



5 sierpnia 2020

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Nadciąga druga fala epidemii Miasta i gminy nie chcą dać się zaskoczyć
Wykorzystując spadek cen, gromadzą zapasy jednorazowego sprzętu i środków dezynfekcyjnych, ustalają procedury sanitarne.

Uchwały kierunkowe

Sposób na wyrażenie opinii, czy narzędzie nacisku?

PORTALSAMORZADOWY.PL

Katowicka strefa i Operator ARP będą współpracować przy wynajmie hali dla firm
Należącą do Skarbu Państwa spółka Operator ARP będzie współpracowała z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną przy pozyskiwaniu najemców dla budowanej przez państwową spółkę hali produkcyjno-magazynowej w częstochowskiej dzielnicy Kucelin.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/wydarzenia-lokalne/czestochowa-katowicka-strefa-i-operator-arp-beda-wspolpracowac-przy-wynajmie-hali-dla-firm,204212.html>

Podział Mazowsza budzi ostry sprzeciw. "To niewykonalne logistycznie"

Podział administracyjny województwa mazowieckiego i powołanie jednego z najbardziej regionów w Polsce, jakim byłoby Mazowsze regionalne, przeczy idei reformy samorządowej - uważa Zarząd Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/podzial-mazowsza-budzi-ostry-sprzeciw-to-niewykonalne-logistycznie,204268.html>

Projekt rozporządzenia o podwyżkach dla nauczycieli trafił do konsultacji

Minister edukacji narodowej Dariusz Piontkowski skierował we wtorek 4 sierpnia do opiniowania i konsultacji publicznych projekt rozporządzenia w sprawie minimalnych stawek wynagrodzenia nauczycieli, zakładający podwyżkę wynagrodzeń nauczycieli od 1 września tego roku.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/edukacja/projekt-rozporzadzenia-o-podwyzkach-dla-nauczycieli-trafil-do-konsultacji,204221.html>

Oplaty i podatki lokalne w 2021 r. Za co zapłacimy więcej?

W Monitorze Polskim ukazało się obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020. Większość maksymalnych stawek została podwyższona o waloryzację wskaźnika inflacji, który wyniósł 3,9 proc.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/oplaty-i-podatki-lokalne-w-2021-r-za-co-zaplacimy-wiecej,204285.html>



PORTALKOMUNALNY.PL

Miasto nie dopłaci do zbierania deszczówki

Coraz więcej miast w Polsce dopłaca do inwestycji właścicieli nieruchomości w zagospodarowanie wód opadowych. W Częstochowie takiego programu nie będzie.

<https://portalkomunalny.pl/miasto-nie-doplaci-do-zbierania-deszczowki-408518/>

SAMORZĄD.PAP.PL

Będzie nowa hala ARR na Skorkach

Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową na wynajem dla przedsiębiorców w częstochowskich Skorkach.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-bedzie-nowa-hala-arr-na-skorkach>

SLASKIBIZNES.PL

KSSE: powstaje Częstochowski Park Przedsiębiorczości KUCELIN

4 sierpnia 2020 spółka Operator ARP i Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna podpisały umowę na pozyskiwanie najemców dla tego obiektu.

<https://www.slaskibiznes.pl/wiadomosci,ksse-powstaje-czestochowski-park-przedsiębiorczosci-kucelin,wia5-2-3453.html>

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Efekt środowiskowy dróg betonowych

Transport samochodowy odpowiada za emisję 16% gazów cieplarnianych w Polsce. Nie ograniczymy ruchu pojazdów, ale możemy zmniejszyć tę emisję, budując drogi o nawierzchniach betonowych.

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Kolejna hala w strefie ekonomicznej przy węźle A1 "Częstochowa Południe"

Obiekt powstanie przy ulicy Ekonomicznej 5 w dzielnicy Dźbów, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26183091,kolejna-hala-w-strefie-ekonomicznej-przy-wezle-a1-czestochowa.html?disableRedirects=true>

Pochwal się balkonem lub działką w Częstochowie. Za najładniejsze są pieniądze

Częstochowa jak co roku ogłosiła konkursy na najładniejszy ogródek działkowy oraz ukwiecony balkon. Czekają nagrody. Można wywalczyć nawet 1000 zł.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26183899,pochwal-sie-balkonem-lub-dzialka-w-czestochowie-za-najładniejsze.html?disableRedirects=true>



Mieszkańcy okolic A1 skarżą się na hałas

"Staje się nie do zniesienia".

https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26179926,czestochowa-mieszkanicy-okolic-a1-skarza-sie-na-halas-staje.html?disableRedirects=true#S.main_topic-K.P-B.1-L.3.zw

W Częstochowie zaprosili dzieci ze Starego Miasta na "Czytanie w bramie"

Zakończyła się tegoroczna edycja wakacyjnej akcji "Czytanie w bramie". Na podwórkach Starego Miasta przez wszystkie lipcowe piątki słychać było fragmenty książki "Ostrożnie" Grzegorza Kasdepke.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26181380,czestochowa-na-starym-miescie-znowu-bylo-dzieciece-czytanie.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Podzielią Łódzkie, by utworzyć województwo częstochowskie?

Prawo i Sprawiedliwość rozważa podział województwa mazowieckiego. Nic dziwnego, że w Częstochowie znów rozgorzała dyskusja o tym, że rząd powinien wywiązać się ze składanych obietnic reaktywacji województwa częstochowskiego.

RADOMSKO24.PL

Radomsko w województwie częstochowskim? Dyskusja wraca

Sprawa powrotu województwa częstochowskiego na mapę administracyjną Polski powraca co pewien czas. Zazwyczaj podczas kampanii wyborczych. Jest to też sprawa istotna dla radomszczan, bo w granicach administracyjnych woj. częstochowskiego znalazłby się Powiat Radomszczański. Wstępne plany to zakładały.

<https://radomsko24.pl/radomsko-w-województwie-czestochowskim-dyskusja-wraca-24357>

WCZESTOCHOWIE.PL

Ulica Sudecka w Częstochowie z siecią kanalizacji deszczowej

W dzielnicy Lisiniec, w rejonie ulicy Sudeckiej zbudowany zostanie końcowy odcinek kanalizacji deszczowej wraz z m.in. drogą technologiczną. Na oferty firm w przetargu organizowanym na te prace czeka Miejski Zarząd Dróg i Transportu.

<http://www.wczestochowie.pl/artyku/35698,ulica-sudecka-w-czestochowie-z-siecia-kanalizacji-deszczowej>

CZĘSTOCHOWSKIE24

W Częstochowie trwa rekrutacja do szkół ponadpodstawowych

Z powodu pandemii koronawirusa rozpoczęła się ona nie, jak przewidywał harmonogram, 11 maja, a dopiero w poniedziałek 15 czerwca.

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/w-czestochowie-trwa-rekrutacja-do-szkol-ponadpodstawowych/>



CZEWA24.PL

Ul. Sudecka - powstanie sieć kanalizacji deszczowej

zbudowany zostanie końcowy odcinek kanalizacji deszczowej wraz z m.in. drogą technologiczną.

<http://www.czewa24.pl/informacje/UI+Sudecka+-+powstanie+siec+kanalizacji+deszczowej/17290>

RADIOJURA.COM.PL

Dzięki kamerom monitoringu udało się ująć wandala, który niszczył elewacje bloku

Niestety 17-latek zdołał już pokryć graffiti ok. 10 metrów kwadratowych ściany budynku. Sytuację w środku nocy przy ul. Gaczkowskiego i Limanowskiego zaobserwował operator miejskich kamer, a wysłany patrol po pościgu zatrzymał młodego artystę z puszkami farb w zanadrzu.

<https://www.radiojura.pl/dzieki-kamerom-monitoringu-udalo-sie-ujac-wandala-ktory-niszczyl-elewacje-bloku.html>

Miasto chce nagrodzić posiadaczy najładniejszych działek

Rodzinne ogródki działkowe przeżywają bum- właśnie teraz- w czasie epidemii- te najpiękniejsze i najbardziej zadbane mają szansę na nagrody finansowe.

<https://www.radiojura.pl/miasto-chce-nagrodzic-posiadaczy-najladniejszych-dzialek-2.html>

Zwiększone środki bezpieczeństwa w Urzędzie Miasta

Częstochowski magistrat zaostrza procedury sanitarne w związku ze wzrostem zakażeń wirusem Sars-Cov-2.

<https://www.radiojura.pl/zwiekszone-srodki-bezpieczenstwa-w-urzedzie-miasta.html>

TV. ORION

Przyjdź po moc

Chodzi o wsparcie osób, które szczególnie w czasie pandemii doznały przemocy. Specjaliści podpowiedzą jak reagować na przemoc czy jak stworzyć osobisty plan awaryjny w sytuacji zagrożenia przemocą.

<http://www.tvorion.pl/przyjdz-po-moc/>

Szukają najpiękniejszej działki

Do 18 sierpnia przyjmowane są zgłoszenia do miejskiego konkursu na najładniejszy Rodzinny Ogród Działkowy w Częstochowie.

<http://www.tvorion.pl/szukaja-najpiekniejszej-dzialki/>

Boją się, ale idą z wiarą

Zbliża się szczyt pielgrzymkowy. W tym roku widać, że do sanktuarium maryjnego przybywa znacznie mniej pątników.

