



16 lipca 2020

## OGÓLNOPOLSKIE

### NATEMAT.PL

**Wsparcia premiera się nie doczekał, dlatego zaapelował do pielgrzymów:  
„Chodzi o życie ludzi”**

„Przybywajcie i czujcie się u nas, jak u siebie w domu, ale w przyszłym roku” – mówił w specjalnym apelu do pątników prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Jego prośba o ograniczenie pielgrzymowania podyktowana jest zagrożeniem, jakie związane jest z epidemią koronawirusa w Polsce. Pytany o reakcje na te słowa, mówi też o braku reakcji władz centralnych, gdy informował o zagrożeniu i problemach.

<https://natemat.pl/314713,apel-prezydenta-czestochowy-pielgrzymki-tak-ale-w-przyszlym-roku#>

### PRAWO.PL

**Poświadczenie przekształcenia użytkowania wieczystego nie zakończy się w tym roku**

Wiele miast wyda zaświadczenia o przekształceniu użytkowania wieczystego we własność dopiero w przyszłym roku. We Wrocławiu do wydania pozostało jeszcze około 45 proc. zaświadczeń, w Poznaniu ponad 50 proc., w Częstochowie 30 proc. Wysyłka była wstrzymana w czasie pandemii przez zawieszenie biegu terminów czy absencję urzędników.

<https://www.prawo.pl/samorzadz/zaswiadczenia-o-przekształceniu-uzytkowania-wieczystego-we,501709.html>

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

**Częstochowa. Szkolne inwestycje na finiszu: SP 47 rozbudowana, a SP 32 po ociepleniu**

Wielkimi krokami zbliża się finał rozbudowy Szkoły Podstawowej nr 47 przy ul. Przestrzennej. Praktycznie sfinalizowana jest już natomiast jedna z trzech prowadzonych w ostatnim czasie termomodernizacji obiektów szkolnych – Szkoły Podstawowej nr 32 przy ul. Przerwy-Tetmajera.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26128052,czestochowa-szkolne-inwestycje-na-finiszu-sp-47-rozbudowana.html?disableRedirects=true>



### **Częstochowa. Pary na medal, są razem co najmniej pół wieku**

W trzech turach z powodu pandemii pary z długoletnim pożyciem małżeńskim odbierały gratulacje i medale. Przeżyli razem pół wieku, a nawet więcej.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26130646,czestochowa-pary-na-medal-sa-razem-co-najmniej-pol-wieku.html?disableRedirects=true>

### **DZIENNIK ZACHODNI**

#### **PKS ma problemy, a MPK uruchamia nowe połączenia**

Od 1 sierpnia linia nr 13 zostanie przedłużona do miejscowości Wierzchowisko w gminie Mykanów.

#### **Trwają intensywne prace na placach budowy centrów przesiadkowych**

Według najnowszych informacji wkrótce poszczególne centra przesiadkowe powinny zostać oficjalnie odebrane i udostępnione dla pasażerów.

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

#### **Nie dokarmiaj gołębi, sprzątaj po swoim psie. Rusza kolejna edycja akcji „Czyste podwórko”**

ZGM TBS wspólnie z Komendą Miejską Policji w Częstochowie rozpoczyna kolejną edycję akcji „Czyste podwórko”, której celem jest utrzymanie czystości w mieście. Będzie zachęcać do niedokarmiania gołębi i sprzątania po swoich czworonogach.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35577,nie-dokarmiaj-golebi--sprzataj-po-swoim-psie.-rusza-kolejna-edycja-akcji--czyste-podworko->

#### **Złote Gody w Częstochowie. Przeżyli ze sobą pół wieku i dłużej**

24 pary świętowały we wtorek, 14 lipca w Urzędzie Stanu Cywilnego jubileusz Złotych Godów. Większość małżeństw przeżyła razem więcej niż 50 lat.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35580,zlote-gody-w-czestochowie.-przezyli-ze-soba-pol-wieku-i-dluzej--zdjecia->

#### **Coraz bliżej rozpoczęcia prac budowlanych na DK-1 i DK-46. Projekty gotowe, trwają ostatnie uzgodnienia**

Gotowe są już projekty dwóch olbrzymich inwestycji drogowych w Częstochowie, czyli przebudowy DK-1 i rozbudowy DK-46 – ulic Głównej i Przejazdowej wraz z budową obejścia ul. św. Barbary do ul. Pułaskiego. Prace budowlane w obu przypadkach powinny ruszyć jesienią tego roku.



<http://wczestochowie.pl/arttykul/35582,coraz-blizej-roz poczeczia-prac-budowlanych-na-dk-1-i-dk-46.-projekty-gotowe--trwaja-ostatnie-uzgodnienia>

### **RADIOJURA.COM.PL**

#### **13-stka przedłużona do Wierzchowiska zacznie kursować już od 1 sierpnia!**

Współpracę między samorządami i wydłużenie linii autobusowej nr 13 w odpowiedzi na oczekiwania pasażerów, miasto zapowiadało już na początku roku. Teraz w końcu, po wszelkich ciągnących się pół roku formalnościach, zmiany na trasie 13-tki stały się faktem.

<https://www.radiojura.pl/13-stka-przedluzona-do-wierzchowiska-zacznie-kursowac-juz-od-1-sierpnia.html>

#### **Wylaniające się z placu budowy centrum przesiadkowe przy dworcu PKP Stradom ma niewiele wspólnego z wcześniejszą wizualizacją**

Zamiast efektownego zadaszzenia, powstały typowe przystankowe wiaty, brakuje zieleni, a cały teren zdominował beton.

<https://www.radiojura.pl/wylaniajace-sie-z-placu-budowy-centrum-przesiadkowe-przy-dworcu-pkp-stradom-ma-niewiele-wspolnego-z-wczesniejszym-projektem.html>

#### **Dworzec Stradom: Koncepcja/Projekt/Rzeczywistość – komentarz MZDiT**

Efekty prac przy budowie centrum przesiadkowego Stradom znacznie różnią się od tego, co prezentowały wcześniejsze publikowane wizualizacje.

<https://www.radiojura.pl/dworzec-stradom-koncepcja-projekt-rzeczywistosc-komentarz-mzdit.html>

#### **Częstochowa rozbudowuje system miejskiego monitoringu**

Do końca października samorząd chce ponownie rozbudować system miejskiego monitoringu. Wybrano już nawet lokalizację dla trzech kolejnych kamer, które mają obserwować ulice Częstochowy.

