



30 września 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZADOWY.PL

Częstochowa ma już wszystkie tramwaje z nowego zamówienia

Wszystkie tramwaje z obejmującego 10 wozów zamówienia w bydgoskiej Pesie zostały już włączone do taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – podało we wtorek miasto.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/czestochowa-ma-juz-wszystkie-tramwaje-z-nowego-zamowienia,217417.html>

NAKOLEI.PL

Pesa zakończyła dostawę tramwajów dla Częstochowy. Wszystkie Twisty 2 oficjalnie przekazane do eksploatacji

10 Twistów 2 zostało dzisiaj oficjalnie zaprezentowanych na terenie zajezdni MPK Częstochowa. Wszystkie tramwaje zostały odebrane i rozpoczynają regularne kursy z pasażerami.

<https://www.nakolei.pl/pesa-zakonczyła-dostawe-tramwajow-dla-czestochowy-wszystkie-twisty-2-oficjalnie-przekazane-do-eksploatacji/>

(to samo tutaj: <https://kurier-kolejowy.pl/aktualnosci/36984/wszystkie-tramwaje-pesa-twist2-dostarczone-do-czestochowie.html>)

tutaj: <http://infotram.pl/wszystkie-czestochowskie-twisty2-odebrane-i-gotowe-do-ruchu-more-127466.html>

i tutaj: <https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pesa-oficjalnie-przekazala-czestochowie-wszystkie-twisty-66031.html>)

PAP

Częstochowa: Miejski program szczepień przeciw grypie będzie kontynuowany

W tym roku z samorządowego programu szczepień przeciw grypie skorzysta niemal tysiąc częstochowianek i częstochowian z grup ryzyka – w tym osoby powyżej 65. roku życia i przedszkolaki. Podmioty lecznicze zainteresowane realizacją programu mają czas na składanie ofert do 12 października.



<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-miejski-program-szczepien-przeciw>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Wiadomości – o kontynuacji miejskiego programu szczepień przeciwko grypie

emisja: 29.09.2020, godz. 20.00

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/032929c45d72a8af03292905ab3e30f8/z/r

Trwa przebudowa linii tramwajowej

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie i wykonawca przebudowy linii tramwajowej przedstawili dotychczasowy zakres wykonanych prac i zapowiedzieli, kiedy zakończy się cała inwestycja.

<http://www.radio.katowice.pl/zobacz,51514,Trwa-przebudowa-linii-tramwajowej.html>

OUTSOURCING & MORE

Złap balans w Częstochowie

Tekst promujący miasto w branżowym wydawnictwie o tematyce usług dla biznesu

(także w wersji po angielsku)

TVP1

Teleexpress – o „alei Frytkowej” w Częstochowie

emisja: 29.09.2020, godz. 17.13

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/tv/032929a7d4bd132603292923148aa27a/z/t

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

MPK Częstochowa. Pesa oficjalnie zakończyła dostawy nowych twistów

We wtorek w zajezdni częstochowskiego MPK oficjalnie zakończyły się dostawy 10 nowych tramwajów. „Chcemy poprzez takie historyczne inwestycje zachęcić mieszkanki i mieszkańców do bardziej powszechnego korzystania z komunikacji miejskiej” – mówił prezydent Krzysztof Matyjaszyk.



<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26351420,mpk-czestochowa-pesa-oficjalnie-zakonczyla-dostawy-nowych-twistow.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Koronawirus. Prezydent Matyjaszczyk do ministra Niedzielskiego: warto zmienić strategię

Więcej testów zleczanych przez lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej, mniej wizyt zakażonych pacjentów na oddziałach zakaźnych. Takie zmiany w strategii postępowania w pandemii proponuje częstochowski prezydent Krzysztof Matyjaszczyk ministrowi zdrowia Adamowi Niedzielskiemu.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26350571,koronawirus-prezydent-matyjaszczyk-do-ministra-niedzielskiego.html#wyborcza-no-paylock>

Z końcem września metalowe serce zniknie z placu Biegańskiego. Pora na nową lokalizację

Metalowe serce, którego celem była pomoc klinice Budzik, po blisko dziewięciu miesiącach musi zniknąć z pl. Biegańskiego. Tak głosi umowa między miastem a pomysłodawcą charytatywnej akcji. Pojawiła się więc idea, by serce powędrowało dalej. Nowa lokalizacja wymaga jednak konsultacji. Jedno jest pewne, musi być to miejsce licznie uczęszczane przez mieszkańców.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26350682,z-koncem-wrzesnia-metalowe-serce-zniknie-z-placu-bieganskiego.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

DZIENNIK ZACHODNI

Tramwaje już są, ale na torowisko poczekamy

MPK w Częstochowie realizuje największą inwestycję tramwajową w historii miasta. Do zajezdni dotarły już wszystkie zamówione tramwaje Twist drugiej generacji, ale przedłuża się modernizacja linii tramwajowej.

WCZESTOCHOWIE.PL

Dziesięć nowoczesnych Twistów 2.0 już w Częstochowie. Zobaczcie, jak się prezentują

Częstochowa dysponuje już kompletem dziesięciu nowoczesnych tramwajów Twist 2.0 wyprodukowanych przez bydgoską Pesę.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36012,dziesiec-nowoczesnych-twistow-2.0-juz-w-czestochowie.-zobaczcie--jak-sie-prezentuja--zdjecia->

W Częstochowie odbędą się rajdy i wycieczki rowerowe na rzecz klimatu



„Start the change” – pod takim hasłem w ramach akcji z cyklu „działaj lokalnie – zmieniaj globalnie” 9 i 10 października odbędą się w Częstochowie rajdy i wycieczki rowerowe na rzecz klimatu.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36013,w-czestochowie-odbeda-sie-rajdy-i-wycieczki-rowerowe-na-rzecz-klimatu>

Częstochowa będzie kontynuować program szczepień przeciw grypie

Blisko tysiąc częstochowianek i częstochowian z grup ryzyka – w tym osoby powyżej 65. roku życia i przedszkolaki – skorzysta w tym roku z miejskiego programu szczepień przeciw grypie. Podmioty zainteresowane jego realizacją mają czas na składanie ofert do 12 października.

<http://wczestochowie.pl/artukul/36011,czestochowa-bedzie-kontynuowac-program-szczepien-przeciw-grypie>

GAZETA CZĘSTOCHOWSKA

Lekcja: Enter w Częstochowie

Nauczyciele z łącznie 37 częstochowskich placówek będą doskonalić swoje cyfrowe kompetencje dzięki projektowi organizowanemu w Częstochowie przez Stowarzyszenie Wspólnota Polska i Wydział Edukacji Urzędu Miasta. Kiedy realia rodzą potrzebę nauki zdalnej, kształcenie cyfrowe pedagogów jest nieocenione – bo ostatecznie przysłuży się uczniom.

<http://gazetacz.com.pl/lekcja-enter-w-czestochowie/>

TV. ORION

10 Twistów 2.0

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Częstochowie wzmocniło swój tabor o 10 nowych Twistów 2.0.

<http://www.tvorion.pl/10-twistow-2-0/>

Nauczyciel na kwarantannie

W związku z wątpliwościami dotyczącymi świadczeń przysługujących nauczycielom objętym kwarantanną oraz ich statusu w czasie odbywania kwarantanny, wiceszef miasta Ryszard Stefaniak wyjaśnia, do jakich przepisów mogą odwoływać się pedagodzy.

<http://www.tvorion.pl/nauczyciel-na-kwarantannie/>



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa ma już wszystkie tramwaje z nowego zamówienia

PAP • 29 września 2020 • 17:34



PODZIEL SIĘ



TWITTNIJ



UDOSTĘPNIJ



Wartość 80,9 mln zł brutto umowy (ponad 75 mln zł netto) miało podpisać z Peag w styczniu 2018 r. (fot. mat. prasowe)

Wszystkie tramwaje z obejmującego 10 wozów zamówienia w bydgoskiej Pesle zostały już włączone do taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – podało we wtorek miasto.

