



10 września 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

W Częstochowie przybędzie ponad 60 stacji ładowania elektryków

Do końca czerwca 2021 roku ma powstać w Częstochowie 30 stacji ładowania samochodów elektrycznych, a w kolejnym etapie – do końca przyszłego roku – jeszcze 21.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/w-czestochowie-przybedzie-ponad-60-stacji-ladowania-elektrykow,212488.html>

SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Plan budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych

Do końca czerwca 2021 roku ma ich powstać w Częstochowie 30, a w kolejnym etapie – do końca przyszłego roku – jeszcze 21. Zbuduje je Tauron Dystrybucja, czyli lokalny dostawca energii. Sprzyjająca powietrzu elektromobilność, a więc i upowszechnianie samochodów na prąd, jest częścią częstochowskiej strategii zrównoważonego rozwoju.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-plan-budowy-stacji-ladowania>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Wiadomości – uczeń Zespołu Szkół Technicznych z koronawirusem

mówi naczelnik Wydziału Edukacji UM Rafał Piotrowski

emisja: 09.09.2020, godz. 22.00

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/032910e8bd84e52103291005ab3e308b/z/r

Wiadomości – o budowie ul. Traugutta

mówi rzecznik UM Włodzimierz Tutaj

emisja: 09.09.2020, godz. 18.00

https://biuletyn.imm.com.pl/internal_browser/radio/032909806b75ca2003290905ab3e3064/z/r



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Jest dochodzenie w sprawie gróźb karalnych pod adresem prezydenta Częstochowy i wiceprzewodniczącej rady miasta

Po przeprowadzeniu postępowania sprawdzającego w Prokuraturze Rejonowej Częstochowa-Północ zapadła decyzja o wszczęciu dochodzenia w sprawie kierowania gróźb karalnych wobec Krzysztofa Matyjaszczyka, prezydenta Częstochowy, oraz Jolanty Urbańskiej, wiceprzewodniczącej Rady Miasta 5 sierpnia 2020 roku.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,89625,26284862,jest-dochodzenie-sprawie-grozb-karanych-pod-adresem-prezydenta.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Budżet obywatelski Częstochowy. Ostatni dzwonek na składanie wniosków

Już tylko do północy można składać wnioski do tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego. Spieszmy się, żeby nie przegapić szansy, bo do dyspozycji jest prawie 9,5 mln zł.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26285443,budzet-obywatelski-czestochowa-ostatni-dzwonek-na-skladanie.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Czy miasto znajdzie pieniądze na budowę szkolnej bursy przy LO Słowackiego? Wykonawcy chcą więcej pieniędzy niż zaplanowano

We wtorek, 8 września w częstochowskim magistracie otwarto koperty w przetargu na budowę budynku Miejskiej Bursy w pierzei al. Kościuszki 8. Wpłynęło 6 ofert – wszystkie znacznie przekraczają planowany na ten cel wydatek z budżet miasta.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26283900,czy-miasto-znajdzie-pieniadze-na-budowe-szkolnej-bursy-przy.html?disableRedirects=true#wyborcza-has-paylock>

Częstochowa. Klasa i nauczyciele zakażonego ucznia z ZST na zdalnym nauczaniu, ale tylko na kilka dni

Jest decyzja, co z nauką w Zespole Szkół Technicznych, który we wtorek dowiedział się, że ma zakażonego ucznia: tylko jego koledzy z klasy i



nauczyciele, z którymi miał zajęcia, są na kwarantannie i do końca tygodnia uczą się i pracują zdalnie.

https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26284097,czestochowa-klasa-i-nauczyciele-zakazonego-ucznia-z-zst-na.html?disableRedirects=true#do_w=45&do_v=83&do_a=341#wyborcza-has-paylock

DZIENNIK ZACHODNI

Pierwszy przypadek koronawirusa w szkole w Częstochowie

W Zespole Szkół Technicznych stwierdzono zakażenie u jednego z uczniów.

Raków w tym roku bez wsparcia miasta?

Raków Częstochowa rozpoczął sezon bez logo miasta na koszułkach i wiele wskazuje na to, że do końca rundy jesiennej nie będzie musiał zmieniać koszułek, bo o porozumienie w tej kwestii będzie ciężko.

Samorządowcy pytają o węzeł przy ulicy Bugajskiej

Już jesienią rozpocznie się kompleksowa przebudowa DK1 w Częstochowie. Jednak żeby ruch na „gierkówce” na tym odcinku odbywał się płynnie, konieczna jest jeszcze budowa węzła w okolicach ulicy Bugajskiej.

WCZESTOCHOWIE.PL

Darmowa dezynfekcja samochodów w Częstochowie po raz drugi

W sobotę, 12 września w godz. 10-13 na parkingu przed Urzędem Miasta Częstochowy odbędzie się kolejna bezpłatna akcja dezynfekcji prywatnych samochodów. Przeprowadzi ją ponownie firma Ecco Logic, która zajmuje się m.in. dezynfekcją częstochowskich karettek, oddziałów szpitala miejskiego oraz taboru MPK.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/35889,darmowa-dezynfekcja-samochodow-w-czestochowie-po-raz-drugi>

W Częstochowie powstaną kolejne stacje ładowania samochodów elektrycznych

Do końca 2021 roku w Częstochowie ma powstać 51 stacji ładowania samochodów elektrycznych. Zbuduje je Tauron Dystrybucja, czyli lokalny dostarczyciel energii. Sprzyjająca powietrzu elektromobilność, a więc i upowszechnianie samochodów na prąd, jest częścią częstochowskiej strategii zrównoważonego rozwoju.



<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35887,w-czestochowie-powstana-kolejne-stacje-ladowania-samochodow-elektrycznych>

FIAT.FM

Częstochowskie szkoły po pierwszym tygodniu nauki

Początek nowego roku szkolnego już za nami. Według zapewnień wydziału Urzędu Miasta odpowiedzialnego za oświatę, w Częstochowie wszystkie szkoły rozpoczęły nauczanie w tradycyjny sposób.

