



20 sierpnia 2020

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Czystość i porządek w gminach – wkrótce nowe zasady

O dotyczących samorządu zapowiedziach Ministerstwa Klimatu

SAMORZĄD.PAP.PL

Częstochowa: 11. Międzynarodowe Biennale Miniatury

10 na 10 centymetrów – takich wymiarów nie mogą przekroczyć prace, które na częstochowski konkurs co dwa lata wysyłają twórcy z różnych stron świata. Wystawę będzie można oglądać w OPK „Gaude Mater” już od soboty, 29 sierpnia.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-11-miedzynarodowe-biennale-miniatury>

WIADOMOSCI.WP.PL

Nie żyje Mirosław Soborak. To były wiceprezydent Częstochowy

Zmarł Mirosław Soborak. W latach 2010-2018 był wiceprezydentem Częstochowy. Miał 59 lat.

<https://wiadomosci.wp.pl/nie-zyje-miroslaw-soborak-to-byly-wiceprezydent-czestochowy-6544718207134336a>

SILESIA24.PL

MPK w Częstochowie nie musi zwracać 100 mln zł dotacji na zakup autobusów hybrydowych!

Częstochowskie MPK nie będzie musiało zwracać środków przeznaczonych przez NFOŚiGW na zakupione przez MPK hybrydowe autobusy, które po serii awarii wycofano z eksploatacji; sąd zatwierdził porozumienie w tej sprawie – poinformował w środę Urząd Miasta Częstochowy.

<https://silesia24.pl/wiadomosci/szczegoly/mpk-w-czestochowie-nie-musi-zwrocic-100-mln-zl-dotacji-na-zakup-autobusow-hybrydowych-17088>

PORTALSAMORZADOWY.PL

Ugoda NFOŚiGW i MPK w Częstochowie ws. dofinansowania zakupu autobusów hybrydowych



Częstochowskie MPK nie będzie musiało zwracać środków przeznaczonych przez NFOŚiGW na zakupione przez MPK hybrydowe autobusy, które po serii awarii wycofano z eksploatacji; sąd zatwierdził porozumienie w tej sprawie – poinformował w środę Urząd Miasta Częstochowy.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/ugoda-nfosigw-i-mpk-w-czestochowie-ws-dofinansowania-zakupu-autobusow-hybrydowych,207450.html>

LOKALNE

DZIENNIK ZACHODNI

Raków Częstochowa: Miasto ścięło dotację dla klubu o 1,1 mln złotych!

Częstochowscy radni postanowili, że miasto przekaże na Raków 530.000 złotych, zamiast planowanych wcześniej 1.620.000

<https://dziennikzachodni.pl/rakow-czestochowa-miasto-scielo-dotacje-dla-klubu-o-11-mln-zlotych/ar/c2-15136134>

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowa z nominacją w prestiżowym konkursie. Teraz czeka na twój głos

Częstochowa jako jedyne miasto z województwa śląskiego znalazła się w gronie nominowanych do głosowania w prestiżowym konkursie Prime Property Prize w kategorii samorządów najbardziej przyjaznych inwestorom.

<http://wczestochowie.pl/artukul/35771,czestochowa-z-nominacja-w-prestizowym-konkursie.-teraz-czeka-na-twoj-glos->

MPK zawarło ugodę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska w sprawie hybryd!

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie w wyniku ugody zawartej z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej nie będzie musiało zwracać dotacji na zakup autobusów hybrydowych.

<http://wczestochowie.pl/artukul/35765,mpk-zawarlo-ugode-z-narodowym-funduszem-ochrony-srodowiska-w-sprawie-hybryd->

Miniatury z różnych stron świata w OPK „Gaude Mater”

Od 29 sierpnia w OPK „Gaude Mater” będzie można oglądać prace, które na Międzynarodowe Biennale Miniatury co dwa lata wysyłają twórcy z różnych stron świata.



<http://wczestochowie.pl/arttykul/35770,miniatury-z-roznych-stron-swiata-w-opk--gaude-mater->

RADIOJURA.COM.PL

Lato w mieście nie musi być nudne

Spędzacie wakacje w mieście? To całkiem niezły plan. Lato w Częstochowie wcale nie musi być nudne.

<https://www.radiojura.pl/lato-w-miescie-nie-musi-byc-nudne.html>

TV. ORION

Szukają nowych strażników

O trwającym naborze do Straży Miejskiej

<http://www.tvorion.pl/szukaja-nowych-straznikow/>

Nowe maski dla pogotowia

W czasie pandemii bardzo ważną kwestią jest zabezpieczenie ratowników przed zakażeniem. Bo na pierwszej linii frontu z walką z Covid 19 są m.in. medycy z częstochowskiej stacji pogotowia ratunkowego.

