

informator

INFORMACJE | KOMUNIKATY | WIADOMOŚCI



Szanowni Państwo!

„Tydzień Zrównoważonego Transportu” miał niedawno swoją częstochowską odsłonę. Dlatego mieliśmy akcje informacyjne, piesze i rowerowe wycieczki, a w „Dniu bez samochodu” z pierwszej godziny jazdy miejskimi rowerami można było skorzystać za darmo. Ale czym właściwie jest ten zrównoważony transport, który miasta dziś promują jako wartość? Najkrócej: to taki pomysł na przemieszczanie się,

który nie szkodzi naszemu zdrowiu, wręcz przeciwnie, nie zagraża ekosystemowi, a zarazem troszczy się o naszą potrzebę mobilności, rozsądnie i oszczędnie korzystając z zasobów, dzięki którym możemy w ogóle podróżować. Pod hasłem „Lepsza komunikacja w Częstochowie” zmierzamy do takiego modelu m.in. dążąc do równowagi między komunikacją zbiorową i indywidualną, promując transport publiczny o napędzie przyjaznym środowisku czy inwestując w wymianę wysłużonej części taboru.

Mamy teraz sporo inwestycji z myślą o zrównoważonym transporcie. Do zajezdni MPK niedawno dotarł ostatni z dziesięciu nowiutkich tramwajów „Twist 2.0”. Będzie w nich wygodniej i motorniczym i podróżującym, bo „Twisty” nowej generacji są wśród najnowocześniejszych tego typu pojazdów w Europie. Ich zakup to ważny element modernizacji naszej komunikacji tramwajowej. Drugim jest ciągle trwający remont starszej części linii. Prace – po Północy i Tysiącleciu – zbliżają się powoli do centrum. I chyba wtedy najbardziej dadzą się we znaki. Warto jednak znieść te niedogodności. Kiedy komplet „Twistów” (tych najnowszych i tych trochę starszych) będzie już jeździć po nowych torach, z nową trakcją, naprawdę odcujemy, że taka gruntowna i długotrwała operacja była naszym tramwajom potrzebna. Koronawirus nieco ją wyhamował, ale na pewno jej nie zastępuje.

Nie tylko kolejne „Twisty” wniosą dużo nowoczesności do częstochowskiej komunikacji. Do końca grudnia „Autosan” dostarczy naszemu MPK 15 elektrycznych autobusów, wraz ze wszystkim, co potrzebne do ich obsługi. Na jednym „doładowaniu” przejadą aż 240 km – mają być więc naprawdę

wydajne. Dla zdrowia naszych płuc będzie się liczyło jednak przede wszystkim to, że nie będą emitować żadnych spalin. I komfortowo będzie się nimi podróżować – ze względu na ich przestronne, klimatyzowane wnętrza. Elektromobilność to zmiana, w której Częstochowa chce uczestniczyć, bo mamy już też przyjęty plan budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych. Do końca przyszłego roku ma powstać w całym mieście ponad 50 takich stacji z ponad setką punktów ładowania. Obecni i przyszli właściciele aut elektrycznych i hybrydowych możliwości podładowania swoich pojazdów będą więc mieli pod dostatkiem.

Równoległe miasto czyni starania, aby po naszych ulicach jeździło się lepiej. W Śródmieściu trwa m.in. przebudowa ulic Korczaka i Boya-Żeleńskiego. Na tej pierwszej prace mają się zakończyć już tej jesieni. Miejski Zarząd Dróg i Transportu przygotowuje się też do remontu łącznie kilkunastu ulic, często poza centrum. Te dzielnicowe ulice uda się odnowić dzięki oszczędnościom z zeszłorocznych przetargów i przesunięciom w budżecie, które zaproponowałem radnym. To też istotna część programu „Lepsza komunikacja w Częstochowie”. Łącznie – dzięki już kolejnemu takiemu przedsięwzięciu – poprawi się stan niemal 5 km ulic i chodników w dzielnicach.