<http://fiat.fm/info/czestochowskie-szkoly-po-pierwszym-tygodniu-nauki/>

TV. ORION

Szkolny koronawirus w Częstochowie

Pierwszy przypadek w częstochowskiej szkole

<http://www.tvorion.pl/szkolny-koronawirus-w-czestochowie/>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL



W Częstochowie przybędzie ponad 60 stacji ładowania elektryków

ow • 9 września 2020 - 18:37

f PODZIEL SIĘ

TWITTER

in UDOSTĘPNIJ



Obędzie w mieście jest 18 takich stacji (fot. Strykerstock)

Do końca czerwca 2021 roku ma powstać w Częstochowie 30 stacji ładowania samochodów elektrycznych, a w kolejnym etapie – do końca przyszłego roku – jeszcze 21.

Najczęściej komentowane

- 1 WZZ „Forum-Oświata”: zgodzamy się na takie rozporządzenie MEN
- 2 Dariusz Piontkowski: zaproszam dzieci do na w szkole, ale subwencji podwyższę
- 3 Piontkowski: w kwestii testów dla nauczycieli kierownictwo ZNP powie postulaty „totalnej opozycji”
- 4 Bezpieczeństwo epidemiologiczne w szkołach. Samorządowcy przedstawili rekomendacje dla MEN
- 5 Dodatkowy zasilek opiekuńczy po 28 lipca:





PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

- **Stacje ładowania elektryków zbuduje w Częstochowie Tauron Dystrybucja, czyli lokalny dostawca energii.**
- **Sprzyjająca powietrzu elektromobilność, a więc i upowszechnianie samochodów na prąd, jest częścią częstochowskiej strategii zrównoważonego rozwoju – podaje magistrat.**


Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nakłada na władze samorządowe związane z rozwojem tego obszaru obowiązki, takie jak opracowanie i uchwalenie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Z takich stacji na równych zasadach mogą korzystać wszyscy posiadacze aut elektrycznych bądź hybrydowych. Na mocy ustawy, stacje finansuje i buduje miejscowy operator systemu elektroenergetycznego, czyli – w przypadku Częstochowy – Tauron Dystrybucja. Miasto natomiast poniesie wyłącznie koszty związane z wyznaczeniem i oznakowaniem stanowisk postojowych przy stacjach ładowania.

Jak podaje Urząd Miasta, opracowując plan budowy stacji ładowania, dokonano uzgodnień z częstochowskim oddziałem Tauron Dystrybucja, Miejskim Zarządem Dróg i Transportu oraz Biurem Inżyniera Ruchu i Miejską Pracownią Urbanistyczno-Planistyczną UM.

– Lokalizacje stacji uzgodniono biorąc pod uwagę m.in. potrzeby transportowe i komunikacyjne, uwarunkowania wynikające z zagospodarowania przestrzennego, przewidywane potrzeby kierujących (na poziomie lokalnym i ponadlokalnym), aspekty prawne czy parametry ekonomiczne dotyczące budowy, obsługi i użytkowania stacji – informuje biuro prasowe Urzędu Miasta Częstochowy.

I etap ma objąć realizację 30 stacji z 62 punktami ładowania i zakończyć się do 30 czerwca 2021 roku. Z kolei w II etapie, z terminem realizacji do 31 grudnia 2021 roku, powstanie 21 stacji z 44 punktami ładowania. Łącznie do końca przyszłego roku powinno powstać więc w Częstochowie 108 stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy 22 kW.

Obecnie w mieście jest 18 takich stacji (o mocy od 22 do 100 kW), spełniających określone normy, zlokalizowanych przy Wydziale Elektrycznym Politechniki Częstochowskiej, na stacjach paliw Orlen przy ul. Warszawskiej i św. Barbary, przy hotelu Ibis, a także przy ul. Sosabowskiego i Bugajskiej (sieć GreenWay). W Częstochowie zarejestrowane są obecnie 104 samochody elektryczne.

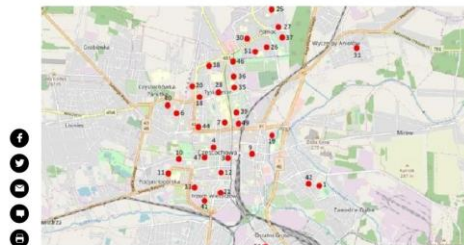
 [Podoba się artykuł? Podziel się!](#)

SAMORZAD.PAP.PL



Częstochowa: Plan budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych

© 09.09.2020 Aktualności: 09.09.2020, 10:59



Fot. UPM Częstochowa

Do końca czerwca 2021 roku ma ich powstać w Częstochowie 30, a w kolejnym etapie – do końca przyszłego roku – jeszcze 21. Zbuduje je Tauron Dystrybucja, czyli lokalny dostawca energii. Sprzyjająca powietrzu elektromobilność, a więc i upowszechnianie samochodów na prąd, jest częścią częstochowskiej strategii zrównoważonego rozwoju.

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nakłada na władze samorządowe związane z rozwojem tego obszaru obowiązki, takie jak opracowanie i uchwalenie planu budowy ogólnodostępnych stacji



ładowania. Z takich stacji na równych zasadach mogą korzystać wszyscy posiadacze aut elektrycznych bądź hybrydowych. Na mocy ustawy, stacje finansuje i buduje miejscowy operator systemu elektroenergetycznego, czyli – w przypadku Częstochowy – Tauron Dystrybucja. Miasto natomiast poniesie wyłącznie koszty związane z wyznaczeniem i oznakowaniem stanowisk postojowych przy stacjach ładowania.

