



11-12 czerwca 2020

## OGÓLNOPOLSKIE

### **SAMORZAD.PAP.PL**

#### **Częstochowa: Stanowisko w sprawie Złotej**

Częstochowscy radni, podczas ostatniej sesji, przyjęli stanowisko w sprawie umieszczenia budowy ulicy Złotej na liście zadań podstawowych Funduszu Dróg Samorządowych i przywrócenia dofinansowania tej inwestycji.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-stanowisko-w-sprawie-zlotej>

## LOKALNE

### **GAZETA WYBORCZA**

#### **Parkowanie nie takie tanie**

Przywrócenie opłat za parkowanie w Częstochowie zbiegło się z ich - uchwaloną wcześniej - podwyżką z 2 na 3 zł za godzinę postoj. Czy to dużo? Sprawdzono stawki w kilkunastu miastach - bywa taniej, ale na ogół jest drożej.

#### **Na autostradę zjedziemy w Blachowni**

W środę w południe GDDKiA udostępniła kierowcom węzeł Częstochowa Blachownia - ostatni z zaplanowanych na autostradowej obwodnicy.

#### **Kolejna uchwała radnych w Częstochowie ws. przedłużenia linii nr 13 do Wierzchowiska**

Częstochowscy radni już drugi raz zgodzili się na przedłużenie linii nr 13 do Wierzchowiska. Poprzednią uchwałę zablokował wojewoda. Teraz ma już nie być problemów i od 1 sierpnia 13 będzie mieć wydłużoną trasę.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26022146,kolejna-uchwala-radnych-w-czestochowie-ws-przedluzenia-linii.html?disableRedirects=true>



**MPK Częstochowa. Drugi twist drugiej generacji już w zajezdni. W drodze trzeci**  
MPK w Częstochowie ma już drugiego twista nowej generacji. Producent, bydgoska Pesa, zapowiada, że za kilka dni dostarczy do Częstochowy trzeci tramwaj.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,26022213,mpk-czestochowa-drugi-twist-drugiej-generacji-juz-w-zajezdni.html?disableRedirects=true>

### **W Częstochowie i okolicy coraz szybciej przybywa bezrobotnych**

W maju w Powiatowym Urzędzie Pracy w Częstochowie zarejestrowanych było już 7271 osób bezrobotnych. W porównaniu z analogicznym okresem w 2019 roku to wzrost o blisko 8 proc., a w powiecie częstochowskim o 12,5 proc.

[https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26020024,koronawirus-w-czestochowie-i-okolicy-coraz-szybciej-przybywa.html?disableRedirects=true#do\\_w=45&do\\_v=56&do\\_a=281](https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26020024,koronawirus-w-czestochowie-i-okolicy-coraz-szybciej-przybywa.html?disableRedirects=true#do_w=45&do_v=56&do_a=281)

### **Częstochowa. Specjalistyczne fotopułapki pomogą złapać tych, którzy nielegalnie składują odpady**

Częstochowska straż miejska otrzymała od Centrum Usług Komunalnych pięć specjalistycznych fotopułapek. Urządzenia posłużą do monitorowania miejsc nielegalnego składowania odpadów.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,26020096,czestochowa-specjalistyczne-fotopulapki-pomoga-zlupac-tych.html?disableRedirects=true>

## **WCZESTOCHOWIE.PL**

### **Rada Miasta Częstochowy chce przywrócenia rządowej dotacji do budowy ulicy Złotej**

Częstochowscy radni przyjęli stanowisko w sprawie umieszczenia budowy ulicy Złotej na liście podstawowej do dofinansowania z funduszy dróg samorządowych. Prześlą je premierowi, ministrowi infrastruktury oraz parlamentarzystom ziemi częstochowskiej.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35336,rada-miasta-czestochowy-chce-przywrocenia-rzadowej-dotacji-do-budowy-ulicy-zlotej>

### **Nowe jezdnie i chodniki w Częstochowie**

Mimo obiektywnych trudności związanych z pandemią koronawirusa w Częstochowie panuje dość spory ruch na budowanych drogach i chodnikach. Oprócz inwestycji strategicznych lub posiadających kilkumilionowy budżet



Miejski Zarząd Dróg i Transportu realizuje również szereg zadań w ramach bieżącego utrzymania i inwestycji lokalnych.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35345,nowe-jezdnie-i-chodniki-w-czestochowie--zdjecia->

### **Wyrzucił śmieci na terenie Złotej Góry. Interweniowała Straż Miejska**

Częstochowscy strażnicy miejscy otrzymali informację o zaśmieceniu Złotej Góry domowymi odpadami komunalnymi. Funkcjonariusze ustalili właściciela śmieci, a teren Złotej Góry został posprzątny.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35337,wyrzucil-smieci-na-terenie-zlotej-gory.-interweniowala-straz-miejska>

### **RADIOJURA.PL**

#### **Samorząd zapowiada skuteczniejszą walkę o czyste tereny zielone**

Częstochowska Straż Miejska otrzymała od Centrum Usług Komunalnych 5 specjalistycznych fotopułapek. Mają być wycelowane w osoby, które urządzają dzikie wysypiska i nielegalnie pozbywają się odpadów.