Rok 2020 stoi niestety pod znakiem koronawirusa, ale – jak widać – może być też rokiem sporych zmian w kierunku lepszej, „czystszej” ekologicznie, nowocześniejszej i bezpieczniejszej komunikacji dla wszystkich – niezależnie od tego, na jaki sposób przemieszczania się po Częstochowie stawiają najczęściej. Samorząd konsekwentnie namawia, aby wybierać, kiedy tylko się da, te bardziej przyjazne środowisku formy transportu lub... miejskie rowery. Coraz lepsze rozwiązania w publicznej komunikacji spełniają swoją rolę, kiedy ludzie chcą z nich korzystać.

Pozdrawiam serdecznie

Prezydent Częstochowy

Proekologiczna inwestycja przy Warszawskiej - z unijną pomocą

2,2 mln zł ma kosztować termomodernizacja 3 budynków mieszkalnych przy ul. Warszawskiej oraz likwidacja pieców kaflowych w jednym z nich. Celem dofinansowanej z Unii Europejskiej miejskiej inwestycji jest poprawa efektywności energetycznej i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.

Realizowane przez Miasto Częstochowa zadanie zakłada roboty termomodernizacyjne w wielorodzinnych budynkach komunalnych przy ul. Warszawskiej 13, 36 i 39 (wszystkie na odcinku między placem Daszyńskiego a aleją Jana Pawła II). Zaplanowana została także likwidacja indywidualnych źródeł ogrzewania (pieców węglowych) w jednej z tych kamienic – przy ul. Warszawskiej 39, wykonanie w niej instalacji centralnego ogrzewania i przyłączenie tego budynku do sieci ciepłowniczej.

We wszystkich trzech budynkach są w sumie 63 mieszkania – łączną powierzchnia użytkowa to prawie 3 tys. m kw. W wyniku realizacji inwestycji zmniejszy się emisja gazów cieplarnianych oraz zużycie energii końcowej.

Miasto - po rozstrzygniętym przetargu - podpisało już umowę z wykonawcami, więc prace powinny wkrótce ruszyć. Termomodernizacją dwóch budynków przy Warszawskiej 13 i 36 zajmie się częstochowska firma Loma, a pracami przy Warszawskiej 39 – firma Dziedzicki z Konopisk.

Koszt całości ma wynieść prawie 2,2 mln zł. 85% kwalifikowalnych kosztów projektu będzie stanowić



dofinansowanie unijne. Wszystkie prace mają zakończyć się do końca listopada 2021 r.

Projekt realizowany jest w ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (priorytet: I Zmniejszenie emisyjności gospodarki; działanie 1.7: Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie województwa śląskiego; poddziałanie: 1.7.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w województwie śląskim).



Rekordowa liczba wniosków do Budżetu Obywatelskiego

Ponad 1000 propozycji zadań zgłoszono do budżetu obywatelskiego. To rekord w historii wszystkich VII edycji.

Złożone przez mieszkanki i mieszkańców wnioski obejmują wszystkie obszary życia w mieście. Są projekty dotyczące infrastruktury, np. budowy chodników, placów zabaw czy boisk, projekty z dziedziny ekologii, kultury i takie, których celem jest integracja częstochowianek i częstochowian.

Pojawiły się też nowe nietypowe pomysły, takie jak uruchomienie w Częstochowie jadalni czy zakup respiratorów dla naszego szpitala. W tym roku, tak jak w poprzednich, mieszkańcy nie zapomnieli o zwierzętach, chcą wspierać te bezdomne i wolno żyjące.

Weryfikacja formalno-prawna zadań potrwa do 20 października, a głosowanie - zgodnie z harmonogramem - rozpocznie się 16 listopada.

W tym roku, dbając o bezpieczeństwo mieszkanki i mieszkańców, wyłanianie zadań i głosowanie jest możliwe wyłącznie online. Do rozdysponowania w VII BO czeka prawie 9,5 mln zł.

Więcej informacji, także o zgłoszonych wnioskach można znaleźć na: www.konsultacje.czestochowa.pl Tam także na bieżąco można śledzić proces weryfikacji.

W ciągu dotychczasowych 6 edycji w Częstochowie zrealizowano już ponad 500 różnych zadań w ramach budżetu obywatelskiego, kolejnych 100 jest realizowanych w tym roku. Łącznie na wszystkie zadania wydano prawie 50 milionów złotych.