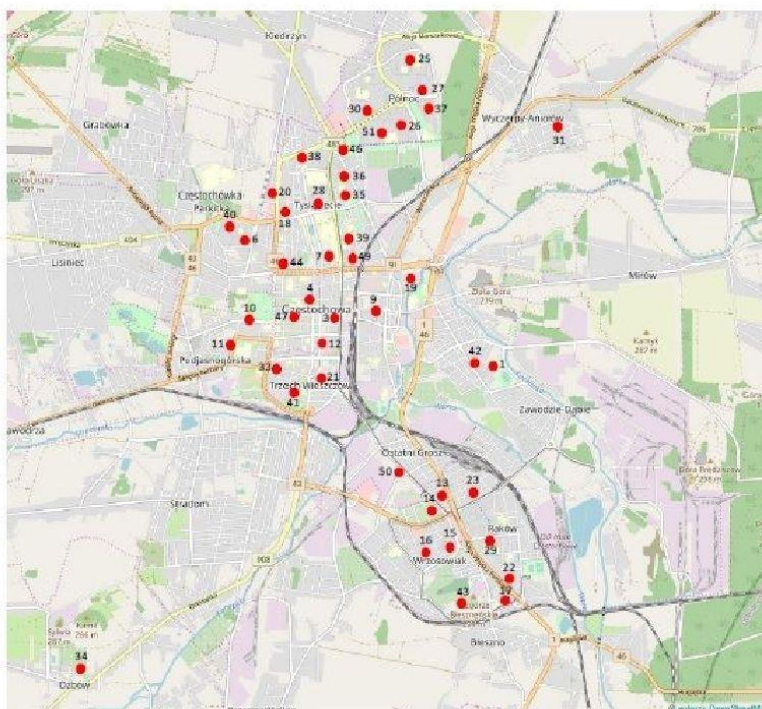
Opracowując plan budowy stacji ładowania, dokonano uzgodnień z częstochowskim oddziałem Tauron Dystrybucja S.A., Miejskim Zarządem Dróg i Transportu oraz Biurem Inżyniera Ruchu i Miejską Pracownią Urbanistyczno-Planistyczną UM. Działania związane z planem koordynuje zespół Inżyniera Miejskiego w ramach Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych UM.

Lokalizacje stacji uzgodniono biorąc pod uwagę m.in. potrzeby transportowe i komunikacyjne, uwarunkowania wynikające z zagospodarowania przestrzennego, przewidywane potrzeby kierujących (na poziomie lokalnym i ponadlokalnym), aspekty prawne czy parametry ekonomiczne dotyczące budowy, obsługi i użytkowania stacji.

Projekt planu – zgodnie z wymogami ustawy – poddano konsultacjom, podczas których nie zgłoszono żadnych uwag. Następnie przekazano go spółce Tauron Dystrybucja SA, a ta uzgodniła projekt i przygotowała program przyłączeń ogólnodostępnych stacji ładowania. Jego warunki miasto zaakceptowało, a po dodatkowej korespondencji z Ministerstwem Aktywów Państwowych, uzgodniło też ostateczne terminy sfinalizowania planu budowy stacji, możliwe do realizacji przez operatora.

Tak więc I etap ma objąć realizację 30 stacji z 62 punktami ładowania i zakończyć się do 30 czerwca 2021 roku. Z kolei w II etapie, z terminem realizacji do 31 grudnia 2021 roku, powstanie 21 stacji z 44 punktami ładowania. Łącznie do końca przyszłego roku powinno powstać więc w Częstochowie 106 stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy 22 kW.

Obecnie w mieście jest 18 takich stacji (o mocy od 22 do 100 kW), spełniających określone normy, zlokalizowanych przy Wydziale Elektrycznym Politechniki Częstochowskiej, na stacjach paliw Orlen przy ul. Warszawskiej i św. Barbary, przy hotelu Ibis, a także przy ul. Sosabowskiego i Bugajskiej (sieć GreenWay). W Częstochowie zarejestrowane są obecnie 104 samochody elektryczne.



● - Lokalizacje planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Plan rozmieszczenia ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Częstochowy opracowany na podstawie Programu przyłączeń ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych dla Miasta Częstochowy TAURON Dystrybucja S.A.

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego. Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.

GAZETA WYBORCZA



Jest dochodzenie w sprawie gróźb karalnych pod adresem prezydenta Częstochowy i wiceprzewodniczącej rady miasta

Marek Mamóń 10 września 2020 | 06:38



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Po przeprowadzeniu postępowania sprawdzającego w Prokuraturze Rejonowej Częstochowa-Północ zapadła decyzja o wszczęciu dochodzenia w sprawie kierowania gróźb karalnych wobec Krzysztofa Matyjaszczyka, prezydenta Częstochowy, oraz Jolanty Urbańskiej, wiceprzewodniczącej rady miasta



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

5 sierpnia 2020 roku na służbowych skrzynkach poczty elektronicznej prezydenta Częstochowy, radnej Jolanty Urbańskiej oraz naczelników kilku wydziałów w urzędzie miasta znalazł się film, w którym młody mężczyzna robi wykład, kto jest prawdziwym Polakiem, kogo należy bojkotować i eliminować [ten, co mówi o kolaboracji z okupantem i zabijaniu niewinnych przez partyzantów Narodowych Sił Zbrojnych i Brygady Świętokrzyskiej, jego zdaniem nie jest Polakiem - przyp. red.]. Film adresowany jest do dwóch osób, czego dowodzi treść maila:

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Kino na ulicy Wa w Częstochowie. Holoubek?



#Apk!Sprawdź! Potrzebujesz vsj kuchni? Wyciągn kieszeni



MATERIAŁ PROMOCYJNY
Baterie filtrujące wodę i eliminuj j



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Pie potwierdzony pr zakażenia ucznia Częstochowie



CZĘSTOCHOWA
Częstochowa. Kł nauczyciele zaka uczniu z ZST na; nauczaniu, ale ty dni

wyborcza to wy

Dofinansowanie koszt prowadzenia działalności mogą się odwołać od Prawnicy czytelnikom



„Przekażcie ten film tej kur... urbańskiej, to o niej. Ps. Będziemy z nimi robili to co ich ojcowie robili z naszymi. Już niebawem. Przekażcie to tej starej kur... i szmatyjaszczukowi”.

Następnego dnia, po konsultacji z prawnikami, zastępca prezydenta Częstochowy Ryszard Stefaniak skierował do Prokuratury Rejonowej Częstochowa-Północ doniesienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa. Nie wskazał paragrafu, lecz zasugerował, że mail zbiegł się z nominowaniem J. Urbańskiej na społeczną funkcję doradcy prezydenta miasta ds. społeczności żydowskiej, a może mieć podłoże antysemickie.

Więcej pisaliśmy [TUTAJ](#)

Po przeprowadzeniu postępowania sprawdzającego, 28 sierpnia 2020 w prokuraturze zapadła decyzja o wszczęciu dochodzenia na podstawie art. 190. kk. Przepis ten nie jest w katalogu spraw objętych postępowaniami szeroko pojętej mowy nienawiści.