<https://www.radiojura.pl/samorzad-zapowiada-skuteczniejsza-walke-o-czyste-tereny-zielone.html>

### **TV ORION**

#### **Podatki za śmieci**

Od 1 lipca wzrastają opłaty za odbiór odpadów komunalnych.

<http://www.tvorion.pl/podatki-za-smieci/>

#### **Otwierają kąpielisko na Lisińcu**

Od czwartku 11 czerwca miasto otwiera kąpielisko „Bałtyk-Adriatyk” w Parku Lisiniec.

<http://www.tvorion.pl/otwieraja-kapielisko-na-lisincu/>



## SAMORZAD.PAP.PL

### Częstochowa: Stanowisko w sprawie Złotej

Częstochowscy radni, podczas ostatniej sesji, przyjęli stanowisko w sprawie umieszczenia budowy ulicy Złotej na liście zadań podstawowych Funduszu Dróg Samorządowych i przywrócenia dofinansowania tej inwestycji.

Radni są rozczarowani, że tak ważna dla mieszkańców i przedsiębiorców inwestycja znalazła się jedynie na liście projektów rezerwowych Funduszu Dróg Samorządowych. Stało się tak, pomimo tego, że Śląski Urząd Wojewódzki zakwalifikował to zadanie jako uzasadnione i potrzebne, a Miasto przygotowało dokumentację projektową, uzyskało niezbędne pozwolenia, a także zabezpieczyło wkład własny w wysokości 50% ogólnej wartości tej inwestycji.

Rada Miasta Częstochowy zdecydowała, że uchwalone Stanowisko prześle Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury oraz parlamentarzystom Ziemi Częstochowskiej.

#### STANOWISKO RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 08 czerwca 2020 r. w sprawie umieszczenia budowy ulicy Złotej na liście zadań podstawowych Funduszu Dróg Samorządowych i przywrócenia dofinansowania inwestycji

Rada Miasta Częstochowy pragnie wyrazić swoje rozczarowanie w związku z brakiem dofinansowania do budowy ul. Złotej i umieszczeniem zadania wyłącznie na liście projektów rezerwowych Funduszu Dróg Samorządowych.

Budowa ulicy Złotej poprawi warunki życia wielu mieszkańców oraz umożliwi sprawne połączenie terenów inwestycyjnych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z DK-1 i autostradą A-1.

Mają na uwadze powyższe argumenty, decyzja o umieszczeniu budowy ulicy Złotej na liście rezerwowej uniemożliwia realizację inwestycji w najbliższym czasie.

Miasto Częstochowa przygotowało dokumentację projektową i uzyskało niezbędne pozwolenia oraz posiada zabezpieczony wkład własny w wysokości 50% ogólnej wartości zadania. Nadmieniamy, że Śląski Urząd Wojewódzki zakwalifikował nasze zadanie jako uzasadnione i potrzebne. Zwracamy się do Pana Premiera oraz Pana Ministra o umożliwienie realizacji budowy ulicy Złotej w Częstochowie poprzez zwiększenie środków finansowych Funduszu Budowy Dróg Samorządowych i umieszczenie inwestycji na liście zadań podstawowych.





Porównaliśmy, ile płaci się w Częstochowie i w innych miastach

# Parkowanie nie takie tanie



• Kierowcy muszą się przyzwyczaić, że zajmowanie przestrzeni publicznej kosztuje  
FOT. GRZEGOŻ SIWONIEK / AGENCJA GAZETA

**Przywrócenie opłat zbiegło się z ich podwyżką z 2 na 3 zł za godzinę postoj.** W innych miastach bywa jednak jeszcze drożej, np. 7 zł w Poznaniu.

Tomasz Haładaj, peg

**N**a czas epidemii koronawirusa część miast zawiesiła pobór opłat za parkowanie. To się powoli zmienia, kolejne samorządy odmrażają ten sektor gospodarki. Częstochowa zrobiała to 4 maja. Z kolei np. Poznań opłat nie zawieszal, ale przesunął w czasie wejście w życie podwyżki (według pierwotnego planu miało się to stać 1 kwietnia). Od 1 czerwca w śródmiejskiej strefie płatnego

parkowania ceny wynoszą tam 7 zł za pierwszą godzinę, 7,40 zł za drugą, 7,90 zł za trzecią, 7 zł za czwartą i każdą kolejną.

