! Wspólna akcja ZGM TBS i policji

SAS

26.10.2020

14:45



Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS wspólnie z Komendą Miejską Policji w Częstochowie rozpoczął realizację profilaktyczno-edukacyjnej kampanii, służącej zwalczaniu wandalizmu.

Kampania służy zwróceniu uwagi na problem niszczenia m.in. elewacji budynków poprzez nielegalne napisy. Ma też zachęcić mieszkańców do szybkiego reagowania na przypadki wandalizmu i zgłaszania ich Policji lub Straży Miejskiej. Jednocześnie celem akcji nie jest piętnowanie graffiti w ogóle, tylko pokazanie, że

można je wykonywać w sposób cywilizowany, zaplanowany, uzgodniony z zarządcą i pod nadzorem.

Realizacja akcji przewiduje m.in. kampanię medialną w częstochowskich rozgłośniach radiowych oraz mediach społecznościowych. Na jej potrzeby powstał spot radiowy i telewizyjny. Zaprojektowano także plakat, który pojawi się na klatkach budynków w zasobach ZGM TBS i w przestrzeni miejskiej.

Tegoroczna kampania to kolejne tego typu przedsięwzięcie, realizowane przez ZGM TBS. Wcześniej, dzięki współpracy z Zespołem Szkół Plastycznych, na budynkach TBS w dzielnicy Północ powstały murale z cyklu "Halina Poświatowska", tworzone przez uczniów z klasy o specjalności: „mural”. Ponadto w ubiegłych latach ZGM skierował pisma do częstochowskich szkół z prośbą o przeprowadzenie zajęć edukacyjnych w temacie nielegalnego graffiti. W 2015 roku w częstochowskiej Konduktorowni odbyły się warsztaty dla dzieci z dzielnicy Stare Miasto w ramach projektu realizowanego przez Partnerstwo na Rzecz Aktywności Lokalnej „Stare Miasto – Nowe Życie”. Pod okiem instruktora powstały wówczas legalne „dzieła” na wyznaczonych przez miejską spółkę murach.

Źródło: UM Częstochowy

RADIOJURA.COM.PL



Kolejny apel Prezydenta Częstochowy do parlamentarzystów

20 października 2020 / 10:28



Częstochowa może stracić ponad 8 milionów złotych z budżetu jeśli w życie wejdą przygotowywane przez rząd zmiany w ustawie o podatku dochodowym – pisze w liście do częstochowskich parlamentarzystów prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.



W skali kraju samorzady będą miały o prawie półtora miliarda złotych mniej. Rząd przekonuje, że zmiana ustawy o podatku dochodowym podyktowana jest chęcią dalszego uszczelnienia systemu fiskalnego, tak by ograniczyć transfer pieniędzy.

CZESTOCHOWSKIE24.PL



Częstochowa - niewykorzystany potencjał dla rowerzystów

Częstochowa, HotNews 24 października 2020

PRINT EMAIL A- A+



Fot. Radio Fiat/7D



Rower to wspaniały środek transportu. Wystarczy na niego wsiąść i jechać przed siebie - nie musimy martwić się paliwem czy korkami. W przypadające dziś (24 października) Międzynarodowe Święto Roweru warto przypomnieć, że miasta takie jak Częstochowa są bardzo dobrym potencjałem do poruszania się właśnie takim środkiem transportu.

Miasto już od kilku lat oferuje wypożyczalnie rowerów miejskich. Niestety, ścieżek rowerowych wciąż brakuje, a zdarzają się i takie, które kończą się w połowie trasy. Taki stan rzeczy nie zachęca do korzystania z rowerów.

- Wypożyczanie rowerów jest dobre, ale trzeba zachęcić ludzi, aby na nich jeździli. Niech to będzie zrobione mądrze oraz brana pod uwagę i rozszerzana infrastruktura. Częstochowa jest poszatkowana, jeśli chodzi o ścieżki rowerowe. Nie zawsze są one mądrze zaprojektowane i bezpieczne, zdarzają się bowiem miejsca kolizyjne z pieszymi i samochodami. Na tym polu jest dużo rzeczy do poprawienia - stwierdził Rafał Stefański, właściciel sklepu rowerowego oraz miłośnik jednośladów.

Największy problem z komunikacją rowerową w Częstochowie dotyczy połączenia północy miasta z jego południową częścią pomiędzy ul. Sobieskiego, a Al. Jana Pawła II.

- Tak jest np. w ciągu ulic Wolności i Kościuszki. Brak infrastruktury rowerowej utrudnia tam znacznie poruszanie się rowerami. Problemem dla rowerzystów, ale także dla innych użytkowników dróg, mogą też być nie do końca widoczne i jasne oznakowania ścieżek rowerowych, co może prowadzić do niebezpiecznych zdarzeń - tłumaczył Arkadiusz Cierpiął, częstochowski rowerzysta.

Rowerzy miejskie są dobrą alternatywą dla osób, które lubią i chcą przemieszczać się takim jednośladem, ale np. nie mają miejsca, aby taki sprzęt trzymać. Częstochowa oferuje ponad 200 rowerów rozmieszczonych na 23 stacjach. Tylko w ubiegłym roku system zarejestrował prawie 150 tys. Wypożyczeń, co świadczy o zainteresowaniu ze strony mieszkańców.

BNO



OPUBLIKOWANE PRZEZ **BNO**