



**29 maja 2020**

## OGÓLNOPOLSKIE

### **STADIONY.NET**

#### **Częstochowa: KIO po stronie wykonawców, co zrobi Częstochowa?**

Krajowa Izba Odwoławcza przyznała rację oferentom, których propozycję odrzuciły władze Częstochowy. To oznacza, że miasto musi jeszcze raz zważyć zgłoszone oferty.

[http://stadiony.net/aktualnosci/2020/05/czestochowa\\_kio\\_po\\_stronie\\_wykonawcow\\_co\\_zrobi\\_czestochowa](http://stadiony.net/aktualnosci/2020/05/czestochowa_kio_po_stronie_wykonawcow_co_zrobi_czestochowa)

## LOKALNE

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

#### **Czy będzie program Beczka plus?**

Czy Częstochowa znajdzie się w gronie miast, które wspierają finansowo mieszkańców gromadzących wodę deszczową?

#### **Czy remont to wyrok?**

Zarząd dróg finalizuje przetarg na modernizację ulicy Boya-Żeleńskiego - niewielkiej, ale uczęszczanej, bo są tu i duża przychodnia, i sztuczne lodowisko, i popularna restauracja. Ulica łączy też al. Wolności i Bohaterów Monte Cassino. Dzięki gruntownej przebudowie zmienią się jezdnia, chodniki i oświetlenie.

#### **Posadzili drzewa teraz muszą je wykopać**

Drzewa posadzone pod wiaduktem w al. Pokoju będą wykopane, bo jeśli jakimś cudem by nie uschły, to zaczęłyby napierać na strop. Z kolei na pobliskich przystankach posadzono pnącza, które nie zapewnią cienia jak wycięte tam drzewa.

#### **PKS Częstochowa nie sprzedał dworca autobusowego kolejarzom**

PKS Częstochowa, który obecnie jest w likwidacji, sposób na poprawę kondycji finansowej znalazł w sprzedaży praw do swoich nieruchomości: biurowca przy ul. Krasińskiego i dworca przy al. Wolności. Początkowo PKS wycenił dworzec na ok. 18,8 mln zł.



### **Dworzec, którego nie będzie**

Czego się spodziewać po inwestycji, której budżet jest na poziomie dworca w Czeremsze pod Hajnąwką i dziewięć razy mniejszy niż dworca w Gliwicach?

### **Unikniemy rzezi drzew w al. Wolności – a groziła podczas remontu linii tramwajowej w Częstochowie**

Było duże ryzyko, że wraz z modernizacją linii tramwajowej na odcinku al. Wolności trzeba będzie wyciąć rosnące tam drzewa. Wszystko przez przepisy, które wymagały szerszego rozstawu torów. MPK długo zabiegało o odstępstwo i je uzyskało. Drzewa przetrwają.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25983119,unikniemy-rzezi-drzew-w-al-wolnosci-a-grozila-podczas-remontu.html>

### **DZIENNIK ZACHODNI**

#### **Absolutorium dla prezydenta**

Rada Miasta Częstochowy po debacie nad raportem o stanie miasta za ubiegły rok udzieliła prezydentowi Krzysztofowi Matyjaszczykowi wotum zaufania.

#### **Rewitalizacja Starego Rynku będzie nieco opóźniona**

Rewitalizacja Starego Rynku w Częstochowie nie zakończy się w połowie roku, tak jak planowano.

#### **W Częstochowie powstają nowe centra przesiadkowe**

Częstochowskie centra przesiadkowe rosną w oczach. Zaawansowane prace są prowadzone m.in. w okolicach centrum przy ul. Piłsudskiego oraz przy dworcu na Stradomiu.

#### **Modernizacja stadionu Rakowa Częstochowa: KIO uznało odwołanie konsorcjum firm. Czy ta decyzja storpeduje tę inwestycję?**

Krajowa Izba Odwoławcza wydała 28 maja wyrok w sprawie odwołania wniesionego przez konsorcjum, związanego z modernizacją stadionu Rakowa Częstochowa.