<https://www.radiojura.pl/czestochowa-rozbudowuje-system-miejskiego-monitoringu.html>

### **TV. ORION**



### **Działamy zgodnie z planem**

W dobie epidemii Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej nie zamyka się przed swoimi petentami. Wręcz przeciwnie, stara się realizować powierzone mu zadania zgodnie z planem.

<http://www.tvorion.pl/dzialamy-zgodnie-z-planem/>

### **Więcej skarg niż pochwał**

MPK przyjmuje od pasażerów wszelkie pochwały, ale również uwagi na temat pracy kierowców czy motorniczych.

<http://www.tvorion.pl/wiecej-skarg-niz-pochwal/>



### NATEMAT.PL

## Wsparcia premiera się nie doczekał, dlatego zaapelował do pielgrzymów: 'Chodzi o życie ludzi'

⌘ "Przybywajcie i czujcie się u nas, jak u siebie w domu, ale w przyszłym roku" – mówił w specjalnym apelu do pątników prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Jego prośba o ograniczenie pielgrzymowania podyktowana jest zagrożeniem, jakie związane jest z epidemią koronawirusa w Polsce. Pytany przez nas o reakcje na te słowa, mówi też o braku reakcji władz centralnych, gdy informował o zagrożeniu i problemach.

#### **Jakie były reakcje na pana apel?**

Dotarły do mnie informacje o reakcjach mieszkanki i mieszkańców, którzy są pozytywnie nastawieni do tego apelu. Wiedzą, że jest ktoś, kto się o nich troszczy, kto dba o ich zdrowie i życie, ktoś, kto nie chce, żeby spotkało ich coś złego.

#### **Nie było żadnych negatywnych reakcji?**

Nie dostałem żadnego pisma, żadnego maila, nie było też żadnego oficjalnego stanowiska czy telefonu w tej sprawie. Wiem jednak, że reakcje były różne. Jasna Góra w odpowiedzi na moje wystąpienia do pielgrzymów i do mieszkańców, ponownie zaprosiła wszystkich do odwiedzenia sanktuarium.

Ja natomiast wychodzę z założenia, że w momencie kiedy nie zostały jeszcze wynalezione szczepionka i lek na kornawirusa, gdy zachorowań i przypadków zakażeń jest cały czas dużo, nie powinniśmy luzować obostrzeń.

Chodzi przecież także o bezpieczeństwo osób, które są bezpośrednio zaangażowane w obsługę ruchu pielgrzymkowego, a więc zaczynając od ojców paulinów, poprzez te osoby, które prowadzą stoiska, na których pielgrzymi robią zakupy, aż po wszystkich mieszkańców i mieszkanki miasta. Powinniśmy o nich dbać i starać się zminimalizować ryzyko zakażenia.



### **Dzisiaj pielgrzymów jest zdecydowanie mniej?**

Cieszę się, że jest wiele środowisk, które posłuchały tego, co jest zawarte w apelu. Mieszkańców informowałem, że pielgrzymki są potencjalnym źródłem zagrożenia, a kontakty z pielgrzymami są kontaktami podwyższonego ryzyka, więc mimo zniesienia różnego rodzaju restrykcji powinni się odpowiednio zabezpieczać.

Serdecznie zaprosiłem gości do spotkania w Częstochowie, ale w przyszłym roku. Mam nadzieję, że wtedy będzie możliwość skutecznej walki z koronawirusem, mam na myśli i odpowiednie leki i szczepionkę.

Wiem też, że stało się i tak, że część osób, które się wahały, doszła do wniosku, że może rzeczywiście w tym roku lepiej się ograniczyć, może lepiej zorganizować coś na mniejszą skalę. To właśnie jest ta wartość dodana, która mnie interesuje. Dzięki temu kłopotów ustrzegą się zarówno ci, którzy chcieliby do nas przyjechać, jak i mieszkańcy i mieszkańki Częstochowy.

### **Wcześniej apelował pan jednak do władz centralnych...**

Nie doczekałem się reakcji władz centralnych. Wielokrotnie sygnalizowałem problem, mówiłem o ryzyku zagrożenia, w rozmowie z wojewodą. Pierwszego czerwca wysłałem list do Mateusza Morawieckiego, w którym prosiłem o rozważenie wprowadzenia różnego rodzaju rozwiązań dotyczących czasowej rezygnacji z tej tradycyjnej pieszej formy pielgrzymowania.

W trakcie pieszych pielgrzymek łatwiej o zakażenia, bo trudniej jest utrzymać reżim sanitarny. Ci którzy idą do jasnogórskiego sanktuarium mają w różnych mijanych miejscowościach kontakt z wieloma osobami.

W liście do premiera prosiłem o wytyczne – najlepiej Głównego Inspektora Sanitarnego – dla organizatorów pielgrzymek, uczestników, ale i dla wszystkich, którzy ich po drodze przyjmują.

Wytyczne owszem zostały wydane, ale w szczątkowej formie. Dotyczyły tylko organizatorów i tylko przestrzegania podstawowych zasad sanitarnych. Apelowałem, żeby być może zrezygnować z pieszych pielgrzymek, a realizować – jeśli w ogóle – tylko te nad którymi jesteśmy w stanie bardziej zapanować, czyli pielgrzymki autokarowe.

Wyobrażałem sobie to tak, że wszyscy przed wejściem do autokaru będą np. mieli sprawdzaną temperaturę. Poza tym wyeliminowalibyśmy te przypadkowe spotkania na trasie.

Nie dostałem żadnej odpowiedzi, właściwie nie dowiedziałem się niczego poza tym, że 4 czerwca Kancelaria Prezesa Rady Ministrów skierowała moją korespondencję do resortu spraw wewnętrznych i administracji oraz resortu zdrowia. Do tej pory nikt zareagował.



### **Stąd apel?**

Stwierdziłem, że jeżeli nie mogę liczyć na zrozumienie i wsparcie władz centralnych, to chcę mieć chociaż pewność, że ja zrobiłem wszystko, co tylko można, żeby przed tego typu zagrożeniami ustrzec zarówno pielgrzymów, jak i mieszkańców.