Najładniejszy balkon i ogródek działkowy 2020

Rozstrzygnięto ogłoszone przez Urząd Miasta Częstochowy konkursy „Najładniej ukwiecony balkon 2020” oraz „Najładniejsza Działka Rodzinnych Ogródów Działkowych w Częstochowie 2020” (ten zorganizowany we współpracy z Polskim Związkiem Działkowców – Okręgowym Związkiem Działkowców w Częstochowie).

Do udziału w konkursie „Najładniej ukwiecony balkon 2020” wpłynęło 27 zgłoszeń (6 z nich było niezgodnych z regulaminem). Komisja pod przewodnictwem Elżbiety Idczak-Łydzby, pełnomocniczki Prezydenta Częstochowy ds. estetyki miasta, przyznała dwie pierwsze nagrody po 500 zł (brutto) każda – Danucie Walich (balkon przy ul. Okólnej) i Janowi Rydzyńskiemu (przy ul. Mościckiego) oraz dwie drugie nagrody w wysokości 300 zł (brutto) każda – Monice Zabielskiej (balkon przy ul. Dąbrowskiego) i Edycie Gołębiowskiej (przy ul. Okulickiego).

Na konkurs „Najładniejsza Działka Rodzinnych Ogródów Działkowych w Częstochowie 2020” wpłynęło 16 zgłoszeń. Komisja – również pod przewodnictwem pełnomocniczki Prezydenta Częstochowy ds. estetyki miasta – oceniała zagospodarowanie działki, ogólne wrażenie oraz kompozycję nasadzeń.

I nagrodę (900 zł brutto) otrzymali Teresa i Andrzej Kapuścik (ROD Wypalanki), II nagrodę (600 zł brutto) – Monika Kulińska-Bryk (ROD Tysiąclecie), a III – (po 450 zł brutto) Danuta Krzyśków-Nowak (ROD Park Piastów)



Na zdjęciu: Najładniejszy ogródek działkowy (ROD „Wypalanki”)
fot. Łukasz Kolewiński

oraz Dariusz Siedmilat (ROD Rząsawa).

Nagrody w obu konkursach, podczas 28. Dni Częstochowy, wręczył prezydent Krzysztof Matyjaszczyk oraz przewodniczący Rady Miasta Zbigniew Niesmaczny.

Częstochowskie MPK kupuje 15 „elektryków”



15 autobusów elektrycznych zakupi częstochowskie MPK do końca 2020 roku. Dostarczy je za 48 mln zł Autosan, który wygrał przetarg „Elektryki” bez ładowania będą mogły przejechać 240 km.

W siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie 10 września została podpisana umowa, na mocy której do końca 2020 roku tabor miejskiego przewoźnika wzbogaci się o 15 nowych, elektrycznych autobusów. Dostawę 12-metrowych autobusów zapewni firma Autosan, wyłoniona w postępowaniu przetargowym, która za wyprodukowanie pojazdów wraz z infrastrukturą do ładowania i długoterminowy najem całości na 7 lat otrzyma około 48 mln zł brutto.

Odpowiednie dokumenty pozwalające na finalizację zamówienia zostały podpisane przez prezesa Autosanu, Eugeniusza Szymonika oraz prezesa MPK, Mariusza Sikorę i jego zastępcę, Roberta Madeja.

Demonstracyjny egzemplarz elektrycznego Autosanu wozi już od dwóch tygodni częstochowskich pasażerów w ramach testów przygotowujących. Oprócz przestronnego wnętrza, bogatego wyposażenia i zeroemisyjnego napędu, najbardziej charakterystyczny dla tych autobusów będzie zasięg, jaki osiągną na jednym ładowaniu. Będzie to ok. 240 km. Pozwoli to na eksploatację nowego taboru na zdecydowanej większości tras linii MPK.

Jak informuje producent, zeroemisyjne SANCITY

12LFE przeznaczone dla Częstochowy wyposażone zostaną w silniki TM4, baterie firmy IMPACT oraz system kondycjonowania baterii. Ładowanie odbywać się będzie za pomocą ładowarek firmy ENIKA typu plug-in. Pojazdy będą klimatyzowane i wyposażone w niezbędne dla nowoczesnych autobusów miejskich urządzenia.