<http://www.tvorion.pl/nowe-maski-dla-pogotowia/>

DZIENNIK GAZETA PRAWNA



Czystość i porządek w gminach – wkrótce nowe zasady

ODPADY

Katarzyna Nocun
katarzyna.nocun@infor.pl

Ministerstwo Klimatu chce podnieść do 5 tys. zł karę za zaśmiecanie miejsc publicznych i podrzucanie śmieci na pola. Za porzucenie odpadów niebezpiecznych ma grozić do 8 lat pozbawienia wolności – poinformował Jacek Ozdoba, wiceminister klimatu, na konferencji. Nie przedstawił jednak na razie konkretnych projektów.

Zmieni się maksymalna stawka, którą samorząd może pobrać za odbiór śmieci od właścicieli nieruchomości niezamieszkałych (czyli biurowców, instytucji, galerii handlowych). Będzie ona obliczana jako 1,8 proc. przeciętnego miesięcznego dochodu rozporządzalnego na osobę

i wyniesie 32,74 zł 120-litrowy worek (dziś to 18,19 zł). Pozostałe objętości będą szacowane proporcjonalnie, co oznacza, że opłata maksymalna za pojemnik 1100 litrów wyniesie ponad 300 zł (dziś to nieco ponad 58 zł). Ponieważ stawki za odbiór śmieci z nieruchomości niezamieszkałych są niskie i nie pokrywają kosztów odbioru i zagospodarowania śmieci, część samorządów decyduje się na wyłączeniu ich ze swojego systemu (wówczas właściciel takiej nieruchomości musi podpisać indywidualną umowę z firmą odbierającą odpady).

Resort chce też rozwiązać problem segregacji odpadów w zabudowie wielorodzinnej. Dziś nie ma możliwości, by ukarać wyższą opłatą mieszkańców konkretnego lokalu, którzy wrzucają śmieci do jednego pojemnika, zamiast je

segregować. Dotkliwa sankcja – jeśli taka zostanie nałożona – obejmuje całą nieruchomość i wszystkich jej mieszkańców, ponieważ z segregacji odpadów rozliczają się z gminą zarządy wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych. Jacek Ozdoba zapowiada rozwiązania, które umożliwią zidentyfikowanie takiej niesubordynowanej osoby. Narzędziem do dyscyplinowania lokatorów poszczególnych mieszkań mogą być na przykład kody na workach na odpady przypisane do konkretnego mieszkania. Niektóre miasta testowały tego rodzaju rozwiązania, ale ich wprowadzenie – ze względu na koszty – jest poza zasięgiem części samorządów.

Gminy (po uprzedniej zgodzie Ministerstwa Klimatu) będą mogły odejść od pięcio-pojemnikowego systemu zbior-

ki odpadów. – Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie – zastrzega jednak resort. Część miast deklaruje, że w taki sposób będą mogły zaoszczędzić na transporcie odpadów, a jednocześnie nie

Resort chce rozwiązać problem segregacji odpadów w zabudowie wielorodzinnej

ucierpi na tym selektywna zbiórka, bo poszczególne frakcje są i tak segregowane w instalacjach, niezależnie od tego, do ilu pojemników wrzucają je mieszkańcy.

Gminy na pewno ucieszyza-powiedź resortu, że w tym roku

mogą rozliczyć się z poziomów odzysku według starej metody (obowiązującej w 2019 r). Będą więc dalej brały pod uwagę masę odpadów zebranych selektywnie: papieru, szkła, tworzyw sztucznych i metalu, a nie całą masę uwzględniającą odpady biodegradowalne. Gminy w tym roku będą musiały osiągnąć 50 proc. poziom odzysku (za każdą tonę poniżej tego pułapu grozi im kara w wysokości 270 zł).

Ministerstwo Klimatu potwierdziło też informacje, które opisaliśmy wcześniej (DGP nr 141/2020 „Czas na tanie śmieci”) – z roku do trzech lat zostanie wydłużony okres magazynowania odpadów. Resort planuje zniesienie zakazu składowania frakcji wysokokalorycznej i rezygnuje z rozporządzenia z listą spalarni do budowy lub modernizacji. ©

SAMORZAD.PAP.PL



Częstochowa: 11. Międzynarodowe Biennale Miniatury

© 19.08.2020 Aktualizacja: 19.08.2020, 17:25



Fot. UM Częstochowa

10 na 10 centymetrów – takich wymiarów nie mogą przekroczyć prace, które na częstochowski konkurs co dwa lata wysyłają twórcy z różnych stron świata. Wystawę będzie można oglądać w OPK „Gaude Mater” już od soboty, 29 sierpnia.