Najczęściej komentowane

- 1 WZZ „Forum-Oświata”: nie zgadzamy się na takie rozporządzenie MEN
- 2 Dariusz Piontkowski: zapraszam dzieci do nauki w szkole, ale subwencji nie podwyższę
- 3 Piontkowski: w kwestii testów dla nauczycieli kierownictwa ZNP powieła postulaty Totalnej opozycji
- 4 Oświatowa Solidarność nie widzi podwyżek w budżecie na 2021 r.
- 6 Bezpieczeństwo epidemiologiczne w szkołach. Samorządowcy przedstawili rekomendacje dla MEN

castorama 



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Wartą 89,9 mln zł brutto umowę (ponad 73 mln zł netto) miasto podpisało z Pesą w styczniu 2018 r. Termin realizacji przypadł pod koniec ub. roku. Nowe klimatyzowane pojazdy, o parametrach zbliżonych do jeżdżących po mieście od 2012 r. siedmiu wozów typu Twist tej samej firmy, mają nieco zmodyfikowane nadwozie oraz m.in. internet, ekrany informacyjne i biletomaty.

Pierwszy Twist z nowego zamówienia został dostarczony do miasta w połowie marca br., potem m.in. testowo przejechał blisko 800 km bez pasażerów. W kursy z pasażerami wyjechał po raz pierwszy w połowie maja br.

"W ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie chcemy poprzez takie historyczne inwestycje zachęcić mieszkanki i mieszkańców do bardziej powszechnego korzystania z komunikacji miejskiej. Dzisiaj robimy ku temu kolejny krok" - powiedział cytowany we wtorkowej informacji MPK w Częstochowie prezydent tego miasta Krzysztof Matyjaszczyk.

"Dziękuję wszystkim stronom tego zamówienia za dobrą współpracę, która mimo trudnego czasu, jaki mamy w tym roku, zakończyła się szczęśliwie pełną dostawą tych pięknych tramwajów" - dodał Matyjaszczyk.

Zakup nowych tramwajów dla Częstochowy współfinansowany jest z Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020. Dotowany kwotą 143,8 mln zł, oszacowany na 208,1 mln zł projekt, prócz zakupu tramwajów, obejmuje remonty ponad 13 km torów.

W trwającym od maja 2017 r. przetargu na zakup 10 tramwajów (z prawem opcji zakupu do pięciu kolejnych) Pesa złożyła jedyne ofertę. MPK informowało o jej wyborze pod koniec sierpnia 2017 r.

Drugi przetarg, ogłoszony w lipcu 2017 r., objął całość przewidzianych w projekcie prac infrastrukturalnych - w systemie "projektuj i buduj". W maju 2018 r. podpisano umowę za 114,5 mln zł brutto z konsorcjum NDI-Balzola. Prace ruszyły w marcu 2019 r. - w poniedziałek wykonawca zadeklarował zamiar zgłoszenia ich do odbiorów późną wiosną 2021 r.

Roboty obejmują m.in. większą część częstochowskich torowisk istniejących przed 2012 r., kiedy ukończono nową linię w kierunku dzielnic Bleszno, Wrzosowiak i Raków. Łącznie powstało wówczas ok. 4,5 km dwutorowej linii, czyli 9 km tzw. toru pojedynczego. Obecnie cały częstochowski system tramwajowy to 14,7 km, czyli ponad 29 km toru pojedynczego.

W dofinansowanym z RPO projekcie MPK remontuje ok. 13,5 km toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną, budową dwóch nowych tzw. podstacji trakcyjnych i przebudową jednej istniejącej (wraz z częścią infrastruktury zasilającej), a także przebudową dwóch pętli tramwajowych. Prace obejmują odcinki od pętli w dzielnicy Północ do pętli przy dworcu w Rakowie, z wyłączeniem wyremontowanego odcinka w al. Niepodległości.

W woj. śląskim, poza Częstochową, funkcjonuje jeszcze jedna sieć tramwajowa, obejmująca 12 miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Obsługująca ją spółka Tramwaje Śląskie prowadzi składający się z trzech etapów projekt, szacowany obecnie na ok. 1,1 mld zł kosztów kwalifikowanych netto.



Roboty obejmują m.in. większą część częstochowskich torowisk istniejących przed 2012 r., kiedy ukończono nową linię w kierunku dzielnic Bleszno, Wrzosowiak i Raków. Łącznie powstało wówczas ok. 4,5 km dwutorowej linii, czyli 9 km tzw. toru pojedynczego. Obecnie cały częstochowski system tramwajowy to 14,7 km, czyli ponad 29 km toru pojedynczego.

W dofinansowanym z RPO projekcie MPK remontuje ok. 13,5 km toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną, budowę dwóch nowych tzw. podstacji trakcyjnych i przebudowę jednej istniejącej (wraz z częścią infrastruktury zasilającej), a także przebudowę dwóch pętli tramwajowych. Prace obejmują odcinki od pętli w dzielnicy Północ do pętli przy dworcu w Rakowie, z wyłączeniem wyremontowanego odcinka w al. Niepodległości.

W woj. śląskim, poza Częstochową, funkcjonuje jeszcze jedna sieć tramwajowa, obejmująca 12 miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Obsługująca ją spółka Tramwaje Śląskie prowadzi składający się z trzech etapów projekt, szacowany obecnie na ok. 1,1 mld zł kosztów kwalifikowanych netto.

NAKOLEI.PL

Pesa zakończyła dostawę tramwajów dla Częstochowy. Wszystkie Twisty 2 oficjalnie przekazane do eksploatacji

29 września 2020 przez Adrian Izydorek | 0 komentarzy



Fot. Pesa Bydgoszcz

10 Twistów 2 zostało dzisiaj oficjalnie zaprezentowanych na terenie zajezdni MPK Częstochowa. Wszystkie tramwaje zostały odebrane i rozpoczynają regularne kursy z pasażerami.

Z uwagi na zakończenie dostaw nowych tramwajów do Częstochowy symbolicznie zostały przyjęte do taboru podczas spotkania w zajezdni MPK. Spotkanie połączone było z konferencją prasową poświęconą realizacji tej największej od kilkadziesiąt lat modernizacji częstochowskiego taboru tramwajowego. W uroczystości uczestniczyli na miejscu obecni byli m.in. prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk, wiceprzewodniczący częstochowskiej Rady Miasta, Łukasz Kot, Zarząd MPK i przedstawiciele zarządu producenta, firmy PESA.

Tegoroczna dostawa 10 nowych składów tramwajowych w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” jest jednym z największych tego typu zakupów taborowych w historii miasta. Pozwoli

to na największą od dekad modernizację floty tramwajów. W połączeniu z siedmioma Twistami, które jeżdżą już od kilku lat po naszym mieście, nowoczesne tramwaje będą stanowiły zdecydowaną większość składów obsługujących linie tramwajowe w Częstochowie.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

W ramach programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie chcemy poprzez takie historyczne inwestycje zachęcić mieszkańcy i mieszkańców do bardziej powszechnego korzystania z komunikacji miejskiej. Dzisiaj robimy ku temu kolejny krok. Dziękuję wszystkim stronom tego zamówienia za dobrą współpracę, która mimo trudnego czasu jaki mamy w tym roku zakończyła się szczęśliwie pełną dostawą tych pięknych tramwajów. Mam nadzieję, że Częstochowa zakocha się w nich od pierwszego przejazdu, tak jak miało to miejsce z poprzednimi Twistami – podkreślił Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Niskopodłogowy tramwaj Pesa Twist II został zaprojektowany specjalnie dla Częstochowy. To w pełni, w 100% niskopodłogowy tramwaj, a zastosowane w nim rozwiązania techniczne są wypadkową wieloletnich doświadczeń zebranych w czasie eksploatacji wyprodukowanych przez nas do tej pory pojazdów. Techniczne zalety częstochowskiego Twista 2 można by długo wymieniać – płaska podłoga, skrętne wózki, diagnostyka online, klimatyzacja czy system odzyskiwania energii. Ten tramwaj to pojazd bardzo nowoczesny, komfortowy, bezpieczny i co ważne – ekologiczny – powiedział podczas uroczystości, Jacek Rudewicz, Członek Zarządu, Dyrektor ds. produkcji Pesa Bydgoszcz

Twist II to trójczłonowy tramwaj, wyposażony w cztery skrętne wózki jezdne z klasycznymi, osiowymi zestawami kołowymi. Układ napędowy umożliwia odzyskiwanie energii podczas hamowania i jej gromadzenie w zasobnikach. Energia ta może być później wykorzystywana przy rozruchu tramwaju lub w przypadku awarii sieci trakcyjnej, gdy zachodzi potrzeba zjechania tramwaju ze skrzyżowania lub wjechania na torowisko nie posiadające trakcji (np. hala remontowa).

Twisty 2 wyposażone są w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej, diagnostykę on-line, rejestratory zdarzeń, dwa automaty biletowe.