Transakcja jest elementem programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie, zgodnym z kierunkiem rozwoju taboru zakładanym w ustawie o elektromobilności. Jest też realizacją istotnego zakresu niedawnej umowy z NFOŚiGW, dotyczącej uzyskania przez MPK zakładanego wcześniej efektu ekologicznego. Jak wiadomo, nie udało się go uzyskać poprzez gazowo-elektryczne hybrydy zamówione przez MPK dzięki środkom z programu NFOŚiGW „Gazela”. Prototypowe autobusy okazały się wadliwe i są w większości unieruchomione. Ich proces naprawy, po niełatwym dialogu technicznym prowadzonym przez MPK, dopiero niedawno się rozpoczął. Partnerem jest tu także Autosan, który z powodzeniem udoskonalił konstrukcję jednej z hybryd.

na podstawie informacji MPK Częstochowa, strony autosan.pl

Czerwone pojemniki w Częstochowie

22 września na terenie miasta stanęły pierwsze czerwone pojemniki przeznaczone na zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny. Łącznie na terenie miasta będą dostępne 32 pojemniki. Częstochowa w ramach działań Centrum Usług Komunalnych dołącza do partnerów projektu „Elektryczne Śmieci” realizowanego przez MB Recycling, Fundację Odzyskaj Środowisko i organizację odzysku AURAEKO. Mieszkańcy Częstochowy zyskają nie tylko możliwość szybkiej, bezpiecznej i darmowej utylizacji elektrycznych śmieci oraz dostęp do innowacyjnej platformy edukacyjnej, ale także własną „miejską” pasiekę z co najmniej 80 tysiącami pszczoł!



Ochrona środowiska nie jest trudna

Projekt „Elektryczne Śmieci” koncentruje się na tym, by maksymalnie ułatwić mieszkańcom pozbycie się elektroodpadów.

- Charakterystyczne, czerwone pojemniki rozmieszczone na terenie naszego miasta wpisują się w idee Smart City oraz

ekologicznej odpowiedzialności samorządów. Cieszymy się, że nasi mieszkańcy będą mogli pozbyć się elektroodpadów w szybki i łatwy sposób. Mnogość lokalizacji pojemników sprawi, że nie będzie już trzeba tracić cennego czasu na dojazd i szukanie odpowiedniego kontenera na zużyty sprzęt. Wierzę, że częstochowianie i częstochowianki będą chętnie korzystać z tej możliwości – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszcyk.

Do czerwonych pojemników może trafiać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny nieprzekraczający 50 cm oraz zużyte baterie.

Recykling ma przyszłość

Wszystkie pojemniki przeznaczone na elektryczne śmieci charakteryzuje wyrazista czerwona barwa oraz infografiki pokazujące jakiego typu sprzęt może się w nich znaleźć.

- Produkcja sprzętu elektronicznego przyspiesza z każdym rokiem. Chcemy korzystać z coraz to nowszych technologii, stąd wymiana sprawnego laptopa czy smartfona na lepszy model nikogo już nie dziwi. Warto jednak pamiętać, że nieużywany, zniszczony lub zepsuty sprzęt może zostać powtórnie wykorzystany. Jestem przekonany, że recykling to najlepsza i najbardziej skuteczna droga do ochrony środowiska naturalnego – tłumaczy prezes MB Recycling, Bartłomiej Hajduk. - Projekt „Elektryczne Śmieci”, którego jesteśmy częścią, propaguje także wiedzę w dziedzinie recyklingu. Jego istotnym celem jest wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców - dodaje.

Pierwsze 14 pojemników pojawi się prawdopodobnie w następujących lokalizacjach:

1. ul. POW 30 – okolice siedziby administratora zasobów komunalnych ZGM TBS Sp. z o.o.
2. ul. Witosa 1b przy administracji jednego z osiedli SM PÓLNOC
3. ul. św. Jadwigi – na wysokości Parku Wypoczynkowego Lisiniec lub w głównej alejce prowadzącej do Parku
4. Promenada Czesława Niemena - naprzeciwko CH Promenada
5. Pasaż Stasieckiego / Mościckiego
6. ul. Festynowa (zatoczka)
7. Dźbów, osiedle przy ul. Rydla / Drzymały
8. ul. Mickiewicza, obok postoju Taxi
9. róg ul. Bienia i ul. Bohaterów Katynia
10. Tysiąclecie - przy głównym wejściu na odkrytą pływalnię MOSiR przy ul. Dekabrystów
11. Wały Dwernickiego - przy administracji osiedla ZGM TBS Sp. z o.o
12. róg ul. Sabinowska / Piastowska
13. ul. Perepeczki obok Stacji Pogotowia Ratunkowego
14. CH Estakada, ul. Jagiellońska.



