



4 sierpnia 2020

OGÓLNOPOLSKIE

POLSKAPRESS

W miastach rodzą więcej
Gdzie rodzi się najwięcej dzieci?

ŚLĄSKI BIZNES

Województwo częstochowskie? Prezydent znów upomina się o spełnienie obietnicy PiS
Prezydent Częstochowy, wysłał do premiera kolejny list w sprawie powołania województwa częstochowskiego. W sytuacji, w której rządzący przymierzają się do podziału województwa mazowieckiego, prezydent Częstochowy domaga się spełnienia obietnic i deklaracji polityków z obecnego obozu władzy, dotyczących powstania regionu ze stolicą w Częstochowie.

<https://www.slaskibiznes.pl/wiadomosci,wojewodztwo-czestochowskie-prezydent-znow-upomina-sie-o-spelnienie-obietnicy-pis,wia5-1-3442.html>

PORTAL SAMORZĄDOWY

Powiat wraz z gminami stworzy wspólny system transportu

Powiat częstochowski wraz z siedmioma okolicznymi gminami rozważa uruchomienie wspólnego systemu transportu. Jego założeniem ma być możliwość dojechania do stolicy powiatu - czyli Częstochowy - nawet z miejscowości wykluczonych komunikacyjnie.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/powiat-wraz-z-gminami-stworzy-wspolny-system-transportu,204040.html>

Fundusz Inwestycji Lokalnych: jak go wprowadzić do budżetu?

Unia Metropolii Polskich zwróciła się do Ministerstwa Finansów o wyjaśnienia, dotyczące tego, jak wprowadzać do lokalnych budżetów środki z tzw. Funduszu Inwestycji Lokalnych. Samorządy nie mają pewności, czy przyznane z tego funduszu pieniądze, mają zostać "zapisane" w uchwałach budżetowych oraz Wieloletnich Prognozach Finansowych.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/fundusz-inwestycji-lokalnych-jak-go-wprowadzic-do-budzetu,203977.html>

LOKALNE

DZIENNIK ZACHODNI

Autostradą A1 nad morze?
Jeszcze nie w te wakacje.



Nielegalne składowisko na ulicy Filomatów

Prokuratura i policja zatrzymały kolejnych członków mafii śmieciowej.

<https://czestochowa.naszemiasto.pl/czestochowa-nielegalne-skladowisko-na-ulicy-filomatow/ar/c1-7833976>

Rewitalizacja Starego Rynku w Częstochowie

W poniedziałek na placu budowy trwały intensywne prace.

<https://czestochowa.naszemiasto.pl/rewitalizacja-starego-ryнку-w-czestochowie-w-poniedzialek/ar/c1-7834656>

NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

76 ROCZNICA POWSTANIA WARSZAWSKIEGO

Częstochowianki i częstochowianie uczcili 1 sierpnia kolejną rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego.

<http://trybunaczestochowska.pl/2020/08/03/76-rocznica-powstania-warszawskiego/>

TOR SPEEDROWEROWY NA WRZOSOWIAKU – OGŁOSZONO PRZETARG

Kompleks sportowy z torem speedrowerowym oraz boiskiem ma powstać w dzielnicy Wrzosowiak w pobliżu ul. Lechonia. Urząd Miasta Częstochowy ogłosił przetarg na realizację tej inwestycji wybranej przez mieszkańców do realizacji z Budżetu Obywatelskiego.

<http://trybunaczestochowska.pl/2020/08/03/tor-speedrowerowy-na-wrzosowiaku-ogloszono-przetarg/>

SIERPIEŃ I NOWE „TWARZE PRZYSZŁOŚCI”

Kolejnych osiem osób pojawiło się w zestawieniu „Twarzy Przyszłości”, czyli miejskiego projektu realizowanego w roku jubileuszu 800-lecia pisanych dziejów Częstochowy. Pełne grono liczyć będzie 88 osób

<http://trybunaczestochowska.pl/2020/08/03/sierpien-i-nowe-twarze-przyszlosci/>

BĘDZIE NOWA HALA ARR NA SKORKACH

Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową na wynajem dla przedsiębiorców. Obiekt powstanie przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

<http://trybunaczestochowska.pl/2020/08/03/bedzie-nowa-hala-arr-na-skorkach/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową pod wynajem

Przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, powstanie hala przemysłowa na wynajem dla przedsiębiorców.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35692.agencja-rozwoju-regionalnego-wybuduje-kolejna-hale-przemyslowa-pod-wynajem--zdjecia->



W Częstochowie uczcili kolejną rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego

W sobotę, 1 sierpnia częstochowianki i częstochowianie uczcili 76. rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35691,w-czestochowie-uczcili-kolejna-rocznice-wybuchu-powstania-warszawskiego>

Na Wrzosowiaku powstanie kompleks sportowy. Ruszył przetarg

Miasto ogłosiło przetarg na budowę kompleksu sportowego oraz odwodnienia w dzielnicy Wrzosowiak. Inwestycja zostanie zrealizowana ze środków budżetu obywatelskiego.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35690,na-wrzosowiaku-powstanie-kompleks-sportowy.-ruszyl-przetarg>

RADIOJURA.COM.PL

Informator pasażera ponownie dostępny

Informator dla pasażerów częstochowskiej komunikacji miejskiej - wraca w znanej formie. Przez kilka miesięcy - w związku z epidemią, broszura nie była dostępna dla mieszkańców.

<https://www.radiojura.pl/informator-pasazera-ponownie-dostepny.html>

Radni również upominają się o województwo

Kolejne gremia w mieście piszą do władz w Warszawie w temacie województwa częstochowskiego. Po interwencjach prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka, teraz pismo do premiera RP, rządu i prezesa PiS Jarosława Kaczyńskiego, skierowali też członkowie Klubu Radnych Niezależnych "Wspólnie dla Częstochowy".

<https://www.radiojura.pl/radni-rowniez-upominaja-sie-o-wojewodztwo.html>

Rozpoczyna się rozbudowa ulicy Boya Żeleńskiego

W centrum miasta trzeba liczyć się z utrudnieniami w ruchu. W pierwszej kolejności, firma Fortum rozbuduje sieć ciepłą, co wiąże się z zamknięciem wjazdu od strony al. Wolności.

<https://www.radiojura.pl/rozpoczyna-sie-rozbudowa-ulicy-boya-zelenskiego.html>

Urząd Miasta Częstochowy ogłosił przetarg na budowę toru dla speedrowerzystów

Powstanie na Wrzosowiaku w ramach Budżetu Obywatelskiego.

<https://www.radiojura.pl/urzed-miasta-czestochowy-oglosil-przetarg-na-budowe-toru-dla-speedrowerzystow.html>

Rozrasta się sieć ścieżek rowerowych na Jurze Krakowsko – Częstochowskiej

Czy w samym mieście również?