Zdaniem śledczych nie było potrzeby przenoszenia sprawy do wyznaczonej w okręgu częstochowskim do walki z „mową nienawiści” na tle rasowym, religijnym czy narodowościowym Prokuratury Rejonowej w Częstochowie. Artykuł 190 Kodeksu karnego mówi, że karze od grzywny do pozbawienie wolności do lat 2 podlega osoba, która grozi innej osobie popełnieniem przestępstwa na jej szkodę lub szkodę osoby najbliższej, jeżeli groźba wzbudza w zagrożonym uzasadnioną obawę, że będzie spełniona. Dochodzenie - zgodnie z przepisami - powierzono Komendzie Miejskiej Policji w Częstochowie, która rozpoczęła postępowanie od przesłuchania pokrzywdzonych.



Budżet obywatelski Częstochowy. Ostatni dzwonek na składanie wniosków

Dorota Steinhagen, mh 10 września 2020 | 06:00



Częstochowa, Promenada im. Niemena, 29 maja 2019 r. Tężnia solankowa zbudowana ze środków budżetu obywatelskiego (GRZEGORZ SKOWRONEK)

Już tylko do północy można składać wnioski do tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego. Spieszymy się, żeby nie przegapić szansy, bo do dyspozycji jest prawie 9,5 mln zł.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

To już 7. edycja budżetu obywatelskiego w Częstochowie. W poprzednich 6 edycjach zrealizowanych zostało już ponad 500 różnych obywatelskich pomysłów, kolejnych 100 jest właśnie w trakcie realizacji. Mieszkańcy Częstochowy zdecydowali do tej pory, jak wydać 50 miejskich milionów. Teraz do dyspozycji mają dokładnie 9 468 489 zł.

budżet obywatelski Częstochowa

Dzięki budżetowi obywatelskiemu mamy liczniki czasu na skrzyżowaniach w al. Jana Pawła II i na Północy, tężnię solankową na Promenadzie czy place rekreacji ruchowej praktycznie w każdej dzielnicy Częstochowy.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Kino na ulicy Waszyngtona. Cc w Częstochowie kręci Jan Holoubek?



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
Tran na odporność. Odkryj niezwykle właściwości oleju z wątroby dorsza



Konkurs: dajesz drugie życie przedmiotom? Pokaż, w jaki sposób wykorzystujesz zużyte lub niepotrzebne rzeczy



CZĘSTOCHOWA
Włóknarz rozgromił ROW i wciąż zachowuje szansę na walkę o medale. PGG ROW - Eltrox Włóknarz 30x60



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Pierwszy potwierdzony przypadek zakażenia ucznia w Częstochowie



Czytaj także:

Dzięki komu w 2019 r. nie zginął w Częstochowie żaden pieszy? Drogowcy chwalą się... pomysłami mieszkańców z budżetu obywatelskiego

Mieszkańcy zadbali także o swoje bezpieczeństwo, zgłaszając szereg pomysłów mających na celu zmuszenie kierowców do wolniejszej jazdy. Na Grabówce powstała sygnalizacja zmieniająca światło przed autem, które jedzie szybciej niż dozwolona prędkość, a na "autostradzie śródmiejskiej" pojawiły się spowalniacze. Również progi w Kiedrzynie, na ul. Ludowej przy szkole, są inicjatywą mieszkańców. Z kolei na Tysiącleciu dzięki budżetowi obywatelskiemu mieszkańcy po wielu latach doczekali się wreszcie wysepki na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Dekabrystów z Księżycową.

Budżet obywatelski daje mieszkańcom możliwość kształtowania swojego najbliższego otoczenia i warto się zaangażować w to przedsięwzięcie. Każdy, kto ma pomysł na miasto lub swoją dzielnicę, może go zgłosić. Czas jest już mało. Pomysły można zgłaszać tylko do końca dnia i nie warto zwlekać na ostatnią chwilę, bo w przeszłości w urzędzie miasta padały już serwery kiedy częstochowianie rzucali się kilkadziesiąt minut przed północą, aby zdążyć z projektami. Jak dotąd zgłoszono blisko osiemset propozycji.



Czytaj także:

Przez koronawirusa budżet obywatelski w Częstochowie z opóźnieniem

Ponieważ ten rok ze względu na pandemię koronawirusa jest szczególny, trzeba to zrobić zdalnie. Dla częstochowian przygotowano specjalną platformę internetową, dzięki której składanie wniosków, a później głosowanie będzie łatwiejsze. Przede wszystkim, chcąc zgłosić projekt inwestycyjny, nie trzeba już spędzać długiego czasu w poszukiwaniu numeru działki. Wystarczy oznaczyć konkretne miejsce na mapie. Sam proces zgłaszania zajmuje bardzo mało czasu i jest niezwykle prosty. Pod adresem [czestochowa.budzet-](http://czestochowa.budzet-obywatelski.eu)

obywatelski.eu można znaleźć wszystkie potrzebne informacje o częstochowskim budżecie obywatelskim.

Żeby wziąć udział w jego tworzeniu, wystarczy założyć darmowe konto korzystając z zakładki czestochowa.budzet-obywatelski.eu/rejestracja. Po zalogowaniu w zakładce czestochowa.budzet-obywatelski.eu/panel będzie można złożyć jeden lub kilka wniosków, a potem na bieżąco śledzić proces ich weryfikacji, a na koniec zagłosować. Głosowanie, wyłącznie online zaplanowano od 16 do 25 listopada.