Tym razem, spośród nadesłanych 638 prac jury konkursowe wybrało 133 miniatury. Poza najliczniejszymi pracami z Polski, podczas wystawy będzie można obejrzeć także dzieła artystek i artystów z Francji, Portugalii, Rumunii, Włoch, Grecji, Austrii, Szwecji, Słowacji i Kanady.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Ostateczny werdykt, dzięki któremu dowiemy się, kto otrzyma nagrody i wyróżnienia, poznamy w dniu udostępnienia wystawy, a więc 29 sierpnia.

W składzie jury 11. Międzynarodowego Biennale Miniatury znaleźli się: prof. dr hab. Dariusz Kaca (przewodniczący) – Instytut Grafiki Artystycznej Akademii Sztuk Pięknych w Łodzi; dr hab. Piotr Korzeniowski, prof. ASP – Wydział Malarstwa Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie; Justyna Warwas (komisarz wystawy) – Wydział Sztuki Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego im. Jana Długosza w Częstochowie oraz Robert Sękiewicz – kurator Galerii Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater”.

Pełna lista osób zakwalifikowanych do tegorocznej edycji wystawy znajduje się pod linkiem <https://gaudemater.pl/wyniki-biennale-miniatury-2020/> oraz na stronie zewnętrznej konkursu pod adresem <http://biennale.art.pl/uczestnicy-2/>

Ekspozycję będzie można oglądać w siedzibie OPK „Gaude Mater” przy ul. Dąbrowskiego 1 do 9 października. Potem ruszy w drogę do kolejnych galerii, także m.in. do zaprzyjaźnionego z Częstochową niemieckiego Pforzheim.

Pierwsza edycja Biennale Miniatury odbyła się w roku 2000. Dotychczasową jego historię można prześledzić na stronie <http://biennale.art.pl/> – w takim przeglądowym ujęciu doskonale widać całą różnorodność prac, które trafiają pod ocenę jury.

Więcej o tegorocznym wydaniu konkursu – odbywającym się w kontekście przeszkód i trudności czasu pandemii – można przeczytać na stronach sierpniowego miejskiego magazynu „CGK”, także pod linkiem <http://cgk.czestochowa.pl/miesiecznikartykul/114>

W związku z aktualnym reżimem sanitarnym, gości Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater” obowiązują specjalne wytyczne. Wszelkie informacje w tym zakresie są umieszczone zarówno przed wejściem do instytucji, jak i na jej stronie internetowej. Bezwzględnie należy zasłaniać usta i nos oraz zdezynfekować dłonie. Szczegółowe wytyczne można znaleźć na specjalnie przygotowanej podstronie Ośrodka pod linkiem <https://gaudemater.pl/wytyczne/>



PRZEGLĄD PRASY



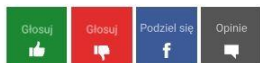
MEDIA O NAS

WIADOMOSCI.WP.PL



Nie żyje Mirosław Soborak. To były wiceprezydent Częstochowy

Zmarł Mirosław Soborak. W latach 2010-2018 był wiceprezydentem Częstochowy. Miał 59 lat.



Nie żyje Mirosław Soborak (fot. częstochowa.pl)

WP
REKLAMA

Nie żyje Mirosław Soborak

15 sierpnia zmarł nagle Mirosław Soborak. To były wiceprezydent Częstochowy, który funkcję tę pełnił w latach 2010-2018. Był zastępcą prezydenta miasta Krzysztofa Matyjaszczyka. Był odpowiedzialny m.in. za współpracę z przedsiębiorcami, środki europejskie, ochronę środowiska, mienie komunalne i inwestycje.

"Był człowiekiem, który – biorąc pod uwagę swoje wcześniejsze zawodowe doświadczenia - patrzył na samorząd jak na przedsiębiorstwo, a jednocześnie miał dużą umiejętność rozmowy z ludźmi różnych środowisk, a także tłumaczenia - w sposób przystępny - skomplikowanych często kwestii. Był lubiany jako zastępca prezydenta nadzorujący pracę wydziałów Urzędu Miasta, a także jednostek i spółek miejskich. Zawsze starał się znaleźć z ludźmi wspólny język, był bezpośredni i kontaktowy" - wspomina Soboraka częstochowski magistrat.

WP
REKLAMA

Kim był Mirosław Soborak?

Mirosław Soborak to absolwent Wydziału Prawa Uniwersytetu Śląskiego. Był oddziału PKO BP w Dąbrowie Górniczej. Kierował również regionalnym kredyty Banku i był wiceprezesem TS Silesia. W 2010 roku został wiceprezydentem Częstochowy i stanowisko to pełnił do 2018 roku.



