



**29 września 2020**

## OGÓLNOPOLSKIE

### **PORTALSAMORZADOWY.PL**

#### **Odbiory modernizowanej linii tramwajowej w Częstochowie zaczną się wiosną**

Późną wiosną 2021 r. wykonawca modernizacji linii tramwajowej w Częstochowie zamierza zgłosić gotowość do rozpoczęcia odbiorów technicznych – podała w poniedziałek częstochowski samorząd. Warunkiem jest brak niespodziewanych przestołów.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/odbiory-modernizowanej-linii-tramwajowej-w-czestochowie-zaczna-sie-wiosna,217131.html>

(także tutaj: <https://www.wnp.pl/finanse/czestochowa-odbiory-modernizowanej-linii-tramwajowej-od-poznej-wiosny-2021-r,421435.html> )

### **PAP**

#### **Częstochowa: Wniosek o zmianę zasad kierowania na testy**

Testy nie tylko dla osób z wszystkimi objawami koronawirusa oraz weryfikacja konieczności zgłaszania się wszystkich osób z wynikiem pozytywnym na oddziały zakaźne – to postulaty kierowane do Ministra Zdrowia Adama Niedzielskiego przez prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka. Wynikają one z problemów, zarówno dla pacjentów, jak i systemu ochrony zdrowia, związanych z realizacją niektórych zasad nowej, rządowej strategii walki z pandemią.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-wniosek-o-zmiane-zasad-kierowania-na>

## LOKALNE

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

#### **Przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie może potrwać nawet do późnej wiosny**



Jeszcze co najmniej kilka miesięcy potrwa przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie. Wykonawca zapowiada, że roboty zostaną zakończone wiosną 2021 r., choć nie precyzuje, czy będzie to kwiecień, czy czerwiec. Natomiast jeszcze w tym roku zaczną się prace w Śródmieściu.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26348011,przebudowa-linii-tramwajowej-w-czestochowie-moze-potrwać-nawet.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

### **Koronawirus. Szpital miejski w Częstochowie nie ma dokąd przewieźć zakażonych pacjentów**

– Pandemia przyspiesza. Moim zdaniem jesteśmy w przededniu załamania systemu opieki zdrowotnej w Polsce – twierdzi dyrektor Miejskiego Szpitala Zespołonego w Częstochowie. Od niedzieli lekarze szukają miejsca dla czterech pacjentów ze stwierdzonym zakażeniem koronawirusem, ale nikt nie chce ich przyjąć.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26345855,koronawirus-szpital-miejski-w-czestochowie-nie-ma-dokąd-przewiezc.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

### **DZIENNIK ZACHODNI**

#### **Częstochowa ma nowy program opieki nad seniorami. Obejmie on 300 samotnych osób**

Częstochowskie seniorki i seniorzy znów otrzymają bezpłatne wsparcie. Rusza nabór do projektu zdalnych usług opieki medycznej i społecznej „W ochronie zdrowia i życia”. Nowy program obejmie opieką 300 samotnych mieszkańców Częstochowy w wieku powyżej 65 lat.

<https://dziennikzachodni.pl/czestochowa-ma-nowy-program-opieki-nad-seniorami-obejmie-on-300-samotnych-osob/ar/c1-15198258>

#### **Skandal! Kilkadziesiąt drzew wycięto w alei Niepodległości**

Skandal – takim słowem określają mieszkańcy Częstochowy to, co wydarzyło się w czwartek i piątek (24-25 września) w alei Niepodległości. W krótkim czasie całkowicie wycięto tutaj 53 drzewa (w większości lipy i topole).

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

#### **Koronawirus w kolejnych częstochowskich podstawówkach i przedszkolu**

Do Wydziału Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy dotarły w poniedziałek, 28 września, kolejne opinie sanitarne dotyczące problemów epidemicznych w placówkach oświatowych.



<http://wczestochowie.pl/arttykul/36008,koronawirus-w-kolejnych-czestochowskich-podstawowkach-i-przedszkolu>

### **Testy na koronawirusa „drive-thru” przy miejskim szpitalu**

Na parkingu przy Miejskim Szpitalu Zespolonym przy ul. Mickiewicza 12 uruchomiono punkt poboru wymazów wykonujący badania w kierunku wykrycia SARS-CoV-2, tzw. punkt „drive-thru”.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/36007,testy-na-koronawirusa--drive-thru--przy-miejskim-szpitalu>

### **Władze Częstochowy chcą zmiany zasad kierowania na testy na koronawirusa**

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk napisał list do ministra zdrowia Adama Niedzielskiego z postulatami dotyczącym przeprowadzania testów nie tylko dla osób z wszystkimi objawami koronawirusa oraz weryfikacją konieczności zgłaszania się wszystkich osób z wynikiem pozytywnym na oddziały zakaźne. Wynikają one z problemów, zarówno dla pacjentów, jak i systemu ochrony zdrowia, związanych z realizacją niektórych zasad nowej, rządowej strategii walki z pandemią.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/36006,wladze-czestochowy-chca-zmiany-zasad-kierowania-na-testy-na-koronawirusa>

### **W Częstochowie obchodzono Dzień Polskiego Państwa Podziemnego**

W niedzielę, 27 września, w Częstochowie odbyły się uroczystości z okazji Dnia Polskiego Państwa Podziemnego oraz 81. rocznicy powstania Szarych Szeregów.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/36005,w-czestochowie-obchodzono-dzien-polskiego-panstwa-podziemnego>

### **W Częstochowie podążali szlakiem zabytków techniki**

Trzy częstochowskie obiekty znalazły się na szlaku zabytków techniki podczas tegorocznej edycji Industriady, która odbyła się 26 września w ponad 20 miastach województwa śląskiego.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/36004,w-czestochowie-podazali-szlakiem-zabytkow-techniki--zdjecia->

## **FIAT.FM**

### **Wybrano wykonawcę nowej Bursy Miejskiej**



W częstochowskim magistracie wybrano firmę, która zbuduje nową bursę przy I LO im. Juliusza Słowackiego. Nowy internat dla młodzieży ma być gotowy w połowie 2022 roku. Jego koszt to ok. 11 mln zł.

<http://fiat.fm/info/wybrano-wykonawce-nowej-bursy-miejskiej/>

## CZESTOCHOWSKIE24.PL

### **Czy MZDiT nie lubi drzew?**

Były drzewa pod mostem, teraz są (a właściwie już były) pod ostrzem pił... 53 dorosłe rośliny (w tym głównie lipy i topole) znajdujące się wzdłuż al. Niepodległości zostały przeznaczone do wycinki. Taką kontrowersyjną decyzję zrealizował w ubiegłym tygodniu Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie za zgodą Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego oraz gminy Olsztyn.

<http://czestochowskie24.pl/zap/czy-mzdit-nie-lubi-drzew/>

## RADIOJURA.COM.PL

### **Wycinka drzew w alei Niepodległości – oświadczenie Urzędu Marszałkowskiego w tej sprawie**

Urzednicy przerzucają się odpowiedzialnością w sprawie wycinki 53 dorodnych drzew przy al. Niepodległości. Zarząd Dróg tłumaczył, że zgodę wydała Gmina Olsztyn, a także Urząd Marszałkowski. Sławomir Gruszka, rzecznik prasowy marszałka, odpiera zarzuty o taką odpowiedzialność – jedynym wnioskodawcą był Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie.

<https://www.radiojura.pl/wycinka-drzew-w-alei-niepodleglosci-mamy-oswiadczenie-urzedu-marszalkowskiego-w-tej-sprawie.html>

### **Wycinka drzew w alei Niepodległości i komentarz Gminy Olsztyn**

Oświadczenie dotyczące wycinki 53 drzew w ciągu alei Niepodległości – kolejną ze stron pojawiającą się w sprawie jest podczęstochowska Gmina Olsztyn.

<https://www.radiojura.pl/wycinka-drzew-w-alei-niepodleglosci-i-komentarz-gminy-olsztyn.html>

## TV. ORION

### **Trwa budowana linii tramwajowej**

Trwa przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie. Na jakim jest etapie – o tym w materiale TV Orion.

<http://www.tvorion.pl/trwa-budowana-linii-tramwajowej/>



### **Czekają na Senioralia**

Czy w tym roku odbędzie się święto częstochowskich seniorów?