<http://www.tvorion.pl/boja-sie-ale-ida-z-wiara/>



DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Nadciąga druga fala epidemii. Miasta i gminy nie chcą dać się zaskoczyć

COVID-19 Wykorzystując spadek cen, gromadzą zapasy jednorazowego sprzętu i środków dezynfekcyjnych, ustalają procedury sanitarne. Ale **szczerze środki mogą nie zagwarantować pełnej gotowości do obrony przed wirusem**

Patrycja Otto
patrycja.otto@infor.pl

Pierwsze uderzenie koronawirusa było zaskoczeniem i spowodowało, że jednostki samorządu musiały w pośpiechu tworzyć i wdrażać procedury, które pozwolą im chronić mieszkańców. Zostały zmuszone do reorganizowania w bardzo krótkim czasie zarządzania miastem, by nowa sytuacja nie zatrzymała podstawowych procesów. Teraz najpewniej czeka je kolejny sprawdzian, bo według przewidywań ekspertów na jesieni zachorowań znów będzie więcej. Samorządy zapewniają, że są gotowe. Twierdzą, że skoro wprowadzony na terenie Polski stan epidemii nie został odwołany, to walka z COVID-19 wciąż trwa, a to oznacza realizowanie wdrażanych od marca procedur bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. - Luzowanie obostrzeń przez rząd, jak również coraz swobodniejsze podejście części społeczeństwa do reżimu sanitarnego czy wprowadzonych ograniczeń może wskazywać, że pierwsza fala epidemii już minęła lub ma się ku końcowi. Jednak liczba nowych zakażeń nie spadła na tyle, by można było uznać, że tak faktycznie jest. Dlatego cały czas prowadzimy działania związane z przeciwdziałaniem rozprzestrzenianiu się koronawirusa wśród mieszkańców - zapewnia Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta Częstochowa.

Zakupy trwają

Podobnie deklarują inne JST, dodając, że cały czas kupują niezbędny sprzęt i wyposażenie, by jesienią fala nie zaskoczyła ich tak jak ta wiosenna. - Na bezpośrednią walkę z koronawirusem wydaliśmy już prawie 1,3 mln zł. Odpowiednie wyposażenie przekazaaliśmy poszczególnym służbom, zrealizowaliśmy usługi dezynfekcji, mamy też zgromadzone w magazynach wydziału zarządzania kryzowego, ochrony ludności i spraw obronnych ponad 15 tys. litrów płynu dezynfekcyjnego, 30 tys. maseczek różnego typu i klasy, 800 tys. rękawiczek jednorazowych, kilkadziesiąt, a także komplety pościeli jednorazowej i odzieży ochronnej - wylicza Włodzimierz Tutaj. Zapasy robią też inne miasta i gminy, szczególnie że ceny na rynku spadły, a środki ochrony osobistej mają w większości długi czas przydatności. Malbork zgromadził już tyle płynu dezynfekcyjnego, że bez problemu zabezpieczy działalność wszystkich podległych miastu jednostek. Teraz stawia na rękawiczki, maseczki i przyłbice. Wrocław czy Poznań również inwestują w środki i sprzęt, które pozwolą na szybką reakcję w razie wzrostu liczby zachorowań. Kraków jest zaś na etapie weryfikacji zgłoszeń placówek leczniczych, które wskazały, ile potrzebują pieniędzy na zakup dodatkowych

środków ochrony osobistej. Pod koniec sierpnia w tej sprawie zostaną zawarte stosowne umowy dotacyjne.

Procedury i inwestycje też w toku

Wakacje to czas, który miasta i gminy wykorzystują na wypracowanie specjalnych procedur sanitarnych na wypadek wystąpienia podejrzenia albo zakażenia koronawirusem w żłobkach, przedszkolach i szkołach. - Obowiązują szybkie ścieżki kontaktu między rodzicami dzieci, dyrektorami placówek, urzędem i sanepidem, co pozwala na podjęcie skoordynowanych i szybkich decyzji. Placówki mają także zapewnione środki ochrony osobistej i czystości - wyjaśnia Kamil Popieła z biura prasowego Urzędu Miasta Krakowa. Inwestycje, które mają pomóc w walce z epidemią, realizowane są także w placówkach medycznych. Dla przykładu w krakowskim szpitalu im. Stefana Żeromskiego za 300 tys. zł wykonano podjazd dla transportu sanitarnego do izolatek. Do końca sierpnia, by zapewnić maksymalną izolację pacjentów zakażonych wirusem SARS-CoV-2 od pozostałych osób, mają tam zostać zainstalowane specjalne śluzy oddzielające tzw. strefę brudną od czystej. Na ten cel pójdzie 30 tys. zł. W Częstochowie miejskie szpitale zostały wyposażone w respiratory.

Z kolei w Bytomiu miejski szpital specjalistyczny jest przygotowywany, aby mógł wykonywać więcej testów na obecność koronawirusa. Wprowadzane są w nim też nowatorskie metody leczenia. - Szpital Specjalistyczny nr 1 w Bytomiu jako pierwszy na Śląsku otrzymał zgodę komisji bioetycznej na leczenie osoczem zakażonych koronawirusem pacjentów - mówi Małgorzata Węgiel-Wnuk, rzecznik prasowy Urzędu Miejskiego w Bytomiu.

Miasta robią też wszystko, by nie powtórzyła się sytuacja z zakażeniami w domach pomocy społecznej czy ośrodkach wsparcia. W Bytomiu zostały już opracowane warianty wydzielenia na terenie jednostek różnych stref i podzielenia personelu na ten, który opiekuje się osobami zdrowymi, i ten do opieki nad zakażonymi.

Poza tym - jak zapewniają samorządy - przez doświadczenia już zdobyte w początkowej fazie pandemii są wypracowane standardy dotyczące organizacji pracy, w tym obsługi klienta w urzędach. Stanowiska zostały wyposażone w osłony oddzielające mieszkańców od urzędników, w każdej lokalizacji urzędu jest płyn do dezynfekcji, istnieje możliwość umawiania się na wizyty. Wraz ze zmieniającą się sytuacją pandemiczną będzie można adekwatnie do zagrożeń z tych rozwiązań korzystać.

Zgodnie z informacjami Ministerstwa Zdrowia w JST powoływane są zespoły ds. opracowania strategii działań związa-

Nadzwyczajne działania JST wymuszone przez COVID-19



nych ze zwalczaniem epidemii COVID-19, ten w Lublinie ma np. wypracować rekomendacje do końca sierpnia.

Samorządy usprawniają też współpracę ze służbami porządkowymi. - Podjęte zostały działania, które będą kontynuowane, w zakresie patrolowania przez straż miejską i policję dużych skupisk ludności i przypominania o obowiązku noszenia maseczek ochronnych i zachowania dystansu społecznego - mówi Justyna Góźdz z biura prasowego w Kancelarii Prezydenta Miasta Lublin.

Ponieważ sprawdzila się dezynfekcja szpitali, karetke pogotowia, autobusów i tramwajów, toalet przystanków, przystanków, ławek, koszy na śmieci, przejść podziemnych, peronów czy klatek schodowych, takie działania mają być w miastach i gminach kontynuowane. - Jest to robione stale w pojazdach wchodzących w skład transportu publicznego. Tramwaje i autobusy, tak jak dotychczas, są systematycznie myte, czyszczone, a dodatkowo poręczce, uchwyty, przyciski, kasowniki, automaty biletowe są dezynfekowane specjalistycznymi środkami. W razie nagłego wzrostu zarażeń wirusem SARS-CoV-2 zostanie rozważona

zasadność powtórzenia dezynfekcji innych miejsc użyteczności publicznej - zapewnia Kamil Popieła z Krakowa.

Niektóre JST idą nawet o krok dalej i wspólnie z prywatnymi firmami organizują akcje bezpłatnej dezynfekcji samochodów prywatnych. Planują też wynajmowanie ambulansów do robienia wymazów, dzięki którym mieszkańcy w kwarantannie nie będą długo czekać na zrobienie testu i będzie można dościszyć szybko zdiagnozować osoby po kontakcie z nowymi osobami zakażonymi. - W Częstochowie taki wymazobus pobrał dotychczas próbkę od ponad 580 osób znajdujących się na kwarantannie - podsumowuje efekty takiego rozwiązania Włodzimierz Tutaj. Oprócz tego przedstawiciele samorządu angażują się też w opiniowanie aktów prawnych i stanowisk dotyczących rozwiązań zawartych w ustawie o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji, licząc, że przepisy będą bardziej przydatne w walce z epidemią.

Więcej na ten temat czytaj na s. 3



PORTALSAMORZADOWY.PL

Częstochowa: Katowicka strefa i Operator ARP będą współpracować przy wynajmie hali dla firm

Należącą do Skarbu Państwa spółka Operator ARP będzie współpracowała z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną przy pozyskiwaniu najemców dla budowanej przez państwową spółkę hali produkcyjno-magazynowej w częstochowskiej dzielnicy Kucelin.

Według informacji Operatora ARP we wtorek szefowie tej spółki oraz KSSE podpisali umowę o współpracy w zakresie pozyskiwania najemców.

Hala, budowana od marca br. przez spółkę Operator ARP z grupy Agencji Rozwoju Przemysłu, mieści się w Częstochowskim Parku Przemysłowym "Kucelin" we wschodniej części miasta, niedaleko terenów m.in. Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Jak wynika z informacji Operatora, inwestycja jest "na realizacyjnym półmetku". "Na placu budowy wzniesiono już całą konstrukcję hali i dachu, na ukończeniu jest także montaż elewacji. Prace budowlane postępują zgodnie z harmonogramem, a to oznacza, że obiekt będzie gotowy już w IV kw. 2020 r." - podano w komunikacie.

Cytowany w informacji prezes Operatora ARP Mariusz Domeradzki ocenił, że współpraca z KSSE to szansa dla projektu, ale także korzyść dla obu stron. "Nasz obiekt to nowoczesna przestrzeń w doskonałej lokalizacji, bardzo dobrze skomunikowana z centrum Częstochowy, z dostępem do mediów niezbędnych do prowadzenia wielu rodzajów działalności" - ocenił Domeradzki.

"Dzięki niemu śląski biznes zyska atrakcyjną powierzchnię produkcyjno-magazynową. Wierzę, że dzięki bardzo dobrym parametrom Częstochowskiego Parku Przedsiębiorczości Kucelin i pewnemu partnerowi, jakim jest Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, nasz obiekt bardzo szybko zyska najemców" - zadeklarował prezes Operatora ARP.