<https://www.radiojura.pl/rozrasta-sie-siec-sciezek-rowerowych-na-jurze-krakowsko-czestochowskiej-czy-w-samym-miescie-rowniez.html>

Prezydent Matyjaszczyk upomina się o województwo

Krzysztof Matyjaszczyk wysłał do Premiera Rządu RP kolejny list... i nie chodzi o pocztówkę z wakacji. Rzeczą dotyczy powołania województwa częstochowskiego.

<https://www.radiojura.pl/prezydent-matyjaszczyk-upomina-sie-o-wojewodztwo.html>



Pomoc na Miare to najnowsza w mieście akcja pomocowa i zbiórka na rzecz zwierząt z częstochowskiego schroniska

Można znaleźć ją w sieci, ale czworonogi można wesprzeć również przywożąc karmę czy artykuły przydatne dla zwierząt do biura nieruchomości przy ul. Dąbrowskiego.

<https://www.radiojura.pl/pomoc-na-miare-to-najnowsza-w-miescie-akcja-pomocowa-i-zbiorka-na-rzecz-zwierzat-z-czestochowskiego-schroniska.html>

TV. ORION

Boya Żeleńskiego do remontu

W poniedziałek rozpoczęła się rozbudowa ulicy Boya Żeleńskiego. Inwestycja, której realizacja potrwa do połowy przyszłego roku wiąże się z utrudnieniami w ruchu.

<http://www.tvorion.pl/boya-zelenskigo-do-remontu/>

76 rocznica Powstania Warszawskiego

1 sierpnia 1944 roku o godz. 17 rozpoczęło się Powstanie Warszawskie. W Częstochowie heroiczną walkę Polaków z niemieckim okupantem, upamiętniono przez złożenie kwiatów na grobie Nieznanego Żołnierza w alei Henryka Sienkiewicza.

<http://www.tvorion.pl/76-rocznica-powstania-warszawskiego/>



POLSKAPRESS

W miastach rodzą więcej



Zbigniew Bartus
zbigniew.bartus@polskapress.pl

Polska

Gdańsk, Opole, Warszawa, Poznań, Białystok, Kraków - oto miasta, których mieszkańcy rodzą najwięcej dzieci w Polsce. Bardzo słabo wypadają natomiast pod względem dzietności regiony, gdzie tradycyjnie głośniejsze na PiS.

Wśród regionów króluje Pomorskie, wyraźnie wyprzedzając Wielkopolskę i Małopolskę. Fatalnie wypadają zaś województwa wschodnie - podkarpackie, lubelskie, podlaskie i świętokrzyskie oraz Śląsk: kulturowany tam oficjalnie „tradycyjny model rodziny” nie przekłada się na dzietność kobiet. Najgorzej jest na wschodniej wsi, otoczonej przez PiS opieką społeczną i akcjami propagandowymi pod hasłem „ochrony tradycyjnej rodziny”. Dzietność jest tam zdecydowanie niższa niż w metropoliach.

Znany demograf prof. Piotr Szukalski z Uniwersytetu Łódzkiego sporządził najświeższe zestawienie regionów, miast i powiatów o najwyższej i najniższej dzietności w Polsce. Przyjmuje się, że aby w danym kraju (regionie, gminie) nie ubywało mieszkańców, przeciętna kobieta powinna urodzić w swym życiu dwojkę lub więcej dzieci;



Od czerwca 2019 do czerwca 2020 w Polsce urodziło się 369 tysięcy dzieci. Jednocześnie w tym okresie zmarło 409 tys. Polaków. To tak, jakby w Polsce ubywało wielkości Oświęcimia

współczynnik dzietności jest wtedy wyższy niż 2, co zapewnia tzw. zastępowalność pokoleń.

Demografowie postępują się terminami dzietności niskiej (współczynnik dzietności nie przekraczający 1,5) i najniższej z niskich (współczynnik dzietności poniżej 1,3), opisując sytuację bez wątpienia krytyczną z punktu widzenia procesu reprodukcji ludności - wyjaśnia prof. Piotr Szukalski.

W Polsce w 1992 roku wskaźnik ten spadł poniżej 2 i dalej malał, aż do historycznego minimum - 1,22 w roku 2003. Mieliśmy wtedy najniższą dzietność na świecie. Potem Polki rodziły chętniej, ale obecna dekada znów zaczęła się spadkami. Przyczyniła się do nich polska wieś, na której przez stulecia dzietność była nawet kilkukrotnie wyższa niż w miastach. Problem narasta, co widać w Ma-

polsce: w prawie wszystkich gminach wiejskich odnotowano obniżenie wskaźnika dzietności. Dzieje się tak mimo zasiłków z 500 plus, które miały zachęcić kobiety do rodzenia.

Od roku 1998 r. dzietność w naszym kraju jest stale niższa od 1,5, zaś dodatkowo w latach 2002-2006 i 2012-2015 była niższa niż 1,3. Dane te jednoznacznie wskazują na długotrwałość i głębokość odejścia od prostej

zastępowalności pokoleń, świadczą o głębokich zmianach społecznych odnoszących się do modelu życia rodzinnego - komentuje demograf.

Zwraca uwagę, że w trzech województwach (opolskie, śląskie i dolnośląskie) zdecydowanie niższe natężenie urodzeń niż średnio dla Polski utrzymuje się już od 30 lat. Długofalowo relatywnie najlepszą jest sytuacja w Pomorskiem oraz Wielkopolsce i Małopolsce.

- W wielu regionach kobiety mieszkające w miastach rodzą dziś średnio więcej dzieci niż kobiety z tamtejszych wiosek - mówi prof. Szukalski.

Skalę tych przemian najlepiej obrazują liczby. O ile na Mazowszu poziom dzietności obniżył się z 1,99 w 1991 r. do 1,57 w 2019 r. (w tym 1,58 w miastach), to na Lubelszczyźnie spadł w tym samym czasie z 2,38 do 1,32, na Podkarpaciu z 2,5 do 1,34, a w Świętokrzyskiem z 2,36 do 1,24. W Małopolsce ów spadek wyniósł 2,29 do 1,49.

Prof. Szukalski sporządził zestawienie 20 powiatów o najwyższej dzietności w Polsce w latach 2017-2019. Otwierają je dwa powiaty pomorskie: kartuski (dzietność 2,256) i wejherowski (1,835). Na podium znalazł się jeszcze powiat garwołński (mazowieckie, 1,808). W całej dwudziestce jest w sumie aż siedem powiatów z Mazowsza, pięć z Pomorza i pięć z Wielkopolski. Dochodzi do tego powiat wrocławski (miejsce 14. z dzietnością 1,737).

Tereny uchodzące za tradycyjnie reprezentują w pierwszej dwudziestce tylko dwa powiaty małopolskie: limanowski (miejsce piąte: 1,784) oraz nowosądecki (miejsce siedemnaste: 1,695).

- Ogółem 87 spośród 380 polskich powiatów odznaczało się dzietnością powyżej 1,5 dziecka, zaś 100 dzietnością poniżej 1,3 - wylicza demograf.