<http://www.tvorion.pl/czekaja-na-senioralia/>

### **Muzyka w Świątyniach**

Po raz kolejny odbędzie się koncert „Muzyka w Świątyniach”. Jak mówią organizatorzy, będzie to wyjątkowe muzyczne wydarzenie zaplanowane na 30 września w częstochowskiej Archikatedrze.

<http://www.tvorion.pl/muzyka-w-swiatyniach/>

**PORTALSAMORZADOWY.PL**





## Odbiory modernizowanej linii tramwajowej w Częstochowie zaczną się wiosną

PAP/rs • 28 września 2020 - 19:47



PODZIEL SIĘ



TWITNIJ



UDOSTĘPNIJ



Późną wiosną 2021 r. wykonawca modernizacji linii tramwajowej w Częstochowie zamierza zgłosić gotowość do rozpoczęcia odbiorów technicznych (Fot. MPK Częstochowa)

Późną wiosną 2021 r. wykonawca modernizacji linii tramwajowej w Częstochowie zamierza zgłosić gotowość do rozpoczęcia odbiorów technicznych – podał w poniedziałek częstochowski samorząd. Warunkiem jest brak niespodziewanych przestojów.

### Najczęściej komentowane

- 1 WZZ „Forum–Oświata”: nie zgadzamy się na takie rozporządzenie MEN
- 2 Dariusz Pionkowski: zapraszam dzieci do nauki w szkole, ale subwencje nie podwyższę
- 3 Pionkowski: w kwestii testów dla nauczycieli kierownictwo ZNP powieła postulat „totalnej opozycji”
- 4 Oświatowa Solidarność nie widzi podwyżek w budżecie na 2021 r.
- 5 Bezpieczeństwo epidemiologiczne w szkołach. Samorządowcy przedstawili rekomendacje dla MEN

REKLAMA

### CYKL EKSPERCKICH DEBAT ONLINE PROJEKTU ZDROWIE CZŁOWIEK PROFILAKTYKA

Jak realizować programy profilaktyki chorób zakaźnych w dobie pandemii COVID-19? Praktyczne wskazówki i narzędzia dla samorządów, instytucji i pracodawców.

ZAREJESTRUJ SIĘ NA BEZPŁATNE WYDARZENIA!

16 i 23 września oraz 13 i 23 października godz. 11.00 - 12.30



Chodzi o największą od czasu wyjazdu w Częstochowie na tory pierwszego tramwaju 60 lat temu przebudowę tamtejszej infrastruktury tramwajowej. Miasto prowadzi przedsięwzięcie przy wsparciu funduszy unijnych. Zasadnicze prace ruszyły w marcu 2019 r.



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

Poniedziałkowe deklaracje przedstawiciela wykonawcy, firmy NDI, zrelacjonował rzecznik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Częstochowie oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu Maciej Hasik. Jak zaznaczył, w przypadku braku niespodziewanych przestojów wykonawca przewiduje gotowość zgłoszenia do odbiorów technicznych budowanej linii tramwajowej późną wiosną przyszłego roku.

Cytowany przez Hasika kierownik kontraktu z NDI Łukasz Susło akcentował, że stopień skomplikowania technicznego i procedur przy tego typu inwestycjach jest bardzo wysoki, a kiedy roboty trafią na czas zagrożenia epidemicznego, trzeba liczyć się z utrudnieniami.

"Jesteśmy ok. 1,5 roku na budowie w różnych częściach miasta. Każdy odcinek jest odrębnym wyzwaniem, często z przyczyn niezależnych od stron kontraktu musimy czekać na wypełnienie się procedur budowlanych. Kiedy kwestie formalne mamy za sobą, robota na poszczególnych odcinkach przebiega sprawnie. Jeszcze tej jesieni planujemy wejść z pracami na odcinki śródmiejskie" - zadeklarował Susło.

Wskazał, że dzięki determinacji służb miejskich udało się uzyskać zgody na odstępstwa od przepisów budowlanych, dzięki czemu uda się uniknąć wycinki szpaleru drzew w al. Wolności. Związane z tym procedury zajęły jednak czas i miały wpływ m.in. na terminy robót. Największych utrudnień w najbliższych miesiącach mieszkańcy powinni spodziewać się na skrzyżowaniach z ul. Dekabrystów, al. Jana Pawła II i al. NMP.

Wraz z kolejnymi etapami prac MPK i MZDiT mają informować o planowanych zmianach organizacji ruchu i kursowania komunikacji, w odrębnych komunikatach.

Wymiana torów to jedna z dwóch części projektu miasta dofinansowanego środkami Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020. Umowę ws. blisko 143,8 mln zł dotacji do projektu oszacowanego na 208,1 mln zł władze województwa i miasta podpisały w październiku 2017 r. Prócz remontów ponad 13 km torów, projekt obejmuje zakup 10 tramwajów (uroczystość odbioru kompletu wozów miasto zaplanowało na wtorek).

Wartą 114,5 mln zł brutto umowę na część infrastrukturalną projektu Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Częstochowie podpisało w maju 2018 r. W umowie na jej realizowanie przeznaczono 19 miesięcy.

Zamówienie to ujmuje m.in. większą część częstochowskich torowisk, istniejących przed ukończeniem nowej linii w kierunku dzielnic Bleszno, Wrzosowiak i Raków w 2012 r. Łącznie powstało wówczas ok. 4,5 km dwutorowej linii, czyli 9 km tzw. toru pojedynczego. Obecnie cały częstochowski system tramwajowy to 14,7 km, czyli ponad 29 km toru pojedynczego.

W unijnym projekcie MPK zamówiło wyremontowanie ok. 13,5 km toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną, budowę dwóch nowych tzw. podstacji trakcyjnych i przebudowę jednej istniejącej (wraz z częścią infrastruktury zasilającej), a także przebudowę dwóch pętli tramwajowych. Prace obejmują odcinki od pętli w dzielnicy Północ do pętli przy dworcu w Rakowie, z wyłączeniem wyremontowanego odcinka w al. Niepodległości.

W styczniu 2018 r. MPK podpisało też wartą 89,9 mln zł brutto (ponad 73 mln zł netto) umowę na dostawę 10 nowych tramwajów ze spółką Pesa. W ogłoszonym w maju 2017 r. przetargu na zakup 10 wozów (z prawem opcji zakupu do pięciu kolejnych) Pesa złożyła jedyne ofertę. Po dostawach 10 nowych tramwajów, wraz z jeżdżącymi już od kilku lat składami pierwszej serii Twistów, większość taboru tramwajowego w tym mieście będą stanowiły nowoczesne pojazdy.



WNP.PL

## Częstochowa: Odbiory modernizowanej linii tramwajowej – od późnej wiosny 2021 r.

Autor: PAP

Dodano:  
28-09-2020 19:47



Skomentuj



Podziel się!



Udostępnij



Twitnij



Wyślij



Drukuj

**Późną wiosną 2021 r. wykonawca modernizacji linii tramwajowej w Częstochowie zamierza zgłosić gotowość do rozpoczęcia odbiorów technicznych – podań w poniedziałek częstochowski samorząd. Warunkiem jest brak niespodziewanych przestołów.**



Chodzi o największą od czasu wyjazdu w Częstochowie na tory pierwszego tramwaju 60 lat temu przebudowę tamtejszej infrastruktury tramwajowej. Miasto prowadzi przedsięwzięcie przy wsparciu funduszy unijnych. Zasadnicze prace ruszyły w marcu 2019 r.

Poniedziałkowe deklaracje przedstawiciela wykonawcy, firmy NDI, zrelacjonował rzecznik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Częstochowie oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu Maciej Hasik. Jak zaznaczył, w przypadku braku niespodziewanych przestołów wykonawca przewiduje gotowość zgłoszenia do odbiorów technicznych budowanej linii tramwajowej późną wiosną przyszłego roku.

Cytowany przez Hasika kierownik kontraktu z NDI Łukasz Susło akcentował, że stopień skomplikowania technicznego i procedur przy tego typu inwestycjach jest bardzo wysoki, a kiedy roboty trafią na czas zagrożenia epidemicznego, trzeba liczyć się z utrudnieniami.

"Jesteśmy ok. 1,5 roku na budowie w różnych częściach miasta. Każdy odcinek jest odrębnym wyzwaniem, często z przyczyn niezależnych od stron kontraktu musimy czekać na wypełnienie się procedur budowlanych. Kiedy kwestie formalne mamy za sobą, robota na poszczególnych odcinkach przebiega sprawnie. Jeszcze tej jesieni planujemy wejść z pracami na odcinki śródmiejskie" - zadeklarował Susło.