O pomysły na dodatkowe lokalizacje miasto zapyta mieszkańców. Będzie je można zgłaszać drogą elektroniczną na adres cuk@cuk.czestochowa w tytule wpisując „Czerwony pojemnik”.

zdjęcie po lewej: W spotkaniu związanym z podpisaniem umowy między Centrum Usług Komunalnych a MB Recycling wzięli udział – obok prezydenta miasta Krzysztofa Matyjaszcyka – m.in. Michał Jurczok – dyrektor ds. rozwoju MB Recycling oraz naczelnik działu usług komunalnych CUK Łukasz Kot (jednocześnie wiceprzewodniczący Rady Miasta).

Nowe wytyczne w sprawie walki z pandemią

Pandemia zmienia swój charakter, czeka nas wzrost sezonowych zachorowań na grypę i infekcje grypopodobne. Ministerstwo Zdrowia informuje o planie walki z epidemią koronawirusa na jesień.



Jej podstawą ma być stosowanie działań dopasowanych do danego regionu, a nie całego kraju. Natężenie działań ochronnych ma być dostosowywane do występującego ryzyka zakażeń na danym terenie, a środki zaradcze mają być adekwatne do jego skali.

Nowa strategia zmienia zasady związane z wykonywaniem testów w kierunku SARS-COV-2, kwarantanny i izolacji, angażuje też do systemu lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej. Utworzono także trzy poziomy zabezpieczenia szpitalnego.

Podstawą walki z pandemią pozostaje jednak dezynfekcja, dystans oraz zakrywanie ust i nosa. Tylko zbiorowa odpowiedzialność zminimalizuje poziom zachorowań w kraju.

TESTOWANIE

Teraz, by mieć wskazanie do wykonania testu nie wystarczy kontakt z osobą zakażoną. Najważniejsze są objawy - gorączka, duszność, kaszel.

Obligatoryjne testowane więc będą osoby z objawami sugerującymi zakażenie wirusem COVID-19. Bez takich objawów testowane będą osoby z grup obciążonych szczególnym ryzykiem - przed pobytem w sanatorium, skierowani do zakładu opiekuńczo-leczniczego i hospicjum, umieszczeni (decyzją administracyjną) w domu pomocy społecznej.

Testowanie pacjentów bezobjawowych będzie możliwe w sytuacji, jeśli będzie to niezbędne w ramach dochodzenia epidemiologicznego i opracowywania ognisk zakażeń (np. w dużych zakładach pracy).

Do systemu testowania mają być włączeni lekarze

podstawowej opieki zdrowotnej. To właśnie do nich mamy się zwracać po teleporadę w momencie kiedy pocujemy się zaniepokojeni własnym stanem zdrowia i będziemy podejrzewać u siebie zakażenie koronawirusem. To lekarz POZ podczas rozmowy telefonicznej oceni czy powinien się z nami spotkać i ewentualnie wysłać na test.

Jeśli wynik będzie pozytywny, to taki pacjent zostanie skierowany na tzw. ścieżkę zakaźną realizowaną w sieci jednostek zajmujących się leczeniem chorób zakaźnych. W Częstochowie najpierw więc trafimy na oddział obserwacyjno-zakaźny w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym przy ul. PCK. Jeśli pacjent będzie cierpieł na inne schorzenia, zostanie przetransportowany do wielospecjalistycznego szpitala. W województwie śląskim będzie to szpital Megrez sp. z o.o. w Tychach (wcześniej był to szpital tzw. jednoimienny). Jeśli wynik testu będzie ujemny, to pacjent zostanie pod opieką lekarza POZ.

Nowa strategia zakłada rozszerzenie sieci mobilnych punktów pobrań oraz zwiększenie dostępności do punktów m.in. przez zwiększenie liczby godzin, w których działają. W Częstochowie mobilny punkt działa przy Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym przy al. Pokoju 44.