– To konieczne, żeby wymusić zwiększenie rotacji aut. Zrobiliśmy badania rotacji na miejscach w centrum. Jeśli przy 10 godzinach działania strefy to samo miejsce zajmowało mniej niż pięć aut, to słaby wynik. A tak jest w wielu miejscach – przekonował poznański „Wyborczą” Piotr Libicki z Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu. – Wyższe stawki zwiększą rotację, dziś strefa pod tym względem nie działa.

W Częstochowie opłaty nie rosły od prawie 20 lat – w przeciwieństwie do cen biletów komunikacji miejskiej. W 2001 r. zarówno godzina parkowania, jak i bilet kosztowały 2 zł, potem za przejazd autobusem czy tramwajem płacono się coraz więcej aż do 3,50 zł obecnie. Godzina parkowania w Częstochowie jest wciąż, nawet po podwyżce, która weszła w życie w maju, tańsza – kosztuje 3 zł.

Sprawdziliśmy, jak wygląda odmrażanie opłat za parkowanie w innych miastach i jakie są tam stawki.

- **Gdańsk:** pierwsza godzina – 3,30 zł, druga – 3,9 zł, trzecia – 4,6 zł, kolejne – 3,3 zł. Od 29 czerwca opłaty wzrosną: za pierwszą godzinę parkowania trzeba będzie zapłacić 5,50 zł, za drugą – 6,60 zł, za trzecią – 7,90 zł, a za czwartą i kolejne godziny – 5,50 zł;
- **Katowice:** 2 zł za pierwszą godzinę;
- **Kraków:** w podstrefie A (ściśle

## Skąd się biorą korki w polskich miastach? Mamy więcej aut niż w miastach zachodnioeuropejskich

**P**ółowa kierowców w największych polskich miastach przesiadałaby się do tramwaju lub autobusu, ale pod warunkiem, że jeździłby szybciej i częściej – wynika z badania Polskiego Alarmu Smogowego. Sondaż na zlecenie stowarzyszenia wykonała na grupie 1,5 tys. mieszkańców pięciu polskich miast (Warszawy, Krakowa, Poznania, Wrocławia i Katowic) krakowska pracownia CEM.

Badania pokazują, że według mieszkańców dużych miast największym problemem transportowym są korki – zwraca na to uwagę aż 73 proc. ankietowanych. To dlatego komunikacja miejska jest uznawana za efektywniejszą od auta (52 proc. w stosunku do 20 proc.).

Przyczyna zatorów w mieście jest jasna: nie brak dróg, bo te pობudowali, ale jest na nich znacznie więcej aut niż w miastach Europy Zachodniej. W Warszawie na 1 tys. mieszkańców przypada aż 715 pojazdów, w Katowicach – 704. Dla porównania: w Wiedniu są to 373 auta, a w Paryżu 320. Po drugiej stronie Odry trend jest malejący, np. w Berlinie wskaźnik spadł z 365 pojazdów w 2002 r. do 289 w 2018 r.

Dlatego tak się dzieje? Tak zwanym pierwszym wyborem

w zachodnioeuropejskich miastach przy dojeździe do pracy, szkoły, na uczelnię jest komunikacja publiczna. W Polsce odwrotnie – auto.

Okazuje się, że i u nas korki można by zmniejszyć, bo połowa przebadanych kierowców zadeklarowała chęć przesiadki do komunikacji miejskiej. Ale 36 proc. chciałoby mieć bezpośrednie kursy do wybranego celu, 30 proc. – większą częstotliwość kursowania, a 19 proc. – przyspieszenie przejazdu tramwajów i autobusów.

Tylko marszałka i jej razem mogą zadziałać. Samo ograniczanie ruchu starszych aut albo sama poprawa komunikacji zbiorowej przez np. wydzielenie buspasów nie nie dadzą, jeśli nie są ze sobą skoordynowane – uważa dr Jakub Nowotarski z wrocławskiego stowarzyszenia Akcja Miasto.

O ile w Krakowie i Poznaniu jest więcej pasażerów MPK niż użytkowników aut, a w Warszawie jest ich znacznie, bo 20-procentowa przewaga, o tyle już w Katowicach i we Wrocławiu wiadać ok. 10-procentową przewagę kierowców. W Częstochowie nie ma takich badań, ale prawdopodobnie przewaga kierowców jest jeszcze większa.