Prezes KSSE Janusz Michałek podkreślił, że w tym roku po raz pierwszy w ponad 20 letniej historii strefy polskie małe i średnie przedsiębiorstwa przebiły kapitałem duże. "Widać, że nasze polskie firmy zaczynają inwestować. Myślę, że wraz z Operator ARP mamy podobne strategie - koncentrujemy się na małych i średnich przedsiębiorstwach. Kucelin będzie idealnym miejscem dla tych firm" - uznał.

Nowy obiekt będzie miał powierzchnię ok. 11 tys. m kw. Projektowana powierzchnia użytkowa 3 segmentów hali to 10,2 tys. m kw. Wysokość hali o konstrukcji mieszanej (łączącej prefabrykowane słupy żelbetowe oraz stalowy dach) w części produkcyjno-magazynowej wyniesie ok. 12 m.

Łączna powierzchnia użytkowa części socjalno-biurowej wyniesie ponad 700 m kw. - na każdy z trzech wydzielonych segmentów hali przypadnie jeden segment socjalno-biurowy. Inwestycja przewiduje 163 miejsca parkingowe dla samochodów osobowych oraz 23 dla samochodów ciężarowych.

Wśród atutów hali inwestor wymienia m.in. atrakcyjny czynsz, dobrą lokalizację (w pobliżu dróg numer 1 oraz 46), skomunikowanie (bliskość centrum Częstochowy) czy dostępność wszelkich potrzebnych do działalności produkcyjnej mediów (także pary technologicznej, sprężonego powietrza, wody przemysłowej, tlenu czy azotu). Otoczenie hali to tereny strefy, a także bocznic kolejowych i zakładów produkcyjnych o różnych profilach produkcji i usług.

Operator ARP jest spółką zależną Agencji Rozwoju Przemysłu. Do jej zadań należy optymalizacja majątku oraz skuteczne zarządzanie gruntami inwestycyjnymi i obiektami. W ofercie spółki znajdują się tereny inwestycyjne w Częstochowie oraz obiekty w innych miejscach Polski, m.in. Gdyni, Bydgoszczy, Warszawie czy Gliwicach.

Budowana przez Operatora ARP hala o powierzchni ponad 10 tys. m kw. będzie kolejnym obiektem podobnego przeznaczenia w mieście.

Pod koniec 2017 r. miejska spółka Agencja Rozwoju Regionalnego oddała na wchodzącej w skład KSSE nieruchomości przy ul. Ekonomicznej, na tzw. terenie inwestycyjnym "Skorki" w zachodniej części miasta, udostępnioną następnie inwestorom halę produkcyjno-magazynową o powierzchni 3,7 tys. m kw.



Podział Mazowsza budzi ostry sprzeciw. "To niewykonalne logistycznie"

Podział administracyjny województwa mazowieckiego i powołanie jednego z najbardziej regionów w Polsce, jakim byłoby Mazowsze regionalne, przeczy idei reformy samorządowej - uważa Zarząd Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej. To kolejny z krytycznych głosów dotyczący zapowiadanego podziału województwa mazowieckiego, na dwie jednostki samorządowe.

- **Wyodrębnienie Warszawy z województwa mazowieckiego jest niewykonalne logistycznie - uważa Zarząd Związku Województw RP.**
- **Chodzi o planowane tzw. Mazowsze regionalne**
- **Zdaniem Związku administracyjny podział województwa mazowieckiego może być oceniony jako łamanie konstytucji.**

- Zarząd Związku Województw RP uważa pomysł dotyczący podziału administracyjnego za chybiony, nieracjonalny i szkodliwy, nie mający uzasadnienia ekonomicznego, merytorycznego ani społecznego. Przedsięwzięcie to jest niewykonalne logistycznie - czytamy w komunikacie ZWRP.

Według Związku ewentualne powołanie 17. województwa naruszy niezależność samorządów, które "działają z upoważnienia ustawy i na własną odpowiedzialność a ich samodzielność podlega ochronie sądowej".

W komunikacie czytamy także, że - zdaniem ZWRP - podział woj. mazowieckiego może być naruszeniem konstytucji, a konkretnie art. 173 ust. 3, który stanowi: "Sejm, na wniosek Prezesa Rady Ministrów, może rozwiązać organ stanowiący samorządu terytorialnego, jeżeli organ ten rażąco narusza Konstytucję lub ustawy".

Jak twierdzi związek województw, reforma administracyjna z 1998 r. miała utworzyć "silne i samowystarczalne województwa, które są w stanie skutecznie realizować powierzone im zadania". Tymczasem, zdaniem związku podział obecnego województwa mazowieckiego będzie w efekcie powołaniem jednego z najbardziej regionów w Polsce, którym stanie się tzw. Mazowsze regionalne. - To przeczy idei reformy samorządowej - uważa ZWRP.

Przypomnijmy, plany podziału województwa mazowieckiego zostały podane do publicznej wiadomości 23 lipca. Miałyby to polegać na wyodrębnieniu z obecnego województwa Warszawy wraz z ościennymi powiatami.

Kilka dni później Dziennik Gazeta Prawna przedstawiła dwa możliwe scenariusze podziału województwa: "miękką" oraz "twardą". Ta pierwsza ma zakładać wyodrębnienie z woj. mazowieckiego stołecznego obszaru metropolitalnego, czyli Warszawy oraz dziewięciu sąsiadujących powiatów. Wówczas jednocześnie funkcjonowałyby rada miasta stołecznego oraz rada metropolitalna (funkcjonowałyby podobnie jak obecne Sejmiki).

W tej wersji prezydent Warszawy odpowiadałby jako prezydent miasta przed radą stolicy, oraz jako marszałek przed radą metropolitalną. Nie wiadomo na razie, czy w takim przypadku konieczne byłoby powołanie kolejnego wojewody oraz czy nie powinny się odbyć nowe wybory na prezydenta Warszawy.

Wersja "twarda" zakłada stworzenie 17. województwa. W tym wariantcie jeszcze jesienią odbyłyby się wybory do dwóch sejmików: warszawskiego oraz mazowieckiego. Nie byłoby wątpliwości o konieczności powołania kolejnego wojewody oraz pozostałych instytucji nowego województwa.



Projekt rozporządzenia o podwyżkach dla nauczycieli trafił do konsultacji

Minister edukacji narodowej Dariusz Piontkowski skierował we wtorek 4 sierpnia do opiniowania i konsultacji publicznych projekt rozporządzenia w sprawie minimalnych stawek wynagrodzenia nauczycieli, zakładający podwyżkę wynagrodzeń nauczycieli od 1 września tego roku.

- **Nauczyciele otrzymają wypłatę podwyżki do 30 września 2020 r., z wyrównaniem od 1 września 2020 r.**
- **Zgodnie z ustawą budżetową na 2020 r. płace nauczycieli mają wzrosnąć o 6 proc.**
- **Najliczniejsza grupa nauczycieli to osoby z tytułem zawodowym magistra i przygotowaniem pedagogicznym.**

Załącznikiem do projektu rozporządzenia jest tabela, w której podane są wysokości 12 stawek wynagrodzenia zasadniczego nauczycieli. Uwzględnione są wszystkie cztery stopnie awansu zawodowego nauczycieli, tj. stażysta, nauczyciel kontraktowy, nauczyciel mianowany i nauczyciel dyplomowany, oraz trzy poziomy wykształcenia.

Czytaj także: [Łukasz Szumowski: 2 września pierwszym dniem normalnej nauki w szkołach](#)

Najliczniejsza grupa nauczycieli to osoby z tytułem zawodowym magistra i z przygotowaniem pedagogicznym. W tabeli podano, że w tej grupie wynagrodzenie nauczyciela stażysty od 1 września wynosić ma 2949 zł brutto (oznacza to wzrost o 167 zł brutto), nauczyciela kontraktowego - 3034 zł brutto (wzrost o 172 zł brutto), nauczyciela mianowanego - 3445 zł brutto (wzrost o 195 zł brutto) i nauczyciela dyplomowanego - 4046 zł brutto (wzrost o 229 zł brutto).

Zgodnie z ustawą budżetową na 2020 r. płace nauczycieli mają wzrosnąć o 6 proc. od września tego roku. W tzw. ustawie o budżecie zapisano, że nauczyciele mają otrzymać podwyżkę nie później niż do 30 września 2020 r., z wyrównaniem od 1 września. W związku z zaplanowaną podwyżką zwiększona została subwencja oświatowa - wynosi 49 mld 835 mln 775 tys. zł, jest wyższa od ubiegłorocznej o 6,2 proc.

Wynagrodzenie nauczycieli

Na wynagrodzenie średnie nauczyciela składa się gwarantowane wynagrodzenie zasadnicze oraz inne składniki wynagrodzenia wskazane w ustawie - Karta Nauczyciela. Wzrost wynagrodzenia średniego nauczycieli oznacza zatem także wzrost wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków od niego zależnych.

Informacje o wysokości wynagrodzenia zasadniczego dla wszystkich grup nauczycieli, tzn. w zależności od poziomu wykształcenia i stopnia awansu zawodowego, są ujęte w załączniku do projektu rozporządzenia.

Nauczyciele otrzymają wypłatę podwyżki do 30 września 2020 r., z wyrównaniem od 1 września 2020 r.

Czytaj również: [Związek Gmin Wiejskich kontra MEN. "Zabawa w głuchy telefon trwa nadal"](#)

MEN twierdzi, że środki na sfinansowanie podwyżek wynagrodzeń średnich nauczycieli od 1 września 2020 r. zostały uwzględnione w dochodach jednostek samorządu terytorialnego m.in. w części oświatowej subwencji ogólnej na 2020 r. (w zakresie nauczycieli w szkołach i placówkach prowadzonych przez jednostki samorządu terytorialnego) oraz w rezerwach celowych budżetu państwa (w zakresie nauczycieli w szkołach i placówkach prowadzonych przez organy administracji rządowej).