Wszelkich aktualnych informacji należy szukać na stronach Ministerstwa Zdrowia, wciąż trwają konsultacje, m.in. z lekarzami POZ, związane z wprowadzaną strategią.

Z wykorzystaniem materiałów Ministerstwa Zdrowia



Policja informuje:

podkom.
Sabina Chyra-Giereś

Chciał szybko zarobić na kryptowalucie, stracił ponad 100 000zł. Policja ostrzega przed fałszywymi brokerami.

Przestępcy są bardzo aktywni w sieci i wykorzystują każdą możliwość nieuczciwego wzbogacenia się. Tym razem ofiarą oszustwa internetowego padł 65-letni mieszkaniec Częstochowy. Mężczyzna na jednej ze stron internetowych znalazł ofertę szybkiego wzbogacenia się przez zainwestowanie w kryptowalutę. Dla przyciągnięcia uwagi i uwiarygodnienia treści, w reklamie wykorzystany został wizerunek znanego polskiego piłkarza. Zachęcony obietnicą szybkiego wzbogacenia się, mężczyzna wszedł na stronę reklamy i wypełnił kwestionariusz podając swoje dane. Po niedługim czasie oddzwonił do niego konsultant. Aby rozpocząć inwestowanie, musiał wpłacić 1000 zł na podane konto. Następnie mężczyzna instruowany był telefonicznie krok po kroku, gdzie ma się zalogować, na jakiej stronie internetowej i jaki program ma zainstalować na swoim komputerze.

Po zaakceptowaniu transakcji bankowych jakie wykonywał na podstawie instrukcji czekał na informację zwrotną od konsultanta. Gdy nikt nie zadzwonił, 65-latek

sprawdził stan swojego konta i stwierdził, że został okradziony na około 70 000 zł. Na tym jednak oszuści nie poprzestali, zaciągając dodatkowo na rachunku pokrzywdzonego 2 kredyty. Łącznie mieszkaniec Częstochowy stracił ponad 100 000 zł.

Uwaga!

Zanim zaczniemy inwestować warto zapoznać się ze wszystkim zasadami jakie dotyczą tego typu działalności. Proponowane w sieci pośrednictwo w inwestowaniu może okazać się oszustwem.

Zachowaj zdrowy rozsądek i dużo ostrożności. Nie daj się skusić pozornie atrakcyjnymi ofertami, nie działaj pod wpływem chwili.

Jeżeli podejrzewasz, że padłeś ofiarą oszustwa zawsze masz prawo skontaktować się ze swoim bankiem oraz złożyć stosowne zawiadomienie na Policji.

Pamiętaj o zmiennych warunkach atmosferycznych, które mają ogromny wpływ - zwłaszcza jesienią - na twoje bezpieczeństwo na drodze.

Opady deszczu, mgła, wcześniej zapadający zmrok, mokra, często pokryta liśćmi, a przy tym śliska jezdnia to czynniki pogarszające warunki drogowe. Jedne powodują duże ograniczenie widoczności, drugie zaś zdecydowanie wydłużają drogę hamowania. Zwiększoną czujność zachować należy w zagłębieniach terenu, na wzniesieniach, w pobliżu lasów i zbiorników wodnych - jezdnia może tam być szczególnie śliska.

Właśnie w tym okresie warto skontrolować stan ogumienia w samochodzie (głębokość bieżnika i prawidłowe ciśnienie w oponach) oraz jego oświetlenie (prawidłowość ustawienia świateł mijania i drogowych). Zauważalnym problemem jest również poruszanie się na światłach do jazdy dziennej przy zmniejszonej przejrzystości powietrza. Zamiast często używanego przełączenia "auto", kierujący powinien ręcznie włączyć światła mijania.

Zbliżający się okres jesienno - zimowy charakteryzuje się także koniecznością zmniejszenia prędkości z jednoczesnym zwiększeniem odległości od pojazdu poprzedzającego. Zachowanie odpowiedniego odstępu między pojazdami jest jednym z najważniejszych czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Im większy dystans pomiędzy pojazdami, tym dłuższy czas na



reakcję w przypadku niespodziewanej sytuacji i większe szanse na uniknięcie kolizji.