– Tam, gdzie przez lata inwestowano

w poprawę transportu zbiorowego, widzimy lepsze wyniki niż tam, gdzie stawiano na rozbudowę sieci drogowej, która skłoniła do wybrania auta – uważa Nowotarski.

Co dziesiąty mieszkaniec dużych miast deklaruje, że codziennie lub co najmniej parę razy w tygodniu jeździ na rowerze. Aż 67 proc. kierowców rozważyłoby także wybór dwóch kółek. Mogłaby ich przekonać bezpieczna i wygodna sieć tras rowerowych (38 proc.) oraz rozbudowany rower publiczny (17 proc.).

Badacze zastanawiają też, co powinny zrobić lokalne władze. Mieszkańcy miast chcieliby zarówno poszerzenia starych i budowy nowych dróg (43 proc.), jak i rozbudowy komunikacji miejskiej (41 proc.).

W tym właśnie Nowotarski widzi główny problem: – Polskie samorządowcy mówią, że inwestycja i w drogi, i w transport publiczny to transport zrównoważony, ale w praktyce w budżetach priorytet nadal mają drogi. To kończy się tylko ciągłym przystrojeniem tyłko aut. W krajach zachodniej Europy jest zrozumienie, że szersze drogi tylko pogłębiają problem, zachęcając do wyboru samochodu, i konieczne jest mocne postawienie na transport publiczny. •

**Samorządowcy mówią, że inwestycja i w drogi, i w transport publiczny to transport zrównoważony, ale w praktyce w budżetach priorytet mają nadal drogi. To kończy się tylko ciągłym przystrojeniem tyłko aut**

centrum) każda godzina postoj 6 zł, w podstrefie B – 5 zł, w podstrefie C – 4 zł;

- **Kielce:** pobieranie opłat jest zawieszono; przed epidemią pierwsza godzina kosztowała 1 zł, kolejne godziny – 2 zł;
- **Łódź:** w centrum opłata wynosi 3 zł za pierwszą godzinę, za drugą – 3,50 zł;
- **Olstyn:** strefa działa bez przerw, pierwsza godzina kosztuje 3 zł;
- **Plock:** płatne parkowanie przywrócono 4 maja; pierwsze 30 mi-

nut – bezpłatnie, pierwsza godzina – 2 zł, druga 2,40 zł;

- **Radom:** opłaty za parkowanie są zawieszono do odwołania; przed epidemią pierwsza godzina kosztowała 2,40 zł;
- **Rzeszów:** strefa została przywrócona 4 maja; kierowcy płać 2–2,50 zł za pierwszą godzinę, 2–3 zł za drugą;
- **Szczecin:** pobieranie opłat jest zawieszono, prawdopodobnie do połowy czerwca; opłaty za pierwszą godzinę wynoszą 1,80–2,80 zł;

- **Toruń:** strefę przywrócono 1 czerwca; w ścisłym centrum opłata wynosi 3 zł za godzinę;
- **Warszawa:** pierwsza godzina w ścisłym centrum kosztuje 3 zł; w przyszłym roku stawki mają wzrosnąć do 4,99 zł za godzinę w nowej strefie śródmiejskiej i 3,99 zł w pozostałej części miasta;
- **Wrocław:** tu strefa działa bez przerw; pierwsza godzina kosztuje 3 zł, druga – 3,60 zł, trzecia – 4,30 zł. •



## Autostrada A1

### Na autostradę zjedziemy w Blachowni

Wśród w południe GDDKiA udostępniła kierowcom węzeł Częstochowa Blachownia – ostatni z zaplanowanych na autostradowej obwodnicy. Prace przy nim trwały najdłużej z powodu wielkich problemów z wodą. Cały czas napływała ona w miejsce, gdzie wytyczano rondo łączące węzeł z drogą krajową nr 46 Częstochowa–Opole. Są to tereny pokopalniane – niegdyś w okolicy wydobywano rudę żelaza. Dopiero po kilku tygodniach ciągłego odpompowywania teren udało się osuszyć i prace ruszyły.

