



**29-31 sierpnia 2020**

**O G Ó L N O P O L S K I E**

**L O K A L N E**

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

**Autostrada A1. Znieśli ograniczenie prędkości do 80 km na godz.**

Fragment autostrady A1 pomiędzy węzłami „Częstochowa Jasna Góra” i „Częstochowa Blachownia” ma już odpowiednie parametry i zniesiono ograniczenie prędkości do 80 km na godz. Do węzła „Częstochowa Północ” też pojedziemy szybciej.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26250584,autostrada-a1-znieśli-ograniczenie-prekosci-do-80-km-na-godz.html?disableRedirects=true>

### **DZIENNIK ZACHODNI**

**Na A1 w okolicy Częstochowy można już jeździć szybciej**

Od 28 sierpnia z autostrady A1 w okolicy Częstochowy znikają ograniczenia prędkości. Zamiast 80 kilometrów na godzinę będzie można jechać 110 i 140 km/h.

**Częstochowa: centrum przesiadkowe na Rakowie jest już gotowe.**

**Zobaczcie, jak wygląda**

W Częstochowie będą trzy centra przesiadkowe. Jedno z nich, na Rakowie, jest gotowe, chociaż jeszcze nie zostało oficjalnie otwarte.

<https://dziennikzachodni.pl/czestochowa-centrum-przesiadkowe-na-rakowie-jest-juz-gotowe-zobaczcie-jak-wyglada/ar/c15-15149696>

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

**Nowe nazwy ulic w Częstochowie. Patronem jednej z nich pionierzy polskiej kinematografii**

Na mapie Częstochowy pojawią się ulice Braci Krzemiński oraz Objazdowa i Mundurowa. Stosowne uchwały radni podjęli na sesji 27 sierpnia.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35823,nowe-nazwy-ulic-w-czestochowie.-patronem-jednej-z-nich-pionierzy-polskiej-kinematografii>



### **W częstochowskim USC więcej spraw załatwianych drogą elektroniczną**

Urząd Stanu Cywilnego na bieżąco realizuje sprawy związane m.in. z urodzeniami, zgonami, małżeństwami. W czasie epidemii znacząco wzrosła w USC liczba spraw załatwianych drogą elektroniczną.

<http://wczestochowie.pl/artukul/35819,w-czestochowskim-usc-wiecej-spraw-zalatwianych-droga-elektroniczna>

### **RADIOJURA.COM.PL**

#### **Nowe tramwaje również zostaną nazwane**

10 Twistów nowej generacji zakupione przez częstochowskie MPK będą miały swoje imiona. Niebawem miejski przewoźnik ogłosi w tej sprawie konkurs.

<https://www.radiojura.pl/nowe-tramwaje-rowniez-zostana-nazwane.html>

### **TV. ORION**

#### **Starają się o dofinansowanie**

Radni na czwartkowej sesji dali zielone światło prezydentowi miasta na złożenie wniosku o dofinansowanie oraz przyjęcie do realizacji przedsięwzięcia projektu pod nazwą „Odwodnienie zlewni ul. Traugutta w Częstochowie”.

<http://www.tvorion.pl/staraja-sie-o-dofinansowanie/>



### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

#### **Autostrada A1. Znieśli ograniczenie prędkości do 80 km na godz.**

Fragment autostrady A1 pomiędzy węzłami "Częstochowa Jasna Góra" i "Częstochowa Blachownia" ma już odpowiednie parametry i zniesiono ograniczenie prędkości do 80 km na godz. Do węzła "Częstochowa Północ" też pojedziemy szybciej.



Od czasu otwarcia autostrady A1 pod koniec 2019 roku na obwodnicy Częstochowy obowiązywało ograniczenie prędkości do 80 km na godz., a miejscami nawet do 60. Wszystko przez to, że po otwarciu na A1 wciąż trwały różnego rodzaju roboty. Od tego czasu wykonano oznakowanie poziome, wybudowano ekrany (choć ich skuteczność pozostawia wiele do życzenia, o czym pisaliśmy **TUTAJ**), a także oświetlono okolice węzłów.

Od końca 2019 roku autostrada formalnie kończyła się (jadąc od południa) przed węzłem "Częstochowa Blachownia" i zaczynały się ograniczenia prędkości. Wielu kierowców nie rozumiało sensu wprowadzania ograniczeń i krytykowało za to Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Żniwa mieli za to policjanci z grupy Speed, którzy wyłapywali kierowców łamiących przepisy. Ograniczenia były jednak niezbędne, bo na autostradzie co rusz można było spotkać ekipę robiącą coś przy jezdni.