Odwołany został "w związku z informacjami dotyczącymi zdarzenia drogowego z jego udziałem". Prokuratura zatrzymała go pod zarzutem spowodowania wypadku i nieudzielenia pomocy. Przeprowadzone śledztwo wykazało, że Soborak nie popełnił tego przestępstwa.

Na stanowisku zastępcy prezydenta przez dwie kadencje współtworzył politykę prorozwojową Częstochowy, budował klimat dla inwestorów, współdecydował o priorytetach inwestycyjnych i gospodarczych miasta, z zaangażowaniem zarządzał wieloma obszarami, za które odpowiada częstochowski samorząd. Był współautorem wielu inicjatyw, projektów i inwestycji zrealizowanych w czasie dwóch pierwszych kadencji obecnego prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka.

SILESIA24.PL



MPK w Częstochowie nie musi zwracać 100 mln zł dotacji na zakup autobusów hybrydowych!



ESIA

19.08.2020 20:14 | Częstochowa | CZĘSTOCHOWA



Częstochowskie MPK nie będzie musiało zwracać środków przeznaczonych przez NFOŚiGW na zakupione przez MPK hybrydowe autobusy, które po serii awarii wycofano z eksploatacji; sąd zatwierdził porozumienie w tej sprawie - poinformował w środę Urząd Miasta Częstochowy.

Warunkiem, jak wyjaśniono, jest jednak uzyskanie efektu ekologicznego w wysokości nie mniejszej niż określona w pierwotnej umowie. To skutek ugody zawartej pomiędzy Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Częstochowie.

O zatwierdzeniu przez warszawski sąd kończącego spór porozumienia poinformował w środę Urząd Miasta Częstochowy. Treść ugody została uzgodniona w wyniku mediacji prowadzonej przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej.



Z końcem 2014 r. miasto zamówiło 40 autobusów o napędzie gazowo-elektrycznym. Z koordynowanego przez NFOŚiGW programu „Gazela” Częstochowa dostała na ten cel blisko 66 mln zł. W toku rozpoczętej na przełomie 2015 i 2016 r. eksploatacji ujawniło się wiele problemów, przede wszystkim konstrukcyjnych.

Wiosną 2017 r. roku jeden z autobusów spłonął na drodze; po tym zdarzeniu wszystkie takie pojazdy wycofano z eksploatacji, a prokuratura wszczęła w tej sprawie śledztwo. Fundusz zapowiadał, że MPK będzie musiało oddać otrzymane środki, ponieważ nie został osiągnięty efekt ekologiczny, co było warunkiem dofinansowania.

„Zatwierdzony przez Sąd dokument ugody realizuje kluczowe interesy stron. W szczególności ugoda zobowiązuje MPK Częstochowa do uzyskania efektu ekologicznego w wysokości nie mniejszej niż określona w pierwotnej umowie. Ugoda określa ponadto, że wartość ta ma zostać osiągnięta w terminie możliwym do realizacji z punktu widzenia możliwości rozwoju transportu publicznego w Częstochowie, jak również wzmacnia zabezpieczenie wykonania tego efektu” - poinformował częstochowski magistrat.

Urzednicy dodali, że wykonanie założeń zawartych w ugodzie jednocześnie zapewni MPK w Częstochowie brak obowiązku zwrotu całości lub części środków przyznanych w ramach przedmiotowej dotacji. Sąd umorzył też postępowanie prowadzone z powództwa MPK przeciwko NFOŚiGW w związku z wypowiedzeniem pierwotnej umowy przez Fundusz – ze względu na jej niewykonanie.

Gdyby nie doszło do zawarcia ugody, wraz z odsetkami i dodatkowymi opłatami **Częstochowa musiałaby oddać ok. 100 mln zł.** Przedstawiciele MPK nie zgadzali się z zarzutami NFOŚiGW, że to oni ponoszą odpowiedzialność za problemy z dostarczonymi autobusami. Spółka zaznaczała, że wybór wykonawcy hybryd nastąpił na podstawie obowiązujących przepisów prawa zamówień publicznych.

28 kwietnia 2017 r. na ul. Legionów w Częstochowie zapalił się autobus marki Solbus o napędzie gazowo-elektrycznym, należący do MPK. Kierowca, który poczuł dym, zatrzymał autobus i ewakuował pasażerów. Mimo interwencji straży pożarnej, zbudowany w znacznej części z tworzyw sztucznych pojazd szybko się spalił. Zbiorniki z gazem nie wybuchły; zgromadzone w nich paliwo wypaliło się poprzez instalację bezpieczeństwa. Nikomu nic się nie stało, jednak pojazd został całkowicie zniszczony.