Warto przypomnieć, że w polskim systemie prawnym zadania oświatowe są wykonywane przez samorządy, ponieważ są to ich zadania własne, a środki niezbędne na ich realizację zagwarantowane są w łącznych dochodach jednostek samorządu, a nie tylko w subwencji oświatowej - pisze MEN.



Opłaty i podatki lokalne w 2021 r. Za co zapłacimy więcej?

W Monitorze Polskim ukazało się obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020. Większość maksymalnych stawek została podwyższona o waloryzującą wskaźnika inflacji, który wyniósł 3,9 proc. Obwieszczenie określa maksymalne podatki, jakie rada gminy może ustalić m.in. za posiadanie psa, za samochód ciężarowy czy za dni targowe. Ministerstwo Finansów opublikowało obwieszczenie dotyczące górnych granic opłat i podatków lokalnych. Podajemy je wraz ze zmianą obecnie obowiązujących stawek.

Stawki podatku od nieruchomości:

Podatek od gruntów:

- związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków - 0,99 zł (od mkw) - **podwyżka o 0,04 zł.**

- pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych - 4,99 zł (od ha powierzchni) - **podwyżka o 0,19 zł.**

- pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego - 0,61 zł (od mkw) - **podwyżka o 0,02 zł.**

Czytaj także: [Podatki lokalne w 2020. Ministerstwo podało maksymalne stawki](#)

- niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji i położonych na terenach, dla których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego - 3,28 zł (od mkw) - **podwyżka o 0,13 zł.**

Podatek od budynków lub ich części:

- mieszkalnych - 0,85 zł (od mkw) - **podwyżka o 4 grosze.**

- związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej - 24,84 zł (od mkw) - **podwyżka o 94 grosze.**

- zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym - 11,62 zł (od mkw) - **podwyżka o 42 grosze.**

- związanych z udzieleniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń - 5,06 zł (od mkw) - **podwyżka o 18 groszy.**

- pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego - 8,37 zł (od mkw) - **podwyżka o 32 grosze.**

Podatek od środków transportowych

Od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony - 880,77 zł - **podwyżka o 33,07 zł.**

- od 5,5 tony do 9 ton - 1469,31 zł - **podwyżka o 55,16 zł.**

- powyżej 9 ton - 1763,16 zł - **podwyżka o 66,19 zł.**

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie 12 ton lub więcej - 3364,56 zł - **podwyżka o 126,30 zł.**

- od ciągnika siodłowego lub balastowego - 2056,99 zł - **podwyżka o 77,22 zł.**

- od ciągnika siodłowego lub balastowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie - 2600,58 zł - **podwyżka o 97,02 zł.**

b) powyżej 36 ton - 3364,56 zł - **podwyżka o 126,30 zł.**

- od przyczepy lub naczepy (7 - 12 ton) - 1763,16 zł - **podwyżka o 66,19 zł**

- od przyczepy lub naczepy:

a) do 36 ton włącznie - 2056,99 zł - **podwyżka o 77,22 zł.**

b) powyżej 36 ton - 2600,58 zł - **podwyżka o 97,02 zł.**

- od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 2081,96 zł - **podwyżka o 78,15 zł.**

b) równiej lub większej niż 22 miejsca - 2632,17 zł - **podwyżka o 98,81 zł.**

Inne podatki uchwalane przez radę gminy:

- opłata targowa - 823,11 zł - **podwyżka o 30,90 zł.**

- tzw. opłata klimatyczna - 2,41 zł - **obniżka o 0,10 zł.**

- opłata miejscowa w miejscowościach posiadających status obszaru ochrony uzdrowiskowej - 3,39 zł - **podwyżka o 0,13 zł.**

- tzw. opłata uzdrowiskowa - 4,66 zł - **podwyżka o 0,18 zł.**

- opłata od posiadania psów - 130,30 zł - **podwyżka o 4,90 zł**

- stała opłata reklamowa (maksymalna dzienna stawka) - 2,70 zł - **podwyżka o 0,11 zł.**

- część zmienna opłaty reklamowej (od mkw) - 0,24 zł - **podwyżka o 0,01 zł.**

Ostateczne stawki wyżej wymienionych podatków i opłat lokalnych ustala rada miasta lub gminy. Obwieszczenie ogranicza maksymalną wysokość tych stawek.



Miasto nie dopłaci do zbierania deszczówki

szp 04.08.2020 09:33

0

WODA I ŚCIEKI

[Udostępnij na Facebooku](#)

[Podziel się na Twitterze](#)

[Udostępnij na LinkedIn](#)



Coraz więcej miast w Polsce dopłaca do inwestycji właścicieli nieruchomości w zagospodarowanie wód opadowych. W Częstochowie takiego programu nie będzie.

Gdy wiosną na termometrach notowano wyższe temperatury, a wraz z nimi pojawiła się groźba suszy, część częstochowskich radnych wystąpiła do władz z propozycją, by miasto przyjęło programy mające zachęcać mieszkańców do oszczędzania wody.

Proponowano nie tylko zakazy podlewania ogródków, ogrodów działkowych, tuneli, trawników, upraw i napełniania basenów wodą z sieci, ale także program dopłat do mieszkańców chcących retencjonować wodę opadową. Dopłaty miały wynosić do 80 proc. kosztów budowy studni chłonnych lub instalacji do zbierania deszczówki.

Gazeta Wyborcza informowała wówczas, że czytelnicy w ankiecie zadeklarowali, że w przypadku dopłat aż 94 proc. z nich chciałoby z takiego programu skorzystać. Wyborcza podała, że postulat zachęty finansowej dla zbierających deszczówkę nie spotkał się z przychylnością władz miasta; przynajmniej w 2020 r. Zastępca prezydenta Andrzej Babczyński zadeklarował, że pomysł zostanie przeanalizowany przy planowaniu budżetu na kolejne lata.

Rządowy program „Moja woda” spotkał się z ogromnym zainteresowaniem. Już pierwszego dnia złożono tysiąc wniosków o dofinansowanie. Kolejne miasta w Polsce także uruchamiały swoje programy. Wrocław uruchomił program „Złap deszcz” w 2019 r. Budżet edycji w 2020 r. zwiększył się z 250 tys. zł do 500 tys. zł.

Na inwestycje zbierania deszczówki dla mieszkańców i wspólnot mieszkaniowych 700 tys. zł przyjęła Bielsko-Biała. Zainteresowanie przerosło przewidywania władz miasta, więc budżet programu zwiększono do 2 mln zł. Takie programy mają także Sosnowiec, Lublin, Toruń, Kraków czy Sopot.

Między innymi o tego rodzaju programach będą rozmawiać uczestnicy konferencji **“Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne”**.

Źródło: Gazeta Wyborcza





SAMORZĄD.PAP.PL

Częstochowa: Będzie nowa hala ARR na Skorkach

Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową na wynajem dla przedsiębiorców w częstochowskich Skorkach. Obiekt powstanie przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Nowa hala będzie składała się z dwóch niezależnych segmentów o powierzchni przemysłowej 980 i 986 m² (wraz z przynależnym zapleczem socjalno-biurowym o powierzchniach odpowiednio 124 i 127 m²). Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku. Łączna wartość inwestycji wynosi 5,4 mln zł netto. Głównym wykonawcą robót budowlanych

jest konsorcjum firm, którego lider to Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Choć budowa hali dopiero ruszyła (trwają roboty ziemne), jeden z jej segmentów już jest wstępnie zarezerwowany. Drugi wciąż pozostaje w ofercie ARR. Najemcy obiektu będą mogli liczyć na wsparcie nowej inwestycji ze strony Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i uzyskać tym samym zwolnienie z podatku dochodowego na okres do 15 lat.

Więcej informacji na temat możliwości wynajmu hali można uzyskać w administracji Częstochowskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego przy ul. Wały Dwernickiego 117/121, tel. 34/373 10 92, kom. 730 813 114.

Budowa hali to druga tego typu inwestycja ARR, realizowana na terenie objętym KSSE na Skorkach. W 2017 roku przy ulicy Ekonomicznej oddano do użytku 4-modułowy obiekt o łącznej powierzchni 3200 m².

W poniedziałek 3 sierpnia teren nowej inwestycji miejskiej spółki odwiedził prezydent Krzysztof Matyjaszczyk, któremu towarzyszył prezes Agencji Rozwoju Regionalnego Marcin Kozak.



SLASKIBIZNES.PL

KSSE: powstaje Częstochowski Park Przedsiębiorczości KUCELIN

11 tys. mkw. powierzchni, 12 metrów wysokości, blisko 190 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych i ciężarowych – to parametry nowoczesnej hali magazynowej Częstochowskiego Parku Przedsiębiorczości KUCELIN. 4 sierpnia 2020 spółka Operator ARP i Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna podpisały umowę na pozyskiwanie najemców dla tego obiektu.

Częstochowski Park Przedsiębiorczości KUCELIN powstaje przy ul. Kucelińskiej na terenie miejskiej strefy aktywności gospodarczej w południowej części Częstochowy. Jego budowa ruszyła niespełna pięć miesięcy temu, czyli na początku marca br. Dziś inwestycja jest już na realizacyjnym półmetku. Na placu budowy wzniesiono już całą konstrukcję hali i dachu, na ukończeniu jest także montaż elewacji. Prace budowlane postępują zgodnie z harmonogramem, a to oznacza, że obiekt będzie gotowy już w IV kwartale 2020 roku.

Nowoczesna hala powstaje na dawnych terenach hutniczych zlokalizowanych w częstochowskim Kucelinie. Inwestorem jest Operator ARP sp. z o.o., zaś wsparcia w poszukiwaniu najemców ma udzielić Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, obejmująca obszar niemal 2800 hektarów terenów inwestycyjnych i skupiająca blisko 400 firm.