Czy miasto znajdzie pieniądze na budowę szkolnej bursy przy LO Słowackiego? Wykonawcy chcą więcej pieniędzy, niż zaplanowano

Marek Mamon 9 września 2020 | 15:45



1 ZDJĘCIE
© Agencja Gazeta
Fot. Grzegorz Skowronek / AG

We wtorek, 8 września w częstochowskim magistracie otwarto koperty w przetargu na budowę budynku Miejskiej Bursy w pierzei al. Kościuszki 8. Wpłynęło 6 ofert - wszystkie znacznie przekraczają planowany na ten cel wydatek z budżet miasta.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Za niespełna 7 mln zł miasto chciało, aby wykonawca najpierw rozebrał istniejący, wyłączony z użytkowania, budynek Bursy Miejskiej w al. Kościuszki 8 i w tym miejscu zbudował nowy obiekt. Z instalacjami wewnętrznymi, przyłączami, wyposażeniem pokoi i kuchni w meble i sprzęt oraz zagospodarowanie terenu.

inwestycje Częstochowa

Powierzchnia użytkowa czterokondygnacyjnego, trzyklatkowego budynku ma mieć 2386,52 mkw. Na parterze przewidziano hol wejściowy, stołówkę z zapleczem kuchennym oraz pomieszczenie techniczne. Na pierwszym piętrze będą pomieszczenia biurowe,

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Pierwszy potwierdzony przypadek zakażenia ucznia w Częstochowie



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
Tran na odporność. Odkryj niezwykle właściwości oleju z wątroby dorsza



MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA
Baterie filtrujące. Oszczędzają wodę i eliminują plastik



CZĘSTOCHOWA
Kino na ulicy Waszyngtona. Co w Częstochowie kręci Jan Holoubek?



CZĘSTOCHOWA
Uwaga, kierowcy w Częstochowie. Al. Armii Krajowej zamknięta od PCK do Dekabrystów

wyborcza to wy



Dofinansowanie kosztów prowadzenia działalności. Czy mogą się odwołać od decyzji? Prawniczy czytelnikom, odc. 88.

wyborcza to wy



pomocnicze porządkowe i magazynowe oraz pokoje gościnne. Na drugim piętrze będą mieścić się pokoje gościnne z zapleczem magazynowym. Z kolei na trzecim piętrze oprócz pokoi gościnnych znajdzie się sala zajęć. W sumie w całym budynku będą 93 pokoje, w tym jeden dla osoby niepełnosprawnej i dwupokojowy apartament z aneksem kuchennym. Bursa Miejska ma być też wyposażona w windę zewnętrzną.



Czytaj także:

Zburzą budynek bursy i wytną drzewa przy częstochowskim "Słowaku". Potem zbudują na nowo

We wtorek, 8 września otwarto oferty, które napłynęły na ogłoszenie przetargowe. Z sześciu ofert najtańsza była propozycja Konsorcjum Przedsiębiorstwa Budowlanego Częstobud Damian Świącik oraz Przedsiębiorstwa Budowlanego Budopol, która wyniosła blisko 11 mln zł. Nieznacznie droższa była ta, którą złożyła Przemysłówka. O milion złotych była droższa oferta wrocławskiej spółki LK Inwest, a o 3 mln więcej cenili się Kromar za Starokrzepic, Grupa Szymbud z Kłomnic i częstochowski KAR- BUD. Ten ostatni oferent dawał też najkrótszą gwarancję - 36 miesięcy,

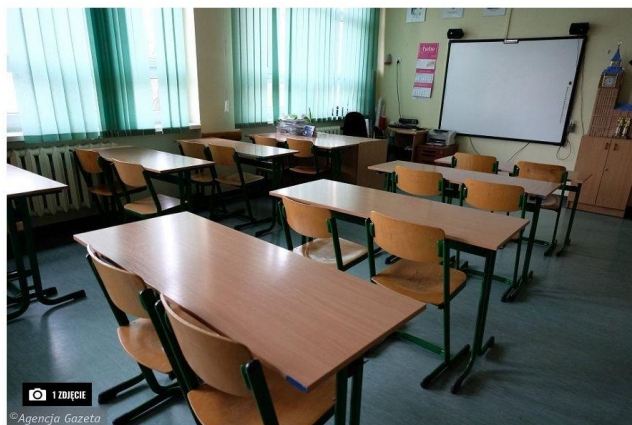
reszta proponowała 60-miesięczny okres gwarancyjny.

Teraz miasto ma dwa wyjścia. Rozpisać nowy przetarg lub zwiększyć planowane na tę inwestycję środki i wyłonić wykonawcę ważnej dla miejskiej oświaty inwestycji. Oddanie do użytku nowej bursy przy LO Słowackiego pierwotnie planowano na czerwiec 2022 roku.



Częstochowa. Klasa i nauczyciele zakażonego ucznia z ZST na zdalnym nauczaniu, ale tylko na kilka dni

Dorota Steinhagen 9 września 2020 | 12:20



1 ZDJĘCIE

©Agencja Gazeta

Szkola zamknięta z powodu epidemii (Fot. Sławomir Kamiński / Agencja Gazeta)

Jest decyzja, co z nauką w Zespole Szkół Technicznych, który we wtorek dowiedział się, że ma zakażonego ucznia: tylko jego koledzy z klasy i nauczyciele, z którymi miał zajęcia, są na kwarantannie i do końca tygodnia uczą się i pracują zdalnie.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Uczeń technikum informatycznego w Zespole Szkół Technicznych ostatni raz na zajęciach był w czwartek, 3 września. Potem źle się poczuł. We wtorek, 8 września, do szkoły dotarła informacja, że jest zakażony koronawirusem.

- Za zgodą Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz naszą jako tzw. organu prowadzącego dyrektor podjął decyzję, że jego klasa przechodzi na nauczanie zdalne, które potrwa do końca tygodnia - informuje Rafał Piotrowski, naczelnik wydziału edukacji w urzędzie

koronawirus

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
Koronawirus. Pierwszy potwierdzony przypadek zakażenia ucznia w Częstochowie



MATERIAŁ PROMOCYJNY PAR
Tram na odporność. Odłóż nieczykłe właściwości i wartyby dorsza



MATERIAŁ PROMOCYJNY PAR
Baterie filtrujące. Oczyszczają wodę i eliminują plastiki



CZĘSTOCHOWA
Kino na ulicy Waszyngta w Częstochowie kręciła Holoubek?



CZĘSTOCHOWA
Włóknarz Częstochowski zamiast u siebie, pojedź rewanż z ROW-em na wyjeździe



Częstochowa

chowa

as pandemii

miasta. - To samo dotyczy nauczycieli, którzy mieli kontakt z zakażonym chłopcem - są na kwarantannie i do końca tygodnia pracują zdalnie. 14 września, po 10 dniach od ostatniego kontaktu z chorym, uczniowie mają wrócić do szkoły, a nauczyciele do pracy.