Otwarcie ostatniego z czterech węzłów kończy etap robót związanych z ciągiem głównym autostrady. Ale wokół zostało jeszcze sporo do zrobienia: m.in. oświetlenie węzłów na obwodnicy (w Blachowni już jest), miejsca obsługi podróżnych Gorzelanka Wschód i Zachód, Wierzchowisko Wschód i Zachód, obwód utrzymania autostrady Lgota, drogi serwisowe i technologiczne, roboty melioracyjne i inne prace wykończeniowe – wylicza GDDKiA. Wspomniane prace mają potrwać aż do końca 2021 r. ●  
mh

## Częstochowa. Specjalistyczne fotopułapki pomogą złapać tych, którzy nielegalnie składują odpady

zł 12 czerwca 2020 | 08:35



Fotopułapki (Straż miejska Częstochowa)

Częstochowska straż miejska otrzymała od Centrum Usług Komunalnych pięć specjalistycznych fotopułapek. Urządzenia posłużą do monitorowania miejsc nielegalnego składowania odpadów.



Dziki wysypiska to problem nie tylko Częstochowy. Niemal wszędzie znajdują się ci, którzy zamiast segregować śmieci, wolą podrzucić je np. na tereny zielone. W łapaniu tych, którzy nielegalnie składują odpady, pomocą służyć mają właśnie specjalistyczne fotopułapki GSM V-7200MAS. To nowoczesne urządzenia, spełniające regulacje prawne zawarte w RODO. Oznacza to, że dzięki specjalnemu szyfrowaniu, dane zapisane na karcie są niedostępne dla osób postronnych, nawet w przypadku, gdy urządzenie zostanie

skradzione. Każda z kamer posiada czujnik ruchu, który wpływa na energooszczędną pracę przez całą dobę (a w nocy wspomagana jest niewidocznym oświetleniem generowanym przez diody). W przypadku pojawienia się ruchu urządzenie zostaje wybudzone ze stanu uśpienia i w ciągu sekundy rozpoczyna rejestrację. Do fotopułapek załączono karty pamięci oraz paski mocujące pozwalające na bezinwazyjne montowanie w trudnych warunkach. Dodatkowo zakupione zostały też specjalne linki z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą. Koszt jednej fotopułapki wynosi ok. 2 tys. zł.

Pięć takich fotokomórek częstochowska straż miejska otrzymała właśnie od Centrum Usług Komunalnych. Urządzenia zostały przekazane podczas spotkania z udziałem prezydenta **Krzysztofa Matyjaszczyka**, komendanta straży miejskiej Artura Hołubiczko oraz radnego Łukasza Kota. Fotopułapki zostaną zamontowane w miejscach, w których często powstają dziki wysypiska, oraz terenach, na których zostały zlikwidowane punkty TOPSZOZ.





## Kolejna uchwała radnych w Częstochowie ws. przedłużenia linii nr 13 do Wierzchowiska

mh 11 czerwca 2020 | 14:15



Agencja Gazeta  
Fot. Grzegorz Skowroniek / AG

Częstochowscy radni już drugi raz zgodzili się na przedłużenie linii nr 13 do Wierzchowiska. Poprzednią uchwałę zablokował wojewoda. Teraz ma już nie być problemów i od 1 sierpnia 13 będzie mieć wydłużoną trasę.





źródło:

### **Prace remontu linii autobusowej w al. Wolności. Planowane prace zielone i ekologiczne [WIDEO]**

Przygotowania do wydłużenia linii nr 13 do Wierzchowiska trwają od początku roku. Aby Częstochowa mogła zawrzeć porozumienie z gminą Mykanów, zgodę musieli wyrazić radni. Najpierw, w styczniu, punkt spadł z porządku obrad częstochowskiej rady miasta, bo nie było uchwały Rady Gminy Mykanów. Później, kiedy wszystkie formalności zostały dopełnione, swój sprzeciw złożył wojewoda śląski. Jego zdaniem uchwała radnych z Mykanowa była niezgodna z prawem i stwierdził jej nieważność w całości. Wśród zarzutów wymienionych przez służby wojewody znalazł się zapis mówiący o tym, że

"Mykanów jest gminą wiejską, w związku z czym nie może przekazać gminie Częstochowa organizacji komunikacji miejskiej, gdyż komunikacja na terenie gminy Mykanów uzyska status miejskiej dopiero w wyniku zawartego porozumienia".

Temat wrócił na ostatniej sesji częstochowskiej rady miasta, kiedy radni jednogłośnie zgodzili się na zawarcie porozumienia. Jego wynikiem będzie przedłużenie trasy linii nr 13 łącznie o 3 km, z czego na terenie gminy Mykanów autobus przejedzie 2,1 km. Po drodze będą cztery przystanki: „Kiedrzym III” w pobliżu skrzyżowania ul. Ludowej z Jemiołową, „Wola Kiedrzyńska” przy skrzyżowaniu szosy nr 483 z drogą prowadzącą do Wierzchowiska, „Wierzchowisko – Długa I”, „Wierzchowisko – Długa II” i końcowy przy szkole w Wierzchowisku. Dzięki temu dostęp do komunikacji autobusowej ma zyskać ok. 1600 osób. Koszt wydłużenia trasy linii 13 miał wynieść rocznie 62 tys. zł i miał być pokrywany przez władze Mykanowa, z czego w tym roku będzie to ponad 26 tys. zł.

