



8 lipca 2020

## OGÓLNOPOLSKIE

### PORTALSAMORZADOWY.PL

**Związek Gmin Wiejskich apeluje do prezydenta Dudy w sprawie oświaty**  
Związek Gmin Wiejskich RP zaapelował do prezydenta Andrzeja Dudy o dialog i patronat nad rozwiązaniem problemu finansowania oświaty. Związek niezmiennie postuluje o pełne pokrycie wynagrodzeń nauczycieli szkół i przedszkoli, poprzez zwiększenie kwoty części oświatowej subwencji ogólnej oraz dotacji przedszkolnej z budżetu państwa.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/edukacja/zwiazek-gmin-wiejskich-apeluje-do-prezydenta-dudy-w-sprawie-oswiaty,197277.html>

### DZIENNIK GAZETA PRAWNA

**Możliwości kontroli kierowców są ograniczone. Po wypadku w Warszawie samorządy i przewoźnicy upominają się o zmiany legislacyjne**

Zapisy, zgodnie z którymi stawienie się do pracy pod wpływem narkotyków jest uznane za ciężkie naruszenie obowiązków pracowniczych, mogą dziś być umieszczane jedynie w regulaminach. Powinny zostać zapisane w prawie. Apelują o to do premiera władze Warszawy.

### ONET.PL

**Prezydent Częstochowy namawia pielgrzymów do odwiedzin w przyszłym roku**

"Nie chciałbym, aby pielgrzymki o pięknej, wielowiekowej tradycji stały się źródłem nowych ognisk zachorowań na koronawirusa" - zaapelował do pielgrzymów prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk w krótkim oświadczeniu na Facebooku.

[https://www.onet.pl/?](https://www.onet.pl/?utm_source=biuletyn.imm.com.pl_viasg_wiadomosci&utm_medium=referral&utm_campaign=leo_automatic&srcc=ucs&pid=55decc36-491b-4f43-a65f-a3d96702f711&sid=b177a2c9-166f-4113-9b28-185bbe554807&utm_v=2)

[utm\\_source=biuletyn.imm.com.pl\\_viasg\\_wiadomosci&utm\\_medium=referral&utm\\_campaign=leo\\_automatic&srcc=ucs&pid=55decc36-491b-4f43-a65f-a3d96702f711&sid=b177a2c9-166f-4113-9b28-185bbe554807&utm\\_v=2](https://www.onet.pl/?utm_source=biuletyn.imm.com.pl_viasg_wiadomosci&utm_medium=referral&utm_campaign=leo_automatic&srcc=ucs&pid=55decc36-491b-4f43-a65f-a3d96702f711&sid=b177a2c9-166f-4113-9b28-185bbe554807&utm_v=2)

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA



### **Na pl. Biegańskiego wycięto kasztanowiec, a w kolejce czeka grab**

Z częstochowskiego pl. Biegańskiego zniknął wielki kasztanowiec i grab, w ich miejsca posadzone mają zostać nowe, zdrowe drzewa. Miasto zapewnia, że oba drzewa są już w takim stanie, że ich wycinka jest po prostu konieczna.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26107700,na-pl-bieganskiego-wycieto-kasztanowiec-a-w-kolejce-czeka.html?disableRedirects=true>

### **W Częstochowie wydano już ponad 1200 zaświadczeń, z którymi można zagłosować gdzikolwiek**

Do piątku, 10 lipca można postarać się o zaświadczenie o prawie do głosowania.

[https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26107079,w-czestochowie-wydano-juz-ponad-1200-zaswiadczen-z-ktorym-mozna.html?disableRedirects=true#do\\_w=45&do\\_v=89&do\\_a=353](https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26107079,w-czestochowie-wydano-juz-ponad-1200-zaswiadczen-z-ktorym-mozna.html?disableRedirects=true#do_w=45&do_v=89&do_a=353)

### **W Częstochowie dzięki dofinansowaniu do in vitro urodziło się 51. dziecko**

Na świat przyszła kolejna - już 27. - dziewczynka urodzona w ramach miejskiego programu dofinansowania zabiegów in vitro. To już 51. mały mieszkaniec Częstochowy urodzony dzięki temu wsparciu.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26105012,w-czestochowie-dzieki-dofinansowaniu-do-in-vitro-urodzilo-sie.html?disableRedirects=true>

### **Koronawirus. Wyższe limity w żłobkach. Częstochowskie pomieszczą ponad 200 dzieci**

Większe limity dla grup dzieci w przedszkolach, oddziałach przedszkolnych i żłobkach to główne zmiany w wytycznych przeciwepidemicznych wprowadzone przez Głównego Inspektora Sanitarnego. Oznacza to, że w częstochowskim żłobku miejskim możliwe jest już obecnie przyjęcie w tej placówce ponad 200 dzieci.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26105138,koronawirus-wyzsze-limity-w-zlobkach-czestochowskie-pomieszcza.html?disableRedirects=true>



### **Częstochowa. Zarząd dróg wyremontuje kolejne uliczki [LISTA]**

Tak jak zapowiadał obecny dyrektor zarządu dróg Piotr Grzybowski, w drugiej połowie roku drogowcy wyremontują kol uliczki w całym mieście. Na remonty kilkunastu przeznaczy ok. 5,5 mln zł.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26105107,czestochowa-zarząd-drog-wyremontuje-kolejne-uliczki-lista.html?disableRedirects=true>

### **DZIENNIKZACHODNI.PL**

#### **Zaskakujący finał sprawy stadionu Rakowa?**

Prawdopodobnie już w tym tygodniu zapadną ważne decyzje w kwestii modernizacji stadionu Rakowa Częstochowa.

#### **Drogi w Częstochowie idą do przebudowy. Miejski Zarząd Dróg i Transportu przedstawił listę dróg**

W ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” kilkanaście kolejnych odcinków dróg i chodników lokalnych na terenie miasta zostanie poddanych przebudowie w okresie letnio-jesiennym tego roku - zapowiada Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie, który już przygotowuje się do ogłoszenia przetargów.

<https://dziennikzachodni.pl/drogi-w-czestochowie-ida-do-przebudowy-miejski-zarząd-drog-i-transportu-przedstawil-liste-drog/ar/c1-15066182>

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

#### **Częstochowa przyjazna kierowcom**

W sporządzonym przez portal oponeo.pl rankingu miast przyjaznych kierowcom Częstochowa znalazła się na 4. miejscu, razem ze stolicą województwa śląskiego. W kategorii ośrodków o zbliżonej wielkości została doceniona m.in. za sprawną, umożliwiającą płynną jazdę organizację drogową infrastruktury.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/35520,czestochowa-przyjazna-kierowcom>

#### **Słupy budynku Urzędu Stanu Cywilnego do remontu**

Ponad dwadzieścia słupów budynku Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Focha zostanie wyremontowanych. Prace będą realizowane od lipca do końca września.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/35522,slupy-budynku-urzedu-stanu-cywilnego-do-remontu>



### **Miasto przeznaczy kilka milionów złotych na przebudowę kolejnych odcinków dróg i chodników**

W okresie letnio-jesiennym w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” przebudowanych zostanie kilkanaście kolejnych odcinków dróg i chodników lokalnych. Inwestycje będą zrealizowane dzięki przesunięciom dokonany w budżecie miasta przez częstochowskich radnych.

<http://www.wczestochowie.pl/artypul/35514,miasto-przeznaczy-kilka-milionow-zlotych-na-przebudowe-kolejnych-odcinkow-drog-i-chodnikow>

### **TV ORION**

#### **Uwaga przy magistracie**

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie informuje o bardzo ważnej zmianie w ruchu drogowym. Zmiany dotyczą szczególnie tych, którzy chcą się dostać do Urzędu Miasta Częstochowy przy ul. Śląskiej, a w zasadzie przy Waszyngtona. Szczegóły- Maciej Hasik.