Czytaj także:

Koronawirus. Pierwszy potwierdzony przypadek zakażenia ucznia w Częstochowie

Decyzję o skierowaniu uczniów i nauczycieli na kwarantannę podjął sanepid. Kwarantannie został poddany także brat zakażonego chłopaka, który uczy się w TZN, ale jego koledzy - już nie. Zgodnie z nowymi wytycznymi dotyczącymi wskazań do wykonania testów genetycznych na obecność koronawirusa nie wykonuje się ich osobom bez objawów COVID-19. Dlatego klasa chorego ucznia nie będzie mieć przeprowadzonych wymazów. Co innego nauczyciele. - Powiatowy inspektor sanitarny ma prawo w wyjątkowych

wypadkach podjąć decyzję o wykonaniu testów także u osób, które nie mają objawów choroby - informuje Edyta Kapelka, rzeczniczka PSSE w Częstochowie. - W tym wypadku zdecydował, że nauczyciele, jako że mogli mieć kontakt z uczniami w innych klasach i innych szkołach, powinni mieć wykonane testy. Próbkę do badania zostaną od nich pobrane w środę i czwartek.

DZIENNIK ZACHODNI



Częstochowa

Pierwszy przypadek koronawirusa w szkole w Częstochowie

Pierwszy w częstochowskiej szkole przypadek koronawirusa. W Zespole Szkół Technicznych w Częstochowie zakażenie stwierdzono u jednego z uczniów, który w czwartek, 3 września, źle poczuł się w szkole. Dyrekcja szkoły informację o zakażeniu otrzymała we wtorek, 8 września. Tego samego dnia poinformowano o decyzji dotyczącej uczniów i nauczycieli. – Sanepid orzekł dla 11 nauczycieli kwarantannę tylko do 13 września, ponieważ ucznia nie było w szkole od zeszłego czwartku. Nauczyciele mają przejść dziś i jutro testy genetyczne. Klasa jest na kwarantannie i uczy się zdalnie - do 13 września; klasy które uczą się w szkole a nie mają chwilowo swoich nauczycieli na części lekcji, mają organizowane zajęcia dydaktyczno-wychowawcze – informuje Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy UM w Częstochowie.

(BR)



FOT. PIOTR TOKARCZYK

Raków w tym sezonie występuje w koszulkach bez logo miasta

Raków w tym roku bez wsparcia miasta?

Pilka nożna

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

Raków Częstochowa rozpoczął sezon bez logo miasta na koszulkach i wiele wskazuje na to, że do końca rundy jesiennej nie będzie musiał zmieniać koszulek, bo o porozumienie w tej kwestii będzie ciężko.

Raków Częstochowa nie przystąpił do żadnego z dwóch przetargów na promocję miasta poprzez piłkę nożną. Klub był rozczarowany kwotą, która została przeznaczona na ten cel. Miasto obcięło bowiem środki z 1,6 miliona zł na nieco ponad 500 tysięcy zł.

Władze miasta i radni podjęli taką decyzję, tłumacząc to kwestią modernizacji stadionu Rakowa. Kiedy podejmowano decyzję, uzasadniono to obawą, że przetarg wygra firma, która przedstawiła ofertę o milion zł przekraczającą możliwości mia-

sta. Tyle, że ostatecznie wybrano tańszą ofertę. Dlatego klub apelował o zwiększenie środków na promocję poprzez sport, a właściwie o przywrócenie poziomu dotacji zapisanej pierwotnie w budżecie miasta.

Radni odrzucili jednak propozycję uchwały w tej sprawie przygotowanej przez radnych PiS. Czy miasto ogłosi kolejny przetarg? - Ogłosiliśmy dwa przetargi, do których nikt nie przystąpił. W takich sytuacjach raczej nie praktykujemy organizacji kolejnych - słyszymy w Urzędzie Miasta Częstochowa.

O porozumienie będzie tym trudniej, że obecnie nie są prowadzone rozmowy pomiędzy miastem a klubem. Poza tym zwiększenie puli, spowodowałoby konieczność rozpisania przetargu zgodnie z procedurami unijnymi, a to spowodowałoby, że przed końcem tego roku trudno byłoby go rozstrzygnąć.

© P



Samorządowcy pytają o węzeł przy ulicy Bugajskiej

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Już jesienią rozpocznie się kompleksowa przebudowa DK 1 w Częstochowie. Jednak żeby ruch na „gierkówcę” na tym odcinku odbywał się płynnie, konieczna jest jeszcze budowa węzła w okolicach ulicy Bugajskiej.

Prezydent Częstochowy, starosta Powiatu Częstochowskiego, burmistrz Koniecpola oraz wójtowie Olsztyna, Janowa, Przyrowa i Lelowa wystosowali do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka wspólny list, w którym powołując się na wcześniejsze wystąpienia i spotkania, ponawiają prośbę o pomoc w dofinansowaniu budowy węzła drogowego alei Wojska Polskiego (DK-1) wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.

Autorzy listu wskazują, że – zgodnie z deklaracjami strony samorządowej – przygotowana została dokumentacja umożliwiająca rozpoczęcie procesu projektowego i budowlanego tej inwestycji. Opracowany na zlecenie miasta Częstochowy program funkcjonalno-użytkowy, wraz z prawomocną decyzją środowiskową, zaprezentowany w Ministerstwie w maju 2019 r., jest podstawą do ogłoszenia postę-

powania na wyłonienie wykonawcy i realizację inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Warunkiem jest znalezienie źródeł finansowania projektu. Strona samorządowa liczyła na wpisanie Bugajskiej na listę inwestycji kluczowych i ujęcie jej w planach lub programach budowy dróg krajowych.

Dlatego samorządowcy z niepokojem przyjmują przedstawiony ostatnio przez Ministerstwo Infrastruktury Program Budowy Obwodnic na lata 2020-2030, w którym pominięto inwestycje na drogach krajowych w granicach miast na prawach powiatu.