Od tego czasu kupione przez samorząd autobusy hybrydowe zostały wycofane z eksploatacji, a prokuratura wszczęła w tej



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

sprawie śledztwo. W grudniu 2017 r. śledczy poinformowali, że - według specjalistów - prawdopodobną przyczyną kwietniowego pożaru autobusu było niedostateczne zabezpieczenie przewodów elektrycznych na dachu. (PAP)

Foto: MPK Częstochowa FB

PORTALSAMORZADOWY.PL



Uгода NFOŚiGW i MPK w Częstochowie ws. dofinansowania zakupu autobusów hybrydowych

PAP/KDS • 19 sierpnia 2020 - 11:06



PODZIEL SIĘ



TWITNIJ



UDOSTĘPNIJ



(fot. Facebook)

Częstochowskie MPK nie będzie musiało zwracać środków przeznaczonych przez NFOŚiGW na zakupione przez MPK hybrydowe autobusy, które po serii awarii wycofano z eksploatacji; sąd zatwierdził porozumienie w tej sprawie – poinformował w środę Urząd Miasta Częstochowy.

Najczęściej komentowane

- 1 Spór o pieniądze na podwyżki dla nauczycieli. MEN swoje, samorządy swoje
- 2 Pionkowski: w kwestii testów dla nauczycieli kierownictwo ZNP powieła postulaty "totalnej opozycji"
- 3 Bezpieczeństwo epidemiologiczne w szkołach. Samorządowcy przedstawili rekomendacje dla MEN
- 4 Dodatkowy zasiłek opiekuńczy po 26 lipca?
- 5 Spotkanie w MEN: nie będzie zmian w sprawie wynagrodzeń nauczycielskich

REKLAMA

Polecamy wydarzenia

Kongres Energetyki Słonecznej 2020 w Warszawie
21 - 22 września 2020



- Warunkiem, jak wyjaśniono, jest jednak uzyskanie efektu ekologicznego w wysokości nie mniejszej niż określona w pierwotnej umowie.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

- **To skutek umowy zawartej pomiędzy Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Częstochowie.**
- **O zatwierdzeniu przez warszawski sąd kończącego spór porozumienia poinformował w środę Urząd Miasta Częstochowy.**

Treść umowy została uzgodniona w wyniku mediacji prowadzonej przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej.

Z końcem 2014 r. miasto zamówiło 40 autobusów o napędzie gazowo-elektrycznym. Z koordynowanego przez NFOŚiGW programu "Gazela" Częstochowa dostała na ten cel blisko 66 mln zł. W toku rozpoczętej na przełomie 2015 i 2016 r. eksploatacji ujawniło się wiele problemów, przede wszystkim konstrukcyjnych.

Wiosną 2017 r. roku jeden z autobusów spłonął na drodze; po tym zdarzeniu wszystkie takie pojazdy wycofano z eksploatacji, a prokuratura wszczęła w tej sprawie śledztwo. Fundusz zapowiadał, że MPK będzie musiało oddać otrzymane środki, ponieważ nie został osiągnięty efekt ekologiczny, co było warunkiem dofinansowania.

"Zatwierdzony przez Sąd dokument umowy realizuje kluczowe interesy stron. W szczególności umowa zobowiązuje MPK Częstochowa do uzyskania efektu ekologicznego w wysokości nie mniejszej niż określona w pierwotnej umowie. Umowa określa ponadto, że wartość ta ma zostać osiągnięta w terminie możliwym do realizacji z punktu widzenia możliwości rozwoju transportu publicznego w Częstochowie, jak również wzmacnia zabezpieczenie wykonania tego efektu" – poinformował częstochowski magistrat.

Urzednicy dodali, że wykonanie założeń zawartych w umowie jednocześnie zapewni MPK w Częstochowie brak obowiązku zwrotu całości lub części środków przyznanych w ramach przedmiotowej dotacji. Sąd umorzył też postępowanie prowadzone z powództwa MPK przeciwko NFOŚiGW w związku z wypowiedzeniem pierwotnej umowy przez Fundusz – ze względu na jej niewykonanie.

"Umowa jest korzystniejsza niż prowadzenie sporu prawnego między stronami. Dodatkowo, przewiduje szerokie zrzeczenie się roszczeń MPK w Częstochowie wobec Skarbu Państwa oraz dwóch państwowych osób prawnych. Tym samym umowa uchyla ryzyka procesowe i koszty związane z toczeniem sporu sądowego" – zaznaczył Urząd Miasta.