<http://www.tvorion.pl/uwaga-przy-magistracie/>





## Związek Gmin Wiejskich apeluje do prezydenta Dudy w sprawie oświaty

**Związek Gmin Wiejskich RP zaapelował do prezydenta Andrzeja Dudy o dialog i patronat nad rozwiązaniem problemu finansowania oświaty. Związek niezmiennie postuluje o pełne pokrycie wynagrodzeń nauczycieli szkół i przedszkoli, poprzez zwiększenie kwoty części oświatowej subwencji ogólnej oraz dotacji przedszkolnej z budżetu państwa.**

ZGW RP liczy na zainicjowanie przez prezydenta RP dialogu i zaangażowanie w rozwiązanie narastającego od lat problemu finansowania oświaty w sposób jasny i przejrzysty. Związek w wystąpieniach do Ministerstwa Edukacji Narodowej wskazuje na fałszywe założenie, że planowany wzrost wynagrodzeń nauczycieli w 2020 roku, w ponad 88 proc. zostanie sfinansowany przez gminy z oszczędności wynikających ze spadku liczby etatów nauczycielskich.

Niestety, jak zauważa ZGW, w gminach wiejskich jest ono błędne i nierealne do wdrożenia. "Ponadto należy pamiętać, że samorządy zostały pozbawione rzeczywistych kompetencji w zakresie kształtowania sieci szkół i ich restrukturyzacji" - zaznacza związek.

Na podstawie badania ankietowego, wykonanego przez ZGW RP na początku 2020 r. wśród 950 gmin wiejskich i miejsko-wiejskich, wyraźnie widoczne jest pogorszenie się sytuacji finansowej gmin w związku z niedoszacowaniem finansowa oświaty z budżetu państwa.

**Czytaj też: [Samorządowy związek proponuje zmiany w finansowaniu i organizacji oświaty](#)**

Jak zauważa ZGW, luka między wydatkami bieżącymi a dochodami z budżetu państwa, powiększa się. W ujęciu nominalnym w roku 2019 była wyższa o ok. 2 mld zł od roku 2018. W ujęciu procentowym (jako udział środków własnych gmin finansujących zadania oświatowe) wzrosły wydatki z powodu niedofinansowania wydatków z budżetu państwa do 40,1 proc. w 2019 z 33,9 proc. w 2016 r., tj. o 6,2 p. proc.

"Należy przy tym podkreślić, że obecnie w związku ze stanem pandemii sytuacja finansowa samorządów jest o wiele gorsza niż była na początku roku" - zaznacza ZGW.

"Jako samorządowa administracja publiczna dotarliśmy do momentu, kiedy nie jesteśmy w stanie zapewnić kolejnych dodatkowych środków na pokrycie wydatków na oświatę kształtowanych przez administrację rządową. Już teraz odbywa się to kosztem inwestycji lokalnych i rozwoju infrastruktury oraz obniża jakość i zakres lokalnych usług publicznych" - czytamy w apelu podpisanym przez Krzysztofa Iwaniuka, przewodniczącego ZGW RP.

Jego pełna treść w dziale **"Multimedia"** pod artykułem.



## Możliwości kontroli kierowców są ograniczone, samorządy i przewoźnicy upominają się

Zapisy, zgodnie z którymi stawienie się do pracy pod wpływem narkotyków jest uznane za ciężkie naruszenie obowiązków pracowniczych, **mogą dziś być umieszczane jedynie w regulaminach**. Powinny zostać zapisane w prawie. Apelują o to do premiera władze Warszawy

Organizacja komunikacji publicznej w mieście to zadanie własne samorządu, jednak w Polsce działają różne modele zlecenia przewoźnictwa pasażerskiego. Wstąpienie naszego kraju do Unii Europejskiej i w konsekwencji konieczność ratyfikacji rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz. UE z 2007 r. L 315, s. 1) wymusiła na samorządach rozdzielanie funkcji organizatora przewoźnictwa i operatora. Tymi ostatnimi w dużej mierze są jednak spółki komunalne. Samorządy w ograniczonym zakresie decydują się na wybieranie przewoźników w przetargach. Są tylko dwa miasta, które w całości zlecają przewozy na zewnątrz – Elbląg i Wałbrzych. Kilka dużych miast zdecydowało się zaś w swoim zakresie przewoźnictwa. Oprócz Warszawy taki model działa np. w Krakowie czy Wrocławiu. W innych miastach, np. w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku, samorządy szukają przewoźników do obsługi linii podmiejskich. Powód jest prosty. Cminy oszczędności nie chcą zbyt często dokładać do przewoźców.

**Najważniejsza oszczędność**  
W przetargach udaje się osiągnąć niższe stawki za tzw. wozokilometr. I to jest główna zaleta tego systemu. W stolicy, gdzie zleca się przewozy prywatnym firmom od kilkunastu lat, za przejechanie przez autobus kilometr płaci się od 6,26 do 9,21 zł. W przypadku komunalnego przewoźnika – Miejskich Zakładów Autobusowych – obecna stawka to niecałe 9 zł.  
Według dra Michała Wolańskiego ze Szkoły Głównej Handlowej jest też druga ważna zaleta zlecenia przewoźców na zewnątrz. Powstaje relacja zlecający – klient, w której jasno określamy, jakie usługi oczekujemy. W przypadku stwierdzenia niedoścignięcia, np. spóźnienia się autobusów czy braku czysto-

ści, zlecający przewozy może obniżyć opłatę za niepełnowartościowe kursy. Przykładem jest Warszawa, gdzie przed laty pasażerowie skarżyli się na jakość usług świadczonych przez jednego z przewoźników, który w przetargu dość mocno zszedł z ceny za wozokilometr. W mediach opisywano wypadki, w których zatrudnieni przez przewoźnika kierowcy z Ukrainy jeździł przemoczeni, bo muszą pracować dłużej, niż pozwalają na to przepisy, nawet po 16 godzin dziennie. Kontrole Inspekcji Transportu Drogowego potwierdzały, że wielu kierowców przekracza dopuszczalny czas pracy. Zarząd Transportu Miejskiego zdecydował się wówczas na usprawnienie systemu zlecenia przewoźców. [ramka 1]

**Ograniczone możliwości**  
Przewoźnicy oraz urzędnicy miejscy zwracają jednak uwagę, że przepisy nie pozwalają teraz na zbytbytną kontrolę pracownika. W efekcie niezależnie od tego, czy samorząd zleca przewozy firmie prywatnej, czy własnemu przewoźnikowi komunalnemu, to możliwości np. sprawdzenia, czy ktoś stawia się do pracy pod wpływem alkoholu czy narkotyków, są ograniczone.

– Zgodnie z prawem kierowca może odmówić pracodawcy badania alko-  
matem czy użycia narkotestu – mówi Dorota Kacprzyk, prezes Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej. – Niektórzy przewoźnicy wprowadzili robia kontrolującą trzeźwość, ale w praktyce nie mają do tego podstawy prawnej – dodaje.

Gdy jest odmowa, konieczne staje się wezwanie policji. Tak samo w przypadku podejrzenia, że kierowca zażywał narkotyki. Karolina Galecka, rzecznik prasowy Urzędu Miasta st. Warszawy, tłumaczy, że dzieje się tak dlatego, bo nie istnieją przepisy, które pozwalałyby na testowanie pracowników na obecność substancji psychoaktywnych. – To najbardziej rażąca luka, która jest związana z niedawnym wypadkiem, i zauważyliśmy potrzebę jasnego uregulowania tej kwestii w prawie – mówi

#### Ramka 1

#### Co w umowie z przewoźnikiem

W stołecznym ZTM prowadzony jest m.in. rejestr pracowników operatora. Jest to baza zawierająca informacje o kierowcach, którzy przeszli organizowany przez ZTM proces weryfikacji kompetencji. Oprócz wyników egzaminów przy każdym kierowcy znajdują się następujące informacje: rodzaj umowy z operatorem, okres obowiązywania, wymiar etatu, numer służbowy. Test kompetencji przeprowadzany jest przez ZTM. Przed egzaminem urzędnicy sprawdzają tożsamość i uprawnienia do kierowania pojazdami. W trakcie testu pracownik odpowiada na 20 pytań zamkniętych. Sprawdzana jest znajomość: 

- układu komunikacyjnego i topografii miasta,
- przepisów porządkowych oraz zasad taryfowych,
- zasad obsługi pasażerów i obowiązków prowadzącego pojazd.

Oprócz tego cudzoziemcy muszą przedstawić certyfikat znajomości języka polskiego co najmniej na poziomie B1.