Sygnatariusze listu przywołują zatem ponownie swoje argumenty: „Proponowana przez nas do realizacji inwestycja stanowi rozwiązanie problemów transportowych na sieci strategicznej w ujęciu regionalnym. Budowa wspomnianego węzła ma kluczowe znaczenie dla rozwoju północnej części województwa śląskiego w tym dla inwestycji w rozwój gospodarczy regionu tak bardzo potrzebny w sytuacji spustoszeń w gospodarce, jakie sieje epidemia COVID-19. Ponadto realizacja inwestycji jest kluczowym elementem dostępności i rozwoju gospodarczego wszystkich gmin położonych wzdłuż DK-46 stanowiących jednocześnie historyczny szlak staropolski. Są to gminy takie jak: Olsztyn, Janów, Przyrów, Lelów, Koniecpol”.

Samorządowcy przypominają także, co skłoniło Często-

chowę i okoliczne samorządy do podjęcia działań w celu doprowadzenia do realizacji istotnej, nie tylko dla subregionu, inwestycji. Przywołują plany PKP, przedstawiają uwarunkowania terenowe, wyniki badań natężenia ruchu i sytuacje blokowania ruchu na DK-1, będącej elementem Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), z powodu braku węzła ul. Bugajskiej. W ich ocenie jedynym racjonalnym rozwiązaniem problemu jest wybudowanie drogi krajowej DK-46 na odcinku od granicy Miasta Częstochowy z Gminą Olsztyn do drogi krajowej nr 1 po nowym śladzie. Miałaby być to droga o długości około 2,1 km, wymagająca realizacji dwóch obiektów inżynierskich nad rzeką Wartą i linią kolejową relacji Częstochowa - Zawiercie, budowy węzła drogowego DK-1 z DK-46 oraz ewentualnej przebudowy istniejącego obiektu nad bocznicy kolejową dawniej Huty Częstochowa S.A.

Inwestycja stanowiłaby jeden z elementów kompleksowej przebudowy drogi krajowej DK-46 w granicach Częstochowy. Jej celem jest udrożnienie DK-46 i możliwie najszybsze wyprowadzenie ruchu tranzytowego na linii Opole - Kielce poza obręb zwartej zabudowy miejskiej (w tym roku rozpoczyna się „unijna” rozbudowa DK-46 przy wyjeździe na Opole). Ma to istotne znaczenie dla poprawienia przejezdności całej sieci drogowej północnej części województwa śląskiego. ©©

WARTO WIEDZIEĆ

JESIENIĄ RUSZY PRZEBUDOWA DK 1

Prawdopodobnie już jesienią rozpocznie się wielka przebudowa DK 1 w Częstochowie. Do końca października ma zostać przygotowane pozwolenie na budowę. Planowane prace na DK 1 obejmą przebudowę całego odcinka DK 1 przebiegającego przez miasto od węzła z aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Rakowską oraz przebudowę głównych skrzyżowań (w tym budowę dwóch skrzyżowań dwupoziomowych w miejscach istniejących

jednopoziomowych i nowej estakady na Rakowie). Wybudowane lub

przebudowane zostaną także m.in. kładki dla pieszych, chodniki i ścieżki rowerowe. Inwestycja pozwoli

na zwiększenie dostępności transportowej Częstochowy, poprawę przepustowości DK-1 i zmniejszenie uciążliwości wynikających z nadmiernego ruchu drogowego. Zwiększy ona również bezpieczeństwo ruchu oraz nośność drogi. Udrożnienie sieci drogowej miasta poprawi płynność ruchu w korytarzu sieci TEN-T na obszarze regionu i całego kraju.

WCZESTOCHOWIE.PL



Darmowa dezynfekcja samochodów w Częstochowie po raz drugi

PP

09.09.2020

15:45



foto. PL

W sobotę, 12 września w godz. 10-13 na parkingu przed Urzędem Miasta Częstochowy odbędzie się kolejna bezpłatna akcja dezynfekcji prywatnych samochodów. Przeprowadzi ją ponownie firma Ecco Logic, która zajmuje się m.in. dezynfekcją częstochowskich karettek, oddziałów szpitala miejskiego oraz taboru MPK.

Z dezynfekcji pojazdów będzie można skorzystać na parkingu zlokalizowanego naprzeciwko wejścia do głównego budynku Urzędu Miasta przy ul. Śląskiej 11/13 (wjazd na parking od ul. Waszyngtona – wyłącznie od strony alei Wolności, Pasażu

Opolczyka/Tuwima, bo obecnie obowiązuje tu jeden kierunek).

Dezynfekcja w czasie ciągle trwającej epidemii, a jednocześnie po okresie wakacyjnych wyjazdów na pewno się przyda, więc zapraszamy wszystkich, którzy chcieliby w ten sposób „odświeżyć” swój pojazd. Zachęcamy szczególnie tych, którzy wykorzystują swój samochód do przewozu innych, np. częstochowskich taksówkarzy.

Zastosowanie techniki zamglawiania do dezynfekcji przy użyciu zamglawiacza termicznego, preparatu dezynfekcyjnego Medisept (polski producent preparatów do dezynfekcji i środków utrzymania czystości) oraz nośnika mgły M-FOG, wykazuje – zgodnie z dostępnymi ekspertyzami - dużą efektywność działania w odniesieniu do powietrza oraz dezynfekowanych powierzchni. Metoda ta może być z powodzeniem stosowana do realizacji zabiegów dezynfekcyjnych w pomieszczeniach zamkniętych, w tym także w obrębie zamkniętych kabin pojazdów.

Sama dezynfekcja trwa kilkanaście lub kilkadziesiąt sekund, następnie samochód trzeba pozostawić zamknięty na kilkanaście minut, po czym – po wywietrzeniu – można nim dalej jechać.

Akcję dezynfekcji przeprowadzi nieodpłatnie firma Ecco Logic, przy wsparciu organizacyjnym Urzędu Miasta. Firma współpracuje z miastem praktycznie od początku epidemii koronawirusa, przeprowadzając cykliczne akcje dezynfekcji m.in. oddziałów Miejskiego Szpitala Zespołowego, karettek Pogotowia Ratunkowego czy autobusów i tramwajów częstochowskiego MPK.

Z pierwszej akcji bezpłatnej dezynfekcji samochodów skorzystało ponad 150 posiadaczy „czterech kółek”.