Według wcześniejszych szacunków, gdyby nie doszło do zawarcia umowy, wraz z odsetkami i dodatkowymi opłatami Częstochowa musiałaby oddać ok. 100 mln zł. Przedstawiciele MPK nie zgadzali się z zarzutami NFOŚiGW, że to oni ponoszą odpowiedzialność za problemy z dostarczonymi autobusami. Spółka zaznaczała, że wybór wykonawcy hybryd nastąpił na podstawie obowiązujących przepisów prawa zamówień publicznych.

W toku postępowania przetargowego nie było żadnych odwołań ani protestów, a firma, która go wygrała złożyła komplet dokumentów związanych z zamówieniem, które dotyczyło skonstruowania i wyprodukowania autobusów; uzyskano także dokumenty homologacji przez wyłonioną w przetargu firmę. Homologacji udziela powołana do tego państwowa osoba prawna – Transportowy Dozór Techniczny, upoważniona do tego przez resort transportu i – jak wskazywało MPK – dostarczone autobusy miały taką homologację.

Według opinii ekspertów na których powoływało się MPK, doszło do licznych nieprawidłowości, zarówno w fazie projektowania, produkcji i homologowania



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

pojazdów hybrydowych, jak również w fazie ich serwisowania przez producenta.

28 kwietnia 2017 r. na ul. Legionów w Częstochowie zapalił się autobus marki Solbus o napędzie gazowo-elektrycznym, należący do MPK. Kierowca, który poczuł dym, zatrzymał autobus i ewakuował pasażerów. Mimo interwencji straży pożarnej, zbudowany w znacznej części z tworzyw sztucznych pojazd szybko się spalił. Zbiorniki z gazem nie wybuchły; zgromadzone w nich paliwo wypaliło się poprzez instalację bezpieczeństwa. Nikomu nic się nie stało, jednak pojazd został całkowicie zniszczony.

Od tego czasu kupione przez samorząd autobusy hybrydowe zostały wycofane z eksploatacji, a prokuratura wszczęła w tej sprawie śledztwo. W grudniu 2017 r. śledczy poinformowali, że - według specjalistów - prawdopodobną przyczyną kwietniowego pożaru autobusu było niedostateczne zabezpieczenie przewodów elektrycznych na dachu.

DZIENNIK ZACHODNI



Raków Częstochowa: Miasto ścięło dotację dla klubu o 1,1 mln złotych!

RAFAL MUSIOL · 19 sierpnia



Piotr Tokarczyk



Częstochowscy radni postanowili, że miasto przekaże na Raków 530.000 złotych, zamiast planowanych wcześniej 1.620.000. Klub prawdopodobnie nie przystąpi do przetargu, a z koszulek znikną logotyp miasta.

Gra pomiędzy Rakowem Częstochowa i Urzędem Miasta toczy się o ponad milion złotych. UM obciął bowiem dotację dla klubu, wynikającą z konkursu na promocję poprzez piłkę nożną, dokładnie o 1.090.000 zł. Pierwotna suma opiewała na 1.620.000 zł.

- RKS Raków sam złożył taką propozycję. Próbujemy wybrnąć z sytuacji, w jakiej jesteśmy. Zależy nam na czasie, a oferta, biorąc pod uwagę odwołania od przetargu na budowę nowego stadionu, będzie droższa prawdopodobnie o 1.090.000 zł. Musimy być do tego przygotowani - tłumaczył 29 czerwca na XXXI nadzwyczajnej sesji RM wiceprezydent Jarosław Marszałek.

Od tego czasu sytuacja zmieniła się diametralnie. Firma, która złożyła odwołanie, wycofała się z przetargu. Wspomniana kwota już jednak do puli konkursowej nie wróciła.

Efektom sporu jest zniknięcie logotypu Częstochowy z koszulek piłkarzy, którzy w sobotę meczem z Legią - w Bełchatowie - rozpoczną nowy sezon w PKO Ekstraklasie, podczas którego Raków będzie obchodził stulecie.

Szefowie klubu wysłali pisma do Urzędu Miasta o dokonanie ponownych zmian w budżecie miasta, ale reakcji władz Częstochowy na razie nie ma. Nieoficjalnie wiadomo, że Raków, w przypadku utrzymania w konkursie obecnej kwoty nie zamierza startować w "promocyjnym" konkursie.

NAJNOWSZE



Kadry wszystkich drużyn PKO Ekstraklasy na sezon 2020/21

Milik miał trafić do Juventusu, potem do Atletico, a skończy w Romie?

W czwartek w DZ: Niezbędnik Kibica na Ekstraklasę!

Liga Mistrzów. Bayern faworytem półfinału, ale Lyon nie boi się ekipy z Monachium

Revolucja w Barcelonie. Tylko pięciu piłkarzy nie jest na sprzedaż. Co z Messim?