Teraz prace na fragmencie pomiędzy węzłami "Częstochowa **Jasna Góra**" i "Częstochowa Blachownia" się zakończyły, a sama jezdnia ma już pełne parametry. Dzięki temu GDDKiA włączyła fragment do sieci autostrad, co z kolei pozwoliło na podniesienie dozwolonej prędkości do 140 km na godz. Szybciej pojedziemy także pomiędzy węzłami "Częstochowa Jasna Góra" i "Częstochowa Północ". Tu GDDKiA zdecydowała o podniesieniu prędkości do 110 km na godz.





### **Autostrada A1. Zmiany w organizacji ruchu na północ od Częstochowy**

Na północ od Częstochowy trwają prace przy przebudowie "gierkówki" na autostradę. Jak informuje GDDKiA, spore zmiany zaszły w okolicach Mykanowa. - "21 sierpnia br. na północnym odcinku autostrady A1 biegnącym od granicy województw łódzkiego i śląskiego do węzła Częstochowa Północ udostępniliśmy na węźle Mykanów rondo wraz z wiaduktem drogowym nr 351. Teraz ruch drogowy relacji Mykanów-Kościeliec prowadzony jest nad autostradą, po nowym wiadukcie zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1059S z wykorzystaniem ronda, które powstało po wschodniej stronie DK1, w rejonie budowanego węzła Mykanów. W związku z tym kierowcy udający się w kierunku Mykanowa i Kościelca będą poruszać się po rondzie oraz nowo oddanym wiadukcie. Tym samym zostanie zamknięty dotychczas czynny, bezpośredni zjazd z DK1 w kierunku Mykanowa. Obecnie wprowadzone rozwiązanie przybliży nas do organizacji ruchu, która będzie obowiązywała w tym rejonie już docelowo" - przekazali drogowcy.

Kierowcy jadący DK1 od 31 sierpnia będą musieli liczyć się z utrudnieniami, jadąc przez odcinek B. Rozpocznie się tam budowa przejścia dla zwierząt przez co od godz. 22 do godz. 2 ruch będzie wstrzymywany na 15 minut.



### DZIENNIK ZACHODNI



Autostrada A1, odcinek F. Okolice węzła Blachownia

## Na A1 w okolicy Częstochowy można już jeździć szybciej

Anna Dziędzic  
a.dzedzic@dz.com.pl



#### Autostrada A1

**Od 28 sierpnia z autostrady A1 w okolicy Częstochowy znikają ograniczenia prędkości. Zamiast 80 kilometrów na godzinę będzie można jechać 110 i 140 km/h.**

Nie chodzi o to, że autostradą będzie można już jeździć bez żadnych limitów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad likwiduje jedynie ograniczenia prędkości, ustawione na ostatnim oddanym do ruchu odcinku A1 – będącym obwodnicą Częstochowy. Szybciej pojedziemy między węzłami Blachownia i Częstochowa Jasna Góra oraz Jasna Góra – Częstochowa Północ. Na pierwszym odcinku dozwolona będzie jazda z prędkością 140 km/h, a na drugim 110 km/h. Jak twierdzi Marek Prusak, rzecznik GDDKiA w Katowicach, prace na budowie A1 jeszcze się nie zakończyły, ale możliwe stało się podniesienie prędkości. – Spełniłmy wymagania policji w tej kwestii i zakończyliśmy te prace, które miały wpływ na bezpieczeństwo poruszających się tędy pojazdów, stąd decyzja o podniesieniu limitów prędkości w tych miejscach – mówi Marek Prusak, rzecznik GDDKiA w Katowicach. Dotąd w niektórych miejscach, zwłaszcza w pobliżu wę-

**Ostatni odcinek autostrady A1 do Tuszyna**  
Ma być gotowy w 2022 roku



złów można było tam jeździć maksymalnie z prędkością 80 km/h. Przypomnijmy: to odcinek F autostrady A1. Ostatni z czterech, których budowę rozpoczęto jeszcze w 2015 roku. Miał pecha, bo w maju 2019 roku z placu budowy usunęło konsorcjum włoskich firm z Salini Impregilo na czele. Wykonawca nie wywiązywał się z prac założonych w harmonogramie. Dodatkowo żądał kilkudziesięciu dodatkowych milionów złotych od GDDKiA, uzależniając od tego dokończenie budowy. Ostatecznie dokończenie powierzono konsorcjum firm Strabag, Budimex i Budpol. Niedokończoną betonową nawierzchnię udało się położyć jeszcze w grudniu 2019 r. Droga uzyskała przejeźdźność, ale prace trwały. Budowano ekrany i bariery energochłonne, oświetlenie.