W klimatyzowanym przedziale pasażerskim, wykonanym w układzie jednoprzestrzennym zastosowano wygodne wandaloodporne siedzenia, antypoślizgową wykładzinę podłogową, system dźwiękowej i wizualnej informacji dla pasażera. Tramwaj jest w pełni niskopodłogowy i wyposażony w rampę dla wózków dziecięcych i inwalidzkich.

Poczucie bezpieczeństwa pasażerów wzmacnia system monitoringu wizyjnego z systemem rejestracji obejmujący wnętrze części pasażerskiej, strefę znajdującą się bezpośrednio przed pojazdem, strefę z tyłu pojazdu, strefy boczne pojazdu i strefę pantografu.

Wygoda pracy motorniczego i komfort pasażera to najważniejsze cele jakie stawiamy projektowanych przez nas tramwajom. Design i funkcjonalność Twista 2 dla Częstochowy docenili eksperci Instytutu Wzornictwa Przemysłowego, tramwaj został nominowany do nagrody Dobry Wzór 2020 – dodał Marcin Grzyb, Dyrektor Sprzedaży Rynku Tramwajowego Pesa.

MPK Częstochowa wybrało ofertę Pesa Twist2 w przetargu rozstrzygniętym w 2017 roku. Wartość całego zamówienia to 89,85 mln zł /brutto za 10 pojazdów/.

To już druga zrealizowana przez Pesa umowa dla MPK. W 2012 roku spółka dostarczyła 7 tramwajów Twist 2010N. W sumie w Częstochowie eksploatowanych jest 17 tramwajów wyprodukowanych w Bydgoszczy.

Pesa wyprodukowała do tej pory i dostarczyła do kilkunastu miast Europy ponad 700 tramwajów. Jeżdżą nimi mieszkańcy nie tylko Warszawy, Krakowa Wrocławia, czy Bydgoszczy ale także Moskwy, Kijowa i Sofii. W tej chwili Pesa realizuje produkcję tramwajów dla rumuńskiego Jassy, Tramwajów Śląskich, Gdańska i Torunia.



Fot. Pesa Bydgoszcz



Fot. Pesa Bydgoszcz

PAP



Częstochowa: Miejski program szczepień przeciw grypie będzie kontynuowany

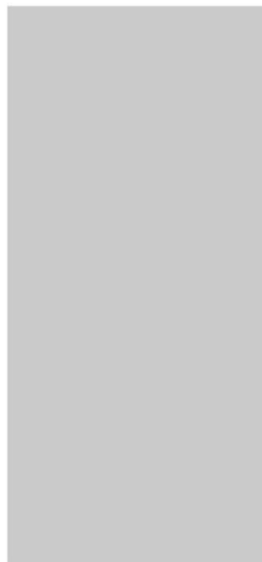
© 29.09.2020 Aktualizacja: 29.09.2020, 16:05



Fot. UM Częstochowa

W tym roku z samorządowego programu szczepień przeciw grypie skorzysta niemal tysiąc częstochowianek i częstochowian z grup ryzyka – w tym osoby powyżej 65. roku życia i przedszkolaki. Podmioty lecznicze zainteresowane realizacją programu mają czas na składanie ofert do 12 października.

Pierwszy komponent programu to szczepienia przeciw grypie dla osób powyżej 65. roku życia i dzieci do lat 18, chorujących przewlekle lub na nowotwory. Zakłada się, że z tej części programu skorzysta łącznie





minimum ok. 850 osób. Drugą część to szczepienia dla przynajmniej 100 dzieci z częstochowskich przedszkoli. W przypadku dzieci oczywiście niezbędne będzie uzyskanie zgody rodzica bądź opiekuna prawnego na szczepienie.

W tym roku na realizację programu miasto przeznaczyło łącznie 70 tys. zł – z tego 60 tys. zł na szczepienia dla seniorek i seniorów oraz dzieci z chorobami przewlekłymi i nowotworowymi, a resztę kwoty – na szczepienia przedszkolaków. Program w całości finansowany jest z miejskiego budżetu.

W ramach programu – oprócz zakupu szczepionek, a potem kwalifikacji do szczepień i samego ich przeprowadzenia – odbędzie się też akcja informacyjno-edukacyjna (m.in. w internecie oraz poprzez dystrybucję zaprojektowanych w Urzędzie Miasta plakatów oraz ulotek).

W konkursie mogą brać udział podmioty świadczące usługi medyczne w rozumieniu ustawy o działalności leczniczej. Mają czas na składanie kompletnych ofert – posiadających wszystkie wymagane załączniki – do 12 października. Należy je składać w punkcie kancelaryjnym Urzędu Miasta Częstochowy przy ul. Waszyngtona 5, przesłać pocztą bądź w formie elektronicznej – mejlem z podpisem kwalifikowanym lub poprzez platformę SEKAP.

Realizator programu będzie wyłoniony w ciągu miesiąca od daty zakończenia składania ofert. Ich opiniowaniem zajmie się powołana przez prezydenta Częstochowy komisja konkursowa.

Jeśli konkurs uda się z powodzeniem rozstrzygnąć, realizacja programu ma się zakończyć do 10 grudnia.

Szczegółowe informacje o programie – w tym m.in. o wymaganiach stawianych podmiotom przystępującym do konkursu – można znaleźć pod linkiem <https://bip.czestochowa.pl/artukul/2351/1166413/ogloszenie-konkursu-ofert-szczepienia-przeciwno-grypie>

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego. Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



POLSKIE RADIO KATOWICE

Trwa przebudowa linii tramwajowej



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie i wykonawca przebudowy linii tramwajowej przedstawili dotychczasowy zakres wykonanych prac i zapowiedzieli, kiedy zakończy się cała inwestycja.

Jest ona opóźniona ze względu na pandemię oraz sprawy formalne, związane chociażby z zabieganiem o uratowanie przed wycinką drzew wzdłuż części linii. Dobre informacje, które zapowiada na rzecznik MPK w Częstochowie, to oficjalne przekazanie 10 nowych tramwajów, których zakup jest częścią inwestycji związanej z rewitalizacją infrastruktury tramwajowej. Wykonawca inwestycji zapowiedział także wejście na najtrudniejszy odcinek budowy przebiegający przez ścisłe centrum miasta. Jak będą wyglądać prace na tym fragmencie i kiedy zakończy się cała inwestycja sprawdzał Krzysztof Stabikowski.



OUTSOURCING & MORE



■ INWESTYCJE



Festiwal Kolorów w Parku Lisiniec.



Miejskie Przedszkole im. Janusza Korczaka.

ZŁAP BALANS W CZĘSTOCHOWIE

Sytuacja, w jakiej znalazł się znany nam świat na początku roku 2020, ukazała to, co dotychczas było lub zdawało się niezauważalne. Przymusowe pozostanie w domach i zwolnienie tempa uświadomiły nam jak bardzo zachwiana została równowaga między życiem zawodowym i osobistym w większości gospodarstw domowych.

Są psychologowie czy socjologowie, którzy uważają, że z punktu widzenia relacji międzyludzkich pandemia COVID-19 może okazać się istotnym punktem zwrotnym w myśleniu dzisiejszego pokolenia 25–45-latków. Nastąpił swoisty powrót do poszukiwania ukojenia w naturze i korzystania z jej darów w sposób zrównoważony oraz zwrot w kierunku drugiego człowieka, a poszukiwanie człowieczeństwa w skomputeryzowanym i zaawansowanym technologicznie współczesnym świecie wcale nie okazało się tak łatwe, jak można by było przypuszczać.

NAJWAŻNIEJSZY JEST CZOWIEK

Częstochowa znalazła się w gronie finalistów konkursu INNOWACYJNY SAMORZĄD 2020, organizowanym przez Serwis Samorządowy Polskiej Agencji Prasowej za program Teraz Lepsza Praca. TLP to szereg działań mających zapewnić wyższy poziom pracy z punktu widzenia pracownika i pracodawcy, pomagających rodzicom wrócić na rynek pracy, podnoszących poziom kształcenia i poprawiających jakość życia w Częstochowie. Informacje na temat programu TLP prezentowane są w bazie miejskich innowacji Polskiego Funduszu Rozwoju.

W Częstochowie to ludzie są najważniejsi – pracownicy, uczniowie, przedsiębiorcy – obecni i nowi mieszkańcy, których miasto zaprasza oferując coraz lepsze miejsca pracy, dostępność szkół, przedszkoli, liczne tereny rekreacyjne i wyjątkowo atrakcyjną, unikatową w skali Europy, jurajską okolicę.