<https://dziennikzachodni.pl/modernizacja-stadionu-rakowa-czestochowa-kio-uznało-odwołanie-konsorcjum-firm-czy-ta-decyzja-storpeduje-te-inwestycje/ar/c2-14996675>

### **WCZESTOCHOWIE.PL**



### **30 lat samorządności. Prezydent Matyjaszczyk komentuje**

27 maja minęło 30 lat od dnia, kiedy w Polsce odbyły się pierwsze po wojnie w pełni wolne i demokratyczne wybory do rad gmin. Epidemia nie sprzyjała jednak świętowaniu. W Częstochowie z okazji Dnia Samorządu Terytorialnego na masztach przy głównym budynku Urzędu Miasta – siedzibie Rady Miasta i prezydenta Częstochowy – zawisła flaga państwowa i flagi miasta.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35253,30-lat-samorzadnosci.-prezydent-matyjaszczyk-komentuje>

### **Place zabaw będą otwierane**

Od soboty, 30 maja mają być otwierane place zabaw. Będą na nich obowiązywać jednak nowe zasady w związku z trwającą epidemią koronawirusa.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35260,place-zabaw-beda-otwierane>

### **Przebudowa stadionu Rakowa. KIO nakazała ponowne zbadanie ofert w przetargu**

W czwartek, 28 maja Krajowa Izba Odwoławcza wydała wyrok w sprawie odwołania złożonego w przetargu na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stadionie przy ul. Limanowskiego.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/35261,przebudowa-stadionu-rakowa.-kio-nakazala-ponowne-zbadanie-ofert-w-przetargu>

## **RADIOJURA.COM.PL**

### **Od kilku dni nauczyciele prowadzą konsultacje dla uczniów klas ósmych**

Uczniowie klas 1-3 wrócili do szkół. Nielicznie, bo na powrót do częstochowskich podstawówek zdecydowało się niespełna 10 % wszystkich uczących się w tym klasach dzieci. Od początku tego tygodnia w szkołach ruszyły też konsultacje z nauczycielami dla uczniów 8 klas.

<https://www.radiojura.pl/od-kilku-dni-nauczyciele-prowadza-konsultacje-dla-uczniow-klas-osmych.html>

## **TV. ORION**

### **Dobry czas dla Częstochowy**

Rozmowa z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem w kontekście 30. rocznicy pierwszych wyborów samorządowych.

<http://www.tvorion.pl/telewizja-czestochowa/wydarzenia/>



### CzCŚ przede wszystkim elektronicznie

Czas pandemii sprawił, że klienci Częstochowskiego Centrum Świadczeń, które zajmuje się przyjmowaniem wniosków, wydawaniem decyzji i wypłatą świadczeń, więcej spraw załatwiają drogą elektroniczną. Chodzi m.in. o świadczenia rodzinne, wychowawcze czy dodatki mieszkaniowe.

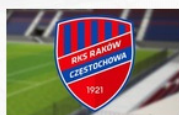
<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/czcs-przede-wszystkim-elektronicznie/>

## STADIONY.NET

### Częstochowa: KIO po stronie wykonawców, co zrobi Częstochowa?

Like 8 Share

28.05.2020 19:40 źródło: własne [MK]



Krajowa Izba Odwoławcza przyznała rację oferentom, których propozycję odrzuciły władze Częstochowy. To oznacza, że miasto musi jeszcze raz zważyć zgłoszone oferty.

Dziś Krajowa Izba Odwoławcza rozpatrywała odwołanie złożone przez konsorcjum Stadion Pro i Granit-Tec. Oferta tego wykonawcy została odrzucona przez miasto Częstochowa ze względu na merytoryczne. KIO przyznała rację obu firmom, uznając wykluczenie za niesłuszne.

Tym samym Stadion Pro i Granit-Tec ponownie są w grze o przebudowę stadionu Radkowa Częstochowa. To o tyle istotna informacja, że właśnie ta oferta miałaby najwyższą ocenę, gdyby nie wykluczenie.

Zasadniczą wadą oferty Stadion Pro jest przekroczenie posiadanego przez Częstochowę budżetu o milion złotych (**18,48 mln zł przy zakładanym budżecie 17,5 mln zł**). Zalety z kolei to wyjątkowo szybki czas realizacji i długa gwarancja. **Firma zapewnia, że w ciągu 5 miesięcy może dostosować obiekt do potrzeb Ekstraklasy, a później przez 6 lat wykonane prace będą miały gwarancję.**

Częstochowski magistrat będzie teraz oczekiwać na pisemne uzasadnienie decyzji KIO przed podjęciem dalszych kroków. Jeśli miasto znajdzie dodatkowy milion, będzie mogło podpisać umowę ze Stadion Pro i Granit-Tec. Jeśli przekroczenie limitu to zbyt wiele, może dojść do unieważnienia przetargu.