Ogłoszono też przetargi na budowę Miejsc Obsługi Podróżnych przy tej trasie. Dopiero w czerwcu tego roku oddano do użytku węzeł Blachownia. To był ostatni węzeł, zamknięty dla kierowców, ale komunikacyjnie ważny, bo łączący A1 z drogą krajową nr 46. W woj. śląskim trwa jeszcze budowa ostatniego odcinka A1, od węzła Częstochowa Północ do granicy z woj. łódzkim. Ma ok. 17 km długości. Do końca roku ma być gotowa jedna jezdnia autostrady na tym odcinku, tak by można było całkowicie przełożyć ruch na nową, betonową jezdnię, umożliwiając jednocześnie drogowcom przełożenie frontu robót na użytkowaną obecnie starą gierkówkę. Ten odcinek ma być gotowy w połowie 2022 r. W 2022 r. gotowe mają być również pozostałe 81 km A1 od granicy z woj. łódzkim do Tuszyna. ©©



### Częstochowa: centrum przesiadkowe na Rakowie jest już gotowe. Zobaczcie, jak wygląda

Na Rakowie jest jeden zadaszony peron przystankowy dla autobusów, 4 miejsca postojowe dla taksówek, tyle samo dla osób niepełnosprawnych, parking zadaszony dla 15 rowerów, 30 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Centra z częścią drogową kosztują 68 mln 865 tys. zł. Częstochowa uzyskała do realizacji samych centrów dofinansowanie w wysokości 27,5 mln zł ze środków UE w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych na lata 2014-2020.

Zasadnicze prace przy budowie węzłów przesiadkowych miały zakończyć się do końca czerwca 2020 roku, a całość umowy miała być zrealizowana do końca sierpnia 2020 roku. Jednak z powodu epidemii koronawirusa wystąpiły trudności, głównie na budowie centrum przy dworcu głównym PKP, przy ulicy Piłsudskiego, w części przed Konduktorownią. Na Stradomiu centrum jest gotowe.

Parking przy dworcu PKP Częstochowa Główna od strony ul. Piłsudskiego będzie miał 4 zadane perony dla autobusów, 5 miejsc postojowych dla taksówek, 10 miejsc dla niepełnosprawnych, 15 miejsc dla rowerów oraz 50 miejsc dla samochodów osobowych.

Z budową centrów wiąże się System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystankach komunikacji miejskiej, który jest realizowany w ramach osobnej umowy za 3,6 mln zł. Na system składa się 50 cyfrowych tablic przy 47 najważniejszych przystankach autobusowych i tramwajowych – a 3 przy centrach przesiadkowych. Tablice informują o rzeczywistym czasie przyjazdu i odjazdu pojazdów oraz ewentualnych utrudnieniach w ruchu.





### WCZESTOCHOWIE.PL

#### Nowe nazwy ulic w Częstochowie. Patronem jednej z nich pionierzy polskiej kinematografii

SAS

30.08.2020  
17:58



foto. PL

Na mapie Częstochowy pojawiają się ulice Braci Krzemiński oraz Objazdowa i Mundurowa. Stosowne uchwały radni podjęli na sesji 27 sierpnia.

Bracia Krzemińscy będą patronować bocznej drodze wewnętrznej od ul. mjr Henryka Sucharskiego w Kiedrzyńcu. Z taką propozycją do Zespołu ds. Nazewnictwa Obiektów Miejskich zwrócił się Wydział Geodezji i Kartografii UM. Na podstawie opinii Ośrodka Dokumentacji Dziejów Częstochowy Zespół odniósł się do tej propozycji pozytywnie.