Neymar ma nową dziewczynę? To piękna modelka [ZDJĘCIA]

Lokal na wodzie i co jeszcze? Oto biznesy Lewandowskich



QUIZ Piłkarscy Milionerzy. Znasz wszystkie odpowiedzi? QUIZ

SPRAWDŹ SIĘ!

LOKALNE OFERTY

WCZESTOCHOWIE.PL



Częstochowa z nominacją w prestiżowym konkursie. Teraz czeka na twój głos

SAS

19.08.2020 15:09



Fot.PL

Częstochowa jako jedyne miasto z województwa śląskiego znalazła się w gronie nominowanych do głosowania w prestiżowym konkursie Prime Property Prize w kategorii samorządów najbardziej przyjaznych inwestorom.

Konkurs Prime Property Prize to wyróżnienie podmiotów i projektów, które w ostatnim roku miały największy wpływ na wydarzenia na rynku nieruchomości komercyjnych, a także osoby, których spektakularne działania odegrały kluczową rolę w rozwoju całej branży.

Nominowani rywalizują w 14 kategoriach: Człowiek Roku PropertyNews.pl, Deweloper Roku, Najemca Roku, Miasto Przyjazne Inwestorom, Inwestycja Roku Rynek Powierzchni Handlowej, Inwestycja Roku Rynek Powierzchni Biurowej, Inwestycja Roku Rynek Powierzchni Logistyczno-Magazynowej, Inwestycja Roku Rynek Hotelarski, Zielony Budynek, Architektura – nagroda portalu PropertyDesign.pl, Doradca Roku, Przestrzeń komercyjna – nagroda portalu PropertyDesign.pl, Coworking Roku, Kancelaria Roku.

Częstochowa została nominowana w kategorii Miasto Przyjazne Inwestorom – jest to wyróżnienie za działania na rzecz poprawy klimatu inwestycyjnego i tworzenia warunków do zwiększenia aktywności inwestorów. Pod uwagę brane są również jakość obsługi przedsiębiorców oraz sprawne realizowanie procedur administracyjnych.

Zagłosować mogą wszyscy chętni. Wystarczy odwiedzić stronę: <https://www.propertynews.pl/konkurs/prime-property-prize,80/>, wybrać odpowiednią kategorię, wpisać swój e-mil i kliknąć w pole ZAGŁOSUJ.

Ogłoszenie zwycięzców i wręczenie nagród nastąpi podczas uroczystej Gali Property Forum 2020 – 14 września 2020 roku.

Źródło: UM Częstochowy



MPK zawarło ugodę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska w sprawie hybryd!

SAS

19.08.2020 10:07



foto. PL

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie w wyniku ugody zawartej z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej nie będzie musiało zwracać dotacji na zakup autobusów hybrydowych.

Częstochowskie MPK zdobyło 66 mln złotych na 40 autobusów (25 krótkich i 15 przegubowych) w ramach realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska programu "zielonych" inwestycji „Gazela”. Warunkiem było jednak osiągnięcie efektu ekologicznego. Niestety w 2017 roku z powodu awarii autobusy gazowo-elektryczne zostały wycofane z eksploatacji. To oznaczało,

że efekt ekologiczny nie zostanie osiągnięty w pierwotnym terminie. Dopiero w tym roku na częstochowskie ulice wyjechał pierwszy zmodyfikowany przez firmę Autosan autobus hybrydowy.

- Przebudowa kolejnych egzemplarzy będzie zależna od tego kiedy i czy podpiszemy ugodę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej - tłumaczył **Mariusz Sikora**, prezes MPK w Częstochowie.

Miejski przewoźnik poinformował właśnie, że Sąd Okręgowy w Warszawie zatwierdził ugodę między stronami. Została ona uzgodniona w wyniku mediacji prowadzonej przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej. Tym samym kończy ona spór o niezrealizowanie przez częstochowskie MPK w zaplanowanej formie przedsięwzięcia dotyczącego zakupu autobusów hybrydowych.

Zarząd MPK wyjaśnia, że uгода zobowiązuje spółkę do uzyskania określonego w pierwotnej umowie efektu ekologicznego w terminie możliwym do realizacji z punktu widzenia możliwości rozwoju transportu publicznego w Częstochowie. Dzięki wykonaniu założeń zawartych w ugodzie MPK nie będzie musiało zwracać dotacji na zakup autobusów hybrydowych.