Jak informuje urząd miasta, koszty dla samej Częstochowy zmniejszą się o 44,7 tys. zł rocznie, ponieważ razem z przedłużeniem linii 13 o 0,9 km na terenie Częstochowy zoptymalizowano rozkład linii nr 28, gdyż obie linie znaczną część trasy pokonują wspólnie. Linia nr 13 zacznie jeździć do Wierzchowiska od 1 sierpnia.



## MPK Częstochowa. Drugi twist drugiej generacji już w zajezdni. W drodze trzeci

młh 12 czerwca 2020 | 06:04



Drugi z 10 zamówionych tramwajów Twist (Fot. MPK)

MPK w Częstochowie ma już drugiego twista nowej generacji. Producent, bydgoska Pesa, zapowiada, że za kilka dni dostarczy do Częstochowy trzeci tramwaj.

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
Koronawirus. Dwa nowe zakażenia w regionie częstochowskim



**MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA**  
Prebiotyki i oleje. Jak w pełni ekologicznie nawilżać skórę?



**CZĘSTOCHOWA**  
PKP Częstochowa. Kolejarze skończyli remont linii za ponad 200 mln zł



**CZĘSTOCHOWA**  
Kolejna uchwała radnych w Częstochowie ws. przedłużenia linii nr 13 do Wierzchowiska



**CZĘSTOCHOWA**  
Koronawirus. Skokowy wzrost liczby zakażeń w powiecie kłobuckim



MPK w Częstochowie dzięki funduszom europejskim zamówiło 10 nowych tramwajów, które mają dołączyć do floty 7 niskopodłogowych pojazdów sprowadzonych w 2012 r. Przetarg i tym razem wygrała Pesa Bydgoszcz, która zaoferowała twisty drugiej generacji. Problemy finansowe spółki sprawiły jednak, że Pesa zaliczyła spore, niemal roczne, opóźnienie w dostawach składów dla Częstochowy. Pierwszy twist nowej generacji przyjechał do Częstochowy w marcu, a od połowy maja kursuje już z pasażerami na czynnym fragmencie sieci od zajezdni MPK do stadionu Rakowa (w centrum, na Tysiącleciu i Północy trwa remont torów). Przed inauguracyjnym przejazdem prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk** mówił, że drugi skład będzie jeszcze w maju, ale i tu producent zaliczył lekki poślizg.

Drugi twist kilka dni temu dotarł do zajezdni i trwają jego testy, a MPK już wygląda trzeciego skład. – Trzeci z zamówionych tramwajów ma dotrzeć z bydgoskiej Pesy do MPK jeszcze w tym tygodniu – zapowiada rzecznik przewoźnika Maciej Hasik. Wszystkie składy mają być dostarczone do Częstochowy do końca wakacji, tak przynajmniej zapowiada sam producent.

Po zakończeniu dostaw MPK będzie posiadało 17 niskopodłogowych składów. Tyle też co dzień wyjeżdża z zajezdni, by obsłużyć wszystkie trasy (gdy nie ma remontu). Oznacza to, że po zakończeniu remontu linii, który jest planowany na styczeń, po Częstochowie będą jeździć w większości tylko nowoczesne tramwaje – wysłużone wagony Konstal 105Na będą ekspediowane w przypadku awarii, napraw (np. powypadkowych) bądź przeglądów nowszych składów.



## W Częstochowie i okolicy coraz szybciej przybywa bezrobotnych

mam 10 czerwca 2020 | 11:22



Agencja Gazeta

Fot. Tymon Markowski / Agencja Gazeta

W maju w Powiatowym Urzędzie Pracy w Częstochowie zarejestrowanych było już 7271 osób bezrobotnych. W porównaniu z analogicznym okresem w 2019 roku to wzrost o blisko 8 proc., a w powiecie częstochowskim o 12,5 proc.





W **Częstochowie**, podobnie jak w całym kraju, od kwietnia już wyraźnie rośnie bezrobocie. Wzrost nie jest na razie bardzo wysoki, ale już odczuwalny. W maju w Powiatowym Urzędzie Pracy w **Częstochowie** – obejmującym też 16 gmin powiatu częstochowskiego – zarejestrowanych było już 7271 osób bezrobotnych, w tym 4087 częstochowian (w kwietniu w mieście było ich 3685, a w marcu 3388). W porównaniu z majem 2019 r., liczba bezrobotnych w maju 2020 w mieście wzrosła o blisko 8 proc., a w powiecie częstochowskim to skok 12,5-procentowy.