W Gdańsku wskaźnik dobija do 1,62, a w sąsiednim Sopocie wynosi zaledwie... 1,049! To ponad dwa razy mniej niż w rekordowo rodzyczych Kartuzach. Na Podkarpaciu dołuje Krosno (1,173), w Lubelskiem Zamość (1,115), w Podlaskiem - Siemiatycze (1,17), w Świętokrzyskiem - powiaty kazimierski (1,069) i ostrowiecki (1,084), na Śląsku - Częstochowa (1,23), na Dolnym Śląsku - Jelenia Góra (1,06).

- Jeśli idzie o stolice województw, jedynie trzy miały w owym okresie średnią dzietność powyżej 1,5 (Gdańsk, Warszawa i - co najbardziej zaskakujące - Opole, gdzie najprawdopodobniej występuje najniższa skala zawyżania liczby ludności w regionie), zaś w przypadku kolejnych czterech (Poznań, Białystok, Kraków, Olsztyn) do tej granicznej wartości niewiele brakowało - mówi prof. Szukalski.

Od czerwca 2019 do czerwca 2020 roku urodziło się w Polsce 369 tys. dzieci. Jednocześnie ponad 409 tys. Polaków zmarło. W rok ubywało nam zatem 40 tys. obywateli, czyli miasto wielkości Oświęcimia. ©



ŚLĄSKI BIZNES

Województwo częstochowskie? Prezydent znów upomina się o spełnienie obietnicy PiS

3020-08-03, Autor: tora



Częstochowa jest większa od 7 miast wojewódzkich w Polsce (Fot. archiwum)

Grzegorz Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy, wysłał do premiera kolejny list w sprawie powołania województwa częstochowskiego. W sytuacji, w której rządzący przymierzają się do podziału województwa mazowieckiego, prezydent Częstochowy domaga się spełnienia obietnic i deklaracji polityków z obecnego obozu władzy, dotyczących powstania regionu ze stolicą w Częstochowie.

Wraca temat utworzenia samodzielnego województwa częstochowskiego. Kolejny raz sprawę porusza prezydent Częstochowy Grzegorz Matyjaszczyk. 31 lipca wysłał list do premiera Mateusza Morawieckiego:

„W ślad za pochodzącymi z kręgów rządowych doniesieniami dotyczącymi zaawansowanych prac związanych z podziałem województwa mazowieckiego, jako prezydent Częstochowy, największego miasta w Polsce pozbawionego statusu wojewódzkiego, po raz kolejny stanowczo domagam się od Rządu RP podjęcia decyzji dotyczącej przywrócenia na mapę administracyjną Polski województwa częstochowskiego.” pisze Matyjaszczyk.

„Gospodarz Częstochowy wnioskuję jednocześnie o informację co w tej sprawie do tej pory zrobiono oraz czy obecnie lub w najbliższym czasie będą podejmowane działania stwarzające podstawy do zmian oczekiwanych przez mieszkańców Częstochowy i okolic.”

„PiS obiecał mieszkańcom województwo częstochowskie

„Przypomnę po raz kolejny, że deklaracje dotyczące odtworzenia województwa częstochowskiego były mieszkańcom i mieszkańcom naszego miasta oraz subregionu wielokrotnie składane przez czołowych polityków oraz przedstawicieli obecnej koalicji rządzącej, zwłaszcza w czasie kampanii wyborczych przed kolejnymi wyborami.”

„Pozkodowani przy podziale innych pieniędzy

„Ja Grzegorz Matyjaszczyk jest niezrozumiałe, że do dziś nie ma informacji o żadnych pracach związanych z tym, a przynajmniej z konsultacjami społecznymi, dotyczącymi powrotu na mapę województwa częstochowskiego.”

„Jak wiadomo proces reaktywacji województwa powinien czasowo poprzedzać decyzje europejskich instytucji związane z podziałem środków europejskich w nowej perspektywie finansowej po 2020 r., by nowy region mógł być brany pod uwagę przy rozdziale innych funduszy.” wskazuje prezydent Częstochowy.

W zdaniem sprawę województwa w kontekście pomysłowej przyszłości miasta i regionu ma dla częstochowianek i częstochowian bardzo istotne znaczenie.

„Dlatego jako prezydent miasta wielokrotnie kierowałem stosowną korespondencją m.in. do Prezydenta RP Andrzeja Dudy, Premiera Beaty Szydło i Prezesa PiS Jarosława Kaczyńskiego. Obszerny list z przypomnieniem naszych argumentów wysłałem także do Pana Premiera. Niestety nie otrzymałem żadnej odpowiedzi, która odnosiłaby się do składanych wielokrotnie przez polityków PiS (w tym członków Pana obecnego Rządu) obietnic i wskazywała realną perspektywę realizacji projektu odtworzenia województwa częstochowskiego.” czytamy w liście do premiera.

„Warszawa może, czemu nie Częstochowa?

„Teraz, kiedy media informują o planach wydzielenia z woj. mazowieckiego Warszawy prezydent Częstochowy postanowił przypomnieć się w sprawie podniesienia statusu administracyjnego Częstochowy oraz regionu.”

„Wnioskuję do Pana Premiera o podjęcie realnych działań w tym zakresie, zgodnie ze składanymi przez polityków PiS deklaracjami. Jeżeli takiej woli nie ma, oznacza to, że w trakcie kolejnych kampanii wyborczych mieliśmy do czynienia ze zwykłym oszukiwaniem społeczeństwa Częstochowy i subregionu w imię osiągnięcia doraźnych politycznych korzyści.” kończy prezydent.

Częstochowa większa od 7 miast wojewódzkich

„Częstochowa była stolicą województwa częstochowskiego w latach 1975 - 1998. Pomimo tego że znajduje się w granicach województwa śląskiego, historycznie, kulturowo i etnicznie należy do Małopolski.”

Według danych Eurostatu ludność Częstochowy na koniec 2019 liczyła 220 433 mieszkańców. To 13. pod względem wielkości miasto w Polsce, i większe od siedmiu miast wojewódzkich (Toruń, Rzeszów, Kielce, Olsztyn, Zielona Góra, Opole, Gorzów Wielkopolski).

„Powinno powstać woj. częstochowskie?



PORTAL SAMORZĄDOWY

Powiat wraz z gminami stworzy wspólny system transportu

Powiat częstochowski wraz z siedmioma okolicznymi gminami rozważa uruchomienie wspólnego systemu transportu. Jego założeniem ma być możliwość dojechania do stolicy powiatu – czyli Częstochowy – nawet z miejscowości wykluczonych komunikacyjnie. Obecnie sprawa jest na etapie rozmów, jednak uczestniczące w nich samorzady powinny zapisać odpowiednie wydatki w planach budżetowych na 2021 r.