Z punktu widzenia Rakowa Częstochowa nieporównanie korzystniejszy jest pierwszy wariant, bowiem daje największe szanse na utrzymanie licencji na grę w PKO Ekstraklasie. Gdyby przetarg został unieważniony, klub zostałby z niczym w przededniu nowego sezonu. A w takim przypadku – jak grozi Zbigniew Boniek – nie ma mowy o pozostaniu w najwyższej klasie rozgrywkowej.





### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Susza

## Czy będzie program Beczka plus?

Czy Częstochowa znajdzie się w gronie miast, które wspierają finansowo mieszkańców gromadzących wodę deszczową?

**Marek Mamoń**

Radny KO Łukasz Banaś w interpelacji zwrócił się do prezydenta Częstochowy o rozważenie uruchomienia specjalnego programu dopłat dla mieszkańców, którzy będą zbierać wodę deszczową. Według radnego zainteresowanym można by sfinansować np. 80 proc. kosztów budowy deszczowego ogrodu, studni chłonnych czy instalacji zbierającej wodę z dachu. – Taka instalacja może ograniczyć nawet o połowę zuży-

cie uzdatnionej wody pobieranej z wodociągów, odciążać miejską kanalizację oraz zmniejszyć ryzyko powodzi i podtopień – argumentuje Łukasz Banaś.

Jak dotąd jedynym pomysłem radnych na walkę z suszą był apel o ograniczenie zużycia wody z sieci poprzez zakaz podlewania trawników czy napełniania ogrodowych basenów. Radni KO, którzy zwrócili się z taką interpelacją do prezydenta miasta, otrzymali jedynie odpowiedź od wiceprezydenta Andrzeja Babczyńskiego, że wystąpił do wodociągów i czeka na odpowiedź.

Pomysł na walkę z suszą, który proponuje Banaś, nie jest nowy. Przykłady innych miast też dowodzą, że mieszkańcom zależy, by w takich przedsięwzięciach uczestniczyć. Ba, zyskały już popularną nazwę Beczka plus. ●



● W takich beczkach można by gromadzić deszczówkę do podlewania ogródków FOT. ADAM STEPIEN / AGENCJA GAZETA

### Beczka plus w innych miastach

#### BIELSKO-BIAŁA

• Program właśnie ruszył. Ubiegać się można o dotację do 1 tys. zł do zbiornika naziemnego nie mniejszego niż 300 l lub do 3 tys. zł przy zbiorniku podziemnym nie mniejszym niż 1 tys. l. Zainteresowanie było tak duże, że powiększono pułę dotacji z 700 tys. zł do 2 mln zł.

#### LUBLIN

• Program ma być niebawem uruchomiony i zakłada zwrot 70 proc. kosztów, ale nie więcej niż 5 tys. zł.

#### WROCŁAW

• W tym roku ma już drugą edycję programu, którego budżet został zwiększony z 250 do 500 tys. zł. ●



Beata Strąk  
Tomasz Haładyj

## Czy remont to wyrok?

Zarząd dróg finalizuje przetarg na modernizację ulicy Boya-Żeleńskiego – niewielkiej, ale uczęszczanej, bo są tu i duża przychodnia, i sztuczne lodowisko, i popularna restauracja. Ulica łączy też al. Wolności i Bohaterów Monte Cassino. Dzięki gruntownej przebudowie zmienią się jezdnia, chodniki i oświetlenie.

Niestety, jak przy wielu inwestycjach drogowych nie obejdzie się bez wycinki drzew. A te są tutaj bardzo okazałe. Najniższe ma 9 m wysokości, najwyższe 17. Drogowcy chcą wyciąć większość z nich, bo – jak tłumaczą – są w średnim i złym stanie. Szkoda, bo taka zielona wyspa w centrum to prawdziwy skarb i od walki o jej zachowanie winno się zaczynać planowanie inwestycji. Nowe drzewa, które tu zostaną posadzone, przez lata nie osiągną rozmiarów swoich poprzedników.

Odnosimy wrażenie, że w Częstochowie mimo deklaracji z zielenią uliczną nie wszystko wychodzi tak jak trzeba. A czasami, jak w al. Pokoju, całkiem na opak, o czym piszemy na s. 5. Tam, gdzie powinny być drzewa, by dać cień – posadzono pnącza. Gdzie sprawdziłyby się pnącza – posadzono drzewa, które teraz trzeba wykopać.