**Antoni** (1882–1955) i **Władysław** (1871–1942) **Krzemińscy** byli pionierami polskiej kinematografii. Już w 1899 roku organizowali w „Gabiniecie Iluzji” w Łodzi pokazy przeźroczycy dotyczących krajoznawstwa i astronomii, potem pokazy kinematograficzne. Umożliwił im to sprowadzony wraz z zestawem osiemnastu filmów projektor od samych braci Lumière. Przy ul. Piotrkowskiej stworzyli pierwszy stały kinematograf na ziemiach polskich. W marcu 1900 r. przenieśli się do Radomia, a w maju tego samego roku – do Częstochowy. Przy obecnej al. Najświętszej Maryi Panny wzniesli drewniany budynek, w którym pokazywali – jak wówczas mówiono o filmach – „ożywione fotografie”. Potem przenieśli się do Włocławka – gdzie wybudowali podobny obiekt – a w końcu zimą 1900 roku wrócili do Łodzi. Po powrocie Władysława z Paryża, do którego pojechał po nowe filmy, obaj bracia prowadzili kino „Teatr Żywych Fotografii” w Łodzi. W latach 1902–1907 odbywali liczne, nieraz kilkusetkilometrowe podróże do różnych miast Królestwa Polskiego, połączone z pokazami filmowymi. W latach 1903–1907 odbyli pierwszą wyprawę na wschód – do Cesarstwa Rosyjskiego. W 1909 r. wzięli udział w Wystawie Przemysłu i Rolnictwa w Częstochowie – w drewnianym budynku w Alejach uruchomili kino „Royal Palace”. Wobec narastającej konkurencji kin stałych postanowili osiedlić się w Częstochowie. Wynajęli lokal na I piętrze kamienicy przy ówczesnej ul. Panny Maryi 43 (dzisiejszej al. NMP), gdzie otworzyli „Odeon” – najstarsze kino w Królestwie Polskim. Realizowali własne filmy dokumentalne i pokazywali je jako kroniki „Odeonu”. Uznawany za pierwszy polski film dokumentalny „Pożar zapalczarni” z 1913 roku to prawdopodobnie fragment jednej z takich kronik. Inne z nakręconych przez Krzemińskich filmów to „Przyjazd Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Ignacego Mościckiego do Częstochowy”, „Przejazd przez Częstochowę wagonu ze zwłokami Słowackiego” czy „Przejazd regenta Węgier do Warszawy w 1938”. Kronikę filmową Krzemińskich ilustrowała muzycznie znana w mieście orkiestra Jerzego Bursika. Bracia kręcili też własną kamerą komedijki. W 1928 roku współorganizowali zjazd właścicieli kinematografów z województwa kieleckiego – utworzono na nim Związek Właścicieli Kinematografów Województwa Kieleckiego.

Warto wspomnieć, że bracia Krzemińscy już wcześniej doczekali się w Częstochowie innego rodzaju upamiętnienia swojej działalności – a mianowicie organizowanego jesienią festiwalu filmowego ich imienia. W programach jego dotychczasowych edycji znalazły się pokazy fabuł, dokumentów, a także spotkania z filmowcami i wystawy.

Na mapie miasta – w dzielnicy Gnaszyn Kawodrza – pojawi się ulica Objazdowa. Z prośbą o nadanie takiej nazwy drodze bocznej od ul. Przejazdowej zwróciła się do prezydenta grupa radnych. O formalną zgodę do okolicznych mieszkanki i mieszkańców wystąpił Wydział Geodezji i Kartografii UM, a po jej uzyskaniu Zespół ds. Nazewnictwa Obiektów Miejskich nadał bieg całej procedurze.

Z kolei nazwę Mundurowa zyskała boczna droga wewnętrzna od ul. Reduty na Stradomiu. Pod koniec zeszłego roku jeden z mieszkańców działki, na której znajduje się ulica, wraz z innymi współwłaścicielami wystąpił z inicjatywą nadania jej takiej nazwy. Pozytywnie odniósł się do tego Zespół ds. Nazewnictwa Obiektów Miejskich.

Podjęte przez radnych uchwały w kwestii nowych ulic wejdą w życie dwa tygodnie po ogłoszeniu ich w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Źródło: UM Częstochowy





### W częstochowskim USC więcej spraw załatwianych drogą elektroniczną

SAS

28.08.2020

14:08



fol. UM Częstochowy

Urząd Stanu Cywilnego na bieżąco realizuje sprawy związane m.in. z urodzeniami, zgonami, małżeństwami. W czasie epidemii znacząco wzrosła w USC liczba spraw załatwianych drogą elektroniczną.

Mimo pandemii i związanych z nią ograniczeń w funkcjonowaniu administracji, w częstochowskim Urzędzie Stanu Cywilnego można załatwiać wszystkie kategorie spraw. W celu zwiększenia bezpieczeństwa interesantów i pracowników, nieco zmieniona pozostaje forma obsługi, jednak realizacja spraw odbywa się terminowo.