O inicjatywie informuje serwis wyborcza.pl. Jak wynika z opublikowanego materiału, do stolicy powiatu częstochowskiego w ogóle nie da się dojechać z kilku okolicznych gmin. Problem dotyczy m.in. gminy Kłomnice, gdzie jedno z ostatnich połączeń zlikwidowano w marcu 2020 r.

Jak w rozmowie z serwisem mówi Krzysztof Smela, starosta powiatu częstochowskiego, rozmowy o utworzeniu wspólnego systemu transportu trwają od maja. Poza powiatem w rozmowach biorą udział samorządowcy w gmin: Kłomnice, Kruszyna, Dąbrowa Zielona, Przyrów, Mstów, Mykanów oraz Olsztyn.

Władze powiatu i gmin założyły, że system ma się opierać na tym, iż w każdej gminie powstanie co najmniej jeden punkt, do którego "zwożeni" będą pasażerowie chcący udać się do Częstochowy – czyli tzw. transport wewnątrzgminny. Dopiero z tego punktu będą się tam mogli bezpośrednio dostać.

Na razie nie ma decyzji, czy całość powierzyć jednemu podmiotowi w większym przetargu, czy może dać gminom możliwość organizacji transportu wewnątrzgminnego na własną rękę. Niemniej idea, aby dojechać do Częstochowy z każdej miejscowości z wymienionych gmin, będzie wspólnym przedsięwzięciem samorządów.

Wyborcza.pl podała także szacunki dotyczące kosztów inicjatywy. Mają się mieścić w przedziale 400 – 700 tys. zł rocznie – zależnie od częstotliwości kursów. Samorzady zaangażowane w inicjatywę, powinny odpowiednie kwoty zabezpieczyć w przyszłorocznych budżetach. W praktyce oznacza to, że muszą znaleźć te pieniądze i wpisać je do projektów budżetów na 2021 r.



Fundusz Inwestycji Lokalnych: jak go wprowadzić do budżetu?

Unia Metropolii Polskich zwróciła się do Ministerstwa Finansów o wyjaśnienia, dotyczące tego, jak wprowadzać do lokalnych budżetów środki z tzw. Funduszu Inwestycji Lokalnych. Samorządy nie mają pewności, czy przyznane z tego funduszu pieniądze, mają zostać "zapisane" w uchwałach budżetowych oraz Wieloletnich Prognozach Finansowych.

- Uprzejmie prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że środki z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych powinny być ujęte w budżetach jednostek samorządu terytorialnego oraz w Wieloletnich Prognozach Finansowych (WPF) - czytamy w piśmie UMP do Ministerstwa Finansów.

Czytaj także: [Powiaty chcą zmiany interpretacji przepisów Funduszu Inwestycji Lokalnych](#)

Samorządy zwracają uwagę, że wydatki publiczne - zgodnie z ustawą o finansach publicznych - muszą być "ponoszone na cele i w wysokościach ustalonych w uchwale budżetowej jednostki samorządu terytorialnego". Jeśli zaś chodzi o zapisy WPF, unia przypomina, że zawarte tam zapisy spełniają wiele funkcji takich jak: zidentyfikowanie przewidywanych procesów gromadzenia i wydatkowania pieniędzy publicznych, dostarczania i finansowania dóbr publicznych oraz przede wszystkim umożliwiają "zharmonizowanie form i źródeł finansowania wieloletnich celów JST".

- Wszelkie odstępstwa od tych reguł naruszyłyby podstawowe kanony gospodarki finansowej JST - pisze UMP.

Zdaniem unii, środki z Funduszu Inwestycji Lokalnych powinny być przyjmowane do budżetów samorządów podobnie jak pieniądze z Funduszu Dopłat BGK, PFRON, Narodowego Funduszu Zdrowia, Funduszu Pracy oraz jak środki europejskie.

Tymczasem, związek zwraca uwagę, że już rozpoczął się nabór środków z pierwszej puli (ruszył 27 lipca) i zakończy się 10 sierpnia, a samorządy wciąż nie wiedzą jak lokować środki z tego funduszu w swoich budżetach.

- W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o pilne, jednoznaczne ustalenie zasad absorpcji środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych - kończy Unia Metropolii Polskich.

Przypomnijmy, jak wynika z zapowiedzi rządu, w ramach tzw. Funduszu Inwestycji Lokalnych, samorządy mają otrzymać w sumie 12 mld zł na inwestycje. Decyzje o rozdysponowaniu 7 mld zł z tej puli, mają zostać podjęte do końca sierpnia 2020 r. Na kontaktach gmin i powiatów, pieniądze mają się pojawić we wrześniu.



DZIENNIK ZACHODNI



Anna Dądzic
a.dadzic@dz.com.pl

Drugi

Jeśli latem wybieracie się nad morze samochodem, wciąż musicie brać pod uwagę, że gierkówka jest od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego regularnym placem budowy. Potem do Tuszyńska jest tak samo źle. Kiedy będzie gotowa cała A1?

Przypomnijmy. Właśnie po śladzie gierkówki, czyli drogi krajowej nr 1, jest budowana autostrada A1. Drogowcy jednak budują nowoczesną betonową trasę „pod ruchem”. Oznacza to, że kierowcy jeżdżą po jednej nitce starej drogi, a firmy budowlane budują nową autostradę po drugiej stronie. Taki sposób prowadzenia prac sprawia, że wciąż możemy jeździć z południa na północ drogą krajową, która stopniowo przeobraża się w autostradę, jednak musimy być przygotowani na utrudnienia.

Tak jest na 81 kilometrach starej gierkówki od Częstochowy do Tuszyńska. I to się prędko nie zmieni. Trasa wędzie raz jedynym pasem w jednym kierunku, dwoma pasami w przeciwnym i na odwrót. Mijanki są codziennością. Codziennie są też sunące tędy sznury ciężarówek, jadące na północ lub południe, których nie można wyprzedzić.

Ciasno jadące za sobą wielkie i ciężkie auta to też zagrożenie. Przykładem był m.in. lipcowy wypadek na DK1 za Częstochową w Bogusławicach. Wtedy to autobus uderzył w przyczepę jadącej przed nim ciężarówką, przewożącej materiały łatwopalne. Samochody zapalily się, a rannych zostało 32 osoby.

Droga ma być gotowa w całości dopiero za dwa lata - w 2022. Teraz możemy przejechać A1 od granicy z Czechami w Gorzyckach do Częstochowy. Potem od węzła Tuszyń znowu zaczyna się regularna autostrada. Problemem jest 81 kilometrów odcinek między Częstochową a Tuszyń, gdzie budowana autostrada A1 jeszcze trwa.