Wskazał, że dzięki determinacji służb miejskich udało się uzyskać zgody na odstępstwa od przepisów budowlanych, dzięki czemu uda się uniknąć wycinki szpaleru drzew w al. Wolności. Związane z tym procedury zajęły jednak czas i miały wpływ m.in. na terminy robót. Największych

### POPULARNE

DEKI AMA



800 największych firm przemysłowych w Polsce



100 zł za godzinę pracy. Mieszkańcy za



Łukaszenka kopie pod polskimi fabrykami



Prezes Famuru o perspektywach polskiego górnictwa



Zygmunt Solorz w drodze po miliardy złotych. Tym razem chodzi o Plusa





utrudnień w najbliższych miesiącach mieszkańcy powinni spodziewać się na skrzyżowaniach z ul. Dekabrystów, al. Jana Pawła II i al. NMP.

Wraz z kolejnymi etapami prac MPK i MZDiT mają informować o planowanych zmianach organizacji ruchu i kursowania komunikacji, w odrębnych komunikatach.

Wymiana torów to jedna z dwóch części projektu miasta dofinansowanego środkami Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020. Umowę ws. blisko 143,8 mln zł dotacji do projektu oszacowanego na 208,1 mln zł władze województwa i miasta podpisały w październiku 2017 r. Prócz remontów ponad 13 km torów, projekt obejmuje zakup 10 tramwajów (uroczystość odbioru kompletu wozów miasto zaplanowało na wtorek).

Wartą 114,5 mln zł brutto umowę na część infrastrukturalną projektu Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Częstochowie podpisało w maju 2018 r. W umowie na jej zrealizowanie przeznaczono 19 miesięcy.

Zamówienie to ujmuje m.in. większą część częstochowskich torowisk, istniejących przed ukończeniem nowej linii w kierunku dzielnic Błęszno, Wrzosowiak i Raków w 2012 r. Łącznie powstało wówczas ok. 4,5 km dwutorowej linii, czyli 9 km tzw. toru pojedynczego. Obecnie cały częstochowski system tramwajowy to 14,7 km, czyli ponad 29 km toru pojedynczego.

W unijnym projekcie MPK zamówiło wyremontowanie ok. 13,5 km toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną, budowę dwóch nowych tzw. podstacji trakcyjnych i przebudowę jednej istniejącej (wraz z częścią infrastruktury zasilającej), a także przebudowę dwóch pętli tramwajowych. Prace obejmują odcinki od pętli w dzielnicy Północ do pętli przy dworcu w Rakowie, z wyłączeniem wyremontowanego odcinka w al. Niepodległości.

W styczniu 2018 r. MPK podpisało też wartą 89,9 mln zł brutto (ponad 73 mln zł netto) umowę na dostawy 10 nowych tramwajów ze spółką Pesa. W ogłoszonym w maju 2017 r. przetargu na zakup 10 wozów (z prawem opcji zakupu do pięciu kolejnych) Pesa złożyła jedyną ofertę. Po dostawach 10 nowych tramwajów, wraz z jeżdżącymi już od kilku lat składami pierwszej serii Twistów, większość taboru tramwajowego w tym mieście będą stanowiły nowoczesne pojazdy.



### PAP

## Częstochowa: Wniosek o zmianę zasad kierowania na testy

29.09.2020 Aktualności: 29.09.2020 22:02



Fot. UM Częstochowa



Testy nie tylko dla osób z wszystkimi objawami koronawirusa oraz weryfikacja konieczności zgłaszania się wszystkich osób z wynikiem pozytywnym na oddziały zakaźne – to postulaty kierowane do Ministra Zdrowia Adama Niedzielskiego przez prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka. Wynikają one z problemów, zarówno dla pacjentów, jak i systemu ochrony zdrowia, związanych z realizacją niektórych zasad nowej, rządowej strategii walki z pandemią.

Prezydent Częstochowy zwraca uwagę, że w związku z nasileniem się jesiennych infekcji pojawił się problem hospitalizacji osób podejrzanych o zachorowanie na SARS-Cov-2.

W miniony weekend transport wielu osób z infekcjami górnych dróg oddechowych do szpitali powiatowych okazał się niemożliwy, ponieważ liczba tzw. miejsc izolowanych była niewystarczająca w stosunku do potrzeb. Problem ten wystąpił nie tylko w Częstochowie, ale również w okolicznych gminach.



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

Pogorszenie sytuacji w szpitalach spowodowane jest m.in. wprowadzonymi ograniczeniami w możliwości zlecenia testów przez lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej przy pierwszym kontakcie. Zgodnie z przyjętą rządową strategią tylko pełnoobjawowe symptomy choroby dają obecnie możliwość wykonania testu. W pozostałych przypadkach 3-5-dniowy czas oczekiwania na kolejną wizytę powoduje, że stan niektórych osób znacznie się pogarsza i potrzebują one już hospitalizacji. Dlatego wprowadzenie zasady testowania każdego pacjenta podstawowej opieki zdrowotnej z objawami infekcji górnych dróg oddechowych już przy pierwszej wizycie lub teleporadzie z pewnością byłoby zasadne i poprawiło sytuację osób zagrożonych koronawirusem. Niektórzy mogliby oczywiście oczekiwać na wyniki testów w domach, bez potrzeby zajmowania miejsc izolacyjnych w szpitalach.

Ponadto wprowadzenie tzw. ścieżki zakaźnej dla osób z pozytywnym wynikiem powoduje, że oddziały zakaźne i obserwacyjno-zakaźne zaczynają być niewydolne. Niektórzy „pozytywni” pacjenci bezobjawowi bądź z lekkimi objawami choroby mogliby pozostać w domach pod opieką lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej, bez konieczności podejmowania decyzji o sposobie ich izolacji przez lekarza chorób zakaźnych.

Dlatego prezydent Częstochowy zwrócił się do Ministra Zdrowia z prośbą o ewentualną zmianę zasad kierowania pacjentów na testy przez lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej oraz weryfikację tzw. ścieżki zakaźnej, aby ograniczyć ją tylko do osób, których stan wskazuje na konieczność kontaktu z oddziałami zakaźnymi. Zdaniem władz Częstochowy te zmiany pomogłyby udrożnić system ochrony zdrowia i poprawić bezpieczeństwo zdrowotne osób zgłaszających się z infekcjami do lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej.

## GAZETA WYBORCZA





## Przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie może potrwać nawet do późnej wiosny

Michał Hyra 29 września 2020 | 06:05



©Agencja Gazeta

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
Koronawirus. Szpital miejski w Częstochowie nie ma dokąd przewieźć zakażonych pacjentów



**MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA**  
Ekologiczna pielęgnacja włosów. Kupując kosmetyki Davines, zazielenisz Polskę



**MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA**  
Audi A4 - kultowy "średniak"



**CZĘSTOCHOWA**  
W Konopiskach próbują ratować się przed koronawirusem, ponad sto osób na kwarantannie



**CZĘSTOCHOWA**  
Zaginęła 19-letnia Magdalena Trzciska z Częstochowy. Czy ktoś ją widział?



Częstochowa, 28 września 2020 r. Remont linii tramwajowej, al. Armii Krajowej (Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta)

Jeszcze co najmniej kilka miesięcy potrwa przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie. Wykonawca zapowiada, że roboty zostaną zakończone wiosną 2021 r., choć nie precyzuje, czy





# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

będzie to kwiecień, czy czerwiec. Natomiast jeszcze w tym roku zaczną się prace w Śródmieściu.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

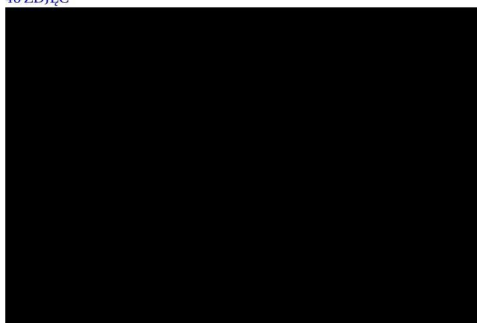
Częstochowianie, przyglądający się przebudowie linii tramwajowej, zastanawiają się, ile potrwał jeszcze roboty. Niektórzy sugerują nawet, że prace zakończą się dopiero w 2022 r. Nie ma się co dziwić, bo roboty są mocno opóźnione. W zasadzie żaden z podawanych dotąd terminów nie został dotrzymany. W momencie podpisania umowy na wykonanie robót (w formule zaprojektuj i buduj) wykonawca miał 19 miesięcy na zakończenie prac. Co ciekawe, NDI w przetargu zaproponowało najkrótszy czas robót, inne firmy deklarowały, że zrobią to w dwa lata.