#### Ramka 2

#### Bez uprawnień do badań alko- matem

W komunikacie z 27 czerwca 2019 r. Urząd Ochrony Danych Osobowych wskazał, że stan trzeźwości pracowników można sprawdzać, ale tylko wtedy, gdy łącznie są spełnione dwa warunki, czyli badanie: 

- 1) odbywa się na żądanie kierownika zakładu pracy, osoby przez niego upoważnionej lub pracownika, co do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, że spożywał alkohol w czasie pracy lub stawiał się do niej w stanie po użyciu alkoholu,
- 2) przeprowadzane jest przez uprawniony organ powołany do ochrony porządku publicznego (np. policja), zabiegu pobrania krwi dokonuje zaś osoba mająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, co ma zapewnić wiarygodność wyniku badania.

W opinii UODO nie ma podstawy prawnej, która umożliwiłaby pracodawcom samodzielną kontrolę pracowników alko-  
matem. Nie można więc traktować badania stanu trzeźwości pracowników m.in. jako: 

- formy monitorowania pracy pracowników, o której mowa w art. 223 par. 4 ustawy z 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1040; ost.zm. Dz.U. z 2019 r. poz. 1495),
- działania niezbędnego dla zapewnienia ogłowi pracowników bezpiecznych lub higienicznych warunków pracy,
- usprawiedliwionego ze względu na uzasadniony interes pracodawcy.

Galecka. Stołeczny ratusz wysłał pismo do szefa rządu z prośbą o prawne uregulowanie możliwości kontrolowania kierowców pod kątem zawartości substancji psychoaktywnych we krwi. Apel popiera Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. Wyjaśnia, że gdy kierowca odmawia badania i czeka się na patrol, to w trasę wyjeżdża kierowca rezerwowo, a jeżeli został on już przypisany na inną linię, to autobus czy tramwaj po prostu wypada z trasy. – Wielokrotnie wskazywaliśmy, że potrzebna jest zmiana przepisów, bo prewencyjny nadzór pod tym względem jest iluzoryczny, a interwencje, w przypadku konieczności ich przeprowadzenia, czasochłonne i destrukcyjne dla całego systemu – stwierdza Maciej Hasik.

#### Konieczne nowe przepisy

W podobnym tonie wypowiada się Maciej Zaremba, rzecznik prasowy Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Jaworznie. Tłumaczy, że dziś pracodawca może jedynie wprowadzić do regulaminu pracy postanowienia, zgodnie z którymi stawienie się do pracy pod wpływem środków odurzających jest uznane za ciężkie naruszenie obowiązków pracowniczych i że uniemożliwia to wykonywanie obowiązków. – Ale to nie wyklucza roszczenia ze strony pracownika za niesprawiedliwe bądź nieuzasadnione uniemożliwienie świadczenia pracy – podkreśla Zaremba.

Sprawy nie ułatwiają przepisy RODO i znowelizowanego kodeksu pracy, zgodnie z którymi badanie trzeźwości jest przetwarzaniem danych medycznych pracownika. [ramka 2] – Dlatego bez zgody kierowcy nasze możliwości są bardzo ograniczone – dodaje Maciej Zaremba. Sugeruje zatem, by rząd wprowadził rozwiązania prewencyjne do ustawy z 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 852; ost.zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 322) analogiczne do tych, które zakazują spożycia alkoholu na terenie zakładu pracy. Być może tak się stanie, bo z informacji, jakie uzyskaliśmy z Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, wynika, że podjęło ono współpracę z przedstawicielami Urzędu Ochrony Danych Osobowych, by wspólnie przygotować rozwiązania pozwalające przeprowadzenie przez pracodawców kontroli trzeźwości pracowników przy jednoczesnym poszanowaniu dóbr osobistych pracowników. Natomiast kwestia poddawania pracowników badaniom na obecność środków o działaniu podobnym do alkoholu w ich organizmach jest dużo bardziej złożona. Specyfika takiego badania niesie ze sobą dużo większe ryzyko dla dóbr osobistych pracowników i z tego względu wymaga odrębnej analizy, z udziałem znacznie szerszego kręgu zainteresowanych podmiotów. W kwestiach związanych z pracą wykonywaną przez pilotów samolotów, maszynistów oraz kierowców – także w kontekście przeprowadzania ww. badań – MRPIPS zwróciło się do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o wypracowanie wspólnego stanowiska w sprawie.

#### Stanowisko Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z 1 lipca 2020 r. dla DGP

Ministerstwo dostrzega potrzebę pracodawców w zakresie przeprowadzania kontroli trzeźwości pracowników, np. ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Z uwagi na złożoność problemu oraz konieczność wyważenia interesów pracowników (tj. zapewnienia poszanowania ich godności i innych dóbr osobistych), interesów pracodawców i zapewnienia bezpieczeństwa publicznego planowane jest podjęcie tego tematu na posiedzeniu zespołu Rady Dialogu Społecznego. Przedmiotowa problematyka pozostaje również w obszarze zainteresowań rzecznika małych i średnich przedsiębiorców. W ramach działającej przy rzeczniku Rady Przedsiębiorców został bowiem powołany Zespół Roboczy ds. kontroli trzeźwości w miejscu pracy. Jednakże z uwagi na obowiązujący na terenie kraju stan epidemii zaplanowane na 19 marca br. pierwsze posiedzenie zespołu zostało odwołane. Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej podjęło współpracę z przedstawicielami Urzędu Ochrony Danych Osobowych w celu wspólnego wypracowania rozwiązań pozwalających na uregulowanie zagadnienia przeprowadzania przez pracodawców kontroli trzeźwości pracowników przy jednoczesnym poszanowaniu dóbr osobistych pracowników. Natomiast kwestia poddawania pracowników badaniom na obecność środków o działaniu podobnym do alkoholu w ich organizmach jest dużo bardziej złożona. Specyfika takiego badania niesie ze sobą dużo większe ryzyko dla dóbr osobistych pracowników i z tego względu wymaga odrębnej analizy, z udziałem znacznie szerszego kręgu zainteresowanych podmiotów. W kwestiach związanych z pracą wykonywaną przez pilotów samolotów, maszynistów oraz kierowców – także w kontekście przeprowadzania ww. badań – MRPIPS zwróciło się do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o wypracowanie wspólnego stanowiska w sprawie.

Not. K5





## niczone. Po wypadku w Warszawie ę o zmiany legislacyjne

poz. 110; ost.zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 695) warto byłoby wprowadzić przepis, na mocy którego dyspozytor byłby uprawniony do weryfikacji przeprowadzania badań trzeźwości oraz sprawdzania, czy kierowcy nie zdecydowali się w stanie po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu (czyli narkotyków), a w razie potrzeby do uniemożliwienia kierowania pojazdem przez osobę znajdującą się w takim stanie.

W Krakowie już tak się dzieje. Tamtejsze Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne zdecydowało się sprawdzić wykonywanie swoich pracowników na obecność narkotyków. W tym roku wykonano 150 narkotestów, koszt jednego to 80 zł netto. W ciągu kilku lat w przypadku pięciu kierowców wykryto środki odurzające w organizmie. Przewoźnik rozwiązał z nimi umowę o pracę. Poradził też sobie z kwestią nielegalności takiego rozwiązania. – Podpisując umowę o pracę, kierowcy podpisują też oświadczenie, że zgadzają się na takie badanie – wyjaśnia Marek Garnarczyk, rzecznik krakowskiego MPK. Także Krzysztof Balcerek, kierownik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Wrocławiu, opowiada nam, że w ostatnim czasie zaczęto u niego kontrolować kierujących pod kątem zżywania narkotyków. Przypina, że choć wzburzyło to związki zawodowe, to jednak bezpieczeństwo pasażerów jest priorytetem. **[wywiad s. 04]**

Generalnie związki nie są jednak przeciwni. – W większości zakładów komunikacyjnych prowadzone są cykliczne badania pracowników przed podjęciem pracy. Są również i takie, w których badania te wykonywane są codziennie na wszystkich pracownikach podejmujących pracę. Związki zawodowe w pełni popierają działania pracodawców zmierzające do eliminowania prób podjęcia pracy przez pracowników niedyspozycyjnych z powodu alkoholu, środków odurzających, zmęczenia czy choroby. Nie znam przypadku, aby któraś z organizacji związkowych takie działania pracodawców negowała – zapewnia Andrzej Arndt, wiceprzewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej w RP.