Budowa autostrady A1 w województwie śląskim ma dość długą skomplikowaną historię. W 2007 rozpoczęto budowę jednej obecnie w Polsce autostrady o przebiegu południkowym. W 2011 oddano do użytku odcinek A1 Zabrze - Maciejów, w 2012 Piekary Śląskie - Pyrzowice, w 2014 węzeł Świerzkany - Mszana, w 2010 autostrada prowadząca obok Rybnika i przez Żory. Wcześniej, w 2009 roku, otwarto długo oczekiwany, największy w Polsce węzeł autostradowy Gliwice Sośnica. Trasa, która ma prowadzić od granicy z Czechami w Gorzyckach do węzła Rusocin pod Gdań-

Autostradą A1 nad morze? Na pewno jeszcze nie w te wakacje



Budowa autostrady A1 w okolicach Piotrkowa Trybunalskiego w lipcu 2020. Widać nowy wiadukt.

skiem. Do śpięcia całej drogi brakuje 81 km, a w woj. śląskim - 17 do granicy z woj. łódzkim. Jest jednak plan na to, by kierowcy jadący tędy mieli lepiej.

GDDKiA zamierza udostępnić kierownikom podróżującym A1 między Częstochową a Tuszyń po dwa pasy w każdym kierunku jeszcze do końca tego roku. Jak zapewniał Tomasz Żuchowski, pełniący obowiązki dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, staniesz się, mimo faktu że budowa A1 jeszcze trwa, a na niektórych odcinkach jest wręcz dopiero w początkowej fazie. Wykonawcom jednak, według zapewnień urzędników, nie przeszkodził nawet koronawirus. Tę deklarację złożył jeszcze w ubiegłym roku.

Do końca roku naszym celem jest przełożenie ruchu na całym ciągu A1 od Piotrkowa do Częstochowy. 81,5 km na nową jezdnię, na wszystkich pięciu odcinkach - zadeklarował Żuchowski. Swoją deklarację podpisał m.in. podczas majowego katowickiego Europejskiego Kongresu Gospodarczego, który odbywał się on line.

Czy to realne? pytają kierowcy, którzy mają okazję obser-

wować postęp robót na śląskim odcinku A1? Przedstawiciele katowickiego oddziału GDDKiA twierdzą, że po śląskiej stronie nie ma zagrożenia. Twierdzą, że plan się uda. Prace trwają tu pełną parą. Trzeba jednak pamiętać, że ostatni odcinek A1 w województwie śląskim liczy tylko 17 km. Na dodatek betonowanie jednej jezdni już się tam rozpoczęło w czerwcu.

Roboty przebiegają bez opóźnień na 18 obiektach inżynierskich (wiaduktach i mostach oraz przepustach). Kontynuowane są roboty ziemne (wykopki i zasypki fundamentów), roboty rozbiórkowe oraz roboty żelbetonowe, tj. zbrojenie i betonowanie poszczególnych elementów żelbetonowych - fundamentów, podpór i ustrojów nośnych. Sukcesywnie jest wzmacniane podłoże. Trwają także roboty rozbiórkowe i instalacji kanalizacji deszczowej oraz kontynuowana jest przebudowa sieci wodociągowej i gazowej. Trwa usuwanie kolizji linii elektroenergetycznych.

W ostatnich tygodniach mogliśmy obserwować intensywnie prace związane z układaniem betonowej nawierzchni. Nawierzchnia jest układana na jed-

nej jezdni autostrady. Pozostałe odcinki A1 w regionie są już przejezdne. Betonowa nawierzchnia za Częstochową powstaje w tempie około 700 metrów na dobę. Tyle jest w stanie, w ciągu doby, ułożyć specjalna maszyna. Urządzenie nie może pracować jednak cały czas, konieczne są przerwy technologiczne. Betonowa nawierzchnia systematycznie pojawia się na całym odcinku między Częstochową a granicą województwa.

Podbudowa tej jezdni jest gotowa, więc układanie nawierzchni będzie się odbywało systematycznie. Potrzebna jest tylko sprzyjająca pogoda - mówi Marek Prusak z GDDKiA w Katowicach.

Jak wygląda sytuacja w woj. łódzkim? Firma Budimex pochwalila się w czerwcu mediom, że na swoim odcinku ma położony nieprzerwanie beton nawierzchniowy od węzła Tuszyń do węzła Piotrków Trybunalski Zachód. W pobliżu Piotrkowa też na niektórych odcinkach leży już ostatnia warstwa. Pozostali wykonawcy także zapewnijają, że uda się dotrzeć ma objętości dyrektora GDDKiA, choć wszystko wskazuje na to, że mogą być

problemy z zakończeniem budowy niektórych wiaduktów czy dużych przejazdów nad autostradą na odcinku między Piotrkowem Trybunalskim i Kamięńskiem. Chodzi o odcinek B, realizowany przez firmę Mirbud, na którym wciąż nie wiadomo, czy uda się dokończyć mające tam powstać obiekty inżynierskie.

Mimo pandemii, na wszystkich łódzkich odcinkach A1, prace przebiegają zgodnie z harmonogramem, co należy uznać za stan więcej niż zadowalający - powiedział nam Maciej Zaleski, rzecznik łódzkiego oddziału GDDKiA. - Przewidujemy, że na odcinku „A” węzeł Tuszyń - węzeł Piotrków Trybunalski Południe pierwsze fragmenty nowej jezdni zachodniej, będą przekazywane do użytkowania jeszcze podczas wakacji. Należy

Całą autostradą A1, z Gorzyck do węzła Rusocin pod Gdańskiem, pokonamy w nieco ponad pięć godzin w grudniu 2022 roku

przyjąć, z całkowitą niemal pewnością, że na odcinkach „A”, „C” (Kamięńsk - Radomsko) i „D” (Radomsko - granica województwa do końca roku) ruch będzie odbywał się po nowych jezdniach. W przypadku odcinka „B” (węzeł Piotrków Trybunalski Południe - Kamięńsk) dokładamy wszelkich wysiłków, aby również udało się to zrobić jeszcze w tym roku - mówi Maciej Zaleski.

W Śląskiem w ciągu ostatnich miesięcy oddano do użytku 57 km nowej autostrady między Pyrzowicami i Częstochową. To fragment, który zaczęto budować w 2015. A1 jest też jednocześnie obwodnicą Częstochowy. Fakt, że droga jest już przejezdna, nie znaczy jednak, że jest skończona. Brakuje m.in. Miejsca Obsługi Podróżnych. Na budowę czterech takich miejsc GDDKiA kilka tygodni temu ogłosiła przetarg. Chodzi o budowę MOP-ów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, którą są na przykład stanowiska do kontroli nacisków osi i mas całkowitych pojazdów. Przetarg obejmuje też budowę Obwodnicy Utrzymania Autostrady Lgota oraz drogi dojazdowej i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Konkretnie chodzi np. o MOP Wierzchowisko Zachód. To MOP, który będzie miał najwyższą (III) klasę. Będzie tu stacja benzynowa, restauracja, sklep i hotel. Znajdą się na nim także jezdnie manewrowe, parking.