- Nawiązanie współpracy z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, która zajmuje czołowe miejsca w europejskich i światowych rankingach atrakcyjności, to ogromna szansa dla tego projektu, ale także korzyść dla obu stron umowy. Nasz obiekt to nowoczesna przestrzeń w doskonałej lokalizacji, bardzo dobrze skomunikowana z centrum Częstochowy, z dostępem do mediów niezbędnych do prowadzenia wielu rodzajów działalności. Dzięki niemu śląski biznes zyska atrakcyjną powierzchnię produkcyjno-magazynową. Wierzę, że dzięki bardzo dobrym parametrom Częstochowskiego Parku Przedsiębiorczości KUCELIN i pewnemu partnerowi jakim jest Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, nasz obiekt bardzo szybko zyska najemców – podkreślił Mariusz Domeradzki, prezes zarządu Operator ARP sp. z o.o.

- Bardzo się cieszę, że po raz pierwszy w 20-kilkuletniej historii Specjalnej Strefy Ekonomicznej w tym roku polskie małe i średnie przedsiębiorstwa przebiły kapitałem te duże. Widać, że nasze polskie firmy zaczynają inwestować. Myślę, że wraz z Operator ARP mamy podobne strategie - koncentrujemy się na małych i średnich przedsiębiorstwach. Jesteśmy najlepszą SSE w Polsce, jedną z lepszych w Europie i właśnie takie działania, jak zawarta dziś umowa, sprawiają, że stajemy się najlepsi. Dzięki takiej współpracy - samorządu, biznesu i nauki - rozszerzamy i uzupełniamy swój portfel oraz dajemy szansę na inwestycje małym i średnim przedsiębiorstwom. KUCELIN będzie idealnym miejscem dla tych firm – powiedział Janusz Michałek, prezes KSSE S.A.

Operator ARP jest spółką zależną Agencji Rozwoju Przemysłu. Do jej zadań należy optymalizacja majątku, ale też skuteczne zarządzanie gruntami inwestycyjnymi oraz obiektami. W ofercie spółki znajdują się atrakcyjne tereny inwestycyjne, zlokalizowane w Częstochowie, jak również obiekty na terenie całej Polski m.in. Gdyni, Bydgoszczy, Warszawie czy Gliwicach.



NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Efekt środowiskowy dróg betonowych

tekst: PIOTR PIETRZYŃSKI, Stowarzyszenie Producentów Cementu

Transport samochodowy odpowiada za emisję 16% gazów cieplarnianych w Polsce. Nie ograniczymy ruchu pojazdów, ale możemy zmniejszyć tę emisję, budując drogi o nawierzchniach betonowych. Drogi betonowe to mniejsze opory toczenia, spadek zużycia paliwa, a w efekcie mniejsza emisja CO₂. Drogi betonowe przez jasną barwę potrzebują o prawie 60% mniej energii elektrycznej do oświetlenia. Kolejny efekt środowiskowy przynosi karbonatyzacja, czyli wiązanie CO₂ przez nawierzchnię betonową. Obecnie mamy w Polsce 737,5 km dróg klasy A i S o nawierzchni betonowej, a w 2020 r. planowane jest oddanie kolejnych 144 km.

W 2019 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ukończyła kierowcom 17,5 km dróg ekspresowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Tak więc na 1 stycznia 2020 r. mamy w Polsce już 737,5 km dróg klasy A i S o nawierzchni betonowej.

W 2019 r. zakończyła się realizacja dwóch odcinków dróg ekspresowej S8 o łącznej długości 21,5 km: Radziejowice – Przeskoda (ok. 9,9 km) i Przeskoda – Pasków (ok. 11,6 km). W 2020 r. CGDKA zapowiada oddanie prawie 144 km dróg klasy A i S o nawierzchni betonowej.

- A2, węzeł Lubelska – węzeł Konik (5,6 km),
 - A2, węzeł Konik – obwodnica Mińska Mazowieckiego (9,2 km),
 - S17, węzeł Lubelska – początek obwodnicy Kolibeli (15,2 km),
 - S17, obwodnica Kolibeli (8,7 km),
 - S61, obwodnica Szczuczyna, druga jezdnia (6,6 km),
 - S2, POW, węzeł Puławska – węzeł Przyszowska (4,62 km),
 - S2, POW, węzeł Przyszowska – węzeł Wól Miedzeszyński (6,45 km),
 - S2 POW, węzeł Wól Miedzeszyński – węzeł Lubelska (7,45 km).
- Najdłuższy betonowy odcinek powstanie na autostradzie A1 od Tuszyna do węzła Częstochowa Południe. Do końca 2020 r. chcemy przełożyć ruch na całym budowanym ciągu A1 od Tuszyna do Częstochowy. W sumie to ponad 80 km nowej jezdni na wszystkich pięciu odcinkach. Kierowcy będą mogli korzystać z bezpiecznej drogi, mającej po dwa pasy w każdą stronę – zapowiadają w kwietniu 2020 r. Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad.

Trudno wyobrazić sobie teraźniejszość i przyszłość bez betonu

Zdaniem prof. Jana Deja, dyrektora Biura Stowarzyszenia Producentów Cementu, w najbliższych latach także w budownictwie drogowym będziemy musieli koncentrować się na kwestiach środowiskowych. „Niezależnie od tego, jakie są rzeczywiste przyczyny problemów klimatycznych, będziemy się z nimi zmagać i musimy się zastanowić, jak tym zmianom przeciwdziałać – mówi prof. Deja. – Twierdzą niezmienne, że cement i beton wcale nie są problemem w tym obszarze, ale wręcz przeciwnie, mogą być sposobem rozwiązania wielu problemów”.

Według profesora, nie da się np. zbudować energetyki wiatrowej bez betonu: „Na 1 MW energii produkowanej w elektrowni wiatrowej potrzebujemy pięć razy więcej betonu

Najdłuższy betonowy odcinek pojawił się na drodze S17. Kolejno otwierano odcinek pomiędzy węzłami Skrudki a Karłow Zachód (13 km) dwa odcinki realizacje od końca obwodnicy Garwolina do Genczyń i dalej do granicy województw mazowieckiego i lubelskiego (25,2 km) oraz fragment kolejnego odcinka do węzła Ryki Polnoc (5 km), odcinek węzeł Ryki Polnoc – Skrudki (19 km), odcinek od końca obwodnicy Kolibeli do początku obwodnicy Garwolina (13 km).

W 2019 r. pło na pierwszy przebiegający 57-kilometrowym odcinkiem autostrady A1. W grudniu uruchomiono 20-kilometrowy odcinek A1 pomiędzy węzłami Częstochowa Południe i Częstochowa Blachownia oraz czterokilometrowy fragment od węzła Częstochowa Blachownia do Częstochowa Południe. Obwodnica Częstochowy połączyła się z oddanym 2 sierpnia blisko 33-kilometrowym odcinkiem autostrady od węzła Częstochowa Południe do węzła Pyrzowice.

Betonową nawierzchnię ma także 15-kilometrowy odcinek S5 między węzłami Bydgoszcz Południe a Bydgoszcz Oplawiec. W kwietniu pierwsze ciężarówki pojechały betonowym odcinkiem drogi S61 – obwodnicą Suwałk – o długości 12,8 km.

Autobusy i drogi ekspresowe o nawierzchni betonowej oddane do użytku w 2019/2020 r.

DRÓG	2019 r.	2020 r. (planowane)
A1	33 km	80 km
A1, obwodnica Częstochowy	24 km	–
A2	–	14,8 km
S2	–	18,5 km
S17	71,2 km	23,9 km
S61, obwodnica Suwałk	12,8 km	–
S61, obwodnica Szczuczyna	–	6,6 km
S5	15 km	–
S8	21,5 km	–
Razem	221,3 km	143,8 km

niż na 1 MW energii produkowanej w obecnie funkcjonujących elektrowniach węglowych. Bez betonu nie będzie także hydroenergetyki, dróg, tuneli czy budownictwa mieszkaniowego”. A warto pamiętać, że beton jest drugim po wodzie materiałem najczęściej używanym na świecie. Trudno wyobrazić sobie teraźniejszość i przyszłość bez betonu.

Budowa i użytkowanie dróg – oddziaływanie na środowisko

Musimy pamiętać, że budowa i użytkowanie dróg to także oddziaływanie na środowisko. Jeżeli przyjmiemy, że z transportu pochodzi 16% emisji gazów cieplarnianych, to wiadać, iż jak pozostawiamy problem możemy się wykreślić mierzyc. Z oddziaływaniem na środowisko związana jest większość zalet dróg betonowych:

- 2,5–3,5 razy wyższa trwałość, pociągająca rzadsze remonty i mniejsze straty finansowe dla użytkowników dróg;
- o 2–3% mniejsze zużycie paliwa na drogach betonowych, a w przypadku samochodów ciężarowych nawet o kilkanaście procent;



Autostrada A1, obwodnica Częstochowy, M. SPG



Zalety nawierzchni betonowych

- jasny kolor nawierzchni betonowych i ich lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych;
- niższe koszty budowy i utrzymania, oszczędność ok. 30% na etapie budowy i ponad 50% w okresie 30 lat eksploatacji. W układzie S Value Chain Approach zawarty jest cały cykl życia betonu.

Z klinkieru cementowego produkujemy cement. Z udziałem cementu produkujemy beton, ale pamiętajmy, że w betonie zawartość cementu nie przekracza 15%. Konstrukcja betonowa żyje zwykle 100–150 lat i tak jest w wielu obiektach budownictwa drogowych czy mostowych. Wzrost nie wystarczy, wiadać, że beton służy karbonatyzacji. „Jako materiał alkaliczny z dużą zawartością wodorotlenku wapniowego w kontakcie z dwutlenkiem węgla z powietrza tworzy wtórny węgiel wapniowy. W procesie karbonatyzacji beton w budowlach czy drogach o nawierzchniach betonowych wiąże dużą ilość dwutlenku węgla” – mówi prof. Deja. W wyniku karbonatyzacji pochłanianie jest od 23 do 27% CO₂ powstającego podczas produkcji klinkieru.