### **Po tych kilku miesiącach trwania epidemii, wiemy, jak ważne są komunikaty rządzących, przykładem są błyskawicznie zapełnione kościoły po tym, jak zrezygnowano z części obostrzeń.**

Pielgrzymi przybywają na Jasną Górę, ale na szczęście stosują się do zasad. Jeżeli mowa o ograniczeniach dotyczących liczebności, to póki co są one przestrzegane. Choć przyznam, że chwilę wcześniej docierały do nas niepokojące sygnały. Niektórzy organizatorzy pielgrzymek wychodzili z założenia, że jeżeli rokrocznie przyjeżdżała konkretna liczba osób, to oni nie mają zamiaru tego ograniczać.

Tego, że tak się jednak nie stało, nie przypisuję swojemu apelowi lub swoim działaniom, jest to bardziej zasługa rozsądku tych, którzy to wszystko koordynują. Udało się zwrócić uwagę na powagę sytuacji, co przełożyło się na nietraktowanie wytycznych po macoszemu.

Pierwszy przykład z brzegu, jeżeli roztawiamy kosze na śmieci, to już nie takie jak do tej pory, ale specjalne, które są zamykane, żeby mieć pewność, że nic z tego kosza nie wywieje. Wiele zmian, to nasze lokalne decyzje, a nie wytyczne GIS-u.

Szkoda jednak, że służby centralne nie wypowiadają się na ten temat. Nikt nie mówi, czy takie poluzowanie zasad w obecnej sytuacji – kiedy mamy naprawdę dużo zakażeń, a kolejne osoby trafiają na kwarantannę – jest odpowiednie.

Powinniśmy się zdecydować, że albo trzymamy się ograniczeń i walczymy, albo wychodzimy z takiego założenia, z jakiego wyszli Szwedzi, czyli walczymy, ale nie ograniczamy się w przesadny sposób, bo musimy – za cenę taką jaką zakładamy od samego początku – szybko nabrać odporności.

Teraz trochę to wygląda tak, jakby władze centralne niekoniecznie wiedziały na jaki model się zdecydować, czy zimny chów i nabranie odporności, jak w Szwecji, czy izolacja i kupowanie czasu aż do momentu wynalezienia szczepionki.

### **Czy pana apel nie uderzy w mieszkańców, ale w sensie ekonomicznym?**

Wychodzę z prostego założenia, najważniejsze jest życie, zdrowie ludzi i ich bezpieczeństwo. Liczę na to, że zrozumieją to nawet ci którzy żyją w jakiś sposób z pielgrzymów. Zrobiłem to, co uznałem za stosowne. Uważałem, że powinienem przestrzegać, że powinienem zwracać na to uwagę, ponieważ jest to istotna kwestia.



### PRAWO.PL

## Poświadczanie przekształcenia użytkowania wieczystego nie zakończy się w tym roku

TEMAT DNIA

Katarzyna Kubiśka-Żach  
Data dodania: 16.07.2020

SAMORZĄD TERYTORIALNY BUDOWNICTWO AKTUALNOŚCI



Wiele miast wyda zaświadczenia o przekształceniu użytkowania wieczystego we własność dopiero w przyszłym roku. We Wrocławiu do wydania pozostało jeszcze około 45 proc. zaświadczeń, w Poznaniu ponad 50 proc., w Częstochowie 30 proc. Wysyłka była wstrzymana w czasie pandemii przez zawieszenie biegu terminów czy absencję urzędników.

Według ekspertów podstawowym powodem opóźnień w wydawaniu zaświadczeń potwierdzających przekształcenie prawa użytkowania wieczystego gruntu zabudowanego na cele mieszkaniowe w prawo własności tego gruntu jest fakt, że **zaświadczenia muszą być wydane dla ogromnej liczby osób, natomiast organy do tego wyznaczone nie posiadają potrzebnych mocy przerobowych**.

Czytaj w LEX: [Przekształcenie prawa użytkowania wieczystego gruntów zabudowanych na cele mieszkaniowe w prawo własności](#) >

- Dla przykładu, jeśli mamy do czynienia z budynkiem mieszkalnym, w którym znajduje się kilkadziesiąt czy nawet kilkaset lokali będących przedmiotem odrębnej własności, to zaświadczenie należy wydać właścicielowi każdego takiego mieszkania w budynku, pod którym grunt podlegał przekształceniu – tłumaczy Katarzyna Białek, adwokat w kancelarii GSW LEGAL Grabarek, Szalc i Wspólnicy Sp.k.

Czytaj w LEX: [Ewidencja księgową i sprawozdawczość gruntów w użytkowaniu wieczystym JST po zmianach](#) >

Prawo użytkowania wieczystego gruntów zabudowanych na cele mieszkaniowe zostało przekształcone w prawo własności tych gruntów 1 stycznia 2019 roku. Mieszkańcy, bez konieczności składania wniosków, otrzymują zaświadczenia potwierdzające przekształcenie prawa użytkowania w prawo własności. W dokumencie jest informacja o wysokości opłaty przekształceniowej.

Zgodnie z ustawą o **przekształceniu prawa użytkowania wieczystego gruntów zabudowanych na cele mieszkaniowe w prawo własności tych gruntów**, od 1 stycznia 2019 roku nastąpiła zmiana prawa użytkowania wieczystego gruntów zabudowanych przez budynki mieszkalne. Od tego momentu grunty są już "wykupione" z mocy prawa, a mieszkańcy bez dokonywania jakichkolwiek czynności prawnych **stali się właścicielami lub współwłaścicielami gruntów, na których mieszkają**. Tym samym mają stabilne i nieograniczone w czasie prawo do gruntu.





# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

## Wydłużony termin wydawania zaświadczeń – przez procedurę i pandemię

Wojciech Koerber z Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje nas, że wydłużony termin wydawania zaświadczeń wynika z **czasochłonności zadań związanych z realizacją zapisów ustawy, tj. konieczności przeprowadzenia wizji w terenie, weryfikacji prawidłowości stawki procentowej opłaty, prowadzenia postępowań związanych z udzieleniem pomocy publicznej.** – Wszystkie te zadania realizowane są, zgodnie z ustawą, przed wydaniem zaświadczenia. Jednocześnie Wydział Nieruchomości Komunalnych na bieżąco realizuje wnioski właścicieli o jednorazowe wniesienie opłaty oraz udzielenie bonifikaty – ok. 12 tys. informacji – mówi.