Po wypadku w Warszawie PKM Jaworzno postanowiło wysłać kierowców, dyspozytorów i brygadzystów na specjalne kursy z udziałem policji, ratowników medycznych itp. Dzięki temu pracownicy mają mieć fachową wiedzę pozwalającą na szybką identyfikację osób będących pod wpływem substancji odurzających i ewentualnie wyeliminowanie ich z pracy. Co ciekawe, takie działania w zeszłym roku zleciła Warszawa. – Kierownicy, mistrzowie, dyspozytorzy i pracownicy nadzoru ruchu przeszli specjalistyczne szkolenie, dzięki któremu są w stanie wychwycić nietypowe, podejrzane zachowanie pracownika i ewentualnie wezwać pogotowie. – twierdzi rzecznik Miejskich Zakładów Autobusowych Adam Stawicki.

### Lepsza weryfikacja na etapie zatrudnienia

Ale są i inne luki w prawie, które uniemożliwiają samorządom i spółkom komunalnym odpowiedni nadzór nad tym, kto i w jakim stanie wykonuje przejazdy na ich terenie. Przewoźnicy nie mogą się np. dowiedzieć, czy kierowca ma na swoim koncie wykroczenia drogowe (sprawca wypadku w Warszawie był wcześniej 13 razy karany za wykroczenia drogowe). – Dane o sprawach wykroczeń są rejestrowane w elektronicznym zbiorze danych prowadzonym przez komendanta głównego

Policji. Pracodawca nie jest podmiotem uprawnionym do otrzymania informacji przetwarzanych w tym rejestrze. Istnieje tu pewna luka w przepisach – mówi Joanna Parzniewska, rzecznik Arrivy, w której pracował fatalny kierowca. Dodaje, że pracodawca może jedynie wymagać od kandydatów do pracy na stanowisku kierowcy informacji o danych zgromadzonych w Krajowym Rejestrze Karnym. To, jak się okazuje, zdecydowanie za mało. Dlatego Kamil Bujak, szef Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatrójki Gdańskiej, proponuje wprowadzenie obowiązku przedstawiania historii popełnianych wykroczeń drogowych w procesie zatrudniania kierowców i motorniczych. Na zasadzie dobrowolności. To jednak może się nie spodobać związkom zawodowym. – Próba pozyskiwania takiej wiedzy byłaby w pewien sposób ingerencją w życie prywatne pracownika – mówi Andrzej Arndt. Związkowiec dodaje, że w sytuacji, kiedy na rynku brakuje kierowców, pracodawcy przyjmują każdego chętnego, a weryfikacja przydatności do pracy schodzi wówczas na dalszy plan.

Mecenas Jędrzej Klata twierdzi jednak, że można wprowadzić przepisy pozwalające na dokładniejszą weryfikację kierowców. Warunki zatrudnienia kierującego pojazdem są określone w art. 39a ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2140; ost.zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 875). Wśród nich znajduje się m.in. brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. – Należy rozważyć wydanie przepisów wykonawczych, które doprecyzowałyby, w jaki sposób należy weryfikować istnienie przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy – wyjaśnia prawnik.

Ponadto zgodnie z art. 229 par. 4 kodeksu pracy pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika bez aktualnego orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku w warunkach pracy opisanych w skierowaniu na badania lekarskie. Jednak wskazówki metodyczne w sprawie przeprowadzania badań profilaktycznych, które stanowią załącznik nr 1 do rozporządzenia ministra zdrowia i opieki społecznej z 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzenia badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w kodeksie pracy (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2067), nie zawierają żadnych specjalnych wymagań w zakresie badań wstępnych kierowców publicznego transportu zbiorowego, choć przewidują w części V tabeli różnicowania badań pracowników narażonych na niekorzystne czynniki psychospołeczne. – Skoro zatem przewidziano tam specjalne badania dla nauczycieli (praca wymagająca stale i długotrwałego wysiłku głosowego), to można także wprowadzić specjalne badania kierowców i zwiększyć częstotliwość badań okresowych – uważa mec. Jędrzej Klata.

### Czas pracy

Przewoźnicy mają ograniczone możliwości kontroli, czy kierowcy nie dorabiają u innych przewoźników i w efekcie nie przekraczają czasu pracy. Jak mówi Michał Wołański z SCH, przed laty były przypadki, że kierowcy dorabiali w różnych firmach i jeździli przemęczeni, choć dziś to przeszłość. – Jednak tę kwestię powinno się doprecyzować od strony prawnej,

bo dziś pracodawca nie może precyzyjnie zweryfikować, czy i jak długo ktoś pracował w poszczególnych miejscach – podkreśla. **[wywiad s. 04]** Potwierdza to Joanna Parzniewska z Arrivy. – Każdy kierowca jest informowany o obowiązujących w spółce przepisach, w tym tych dotyczących czasu pracy. Musi też złożyć pisemne oświadczenie, czy jest lub nie jest zatrudniony u innego pracodawcy. Jeśli wykonuje przewozy drogowe poza spółką, to składa informację, w jakim wymiarze – wyjaśnia. Dodaje, że w samej spółce czas pracy jest ściśle kontrolowany, ale nie ma możliwości weryfikacji czasu pracy u innych przewoźników. – Kierowca, który brał udział w wypadku przy moście Grota-Rożewskiego, złożył pisemne oświadczenie, że nie pozostaje w zatrudnieniu u innego pracodawcy i nie wykonuje przewozów drogowych poza Arrivą – dodaje Parzniewska.

Kontrolę czasu pracy kierowców może przeprowadzić Inspekcja Transportu Drogowego, która weryfikuje też, czy osoba jest zatrudniona tylko u jednego czy też dorabia w innych firmach. Dziś inspekcja znacznie rzadziej wykrywa łamanie przepisów w tym zakresie niż 8-10 lat temu, gdy było to nagminne i związane z zatrudnieniem Ukraińców.

### Stan techniczny pojazdów

Jednak liczba wypadków i poziom bezpieczeństwa zależą nie tylko od ludzi i błędów, jakie popełniają. Umowy zawierane z operatorami zewnętrznymi zawierają wiele zapisów umożliwiających utrzyma-

nie oraz weryfikację jakości przewozów. Każdy autobus podlega obowiągowi przeglądowi technicznemu w stacji diagnostycznej. W przypadku nowych aut po roku od daty rejestracji, potem co pół roku. W ramach certyfikacji pojazdów autobusy firm realizujących zamówienie publicznie poddaje się kompleksowym oględzinom co do zgodności z wymogami specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) oraz umowy, jak również sprawności wszystkich zainstalowanych systemów elektrycznych.

Pracownicy warszawskiego ZTM mają prawo do sprawdzania pojazdów w dowolnym momencie (np. na pięć), a także skierowania go na badanie techniczne do stacji diagnostycznej. Jeśli wypadnie ono negatywnie, to autobus jest wycofywany z ruchu. Ponadto operatorzy zobowiązani są do posiadania taboru spełniającego wymagania ZTM, a zatem pojazdów o odpowiedniej pojemności i wyposażeniu (np. w alkomat uniemożliwiający uruchomienie pojazdu w przypadku wykrycia alkoholu u kierowcy), a także zaplecza technicznego umożliwiającego utrzymanie autobusów w należytym stanie technicznym. Dodatkowo operatorzy obsługujący trasy komunikacyjne na zlecenie ZTM mają własne procedury dotyczące kontroli stanu technicznego pojazdów, np. po każdym zjeździe do zajezdni, przed wyjazdem na trasę itp.

Operator musi przekazywać także informacje dotyczące przeglądów technicznych pojazdów oraz o ewentualnych uszkodzeniach – zapewnia Karolina Galecka. **[04]**

Współpracca **Bożena Ławnicka**

### OPINIA EKSPERTA

## Po szkodzie wszyscy jesteśmy mądrzejsi, ale incydentów całkiem nie da się uniknąć



MARCIN GROMADZKI  
z Public Transport Consulting

System organizacji transportu miejskiego w Warszawie – i w wielu innych miastach – stoi na bardzo wysokim poziomie. Wypadek na moście Grota-Rożewskiego uważam więc za jednostkowy incydent, któremu trudno było zapobiec. Oczywiście dziś wszyscy jesteśmy mądrzejsi i twierdzimy, że kierowca powinien być badany pod kątem zżywania narkotyków. Natomiast takie testy i tak nie wyeliminowałyby wszystkich tego rodzaju przypadków.