Osiągnięcie efektu ekologicznego przez miejskiego przewoźnika będzie możliwe na dwa sposoby. Pierwszy z nich wiąże się z powrotem na ulice kolejnych hybryd po modyfikacji, drugi dotyczy wynajmu na okres 7 lat 15 egzemplarzy dwunastometrowych autobusów elektrycznych wraz infrastrukturą do ładowania. Przetarg na dostawę tych pojazdów został właśnie rozstrzygnięty. Ofertę złożyła tylko firma Autosan z Sanoka (ta sama, która modyfikuje częstochowskie hybrydy). Za wynajem autobusów elektrycznych MPK zapłaci 48 mln 761 tys. zł z rozbiem na 7 lat.



Miniatury z różnych stron świata w OPK "Gaude Mater"

PP

19.08.2020 15:02



Fot. PL

Od 29 sierpnia w OPK "Gaude Mater" będzie można oglądać prace, które na Międzynarodowe Biennale Miniatury co dwa lata wysyłają twórcy z różnych stron świata.

Do jedenastej już edycji częstochowskiego konkursu nadesłano 638 prac. Jury wybrało spośród nich 133 miniatury. Poza najliczniejszymi pracami z Polski, podczas wystawy będzie można obejrzeć także dzieła artystek i artystów z Francji, Portugalii, Rumunii, Włoch, Grecji, Austrii, Szwecji, Słowacji i Kanady.

Werdykt, dzięki któremu dowiemy się, kto otrzyma nagrody i wyróżnienia, poznamy w dniu udostępnienia wystawy, a więc 29 sierpnia.

W składzie jury 11. Międzynarodowego Biennale Miniatury znaleźli się: prof. dr hab. **Dariusz Kaca** (przewodniczący) – Instytut Grafiki Artystycznej Akademii Sztuk Pięknych w Łodzi; dr hab. **Piotr Korzeniowski**, prof. ASP – Wydział Malarstwa Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie; **Justyna Warwas** (komisarz wystawy) – Wydział Sztuki Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego im. Jana Długosza w Częstochowie oraz **Robert Sękwicz** – kurator galerii Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater”.

Pełna lista osób zakwalifikowanych do tegorocznej edycji wystawy znajduje się pod linkiem <https://gaudemater.pl/wyniki-biennale-miniatury-2020/>, oraz na stronie zewnętrznej konkursu pod adresem <http://biennale.art.pl/uczestnicy-2/>.

Ekspozycję będzie można oglądać w siedzibie OPK „Gaude Mater” przy ul. Dąbrowskiego 1 do 9 października. Potem ruszy w drogę do kolejnych galerii, także m.in. do zaprzyjaźnionego z Częstochową niemieckiego Pforzheim.

W związku z aktualnym reżimem sanitarnym, gości Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater” obowiązują specjalne wytyczne. Wszelkie informacje w tym zakresie są umieszczone zarówno przed wejściem do instytucji, jak i na jej stronie internetowej. Bezwzględnie należy zasłaniać usta i nos oraz zdezynfekować dłonie. Szczegółowe wytyczne można znaleźć na specjalnie przygotowanej podstronie ośrodka pod linkiem <https://gaudemater.pl/wytyczne/>.

Źródło: UM Częstochowy

RADIOJURA.COM.PL



Lato w mieście nie musi być nudne

© 20 sierpnia 2020 / 07:34 Aktualizacja: 20 sierpnia 2020 / 09:14



Spędzacie wakacje w mieście? To całkiem niezły plan. Lato w Częstochowie wcale nie musi być nudne. Musicie tylko dokładnie przejrzeć program, przygotowany m.in. przez Urząd Miasta.





PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

” *Jest tego sporo, od lekcji tenisa stołowego, przez turnieje sportowe, warsztaty taneczne, po wycieczki czy rajdy terenowe. Częstochowskie PTTK przygotowało propozycje wycieczek do Krakowa, czy do Centrum Edukacji Ekologicznej Hydropolis we Wrocławiu, ale też na łono natury, m. in. w jurajskie okolice, czy w Beskid Śląski. Należy odwiedzić stronę www.czestochowa.pl – tam są wszelkie adresy mailowe, bądź telefony kontaktowe, z których możemy skorzystać chcąc zapisać się na te, czy inne wydarzenie.*



Wydarzenia związane z akcją Lato w mieście, potrwać do końca sierpnia.

” *Stowarzyszenie Pomocy Osobom z Autyzmem proponuje zajęcia z hortiterapii, czyli nauki i rozwoju poprzez pracę w ogrodzie, ale także np. wycieczkę do wrocławskiego ogrodu zoologicznego. Wydarzenia Lata w mieście – może się tak zdarzyć, że terminy jakichś zdarzeń się zmieniają, więc dokładnych informacji dotyczących poszczególnych propozycji Lata w mieście udzielają sami organizatorzy.*



Polecał Marcin Brezcko z częstochowskiego magistratu.