Najmniej, jeżeli chodzi o obsługę zmieniło się w zakresie rejestracji zgonów. Sprawy te są załatwiane jedynie w innym pokoju (wejście od strony ul. Focha). Obsługa odbywa się na dwóch stanowiskach równocześnie, a w sytuacji większej liczby interesantów, najczęściej w poniedziałki, uruchamiane są dodatkowe stanowiska, tak aby skrócić czas oczekiwania w tym trudnym dla rodzin momencie. Jeśli to tylko możliwe klienci zgłaszający zgony otrzymują równocześnie dodatkowe dokumenty potrzebne im do załatwienia w ZUS lub KRUS zasiłku pogrzebowego.

Rejestracja urodzeń także odbywa się niezwłocznie po wpłynięciu ze szpitali kart urodzeń dzieci (proces odbywa się automatycznie a rodzice dostają pocztą odpis aktu urodzenia oraz zaświadczenia o zameldowaniu i nadaniu numeru PESEL). Rodzice muszą pojawić się w Urzędzie, po wcześniejszym umówieniu telefonicznym, tylko wówczas gdy dziecko nie pochodzi z małżeństwa i powstaje konieczność przeprowadzenia procedury uznania ojcostwa dziecka przed kierownikiem USC.

Referat ds. rejestracji małżeństw USC przyjmuje pary chętne do zawarcia małżeństwa po telefonicznym umówieniu, a śluby cywilne cały czas się odbywają, z 20-osobowym limitem uczestników, dla konieczności zachowania dystansu społecznego.

Najczęściej realizowaną usługą USC jest wydawanie odpisów aktów stanu cywilnego. Żeby uzyskać odpis trzeba złożyć wniosek w punkcie kancelaryjnym budynku UM przy ul. Waszyngtona 5 (dawny BGŻ), wysłać wniosek pocztą (na adres USC) lub poprzez ePUAP. Zanim jednak wybierzemy, którąś z powyższych form, warto wcześniej zadzwonić pod numer 34 3707 589, aby uzyskać szczegółowe informacje, w tym o możliwych opłatach.

Dla porównania - w czerwcu 2019 r. USC obsłużyło 873 osoby w zakresie wydania odpisów aktów stanu cywilnego, a w czerwcu tego roku, mimo ograniczeń wywołanych pandemią, poprzez system telefonicznego umawiania wizyt przyjęto – w celu wydania przygotowanego już odpisu - blisko połowę tej liczby osób. Sprawy pozostałych 400 osób załatwiono drogą korespondencyjną wysyłając im odpisy pocztą poleconą. Porównując dane z lipca i sierpnia 2019 r. kiedy USC obsługiwało miesięcznie średnio 1100 interesantów składających wnioski o odpisy, w tym roku, w lipcu i sierpniu pracownicy przyjęli prawie połowę tej liczby umówionych klientów, a średnio 350 spraw w ciągu miesiąca załatwiali drogą pocztową.

W czasie pandemii lawinowo wzrosła w USC liczba spraw załatwianych za pośrednictwem platformy ePUAP, z wykorzystaniem podpisu zaufanego. O ile przed pandemią miesięcznie do USC wpływało kilka wniosków o wydanie odpisów i kilkanaście zgłoszeń urodzenia dziecka, to obecnie, miesięcznie, wpływa ich kilkaset i ich ilość systematycznie rośnie. Dla przykładu: w marcu, już po ogłoszeniu pandemii, wpłynęło do USC 119 pism elektronicznych, a w lipcu już 295 różnego rodzaju wniosków.

**Źródło:** UM Częstochowy



## Nowe tramwaje również zostaną nazwane

© 28 sierpnia 2020 / 10:50



10 Twistów nowej generacji zakupione przez częstochowskie MPK będą miały swoje imiona. Niebawem miejski przewoźnik ogłosi w tej sprawie konkurs.



- » *Swoje nazwy mają już starsze modele twistów. Po naszym mieście kursuje m.in. „Medalik”, „Biegan” czy „Częstoch”.*
- » *Pomysłu jeszcze nie mamy, ale chcielibyśmy je nazwać, nastąpi to w drodze konkursu.*
- » *– zapowiada i potwierdza Mariusz Sikora – prezes MPK. W tym roku miejski przewoźnik będzie obchodzić dwa ważne dla przedsiębiorstwa wydarzenia – 70-lecie jego istnienia oraz otwarcie linii tramwajowej po przebudowie. Konkurs być może wpisze się w jedno z tych wydarzeń.*



– szczegóły przekazała Joanna Mielimonka.