Bardzo dobrze, że dyspozytorzy standardowo przysiadają się kierowcom i oceniają ich zachowanie. Bo wbrew pozorom to szybka droga do stwierdzenia, czy kierujący nadają się do jazdy. Powszechnie stały się też alkomaty zamontowane w pojazdach. Nie można również zapominać o kontrolach służb nadzoru ruchu podlegających organizatorowi transportu, w tym przypadku ZTM w Warszawie. Mogą oni sprawdzać zachowanie pracowników i w przypadku wykrycia nieprawidłowości powiadomić policję lub zgłosić prośbę do operatora o zbadanie kierowcy. Jeśli się okaże, że operator notorycznie poddaje niedyspozycjonowanych pracowników, może to skutkować zerwaniem umowy. Zatrudnieni firmy chcą tego uniknąć za wszelką cenę, więc naprawdę dbają, aby zapobiec podobnym sytuacjom.

Po wypadkach modne jest punktowanie niewielkiego doświadczenia kierowców. Jednak w praktyce tacy kierujący znacznie rzadziej powodują u operatorów poważne problemy. Powiedziałbym, że to właśnie starszy wyjadacz bywają niekiedy bardziej kłopotliwi. Miewają czasem pewne nawyki prowadzenia pojazdów, np. wyłaczanie biegu podczas jazdy z górki w automatycznej skrzyni biegów, co prowadzi do jej szybkiego uszkodzenia. Z wiekiem pogarsza się też wzrok i czas reakcji. Poważniejsze kłopoty widzę w kontraktowaniu przewoźników, którzy wygrywają przetargi bardzo niską ceną. Później muszą się mocno gimnastykować i oszczędzać, by wygenerować choćby minimalny zysk. Podmioty te rezygnują z umów o pracę i jednocześnie szukają najtańszych na rynku kierowców. Podobne zagrożenie pojawia się, gdy przetargi są rozstrzygane tuż przed sztywno określoną datą rozpoczęcia przewozów, np. wskutek różnych odwołań. Wówczas zwycięzcy mogą mieć kłopot z zatrudnieniem dostatecznej liczby doświadczonych i zniebudzających wątpliwości kierowców.

**[04]**  
Oprac. **JAS**



ONET.PL

## Prezydent Częstochowy namawia pielgrzymów do odwiedzin w przyszłym roku

"Nie chciałbym, aby pielgrzymki o pięknej, wielowiekowej tradycji stały się źródłem nowych ognisk zachorowań na koronawirusa" - zaapelował do pielgrzymów prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk w krótkim oświadczeniu na Facebooku.

Jeszcze kilkanaście dni temu częstochowski samorząd poinformował, że w tamtejszym magistracie formalnie zgłoszono nadejście w lipcu 16 zorganizowanych grup pielgrzymkowych, łącznie z ok. 1,4 tys. osób. W lipcu ub. roku zgłoszono przybycie na Jasną Górę 42 zorganizowanych grup pielgrzymów, liczących łącznie ponad 10 tys. osób.

Teraz prezydent Matyjaszczyk, w obawie o rozprzestrzenianie się epidemii COVID-19, nawołuje do wstrzymania pielgrzymek w tym roku, zapraszając jednocześnie na rok następny.

---

Jeszcze kilkanaście dni temu częstochowski samorząd poinformował, że w tamtejszym magistracie formalnie zgłoszono nadejście w lipcu 16 zorganizowanych grup pielgrzymkowych, łącznie z ok. 1,4 tys. osób. W lipcu ub. roku zgłoszono przybycie na Jasną Górę 42 zorganizowanych grup pielgrzymów, liczących łącznie ponad 10 tys. osób.

Teraz prezydent Matyjaszczyk, w obawie o rozprzestrzenianie się epidemii COVID-19, nawołuje do wstrzymania pielgrzymek w tym roku, zapraszając jednocześnie na rok następny.

● **Polecamy: Nowy regulamin na Jasnej Górze: zakaz głoszenia prywatnych poglądów politycznych**

"Przybywajcie i czujcie się u nas jak u siebie w domu, ale w przyszłym roku. Nie chciałbym, aby pielgrzymki o pięknej, wielowiekowej tradycji stały się źródłem nowych ognisk zachorowań na koronawirusa. W tym roku proszę Was więc, o ile to możliwe, o powstrzymanie się od tradycyjnego pieszego pielgrzymowania do naszego miasta, bo tworzenie skupisk ludzkich i nieograniczony kontakt z nieznanymi ułatwia rozprzestrzenianie się wirusa" - powiedział prezydent Częstochowy w oświadczeniu, które opublikował na Facebooku.





### GAZETA WYBORCZA

## Na pl. Biegańskiego wycięto kasztanowiec, a w kolejce czeka grab

zsi 7 lipca 2020 | 16:48



© Agencja Gazeta  
Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Z częstochowskiego pl. Biegańskiego zniknął wielki kasztanowiec i grab, w ich miejsca posadzone mają zostać nowe, zdrowe drzewa. Miasto zapewnia, że oba drzewa są już w takim stanie, że ich wycinka jest po prostu konieczna.



Główny plac Częstochowy nie ma nadmiaru zieleni - a wręcz przeciwnie. Tymczasem wycięto na nim kasztanowca po zachodniej stronie "Biegana", vis-a-vis OPK Gaude Mater. To jedno z drzew, na którym w okresie bożonarodzeniowym zawieszano świąteczne ozdoby. Drzewo, jak tłumaczy magistrat, musiało zostać wycięte. – Niedawno z niewiadomych przyczyn ułamała się jedna z gałęzi. Kasztanowiec jest w takim stanie, że należy go wyciąć. Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa zwrócił się do konserwatora zabytków o zgodę, a w miejsce starego drzewa ma być posadzone nowe, okazałe – mówi Łukasz Stacherczak z biura prasowego urzędu miasta.

Do wycięcia na pl. Biegańskiego jest również rosnący na placu uschnięty grab. – W jego miejsce również posadzone zostanie nowe drzewo. Są to sytuacje od nas niezależne, gdy wycinka jest po prostu konieczna – dodaje Stacherczak.





## W Częstochowie dzięki dofinansowaniu do in vitro urodziło się 51. dziecko

zs 7 lipca 2020 | 11:11



Wózek z firmy Delfin przekazany rodzicom dziewczynki urodzonej dzięki miejskiemu programowi in vitro (Fot. Urząd Miasta)

Na świat przyszła kolejna - już 27. - dziewczynka urodzona w ramach miejskiego programu dofinansowania zabiegów in vitro. To już 51. mały mieszkaniec Częstochowy urodziny dzięki temu wsparciu.



Przypomnijmy, że dotychczas w ramach realizowanego od 2012 roku miejskiego programu dofinansowania zabiegów in vitro urodziło się już w Częstochowie 51 maluchów (w tym pięć par bliźniąt). Prym wiodą dziewczynki, bo jest ich 27. Wśród nich zaś ta, która przysła na świat pod koniec czerwca. W poniedziałek jej tata odebrał z rąk prezydenta miasta wózek, który ufundowała lokalna firma Deltim. Od pierwszej edycji wspiera ona ten program, przekazując każdemu dziecku wózek własnej produkcji. W tym roku miasto oczekuje na narodziny jeszcze trójki małych

nieszkańców, którzy urodzić się mają dzięki dofinansowaniom do zabiegu. Jednocześnie kolejne pary, które przechodzą procedurę in vitro w ramach tegorocznego naboru do programu, mają szansę, by doczekać ię pociechy.