Wzrasta też stopa bezrobocia, czyli stosunek liczby osób bezrobotnych do aktywnych zawodowo. W marcu było to 3,0 proc., w kwietniu już 3,3 proc. Majowa stopa, kiedy pojawią się pełne dane, będzie zapewne wyższa.

Wskaźniki miejskie są jednak lepsze niż średnio w województwie i całym kraju. W regionie śląskim stopa bezrobocia w marcu wynosiła 3,8 proc., a w kwietniu już 4,2 proc. W kraju to odpowiednio 5,4 proc. i 5,8 proc.

Kryzys spowodowany pandemią widać też w liczbie ofert pracy. W maju 2019 r. na osoby bezrobotne w częstochowskim PUP czekało 937 wolnych miejsc pracy i miejsc aktywizacji zawodowej, w maju 2020 roku już tylko 394.



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### Nowe jezdnie i chodniki w Częstochowie (zdjęcia)

SAS

11.06.2020 11:42



fot. MZDiT w Częstochowie

Mimo obiektywnych trudności związanych z pandemią koronawirusa w Częstochowie panuje dość spory ruch na budowanych drogach i chodnikach. Oprócz inwestycji strategicznych lub posiadających kilkumilionowy budżet Miejski Zarząd Dróg i Transportu realizuje również szereg zadań w ramach bieżącego utrzymania i inwestycji lokalnych.

W ostatnich dniach finalizowane były m.in. prace przy wymianie nawierzchni jezdni, pętli autobusowej i zatok postojowych w ul. Kukuczki. Zadanie finansowane z budżetu miasta w ramach budżetu obywatelskiego kosztowało blisko 400 tys. zł. Dzięki temu poprawi się komfort dojazdu samochodami i komunikacją miejską do licznie zamieszkałej części dzielnicy Północ. Zadanie uzupełniło prace wykonane przy ul. Kukuczki przed rokiem.

Jednocześnie nową nawierzchnię zyskała ulica: Polskiej Organizacji Wojskowej w centrum na odcinku od ul. Focha do ul. Kopernika. Naprawiony został także fragment ul. Bohaterów Katyńia na Blesznie, który nie był objęty wcześniej realizowanymi zadaniami drogowymi.

W ramach budowy odwodnienia ul. Kucelińskiej ułożona została tam także nowa nawierzchnia jezdni, wybudowano chodnik i zjazd. Finalizowane są prace przy przebudowie chodnika w ciągu ul. Śląskiej (przywrócony został przystanek autobusowy Kopernika). W trakcie przebudowy (lub w jej przededniu) pozostają zaś chodniki przy ul. Ludowej w Kiedrzyńcu i ul. Orlick – Rückemanna na Zawodziu.

Przygotowywana do realizacji w najbliższych tygodniach jest ponadto budowa oświetlenia na Skwerze im. Kaliny Jędrusik w dzielnicy Tysiąclecie. Do końca wakacji to jedno z ulubionych miejsc spotkań i wypoczynku mieszkańców tej części miasta zyska na atrakcyjności poprzez montaż 18 nowych lamp oświetleniowych z oprawami typu LED i okablowaniem.

**Źródło:** MZDiT w Częstochowie

#### Rada Miasta Częstochowy chce przywrócenia rządowej dotacji do budowy ulicy Żłotej

PP

10.06.2020 08:41



Fot.PL

Częstochowscy radni przyjęli stanowisko w sprawie umieszczenia budowy ulicy Żłotej na liście podstawowej do dofinansowania z funduszy dróg samorządowych. Prześlą je premierowi, ministrowi infrastruktury oraz parlamentarzystom ziemi częstochowskiej.

W tym roku do Częstochowy miały trafić środki z funduszu dróg samorządowych m.in. na ulicę Żłotą. Zadanie pomyślnie przeszło weryfikację formalną i zostało pozytywnie zaopiniowane na szczeblu wojewódzkim. Miasto przygotowało dokumentację projektową, uzyskało niezbędne pozwolenia, a także zabezpieczyło wkład własny w wysokości 50 proc. ogólnej wartości tej inwestycji. Z niewiadomych jednak przyczyn w Ministerstwie Infrastruktury zdecydowano się zdegradować ulicę Żłotą na listę rezerwową dotacji.

Częstochowscy radni są rozczarowani tą decyzją i dlatego przyjęli w tej sprawie stanowisko, którego treść w całości prezentujemy poniżej.