Po drugiej stronie autostrady powstanie MOP Wierzchowisko Wschód. Będzie miało niższą (II) klasę. Stanie tu również stacja benzynowa, będzie sklep restauracja, ale już bez zaplecia hotelowego. Również miejsce to zostanie wyposażone w jezdnie manewrowe, parking, urządzenia sanitarne i oświetlenie.

Przetarg obejmuje jeszcze dwa inne MOP-y - Gorzelanka Wschód i Gorzelanka Zachód. To MOP-y w najwyższej (I) klasie. Tu nie będzie stacji paliw, ani sklepów, ani zaplecia hotelowego. Będą za to ławeczki, miejsca do wypoczynku, jezdnie manewrowe, sanitariaty. Na MOP-ach klasy I dopuszcza się jednak wyposażenie ich w obiekty małej gastronomii.

MOP-y Wierzchowisko Wschód i Zachód oraz Gorzelanka Wschód i Zachód są częścią tzw. odcinka F, czyli tego, którego budowę rozpoczęło konsorcjum włoskich firm z firmą Salini na czele. Nie dokończyło go jednak, bo za ogromne opóźnienia pracach i zaległości w płatnościach dla swoich podwykonawców, zostało usunięte z placu budowy przez GDDKiA wiosną ubiegłego roku. Budowę autostrady kończą firmy Strabag, Budimex i Budpol. Trwa przetarg na dzierżawę gotowych już MOP Wozniki Wschód i Wozniki Zachód. Oferty można składać do 31 lipca. MOP Wozniki Wschód będzie miał kategorię II, III kategorii będzie miał MOP po przeciwnej stronie autostrady A1, czyli Wozniki Zachód. ©



Częstochowa: Nielegalne składowisko na ulicy Filomatów. Prokuratura i policja zatrzymały kolejnych członków mafii śmieciowej

Prokuratura Regionalna w Katowicach poinformowała o kolejnych zatrzymaniach w sprawie tzw. mafii śmieciowej. Zorganizowana grupa przestępcza działała przede wszystkim na terenie województwa śląskiego. Jej członkowie z zamiarem osiągnięcia korzyści majątkowej wynajmowali hale magazynowe oraz inne nieruchomości nie płacąc czynszu i składowali na ich terenie, wbrew przepisom odpady o łącznej wadze ponad 4 500 ton, które następnie porzucali w warunkach mogących stanowić zagrożenie dla życia lub zdrowia człowieka lub środowiska. Jedno z takich składowisk znajduje się w Częstochowie przy ulicy Filomatów.

Jak informuje Prokuratura Regionalna w Katowicach, w ramach prowadzonego śledztwa zarzuty przedstawiono łącznie 15 osobom działającym w zorganizowanej grupie, którym zarzuca się udział w zorganizowanej grupie przestępczej oraz transport i składowanie na terenie wynajętych hal magazynowych, wbrew przepisom, odpadów niebezpiecznych, mogących stanowić zagrożenie dla życia lub zdrowia człowieka lub środowiska, jak i przeciwko mieniu oraz wiarygodności dokumentów.

Wobec 6 podejrzanych stosowany jest do chwili obecnej areszt tymczasowy.

W lipcu 2020 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie Wydział do Walki z Przestępczością Gospodarczą, na polecenie prokuratora zatrzymali kolejne 3 osoby, którym przedstawiono zarzuty m.in. udziału w zorganizowanej grupie przestępczej oraz transportowania odpadów niebezpiecznych na nielegalne składowiska w Częstochowie, Mysłowicach i Brzęczkowicach gm. Niemodlin, a także składowania odpadów w tych miejscach.

Podejrzani nie przyznali się do zarzucanych im czynów. Na wniosek prokuratora, wobec 2 podejrzanych Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach zastosował środek zapobiegawczy w postaci tymczasowego aresztowania na okres 3 miesięcy, a wobec trzeciego podejrzanego prokurator zastosował wolnościowy środek zapobiegawczy, postaci dozoru Policji.

- Sprawa jest rozwojowa i planowane są kolejne zatrzymania osób zajmujących się niebezpiecznymi składowiskami. Za czyny zarzucane podejrzanym grozi kara nawet do 10 lat pozbawienia wolności - informuje Zespół Prasowy Prokuratury Regionalnej w Katowicach.

Alkohole alifatyczne, ketony i ich pochodne, węglowodory aromatyczne, w tym ksyleny, węglowodory alifatyczne, kwasy karboksylowe, estry i etery alifatyczne, aceton, etylobenzen - takie substancje wykazały badania przeprowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Badanie przeprowadzono na terenie nielegalnego składowiska odpadów przy ulicy Filomatów w Częstochowie, niemal w samym centrum Częstochowy.

- Można tam znaleźć niebezpieczne substancje chemiczne, medyczne, tabletki, substancje kancerogenne, wybuchowe, silnie utleniające, rozcieńczalniki, rozpuszczalniki, trójchloroetylen, pochodne benzenu, kwasy karboksylowe, kwas

siarkowy - alarmuje od miesiąca radny PiS, Piotr Wrona, który zainteresował się sprawą przy ulicy Filomatów. Radny interweniował w tej sprawie już kilka razy u wojewody.

Niestety na razie władze Częstochowy nie zajęły się usunięciem odpadu. Przeszkodą są kwestie proceduralne, a przede wszystkim wielki koszt utylizacji odpadów (być może nawet kilkadziesiąt milionów złotych), na które miasto nie stać.



Rewitalizacja Starego Rynku w Częstochowie. W poniedziałek na placu budowy trwały intensywne prace

Na Starym Rynku w Częstochowie trwają intensywne prace. Rewitalizacja zakończy się nie w wakacje, jak planowano, a dopiero jesienią, ale widać, że wykonawcy zależy, żeby zdążyć w przesuniętym terminie.

Trwają intensywne prace związane z rewitalizacją Starego Rynku w Częstochowie. Obecnie ekipy remontowe jednocześnie układają kostkę, budują specjalny pawilon i prowadzą prace w ciągu ulicy Mirowskiej.

Rewitalizacja Starego Rynku będzie nieco opóźniona. Początkowo planowano jej zakończenie w połowie 2020 roku, ale możliwe, że prace potrwają nawet do listopada.

– Uzyskaliśmy zgodę na przedłużenie terminu prac do listopada 2020 roku. Było to konieczne, bo jest to inwestycja współfinansowana ze środków unijnych. Mam nadzieję, że prace potrwają jednak krócej – tłumaczył nam Michał Konieczny, naczelnik Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta w Częstochowie, który wyjaśnia, co spowodowało opóźnienie.

Inwestycja została podzielona na trzy części. Pierwsza z nich, najważniejsza obejmuje m.in. budowę szklanego pawilonu dla potrzeb muzeum archeologiczno-historycznego z częścią usługową, kawiarnią i toaletami publicznymi. Budynek nawiąże do starego ratusza, którego fundamenty będą wyeksponowane.