## Częstochowa. Zarząd dróg wyremontuje kolejne uliczki [LISTA]

mh 8 lipca 2020 | 06:32



1 ZDJĘCIE  
Agencja Gazeta

Częstochowa, 18 maja 2020 r. Remont ul. Śląskiej (Fot. Grzegorz Skowronek / AG)

Tak jak zapowiadał obecny dyrektor zarządu dróg Piotr Grzybowski, w drugiej połowie roku drogowcy wyremontują kolejne uliczki w całym mieście. Na remonty kilkunastu przeznaczy ok. 5,5 mln zł.



Remonty małych ulic może nie są spektakularne tak jak wielkie inwestycje, ale to one najbardziej służą mieszkańcom. Stan wielu dróg w tzw. dzielnicach peryferyjnych jest opłakany, a to nimi mieszkańcy jeżdżą codziennie. Na przełomie 2019 i 2020 roku Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił, że dzięki oszczędnościom na przetargach wykona szereg mniejszych prac. W efekcie wyremontowano 11 uliczek w całym mieście.

Drogowcy zapowiadali, że w drugiej połowie roku powtórzą akcję. Tylko na przetargach na budowę ul. Suchej i Boya-Żeleńskiego drogowcy zaoszczędzili przeszło 1,5 mln zł. Pomogła też łagodna zima. – Jesteśmy jako miasto w niełatwej sytuacji finansowej, ale m.in. dzięki oszczędnościom i przesunięciu środków z akcji „Zima”, chcemy w najbliższym czasie poprawić stan kilkunastu lokalnych miejskich dróg, najpilniej wymagających przebudowy lub modernizacji. Przeznaczymy na to 5,5 mln zł – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – Ograniczamy jak możemy wydatki bieżące, ale nie chcemy rezygnować z ważnych inwestycji, oczekiwanych przez mieszkańców i służących m.in. bezpieczeństwu na naszych drogach.

Do realizacji przeznaczono 13 zadań. Na liście znalazły się takie ulice jak: Liliowa (Kiedrzyń), Skierniewicka (Lisiniec), Rybacka (Grabówka), Zdrojowa (Rząsawa), Kołtąta (Dąbie), Polna (Stradom), Oficerska (Stradom), Kościelna (Stradom), Brzezińska (Błeszno), Brzeźnicka (Tysiąclecie), Łukasińskiego (Raków), Mierna (Zawodzie). Z kolei na fragmencie ul. Kisielewskiego (Kiedrzyń) powstanie nowy chodnik.





## Koronawirus. Wyższe limity w żłobkach. Częstochowskie pomieszczą ponad 200 dzieci

zs 7 lipca 2020 | 13:40



Miejski żłobek przy al. Armii Krajowej w Częstochowie (Materiał urzędu miasta)

Większe limity dla grup dzieci w przedszkolach, oddziałach przedszkolnych i żłobkach to główne zmiany w wytycznych przeciwepidemicznych wprowadzone przez Głównego Inspektora Sanitarnego. Oznacza to, że w częstochowskim żłobku miejskim możliwe jest już obecnie przyjęcie w tej placówce ponad 200 dzieci.



Główny Inspektor Sanitarny wydał 2 lipca nowe przeciwepidemiczne wytyczne dotyczące przedszkoli, oddziałów przedszkolnych i żłobków. Zgodnie z nimi grupy mogą już liczyć do 25 osób. Zgodnie ze zmianami w częstochowskim żłobku miejskim może już przebywać ponad 200 maluchów.

W przedszkolach oraz instytucjach opieki nad dziećmi do lat 3 powierzchnia każdego pomieszczenia przeznaczonego na pobyt zbiorowy grupy od trojga do pięciorga dzieci powinna wynosić co najmniej 16 m kw. W przypadku liczby większej, powierzchnia ulega powiększeniu na każde kolejne dziecko: o co najmniej 2 m kw., jeżeli czas pobytu nie przekracza pięciu godzin dziennie, a w przypadku dłuższego pobytu – o 2,5 m kw. Dziecko nie powinno zabierać ze sobą do placówki niepotrzebnych przedmiotów i zabawek. To ograniczenie nie dotyczy jednak podopiecznych ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, a w szczególności z niepełnosprawnościami. W takich przypadkach opiekunowie powinni zadbać o to, by dzieci nie udostępniały zabawek innym, a rodzice – o ich czyszczenie i dezynfekcję.

W miarę możliwości należy zapewnić organizację pracy, która uniemożliwi stykanie się ze sobą poszczególnych grup (tj. różne godziny przyjmowania do placówki i zabawy na dworze).

Rodzice i opiekunowie mogą wchodzić z dziećmi do placówki z zachowaniem zasady – jeden rodzic z dzieckiem (lub z dziećmi) lub w odstępnie od 2 metrów od kolejnego rodzica.

W przypadku odbywania przez dziecko okresu adaptacyjnego w placówce opiekun może – oczywiście za zgodą dyrekcji - przebywać na jej terenie z zachowaniem środków ostrożności (takich jak m.in. osłona ust i nosa czy założone rękawiczki jednorazowe). Należy ograniczyć dzienną liczbę rodziców do niezbędnego minimum.





## W Częstochowie wydano już ponad 1200 zaświadczeń, z którymi można zagłosować gdziekolwiek

Dorota Steinhagen 7 lipca 2020 | 14:08



Agencja Gazeta  
Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Wyborco! Masz czas dziś (7 lipca) do północy, by złożyć - elektronicznie - wniosek o dopisanie do spisu wyborców w miejscowości, w której przebywasz, ale nie masz stałego meldunku. Do piątku, 10 lipca możesz natomiast postarać się o zaświadczenie o prawie do głosowania, z którym zagłosujesz gdziekolwiek.



Druga tura **wyborów** prezydenckich 2020 już w niedzielę 12 lipca, więc terminy gonią.

Do wtorku 7 lipca jest czas na złożenie wniosku o dopisanie do spisu wyborców w miejscowości, w której będziecie przebywać w dniu II tury wyborów prezydenckich, a nie jest to miejsce waszego stałego pobytu. Jeśli chcecie go złożyć osobiście, macie czas do zamknięcia urzędów gmin. W przypadku Częstochowy – do godz. 15.30 w wydziale spraw obywatelskich urzędu miasta przy ul. Waszyngtona 5.

Wniosek można złożyć także w za pośrednictwem platformy ePUAP lub tradycyjną pocztą (decyduje data stempla pocztowego), podając swoje imiona i nazwisko, imię i nazwisko ojca, swoją datę urodzenia, numer PESEL, adres zamieszkania (stały) i pełny adres pobytu czasowego w dniu wyborów. Wtedy czas jest do północy. Każdy wysłany w terminie wniosek zostanie rozpatrzony.

---

**Jeśli ktoś złożył wniosek o dopisanie do spisu przed I turą wyborów, nie musi go ponawiać. Jeśli jednak 12 lipca nie będzie go pod podanym we wniosku (prze I turą) adresem, przepisać się z powrotem do innej miejscowości już nie może. Może jedynie pobrać zaświadczenie o prawie do głosowania, w urzędzie gminy, w której wyborca dopisał się do spisu przed I turą.**



Jolanta Włodarkiewicz Piątek, naczelniczka częstochowskiego wydziału spraw obywatelskich w urzędzie miasta wylicza: – Przed I turą wyborów prezydenckich do częstochowskiego spisu wyborców dopisaliśmy 2633 osoby. Przed II turą do wtorku w południe kolejnych 500. 6489 wyborców ze stałym adresem w Częstochowie wykreśliło się z naszego spisu, by zagłosować gdzie indziej.

## Wygodniejsze zaświadczenie o prawie do głosowania

II tura wyborów trafiła w pełni sezonu urlopowego, więc wielu wyborców w dniu głosowania będzie poza domem. Zanim wyjada, mogą pobrać zaświadczenia o prawie do głosowania. Z takim zaświadczeniem mogą się zgłosić do każdej komisji obwodowej w kraju, a poza jego granicami tam, gdzie możliwe będzie głosowanie tradycyjne, a nie tylko korespondencyjne (lista takich miejsc na stronie Ministerstwa Spraw Zagranicznych).

Po zaświadczenie trzeba się zgłosić osobiście w urzędzie miasta (wydział spraw obywatelskich przy ul. Waszyngtona5) lub wysłać kogoś z pisemnym upoważnieniem. Czas jest do piątku 10 lipca do końca pracy urzędu (godz. 15.30).