Źródło: UM Częstochowy



W Częstochowie powstaną kolejne stacje ładowania samochodów elektrycznych

PP

09.09.2020

12:21



fot.PL

Do końca 2021 roku w Częstochowie ma powstać 51 stacji ładowania samochodów elektrycznych. Zbuduje je Tauron Dystrybucja, czyli lokalny dostawca energii. Sprzyjająca powietrzu elektromobilność, a więc i upowszechnianie samochodów na prąd, jest częścią częstochowskiej strategii zrównoważonego rozwoju.

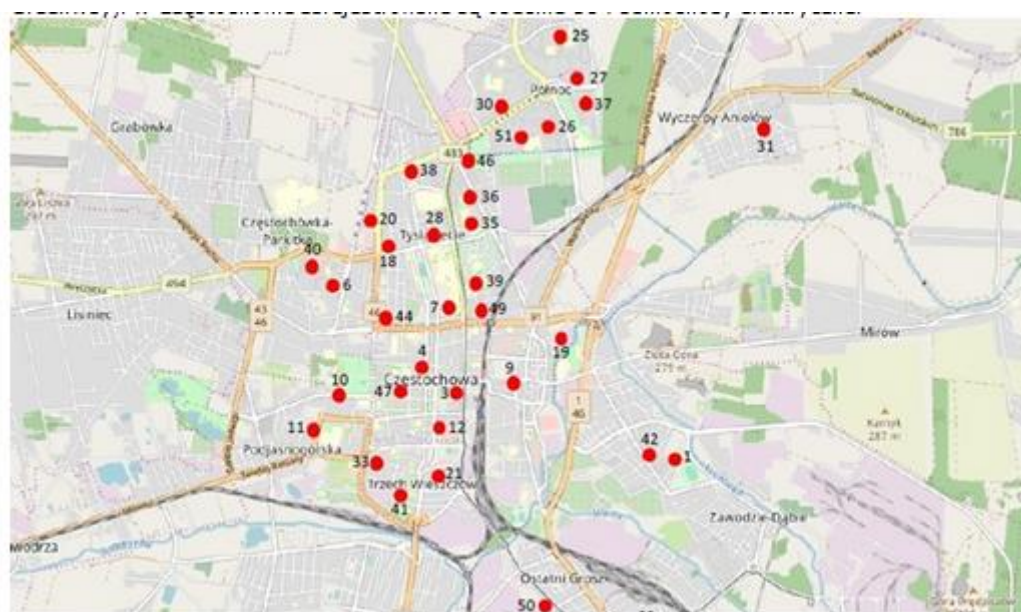
Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nakłada na władze samorządowe związane z rozwojem tego obszaru obowiązki, takie jak opracowanie i uchwalenie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Z takich stacji na równych zasadach mogą korzystać wszyscy posiadacze aut elektrycznych bądź hybrydowych. Na mocy ustawy, stacje finansuje i buduje miejscowy operator systemu elektroenergetycznego, czyli – w przypadku Częstochowy – Tauron Dystrybucja. Miasto natomiast poniesie wyłącznie koszty związane z wyznaczeniem i oznakowaniem stanowisk postojowych przy stacjach ładowania.

Lokalizacje stacji uzgodniono biorąc pod uwagę m.in. potrzeby transportowe i komunikacyjne, uwarunkowania wynikające z zagospodarowania przestrzennego, przewidywane potrzeby kierujących (na poziomie lokalnym i ponadlokalnym), aspekty prawne czy parametry ekonomiczne dotyczące budowy, obsługi i użytkowania stacji.

Projekt planu – zgodnie z wymogami ustawy – poddano konsultacjom, podczas których nie zgłoszono żadnych uwag. Następnie przekazano go spółce Tauron Dystrybucja SA, a ta uzgodniła projekt i przygotowała program przyłączeń ogólnodostępnych stacji ładowania. Jego warunki miasto zaakceptowało, a po dodatkowej korespondencji z Ministerstwem Aktywów Państwowych, uzgodniło też ostateczne terminy sfinalizowania planu budowy stacji, możliwe do realizacji przez operatora.

Pierwszy etap ma objąć realizację 30 stacji z 62 punktami ładowania i zakończyć się do 30 czerwca 2021 roku. Z kolei w drugim etapie, z terminem realizacji do 31 grudnia 2021 roku, powstanie 21 stacji z 44 punktami ładowania. Łącznie do końca przyszłego roku powinno powstać więc w Częstochowie 106 stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy 22 kW.

Obecnie w mieście jest 18 takich stacji (o mocy od 22 do 100 kW), spełniających określone normy, zlokalizowanych przy Wydziale Elektrycznym Politechniki Częstochowskiej, na stacjach paliw Orlen przy ul. Warszawskiej i św. Barbary, przy hotelu Ibis, a także przy ul. Sosabowskiego i Bugajskiej (sieć GreenWay). W Częstochowie zarejestrowane są obecnie 104 samochody elektryczne.



Źródło: UM Częstochowy



FIAT.FM

Częstochowskie szkoły po pierwszym tygodniu nauki

info Slider_Top 9 września 2020

DRUKUJ EMAIL A- A+



Fot. Radio Fiat

Początek nowego roku szkolnego już za nami. Według zapewnien Wydziału Urzędu Miasta odpowiedzialnego za oświatę, w Częstochowie wszystkie szkoły rozpoczął nauczanie w tradycyjny sposób.

Wszyscy mają nadzieję, że taka sytuacja utrzyma się nadal. Jednak jak mówi Rafał Piotrowski pełniący obowiązki Naczelnika Edukacji Urzędu Miasta, możliwe jest, że dyrektorzy szkół mogą przygotowywać się na różne ewentualności:



Rafał Piotrowski w roli nowego naczelnika Wydziału Edukacji częstochowskiego magistratu na początku tygodnia spotkał się z młodzieżą, aby zbadać, jak placówki radzą sobie w okresie pandemii:



We wtorek, 8 września Zespół Szkół Technicznych obiegła informacja, że jeden z uczęszczających tam uczniów był zakażony COVID-19. Do końca tygodnia klasa ucznia oraz nauczyciele, z którymi miał zajęcia, będą przebywać na kwarantannie i pracować zdalnie.

BNO