*"Rada Miasta Częstochowy pragnie wyrazić swoje rozczarowanie w związku z brakiem dofinansowania do budowy ul. Żłotej i umieszczeniem zadania wyłącznie na liście projektów rezerwowych Funduszu Dróg Samorządowych.*

*Budowa ulicy Żłotej poprawi warunki życia wielu mieszkańców oraz umożliwi sprawne połączenie terenów inwestycyjnych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z DK-1 i autostradą A-1.*

*Mają na uwadze powyższe argumenty, decyzja o umieszczeniu budowy ulicy Żłotej na liście rezerwowej uniemożliwia realizację inwestycji w najbliższym czasie.*

*Miasto Częstochowa przygotowało dokumentację projektową i uzyskało niezbędne pozwolenia oraz posiada zabezpieczony wkład własny w wysokości 50% ogólnej wartości zadania. Nadmieniamy, że Śląski Urząd Wojewódzki zakwalifikował nasze zadanie jako uzasadnione i potrzebne. Zwracamy się do Pana Premiera oraz Pana Ministra o umożliwienie realizacji budowy ulicy Żłotej w Częstochowie poprzez zwiększenie środków finansowych Funduszu Budowy Dróg Samorządowych i umieszczenie inwestycji na liście zadań podstawowych" - czytamy w stanowisku podpisanym przez przewodniczącą Rady Miasta **Zbigniewa Niesmacznego**.*

**Źródło:** własne, UM Częstochowy





### Wyrzucił śmieci na terenie Złotej Góry. Interweniowała Straż Miejska

SAS

10.06.2020 09:09



fot. Straż Miejska w Częstochowie

Częstochowscy strażnicy miejscy otrzymali informację o zaśmieceniu Złotej Góry domowymi odpadami komunalnymi. Funkcjonariusze ustalili właściciela śmieci, a teren Złotej Góry został posprzątny.

Do częstochowskiej Straży Miejskiej dotarła informacja w formie interpelacji, a także zgłoszeń od mieszkańców dzielnicy Zawodzie i Mirów o zaśmieceniu Złotej Góry odpadami pochodzącym z gospodarstwa domowego. Funkcjonariusze Straży Miejskiej na podstawie zebranych materiałów dotarli do osoby, która mogła mieć związek i być właścicielem wywiezionych „na dziko” śmieci.

- Osoba prywatna przyznała, że śmieci należą do niej. Strażnicy miejscy ukarali ją mandatem karnym (maksymalny mandat zgodnie z przepisami za to wykroczenie to 500 zł) i zobowiązali do natychmiastowego uprzątnięcia terenu, a także do okazania rachunków za legalne wywiezienie śmieci - informuje **Artur Kucharski** ze Straży Miejskiej w Częstochowie. - We wtorek strażnicy miejscy przeprowadzili kontrolę Złotej Góry i potwierdzili fakt posprzątania terenu.

To kolejne „dzikie wysypisko” w 2020 roku, które zostało posprzątane dzięki czynnościom służbowym częstochowskich strażników miejskich. W styczniu 2020 roku strażnicy miejscy dotarli i ukarali mandatem mieszkańca jednej z gmin powiatu częstochowskiego, który przywiózł do Częstochowy śmieci i wyrzucił je w rejonie rzeki Warty, a w lutym strażnicy miejscy ukarali wysokim mandatem sprawcę zanieczyszczenia lasu przy ul. Mstowskiej. Strażnicy miejscy w ostatnim czasie doprowadzili również do wywiezienia śmieci z rejonu ul. Rolniczej oraz Olsztyńskiej przy Rodzinnych Ogródkach Działkowych.

**Źródło:** Straż Miejska w Częstochowie



RADIOJURA.PL

## Samorząd zapowiada skuteczniejszą walkę o czyste tereny zielone

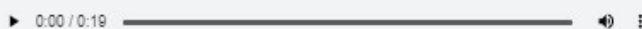
🕒 10 czerwca 2020 / 10:28



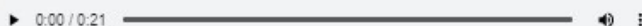
Częstochowska Straż Miejska otrzymała od Centrum Usług Komunalnych 5 specjalistycznych fotonapędów. Mają być wycelowane w osoby, które urządzają dzikie wysypiska i nielegalnie pozbywają się odpadów.



Fotonapędy posłużą do monitorowania takich miejsc.



- mówił Łukasz Stacherczak z biura prasowego Urzędu Miasta Częstochowy. Dlaczego fotonapędy są zgodne z RODO?



- wyjaśniał Łukasz Kot z Centrum Usług Komunalnych.