– Osoby, które zgłosiły się przed I turą otrzymały dwa zaświadczenia o prawie do głosowania, na obie tury – informuje Włodarkiewicz-Piątek. – Zaświadczeń było 2612 dla 1306 osób. Przed II turą wydaliśmy do wtorku w południe 1233 zaświadczenia i codziennie zgłasza się po kilkaset kolejnych osób. Kolejki są, ale udaje się nam je płynnie obsługiwać i to jeszcze zachowując zasady związane rygorami sanitarnymi podczas pandemii koronawirusa.



## DZIENNIKZACHODNI.PL

### Zaskakujący finał sprawy stadionu Rakowa?

#### **Pilka nożna**

**Bartłomiej Romanek**  
b.romanek@dz.com.pl

**Prawdopodobnie już w tym tygodniu zapadną ważne decyzje w kwestii modernizacji stadionu Rakowa Częstochowa. Sprawa może mieć nieoczekiwany finał, bo niewykluczone, że z przetargu ostatecznie wycofa się firma, która odwoływała się do Krajowej Izby Odwoławczej od pierwszego rozstrzygnięcia.**

Kiedy poznamy decyzję w sprawie przetargu na modernizację stadionu Rakowa?

- Być może zapadnie ona już w tym tygodniu - mówi Włodzisław Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Częstochowie.

Jak udało się nam dowiedzieć, Urząd Miasta w najbliższych dniach może rozstrzygnąć przetarg, ale konieczna jest jeszcze analiza prawna. Przypomnijmy: 13 marca 2020 roku wybrano na wykonawcę firmę InterHall z Katowic, która przedstawiła najniższą ofertę - 17.490.000,01 zł. Termin dostosowania stadionu do rozgrywek to w przypadku tej oferty 8 miesięcy, a gwarancja 49 miesięcy.

Konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec wniosło jednak odwołanie i zaczęły się schody.

28 maja KIO uznała odwołanie. Konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec zaproponowało 18,480 miliona zł, dając termin 5 miesięcy na dopuszczenie stadionu do gry i 72 miesiące gwarancji. Dzięki krótszemu terminowi prac i dłuższej gwarancji, ta oferta miała najwyższą punktację, ale została ona wykluczona przez miasto z powodów merytorycznych (chodziło o nieprawidłowe wpłacenie wadium).

Orzeczenie KIO uniemożliwiło podpisanie umowy przez miasto z wybranym wykonawcą. Miasto czekało na uzasadnienie decyzji KIO, aby móc przeprowadzić kolejne czynności. Tymczasem w sprawie może dojść do nieoczekiwanego zwrotu, bo według naszych nieoficjalnych informacji z przetargu może się wycofać konsorcjum, które złożyło odwołanie. Próbowaliśmy się skontaktować z przedstawicielami obu firm, niestety bezskutecznie.

- Czekamy na oficjalną informację z Urzędu Miasta. Dla nas kluczowe jest to, aby wrócić na stadion przy ulicy Limanowskiego na wiosnę 2020 roku i nie płacić kar za rozgrywanie spotkań poza Częstochową - mówi Wojciech Cygan, prezes Rakowa. ©©



Raków Częstochowa jest już pewny utrzymania w Ekstraklasie. Piłkarze beniaminka czekają teraz na modernizację stadionu





## Drogi w Częstochowie idą do przebudowy. Miejski Zarząd Dróg i Transportu przedstawił listę dróg

W ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” kilkanaście kolejnych odcinków dróg i chodników lokalnych na terenie miasta zostanie poddanych przebudowie w okresie letnio-jesiennym tego roku - zapowiada Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie, który już przygotowuje się do ogłoszenia przetargów. Zadania będą zrealizowane dzięki przesunięciom dokonany w budżecie miasta przez częstochowskich radnych. Które drogi zostaną przebudowane?

- Jesteśmy jako miasto w niełatwej sytuacji finansowej, ale m.in. dzięki oszczędnościom i przesunięciu środków z akcji "Zima", chcemy w najbliższym czasie poprawić stan kilkunastu lokalnych miejskich dróg, najpilniej wymagających przebudowy lub modernizacji. Przeznaczmy na to 5,5 mln zł - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszyk. - Ograniczamy jak możemy wydatki bieżące, ale nie chcemy rezygnować z ważnych inwestycji, oczekiwanych przez mieszkańców i służących m.in. bezpieczeństwu na naszych drogach.

Wybrane przez władze miasta drogi do przebudowy są np. odcinkami ulic łączącymi wykonane wcześniej inwestycje, fragmentami dopełniającymi zrealizowane przed kilkoma laty zadania czy częściami dróg i chodników, których przebudowa pozwoli domknąć cały układ komunikacyjny w danym rejonie. Z wnioskami o realizację części z uwzględnionych inwestycji dzielnicowych zwróciła się grupa miejskich radnych.



Do przebudowy zakwalifikowano następujące ulice w Częstochowie:

- Liliowa (Kiedrzyn) – dł. 500 mb
- Skierniewicka (Lisiniec) – 368 mb
- Rybacka (Lisiniec/Grabówka) – 630 mb
- Zdrojowa (Rzasa) – 197 mb (dojazd i dojście do szkoły)
- Kołtąta (Dąbie) – 120 mb
- Polna (Stradom) – 272 mb – na odcinku od ul. Pirotechników do ul. Skrzetuskiego (dokończenie zadania z 2018 roku)
- Oficerska (Stradom) – 560 mb – na odcinku od ul. Łączności do ul. Skrzetuskiego
- Kościelna (Stradom) – 175 mb – na odcinku od ul. Piastowskiej do kładki
- Brzezińska (Bleszno) – 470 mb – na odcinku od ul. Bohaterów Katynia do ul. Załogi + chodniki
- Brzeźnicka (Tysiąclecie) – 780 mb – na odcinku od ul. Dekabrystów do Promenady Niemena + krawężniki
- Łukasińskiego (Raków) – 650 mb – na odcinku od łącznika z al. Pokoju do ul. Okrzei + chodniki
- Mierna (Zawodzie) – 45 mb + przyłącze kanalizacji deszczowej + chodnik + krawężnik
- Kisielewskiego (Kiedrzyn) – chodnik o długości 100 m na odcinku od ul. Klemensiewicza do ul. Traugutta + dojście do przystanku

Na realizację trzynastu inwestycji przewidziano łącznie ok. 5,5 mln zł. Swoje oblicze dzięki temu odmieni blisko 5 km ulic i chodników. Przypomnijmy, że po zrealizowanej na wiosnę poprzedniej partii inwestycji lokalnych, to kolejny zbiór zadań odpowiadających na komunikacyjne potrzeby dzielnicowe w tym roku. Oprócz działań strategicznych i dużych inwestycji komunikacyjnych czy rowerowych, tego typu przedsięwzięcia są jednym z założeń programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.





## WCZESTOCHOWIE.PL

### Miasto przeznaczy kilka milionów złotych na przebudowę kolejnych odcinków dróg i chodników

PP

07.07.2020 08:28

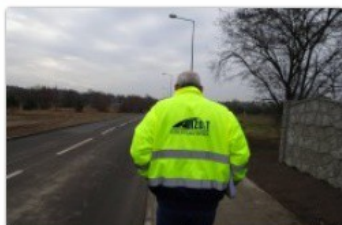


foto. MZDiT w Częstochowie

W okresie letnio-jesiennym w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” przebudowanych zostanie kilkanaście kolejnych odcinków dróg i chodników lokalnych. Inwestycje będą zrealizowane dzięki przesunięciom dokonanym w budżecie miasta przez częstochowskich radnych.

- Jesteśmy jako miasto w nietatwej sytuacji finansowej, ale m.in. dzięki oszczędnościom i przesunięciu środków z akcji "Zima", chcemy w najbliższym czasie poprawić stan kilkunastu lokalnych miejskich dróg, najpilniej wymagających przebudowy lub modernizacji. Przeznaczmy na to 5,5 mln zł - informuje prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Ograniczamy jak możemy wydatki bieżące, ale nie chcemy rezygnować z ważnych inwestycji, oczekiwanych przez mieszkańców i służących m.in. bezpieczeństwu na naszych drogach.