Czytaj w LEX: [Bonifikaty przy przekształceniu użytkowania wieczystego we własność](#) >

Poza tym, jak zaznacza, we Wrocławiu pandemia w istotny sposób wpłynęła na terminowość załatwiania spraw. Powodem jest m.in. **zawieszenie biegu terminów – np. 2-miesięcznego do złożenia wniosku o bonifikatę od opłaty za przekształcenie oraz znaczny wzrost liczby osób przebywających na zwolnieniach lekarskich, a także na opiece nad dziećmi do 8 lat.**

Czytaj w LEX: [Jak należy wyliczyć opłatę przekształceniową i jaki jest termin jej uiszczenia, biorąc pod uwagę fakt, że opłata za 2020 r. nie została jeszcze zapłacona?](#) >

Mariusz Łubiński, prezes firmy Admus, zajmującej się zarządzaniem nieruchomościami, mówi, że pandemia i zmiana funkcjonowania urzędów wpłynęła na czas, sposób i skuteczność procedowania przekształcenia wieczystego użytkowania gruntu we własność oraz na wydłużone terminy oczekiwania mieszkańców na załatwienie wielu spraw. – Dodatkowo sama zmiana przekształcenia dalej posiada luki lub powoduje wątpliwości po stronie urzędników. Problematyczne są kwestie takie jak np. przekształcenie nieruchomości i gruntu pod budynkami gospodarczymi i garażami. Tutaj często zdarza się, że nieruchomość o charakterze mieszkalnym podlega zmianie z wieczystego użytkowania gruntu we własność, natomiast są znaczące problemy z przydomowym garażem – podkreśla.

Zobacz też: [Przekształcenie użytkowania wieczystego z mocy prawa, ale konieczne jest zaświadczenie](#)>>

## Termin: październik, a nawet przyszły rok

Jak nam mówi Renata Ligocka, zastępca naczelnika Wydziału Mienia i Nadzoru Właścicielskiego Urzędu Miasta Częstochowy, do tej pory wydano ok. 17 tys. zaświadczeń z szacowanej ogólnej liczby 24 tys., do wydania pozostało około 30 proc. **Wydawanie zaświadczeń może zostać zakończone w październiku.** – Obecnie rozwiązujemy problem techniczny związany z możliwością podzielenia według udziałów w lokalu opłaty przekształceniowej należnej od udziału w gruncie. Problem wiąże się z ewidencją księgową wpłat – mówi.

Czytaj w LEX: [Czy na podstawie obecnych przepisów istnieje możliwość przekształcenia użytkowania wieczystego gruntów oddanych w użytkowanie z przeznaczeniem pod działalność w prawo własności?](#) >

Joanna Zabierek, rzecznik prasowy Urzędu Miasta Poznania wylicza, że do 30 czerwca tego roku wydano 23 tys. zaświadczeń potwierdzających przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości, a do wydania pozostaje ok. 27 tys.

W Urzędzie Miasta Krakowa dowiadujemy się, że dla gruntów stanowiących własność gminy miejskiej Kraków **proces wydawania zaświadczeń nie został jeszcze zakończony.** Do dnia 30 czerwca wydano ponad 66 tysięcy zaświadczeń, do wydania pozostaje 14 tysięcy, czyli 17 proc. W stosunku do gruntów Skarbu Państwa wydano 47 250 zaświadczeń i proces ten co do zasady został zakończony. Ewentualny wzrost tej liczby będzie wynikał z ujawnienia przez sąd w księgach wieczystych transakcji z 2018 r., dlatego nie można określić dokładnego terminu wydania wszystkich zaświadczeń o przekształceniu na 1 stycznia 2019 r.



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

## Opóźnienia w wydawaniu zaświadczeń

Adwokat Katarzyna Białek dodaje, że wydanie zaświadczenia wymaga **uprzedniego ustalenia, czy dany obszar stanowi grunt zabudowany na cele mieszkaniowe w rozumieniu ustawy, a zatem czy został objęty przekształceniem**. – Takie badanie statusu tak dużych obszarów gruntów, a następnie przygotowanie i wysłanie zaświadczeń, jest przedsięwzięciem o dużej skali – mówi.

Czytaj w LEX: [Czy można przekształcić we własność działkę oddaną w użytkowanie wieczyste, która nie była przeznaczona na cele budowlane?](#) >

Według Wojciecha Koerbera na opóźnienia w wydawaniu zaświadczeń ma wpływ np. **brak możliwości odnalezienia księgi wieczystej dla lokalu będącego własnością**, zaginionej podczas powodzi i nieodtworzonej do chwili obecnej, czy **brak kontaktu z właścicielami mieszkań wobec konieczności ustalenia, czy właściciel lokalu prowadzi w nim działalność gospodarczą**.

Renata Ligocka wymienia niektóre sytuacje problematyczne w Częstochowie – to m.in. **niewydzielone części nieruchomości zajęte pod drogi publiczne**, najczęściej fragmenty pod chodnikami, zdarzają się również zajęcia pod jezdnie oraz przypadki, w których droga publiczna przebiega wjazdem bramnym, nad którym jest budynek mieszkalny.

Czytaj w LEX: [Czy po dokonaniu ex lege przekształceniu prawa użytkowania wieczystego w prawo własności przy sprzedaży należy doliczyć roczne opłaty przekształceniowe?](#) >

Ustawa przekształceniowa nie reguluje takich przypadków oraz m.in. takich, że drogi publiczne mogą stanowić wyłącznie własność podmiotu publicznego. W Częstochowie były również takie pytania, które skierowało miasto do resortu rozwoju, ale nie uzyskało szczegółowych odpowiedzi: jak postąpić w sytuacji, gdy droga publiczna przebiega wjazdem bramnym, nad którym znajduje się budynek mieszkalny czy kto byłby zobowiązany do poniesienia kosztów podziału nieruchomości.

W Poznaniu pojawiające się sytuacje problematyczne to np. **brak ujawnionych budynków w ewidencji gruntów i budynków czy w księdze wieczystej**, budynki o wielu złożonych funkcjach, urządzenia infrastruktury i drogi w granicach działek, **brak postępowań spadkowych po zmarłych właścicielach nieruchomości**, nieaktualne adresy do korespondencji, problematyka stosowania przepisów o pomocy publicznej.

Czytaj w LEX: [Jaka procedura obowiązuje jeżeli nie została wniesiona w terminie opłata przekształceniowa?](#) >

## Problemy z garażami

Jak wyjaśnia dr Łukasz Sanakiewicz z Instytutu Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Pedagogicznego im. KEN w Krakowie, nie wszystkie garaże będą podlegały przekształceniu w trybie ustawy z 2018 r. – Te, które są zlokalizowane na odrębnej nieruchomości, na której brak jest budynków mieszkalnych spełniających warunki z ustawy, w ogóle nie będą podlegały przekształceniu w tym trybie – mówi. W takiej sytuacji o przekształcenie można się ubiegać w trybie ustawy przekształceniowej z 2005 r.