Przyjmuje się, że odstęp ten powinien wynosić w metrach tyle, ile połowa wartości liczbowej prędkości z jaką się poruszamy. Dla przykładu, jeśli poruszamy się z prędkością 50km/h, to odległość od poprzedzającego pojazdu powinna wynosić około 25 m. Jeśli nasza prędkość wynosi 100km/h, bezpieczna odległość wyniesie około 50m. A gdy poruszamy się autostradą, gdzie prędkość dopuszczalna to 140km/h powinniśmy utrzymywać odległość równą odległości między dwoma słupkami hektometrycznymi.

Wypoczynek plenerowy Seniorów z Dziennego Domu Senior +



Wycieczka do Olsztyna zorganizowana została w ramach współpracy ekipy pracowników, wolontariuszy i Seniorów z Dziennego Domu Senior + przy ul. Marysia 93 w Częstochowie. Dopisała cudowna pogoda i wspaniały klimat w Ośrodku Rehabilitacyjno - Wypoczynkowym Towarzystwa Przyjaciół Dzieci Oddział Okręgowy w Częstochowie. Dla takich chwil warto żyć. Miła atmosfera i pozytywne nastawienie w czasie pandemii koronawirusa stały się podstawą dobrej zabawy oraz rekreacji w plenerze. Seniorzy aktywnie brali udział w zajęciach ruchowych, grach sportowych i zabawach tanecznych przy muzyce. Młodzi wolontariusze przygotowali repertuar piosenek biesiadnych, które zachęcały do wspólnego śpiewania. Dla zainteresowanych turystyką odbył się spacer na szlaku Jury Krakowsko - Częstochowskiej połączony z poznawaniem ciekawych okazów przyrody. W ramach poczęstunku - catering zapewnił pełne wyżywienie. Program wyjazdu poza miasto został dostosowany do możliwości seniorów oraz odbył się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego. Placówka finansowana jest z budżetu Gminy Miasta Częstochowy i dzięki dotacji finansowej prowadzi działania z zakresu integracji międzypokoleniowej oraz zapewnia wsparcie aktywności ruchowej osób starszych.



Kino Studyjne OKF Iluzja ponownie zaprasza na KINO SENIORA

Seanse filmowe wyłącznie dla Seniorek i Seniorów to osobna ścieżka repertuarowa z pięknymi i wartościowymi filmami. KINO SENIORA wprowadzono do repertuaru w 2010 roku i od razu zdobyło serca dojrzałych widzów.

Zwykle dwa razy w miesiącu OKF Iluzja zaprasza starszych widzów na przygotowane dla nich projekcje filmowe, które odbywają się w godzinach południowych. Pora nie została wybrana przypadkowo, koniec seansów przypada na godzinę, która pozwala bezpiecznie wrócić do domu na długi przed zapadnięciem zmroku.

Po kilkumiesięcznej przerwie, cykl wraca do repertuaru Kina Studyjnego. W październiku w ramach Kina Seniora będzie można obejrzeć:

- 14 października o 12.00 – film „Włoskie wakacje”;
- 27 października o 12.00 – film „Pojedynek na głosy”.

BILETY w ramach Kina Seniora dostępne są w promocyjnej cenie 10 zł (za okazaniem legitymacji

emeryta przy zakupie), pozostałe osoby płacą 17 zł za bilet normalny i 15 zł ulgowy.

Warto pamiętać, że OKF Iluzja nadal działa w rygorze sanitarnym. Kino udostępnia połowę miejsc na sali, z zachowaniem jednego miejsca między widzami.

- Widzowie kina są zobowiązani do zakrywania ust i nosa.
- Przed wejściem do kina Widz zobowiązany jest do skorzystania z płynu do dezynfekcji rąk, znajdującego się w dozowniku w holu kasowym.
- Widz jest zobowiązany zachować bezpieczny dystans 2 metrów od innych osób w kolejce do kasy, przy wejściu i wyjściu z kina.
- Zaleca się zakup biletów on-line.

Chętnie zostawiamy 1% podatku OPP

Ponad 107 tysięcy częstochowianek i częstochowian przekazało swój 1 procent podatku za 2019 rok na rzecz organizacji pożytku publicznego. To zdecydowanie więcej niż przed rokiem.