NIE TYLKO STREFY

Częstochowa nie będąc wielkim miastem, wbrew pozorom, ma do zaoferowania swoim mieszkańcom więcej niż mogłoby się wydawać. Częstochowa to rocznie ponad 200 imprez kulturalnych organizowanych przez miasto.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

■ INWESTYCJE

Częstochowa to miasto z wielką tradycją, historią i piękną przyszłością. Miasto ludzi pomysłowych, wrażliwych społecznie, przedsiębiorczych i także dobrze wyszkolonych fachowców.



Dzielnica Północ.



Pałac Nieznanice.

Większość z nich ma charakter rodzinny i taki też jest ich odbiór wśród mieszkańców. Dla miłośników kultury wysokiej przeznaczony jest bogaty repertuar Filharmonii Częstochowskiej oraz Teatru im. Adama Mickiewicza pod dyktando artystyczną Magdaleny Piekorz. W Częstochowie od ponad 20 lat, organizowany jest również Międzynarodowy Festiwal Muzyki Sakralnej „Gaude Mater”, który rokrocznie przyciąga do miasta twórców światowej sławy, a jednocześnie uczy, jak pięknie i ponad podziałami można prowadzić dialog poprzez sztukę. Dla zainteresowanych nieco lżejszą, acz zbliżoną tematyką, jest organizowany Międzynarodowy Festiwal Jazzu Tradycyjnego HOT JAZZ SPRING, oraz organizowany od 2002 r. Międzynarodowy Festiwal Muzyki Kameralnej.

BRAMA JURY

O walorach turystycznych i wypoczynkowych najbliższych okolic miasta nie trzeba nikogo przekonywać. Częstochowa dumnie nazywa się bramą na Jurę i działania miasta w tym zakresie są coraz bardziej widoczne. Miasto otwiera się dla rowerzystów, rolkarzy, miłośników sportów konnych, wspinaczki, czy dla tych, którzy chcą patrzeć na świat z lotu ptaka. Dzieje się tak dzięki współpracy z gminami ościennymi, których mieszkańcy często w Częstochowie pracują. Gminy łączą się poprzez ścieżki rowerowe czy piesze trasy turystyczne. Dzięki temu w bardzo krótkim czasie można opuścić centrum miasta – 10 minut drogi samochodem od terenu KSSE – i znaleźć się w przepięknych Sokolich Górach, Górach Towarnych lub nad Wartą.

MIASTO LUDZI

Częstochowa, oprócz znacznych osiągnięć w pozyskiwaniu Funduszy Unijnych, może pochwalić się bardzo dużą aktywnością mieszkańców w zakresie ekonomii społecznej. Organizacje trzeciego sektora działają tu bardzo prężnie i przy wsparciu władz wpływają na budowę pozytywnego wizerunku miasta. Wśród 220 tys. mieszkańców działa prawie 800

organizacji trzeciego sektora. Zajmują się one wszelkimi aspektami życia, współpracują z gminą, tworzą spółdzielnie i organizują życie społeczności lokalnych sprawiając, że mieszkańcy aktywnieją i stają się coraz bardziej wrażliwi społecznie.

PRZYJAZNA RODZINOM

Częstochowa to miasto prorodzinne – jako pierwsza w kraju wprowadziła program dofinansowania zabiegów in vitro. W ramach programu w lipcu urodził się pięćdziesiąty drugi częstochowianin. Zmiany, jakie zachodzą w Częstochowie w ostatnich latach, powodują, że jej oblicze bardzo się zmienia – nie jest to już tylko cel jednodniowej wycieczki czy przystanek w dalszej podróży. Liczne rankingi wskazują miasto jako alternatywę lokalizacyjną dla różnych sektorów gospodarki, w tym BSS, ale także jako miasto, do którego warto się przeprowadzić i żyć, bo z pewnością jest to miasto dobre do założenia rodziny, bezpieczne, o niskim stopniu przestępczości. Miasto z wielką tradycją, historią i piękną przyszłością. Miasto ludzi pomysłowych, wrażliwych społecznie, przedsiębiorczych i także dobrze wyszkolonych fachowców.

Wszystko to sprawia, że w Częstochowie warto mieszkać, warto pracować i warto odpoczywać – odnaleźć tę równowagę, bez której nie można być ani wydajnym pracownikiem, ani wartościowym członkiem jakiegokolwiek społeczności.♦

Autor: A. Mielczarek
Fot.: A. Mielczarek / Aktywna Częstochowa

Więcej informacji:

**INVEST IN
CZĘSTO
CZOWA**

Centrum Obsługi Inwestora, Wydział Funduszy Europejskich i Rozwoju
Urząd Miasta Częstochowy
ul. Waszyngtona 5, 42-217 Częstochowa
tel.: 34 3707 212, 34 3707 213
e-mail: coi@czestochowa.um.gov.pl,
fer@czestochowa.um.gov.pl
www.czestochowa.pl



Janusz Korczak Public Kindergarten.

CATCH THE **BALANCE** IN CZĘSTOCHOWA

The situation in which the world found itself at the beginning of 2020 showed what had previously been or seemed to be unnoticeable. Being forced to stay at home and slowing down showed us how much the balance between work and personal life was disturbed in most households.

Some psychologists and sociologists believe that, from interpersonal relationships, the COVID-19 pandemic may turn out to be a significant turning point in the thinking of today's 25-45-year-old generation. There has been a return to nature, to the use of its flairs in a sustainable way and a turn towards another human being and the search for humanity in a computerized and technologically advanced modern world has not turned out to be as easy as one might suppose.

MAN IS THE MOST IMPORTANT
Częstochowa was among the finalists of the INNOVATIVE SELF-GOVERNMENT

2020 competition organized by the Local Government Service of the Polish Press Agency for the Better Job Now program. BJN is a series of activities aimed at ensuring a higher level of work from the employee and the employer, helping parents return to the labour market, raising the level of education and improving the quality of life in Częstochowa. You can see the information on the BJN program in the database of urban innovations of the Polish Development Fund. In Częstochowa, people are the most important – employees, students, entrepreneurs – current and new residents, whom the city invites by offering better

jobs, availability of schools, kindergartens, numerous recreational areas and unusually attractive Jurassic neighbourhood, unique in Europe.

NOT ONLY ECONOMIC ZONES

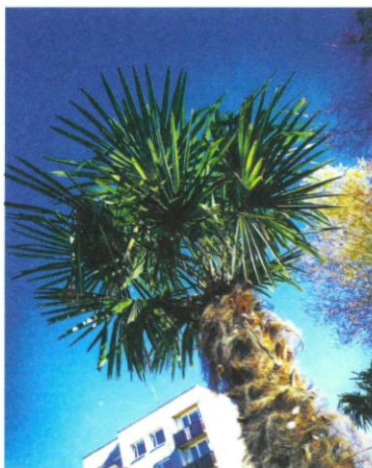
Częstochowa, not being a big city, contrary to appearances, has more to offer its inhabitants than you might think. Częstochowa annually has over two hundred cultural events organized by the city. Most of them are family-oriented, and this is the way inhabitants perceive them. For lovers of high culture, there is the rich repertoire of the Częstochowa Philharmonic and



■ INVESTMENTS

Częstochowa is proudly called the gate to the Jurassic, and the city's activities in this area are more and more visible.

The city is open to cyclists, inline skaters, lovers of horse sports, climbers or those who want to see the world from a bird's eye view.



North District.



Nieznanice Palace.

the Teatr im. Adama Mickiewicza under the artistic direction of Magdalena Piekorz. In Częstochowa, for over 20 years, the International Festival of Sacred Music "Gaude Mater" has been organized, which annually attracts world-famous artists to the city and at the same time teaches how it is possible to conduct dialogue through art beautifully and beyond divisions. For those interested in a slightly lighter, but similar subject, the city organizes HOT JAZZ SPRING International Festival of Traditional Jazz and since 2002, the International Festival of Chamber Music.

JURASSIC GATE

There is no need to convince anyone about the tourist and recreational advantages of the immediate vicinity of the city. Częstochowa is proudly called the gate to the Jurassic, and the city's activities in this area are more and more visible. The city is open to cyclists, inline skaters, lovers of horse sports, climbers or those who want to see the world from a bird's eye view. That is due to the cooperation with neighbouring communes, whose inhabitants often work in Częstochowa. Bicycle paths and hiking trails connect all those communes. Thanks to this, you can leave the city centre in a quite short time – 10 minutes by car from the KSEZ area – and find yourself in the beautiful Sokole Mountains, Towarne Mountains or at the Warta River.