Dodaje, że w przypadkach kiedy organy osobno wydają zaświadczenia na udział w gruncie odpowiadający lokalowi, a odrębnie na udział odpowiadający komórkom lokatorskim czy garażom, powodem są najczęściej sytuacje, w których takie **udziały zostały przypisane w księdze wieczystej poszczególnym lokalom i garażom**.

Czytaj w LEX: [Co powinien zrobić organ, jeśli opłata jednorazowa wpłynęła po terminie?](#) >

Joanna Zabierek informuje, że w przypadku tzw. "hal garażowych" pod budynkami mieszkalnymi przeprowadzenie postępowania wymaga często zmiany stawki procentowej opłaty rocznej z 3% na 1%. Zgodnie bowiem ze znowelizowanym przepisem ustawy o gospodarce nieruchomościami, wysokość stawek procentowych opłat rocznych z tytułu użytkowania wieczystego jest uzależniona od określonego w umowie celu, na jaki nieruchomość gruntowa została oddana.

Wiele zaświadczeń o ustaleniu wysokości opłaty jednorazowej zostało wydanych do końca 2019 r. i tę opłatę należało zapłacić do końca lutego 2020 r.

**W czasie pandemii koronawirusa w marcu i kwietniu 2020 roku wiele miast wstrzymało wydawanie zaświadczeń.**



### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

## Częstochowa. Szkolne inwestycje na finiszu: SP 47 rozbudowana, a SP 32 po ociepleniu

zss 15 lipca 2020 | 07:35



Rozbudowa szkoły podstawowej nr 47 w Częstochowie (Fot. Urząd Miasta)

Wielkimi krokami zbliża się finał rozbudowy Szkoły Podstawowej nr 47 przy ul. Przestrzennej. Praktycznie sfinalizowana jest już natomiast jedna z trzech prowadzonych w ostatnim czasie termomodernizacji obiektów szkolnych - Szkoły Podstawowej nr 32 przy ul. Przerwy-Tetmajera.



Rozbudowa szkoły nr 47 przy ul. Przestrzennej to ważna inwestycja dla mieszkańców Stradomia, a także Kawodrzy. Jej celem jest nie tylko poprawa komfortu nauki i pracy, ale również przeniesienie do tego budynku przedszkola z ul. Konwaliowej.

Prace rozpoczęły się pod koniec 2018 r. Oprócz modernizacji istniejącego gmachu szkoły inwestycja objęła też budowę nowego obiektu wielofunkcyjnego o powierzchni prawie 1000 m kw. z salą gimnastyczną (wraz z zapleczem) oraz salami szkolnymi i przedszkolnymi. Z obecnego budynku szkoły do sali gimnastycznej prowadzi obecnie łącznik.

Szkolny budynek przeszedł m.in. kompleksową termomodernizację, wymianę instalacji, a także przebudowę pomieszczeń dydaktycznych i administracyjnych. Prace dopełni zagospodarowanie terenu – w tym przebudowa i rozbudowa dojazdów, parkingów i chodników – wraz z zielenią.

Odbiór wszystkich prac planowany jest na połowę sierpnia. Dzięki temu szkoła i przedszkole powinny być gotowe na przyjęcie uczniów w nowym roku szkolnym 2020/2021. Koszt inwestycji to blisko 10,3 mln zł.

Finał inwestycji zbliża się wielkimi krokami, a z dotychczasowymi efektami prac zapoznawał się niedawno prezydent Częstochowy.

### **Termomodernizacja w SP nr 1, 32 i 41**

Szkoła Podstawowa nr 32 przy ul. Przerwy-Tetmajera ma właśnie za sobą gruntowną termomodernizację. W placówce na Rakowie wykonano prace zewnętrzne, elewacyjne łącznie z cokołem oraz tynkiem mozaikowym, a także roboty dekarские. Remont objął również instalację centralnego ogrzewania oraz instalację elektryczną. Koszty tej inwestycji pochłonęły blisko 1,8 mln zł. Założeniem przedsięwzięcia jest m.in. docieplenie dachu budynku głównego, części sportowej, ścian fundamentalnych i piwnic, remont schodów zewnętrznych, a także instalacji sanitarnej i elektrycznej.



To jedna z trzech prowadzonych w ostatnim czasie termomodernizacji szkół w Częstochowie. Mocno zaawansowane są już bowiem też prace związane w „jedynce” przy ul. Księżycowej oraz w SP 41 przy ul. Okólnej (obie na Tysiącleciu). Tu termin ukończenia jest ustalony na czerwiec 2021 r., jednak powinno to nastąpić wcześniej. Koszt robót na ul. Księżycowej sięga ok. 2,4 mln zł. Oprócz prac dociepleniowych i remontowych plan zakłada wykonanie schodów zewnętrznych i podjazdu dla niepełnosprawnych, a także remont tarasu. Z kolei w szkole przy ul. Okólnej – to dawne Gimnazjum nr 12 – prace pochłoną ok. 2,1 mln zł, a polegają głównie na docieplaniu ścian i dachów, wykonaniu schodów zewnętrznych i remoncie instalacji sanitarnej i elektrycznej.

Wszystkie trzy częstochowskie inwestycje kosztować będą 6,3 mln zł, z czego ponad 3,4 mln zł stanowi dofinansowanie unijne z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020.

## Częstochowa. Pary na medal, są razem co najmniej pół wieku [ZDJĘCIA]

Dorota Steinhagen 15 lipca 2020 | 17:18



Złote gody w Częstochowie (Łukasz Kolewiński)

W trzech turach z powodu pandemii pary z długoletnim pożyciem małżeńskim odbierały gratulacje i medale. Przeżyli razem pół wieku, a nawet więcej.



Trzeba było zorganizować aż trzy uroczystości (żeby były w zgodzie z zasadami sanitarnymi na czas pandemii), aby 24 pary małżeńskie, które są razem od co najmniej pół wieku, mogły odebrać należne gratulacje, kwiaty oraz medale prezydenta RP „Za Długoletnie Pożycie Małżeńskie”. W imieniu miasta gratulacje składał prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk oraz kierownik częstochowskiego Urzędu Stanu Cywilnego Rafał Bednarz.