© Agencja Gazeta



46 ZDJEĆ



Częstochowa, 28 września 2020 r. Remont linii tramwajowej, al. Wyzwolenia Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta  
Już samo rozpoczęcie robót w terenie znacznie się opóźniło, a odcinek na Rakowie został zakończony wiele miesięcy po deklarowanym terminie. W ostatnich miesiącach zarówno MPK, jak i NDI zapowiadały, że roboty na ostatnim i najtrudniejszym w realizacji odcinku, od al. Jana Pawła II do ronda Mickiewicza, zaczną się w wakacje. Gdyby udało się utrzymać ten termin, to wówczas istniałaby szansa, że na początku



# PRZEGLĄD PRASY

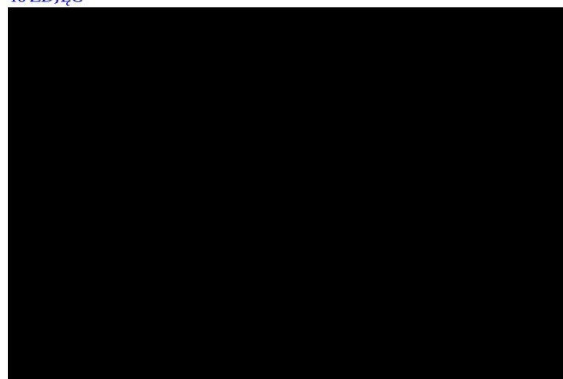


MEDIA O NAS

przyszłego roku inwestycja zostanie zakończona. Tymczasem jest koniec września, a wykonawca jest wciąż na Tysiącleciu. – Odcinek do al. Jana Pawła II jest już mocno zaawansowany pod względem torowym i jesienią będzie gotowy – zapowiada dyrektor kontraktu Łukasz Susło.



46 ZDJEĆ



Częstochowa, 28 września 2020 r. Dyrektor kontraktu Łukasz Susło podczas konferencji prasowej dotyczącej modernizacji linii tramwajowej Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta  
Także jesienią NDI chce zacząć prace na ostatnim fragmencie. – Czekamy na pozwolenie na budowę, są to rzeczy niezależne od nas – wyjaśnia Łukasz Susło. Wniosek jest obecnie procedowany w urzędzie miasta. To, że pozwolenia na budowę wciąż nie ma, wynika z tego, że MPK musiało negocjować w Ministerstwie Infrastruktury odstępowania od obowiązujących norm. Chodziło to, że zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odstęp pomiędzy jedną nitką torów a drugą powinien być szerszy, niż jest obecnie w Częstochowie. Poszerzenie torowiska wiązałoby się z wycinką drzew w al. Wolności. To z kolei wydłużało prace projektowe i efektem są gigantyczne opóźnienia.



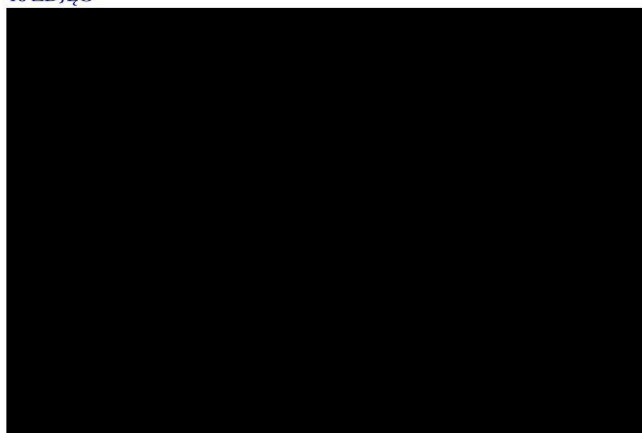
# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS



46 ZDJĘĆ



Częstochowa, 28 września 2020 r. Remont linii tramwajowej, al. Armii Krajowej Fot. Grzegorz Skowronek / Agencja Gazeta

Wychodzi na to, że wszelkie problemy proceduralne są już za MPK i wykonawcą, więc roboty przyspieszą. Nie wiadomo jednak, kiedy się zakończą. – Jeżeli będę miał pozwolenie na budowę, powiem, czy to będzie kwiecień, czy czerwiec, to jest niezależne od nas – podkreśla dyrektor kontraktu.



## Koronawirus. Szpital miejski w Częstochowie nie ma dokąd przewieźć zakażonych pacjentów

Dorota Steinhagen 28 września 2020 | 11:20



© Agencja Gazeta  
Oddział pediatrii Miejskiego Szpitala Zespołowego przy ul. Bony w Częstochowie (GRZEGORZ SKOWRONEK)

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
Zaginęła 19-letnia Magdalena Trzcifka z Częstochowy. Czy ktoś ją widział?



Jak się zmienił biurowy dress code. Kiedyś kobiety nasładowywały męski styl, dziś już nie muszą



**CZĘSTOCHOWA**  
Nauczyciel na kwarantannie może pracować? Urząd miasta w Częstochowie wyjaśnia wątpliwości



**CZĘSTOCHOWA**  
Częstochowa. Tramwaj na Parkitkę, węzeł Bugajska... Radni proponują, na co wydać miliony z funduszu przeciwdziałania COVID-19

- Pandemia przyspiesza. Moim zdaniem jesteśmy w przededniu załamania systemu opieki zdrowotnej w Polsce - twierdzi dyrektor Miejskiego Szpitala Zespołowego w Częstochowie. Od niedzieli lekarze szukają miejsca dla czterech pacjentów ze stwierdzonym zakażeniem koronawirusem, ale nikt nie chce ich przyjąć.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Wojciech Konieczny, dyrektor Miejskiego Szpitala Zespołowego w Częstochowie wylicza: – Od początku pandemii do 14 września w naszym szpitalu, wśród personelu i pacjentów, mieliśmy 25 przypadków zakażenia koronawirusem. Za to od 14 do 28 września już 36 przypadków.

W poniedziałek 28 września na szpitalnym oddziale ratunkowym oraz tzw. oddziale przejściowym przebywa czterech pacjentów ze





oronawirus Częstochowa

oronawirus

zpitalie Częstochowa

stwierdzonym zakażeniem koronawirusem. – Nasi lekarze dzwonili w niedzielę do koordynatora wojewódzkiego, by wskazał, gdzie mamy ich przekazać. Nie potrafił znaleźć miejsca dla nich. Jeśli ci pacjenci u nas zostaną, staniemy się de facto szpitalem zakaźnym i nie będziemy mogli przyjmować innych chorych. Moim zdaniem jesteśmy w przededniu załamania systemu opieki zdrowotnej w Polsce. Dlatego apeluję do wszystkich: nośmy maseczki, utrzymujmy dystans społeczny, bo naprawdę robi się niebezpiecznie.



Czytaj także:

**Nauczyciel na kwarantannie może pracować? Urząd miasta w Częstochowie wyjaśnia wątpliwości**

Miejski szpital już ma kłopoty. Od poprzedniego poniedziałku 21 września pacjentów nie przyjmuje oddział pediatrii przy ul. Bony. 20 września okazało się, że jedna z pracujących tam lekarek ma objawy COVID-19 i jest zakażona. Po przebadaniu reszty personelu oddziału, jego małych pacjentów i ich rodziców pozytywny wynik miała także jedna z pielęgniarek. Wojciech Konieczny nie wyklucza, że nie zaraziła się od chorej lekarki, bo nie miały ze sobą wiele do czynienia. – W najbliższy wtorek lub środę jeszcze raz przebadamy cały personel oddziału – zapowiada. – Jeśli nadal wszystkie testy będą miały wynik ujemny, oddział wznowi działalność.