Na końcu jest recykling betonu i powtórne jego wykorzystanie, np. jako kruszywa do produkcji nowego betonu. Takim recyklingowi zostaje poddana m.in. nawierzchnia betonowa po-temińska A1 na odcinku Wrocław – Legnica i po przekształceniu wykorzystano ją do produkcji betonu na nową autostradę.

co zapewnia większe bezpieczeństwo i mniejsze koszty eksploatacji drogi.



Konkurencja technologii prowadzi do rozwoju

Mniejsze opory toczenia na nawierzchniach betonowych powodują, że zużycie paliwa jest mniejsze o 2–3% w przypadku samochodów osobowych, a w przypadku ciężarowych nawet o kilkanaście procent. Zakładając trzyprocentową oszczędność paliwa, uzyskujemy w efekcie mniejszą emisję CO₂ o ponad 70 t (70 658 kg) na 1 km drogi o nawierzchni betonowej na rok. Jena barwa nawierzchni betonowej to nie tylko lepsza widoczność w nocny w złych warunkach atmosferycznych. Według szwajcarskich badań, do oświetlenia dróg betonowej wystarcza 43% energii koniecznej do oświetlenia dróg z mieszanki mineralno-sólami. Beton stanowi antydotum na powstające w miastach wyspy ciepła. W Wiedniu przebudowano okolice dawnego dworca południowego, betonując nawierzchnię w promieniu 3 km od dworca, żeby ograniczyć wznosy temperatury w centrum miasta.

Hafaliwość to też element środowiskowy. Przez lata mówiono, że nawierzchnie betonowe są głuche. Wynik badań prof. Antoniego Sopyła z 2012 r. pokazał, że emisja hałasu podczas jazdy po nawierzchni betonowej z odkrytym kruszywem jest porównywalna, a nawet nieznacznie mniejsza od emisji hałasu podczas jazdy po typowych nawierzchniach asfaltowych. Słogiem ostatniego czasu jest beton samoczyszczący. Znała się deklaracja władz Warszawy akceptujących wyższe koszty kostki brukowej z zawartością TiO₂, który wiąże NO_x i zmniejsza smog.

„Konkurencja prowadzi do rozwoju. Dzięki konkurencji technologii zarówno beton, jak i asfalt są obecnie lepsze” – podsumował prof. Deja i przytoczył wyniki badań przeprowadzonych przez Massachusetts Institute of Technology. Badania pokazują, że w USA, gdzie konkurencja pomiędzy betonem i asfaltem prowadzi do ponad 25-procentowego udziału nawierzchni betonowych w sieci dróg, koszt realizowanych kontraktów na budowę dróg jest niższy o ok. 14%.

„Jeden z dowodów na to, że konkurencja sprzyja zarówno jakości, jak i cenie. Nie zaprzeczamy tego, co udało nam się zrobić w tym zakresie w minionych 25 latach w Polsce” – dodał prof. Jan Deja.

Tekst powstał na podstawie referatu prof. Jana Deja Betonowe nawierzchnie drogowe a środowisko, wygłoszonego 3 marca 2020 r. w Ostródzie podczas II Forum Betonu w drogownictwie.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Kolejna hala w strefie ekonomicznej przy węźle A1 "Częstochowa Południe"

Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową na wynajem dla przedsiębiorców. Obiekt powstanie przy ulicy Ekonomicznej 5 w dzielnicy Dźbów, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Nowa hala będzie składała się z dwóch niezależnych segmentów o powierzchni przemysłowej 980 i 986 m kw. (wraz z przynależnym zapleczem socjalno-biurowym o powierzchniach odpowiednio 124 i 127 m kw.). Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku. Łączna wartość inwestycji wynosi 5,4 mln zł netto. Głównym wykonawcą robót budowlanych jest konsorcjum firm,

którego lider to Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów z Mińska Mazowieckiego.

Choć budowa hali dopiero ruszyła – trwają roboty ziemne – jeden z jej segmentów już jest wstępnie zarezerwowany. Drugi wciąż pozostaje w ofercie ARR. Najemcy obiektu będą mogli liczyć na wsparcie nowej inwestycji ze strony Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i uzyskać tym samym zwolnienie z podatku dochodowego na okres do 15 lat.

Budowa hali to druga tego typu inwestycja ARR realizowana na terenie objętym KSSE na Skorkach (część częstochowskiej dzielnicy Dźbów w pobliżu węzła autostradowego „Częstochowa Południe”. W 2017 r. przy ulicy Ekonomicznej oddano do użytku 4-modułowy obiekt o łącznej powierzchni 3,2 tys. m kw.



Pochwal się balkonem lub działką w Częstochowie. Za najładniejsze są pieniądze

Częstochowa jak co roku ogłosiła konkursy na najładniejszy ogródek działkowy oraz ukwiecony balkon. Czekają nagrody. Można wywalczyć nawet 1000 zł.

W konkursie na „Najładniej ukwiecony balkon 2020” mogą wziąć wszyscy mieszkańcy wielorodzinnych budynków w Częstochowie. Miasto chce nagrodzić najciekawsze aranżacje balkonów czy loggii z wykorzystaniem żywej zieleni, kwiatów, naturalnych elementów dekoracyjnych. Zgłoszenia są przyjmowane do 21 sierpnia. Wystarczy wypełnić kartę zgłoszeniową, dołączyć 2-3 fotografie balkonu

(wykonane z zewnątrz, w formacie 10x15 lub w wersji elektronicznej) i złożyć w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta przy ul.

Waszyngtona 5. Można też przesłać ją pocztą na adres: Urząd Miasta Częstochowy, Wydział Kultury, Promocji i Sportu, Al. NMP 45a, 42-217 Częstochowa (z dopiskiem KONKURS-BALKON) lub mailem: kps@czestochowa.um.gov.pl

Kartę zgłoszeniową można pobrać ze strony www.czestochowa.pl (zakładka: Estetyka Miasta) lub otrzymać w siedzibie wydziału kultury (odwach przy ratuszu) oraz w Biurze Obsługi Interesanta przy ul. Waszyngtona 5.

Na właścicieli najładniejszych balkonów czekają nagrody. Za pierwsze miejsce 700 zł (brutto), za kolejne 500 zł i 400 zł.

Nieco wcześniej mija termin przyjmowania zgłoszeń na konkurs „Najładniejsza działka Rodzinnych Ogródów Działkowych w Częstochowie 2020” – organizatorzy czekają do 18 sierpnia. Celem konkursu jest – jak informuje urząd miasta – uwrażliwienie na kwestie związane z estetyką terenów rekreacyjnych oraz stanem środowiska naturalnego, promocja postaw proekologicznych oraz aktywnego wypoczynku w plenerze.

Do konkursu mogą zgłaszać się Rodzinne Ogrody Działkowe podlegające Polskiemu Związkowi Działkowców. Ich zarządy mogą wytypować po trzech kandydatów do nagrody. Wypełnioną kartę zgłoszeniową wraz z 2-3 fotografiami (w formacie 10x15) każdego zgłoszonego ogródka należy złożyć w siedzibie Zarządu Okręgu Polskiego Związku Działkowców w Częstochowie przy ul. Bór 201. Tu także powinny być konkursowe formularze.

Za najładniejszą działkę można otrzymać 1000 zł (brutto). Za drugie miejsce 800 zł, a za trzecie – 600 zł.

Ogłoszenie wyników obu konkursów nastąpi pod koniec sierpnia podczas 28. Dni Częstochowy.



Częstochowa. Mieszkańcy okolic A1 skarżą się na hałas. "Staje się nie do zniesienia"

Kilka miesięcy po otwarciu autostrady A1 w okolicy Częstochowy coraz więcej osób narzeka na dobiegający z niej hałas. - Słychać go nawet w domu przy zamkniętych oknach - napisała do drogowców mieszkanka Wyrzowa. - Zapomniałście o komforcie i zdrowiu ludzi - podkreślają w swoim piśmie lokatorzy domów w Błachowni i Łojkach. Skarżą się także mieszkańcy Wierzchowiska.

Autostrada A1, a dokładniej fragment będący obwodnicą Częstochowy, ciągle jest w budowie. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km na godz., a mimo to z jezdni niesie się duży hałas. Osoby mieszkające nawet 2 km od autostrady, wyraźnie ją słyszą. Trzeba pamiętać, że droga przechodzi w niektórych miejscach przez gęstą zabudowę jak np. w Wyrzowie. Tamtejsi mieszkańcy postanowili

napisać do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o interwencję.

"Hałas emitowany przez pojazdy jeżdżące autostradą A1 jest bardzo uciążliwy. Słychać go nawet w domu przy zamkniętych oknach. W nocy rodzina ma problemy ze snem. Pojazdy o mocniejszych silnikach lub najeżdżanie na linie krawędziowe powodują zazwyczaj wybudzenie ze snu członków rodziny. Po opadach deszczu i wietrze wiejącym od zachodu hałas staje się nie do zniesienia. Przez cały dzień na moim placu słychać uciążliwy szum, co bardzo utrudnia życie rodzinne wokół domu" – napisała mieszkanka Wyrzowa.

Zwraca uwagę, że pierwotnie ekrany dźwiękochłonne miały być na dłuższym odcinku A1. Dopiero po oddaniu jezdni do użytku okazało się, że jest w nich wyrwa, przez którą przedziera się hałas. Co więcej, sytuacja może się jeszcze pogorszyć: "Boję się, że wraz z udostępnieniem autostrady A1 na normalnych warunkach (zniesienie limitu prędkości) oraz oddaniu budowanych odcinków S1 Pyrzowice – Podwarpie oraz A1 Częstochowa – Tuszyń ruch zdecydowanie wzrośnie, a hałas będzie jeszcze bardziej uciążliwy" – można przeczytać w piśmie do GDDKiA.