Szacowni jubilaci

Jadwiga i Ignacy Bernadzikowscy – 51

Marianna i Włodzimierz Bryłkowie – 51

Alfreda i Ireneusz Janikowie – 51

Halina i Stanisław Koperscy – 51

Regina i Zbigniew Krokowie – 52

Zofia i Mieczysław Łyżniakowie – 51

Krystyna i Stanisław Miedzińscy – 51

Maria i Lech Namysłowie – 51

Maria i Stanisław Sowa – 51

Bożena i Ryszard Adamczykowie – 51

Barbara i Mieczysław Pasiekowie - 51



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

Jadwiga i Zdzisław Perkosowie – 51

Anna i Tadeusz Plutowie - 51

Teresa i Bogumił Polanowiczowie – 51

Krystyna i Kazimierz Zbrojkiewiczowie – 51

Jadwiga i Henryk Żyłowie – 51

Iwona i Tadeusz Kanikowie – 51

Ewa i Wiesław Parkitni - 50

Krystyna i Antoni Pyrcowie – 51

Grażyna i Alfred Sikorowie – 51

Zenona i Alojzy Skalikowie – 51

Barbara i Mirosław Staniorowie – 51

Ewa i Ryszard Szczerbińscy – 51

Teresa i Henryk Ujmowie - 50



### DZIENNIK ZACHODNI

# PKS ma problemy, a MPK uruchamia nowe połączenia

Bartłomiej Romanek  
b.romanek@dz.com.pl



#### Częstochowa

**Od 1 sierpnia linia nr 13 zostanie przedłużona do miejscowości Wierzchowiska w gminie Mykanów. Władze obu gmin podpisały w tej sprawie specjalne porozumienie.**

Porozumienie międzygminne dotyczące prowadzenia wspólnego transportu zbiorowego podpisali 13 lipca w Urzędzie Miasta prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk i wójt gminy Mykanów Dariusz Pomada. Dokument dotyczy wydłużenia linii autobusowej nr 13 do Wierzchowiska.

Uruchomienie połączenia planowane jest od 1 sierpnia. Linia nr 13 zostanie przedłużona łącznie o 3 km, w tym na terenie gminy Mykanów o ok. 2,1 km. Dzięki temu z miejskiego transportu będzie mogło skorzystać ok. 1 600 mieszkańek i mieszkańców Częstochowy (ulicy Ludowej), miejscowości Wola Kiedrzyńska oraz Wierzchowisko.

Dla pasażerów zostaną udostępnione nowe przystanki, a na całej długości nowego odcinka trasy linii nr 13 będzie obowiązywać miejska

taryfa biletowa. Koszty wynikające z przedłużenia trasy pokryje dotacja gminy Mykanów na rzecz Częstochowy. W 2020 roku - w okresie od 1 sierpnia do 31 grudnia - wyniesie 26 176,58 zł.

Koszty dla miasta zmniejszą się o 44 654,41 zł rocznie, ponieważ razem z przedłużeniem linii 13 o 0,9 km na terenie Częstochowy zoptymalizowano rozkład linii nr 28 (obie znaczną część trasy pokonują wspólnie).

Wcześniej na przedłużenie linii przez MPK Częstochowę, zgodę musieli wyrazić częstochowscy radni. Zgodnie z zawartym porozumieniem linia nr 13 będzie od 1 sierpnia jeździła następującą trasą: Trasa linii nr 13 (od 1 sierpnia 2020): HUTA WYDZIAŁ TRANSPORTU - ul. Korfatego, al. Pokoju, Rondo Reagana, ul. Szpitalna, Olsztyńska, Orlik-Rückemanna, Faradaya, Mirowska, Plac Daszyńskiego, al. Najświętszej Maryi Panny, ul. Kilińskiego (powrót: ul. Dekabrystów, Dąbrowskiego, Nowo-wiejskiego, Szymanowskiego, Śląska), ul. Polskiego Czerwonego Krzyża, al. Armii Krajowej, ul. Kisielewskiego, Ludowa, Wola Kiedrzyńska (ul. Mykanowska, Mała), Wierzchowisko (ul. Długa) - WIERZCHOWISKO.

Niewykluczone, że w przyszłości Częstochowa podpisze podobne porozumienia z innymi gminami. -

Negocjacje i rozmowy na temat podobnych umów i rozszerzenia siatki połączeń MPK poza miastem toczą się jeszcze z kilkoma gminami - informuje nas biuro prasowe Urzędu Miasta w Częstochowie.

Nie jest to niespodzianką, bo gminy w regionie częstochowskim szukają szans na połączenie z miastem, aby mieszkańcy mogli dojechać do pracy.

Problemy z transportem wynikają pośrednio również z kłopotów częstochowskiego PKS- (więcej obok).

- Problem związany z PKS-em dotyka również nas jako samorządu, bo mieszkańcy gmin powiatu częstochowskiego nie mogą dojechać do pracy. Niedawno jako Rada Miasta wyraziliśmy zgodę na połączenie z Wierzchowskiem w gminie Mykanów. Takich próśb jest więcej, ale my jako samorząd nie jesteśmy w stanie zastąpić w tych działaniach rządu - mówi Łukasz Banaś, szef klubu Koalicji Obywatelskiej w Radzie Miasta.

Kwestię transportu zbiorowego od lat najlepiej rozwiązany ma w regionie gmina Rędziny, która ma własny Gminny Zakład Komunikacyjny, a niedawno zakupiła nowoczesne autobusy. Inne gminy muszą bazować albo na porozumieniach z MPK Częstochowa, albo na prywatnych przewoźnikach. ©

#### WARTO WIEDZIEĆ

### PKS CZĘSTOCHOWA UDA SIĘ URATOWAĆ?

Z potężnymi problemami od miesięcy zmagają się częstochowski PKS. Przedsiębiorstwo ma 10 milionów długu. Zadłużenie mogłoby zostać spłacone, gdyby PKS-owi udało się sprzedać dworzec autobusowy PKP. Likwidator spółki Ludwik Kubasiak w ubiegłym tygodniu informował, że to kwestia dogrania szczegółów, a sprawa zbycia dworca jest na finiszu. Na razie nie poinformowano o podpisaniu umowy w tej sprawie. W czerwcu, kiedy kierownicy urządzili symboliczny pogrzeb przedsiębiorstwa, pracownicy PKS żalili się nie tylko, że nie dostają pieniędzy, ale że zmusza się ich również do podpisania umów operatorskich na autobusy i samozatrudnienia. Na tych zasadach mieli kontynuować wożenie pasażerów od 1 lipca. Jednak jak się okazało, PKS wydłużył wprowadzenie umów operatorskich o trzy miesiące. - Myślę, że sukcesywnie będziemy podpisywać te umowy. W najbliższych dniach zawrzemy takie umowy z dwoma kierowcami - mówi nam w ubiegłym tygodniu Ludwik Kubasiak.