CITY OF PEOPLE

Częstochowa, apart from significant achievements in acquiring European Funds, can pride itself on the very high activity of its inhabitants in the field of social economy. Organizations of the third sector are very active here and, with the support of the city authorities, contribute to building a positive image of the city. Almost eight hundred of third sector organizations operate out of two hundred and twenty thousand inhabitants. They deal with all aspects of life,

cooperate with the commune, create cooperatives and organize the lives of local communities, making the inhabitants more active and socially sensitive.

FAMILY FRIENDLY

Częstochowa was the first in the country to introduce a program of co-financing in vitro procedures from the city budget and, as part of this, a week ago, the fifty-second inhabitant of Częstochowa was born – it is a pro-family city. The changes that have been taking place in Częstochowa in recent years have made its countenance change a lot – it is no longer just a one-day trip destination or a stop-over on a further journey. Numerous rankings indicate the city as a location alternative for various sectors of the economy, including BSS, but also as a city worth moving to and living in, because it is a great city to start a family, safe, with a low crime rate. A town with a great tradition, history and a beautiful future. A place of inventive, socially sensitive, enterprising people and also well-trained professionals.

All this makes it worth living in Częstochowa, worth working, worth resting – find this balance without which you cannot be an efficient worker or a valuable member of any community.♦

Author: A. Mielczarek
Translation: M. Wytrzymala

More information:

**INVEST IN
CZĘSTOCHOWA**

Investor Assistance Center Department
of European Funds and Development
City Hall of Częstochowa
Waszyngtona 5 Street,
42-217 Częstochowa
Phone: +48 34 3707 212, +48 34 3707 213
e-mail: coi@czestochowa.um.gov.pl,
fer@czestochowa.um.gov.pl
www.czestochowa.pl

GAZETA WYBORCZA



MPK Częstochowa. Pesa oficjalnie zakończyła dostawy nowych twistów [ZDJĘCIA]

Michał Hyra 29 września 2020 | 18:13



© Agencja Gazeta

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Częstochowa. Geriatria w miejskim szpitalu nie przyjmuje pacjentów. Przez koronawirusa



ADBAJ O PUPILA
Kochasz swojego zwierzaka? Dbaj o niego!



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Potrzebujecie dobrego jedzenia



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Wśród ofiar śmiertelnych mieszkańcy powiatów częstochowskiego, kłobuckiego i lublinieckiego



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Szpital miejski w Częstochowie nie ma dokończenia przewieźć zakażonych pacjentów



Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta

We wtorek w zajezdni częstochowskiego MPK oficjalnie zakończyły się dostawy 10 nowych tramwajów. "Chcemy poprzez takie historyczne inwestycje zachęcić mieszkanki i mieszkańców do bardziej powszechnego korzystania z komunikacji



miejskiej" - mówił prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

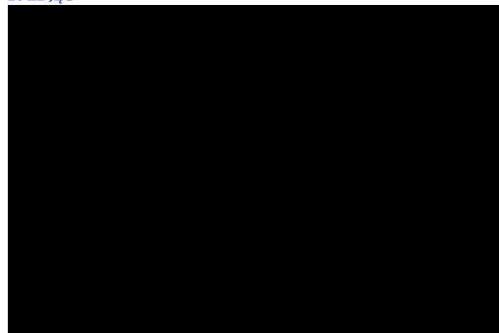
Ostatni z 10 nowych twistów dotarł do zajezdni częstochowskiego MPK już kilka dni temu, ale przy składzie cały czas trwały jakieś prace i testy. Teraz już każdy z nowych tramwajów jest gotowy do wożenia pasażerów. - W ramach programu "Lepsza komunikacja w Częstochowie" chcemy poprzez takie historyczne inwestycje zachęcić mieszkańki i mieszkańców do bardziej powszechnego korzystania z komunikacji miejskiej. Dzisiaj robimy ku temu kolejny krok. Dziękuję wszystkim stronom tego zamówienia za dobrą współpracę, która mimo trudnego czasu, jaki mamy w tym roku, zakończyła się szczęśliwie pełną dostawą tych pięknych tramwajów. Mam nadzieję, że Częstochowa zakocha się w nich od pierwszego przejazdu, tak jak miało to miejsce z poprzednimi twistami - podkreślił Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.



©Agencja Gazeta



20 ZDIĘĆ



Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta

Twist drugiej generacji był tramwajem zaprojektowanym specjalnie dla wymogów częstochowskiego MPK. Niewykluczone, że twisty drugiej generacji będzie można spotkać także w innych miastach, bo



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

konstrukcja zbiera bardzo dobre recenzje. - Niskopodłogowy tramwaj marki Pesa Twist 2 został zaprojektowany specjalnie dla Częstochowy. To w pełni, w 100 proc. niskopodłogowy tramwaj, a zastosowane w nim rozwiązania techniczne są wypadkową wieloletnich doświadczeń zebranych w czasie eksploatacji wyprodukowanych przez nas do tej pory pojazdów. Techniczne zalety częstochowskiego twista drugiej generacji można by długo wymieniać - płaska podłoga, skrętne wózki, diagnostyka online, klimatyzacja czy system odzyskiwania energii. Ten tramwaj to także unikatowy design, który doceniają eksperci. Nowy twist dla Częstochowy został właśnie nominowany do nagrody Dobry Wzór 2020, przyznawanej przez Instytut Wzornictwa Przemysłowego - powiedział podczas uroczystości Jacek Rudewicz, członek zarządu i dyrektor ds. produkcji Pesy.

W związku z tym, że producent dostarczył tramwaje ze sporym opóźnieniem, Pesa wypłaciła częstochowskiemu MPK ok. 7 mln zł kar umownych. Więcej na ten temat pisaliśmy [TUTAJ](#).



Koronawirus. Prezydent Matyjaszczyk do ministra Niedzielskiego: warto zmienić strategię

Dorota Steinhagen | 30 września 2020 | 06:02



 Zdjęcie
© Agencja Gazeta
Fot. Jakub Włodek / Agencja Gazeta

Więcej testów zleczanych przez lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej, mniej wizyt zakażonych pacjentów na oddziałach zakaźnych. Takie zmiany w strategii postępowania w pandemii proponuje częstochowski prezydent Krzysztof Matyjaszczyk ministrowi zdrowia Adamowi Niedzielskiemu.



Według nowej strategii walki z pandemią koronawirusa ogłoszonej przez Ministerstwo Zdrowia ma być tak: lekarz podstawowej opieki medycznej kieruje pacjenta na test wykrywający obecność koronawirusa tylko wtedy, jeśli występują u niego wszystkie objawy zakażenia, tj. ma kaszel, gorączkę i duszności, za to nie ma wężu i smaku; jeśli jednego z objawów brakuje, pacjent czeka w domu 3 do 5 dni; gdyby po tym czasie nadal czuł się źle, lekarz POZ już może go wysłać na test.

- Tylko że po takim czasie pacjent może się czuć na tyle źle, że konieczna będzie hospitalizacja – ocenia naczelniczka miejskiego wydziału zdrowia Grażyna Stramska-Świerczyńska.

koronawirus

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Polityk PiS z Częstochowy Artur Warzocha nie został wiceministrem, za to jest prezesem spółki Tauron Nowe Technologie



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Bezpieczeństwo popłaca



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Klimat vintage w otoczeniu pastel. Benec zachęca do bycia sobą - tu i teraz



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Wśród ofiar śmiertelnych mieszkańcy powiatów częstochowskiego, kłobuckiego i lublinieckiego



CZĘSTOCHOWA
MPK Częstochowa. Pesa oficjalnie zakończyła dostawy nowych twistów [ZDJĘCIA]



Nie jest za to zawsze konieczna, nawet jeśli test wyjdzie pozytywny. Pacjenci bez objawów lub z łagodnymi mogliby dochodzić do zdrowia w izolacji domowej. Strategia Ministerstwa Zdrowia przewiduje jednak, że każdy pacjent z wykrytym u siebie koronawirusem ma obowiązek stawić się osobiście na oddziale zakaźnym, przed lekarzem specjalistą, by ten podjął decyzję, co z nim dalej. To się nazywa "ścieżka zakaźna".