Wokół będzie sporo zieleni, nowoczesna fontanna, miejsca do wypoczynku i rekreacji. Funkcję amfiteatru dla kameralnych imprez mają pełnić schody prowadzące do muzeum. Całość dopełnią balansujące rzeźby Jerzego Kędziory. W ramach tego zakresu przebudowany zostanie również fragment ulicy Stary Rynek przylegający do głównego placu.

Drugi z nich obejmuje budowę ulicy Mirowskiej ze ścieżką, sygnalizacją świetlną, zabezpieczeniem istniejących piwnic zlokalizowanych w ulicy i elementami zieleni. Trzeci natomiast dotyczy budowy odcinków ulicy Senatorskiej i Stary Rynek zlokalizowanych prostopadle do płyty rynku.



NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

76 ROCZNICA POWSTANIA WARSZAWSKIEGO

CZĘSTOCHOWA

3 SIERPIEŃ 2020



EWA CHOJNACKA

Masz ciekawy temat?
Zadzwoń!

Tel. 34 324-40-01



UM Częstochowa



TAGI POPULARNE

Częstochowianki i częstochowianie uczcili 1 sierpnia kolejną rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego.

Pandemia uniemożliwiła organizację obchodów, w taki sposób jak działo się to w latach poprzednich.

Krótką uroczystość rozpoczęła się w sobotę o 17.00 (godzina „W”) w alei Sienkiewicza, gdzie przedstawiciele władz miasta, z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem na czele, złożyli kwiaty i zapalili znicze na Grobie Nieznanego Żołnierza.

W uroczystości uczestniczyli też przedstawiciele częstochowskiego oddziału Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej, Wojskowej Komendy Uzupełnień, nauczyciele częstochowskich szkół oraz harcerze z Hufca Częstochowa.

Przy okazji upamiętnienia momentu wybuchu Powstania, 1 sierpnia o godz. 17.00 przeprowadzono krajowy test sprawności syren alarmowych wykorzystywanych w systemie ostrzegania i alarmowania ludności.

Przypomnijmy, że po upadku Powstania Warszawskiego, 5 października 1944 roku, siedziba kwatery Komendy Głównej Armii Krajowej została przeniesiona do Częstochowy i mieściła się przy ulicy 7 Kamienic do 19 stycznia 1945 roku. Tego dnia ostatni komendant AK, gen. Leopold Okulicki ps. „Niedźwiadek”, wydał rozkaz zwalniający żołnierzy armii podziemnej ze złożonej przysięgi wojskowej. Konspiracyjny lokal ostatniego dowódcy AK w Częstochowie upamiętnia tablica wisząca przy ul. 7 Kamienic 21.



TOR SPEEDROWEROWY NA WRZOSOWIAKU – OGŁOSZONO PRZETARG

CZĘSTOCHOWA,
WRZOSOWIAK
3 SIERPIEN 2020

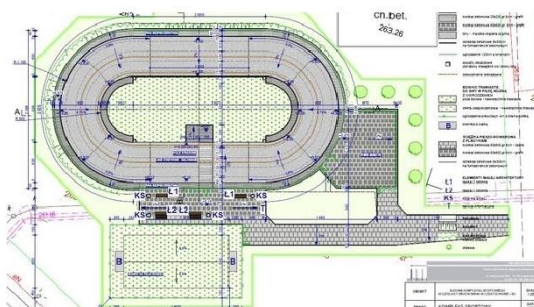


EWA CHOJNACKA

Masz ciekawy temat?
Zadzwoń!

Tel. 34 324-40-01

TAGI POPULARNE



UM Częstochowa



Kompleks sportowy z torem speedrowerowym oraz boiskiem ma powstać w dzielnicy Wrzosowiak w pobliżu ul. Lechonia. Urząd Miasta Częstochowy ogłosił przetarg na realizację tej inwestycji wybranej przez mieszkańców do realizacji z Budżetu Obywatelskiego.

W ramach zadania ma powstać tor speedrowerowy z czterema torami o nawierzchni z mączki ceglanej wraz z tzw. parkiem maszyn i ogrodzeniem, a także nieduże trawiaste boisko piłkarskie (z wysokim ogrodzeniem zamiast piłkochwyłów). Cały teren zostanie odwodniony i zagospodarowany – zbudowane zostaną m.in. chodniki, ustawione będą ławki i kosze, zaplanowane jest posadzenie nowych drzew. Kompleks o powierzchni ponad 2,2 tys. m kw. będzie miał więc charakter sportowo-rekreacyjny. Jeżeli uda się pomyślnie rozstrzygnąć przetarg – ma on powstać do końca listopada 2020 r.

Inwestycja jest efektem zgłoszenia zadania do Budżetu Obywatelskiego i uzyskania odpowiedniej liczby punktów w czasie głosowania wśród mieszkanki i mieszkańców dzielnicy Wrzosowiak (kompleks ma być realizowany jak tzw. zadanie dzielnicowe).

W Częstochowie funkcjonuje już jeden tor speedrowerowy – przy ul. Starzyńskiego w dzielnicy Północ, na którym trenują i rozgrywają swoje mecze speedrowerzyści Lwów Avia Częstochowa.

Dane techniczne toru speedrowerowego (wg projektu budowlanego):

- liczba torów 4
- długość toru po obwodzie wewnętrznym 81,4 m
- długość toru po obwodzie zewnętrznym 119 m
- szerokość torów 6 m
- promień wewnętrzny 5 m
- promień zewnętrzny 11 m
- pas bezpieczeństwa szer. 80 cm
- profil toru na łukach : 8,75%



BĘDZIE NOWA HALA ARR NA SKORKACH

CZĘSTOCHOWA

3 SIERPIEŃ 2020



EWA CHOJNACKA

Masz ciekawy temat?
Zadzwoń!

Tel. 34 324-40-01

TAGI POPULARNE



UM Częstochowa



Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową na wynajem dla przedsiębiorców. Obiekt powstanie przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Nowa hala będzie składała się z dwóch niezależnych segmentów o powierzchni przemysłowej 980 i 986 m² (wraz z przynależnym zapleczem socjalno-biurowym o powierzchniach odpowiednio 124 i 127 m²). Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku. Łączna wartość inwestycji wynosi 5,4 mln zł netto. Głównym wykonawcą robót budowlanych jest konsorcjum firm, którego lider to Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Choć budowa hali dopiero ruszyła (trwają roboty ziemne), jeden z jej segmentów już jest wstępnie zarezerwowany. Drugi wciąż pozostaje w ofercie ARR. Najemcy obiektu będą mogli liczyć na wsparcie nowej inwestycji ze strony Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i uzyskać tym samym zwolnienie z podatku dochodowego na okres do 15 lat.

Więcej informacji na temat możliwości wynajmu hali można uzyskać w administracji Częstochowskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego przy ul. Wały Dwernickiego 117/121, tel. 34/373 10 92, kom. 730 813 114.