Dlatego mieszkanka Wyrzowa apeluje: "Wzywam Państwa do natychmiastowej ponownej oceny środowiskowej odnośnie ekranów dźwiękochłonnych na autostradzie A1 jezdni lewej (kierunek Łódź) od km 435+749,00 do 436+007,94 tj. pomiędzy ekranem EL 27 oraz EL28".

Podobne pismo przygotowali mieszkańcy Błachowni i Łojek.

"Rozmieszczenie ekranów, a raczej ich braki są naszym zdaniem dziwne i nielogiczne. W kilku miejscach do ciągłości (połączenia) ekranów brakuje od kilkudziesięciu do kilkuset metrów (200-300 metrów). W kilku miejscach ekrany są również za niskie. Autostrada od WD-369 do WA-375 jest na nasypie, a nawierzchnia jest betonowa, co zdecydowanie zwiększa poziom hałasu. Biorąc pod uwagę sąsiedztwo zabudowań ekrany powinny znajdować się po obu stronach, na całej długości. W okolicy sąsiedniej miejscowości Walaszczyki, gdzie jest obszar Natura 2000, wybudowano dwie wielkie estakady EA-377a oraz EA-377b oraz ustawiono ekrany dźwiękochłonne po obu stronach autostrady. W tym miejscu nikt nie oszczędzał i wydano grube miliony złotych na budowę z pieniędzy m.in. nas – podatników. Dwa, trzy kilometry dalej skrzywdzono wielu mieszkańców, tworząc dziwne oszczędności, zapominając o komforcie i zdrowiu ludzi – czytamy w liście, pod którym podpisali się mieszkańcy Błachowni, Łojek i Wyrzowa.

Dokładnie z takimi samymi problemami borykają się mieszkańcy Wierzchowiska.

"Od paru miesięcy warunki bytowania zdecydowanie się pogorszyły. Byłem przekonany, że to z powodu nieukończonych infrastruktury. Okazuje się, że bariery dźwiękochłonne już stoją. Jednak nie spełniają swej roli, bo są po prostu za niskie i zbyt często występują przerwy między poszczególnymi ciągami" – napisał do "Wyborczej" mieszkaniec ul. Truskawkowej.



W Częstochowie zaprosili dzieci ze Starego Miasta na "Czytanie w bramie"

Zakończyła się tegoroczna edycja wakacyjnej akcji "Czytanie w bramie". Na podwórkach Starego Miasta przez wszystkie lipcowe piątki słyhać było fragmenty książki "Ostrożnie" Grzegorza Kasdepke.

Wydarzenie organizowane przez Fundację Chrześcijańską „Adullam” czytelnicy „Wyborczej” dobrze znają – wiele razy pisaliśmy o niej na naszych łamach. Czytelnicze spotkania, przeznaczone głównie dla małych mieszkańców Starego Miasta, organizowane są w ramach działań Partnerstwa na rzecz Aktywności Lokalnej „Stare Miasto – Nowe Życie”. Po raz pierwszy fundacja zachęciła dzieci do wspólnego czytania w 2016 r. Tegoroczna, piąta edycja, przyniosła więc mały jubileusz. Akcja 'Czytanie w bramie' w Częstochowie Fot. Fundacja Chrześcijańska 'Adullam'

„Czytanie w bramie” wystartowało 3 lipca na podwórku przy ul. Katedralnej 8. Potem spotykano się w każdy piątek. Spotkania gościły kolejno przy ulicach Krakowskiej 43, Wilsona 34, Małej 15 i Warszawskiej 21. Te lokalizacje zostały wybrane we współpracy ze streetworkerami, którzy prowadzą pedagogiczną pracę z dziećmi i młodzieżą z terenu Starego Miasta.

Celem akcji jest jednak nie tylko promocja czytelnictwa i zapewnienie dzieciom wakacyjnej rozrywki. - Taka forma działania ze społecznością lokalną daje nam wiele informacji o środowisku, w którym pracują nasi animatorzy i streetworkerzy. Rodziny, z którymi współpracujemy, są bardzo różne. Większość boryka się na co dzień z problemami finansowymi, zawodowymi, ale scala je troska o siebie nawzajem i o dobro dzieci – podkreśla Elżbieta Ferenc, prezes Fundacji

Chrześcijańskiej „Adullam”. Akcja 'Czytanie w bramie' w Częstochowie Fot. Fundacja Chrześcijańska 'Adullam'

Warto dodać, że z prowadzonej przez fundację świetlicy środowiskowej codziennie korzysta blisko setka dzieci. I to właśnie tam pojawiła się inicjatywa czytania książek w bramie. – Najmłodszym w naszej dzielnicy brakuje miejsc, gdzie mogą się bezpiecznie bawić. Do tego dochodzi wzmożony ruch uliczny, dlatego do zabawy zostały im podwórka o bardzo różnej zabudowie. Stąd wejście z dobrą lekturą na ich teren – dodaje Ferenc.

Przez pięć lat trwania akcji dzieci zamieniały się w detektywów ("Biuro detektywistyczne Lassego i Mai" Martina Widmarka), uczyły się jak udzielać pierwszej pomocy i rozgrywały mecz piłkarski (książki Grzegorza Kasdepke „Kuba i Buba w szpitalu, czyli o prawach dziecka i pacjenta niemal wszystko!” oraz „Drużyna pani Miłki, czyli o szacunku, odwadze i innych wartościach”), ale również wracały do zabaw swoich rówieśników sprzed wieku (za sprawą „Opowiadań” Isaaca Bashevisa Singera). W tym roku organizatorzy położyli nacisk na bezpieczeństwo (w dobie epidemii koronawirusa mówi się o nim szczególnie często). Dzięki zabawnej książce Grzegorza Kasdepke „Ostrożnie” dzieci poznały zasady bezpiecznej zabawy w domu oraz jak ostrożnie obchodzić się z prądem i wodą.

Wśród partnerów tegorocznej edycji znaleźli się: Towarzystwo Przyjaciół Częstochowy, Biblioteka Publiczna im. Biegańskiego – Filia nr 16, Fundacja Eltrox Razem Bezpieczniej, Stowarzyszenie „Dla Rodziny”, Miejskie Przedszkole nr 21, Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS, częstochowska straż miejska. Działanie współfinansowano ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.



DZIENNIK ZACHODNI

Podziela Łódzkie, by utworzyć województwo częstochowskie?

Częstochowa

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Prawo i Sprawiedliwość rozważa podział województwa mazowieckiego. Nic dziwnego, że w Częstochowie znów rozgorzała dyskusja o tym, że rząd powinien wywiązać się ze składanych obietnic reaktywacji województwa częstochowskiego.

Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk (SLD) jako „prezydent największego miasta w Polsce, które nie jest wojewódzkim” skierował do premiera Mateusza Morawieckiego list, w którym pyta o podjęte działania i upomina się o reaktywację województwa częstochowskiego.

W Częstochowie nikt nie ma wątpliwości, że miasto ponownie powinno być stolicą re-

gionu. Te dyskusje od lat podgrzewają politycy PiS, który obiecują przywrócenie województwa częstochowskiego. Głównym orędownikiem tego pomysłu jest poseł Szymon Giżyński, ale podobne deklaracje podczas kampanii wyborczej w 2019 roku składał m.in. ówczesny marszałek Senatu Stanisław Karczewski.

Kiedy na jaw wyszły plany podziału województwa mazowieckiego, w Częstochowie znów zaczęto się głośno upominać, aby przy okazji reformy samorządowej reaktywować województwo częstochowskie. Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk skierował w tej sprawie list do premiera Mateusza Morawieckiego.

– Przypomnę po raz kolejny, że deklaracje dotyczące odtworzenia województwa częstochowskiego były mieszkankom

i mieszkańcom naszego miasta oraz subregionu wielokrotnie składane przez czołowych polityków oraz przedstawicieli obecnej koalicji rządzącej, zwłaszcza w czasie kampanii wyborczych przed kolejnymi wyborami – przypomina w liście do premiera prezydent Częstochowy.

– W związku z tym jest dla mnie niezrozumiałe, że do dziś nie mieliśmy informacji o żadnych pracach związanych choćby z oficjalnymi konsulta-

„Oczekujemy zmian w podziale administracyjnym kraju przywracających województwo częstochowskie”

cjami społecznymi, dotyczącymi powrotu na mapę województwa częstochowskiego – twierdzi Krzysztof Matyjaszczyk, który podkreśla znaczenie dla Częstochowy i całego regionu kwestii reaktywacji województwa częstochowskiego.

List do premiera w tej samej kwestii skierowali również radni Wspólnie dla Częstochowy. – Oczekujemy zmian w podziale administracyjnym kraju przywracających na mapę Polski województwo częstochowskie zgodnie z kierowanymi od wielu lat postulatami ze strony różnych środowisk i partii politycznych – piszą częstochowscy radni.

Województwo częstochowskie, według planów posłów PiS z 2015 roku, miało być wydzielenie z woj. śląskiego, ale w jego skład miałyby wejść także cztery powiaty łódzkiego: radomszczański, pajęczański, wieluński i wieruszowski. W 2016 r. zaprotestował przeciwko temu m.in. Sejmik Województwa Łódzkiego.

Współpraca: Arkadiusz Krystek



RADOMSKO24.PL

Radomsko w województwie częstochowskim? Dyskusja wraca

Sprawa powrotu województwa częstochowskiego na mapę administracyjną Polski powraca co pewien czas. Zazwyczaj podczas kampanii wyborczych. Jest to też sprawa istotna dla radomszczan, bo w granicach administracyjnych woj. częstochowskiego znalazłby się Powiat Radomszczański. Wstępne plany to zakładały.

Temat przywrócenia woj. częstochowskiego na mapę administracyjną Polski jest znowu w obiegu i trzeba to rozpatrywać w kontekście całości. 28 maja 1975 roku Sejm uchwalił dwustopniowy system władzy terenowej. W wyniku reformy administracyjnej kraju powstało 49 województw, a wśród nich również nowe województwo częstochowskie ze stolicą w Częstochowie.