Dlatego częstochowski prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zwrócił się do nowego ministra zdrowia Adama Niedzielskiego z pismem, w którym proponuje, by zmienić zasady postępowania z pacjentami podejrzanymi o zakażenie koronawirusem. Po doświadczeniach Częstochowy i sąsiednich powiatów z minionego weekendu wskazuje, że pozwoliłoby to uniknąć przeładowania w szpitalach. Jak pisze do ministra, w miniony weekend transport wielu osób z infekcjami górnych dróg oddechowych do szpitali powiatowych okazał się niemożliwy, ponieważ liczba tzw. miejsc izolowanych była niewystarczająca w stosunku do potrzeb.

- Wprowadzenie zasady testowania każdego pacjenta podstawowej opieki zdrowotnej z objawami infekcji górnych dróg oddechowych już przy pierwszej wizycie lub teleporadzie z pewnością byłoby zasadne i poprawiło sytuację osób zagrożonych koronawirusem - pisze prezydent do ministra. - Niektórzy mogliby oczywiście oczekiwać na wyniki testów w domach, bez potrzeby zajmowania miejsc izolacyjnych w szpitalach. Ponadto wprowadzenie tzw. ścieżki zakaźnej dla osób z pozytywnym wynikiem powoduje, że oddziały zakaźne i obserwacyjno-zakaźne zaczynają być niewydolne. Niektórzy „pozytywni” pacjenci bezobjawowi bądź z lekkimi objawami choroby mogliby pozostać w domach pod opieką lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej, bez konieczności podejmowania decyzji o sposobie ich izolacji przez lekarza chorób zakaźnych.

Zdaniem Matyjaszczyka takie zmiany pomogłyby udzielić system ochrony zdrowia i poprawić bezpieczeństwo zdrowotne osób zgłaszających się z infekcjami do lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej.



Z końcem września metalowe serce zniknie z placu Biegańskiego. Pora na nową lokalizację

Zuzanna Suliga 30 września 2020 | 07:26



1 ZDJĘCIE

© Agencja Gazeta

Częstochowa, pl. Biegańskiego, 1 lutego 2020 r. Przy sercu jego pomysłodawca Jan Łaczmanski (z prawej) i aktor Artur Barciś (Fot. Grzegorz Skowronek / AG)

Metalowe serce, którego celem była pomoc klinice Budzik, po blisko dziewięciu miesiącach musi zniknąć z pl. Biegańskiego. Tak głosi umowa między miastem a pomysłodawcą charytatywnej akcji. Pojawiła się więc idea, by serce powędrowało dalej. Nowa lokalizacja wymaga jednak konsultacji. Jedno jest pewne, musi być to miejsce licznie uczęszczane przez mieszkańców.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Metalowe serce zlokalizowane nieopodal pomnika marszałka Piłsudskiego pojawiło się wraz z 28. Finałem Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Postawił je tam częstochowski ślusarz Jan Łaczmanski, którego nie trzeba w mieście specjalnie przedstawiać. Tutaj mówi się o nim „Kwinto”, bo ponoć otworzy każdy zamek, co potwierdzą pewnie zdesperowani kierowcy, którzy trafiają do jego firmy

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Polityk PiS z Częstochowy Artur Warzocha nie został wiceministrem, za to jest prezesem spółki Tauron Nowe

Technologie



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Bezpieczeństwo poplaca



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Klimat vintage w otoczeniu pastel. Renee zachęca do bycia sobą - tu i teraz



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Prezydent Matyjaszyk do ministra Niedzielskiego: warto zmienić strategię



CZĘSTOCHOWA
MPK Częstochowa. Pesa oficjalnie zakończyła dostawy nowych twistów [ZDJĘCIA]



przy ul. Drogowców. W Częstochowie znamy go także za sprawą wielkiego serca i nietuzinkowych akcji charytatywnych, z zainaugurowaną w 2015 r. zbiórką kluczy dla Fundacji Akogo? Ewy Błaszczuk na czele.

Serce miało połączyć pomoc dwóm fundacjom - Akogo? i Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Każdy, kto zawiesił w dniu styczniowej imprezy kłódkę i robił sobie pamiątkowe zdjęcie, wrzucał datek do orkiestrowej puszki. Gdy zabrakło kłódek, zakochani wieszali tam czerwone wstążeczki, oczywiście nadal wspierając fundację Jerzego Owsiaka. Z kolei kluczyki od kłódek trafiały do specjalnej skrzynki, a działanie to znów miało wesprzeć dzieci znajdujące się w śpiączce, którym pomaga organizacja popularnej aktorki (pisaaliśmy o tym szczegółowo [TUTAJ](#)).

Serce nie zniknęło z placu wraz z finałem. Stało się miejscem upamiętnienia rocznicy tragicznej śmierci prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza, któremu napastnik zadał śmiertelne, jak się okazało, ciosy podczas ubiegłorocznego finału WOŚP.



© Agencja Gazeta
Ślusarz Jan Łaczmanski (z prawej) i aktor Artur Barciś (Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta)

Towarzyszyło częstochowianom także w walentynki, z tygodnia na tydzień ciesząc się coraz większą popularnością wśród mieszkańców. Każdy mógł dowiesić swoją kłódkę albo po prostu wrzucić do ustawionej obok skrzynki niepotrzebne czy uszkodzone klucze. Wszystkie trafią na złom i w efekcie wesprą klinikę Budzik, prowadzoną przez Akogo?. Swoje kłódki przypięli do metalowych, czerwonych kratki m.in. Artur Barciś, Ewa Błaszczuk czy prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk.

Oczywiście znaleźli się i tacy, którzy na charytatywnej akcji chcieli się dorobić. Na łamach „Wyborczej” pisaaliśmy bowiem, że w połowie marca 23-latek i 16-latka włamali się do skrzynki z kluczami. Zauważyli to jednak pracownicy straży miejskiej z referatu ds. miejskiego monitoringu. Patrol straży szybko ujął parę złodziei i przekazał policji. Blisko 16 kilogramów kluczy wróciło do skrzynki, a Łaczmanski złożył podziękowanie strażnikom i zamontował dodatkowe zabezpieczenia, by sytuacja już się nie powtórzyła (szczegóły [TUTAJ](#)).

Miasto proponuje ideę „serca przechodniego”

Z ostatnim dniem września serce opuści jednak plac, tak jak głosi umowa między Łaczmanskim a urzędem miasta. - Serce dostaliśmy, można powiedzieć, w prezencie, po finale Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Zgodziliśmy się, żeby zostało w tym miejscu do końca września. To centralny plac miasta, teren przynależny pomnikowi, musi



mieć więc swoją rangę. Tu nic nie dzieje się przypadkiem, choć i takie opinie się zdarzają. I nie jest to do końca dobre miejsce dla takich przedsięwzięć. Szlachetnych inicjatyw jest wiele, licznym byliśmy zmuszeni odmówić, najsprawiedliwiej będzie się więc trzymać się umowy. Myślmy już o ozdobach świątecznych, tak jak poprzednio, w tym miejscu stanie napis „Częstochowa” - wyjaśnia Elżbieta Idczak-Lydźba, pełnomocnik prezydenta Częstochowy ds. estetyki miasta.



Serce z pamiątkowymi klódkami na pl. Biegańskiego w Częstochowie Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Idczak-Lydźba zaznacza, że decyzja nie oznacza, że serce zniknie całkowicie z przestrzeni miejskiej. Proponuje bowiem ideę „serca przechodniego”. - Jesteśmy otwarci na konsultacje w tej sprawie. Warto porozmawiać o nowej lokalizacji dla tej inicjatywy - zaznacza.

30 września serce zniknie z pl. Biegańskiego

Inicjator charytatywnej akcji nie ukrywa rozczarowania, ale zgodnie z umową obiecuje, że 30 września usunie serce z pl. Biegańskiego. - Plac jest duży, miejsca starczy dla wszystkich, w styczniu stało tam i serce, i napis, i dobrze się to komponowało. Umowa to umowa, w środę wezmę lawetę i zawiozę serce do warsztatu. Póki co postoi sobie u nas na Drogowców - mówi ślusarz.