Budowa hali to druga tego typu inwestycja ARR, realizowana na terenie objętym KSSE na Skorkach. W 2017 roku przy ulicy Ekonomicznej oddano do użytku 4-modułowy obiekt o łącznej powierzchni 3200 m².

W poniedziałek 3 sierpnia teren nowej inwestycji miejskiej spółki odwiedził prezydent Krzysztof Matyjaszczyk, któremu towarzyszył prezes Agencji Rozwoju Regionalnego Marcin Kozak.



WCZESTOCHOWIE.PL

Agencja Rozwoju Regionalnego wybuduje kolejną halę przemysłową pod wynajem (zdjęcia)

SAS

03.08.2020 14:34



fot. UM Częstochowy

Przy ulicy Ekonomicznej 5, na terenie objętym statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, powstanie hala przemysłowa na wynajem dla przedsiębiorców.

Nowa hala będzie składała się z dwóch niezależnych segmentów o powierzchni przemysłowej 980 i 986 m² (wraz z przynależnym zapleczem socjalno-biurowym o powierzchniach odpowiednio 124 i 127 m²). Planowany termin oddania do użytkowania to kwiecień 2021 roku. Łączna wartość inwestycji wynosi 5,4 mln zł netto. Głównym wykonawcą robót budowlanych jest konsorcjum firm, którego lider to Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego.

Choć budowa hali dopiero ruszyła (trwają roboty ziemne), jeden z jej segmentów już jest wstępnie zarezerwowany. Drugi wciąż pozostaje w ofercie Agencji Rozwoju Regionalnego. Najemcy obiektu będą mogli liczyć na wsparcie nowej inwestycji ze strony Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i uzyskać tym samym zwolnienie z podatku dochodowego na okres do 15 lat.

Więcej informacji na temat możliwości wynajmu hali można uzyskać w administracji Częstochowskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego przy ul. Wały Dwernickiego 117/121, tel. 34/373 10 92, kom. 730 813 114.

Budowa hali to druga tego typu inwestycja ARR, realizowana na terenie objętym KSSE na Skorkach. W 2017 roku przy ulicy Ekonomicznej oddano do użytku 4-modułowy obiekt o łącznej powierzchni 3200 m².

W poniedziałek 3, sierpnia teren nowej inwestycji miejskiej spółki odwiedził prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**, któremu towarzyszył prezes Agencji Rozwoju Regionalnego **Marcin Kozak**.

W Częstochowie uczcili kolejną rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego

PP

03.08.2020 12:02



fot. UM Częstochowy

z Hufca Częstochowa.

W sobotę, 1 sierpnia częstochowianki i częstochowianie uczcili 76. rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego.

Pandemia uniemożliwiła organizację obchodów, w taki sposób jak działo się to w latach poprzednich. Krótka uroczystość rozpoczęła się w sobotę o 17 (godzina „W”) w alei Sienkiewicza, gdzie przedstawiciele władz miasta, z prezydentem **Krzysztofem Matyjaszczykiem** na czele, złożyli kwiaty i zapalili znicze na Grobie Nieznanego Żołnierza.

W uroczystości uczestniczyli też przedstawiciele częstochowskiego oddziału Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej, Wojskowej Komendy Uzupelnień, nauczyciele częstochowskich szkół oraz harcerze

Przy okazji upamiętnienia momentu wybuchu powstania, 1 sierpnia o godz. 17 przeprowadzono krajowy test sprawności syren alarmowych wykorzystywanych w systemie ostrzegania i alarmowania ludności.

Przypomnijmy, że po upadku Powstania Warszawskiego, 5 października 1944 roku, siedziba kwatery komendy głównej Armii Krajowej została przeniesiona do Częstochowy i mieściła się przy ulicy 7 Kamienic do 19 stycznia 1945 roku. Tego dnia ostatni komendant AK, gen. **Leopold Okulicki** ps. "Niedźwiadek", wydał rozkaz zwalnający żołnierzy armii podziemnej ze złożonej przysięgi wojskowej. Konspiracyjny lokal ostatniego dowódcy AK w Częstochowie upamiętnia tablica wisząca przy ul. 7 Kamienic 21.



Na Wrzosowiaku powstanie kompleks sportowy. Ruszył przetarg

SAS

03.08.2020 11:03



fol. Lwów Avia Częstochowa

Miasto ogłosiło przetarg na budowę kompleksu sportowego oraz odwodnienia w dzielnicy Wrzosowiak. Inwestycja zostanie zrealizowana ze środków budżetu obywatelskiego.

Inwestycja zakłada budowę toru speedrowerowego oraz boiska do gry w piłkę nożną przy ul. Lechonia.- Bardzo się cieszę, że pomimo pandemii Covid-19 udało się ogłosić przetarg i liczę, że po wakacjach rozpoczną się prace – powiedział **Marcin Biś**, pomysłodawca inwestycji.

W ramach inwestycji zasadzone zostaną nowe drzewa oraz wkopane wkopane będą ławki. Dzięki temu mieszkańcy pobliskich bloków zyskają nowe miejsca do spotkań ze znajomymi.

- Mieszkańcy Częstochowy już od dłuższego czasu chcieli, aby w tym miejscu powstał kompleks sportowy. Dzięki budżetowi obywatelskiemu to właśnie oni zdecydowali, że na boisku przy ul. Lechonia powstanie tor speedrowerowy wraz z mniejszym boiskiem, gdzie będzie można uprawiać również inne dyscypliny sportu – zauważa częstochowski radny **Tomasz Blukacz**.

- Dotarła do nas wspaniała informacja z Urzędu Miasta, że znalazł swój epilog pomysł stworzenia toru speedrowerowego na kompleksie sportowym w dzielnicy Wrzosowiak. Dziękuję mieszkańcom dzielnicy Wrzosowiak, bo dzięki nim możemy promować kulturę fizyczną wśród dzieci i młodzieży – stwierdził z kolei **Janusz Danek**, prezes Lwów Avia Częstochowa.

Inwestycja obejmuje m.in. budowę toru speedrowerowego z przylegającym parkiem maszyn. Całość ogrodzona zostanie siatką na konstrukcji z profili stalowych zamkniętych o wysokości 120 cm. W ramach inwestycji powstanie również mniejsze od istniejącego boisko do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej. Będzie ogrodzone siatką o wysokości 400 cm, dla spełnienia równocześnie funkcji piłkochwyty. W ramach inwestycji powstanie również chodnik prowadzący do obiektów o szerokości 300 cm dla spełnienia wymagań ścieżki pieszo-rowerowej. Placyk pomiędzy boiskiem a torem będzie wybrukowany. Staną tam ławki, kosze na śmieci. Posadzone będą również nowe drzewa - czarna, świerk kłujący, czy lipa drobnolistna. Dzięki temu inwestycja będzie pełniła także rolę rekreacyjną.

Oferty w przetargu można składać do 24 sierpnia, do godz. 9.30. Przewidywany termin zakończenia prac to 30 listopad 2020 roku.