FOT. JANUSZ STRZELCZYK

Trwają intensywne prace na placach budowy centrów przesiadkowych, które w Częstochowie powstaną przy dworcach Częstochowa Osobowa (na zdjęciu), Częstochowa Stradom oraz Częstochowa Raków. Według najnowszych informacji wkrótce poszczególne centra przesiadkowe powinny zostać oficjalnie odebrane i udostępnione dla pasażerów.

## WCZESTOCHOWIE.PL

### Złote Gody w Częstochowie. Przeżyli ze sobą pół wieku i dłużej (zdjęcia)

PP

15.07.2020

13:45



foto. UM Częstochowy

24 pary świętowały we wtorek, 14 lipca w Urzędzie Stanu Cywilnego jubileusz Złotych Godów. Większość małżeństw przeżyła razem więcej niż 50 lat.

Podczas trzech uroczystości (zorganizowanych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa) życzenia jubilatом złożyli prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk** oraz kierownik USC **Rafał Bednarz**. Każda z par otrzymała również Medale Prezydenta RP za Długoletnie Pożycie Małżeńskie oraz kwiaty.

We wtorek swój jubileusz świętowali: Jadwiga i Ignacy Bernadzikowscy (51 lat), Marianna i Włodzimierz Bryłka (51), Alfreda i Ireneusz Janikowie (51), Halina i Stanisław Koperscy (51), Regina i Zbigniew Krok (52), Zofia i Mieczysław Łyżniakowie (51), Krystyna i Stanisław Miedziński (51), Maria i Lech Namysłowie (51), Maria i Stanisław Sowa (51), Bożenna i Ryszard Adamczykowie (51), Barbara i Mieczysław Pasięka (51), Jadwiga i Zdzisław Perkosowie (51), Anna i Tadeusz Pluta (51), Teresa i Bogumił Polanowiczowie (51), Krystyna i Kazimierz Zbrojkiewiczowie (51), Jadwiga i Henryk Żyła (51), Iwona i Tadeusz Kanikowie (51), Ewa i Wiesław Parkitni (50), Krystyna i Antoni Pyrc (51), Grażyna i Alfred Sikora (51), Zenona i Alojzy Skalikowie (51), Barbara i Mirosław Stanior (51), Ewa i Ryszard Szczerbińscy (51), Teresa i Henryk Ujma (50).

Źródło: UM Częstochowy



### Coraz bliżej rozpoczęcia prac budowlanych na DK-1 i DK-46. Projekty gotowe, trwają ostatnie uzgodnienia

pp

16.07.2020

08:16



Fot.PL

Gotowe są już projekty dwóch olbrzymich inwestycji drogowych w Częstochowie, czyli przebudowy DK-1 i rozbudowy DK-46 - ulic Głównej i Przejazdowej wraz z budową obejścia ul. św. Barbary do ul. Pułaskiego. Prace budowlane w obu przypadkach powinny ruszyć jesienią tego roku.

- Prace projektowe i przygotowania do obu zadań są tak samo zaawansowane i trwają równolegle. Dokumentacja projektowa jest de facto gotowa, pozostały detale do sfinalizowania - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MZDiT i MPK w Częstochowie. - Trwają uzgodnienia branżowe i budowlane, opracowywany jest projekt zieleni. Jednocześnie postępują uzgodnienia części dokumentacji z ministerstwem. Przewidujemy, że po wakacjach będzie można złożyć wnioski o pozwolenie na budowę, a w konsekwencji na jesieni rozpocząć właściwe prace w terenie.

Przebudowa DK-1 o wartości bagatela 179 mln zł to największe od ćwierćwiecza przedsięwzięcie drogowe w Częstochowie. Jednym z priorytetów inwestycji, która ma zapewnić bezkolizyjny i bezpieczny przejazd prawie przez całe miasto, jest ograniczenie do minimum koniecznych wycinek drzew.

W ramach inwestycji realizowanej według procedury "zaprojektuj i zbuduj" powstała część dotycząca zagospodarowania zieleni. Opracowanie zawiera lokalizację i inwentaryzację wszystkich drzew i krzewów na odcinku pasa drogowego podlegającego przebudowie, w tym 7134 drzewa różnych gatunków oraz 2,49 ha krzewów. Zdaniem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu obecne rozwiązanie wskazuje na kolizję z 308 drzewami, które należałoby usunąć, a w ich miejsce nasadzić nowe.

Prace obejmą część DK-1 na odcinku od węzła z aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Rakowską (5,5 km), a także przebudowę głównych skrzyżowań. Na przecięciu DK-1 z ulicami Krakowską-Rejtana oraz z ul. Legionów powstaną bezkolizyjne dwupoziomowe skrzyżowania. Całkowicie przebudowana zostanie także estakada na Rakowie. Wzdłuż DK-1 powstaną ścieżki rowerowe, nowe ekrany dźwiękochłonne, wybudowane lub przebudowane zostaną także kładki dla pieszych i chodniki.

Projekt wpisuje się w program Lepsza Komunikacja, w ramach którego jednym z głównych celów jest powiązanie sieci dróg miejskich z węzłami budowanej obwodnicy autostrady A1. DK-1 po przebudowie poprawi komunikację z północnym węzłem autostrady, a oprócz tego pozwoli na bezkolizyjny przejazd przez prawie całe miasto w relacji północ-południe.

Rozbudowa DK-46 o wartości blisko 98 mln zł ma natomiast duże znaczenie dla dzielnic Gnaszyn-Kawodrza, Podjasnogórska oraz dla samego centrum. Poprawi przepustowość DK-46 w zachodniej części Częstochowy, odciążą miasto od nadmiernego ruchu drogowego dzięki budowie nowego odcinka drogi krajowej i stworzy bezpieczne połączenia z autostradą A1. Kompleksowo rozwiąże także problem odprowadzania wód opadowych oraz braku chodników i ścieżek rowerowych w ciągu ulic Głównej i Przejazdowej.