Jan Łaczmanski deklaruje również, że do rozmów w sprawie dalszych losów serca na pewno się stawi. - Jednak musi ono być w miejscu, gdzie jest wielu przechodniów. Nie może trafić na obrzeża Częstochowy czy np. do Parku Lisiniec, w którym ludzie pojawiają się głównie sezonowo. Akcja ma sens, gdy jest ono widoczne - podkreśla. - Dowód? Niedawno skontaktowała się ze mną szkoła z Jaworzna. Ktoś musiał przechodzić przez plac, zainteresować się sercem, i dostrzegł, że oprócz kluczy wrzucono tam nakrętki od napojów. Tu zaznaczę, że to miejsce wyłącznie na klucze, bo ani zakrętek, ani pieniędzy, ani żadnych innych rzeczy nie zbieramy. Ale wracając do tej konkretnej sytuacji, zaproponowano mi wymianę tych nakrętek na dwa pudełka kluczy na rzecz kliniki Budzik. Oczywiście się zgodziłem. Przekazałem im w sumie dwa 35-litrowe worki z nakrętkami. Każdy na tym skorzystał, bo szkoła prowadzi zbiórkę dla chorego dziecka. Zebrane zakrętki zostaną sprzedane i tak można wspierać potrzebujących. Dzięki wymianie pomożemy więc nie tylko Akogo?. Gdyby jednak serce nie stało w centralnym punkcie Częstochowy, nikt nie zwróciłoby na nie uwagi - opowiada częstochowski społecznik.

DZIENNIK ZACHODNI



Tramwaje już są, ale na torowisko poczekamy



Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Częstochowa

MPK w Częstochowie realizuje największą inwestycję tramwajową w historii miasta. Do zajezdni dotarły już wszystkie zamówione tramwaje drugiej generacji. Do przedłużenia się modernizacja linii tramwajowej.

Do Częstochowy dotarły już wszystkie zamówione tramwaje drugiej generacji. W ramach największej inwestycji tramwajowej w historii miasta MPK zamówiła dziesięć nowoczesnych pojazdów.

Pierwszy z nich wyjechał na tory już 13 maja 2020 roku. W międzyczasie transportowane były kolejne tramwaje. Dzisiaj w zajezdni MPK są już wszystkie zamówione twisty, które dołączyły do już wcześniej zakupionych twistów poprzedniej generacji.

Pojazdy zostały specjalnie przystosowane do jazdy po częstochowskich szynach. Mają biletomaty i bogaty



W zajezdni częstochowskiego MPK jest już dziesięć nowoczesnych twistów drugiej generacji

monitoring, a także wi-fi. Znacznie nowocześniejszy wygląda kabina motorniczego, dzięki czemu nowe pojazdy prowadzi się jeszcze lepiej od swoich poprzedników. W sumie MPK ma 17 nowoczesnych tramwajów wyprodukowanych przez firmę PESA. To sprawia, że będą one obsługiwały zdecydowaną większość kursów w Częstochowie.

Niestety wisty będą wozić pasażerów, ale na razie jedynie na liniach nr 2 i 3, bo wciąż nie jest gotowa nowa linia tramwajowa. Na pętli „Kiedrzyńska” w Częstochowie najlepiej na razie prezentują się wielkie billboardy informujące o największej w historii inwestycji tramwajowej. Tak można nieco złośliwie skwitować postęp prac przy kluczowej dla miasta in-

westycji. Niestety przebudowa całej linii tramwajowej w Częstochowie od dawna się ślimaczy. Opinię publiczną były przekazywane już różne terminy zakończenia prac.

W najbardziej optymistycznych prognozach miały one potrwać kilkanaście miesięcy i być zakończone na przełomie 2019/2020. Później mówiono o końcu 2020 roku. Kolejnym terminem był

marzec 2021 roku, ale teraz już wiemy, że prace potrwać przynajmniej do późnej wiosny 2021 roku, o czym poinformowano podczas specjalnej konferencji prasowej.

- Obecnie prowadzimy pracę na odcinkach 2a i 2b do alei Jana Pawła II. Pod względem torowym te odcinki są zaawansowane w 95 procentach. Ten odcinek planujemy zakończyć jeszcze tej jesieni. Wtedy pozostanie nam do wykonania jedynie odcinek w ścisłym centrum miasta - od ul. Jana Pawła II do ronda Mickiewicza. Ten odcinek rozpoczniemy jesienią, bo wtedy powinniśmy otrzymać pozwolenie na budowę. Postępowanie w sprawie pozwolenia zostało już wszczęte przez Urząd Miasta w Częstochowie. Odcinek, jak i całą inwestycję zakończymy późną wiosną 2021 roku - mówi Łukasz Susło, dyrektor projektu.

Wykonawcy tłumaczą opóźnienie m.in. epidemią koronawirusa, która powoduje opóźnienia w wydawaniu pozwoleń.

-Zdajemy sobie sprawę, że odcinek w centrum miasta będzie trudny obszar, chcemy

przeprowadzić tę inwestycję jak najmniejszym kosztem utrudnień, ale musimy się z nimi liczyć - dodaje Łukasz Susło, który mówi, że same prace na Północy i Tysiącleciu trwały szybciej niż przewidywał harmonogram.

Dyrektor projektu tłumaczy, że termin zakończenia prac będzie zależał od terminu wydania wszystkich pozwoleń. W przypadku centrum miasta problem projektowania i uzyskania pozwolenia wiązał się z drzewami, które pozostaną w alei Wolności, a których pozostanie było uwarunkowane dodatkowymi uzgodnieniami.

- Modernizacja linii tramwajowej w Częstochowie jest jednym z elementów największego w historii kontraktu związanego z przebudową infrastruktury tramwajowej i modernizacją taboru. Na jego realizację miasto pozyskało 144 mln unijnego dofinansowania - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie.

Łącznie przebudowa i zakup nowych tramwajów to koszt 204 mln zł, z czego trwająca przebudowa pochłonie 144 mln zł. ©

WCZESTOCHOWIE.PL



Dziesięć nowoczesnych Twistów 2.0 już w Częstochowie. Zobaczcie, jak się prezentują (zdjęcia)

SAS

29.09.2020 14:08



Częstochowa dysponuje już kompletem dziesięciu nowoczesnych tramwajów Twist 2.0 wyprodukowanych przez bydgoską Pesa.

- Jesteśmy na kolejnych etapach realizacji programu "Lepsza komunikacja w Częstochowie". Właśnie dotarły do nas ostatnie z dziesięciu egzemplarzy Twistów 2.0 - mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Staramy się, aby jak najwięcej osób zachęcić do podróżowania miejską komunikacją. Dlatego w ramach realizacji naszego programu oprócz zakupu tramwajów za 90 mln zł, przebudowywane jest torowisko za bagatela 140 mln zł.

Tramwaje Twist 2.0 to jedne z najnowocześniejszych tego typu pojazdów w Europie z szeroką paletą udogodnień jezdnych, jak i pełną klimatyzacją, monitoringiem, cyfrową informacją dla pasażerów, biletomatami itp. Komplet dziesięciu takich pojazdów miał trafić do Częstochowy do końca września i tak też się stało.

Po wszystkich trasach w Częstochowie tabor zacznie kursować w przyszłym roku wraz z zakończeniem największej przebudowy infrastruktury tramwajowej od początku istnienia sieci w mieście.

- Dla nas Częstochowa to nie tylko jedno z najważniejszych europejskich centrów pielgrzymkowych, ale także nowoczesność, innowacyjność, ekologia. Przykładem takich działań są zmiany zachodzące w komunikacji publicznej, a więc konsekwentnie realizowane inwestycje zarówno w infrastrukturę jak i w tabor, które pokazują determinację władz w zapewnieniu mieszkańcom i turystom transportu miejskiego na najwyższym, europejskim poziomie - twierdzi **Jacek Rudewicz**, członek zarządu ds. produkcji w firmie Pesa - Jako Pesa jesteśmy dumni, że jedną z wizytówek nowoczesnego transportu publicznego w Częstochowie będzie nasz produkt Twist 2.0. Tramwaje te posiadają niską podłogę, większą ergonomię kabiny motorniczego, wózki skrętne, lepszy system monitoringu, bardziej rozbudowany system informacji pasażerskiej, oświetlenie zewnętrzne. Do stworzenia tych tramwajów posłużyło nam również doświadczenie w wyprodukowaniu 700 tego typu pojazdów, które jeżdżą w Moskwie, Kijowie, Sofii, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie, Poznaniu, Bydgoszczy.

Przypomnijmy, że na zakup tramwajów i przebudowę torowiska Częstochowa pozyskała 144 mln zł dofinansowania z UE. Łącznie koszt obu zadań to 204 mln zł.