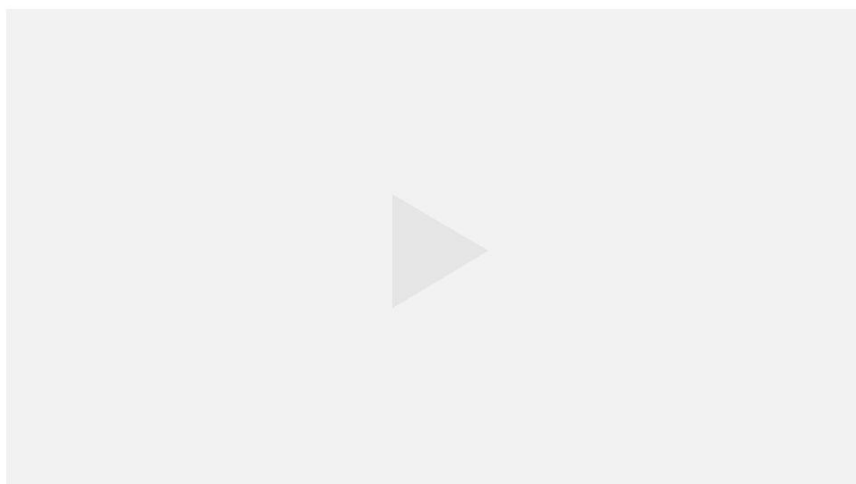
Szpital z powodu koronawirusa jest także pozbawiony swojego działu transportu, który przewozi chorych, krew, leki. W miniony weekend (26-27 września) z jego ośmioosobowej załogi u pięciu osób testy potwierdziły obecność koronawirusa. – Ta piątka to wszyscy kierowcy działu – informuje dyrektor Konieczny. – Pozostałych troje pracowników jest na kwarantannie. To znaczy, że nie mamy działu transportu i całość jego zadań muszą przejąć firmy zewnętrzne, jak np. pogotowie, z którymi mamy umowy. Dział nie zacznie pracować wcześniej niż za 2-3 tygodnie.

## DZIENNIK ZACHODNI



### Częstochowa ma nowy program opieki nad seniorami. Obejmie on 300 samotnych osób

 Bartłomiej Romanek · 28 września



Częstochowskie seniorki i seniorzy znów otrzymają bezpłatne wsparcie. Rusza nabór do projektu zdalnych usług opieki medycznej i społecznej „W ochronie zdrowia i życia”. Nowy program obejmie opieką 300 samotnych mieszkańców Częstochowy w wieku powyżej 65 lat.

#### Częstochowa uruchamia program "W ochronie zdrowia i życia"

- Mamy dobre wiadomości dla mieszkanki i mieszkańców Częstochowy a także sąsiednich powiatów częstochowskiego i kłobuckiego. Pozyskaliśmy w konkursie środki unijne na kolejny projekt teleopieki, z którego będzie mogło skorzystać 300 samotnych i nie w pełni samodzielnych osób powyżej 65 roku życia – zapowiedział 23 września, podczas spotkania prasowego, prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Wsparcie będzie kierowane w pierwszej kolejności do osób, które mają problemy zdrowotne. Projekt „W ochronie zdrowia i życia” potrwa do końca 2022 r. Jego budżet to blisko 4,5 mln zł, z czego blisko 4,2 mln zł pochodzi ze środków europejskich.



Projekt jest twórczą kontynuacją projektu „Bezpiecznie we własnym domu – usługi teleopiekuńcze...”, który był realizowany przez dwa lata do 2019 r. Wówczas wsparciem objęto 200 mieszkanki i mieszkańców Częstochowy. Cieszył się dużym powodzeniem i był wysoko oceniany nie tylko przez seniorów, ale także niezależne gremia. Dwa lata temu został wpisany do „Złotej Księgi Dobrych Praktyk na Rzecz Społecznego Uczestnictwa Osób Starszych” Biura Rzecznika Praw Obywatelskich. Budżet tamtego programu wynosił 1,4 mln zł.



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

W obecnym programie, przy wyższym budżecie – oprócz zwiększenia liczby uczestników, wprowadzono też dodatkowe komponenty. To badania przesiewowe w kierunku chorób neurodegeneracyjnych, tak, by szybciej zdiagnozować ryzyko Alzheimera czy Parkinsona oraz zdalne poradnictwo psychologiczne. Do projektu zaproszono też kolejnego partnera medycznego – TELEMEDYCYNĘ Polska, by realizować wsparcie z zakresu kardiologii i diabetologii.

- Dzięki temu 125 osób otrzyma na czas projektu do domów niewielkie ale niezwykle dokładne urządzenia do zdalnego EKG, a 20 osób będzie mogło badać poziom cukru pod opieką edukatorów diabetologicznych – mówiła Marta Kozłowska ze Stowarzyszenia „EBI ASSOCIATION”.

To wsparcie w pierwszej kolejności przeznaczone będzie dla osób świeżo zdiagnozowanych w zakresie chorób układu krążenia, serca, czy cukrzycy, w tym osób do roku od wystąpienia poważnego incydentu kardiologicznego (badania wykazują, że najgroźniejszy dla życia „sercowców” jest pierwszy rok po zawale).



W ramach projektu „W ochronie życia i zdrowia - nowoczesne technologie teleopiekuńcze i telemedyczne dla mieszkańców Częstochowy i okolic” uczestnicy będą mogli korzystać ze zdalnych usług opieki medycznej i społecznej w miejscu zamieszkania - przez 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę. Grupą docelową jest 300 senierek i seniorów powyżej 65 roku życia, samotnych, nie w pełni samodzielnych z Częstochowy oraz z powiatu częstochowskiego i kłobuckiego, w tym głównie osób z problemami w zakresie chorób serca, cukrzycy, depresji i pierwszych objawów demencji. Osoby te otrzymają urządzenia teleinformatyczne pozwalające na 24-godzinny kontakt z pracownikami zdalnej opieki, którzy pomagają w przypadku zagrożenia życia i zdrowia, ale także podwyższonego stresu, lęku, samotności.



Pracownik zdalnie analizuje sytuację, wspiera podopiecznego i kontaktuje się automatycznie ze służbami ratunkowymi lub stworzoną w projekcie siecią pomocową (sąsiadami, opiekunami, rodziną podopiecznego, pielęgniarką czy NZOZ).

Projekt realizowany jest w ramach osi priorytetowej: IX. Włączenie społeczne, działanie: 9.2. Dostępne i efektywne usługi społeczne i zdrowotne, poddziałanie: 9.2.6. Rozwój usług zdrowotnych. Jego wartość to 4.470.430 zł, w tym dofinansowanie: 4.157.500 zł

Wkład własny w projekcie pokrywa Miasto Częstochowa (pozafinansowy) oraz Telemedycyna Polska S.A.. Liderem projektu jest Stowarzyszenie „EBI ASSOCIATION” z Jastrzębia-Zdroju, a partnerami OpiekaNova Sp. z o.o. z Gdyni, Gmina Miasto Częstochowa oraz Telemedycyna Polska S.A. z Katowic

Udział w projekcie jest dla uczestników bezpłatny.





# Skandal! Kilkadziesiąt drzew wycięto w alei Niepodległości

Bartłomiej Romanek  
b.romanek@dz.com.pl



### Częstochowa

**Skandal - takim słowem określają mieszkańcy Częstochowy to, co wydarzyło się w czwartek i piątek (24-25 września) w alei Niepodległości. W krótkim czasie całkowicie wycięto tutaj 53 drzewa (w większości lipy i topole).**

Zgodę na wycięcie drzew wydał Śląski Urząd Marszałkowski oraz gmina Olsztyn. Miejski Zarząd Dróg i Transportu tłumaczy wycięcie budową nowego centrum handlowego, planowaną inwestycję drogową i złym stanem drzewostanu. W ramach „reorganizacji zieleni” planowane są nowe nasadzenia.

Mieszkańcy Częstochowy, a zwłaszcza dzielnicy Ostatni Grosz są w szoku. W ciągu zaledwie dwóch dni wycięto kilkadziesiąt drzew znajdujących się w okolicach nowego centrum handlowego, a także krytej pływalni.

- To bardzo zagadkowa sprawa, a wycinka była błyskawiczna. Na pewno po przygotowaniu dokumentacji, złożymy w tej sprawie zawiadomienie w prokuraturze. Podczas wycinki doszło również do uszkodzenia infra-



FOT. RADNY PIOTR KALISZEWSKI

**Mieszkańcy Częstochowy nie kryją oburzenia wycinką drzew w alei Niepodległości**

struktury miejskiej, bo drzewa spadły na rowery miejskie - mówi Hubert Pietrzak, prezes Częstochowskiego Alarmu Smogowego.