Inwestycja obejmie odcinek o długości około 7,2 km (w tym długość odcinka przebudowywanego to 5,46 km, a odcinka nowej drogi - 1,73 km). Przebudowane bądź wybudowane zostaną główne skrzyżowania, infrastruktura podziemna i naziemna (m.in. odwodnienie, oświetlenie, chodniki, ścieżki rowerowe, elementy Inteligentnego Systemu Transportu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego). Konsultowana w 2015 roku koncepcja nowego odcinka drogi zakłada połączenie skrzyżowania typu rondo, które powstanie przy zbiegu ul. Jadwigi z ul. św. Barbary wzdłuż torów kolejowych do ul. Pułaskiego.

Na obie inwestycje miasto zdobyło unijne dofinansowanie.

**Źródło:** własne, MZDiT w Częstochowie



### Nie dokarmiaj gołębi, sprzątaj po swoim psie. Rusza kolejna edycja akcji "Czyste podwórko"

PP

15.07.2020

11:03



fol. UM Częstochowy

ZGM TBS wspólnie z Komendą Miejską Policji w Częstochowie rozpoczyna kolejną edycję akcji "Czyste podwórko", której celem jest utrzymanie czystości w mieście. Będzie zachęcać do niedokarmiania gołębi i sprzątania po swoich czworonogach.

W ramach kampanii na miejskich podwórkach staną m.in. tablice przekonujące do sprzątania po czworonogach oraz niedokarmiania gołębi. Realizacji towarzyszyć będą także spoty radiowe emitowane w lokalnych rozgłoszeniach radiowych.

Jak się okazuje - mimo apeli administratorów budynków i organizacji działających na rzecz ochrony zwierząt - karmienie gołębi nadal stanowi problem i przyczynia się do trwałych uszkodzeń elewacji budynków przez ptasie odchody. Wprawdzie dziś nie ma jednolitych przepisów regulujących kwestie związane z uciążliwością powodowaną przez dokarmianie, ale Straż Miejska może pouczać osoby dopuszczające się takich zachowań oraz informować o ich negatywnych skutkach. Inaczej wygląda sytuacja związana z niesprzątaniem po swoim czworonogu - grozi za to mandat do 500 zł lub sądowa grzywna do 5000 zł.

Do problemu zwiększającej się ilości ptasich odchodów odniósł się także Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie. Zaapelował on do władz miasta o podjęcie działań w sprawie uciążliwości powodowanych przez gołębie. Urząd Miasta Częstochowy zarekomendował administratorom budynków podejmowanie wszelkich czynności ograniczających dostępność do pozyskiwania nowych miejsc gniazdowania, likwidację dostępnych źródeł pokarmu oraz zamykanie koszy i innych pojemników na odpady. Akcja ZGM TBS po raz kolejny wpisuje się w te zalecenia.

**Źródło:** UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

## 13-stka przedłużona do Wierzchowiska zacznie kursować już od 1 sierpnia!

15 lipca 2020 / 14:42



Współpracę między samorządami i wydłużenie linii autobusowej nr 13 w odpowiedzi na oczekiwania pasażerów, miasto zapowiadało już na początku roku. Teraz w końcu, po wszelkich ciągnących się pół roku formalnościach, zmiany na trasie 13-tki stały się faktem.



Od połowy wakacji linia dowiezie nas do Wierzchowiska.



Pismo w tej sprawie parafowali wójt Mykanowa Dariusz Pomada i prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Zgodę na porozumienie musiały też formalnie przyjąć w formie uchwał rady miasta i gminy. Stało się to wiosną. Już na trasie do Wierzchowiska szykowane są dodatkowe przystanki.



Informował Maciej Hasik – rzecznik MPK w Częstochowie.



## Dworzec Stradom: Koncepcja/Projekt /Rzeczywistość – komentarz MZDiT

© 16 lipca 2020 / 09:02



Wracamy do efektów prac przy budowie centrum przesiadkowego Stradom. Mieszkańcy szeroko komentowali dla nas wygląd terenu w wyniku inwestycji przed dworcem PKP. Znacznie różni się od tego co prezentowały wcześniejsze publikowane wizualizacje.



Wprawdzie, okazałego zadaszania zabrakło, ale są przystankowe wiaty.



Zarząd Dróg kompleksowej przebudowy broni: będzie wygodniej i komfortowo, a w wyniku powstania ronda obok dworca również bezpieczniej. Jak przekonuje rzecznik Maciej Hasik: z ostatecznego projektu wyglądu węzła przesiadkowego nic nie zniknęło...



– informował nas Maciej Hasik, rzecznik MZDiT. Nadal możecie w tej sprawie zabrać głos, czekamy pod nr tel 34 389 89 89, piszcie też i komentujcie na naszym radiowym profilu.



## Częstochowa rozbudowuje system miejskiego monitoring

🕒 16 lipca 2020 / 08:47



Do końca października samorząd chce ponownie rozbudować system miejskiego monitoring. Wybrano już nawet lokalizację dla trzech kolejnych kamer, które mają obserwować ulice Częstochowy.



foto: PhotoMIX-Company/ plxabay.com

Przetarg już ruszył:



Inwestycja to efekt głosowania częstochowian w tej sprawie w ramach budżetu obywatelskiego, jak mówi Łukasz Stacherczak z biura prasowego w magistracie. Cały system miejskiego monitoring składa się obecnie 91 punktów, mogą łącznie obserwować 123 miejsca w Częstochowie. Gdy system startował kamer było zaledwie kilkanaście...



– mówi Łukasz Stacherczak. Do miasta wpływają także kolejne sugestie od mieszkańców, które z ulic powinny doczekać się monitoring dla poprawy bezpieczeństwa.



## Wyłaniające się z placu budowy centrum przesiadkowe przy dworcu PKP Stradom ma niewiele wspólnego z wcześniejszą wizualizacją

15 lipca 2020 / 12:21 Aktualizacja: 15 lipca 2020 / 13:37



Zamiast efektownego zadaszenia, powstały typowe przystankowe wiaty, brakuje zieleni, a cały teren zdominował beton. Nasi słuchacze szeroko komentowali ten temat na profilu FB. Na miejscu byliśmy również z naszym mikrofonem.



Tu usłyszeliśmy łagodniejsze opinie.



Jak oceniacie kształt powstającego centrum przesiadkowego na Stradomiu? Dzwoncie pod nasz radiowy numer i zostawcie swoje opinie. Polecamy automatyczną sekretarkę **34 389 89 89**