Wskazane przez prezydenta Częstochowy lokalizację do przebudowy to np. odcinki ulic łączących wykonane wcześniej inwestycje, fragmenty dopełniające zrealizowane przed kilkoma latami zadania czy części dróg i chodników, których przebudowa pozwoli domknąć cały układ komunikacyjny w danym rejonie. Z wnioskami o realizację części z uwzględnionych inwestycji dzielnicowych zwróciła się grupa miejskich radnych. W wyniku podjętych decyzji do przebudowy zostały wyznaczone ulice: Liliowa (Kiedrzyń) - dł. 500 mb, Skierniewicka (Lisiniec) - 368 mb, Rybacka (Lisiniec/Grabówka) - 630 mb, Zdrojowa (Rząsawa) - 197 mb (dojazd i dojscie do szkoły), Kołłątaja (Dąbie) - 120 mb, Polna (Stradom) - 272 mb - na odcinku od ul. Pirotechników do ul. Skrzetuskiego (dokończenie zadania z 2018 roku), Oficerska (Stradom) - 560 mb - na odcinku od ul. Łączności do ul. Skrzetuskiego, Kościelna (Stradom) - 175 mb - na odcinku od ul. Piastowskiej do kładki, Brzezińska (Bleszno) - 470 mb - na odcinku od ul. Bohaterów Katynia do ul. Załogi + chodniki, Brzezińska (Tysiąclecie) - 780 mb - na odcinku od ul. Dekabrystów do Promenady Niemena + krawężniki, Łukasieńskiego (Raków) - 650 mb - na odcinku od łącznika z al. Pokoju do ul. Okrzei + chodniki, Mierna (Zawodzie) - 45 mb + przyłącze kanalizacji deszczowej + chodnik + krawężnik, Kisielewskiego (Kiedrzyń) - chodnik o długości 100 m na odcinku od ul. Klemensiewicza do ul. Traugutta + dojscie do przystanku

Na realizację trzynastu powyższych zadań przewidziano łącznie ok. 5,5 mln zł. Dzięki temu swoje oblicze zmieni blisko 5 km ulic i chodników.

**Źródło:** MZDiT w Częstochowie



### Częstochowa przyjazna kierowcom

SAS

07.07.2020 13:19



Fot.PL

**W sporządzonym przez portal [oponeo.pl](http://oponeo.pl) rankingu miast przyjaznych kierowcom Częstochowa znalazła się na 4. miejscu, razem ze stolicą województwa śląskiego. W kategorii ośrodków o zbliżonej wielkości została doceniona m.in. za sprawną, umożliwiającą płynną jazdę organizację drogową infrastruktury.**

Wyniki branżowego rankingu miast przyjaznych kierowcom ogłoszono w maju, ale z uwagi na sytuację epidemiczną, wyróżnienie dotarło do Częstochowy dopiero teraz.

Trzeba podkreślić, że miasto – w ramach programu „Lepsza Komunikacja” – stara się poprawiać w Częstochowie zarówno standardy komunikacji publicznej, jak komfort jazdy kierowców, rowerzystów czy poruszania się pieszych.

Ranking portalu [oponeo.pl](http://oponeo.pl) przygotowano na bazie danych z całego poprzedniego roku, udostępnionych przez urzędy miast, zarządy dróg oraz aplikację do nawigacji Yanosik. Miastom przyjrano się pod kątem 8 kryteriów – płynności jazdy, parkowania, kolizji, cen paliw, kosztu wymiany opon, ceny ubezpieczenia OC, „ekojazdy” (czyli dostępności stacji ładowania aut elektrycznych) oraz ciągle nowej usługi jaką jest carsharing, czyli wypożyczanie pojazdów „na minuty”. Zestawienie uwzględniło 19 największych polskich miast, podzielonych na dwie grupy ze względu na wielkość populacji. Częstochowa znalazła się w gronie ośrodków między 180 a 300 tys. mieszkańców.

Niektóre elementy ocenione w rankingu dotyczą kwestii, na które mają wpływ mają działania samorządu, np. w zakresie poprawy przepustowości układu drogowego czy wysokości miejskich opłat parkingowych, inne kryteria są zupełnie niezależne od samorządu.

Jednym z obszarów związanych z działaniami lokalnych władz jest oceniana w rankingu możliwość płynnego, sprawnego poruszania się po mieście. Skorzystano tu z danych systemu Yanosik, które posłużyły do wyliczenia średniej prędkości pojazdów w dni powszednie od godz. 7 do 21. Osobno potraktowano śródmieście; osobno dalsze rejony. Ten pierwszy wskaźnik dotyczy stopnia zakorkowania centrów miast; drugi – ogólnej elastyczności ruchu w granicach miasta. Jeśli chodzi o sprawność przemieszczania się w centrum, Częstochowa znalazła się tu na wysokim, 3. miejscu (wraz z Sosnowcem). Jeszcze lepiej jest jeśli chodzi o poruszanie się poza centrum – w granicach administracyjnych miasta – tu Częstochowa okazała się bezkonkurencyjna. Po zsumowaniu wyników częściowych okazało się, że nasze miasto jest na bardzo wysokim, 2. miejscu jeśli chodzi o ogólną sprawność przemieszczania się autem po mieście (lepsza okazała się tylko stolica województwa).

Jeśli chodzi o infrastrukturę parkingową, wzięto pod lupę średnią opłatę za pierwsze cztery godziny postoju, godziny obowiązywania płatnych stref parkowania, ofertę abonamentową (jej elastyczność) oraz stopień rozwoju infrastruktury typu „Parkuj i Jedź” („Park'n'Go”). W tym obszarze oceny Częstochowa zajęła 4. miejsce. Warto pamiętać, że ranking opiera się na danych z 2019 roku, a więc miasto nie mogło liczyć na punkty, który przypadłyby mu choćby w kontekście finalizowanych obecnie centrów przesiadkowych. Centra mają ułatwiać płynną zamianę prywatnego środka lokomocji na miejski transport zbiorowy w modelu „Park'n'Go”.

Uwzględniono też liczbę stacji ładowania aut elektrycznych. Najlepiej oceniono miasta, w których jedna stacja przypada na najmniejszy obszar miasta. Ranking oddaje stan na grudzień zeszłego roku, według danych Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych. Częstochowa uplasowała się tu na 5. miejscu. Twórcy rankingu zaznaczają, że w całym kraju tego rodzaju infrastruktura jest w powijakach i siłą rzeczy lepiej wypadają na tym polu największe ośrodki, gdzie zapotrzebowanie na stacje ładowania jest relatywnie największe.

Pod względem liczby kolizji Częstochowa znalazła się na 5. miejscu razem z Sosnowcem (znacznie dystansując tu stolicę województwa, która w tej kategorii otrzymała najmniejszą liczbę punktów).

Częstochowa wypadła też nieźle w obszarach, które pozostają poza sferą wpływu lokalnego samorządu. I tak najłatwiej tu o tanie ubezpieczenie OC; niedrogo można też wymienić opony; nie najgorzej jest też pod względem cen benzyny – choć twórcy rankingu podkreślają, że różnice między miastami są pod tym względem naprawdę nieznaczne.





### Słupy budynku Urzędu Stanu Cywilnego do remontu

SAS

07.07.2020 15:12



**Ponad dwadzieścia słupów budynku Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Focha zostanie wyremontowanych. Prace będą realizowane od lipca do końca września.**

Ponad dwadzieścia słupów budynku Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Focha zostanie wyremontowanych. Prace będą realizowane od lipca do końca września.

fot. PL

Inwestycja jest rezultatem ogłoszonego przez miasto w czerwcu przetargu nieograniczonego i obejmuje remont 24 słupów na elewacji budynku. Słupy zostaną oczyszczone, odtłuszczone, pomalowane m.in. farbami antykorozyjnymi; renowację przejdzie też instalacja odgromowa.

Inwestycję o wartości ponad 190 tys. zł zrealizuje Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe „Budoremont” z Częstochowy, a nadzorem zajmie się – także częstochowska – firma handlowo-usługowa Parcela-Fomerce.

Prace rozpoczną się w lipcu i powinny się zakończyć do końca września.

**Źródło:** UM Częstochowy