Stanowisko w sprawie wycinki drzew przy alei Niepodległości w specjalnym wyjaśnieniu w sprawie „reorganizacji zieleni” zabrał Miejski Zarząd Dróg i Transportu.

„W nawiązaniu do pojawiających się w mediach społecznościowych rozważań informujemy, że decyzje na wycinkę drzew na fragmencie pasa drogowego al. Niepodległości wraz z jej rekompensatą w postaci nowych nasadzeń wydały insty-

tucje spoza miasta. Decyzje wydane przez organy zewnętrzne były poprzedzone głębokimi analizami, a ich uzasadnienie zawarte jest w treści decyzji. Zgodnie z KPA o więcej szczegółów należy pytać wymienionych instytucji” - czytamy w wyjaśnieniu.

Jak informuje, Urząd Gminy Olsztyn wydał zgodę w drodze decyzji administracyjnej na wycinkę 38 drzew. Śląski Urząd Marszałkowski w Katowicach wydał zgodę w drodze decyzji administracyjnej na wycinkę 15 drzew. Łącznie 53 drzewa (w zdecydowanej większości lipy i to-

pole). Jak udało się nam ustalić gmina Olsztyn podejmowała decyzję w tej sprawie, bo wniosek o wycinkę złożył sam Miejski Zarząd Dróg i Transportu, a zgodnie z prawem samorząd nie może wydawać decyzji we własnej sprawie.

- Jednocześnie w myśl tych decyzji w ramach rekompensaty mają zostać nasadzone łącznie 222 drzewa plus krzewy. W obrębie wymienionego odcinka al. Niepodległości będą to 64 duże drzewa (lipy drobnolistne) sadzonki o obwodzie pnia od 20-25 cm i wysokości ok. 4,5 m plus krzewy oraz 158 dużych drzew (klon pospolity) sadzonki o obwodzie pnia 14-16 cm i wysokości ok. 4,5 m w obrębie al. Marszałkowskiej - zapewnia Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu.

- Pozwolenie w tym temacie było bezpośrednio podyktowane realizacją inwestycji budowlanej prywatnego inwestora i w części złym stanem drzewostanu. Decyzja ta jednocześnie umożliwi przebudowę układu drogowego w obrębie tego terenu, która poprawi bezpieczeństwo mieszkańców na odcinku al. Niepodległości pomiędzy ulicami Równoległą i Źródlaną wraz ze skrzyżowaniami (infrastruktura dla samochodów, pieszych i rowerzystów, m.in.: azyły, droga rowerowa itp.) - dodaje Maciej Hasik. ●

©©©

**WCZESTOCHOWIE.PL**





### Koronawirus w kolejnych częstochowskich podstawówkach i przedszkolu

SAS

29.09.2020 08:24



**Do Wydziału Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy dotarli w poniedziałek, 28 września kolejne opinie sanitarne dotyczące problemów epidemicznych w placówkach oświatowych.**

W związku z przypadkiem koronawirusa u pracownika Przedszkola Sióstr Zgromadzenia św. Katarzyny przy ul. Wręczyckiej 143, sanepid wydał pozytywną opinię dotyczącą przejścia całej placówki na tryb zdalny - do 4 października 2020 r. (zajęcia stacjonarne będą do tego czasu zawieszane).

Do 2 października na zdalnym nauczaniu jest cała klasa I Społecznej SP nr 2 im. Herberta przy ul. Kościelnej 53/63 (pozytywny wynik testu u nauczycielki tej szkoły). Do 4 października zdalnie będą uczyć się uczniowie klasy VIII Szkoły Podstawowej Sióstr Zmartwychwstanek przy Alei NMP 58/60. Testy potwierdziły zakażenie koronawirusem u jednego z uczniów.

Koronawirusa ma także uczeń Szkoły Podstawowej nr 27 przy ul. Rozdolnej 5. Sanepid wydał pozytywną opinię dotyczącą przejścia na zdalny tryb nauczania klasy VI tej szkoły - do 5 października.

**Źródło:** UM Częstochowy

### Testy na koronawirusa "drive-thru" przy miejskim szpitalu

PP

28.09.2020 15:16



**Na parkingu przy Miejskim Szpitalu Zespolonym przy ul. Mickiewicza 12 uruchomiono punkt poboru wymazów wykonujący badania w kierunku wykrycia SARS-CoV-2, tzw. punkt „drive thru”.**

Wymazy pobierane są przez wykwalifikowany, odpowiednio zabezpieczony personel medyczny bez konieczności wysiadania pacjenta z samochodu.

Punkt prowadzony jest przez GYNCENTRUM Sp. z o. o. i funkcjonuje codziennie w godzinach od 8 do 11 oraz dodatkowo we wtorki i czwartki od godz. od 18 do 20.

**Źródło:** UM Częstochowy



### Władze Częstochowy chcą zmiany zasad kierowania na testy na koronawirusa

SAS

28.09.2020 15:08



**Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk napisał list do ministra zdrowia Adama Niedzielskiego z postulatami dotyczącym przeprowadzania testów nie tylko dla osób z wszystkimi objawami koronawirusa oraz weryfikacją konieczności zgłaszania się wszystkich osób z wynikiem pozytywnym na oddziały zakaźne. Wynikają one z problemów, zarówno dla pacjentów, jak i systemu ochrony zdrowia, związanych z realizacją niektórych zasad nowej, rządowej strategii walki z pandemią.**

Prezydent Częstochowy zwraca uwagę, że w związku z nasileniem się jesiennych infekcji pojawił się problem hospitalizacji osób podejrzanych o zachorowanie na SARS-Cov-2.

W miniony weekend transport wielu osób z infekcjami górnych dróg oddechowych do szpitali powiatowych okazał się niemożliwy, ponieważ liczba tzw. miejsc izolowanych była niewystarczająca w stosunku do potrzeb. Problem ten wystąpił nie tylko w Częstochowie, ale również w okolicznych gminach.

Pogorszenie sytuacji w szpitalach spowodowane jest m.in. wprowadzonymi ograniczeniami w możliwości zlecenia testów przez lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej przy pierwszym kontakcie. Zgodnie z przyjętą rządową strategią tylko pełnoobjawowe symptomy choroby dają obecnie możliwość wykonania testu. W pozostałych przypadkach 3-5-dniowy czas oczekiwania na kolejną wizytę powoduje, że stan niektórych osób znacznie się pogarsza i potrzebują one już hospitalizacji. Dlatego wprowadzenie zasady testowania każdego pacjenta podstawowej opieki zdrowotnej z objawami infekcji górnych dróg oddechowych już przy pierwszej wizycie lub teleporadzie z pewnością byłoby zasadne i poprawiło sytuację osób zagrożonych koronawirusem. Niektórzy mogliby oczywiście oczekiwać na wyniki testów w domach, bez potrzeby zajmowania miejsc izolacyjnych w szpitalach.

Ponadto wprowadzenie tzw. ścieżki zakaźnej dla osób z pozytywnym wynikiem powoduje, że oddziały zakaźne i obserwacyjno-zakaźne zaczynają być niewydolne. Niektórzy „pozytywni” pacjenci bezobjawowi bądź z lekkimi objawami choroby mogliby pozostać w domach pod opieką lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej, bez konieczności podejmowania decyzji o sposobie ich izolacji przez lekarza chorób zakaźnych.

Dlatego prezydent Częstochowy zwrócił się do Ministra Zdrowia z prośbą o ewentualną zmianę zasad kierowania pacjentów na testy przez lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej oraz weryfikację tzw. ścieżki zakaźnej, aby ograniczyć ją tylko do osób, których stan wskazuje na konieczność kontaktu z oddziałami zakaźnymi. Zdaniem władz Częstochowy te zmiany pomogłyby udroźnić system ochrony zdrowia i poprawić bezpieczeństwo zdrowotne osób zgłaszających się z infekcjami do lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej.

**Źródło:** UIM Częstochowv



### W Częstochowie obchodzą Dzień Polskiego Państwa Podziemnego

PP

28.09.2020 14:21



fot. Łukasz Kolewiński

**W niedzielę, 27 września w Częstochowie odbyły się uroczystości z okazji Dnia Polskiego Państwa Podziemnego oraz 81. rocznicy powstania Szarych Szeregów.**

Tegoroczne obchody rozpoczęły się od złożenia kwiatów i zapalenia zniczy na grobie harcmistrza ZHP Edwarda Szostaka. Następnie kwiaty zostały złożone pod pomnikiem Poległym w Obronie Ojczyzny na Placu Pamięci Narodowej. W uroczystościach uczestniczył zastępca prezydenta Częstochowy Ryszard Stefaniak w asyście funkcjonariuszy Straży Miejskiej oraz harcerze z częstochowskiego Hufca ZHP.

W Polsce za załóżek Polskiego Państwa Podziemnego uważa się zawiązanie z 26 na 27 września 1939 roku konspiracyjnej organizacji Służba Zwycięstwu Polski. Stało się to tuż przed kapitulacją Warszawy, z inicjatywy grupy oficerów z gen. Michałem Karaszewiczem-Tokarzewskim na czele. Polskie Państwo Podziemne kierowane było przez władze RP na uchodźstwie: prezydenta, rząd i Naczelnego Wodza oraz ich krajowe przedstawicielstwa. Polskie Państwo Podziemne było ewenementem w skali okupowanej Europy. Częstochowa odegrała w jego historii szczególną rolę. Po upadku Powstania Warszawskiego została ostatnią stolicą Polskiego Państwa Podziemnego.

Szare Szeregi to konspiracyjny kryptonim organizacji harcerskiej ZHP w okresie okupacji niemieckiej podczas II wojny światowej. Powstały 27 września 1939 w Warszawie decyzją grona członków Naczelnej Rady Harcerskiej. Współpracowały z Delegaturą Rządu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Komendą Główną Armii Krajowej. Szare Szeregi były najliczniejszą konspiracyjną organizacją młodzieżową, która w połowie 1944 r. skupiała ponad 15 tys. członków. Poza Warszawą aktywnie działały m.in. w Radomiu, Gdyni, Krakowie i na Śląsku. Rozwiązane zostały 17 stycznia 1945 roku.

W lutym tego roku częstochowska Rada Miasta wyraziła zgodę na wzniesienie w mieście pomnika Ku Czcii Szarych Szeregów. Z wnioskiem o podjęcie uchwały w sprawie jego budowy wystąpił Społeczny Komitet Mieszkańców Częstochowy Budowy Pomnika – Obelisku Ku Czcii Szarych Szeregów. Na miejsce powstania obelisku wybrano Skwer Druha Zygmunta Łęskiego.





# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS







Źródło: UM Częstochowy

### W Częstochowie podążali szlakiem zabytków techniki (zdjęcia)

SAS

28.09.2020 13:14



foto. UM Częstochowy

Trzy częstochowskie obiekty znalazły się na szlaku zabytków techniki podczas tegorocznej edycji Industriady, która odbyła się 26 września w ponad 20 miastach województwa śląskiego.

W tym roku na wszystkich chętnych, w trzech związanych z częstochowskim przemysłem miejscach czekały m.in. warsztaty, zwiedzanie z przewodnikiem, prezentacje i koncerty. Wśród atrakcji znalazły się np. manewry Stonki z Bykiem, zwiedzanie fabryki zapalek, przejażdżka drezyną, symulator lokomotywy, czy tworzenie z gliny zwierząt żyjących w epoce jurajskiej. Zwieńczeniem imprezy był koncert zespołu Tam Tam Project,

będący połączeniem dźwięków z różnych stron świata z nowoczesnymi i klasycznymi stylami muzycznymi.

Motywnym przewodnikiem tegorocznej Industriady była Natura w przemyśle. Związek pomiędzy tymi dwoma światami sięga początków przemysłowej działalności człowieka. Natura i industrialny charakter Śląska są nierozłączne. Wszystkie cztery żywioły odgrywały kluczową rolę w pracy i codziennym życiu górników, hutników oraz robotników. Era przemysłowej rewolucji to dla człowieka koniec pewnej epoki, kiedy życie toczyło się zgodnie z rytmem pór roku. Jednak w halach fabryk oraz w podziemnych korytarzach relacja natury z przemysłem była bardzo bliska – oba te światy jednocześnie uzupełniały się i rywalizowały ze sobą. A w centrum tego wszystkiego był nie kto inny, jak człowiek!

Źródło: UM Częstochowy



### Galeria

#### Szlakiem zabytków techniki

mat.UM Częstochowy

28.09.2020 12:54



## FIAT.FM

### Wybrano wykonawcę nowej Bursy Miejskiej

Info Slider\_Top 23 września 2020

DRUKUJ EMAIL A- A+



Fot. Radio Fiat

W częstochowskim magistracie wybrano firmę, która zbuduje nową bursę przy I LO im. Juliusza Słowackiego w Częstochowie. Nowy internat dla młodzieży ma być gotowy w połowie 2022 roku. Jego koszt to ok 11 mln zł.

Niedługo stara bursa przy I LO im. Juliusza Słowackiego zniknie z mapy miasta. Na jej miejscu powstanie nowy, kilkupiętrowy budynek o powierzchni użytkowej ponad 2 tys. metrów kwadratowych. Początkowo oferty zgłoszone do przetargu przekraczały planowany na ten cel wydatek z budżetu miasta. Teraz sytuacja wygląda inaczej, o czym mówi Michał Konieczny, naczelnik miejskiego wydziału Inwestycji.



Nowy budynek bursy ma mieć kilka pięter. Przewidziany jest dla ponad 90 uczniów.



Zaprojektowany budynek stanowił będzie uzupełnienie pierzei po wyburzeniu. W ramach inwestycji uporządkowana zostanie również infrastruktura podziemna, miejsca parkingowe, dojazdy i chodniki. W związku z taką inwestycją część zieleni zostanie wycięta.

ABK





CZESTOCHOWSKIE24.PL

## Czy MZDiT nie lubi drzew?

Zaproszenia 28 września 2020

PRINT EMAIL A- A+



Fot. Częstochowski Alarm Smogowy



# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Były drzewa pod mostem, teraz są (a właściwie już były) pod ostrzem pił... 53 dorosłe rośliny (w tym głównie lipy i topole) znajdujące się wzdłuż al. Niepodległości zostały przeznaczone do wycinki. Taką kontrowersyjną decyzję zrealizował w ubiegłym tygodniu Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie za zgodą Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego oraz gminy Olsztyn.

MZDiT tłumaczy zaskakujące działania „reorganizacją zieleni” oraz obiecuje, że w miejscu wyciętych blisko 40-letnich (i co ważne) w pełni zdrowych drzew, zostaną zasadzone nowe. Na krytykę, jaka dosyć szybko pojawiła się w lokalnej opinii publicznej odpowiedział Maciej Hasik, rzecznik prasowy instytucji odpowiedzialnej za zaistniałą sytuację:

*- W nawiązaniu do pojawiających się w mediach społecznościowych rozważań informujemy, że decyzje na wycinkę drzew na fragmencie pasa drogowego al. Niepodległości wraz z jej rekompensatą w postaci nowych nasadzeń wydały instytucje spoza miasta. Decyzje wydane przez organy zewnętrzne były poprzedzone głębokimi analizami, a ich uzasadnienie zawarte jest w treści decyzji. [...] Urząd Gminy Olsztyn wydał zgodę w drodze decyzji administracyjnej na wycinkę 38 drzew. Śląski Urząd Marszałkowski w Katowicach wydał zgodę w drodze decyzji administracyjnej na wycinkę 15 drzew [...]*

Wycinka była realizowana przez prywatną firmę zewnętrzną. Poza drzewami zostały usunięte także niewielkie krzewy towarzyszące wyciętym roślinom. Skandalicznym zachowaniem ze strony miasta było całkowite pominięcie mieszkańców, zarówno jeśli chodzi o konsultacje, jak i poinformowanie o planowaniu wycinki.





- W oficjalnym oświadczeniu podaje się, że było to robione do spółki z inwestorem, który realizuje tam duże centrum handlowe. Pomija się natomiast zupełnie fakt, że to MZDiT (a więc instytucja podległa prezydentowi Częstochowy) jest współzleceniodawcą tej wycinki. Z ich strony jest za to próba przerzucania odpowiedzialności na urzędy spoza miasta. Jest to słaba gra - skomentował Hubert Pietrzak z Częstochowskiego Alarmu Smogowego.

Miejski Zarząd Dróg i Transportu, który zgodnie z zakresem swoich obowiązków administruje m.in. częstochowską zielenią, oficjalnie zapowiedział, że na miejscu wyciętych drzew nie będzie pustki, a zasadzone zostaną nowe duże rośliny.