Ogłoszona w marcu pandemia uniemożliwiła organizację jakichkolwiek happeningów czy imprez plenarnych. Pomimo tego, dzięki zaangażowaniu Wydziału Polityki Społecznej, kampania 1% sprawiła, że na przekazanie części swojego podatku organizacjom pożytku publicznego zdecydowało się 107 697 osób podlegających częstochowskiemu urzędowi skarbowemu.

Kwota, jaką przekazały OPP to ponad 8,1 mln zł. 27 tysięcy mieszkanki i mieszkańców wybrało organizacje zarejestrowane w Częstochowie, dzięki czemu do lokalnych OPP trafiło 2 142 927 zł. (tj. o 76 996 więcej w stosunku do roku ubiegłego)

- Wsparcie finansowe organizacji posiadających status pożytku publicznego z pewnością wspomogą realizowane przez nich zadania z zakresu zdrowia publicznego, edukacji, sportu i turystyki, usług społecznych czy opieki nad zwierzętami – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Dzięki prowadzonej kampanii „MAŁY PROCENT, WIELKA SIŁA” mieszkanki i mieszkańcy Częstochowy mogli zapoznać się z ofertą lokalnych organizacji pozarządowych, dowiedzieć się czym się zajmują i jakie są efekty ich pracy.

Od początku roku aż do momentu rozliczenia się z fiskusem, częstochowski samorząd zachęcał do przekazywania 1% podatku dochodowego na rzecz lokalnych organizacji pożytku publicznego (OPP).

- Dziękuję częstochowiankom i częstochowianom za zaangażowanie i aktywne włączenie się w przekazanie 1% naszym organizacjom w tak trudnym dla nas wszystkim czasie pandemii. Jednocześnie proszę o wsparcie w kolejnych latach - powiedziała Agnieszka Świercz, kierownik Referatu Ekonomii Społecznej Wydziału Polityki Społecznej Urzędu Miasta Częstochowy.

Pod koniec ubiegłego roku w Częstochowie zarejestrowanych było około 1050 organizacji pozarządowych, z których 73 posiadały status organizacji pożytku publicznego (pozwalający m.in. na ubieganie się o 1% podatku).

Podobnie jak w latach ubiegłych, podatnicy podlegający częstochowskiemu Urzędowi Skarbowemu przekazali największe środki w ramach 1% (niezależnie od siedziby) do:

- FUNDACJI DZIECIOM „ZDAŹYĆ Z POMOCĄ”
- STOWARZYSZENIA OPIEKI HOSPICYJNEJ ZIEMI CZĘSTOCHOWSKIEJ
- TOWARZYSTWA OPIEKI NAD ZWIERZĘTAMI W POLSCE O/ CZĘSTOCHOWA
- FUNDACJI STUDENCKIEJ „MŁODZI - MŁODYM”
- AVALON BEZPOŚREDNIA POMOC NIEPEŁNOSPRAWNYM

Organizacje pożytku publicznego posiadające siedzibę w Częstochowie, którym przekazano najwięcej środków

w ramach 1% to:

- STOWARZYSZENIE OPIEKI HOSPICYJNEJ ZIEMI CZĘSTOCHOWSKIEJ
- FUNDACJA STUDENCKA „MŁODZI-MŁODYM”
- CARITAS ARCHIDIECEZJI CZĘSTOCHOWSKIEJ
- STOWARZYSZENIE HOSPICYJUM DAR SERCA
- TOWARZYSTWO OPIEKI NAD ZWIERZĘTAMI W POLSCE ODDZIAŁ W CZĘSTOCHOWIE
- FUNDACJA „WALCZĘ Z SM”
- FUNDACJA MAXIMA DZIECIOM



Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS Sp. z o.o.
w Częstochowie
ul. POW 24
tel centrala: (34) 368-24 -61
FAX (34) 365 12 90
sekretariat@zgm-tbs.czyst.pl
www.zgm-tbs.czyst.pl

ODDZIAŁY EKSPLOATACJI:
ul. Orlik-Rückemanna 35/37 ----- (34) 361 89 25
ul. Wały Dwernickiego 101/105 --- (34) 361 16 86
Al. Niepodległości 27 ----- (34) 363 12 70
ul. Nowowiejskiego 26 ----- (34) 368 26 90
ul. Tuwima 6 ----- (34) 368 25 28
ul. Łukasińskiego 26 ----- (34) 323 20 33