Dla Częstochowy był to duży awans. Miasto zyskało na prestiżu. Likwidacja województwa częstochowskiego w 1999 roku przyniosła miastu sporo szkód. Z instytucji ponadlokalnych została nam tylko Agencja Modernizacji i Rozwoju Rolnictwa. Nie zostały zrealizowane, obiecane przez rząd pomysły, że miasta, które stracą status wojewódzki, będą specjalnie traktowane przy podziale funduszy centralnych.

O województwo częstochowskie upominają się władze Częstochowy. Ostatni raz zrobiły to głośno w maju 2019 r.

- To już jest ostatni dzwonek, aby utworzyć województwo częstochowskie

- alarmowały wtedy władze Częstochowy.

Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy, napisał list do premiera Mateusza Morawieckiego, w którym przypomniał obietnice polityków Prawa i Sprawiedliwości, w tym prezesa Jarosława Kaczyńskiego, z kampanii wyborczej do Sejmu i Senatu, że w pierwszej kadencji parlamentu będzie można utworzyć województwo częstochowskie.

- Do Częstochowy środki europejskie płyną obecnie dość szerokim strumieniem, ale wynika to z naszej wiedzy, umiejętności, poświęcenia ludzi, którzy za tym stoją i za tym, że do projektów unijnych jesteśmy dobrze przygotowani

- zaznaczał Piotr Grzybowski, naczelnik Wydziału Funduszy Europejskich i Rozwoju UM Częstochowy (o czym możemy przeczytać w Dzienniku Zachodnim).

Jak komentuje to Beata Pokora, starosta Powiatu Radomszczańskiego?

- Trudno się wypowiadać dzisiaj w tym temacie. Jest to sprawa, która pojawia się w obiegu publicznym co jakiś czas, i przy okazji czegoś. Dzisiaj nie ma żadnych konkretów, aby w tym temacie dyskutować, czy snuć plany

- mówi.



WCZESTOCHOWIE.PL

Ulica Sudecka w Częstochowie z siecią kanalizacji deszczowej

SAS

04.08.2020 15:15



Fot. PL

W dzielnicy Lisiniec, w rejonie ulicy Sudeckiej zbudowany zostanie końcowy odcinek kanalizacji deszczowej wraz z m.in. drogą technologiczną. Na oferty firm w przetargu organizowanym na te prace czeka Miejski Zarząd Dróg i Transportu.

Inwestycja przewiduje budowę końcowego odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Sudeckiej, remont istniejącego odcinka rowu przesyłowego, budowę drogi technologicznej (z placem manewrowym) oraz roboty związane z zielenią (w tym nowe nasadzenia, zasianie trawnika oraz ich roczną pielęgnację).

Istniejące tam obecnie progi zwalniające będą na czas prac zdemontowane, a potem ponownie zamontowane; odtworzone będzie również oznakowanie poziome i pionowe w ich obrębie.

Przewidywany termin zakończenia tych robót to sam koniec października tego roku – oczywiście, jeśli przetarg uda się rozstrzygnąć bez przeszkód, a same prace też przebiegną bez opóźnień. Szczegóły przetargu dostępne są na stronie częstochowskiego MZDiT [TUTAJ](#).

Przypomnijmy, że dużą, kompleksową inwestycję odwodnienia przechodzi obecnie część dzielnicy Północ – właśnie na rok 2020 przypada zasadniczy etap tych robót. Ich zakres obejmuje m.in.: budowę ul. Lawendowej, budowę ul. Hiacyntowej (w tym kanalizacji deszczowej) oraz rozbudowę ul. św. Brata Alberta na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Makuszyńskiego (w tym budowę kanalizacji deszczowej). Jeśli wszystko przebiegnie bez opóźnień, odwodnienie części dzielnicy Północ ma być gotowe pod koniec maja przyszłego roku. Wcześniej miasto sfinalizowało odwodnienie dzielnic Kiedrzyń i Grabówka.

Jeśli chodzi o budowę kanalizacji – tym razem nie deszczowej, a sanitarnej – roboty prowadzone są obecnie w rejonie ulic Kawodrzańskiej i Reduty Częstochowskiej na Stradomiu, ul. Miętowej w dzielnicy Dźbów i ul. Zuchów na Błesznie. Ta inwestycja odbywa się w ramach inicjatywy lokalnej. Planowy termin jej odbioru to koniec września bieżącego roku.

Źródło: UM Częstochowy



CZĘSTOCHOWSKIE24

W Częstochowie trwa rekrutacja do szkół ponadpodstawowych

Częstochowa, HotNews 4 sierpnia 2020

PRINT EMAIL A- A+

REKRUTACJA DO SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH ORAZ PONADGIMNAZJALNYCH NA ROK SZKOLNY 2019/2020

MINISTERSTWO
EDUKACJI
NARODOWEJ



KOGO DOTYCZY?

Absolwentów ośmioletnich szkół podstawowych oraz oddzielnie absolwentów gimnazjów.

CO BĘDZIE BRANE POD UWAGĘ PRZY REKRUTACJI?

- wyniki egzaminu ósmoklasisty/egzaminu gimnazjalnego,
- wymienione na świadectwie ukończenia szkoły oceny z: języka polskiego, matematyki i dwóch innych przedmiotów,
- szczególnie osiągnięcia ucznia,
- ukończenie szkoły z wyróżnieniem.

fot. Ministerstwo Edukacji Narodowej

W Częstochowie trwa rekrutacja do szkół średnich. Z powodu pandemii koronawirusa rozpoczęła się ona nie, jak przewidywał harmonogram, 11 maja, a dopiero w poniedziałek 15 czerwca. Uczniowie mieli czas do piątku 10 lipca, by zalogować się w systemie i złożyć wniosek o przyjęcie do wybranej szkoły i klasy.

Obecnie trwa etap uzupełniania wniosków o zaświadczenia o wyniku egzaminu ósmoklasisty. Więcej na ten temat mówi Ewa Jeziak z Wydziału Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy.

– W rekrutacji do szkół ponadpodstawowych trwa obecnie etap uzupełniania wniosków o zaświadczenia o wyniku egzaminu ósmoklasisty. Kandydaci mogą również dokonać zmiany szkół, do których kandydują. Etap ten potrwa do 4 sierpnia do godz. 15.00. Następnie do 11 sierpnia komisje rekrutacyjne w szkołach podstawowych będą rozpatrywały i weryfikowały wnioski złożone przez kandydatów – informuje Jeziak.

Ewa Jeziak podaje również statystyki, dotyczące liczby zarejestrowanych kandydatów oraz ogółem dostępnych miejsc.

– W Częstochowie, jak co roku, rekrutacja odbywa się z wykorzystaniem systemu elektronicznego. Częstochowskie szkoły udostępniają ogółem 3716 wolnych miejsc. Na chwilę obecną w systemie rekrutacyjnym zarejestrowanych zostało 2960 kandydatów.

12 sierpnia poszczególne szkoły ogłoszą listy zakwalifikowanych osób. Od 13 do 18 sierpnia uczniowie będą potwierdzać swoją chęć uczęszczania do wybranej placówki. 19 sierpnia szkoły podadzą ostateczne listy przyjętych. Co ważne, w tym roku nie będzie rekrutacji uzupełniającej – 20 sierpnia na stronie Kuratorium Oświaty zostaną za to opublikowane informacje o wolnych miejscach w szkołach ponadpodstawowych.



CZEWA24.PL

UL. SUDECKA - POWSTANIE SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

2020-08-04 15:39:38
informacje



W rejonie ulicy Sudeckiej – w dzielnicy Lisiniec – zbudowany zostanie końcowy odcinek kanalizacji deszczowej wraz z m.in. drogą technologiczną. Na oferty firm w przetargu organizowanym na te prace czeka Miejski Zarząd Dróg i Transportu - informuje Marcin Breczko z Biura Prasowego Urzędu Miasta.

Investycja przewiduje budowę końcowego odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Sudeckiej, remont istniejącego odcinka rowu przesyłowego, budowę drogi technologicznej (z placem manewrowym) oraz roboty związane z zielenią (w tym nowe nasadzenia, zasianie trawnika oraz ich roczną pielęgnacją).

Istniejące tam obecnie progi zwalniające będą na czas prac zdemontowane, a potem ponownie zamontowane; odtworzone będzie również oznakowanie poziome i pionowe w ich obrębie.

Przewidywany termin zakończenia tych robót to sam koniec października tego roku – oczywiście, jeśli przetarg uda się rozstrzygnąć bez przeszkód, a same prace też przebiegną bez opóźnień. Szczegóły przetargu dostępne są na stronie częstochowskiego MZDiT.

Przypomnijmy, że dużą, kompleksową inwestycję odwodnienia przechodzi obecnie część dzielnicy Północ – właśnie na rok 2020 przypada zasadniczy etap tych robót. Ich zakres obejmuje m.in.: budowę ulic Lawendowej i Hiacyntowej (w tym kanalizacji deszczowej) oraz rozbudowę ul. św. Brata Alberta na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Makuszyńskiego (w tym budowę kanalizacji deszczowej). Jeśli wszystko przebiegnie bez opóźnień, odwodnienie części dzielnicy Północ ma być gotowe pod koniec maja przyszłego roku. Wcześniej miasto sfinalizowało odwodnienie dzielnic Kiedrzyń i Grabówka.

Co do budowy kanalizacji – tym razem nie deszczowej, a sanitarnej – roboty prowadzone są obecnie w rejonie ulic Kawodrzańskiej i Reduty Częstochowskiej na Stradomiu, ul. Miętowej w dzielnicy Dźbów i ul. Zuchów na Blesznie. Ta inwestycja odbywa się w ramach inicjatywy lokalnej. Planowy termin jej odbioru to koniec września.