Najlepiej byłoby zrobić zamianę, ale czy tak się stanie? Czy nie przeszkodzi jakiś kabel, rura albo archaiczne polskie normy budowlane (fakt, że nie ułatwiają zadania), których na końcowym już etapie inwestycji nie da się ominąć? Czy wyjdzie, niestety, jak zwykle?

Jest też dobra wiadomość. Było duże ryzyko, że wraz z remontem torów tramwajowych w al. Wolności znikną rosnące tam drzewa. Przez przepisy, które od czasu budowy linii się zmieniły i wymagają (po co?) rozsunięcia torów. MPK długo zabiegało o odstępstwo od nich i je uzyskało, drzewa przetrwają. Czyli – można, gdy się wcześniej pomyśli. ●



**Opinia społeczników o kolejowej inwestycji**

# Dworzec, którego nie b

**Czego się spodziewać po inwestycji, której budżet jest na poziomie dworca w Czeremsze pod Hajnówką i dziewięć razy mniejszy niż dworca w Gliwicach?**

**Grupa Elanex\***

**C**o już wiemy na pewno? PKP SA dąży do wyburzenia obu gmachów dworca Częstochowa Główna, zarówno od strony pl. Rady Europy, jak i ul. Piłsudskiego. W zamian oferuje modernizację pasażu nadziemnego i jego uzupełnienie o niewielką poczekalnię i halę kas od strony wschodniej. Obiecano remont historycznego szaletu przy pierwszym peronie [pamięta początki kolei warszawsko-wiedeńskiej; dekadę temu służył jako kiosk – przyp. red.], nową wieżę zegarową na Piłsudskiego oraz windy na perony.

Budżet inwestycji ma wynieść ok. 18 mln zł. Przypomnijmy, że niedawno oddany do użytku dworzec w Czeremsze pod Hajnówką na Podlasiu kosztował PKP SA 13 mln zł. Modernizację dworców w Gliwicach i Szczecinie kosztowały kolejarzy odpowiednio 160 i 170 mln zł. Tymczasem u nas z kolei korzysta praktycznie tyle samo pasażerów co we wspomnianych miastach.

Najbardziej niepokoi nas dążenie do wyburzenia gmachu głównego dworca, który jest przecież jednym z symboli Częstochowy, postmodernistyczną ikoną lat 90. XX w. Gdyby był brzydki, nie figurowałby we wszystkich albumach, materiałach promocyjnych, na pocztówkach. Nie wolno go wyburzyć i nie zaproponować w jego miejsce budynku lepszego, jeszcze bardziej reprezentacyjnego, ładniejszego. Tymczasem wiemy już, że żaden inny budynek w tym miejscu nie powstanie! Na miejscu dworca mogą za to powstać przystanki autobusowe z wiatami, parking, postój taksówek. Takie funkcje pełni dzisiaj ul. Orzechowskiego pod budynkiem poczty. Nie chcemy czegoś takiego w miejscu obecnego dworca.

PKP SA nie chce korzystać z budynku przy pl. Rady Europy, choćby częściowo. Naszym



• Obecny widok dworca głównego FOT. GOOGLE EARTH



• Ogłaszając wyniki konkursu, prezentowano tylko wariant tzw. koncepcyjny, ale nie pokazano, jak będzie wyglądał plac bez dworca. Zrobiła to teraz Grupa Elanex (powyżej i na okładce): widzimy wielką pustkę z parkingiem FOT. WIZUALIZACJA JAKUB MATYJASIEWICZ





# ędzie

zdaniem nie znaczy to jednak, że dworzec trzeba wyburzyć. Proponujemy, aby kolejowa spółka zbyła budynek na rzecz naszego miasta lub prywatnego inwestora. Oddany do użytku w 1996 r. gmach wymaga przebudowy wewnątrz na funkcjonalniejsze, zgodne ze swym nowym przeznaczeniem. Może zostać podzielony na części komercyjną i publiczną. Wydaje się, że po modernizacji świetnie nadawałby się na instytucję kulturalną, taką jak młodzieżowy dom kultury, rozszerzony o nowoczesną multitekę czy bibliotekę. Przypomnijmy, że dzisiaj młodzieżowy dom kultury mieści się w niewielkim budynku przy ul. Spadzistej na Ostatnim Groszu, a wyjątkowo skromne warunki lokalowe nie pozwalają na rozszerzenie jego działalności. