



**17 września 2020**

## OGÓLNOPOLSKIE

### **PLUS.GAZETAWROCLAWSKA.PL**

**Centra przesiadkowe w Częstochowie i w Lublińcu. Które z nich ładniejsze?**

Centra przesiadkowe w Lublińcu i Częstochowie mają ułatwić komunikację w miastach i w regionie. Obie inwestycje są już niemal na ukończeniu. Jak mieszkańcy je oceniają?

<https://plus.gazetawroclawska.pl/centra-przesiadkowe-w-czestochowie-i-w-lublincu-ktore-z-nich-ladniejsze/ar/c1-15171960>

## LOKALNE

### **DZIENNIK ZACHODNI**

**Będzie nowe odwodnienie**

Częstochowa planuje kolejną dużą inwestycję odwodnieniową na terenie dwóch dzielnic: Tysiąclecia i Kiedrzyńska, na którą chce pozyskać środki europejskie.

**Filharmonia w piątek inauguruje nowy sezon artystyczny**

Inauguracja sezonu artystycznego w Filharmonii Częstochowskiej odbędzie się w piątek, 18 września, o godz. 19.00. Wystąpi m.in. wyśmienity skrzypek Mariusz Patyra.

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

**Kolejne kilometry osiedlowych dróg i chodników do remontu**

W Częstochowie przebudowane zostaną kolejne odcinki dróg i chodników lokalnych. Miejski Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie wyłania wykonawców tych robót. Rozstrzygnięte zostały już przetargi remonty ulic Rybackiej i Skierniewickiej.

<http://wczestochowie.pl/artypul/35935,kolejne-kilometry-osiedlowych-drog-i-chodnikow-do-remontu>

**Okragly jubileusz istnienia elektrociepłowni Fortum w Częstochowie**



Elektrociepłownia Fortum w Częstochowie właśnie obchodzi swoje 10-lecie istnienia. Dzięki jej wybudowaniu udało się uniknąć w mieście emisji kilku tysięcy ton pyłu do środowiska.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35933,okragly-jubileusz-istnienia-elektrocieplowni-fortum-w-czestochowie>

### **Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu w Częstochowie. Co będzie się działo?**

„Zeroemisyjna mobilność dla każdego” – to hasło Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, który pomimo pandemii rozpoczyna się również w Częstochowie.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35934,europaeski-tydzien-zrownowazonego-transportu-w-czestochowie.-co-bedzie-sie-dzialo->

### **Aquapark wypełniony wodą, ale na otwarcie jeszcze poczekamy**

Do połowy października z przyczyn niezależnych od miasta przesunięto termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych pozwoleń na użytkowanie parku wodnego przy ul. Dekabrystów.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35932,aquapark-wypelniony-woda--ale-na-otwarcie-jeszcze-poczekamy--zdjecia->

### **Filharmonia Częstochowska rozpoczyna nowy sezon i świętuje jubileusz**

W piątek, 18 września, Filharmonia Częstochowska zainauguruje nowy sezon artystyczny koncertem jubileuszowym z okazji 75-lecia istnienia tej instytucji. Wystąpi m.in. skrzypek Mariusz Patyra, nazywany „polskim Paganinim”.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35929,filharmonia-czestochowska-rozpoczyna-nowy-sezon-i-swietuje-jubileusz>

## **TV. ORION**

### **Czytaj 9 i ¾**

W Częstochowie trwa kolejna edycja Festiwalu Dekonstrukcji Słowa „Czytaj!”. Widzowie będą mieli okazję spotkać się z wieloma interesującymi i inspirującymi autorami.

<http://www.tvorion.pl/czytaj-9-i-3-4/>

### **Nigdy tak nie było**

Aleksander Wierny – naczelnik Wydziału Kultury Promocji i Sportu, a także autor – wydał kolejny zbiór wierszy. Aby zaprezentować swoją twórczość, zorganizował spotkanie z czytelnikami – tym razem online.



<http://www.tvorion.pl/nigdy-tak-nie-bylo/>

### **Arkadiusz Frania nagrodzony**

O Arkadiuszu Frani powiedzieć można tyle, że poddaje się słowom. Na różne sposoby te słowa odczytuje i przepuszcza przez nie rzeczywistość, oddając czytelnikom wiersze, prozę, eseje, teksty o innych twórcach. Dokonania Arkadiusza Frania zostały przez miasto zauważone i uhonorowane: Frania otrzymał tytuł Promotora Częstochowy.

<http://www.tvorion.pl/arkadiusz-frania-nagrodzony/>

**PLUS.GAZETAWROCLAWSKA.PL**



## Centra przesiadkowe w Częstochowie i w Lublińcu. Które z nich ładniejsze?

14.09.2020 | WIADOMOŚCI



Piotr Ciastek

## Centra przesiadkowe w Częstochowie i w Lublińcu. Które z nich ładniejsze?

A<sup>-</sup> A A<sup>+</sup>

**Centra przesiadkowe w Lublińcu i Częstochowie mają ułatwić komunikację w miastach i w regionie. Obie inwestycje są już niemal na ukończeniu. Jak mieszkańcy je oceniają?**

W środę, 16 września, nastąpi oficjalne otwarcie centrum przesiadkowego "park&ride" przy dworcu PKP w Lublińcu, gdzie trwają ostatnie kosmetyczne poprawki przed tym uroczystym dniem. Z kolei daty otwarcia częstochowskiej inwestycji jeszcze nie znamy, ale tutaj też prace mają się ku końcowi. W przypadku Częstochowy mamy do czynienia tak



naprawdę z trzema węzłami przesiadkowymi - na Rakowie, Stradomiu i w centrum miasta. Najokazalszym punktem jest właśnie ten ostatni węzeł przy ulicy Piłsudskiego.

Centra przesiadkowe w obu miastach mają stanowić, jak ich sama nazwa wskazuje, punkt przesiadkowy pomiędzy komunikacją miejską, kolejową, samochodową i rowerową. W procesie przygotowywania inwestycji w przypadku zarówno Częstochowy, jak i Lublińca zaszły pewne zmiany względem pierwotnie prezentowanych wizualizacji. O zdanie na temat wyglądu centrów w obu miastach zapytaliśmy ich mieszkańców.

Częstochowianie byli podzieleni w ocenie centrów. Doceniali fakt, że można zostawić samochód i dalej jechać rowerem albo autobusem. Nie do końca jednak przekonywał ich wygląd.

- Ten w Lublińcu ładniejszy się wydaje. Ten nasz taki przyciężki. No i w Częstochowie przydałby się wielopoziomowy parking w centrum. Kiedyś miał być podziemny pod placem Biegańskiego, ale jak to zwykle bywa zabrakło kasy. Nie wspomnę, że oba nie wyglądają tak jak na wizualizacjach, ale ten w Lublińcu jest im najbliższy - mówi Marcin Nowicki z Częstochowy.

Z kolei w Lublińcu mieszkańcy mieli obiekcje, co do tego, kto będzie korzystał z centrum. - Nie mamy komunikacji miejskiej, PKS upadł, a pomiędzy gminami jeżdżą prywatni przewoźnicy. Pewnie to oni będą korzystać głównie z tego centrum. Wizualnie podoba mi się ten nasz w Lublińcu, ale funkcjonalnie to chyba bardziej spełni swoją rolę ten w Częstochowie. Tam mają zaraz obok tramwaje, autobusy, taksówki i rowery można wypożyczyć. Czas pokaże jak to będzie funkcjonować. Sąsiad mi mówił, że będzie sobie parkował w tym wielopoziomowym garażu, bo mamy blisko - stwierdził Andrzej Kowal z Lublińca.

Wśród naszych rozmówców pojawiły się też głosy pozytywne dla obu inwestycji. - Ważne, że coś się zmienia, że będzie można podjechać pod ten nasz lubliniecki dworzec. Otoczenie robi naprawdę wrażenie. W Częstochowie bywam i też widziałam to centrum przy Piłsudskiego, jest naprawdę duże, a ulica jest nie do poznania. Zrobiło się tam naprawdę ładnie - mówi Joanna Kulej z Lublińca.

[sonda]11005[/sonda]

### **Centra przesiadkowe w Częstochowie**

Węzły przesiadkowe powstały w obrębie dworców: Częstochowa Główna (od ul. Piłsudskiego), Stradom PKP i Raków PKP.

Centra przesiadkowe zostały połączone siecią dróg rowerowych (ok. 10 km). W ramach centrów powstały też parkingi dla samochodów i rowerów, miejsca „park and ride” i postojowe dla taxi.

Centra z częścią drogową będą kosztować 68 mln 865 tys. zł. Częstochowa uzyskała do realizacji samych centrów dofinansowanie w wysokości 27,5 mln zł ze środków UE w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych na lata 2014-2020.



# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

## DZIENNIK ZACHODNI



## Będzie nowe odwodnienie



Inwestycje związane z odwodnieniem są może mało widoczne, ale zapewniają bezpieczeństwo mieszkańcom Częstochowy

### CZĘSTOCHOWA

**Bartłomiej Romanek**  
b.romanek@dz.com.pl

**Częstochowa planuje kolejną dużą inwestycję odwodnieniową na terenie dwóch dzielnic: Tysiąclecia i Kiedrzyń, na którą chce pozyskać środki europejskie.**

**O**dwodnienie zlewni ul. Traugutta wraz z budową drogi ma uregulować gospodarkę wodami opadowymi i roztopowymi w tym rejonie miasta.

Planowany do realizacji w latach 2021-22 projekt przewiduje budowę ulicy Traugutta w dzielnicach Tysiąclecie (od ul. Kisielewskiego do ul. Łódzkiej) i Kiedrzyń (za skrzyżowaniem z ul. Łódzką w kierunku zachodnim).

W ramach inwestycji zakłada się budowę drogi o długości ok. 1360 m i szerokości 5,5 m wraz z budową odwodnienia. Mają powstać dwa kanały deszczowe odprowadzające wody opadowe do istniejącego już kanału na skrzyżowaniu z ul. Kisielewskiego, a poza tym układ podczyszczania (separatory z osadnikami) oraz zbiornik retencyjny chłonno-odparowujący, do którego odprowadzane będą wody opadowe.

W ramach zadania planuje się również wybudowanie chodników dla pieszych, zjazdów na tereny przyległe i oświetlenia ulicznego. Zakres projektowanych robót obejmuje także przebudowę kolidujących sieci gazociągowych, energetycznych i teletechnicznych. Ponadto przewiduje się przebudowę istniejących skrzyżowań ulicy Traugutta z przyległymi ulicami (Brzechwy, Mierosławskiego, Grochowskiego, Koła-

kowskiego, Marjańskiej, Łódzkiej i Ludowej), przetrwać do poprawy sytuacji.

Celem przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi wzdłuż ulicy Traugutta, a co za tym idzie zapobieganie zalewaniu okolicznych terenów.

Miasto zamierza się starać o dofinansowanie projektu pn. „Odwodnienie zlewni ul. Traugutta w Częstochowie” z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności (Działanie 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska).

Wartość kosztorysowa inwestycji wynosi ok. 23,2 mln zł, w tym planowane dofinansowanie to 11,4 mln, a udział środków własnych 11,8 mln zł. Przewidywany poziom dofinansowania to 85% wartości kosztów kwalifikowanych zadania związanego bezpośrednio z odwodnieniem.

Miasto realizuje obecnie inwestycję odwodnieniowo-drogową w dzielnicy Północ. Oprócz kanalizacji deszczowej obejmuje ona m.in. rozbudowę ul. św. Brata Alberta. W latach 2018 i 2019 zakończyły się inwestycje związane z odwodnieniem części dzielnic Grabówka i Kiedrzyń.

Rada Miasta przyjęła na ostatniej sesji uchwałę dotyczącą upoważnienia Prezydenta Miasta do złożenia wniosku o dofinansowanie oraz przyjęcia projektu do realizacji, co jest niezbędne w staraniach o środki unijne. ●

©©



## Filharmonia w piątek inauguruje nowy sezon artystyczny

### Częstochowa

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.om.pl

**Inauguracja sezonu artystycznego w Filharmonii Częstochowskiej odbędzie się w piątek, 18 września, o godz. 19.0. Wystąpi m.in. wymieniony skrzypek Mariusz Patyra.**

Piątkowa inauguracja sezonu – a zarazem wyczekiwany jubileusz – będzie pierwszym otwartym dla publiczności koncertem w Filharmonii Częstochowskiej po półrocznej, wymuszonej warunkami pandemii przerwie. Przez cały ten okres zespoły Filharmonii utrzymywały aktywność artystyczną oraz kontakt z melomankami i melomanami – z konieczności była to oczywiście jedynie łączność online. I choć było to dla artystów bez wątpienia nowe doświadczenie, nie mogło zastąpić żywego kontaktu z publicznością. Na program złożą się utwory związane i z Filharmonią i z miastem. Jubileuszowy wieczór rozpocznie się poematem symfonicznym „Orawa” Wojciecha Kilara. Ten

wybitny kompozytor często bywał w Częstochowie. W wykonaniu obu zespołów artystycznych, czyli chóru „Collegium Cantorum” i orkiestry oraz solistów – sopranistki Ewy Biegas i barytona Roberta Gierlacha, zabrmi podniosłe „Te Deum” Antonína Dvořáka – kompozycja świetnie nadająca się na tak uroczystą okazję. Zabrmi też II Koncert skrzypcowy d-moll op. 22 Henryka Wieniawskiego, często wykonywany i zarejestrowany na płycie przez Bronisława Hubermana, patrona Filharmonii Częstochowskiej. Wykonawcą Koncertu będzie nazywany „polskim Paganinim” Mariusz Patyra, któremu towarzyszyć będą częstochowscy filharmonicy pod batutą Adama Klocka. Koncert poprowadzi Andrzej Sułek. Filharmonia zapowiada też, że każda uczestniczka i każdy uczestnik otrzyma zestaw upominkowych gadżetów. W hallu budynku przy ul. Wilsona będzie można również zobaczyć ekspozycję fotograficzną pod nazwą „XX-wieczne afisze koncertowe Filharmonii Częstochowskiej”. ©©

**WCZESTOCHOWIE.PL**





### Kolejne kilometry osiedlowych dróg i chodników do remontu

SAS

17.09.2020

08:21



fot. MZDiT w Częstochowie

**W Częstochowie przebudowane zostaną kolejne odcinki dróg i chodników lokalnych. Miejski Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie wylania wykonawców tych robót. Rozstrzygnięte zostały już przetargi remonty ulic Rybackiej i Skierniewickiej.**

MZDiT ma obecnie na liście kilkanaście lokalnych dróg i chodników do przebudowy o łącznej długości blisko 5 km. Zadania, które są częścią programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”, uda się przeprowadzić dzięki zgodzie częstochowskich radnych na propozycję prezydenta miasta dotyczącą zmian w budżecie. Środki na te remonty MZDiT zaoszczędził na zeszłorocznych przetargach.

Wykonaniem inwestycji przy ul. Rybackiej zajmie się „Rafalin” Sp. z o.o. z Blachowni. Remont obejmie tam łącznie 630 metrów bieżących tej ulicy. Z kolei realizacji zadania przy ul. Skierniewickiej – na długości 368 metrów bieżących – podejmie się firma „OLS” Sp. z o.o. z Lublińca. Prace w obu miejscach mają się zakończyć do 16 października tego roku.

Wszystkie wskazane do przebudowy lokalizacje to m.in. odcinki między zakończonymi już modernizacjami drogowymi, fragmenty uzupełniające wcześniejsze zadania czy części dróg i chodników, których przebudowa umożliwi domknięcie układu komunikacyjnego w danej dzielnicy.

Pełna lista ulic przeznaczonych do remontu w najbliższym czasie przedstawia się następująco: Liliowa (Kiedrzyń), Skierniewicka (Lisinieć), Rybacka (Lisinieć/Grabówka), Zdrojowa (Rząsawy), Kollątaja (Dąbie), Polna (Stradom) – na odcinku od ul. Pirotechników do ul. Skrzetuskiego (będzie to dokończenie zadania sprzed dwóch lat), Oficerska (Stradom) – od ul. Łączności do ul. Skrzetuskiego, Kościelna (Stradom) – od ul. Piastowskiej do kładki, Brzezińska (Błaszno) – od ul. Bohaterów Katynia do ul. Załogi, Brzezińska (Tysiąclecie) – od ul. Dekabrystów do Promenady Niemena, Łukasińskiego (Raków) – od łącznika z aleją Pokoju do ul. Okrzei, Mierna (Zawodzie). Na ul. Kisielewskiego (Kiedrzyń) remont przejdzie chodnik na odcinku od ul. Klemensiewicza do ul. Traugutta + dojście do przystanku.

W trakcie rozstrzygania są postępowania przetargowe dotyczące ulicy Łukasińskiego (odcinek od alei Pokoju do ul. Stefana Okrzei), ul. Brzezińskiej (na odcinku od ul. Dekabrystów do Promenady Czesława Niemena), Liliowej czy Zdrojowej. Wykonawców zainteresowanych realizacją tych prac jest sporo, a więc i ich oferty są tańsze – mieszczące się w ramach wyasygnowanych na te zadania środków. A to z kolei pozwala przypuszczać, że przetargi na te inwestycje uda się niebawem rozstrzygnąć.

MZDiT po raz drugi realizuje tego typu przedsięwzięcie. Wcześniej poprawiła się jakość nawierzchni na ulicach Ostrej, Welońskiego, Fiołkowej, Podhalańskiej, Turystycznej, Łosiowej, Solnej oraz na odcinkach ulic Sojczyńskiego-Warszyca, Bohaterów Monte Cassino oraz Wilsona. Z kolei na ul. Piastowskiej powstały miejsca do parkowania i postój taksówek.

**Źródło:** UM Częstochowy



### Okragły jubileusz istnienia elektrociepłowni Fortum w Częstochowie

SAS

16.09.2020

13:12



**Elektrociepłownia Fortum w Częstochowie właśnie obchodzi swoje 10-lecie istnienia. Dzięki jej wybudowaniu udało się uniknąć w mieście emisji kilku tysięcy ton pyłu do środowiska.**

Z okazji jubileuszu firma zorganizowała debatę nt. zmian w energetyce, jakie dokonały się w Polsce i Europie przez ostatnie 10 lat – ze szczególnym uwzględnieniem wpływu koncepcji Gospodarki Obiegu Zamkniętego. Jak wybudowana 10 lat temu elektrociepłownia wpłynęła na samą Częstochowę?

Fot.PL

- Elektrociepłownia, w jaką zainwestowało Fortum była na pewno inwestycją bardzo potrzebną w Częstochowie. To było i jest optymalne rozwiązanie dla miejskiego systemu ciepłowniczego, zarówno pod względem technicznym, ekonomicznym, jak i środowiskowym. Realizacja inwestycji wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa energetycznego miasta w zakresie zaopatrzenia w ciepło i energię elektryczną. Prowadzone przez Fortum kolejne inwestycje służą efektywności energetycznej oraz ograniczeniu emisji zanieczyszczeń. Dla tej efektywności, ekologii i ekonomiki najlepszym rozwiązaniem jest przyłączanie kolejnych odbiorców do sieci ciepłowniczej. Dlatego dziękuję Fortum, że ciągle pracuje nad modernizacją sieci przesyłowych, bo dzięki temu bezpieczeństwo dostarczania ciepła do częstochowskich mieszkań jest z roku na rok coraz wyższe. – mówi **Krzysztof Matyjaszyk**, prezydent Częstochowy, który wziął udział w debacie z okazji 10-lecia elektrociepłowni.

Dzięki wybudowaniu nowoczesnej elektrociepłowni uniknęliśmy w Częstochowie emisji ok. 3445 ton pyłu do środowiska.

- Jubileusz 10-lecia to okazja do dyskusji na temat zmian, jakie dokonały się w tym czasie w energetyce, ale także podsumowań, jeśli chodzi o samą elektrociepłownię. A liczby z ostatnich 10 lat robią wrażenie – wytworzyliśmy aż 6,95 TWh ciepła oraz 3,55 TWh energii elektrycznej. Aby tego dokonać musieliśmy spalić ok. 1,4 mln ton węgla – żeby np. przewieźć tyle węgla, potrzebowalibyśmy ponad 900 pociągów, z których każdy liczyłby 40 wagonów. Drugim paliwem, z którego korzystamy w elektrociepłowni jest biomasa, której przez 10 lat spaliliśmy ok. 1,42 mln ton – żeby zmieścić taką ilość np. do ciężarówek, musielibyśmy mieć ich 57 tys. – mówi **Andrzej Starzyński**, kierownik elektrociepłowni Fortum w Częstochowie.

To właśnie możliwość współspalania biomasy czyni częstochowską instalację Fortum jedną z najnowocześniejszych i przyjaznych dla środowiska. Co istotne, udział biomasy w elektrociepłowni stopniowo wzrasta – od 25% w 2010 r. do nawet 35% obecnie. Dzięki temu elektrociepłownia stała się ważnym dla miasta elementem Gospodarki Obiegu Zamkniętego.



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

- Biorąc pod uwagę fakt, że ciepło wyprodukowane w naszej elektrociepłowni stanowi aż 86% w całkowitej produkcji ciepła sieciowego w mieście, to bardzo ważne z jakiego rodzaju paliwa korzystamy. Współspalanie węgla i biomasy to rozsądny kompromis, który z jednej strony zapewnia stabilność dostaw, a z drugiej pozwala na to, by nasza instalacja była niskoemisyjna – dodaje **Piotr Górnik**, dyrektor ds. energetyki ciepłej w Fortum.

Elektrociepłownia Fortum od początku swojego istnienia spełnia rygorystyczne wymogi unijne, m.in. właśnie w zakresie emisyjności. Gdyby w 2010 r. inwestycja nie powstała, to stara instalacja generowałaby zdecydowanie więcej emisji.

- W 2010 r. zaprezentowaliśmy częstochowianom spojrzenie w przyszłość. Wierzę, że przez 10 kolejnych lat przekonaliśmy ich, że ciepło i prąd można produkować nowocześnie, czyli efektywnie i w sposób przyjazny dla środowiska. Przy tym, innowacyjność, którą pokazaliśmy 10 lat temu z nami została – stale modernizujemy elektrociepłownię, tak, by jeszcze lepiej służyła częstochowianom. I przez kolejne lata to na pewno się nie zmieni – podsumowuje **Andrzej Starzyński**.



Źródło: materiały prasowe Fortum



### Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu w Częstochowie. Co będzie się działo?

PP

16.09.2020  
14:46



foto.PL

„Zeroemisyjna mobilność dla każdego” - to hasło Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, który pomimo pandemii rozpoczyna się również w Częstochowie.

Z jednej strony ma to być więc promocja ambitnych celów - osiągnięcia neutralności klimatycznej w Europie w perspektywie do 2050 roku, z drugiej, podkreślenie znaczenie dostępności do środków transportu bezemisyjnego dla wszystkich.

Chociaż cel długoterminowej strategii jest odległy, kampania ETZT 2020 ma zachęcać do podjęcia działań, które mogą przynieść natychmiastowe skutki i przyczynić się do rozwiązania problemu zanieczyszczenia, emisji dwutlenku węgla lub zatorów komunikacyjnych.

W programie tegorocznej edycji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, który w Częstochowie odbywa się już po raz piętnasty znalazły się m.in. akcje informacyjne dotyczące zachowań rowerzystów i pieszych, prawidłowego i bezpiecznego korzystania ze ścieżek rowerowych, piesze i rowerowe wycieczki po dzielnicy, joga w plenerze, spacer edukacyjny, nordic walking, konkurs plastyczny. Obchody zakończy „Dzień bez samochodu”. Wtedy, 22 września będzie można jeździć przez pierwszą godzinę rowerem miejskim za darmo.

Z harmonogramem imprez można zapoznać się [tutaj](#).

Źródło: UM Częstochowy

### Aquapark wypełniony wodą, ale na otwarciu jeszcze poczekamy (zdjęcia)

PP

16.09.2020  
12:25



foto.PL

Do połowy października z przyczyn niezależnych od miasta przesunięto termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych pozwoleń na użytkowanie parku wodnego przy ul. Dekabrystów.

- Termin zakończenia inwestycji został przesunięty do 16 października, ponieważ z uwagi na pandemię czekamy jeszcze na podpisanie umowy na dostawę gazu. Inwestycja została już odebrana przez sanepid - informuje **Michał Konieczny**, naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych UM Częstochowy. - Główny wykonawca w czwartek opuszcza teren budowy. Obecnie trwa dostawa i montaż wyposażenia parku wodnego.

Po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń na użytkowanie, park wodny zostanie przekazany w administrowanie Miejskiemu Ośrodkowi Sportu i Rekreacji. Na razie nie wiadomo, kiedy obiekt zostanie udostępniony do użytku. Nie bez znaczenia będzie z pewnością sytuacja epidemiologiczna w Częstochowie.

W parku wodnym oprócz strefy rekreacyjnej ze zjeżdżalnicami w przeszklonej hali, znajduje się urozmaicona strefa SPA (więcej czytaj [tutaj](#)). Z kolei na zewnątrz udało się pozostawić obszerną powierzchnię plażową przy otwartej pływalni. Do dyspozycji gości aquaparku będzie 227 miejsc parkingowych, w tym 46 w parkingu podziemnym.

Całościowy koszt robót to nieco ponad 51,5 mln zł.

Źródło: własne



# PRZEGLĄD PRASY



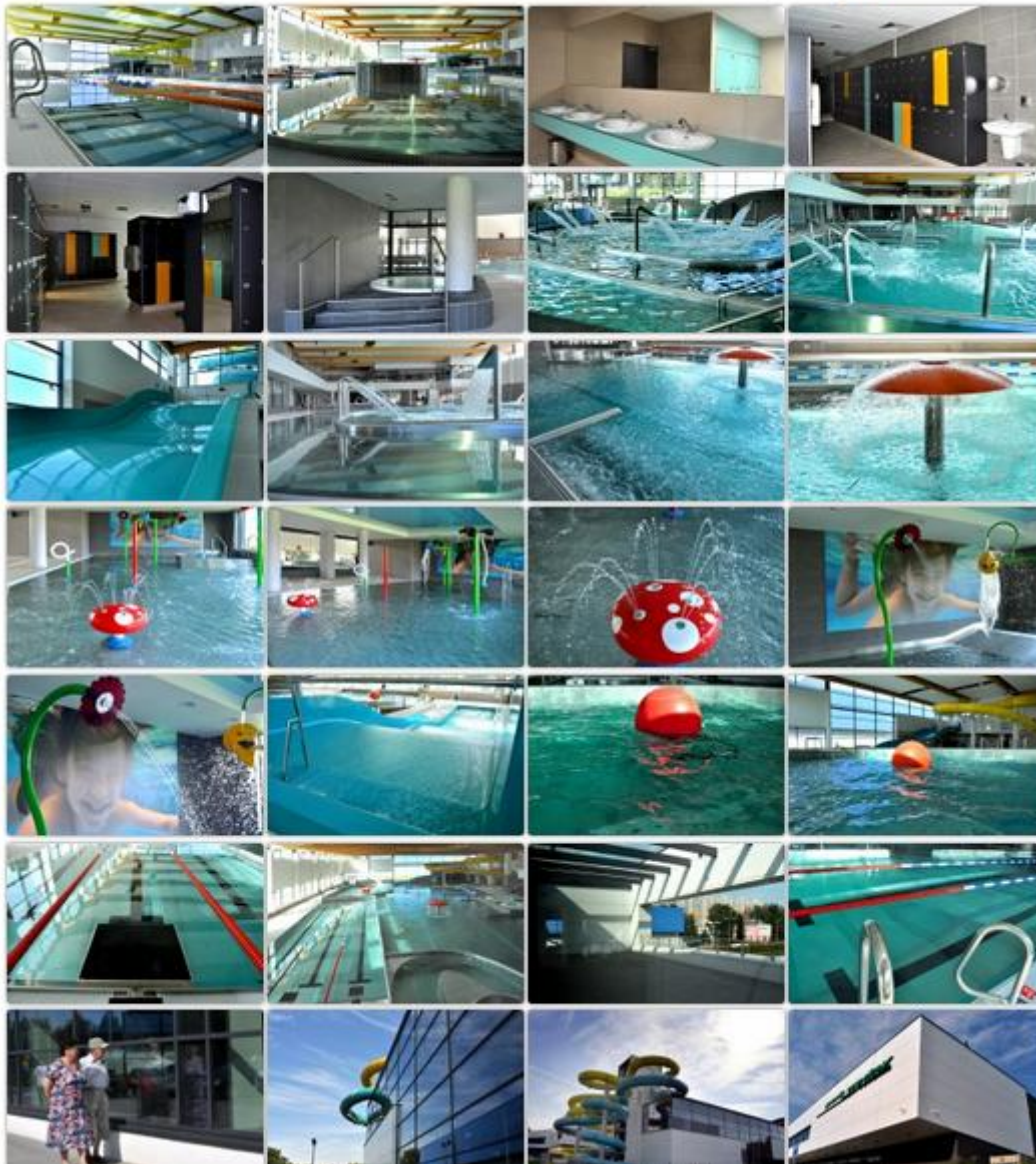
MEDIA O NAS

## Wodny raj przy Dekabrystów

Fot.PL

16.09.2020

11:56





### Filharmonia Częstochowska rozpoczyna nowy sezon i świętuje jubileusz

SAS

16.09.2020

09:03



fot. UM Częstochowy

W piątek, 18 września Filharmonia Częstochowska zainauguruje nowy sezon artystyczny koncertem jubileuszowym z okazji 75-lecia istnienia tej instytucji. Wystąpi m.in. skrzypek Mariusz Patyra, nazywany "polskim Paganinim".

Piątkowa inauguracja sezonu – a zarazem wyczekiwany jubileusz – będzie pierwszym otwartym dla publiczności koncertem w Filharmonii Częstochowskiej po półrocznej, wymuszonej warunkami pandemii przerwie. Przez cały ten okres zespoły Filharmonii utrzymywały aktywność artystyczną oraz kontakt z melomankami i melomanami – z konieczności była to oczywiście jedynie łączność

online. I choć było to dla artystów bez wątpienia nowe doświadczenie, nie mogło zastąpić żywego kontaktu z publicznością.

Na program złożą się utwory związane i z Filharmonią i z miastem. Jubileuszowy wieczór rozpocznie się poematem symfonicznym „Orawa” Wojciecha Kilara. Ten wybitny kompozytor często bywał w Częstochowie. W wykonaniu obu zespołów artystycznych, czyli chóru „Collegium Cantorum” i orkiestry oraz solistów – sopranistki Ewy Biegas i barytona Roberta Gierlacha, zabrzmiał „Te Deum” Antonína Dvořáka – kompozycja świetnie nadająca się na tak uroczystą okazję. Zabrzmie też II Koncert skrzypcowy d-moll op. 22 Henryka Wieniawskiego, często wykonywany i zarejestrowany na płycie przez Bronisława Hubermana, patrona Filharmonii Częstochowskiej. Wykonawcą koncertu będzie nazywany „polskim Paganinim” **Mariusz Patyra**, któremu towarzyszyć będą częstochowscy filharmonicy pod batutą **Adama Klocka**.

Koncert poprowadzi **Andrzej Sulek**. Filharmonia zapowiada też, że każda uczestniczka i każdy uczestnik otrzyma zestaw upominkowych gadżetów. W hallu budynku przy ul. Wilsona będzie można również zobaczyć ekspozycję fotograficzną pod nazwą „XX-wieczne afisze koncertowe Filharmonii Częstochowskiej”.

18 września to już trzeci termin koncertu jubileuszowego z okazji 75-lecia Filharmonii Częstochowskiej. Dlatego miejsca, które będzie można zająć w sali koncertowej, mogą być inne niż te zaznaczone na wcześniej kupionych biletach. W zajmowaniu odpowiednich miejsc pomoże obsługa Filharmonii. Niestety, trzeba było unieważnić wysłane wcześniej jubileuszowe zaproszenia. Z nowymi zasadami uczestnictwa w wydarzeniach w Filharmonii można zapoznać się na stronie [https://bit.ly/Filharmonia\\_covid](https://bit.ly/Filharmonia_covid)

Ceny biletów na koncert 18 września to 60 zł (normalny), 50 zł (ulgowy) i 40 zł (Uniwersytet Trzeciego Wieku).

Koncert rozpocznie się o godz. 19.

Więcej informacji na stronie <http://www.filharmonia.com.pl>.

**Źródło:** UM Częstochowy