- Dzięki temu, że uzyskaliśmy środki unijne na realizację tak dużej inwestycji w Częstochowie, możemy teraz cieszyć się dziesięcioma egzemplarzami nowoczesnych tramwajów - mówi **Mariusz Sikora**, prezes MPK w Częstochowie. - Dziękuję władzom miasta za pomoc w realizacji tej inwestycji. Wiemy, że trudny czas, w którym się znaleźliśmy, wymaga od nas dużej koncentracji i zebrania środków finansowych na wkład własny. Dziękujemy również producentowi za nowoczesne wozy oraz naszym pracownikom, którzy pomagali w konstrukcji kabiny motorniczego.

Źródło: własne



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Dziesięć nowoczesnych Twistów 2.0

Fot.PL

29.09.2020 14:06





W Częstochowie odbędą się rajdy i wycieczki rowerowe na rzecz klimatu

PP

29.09.2020 15:12



Fot. PL

"Start the change" - pod takim hasłem w ramach akcji z cyklu „działaj lokalnie – zmieniaj globalnie”, 9 i 10 października odbędą się w Częstochowie rajdy i wycieczki rowerowe na rzecz klimatu.

Ich celem jest podniesienie świadomości młodzieży dotyczącej zmian klimatycznych oraz zachęcenie do podejmowania działań na rzecz klimatu.

Organizatorem akcji jest Stowarzyszenie Wspierania Działań Młodzieży Cz-Art., które w ramach projektu edukacyjnego „Start the change”, od 3 lat zachęca szkoły i organizacje w Częstochowie do edukacji na temat Celów Zrównoważonego Rozwoju.

9 i 10 października młodzież w 15 krajach w Europie weźmie udział w różnego rodzaju wydarzeniach na rzecz klimatu. W Częstochowie uczestnicy rajdów rowerowych otrzymają za przejechane kilometry sadzonki drzew, które wspólnie posadzą w kilku miejscach w mieście.

Do udziału w akcji „Start the change - Zmieniamy klimat w Częstochowie” mogą zgłosić się szkoły, organizacje pozarządowe, rodziny oraz grupy nieformalne.

Swój udział w akcji można zgłaszać pod adresem: czart@czart.org (termin zgłoszenia ilości uczestników i podania długości przewidywanej trasy upływa 2.10.2020 r.).

Żeby otrzymać 1 drzewo, ekipa musi przejechać łącznie 100 km (np. 10 uczestników x 10 km = 100 km). Na specjalnej tabliczce dołączonej do sadzonki zostanie umieszczona nazwa szkoły, organizacji lub grupy nieformalnej, która wzięła udział w akcji. Do akcji może włączyć się jednak każdy, niezależnie od wieku. Sadzenie drzew zaplanowano od 9 do 30 października.

Ponadto w ramach akcji, 10 października Stowarzyszenie Cz-Art wraz z organizatorem „Rowerem po Jurze – Wycieczki małe i duże” zapraszają osoby indywidualne do udziału w wycieczce rowerowej do rezerwatu Zielona Góra w pobliżu miejscowości Kusięta. Całkowita długość trasy to ok. 25 km. Start o godz. 11.00 na placu Biegańskiego, meta – o godz. 15.00, również na placu Biegańskiego. Rodzaj nawierzchni: 50% drogi asfaltowe, 50% drogi leśne i gruntowe; trudność trasy: łatwa. Więcej o wycieczce tutaj.

Źródło: UM Częstochowy



Częstochowa będzie kontynuować program szczepień przeciw grypie

PP

29.09.2020 11:38



Fot.PL

Blisko tysiąc częstochowianek i częstochowian z grup ryzyka – w tym osoby powyżej 65. roku życia i przedszkolaki – skorzysta w tym roku z miejskiego programu szczepień przeciw grypie. Podmioty zainteresowane jego realizacją mają czas na składanie ofert do 12 października.

Pierwszy komponent programu to szczepienia przeciw grypie dla osób powyżej 65. roku życia i dzieci do lat 18, chorujących przewlekłe lub na nowotwory. Zakłada się, że z tej części programu skorzysta łącznie minimum ok. 850 osób. Druga część to szczepienia dla przynajmniej 100 dzieci z częstochowskich

przedszkoli. W przypadku dzieci oczywiście niezbędne będzie uzyskanie zgody rodzica bądź opiekuna prawnego na szczepienie.

W tym roku na realizację programu miasto przeznaczyło łącznie 70 tys. zł – z tego 60 tys. zł na szczepienia dla seniorek i seniorów oraz dzieci z chorobami przewlekłymi i nowotworowymi, a resztę kwoty – na szczepienia przedszkolaków. Program w całości finansowany jest z miejskiego budżetu.

W ramach programu – oprócz zakupu szczepionek, a potem kwalifikacji do szczepień i samego ich przeprowadzenia – odbędzie się też akcja informacyjno-edukacyjna (m.in. w internecie oraz poprzez dystrybucję zaprojektowanych w Urzędzie Miasta plakatów oraz ulotek).

W konkursie mogą brać udział podmioty świadczące usługi medyczne w rozumieniu ustawy o działalności leczniczej. Mają czas na składanie kompletnych ofert – posiadających wszystkie wymagane załączniki – do 12 października. Należy je składać w punkcie kancelaryjnym Urzędu Miasta Częstochowy przy ul. Waszyngtona 5, przesłać pocztą bądź w formie elektronicznej – mejlem z podpisem kwalifikowanym lub poprzez platformę SEKAP.

Realizator programu będzie wyłoniony w ciągu miesiąca od daty zakończenia składania ofert. Ich opiniowaniem zajmie się powołana przez prezydenta Częstochowy komisja konkursowa.

Jeśli konkurs uda się z powodzeniem rozstrzygnąć, realizacja programu ma się zakończyć do 10 grudnia.

Szczegółowe informacje o programie – w tym m.in. o wymaganiach stawianych podmiotom przystępującym do konkursu – można znaleźć pod linkiem <https://bip.czestochowa.pl/artukul/2351/1166413/ogloszenie-konkursu-ofert-szczepienia-przeciwko-grypie>.

Źródło: UM Częstochowy

GAZETA CZĘSTOCHOWSKA



LEKCJA: ENTER W CZĘSTOCHOWIE

1489 / NR 38 / 2020-09-24

Edukacja |  Wersja do wydruku

Nauczyciele z łącznie 37 częstochowskich placówek będą doskonalić swoje cyfrowe kompetencje dzięki projektowi organizowanemu w Częstochowie przez Stowarzyszenie Wspólnota Polska i Wydział Edukacji Urzędu Miasta. Kiedy realia rodzą potrzebę nauki zdalnej, kształcenie cyfrowe pedagogów jest nieocenione – bo ostatecznie przysłuży się uczniom.

Przedsięwzięcie „Uczymy, jak uczyć: Enter!” adresowane jest do nauczycieli i dyrektorów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. W Częstochowie wezmą w nim udział pedagodzy z 25 szkół podstawowych, 2 zespołów szkół specjalnych, 4 zespołów szkolno-przedszkolnych i 6 szkół ponadpodstawowych – w sumie 538 osób.

Obecnie trwa rejestracja uczestniczek i uczestników – zgłaszały ich dyrekcje poszczególnych szkół. Szkolenia dla prowadzących zajęcia z przedmiotów ogólnych w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych będą realizowane przez Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli Stowarzyszenia „Wspólnota Polska” w ramach 9 ścieżek, obejmujących rozmaite obszary nauczania – edukację wczesnoszkolną, przedmioty humanistyczne, matematyczno-przyrodnicze, informatykę, a nawet przedmioty artystyczne.

Uczestniczki i uczestnicy zajęć mają się uczyć m.in. o elektronicznych zasobach edukacyjnych, tworzeniu własnych „e-materiałów”, wykorzystywaniu smartfonu podczas lekcji, odpowiednim dobieraniu urządzeń, aplikacji, platform na potrzeby prowadzenia lekcji w sieci czy specyfice pracy w grupie uczniów ze zróżnicowanymi umiejętnościami cyfrowymi. Będą też mieli okazję tworzyć cyfrowe materiały dopasowane do swoich konkretnych potrzeb, wymieniać doświadczenia; dowiedzą się też, jak bezpiecznie poruszać się po cyfrowym świecie. Wiedza ta ma przydać się zarówno w prowadzeniu zajęć zdalnych, jak i tradycyjnych – stacjonarnych. Częstochowskie szkoły skorzystają więc z takiego przedsięwzięcia tak długo, jak będzie trwała pandemia – wymuszająca przecież nierzadko zdalny tryb nauki – ale także wtedy, kiedy w końcu minie.