- Jednocześnie w myśl tych decyzji w ramach rekompensaty mają zostać nasadzone łącznie 222 drzewa plus krzewy. W obrębie wymienionego odcinka al. Niepodległości będą to 64 duże drzewa (lipy drobnolistne) sadzonki o obwodzie pnia od 20 do 25 cm i wysokości ok. 4,5 m plus krzewy oraz 158 dużych drzew (klon pospolity) sadzonki o obwodzie pnia 14-16 cm i wysokości ok. 4,5 m w obrębie al. Marszałkowskiej. Pozwolenie w tym temacie było bezpośrednio podyktowane realizacją inwestycji budowlanej prywatnego inwestora i w części złym stanem drzewostanu. Decyzja ta jednocześnie umożliwi przebudowę układu drogowego w obrębie tego terenu, która poprawi bezpieczeństwo mieszkańców na odcinku al. Niepodległości pomiędzy ulicami Równoległą i Źródlaną wraz ze skrzyżowaniami (infrastruktura dla samochodów, pieszych i rowerzystów, m.in.: azyle, droga rowerowa itp.) - deklarowało MZDiT.

Co do tej informacji Hubert Pietrzak jest nastawiony sceptycznie. Jego zdaniem nawet większa liczba nowo posadzonych drzew nie będzie w stanie oczyszczać powietrza w taki sposób, jak robiły to dorosłe rośliny. Zarzutów jest jednak więcej.



# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

*- Znalazło się tam takie zdanie, że „[...] pozwolenie w tym temacie było bezpośrednio podyktowane realizacją inwestycji budowlanej prywatnego inwestora i w części złym stanem drzewostanu [...]”. Jest to oczywiste kłamstwo i manipulacja. Jeśli tego typu sformułowania były użyte do uzasadnienia w celu uzyskania zgody na wycinkę tych drzew, to prawdopodobnie można mówić o tym, że prokuratura musi się przyjrzeć tematowi wydawania tej zgody. Być może organy, które wydały zgodę, zostały celowo wprowadzone w błąd przez osoby zainteresowane tą wycinką. To pierwsza jaskrawa niezgodność w oświadczeniu od MZDiT. Druga to zapewnienie: „[...] w myśl tych decyzji w ramach rekompensaty mają zostać nasadzone łącznie 222 drzewa plus krzewy w obrębie wymienionego odcinka [...]”. Wycięte drzewa mają wysokość ok. 4,5 m, co stanowi standard w miastach. Według badań powierzchnia liści dorosłego drzewa jest równoważna dopiero ok. 1700 10-letnich sadzonek pod względem produkcji tlenu. To pokazuje, że właśnie duże drzewa są potrzebne w miastach, a nie ich małe sadzonki - argumentował Hubert Pietrzak.*

Ponadto jak dodaje przedstawiciel Częstochowskiego Alarmu Smogowego, z przyczyn prawnych prezydent miasta nie może wydać zgody na wycinkę drzew na zarządzanym terenie. W związku z tym w drodze postępowania sąd wyznaczył wójta sąsiedniej gminy do wydania takowej decyzji. Mimo wycięcia drzew temat z pewnością nie został zakończony. Osoby, które protestowały przeciwko wycince, zapowiedziały zgłoszenie sprawy do prokuratury. O dalszym rozwoju sytuacji będziemy informowali na bieżąco.

BNO





# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS







# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS







# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**



**[RADIOJURA.COM.PL](http://RADIOJURA.COM.PL)**



## Wycinka drzew w alei Niepodległości. Mamy oświadczenie Urzędu Marszałkowskiego w tej sprawie

🕒 28 września 2020 / 13:05    ⌚ Aktualizacja: 28 września 2020 / 13:40



Urzędnicy przerzucają się odpowiedzialnością w sprawie wycinki 53 dorodnych drzew przy al. Niepodległości. Zarząd Dróg tłumaczył, że zgodę wydała Gmina Olsztyn, a także Urząd Marszałkowski. Sławomir Gruszka Rzecznik Prasowy marszałka odpiera zarzuty o taką odpowiedzialność. Poinformował nas, że jedynym wnioskodawcą był Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie.







# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

W postępowaniu nie brały udziału jako strony żadne podmioty prywatne.



Co zatem powodowało potrzebę takiej wycinki przy tej ruchliwej arterii? Wniosek częstochowskiego zarządu dróg, który przymierza się do przebudowy skrzyżowania al. Niepodległości z ul. Równoległą:



- dodaje rzecznik Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach – Sławomir Gruszka.

Warto dodać, że komentarz już w piątek (25.09.) został przysłany przez MZDiT. Jego treść znajdziecie TUTAJ. Udało nam się również uzyskać komentarz do sprawy Gminy Olsztyn TUTAJ.

Poniżej pełna treść przesłanego oświadczenia:

**” Marszałek Województwa zgodnie z kompetencjami wnikającymi z treści art. 83 oraz art. 90 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 z późn zm.) wydał decyzje zezwalające na usunięcie drzew przy al. Niepodległości (15 szt. drzew – decyzja nr 2280 z 4.09.20 i 2 szt. drzew – decyzja nr 2444 z 25.09.20).**

***Powodem usunięcia drzew podnoszonym we wniosku była przebudowa fragmentu Al. Niepodległości w Częstochowie. W trakcie przeprowadzonego postępowania dowodowego obejmującego między innymi dowód z oględzin terenu ustalono, iż drzewa kolidują z wykonaniem zaplanowanej inwestycji i brak jest możliwości do jej przeprowadzenia bez usunięcia przedmiotowych drzew. W związku z powyższym wydano zezwolenie naliczając jednocześnie opłaty za usunięcie drzew z obu decyzji. Opłaty te zostały odroczone na okres 3 lat pod warunkiem wykonania nasadzeń zastępczych łącznie: 64 sztuk drzew (58 sztuk – decyzja nr 2280 z 4.09.20 i 6 sztuk – decyzja nr 2444 z 25.09.20).***

***Drzewa wyznaczone do wykonania nasadzeń to Lipy drobnolistne odm. „greenspire” o obwodach pni co najmniej 16 cm. Są to więc drzewa mające zapewnić optymalną kompensację przyrodniczą na tym terenie.***

***Jednocześnie pragnę podkreślić, iż w obu postępowaniach wnioskodawcą był Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. W postępowaniu nie brały udziału jako strony żadne podmioty prywatne („prywatny inwestor”), a jedynie Gmina Miasta Częstochowa – jako właściciel terenu.***

**O komentarz treści powyższego oświadczenia poprosiliśmy Miejski Zarząd Dróg i Transportu. O całej sprawie usłyszycie na 93,8 fm w naszym popołudniowym programie oraz w serwisach informacyjnych.**



## Wycinka drzew w alei Niepodległości i komentarz Gminy Olsztyn

🕒 28 września 2020 / 15:37



Udało nam się uzyskać kolejne oświadczenie dotyczące wycinki 53 drzew w ciągu Alei Niepodległości. Kolejną ze stron pojawiającą się w sprawie jest podczęstochowska Gmina Olsztyn.







Treść oświadczenia przesłanego przez Gminę Olsztyn:

**» Inicjatywa wycinki drzew należała do MZDiT. Gmina zajmowała się procedurą, do czego została wyznaczona przez Postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie z dnia 12.06.2020 r. do wydania decyzji na wycinkę 38 szt., rosnących w pasie drogowym Alei Niepodległości w Częstochowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Bór do skrzyżowania z ul. Jagiellońską. a więc gmina nie wydawała pozwolenia na wycinkę wszystkich drzew.**

**Drzewa kolidują z realizacją planowanej przebudowy układu drogowego ul. Alei Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Bór do skrzyżowania z ul. Jagiellońską w Częstochowie.**

**Urząd Gminy Olsztyn zgodnie z procedurą wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z wnioskiem o zaopiniowanie projektu decyzji zezwalającej na usunięcie w/w drzew. Organ ten zaakceptował przedłożony projekt. W następstwie czego Urząd wydał zezwolenie na wycinkę wnioskowanych drzew.**

**W zamian za usunięte drzewa MZDiT wykonana nasadzenia zastępcze w ilości 158 szt. drzew gatunku klon i 450 m<sup>2</sup> krzewów w ciągu Alei Niepodległości oraz Alei Marszałkowskiej.**

Wcześniej publikowaliśmy już oświadczenie MZDiT (TUTAJ) oraz Urzędu Marszałkowskiego (TUTAJ).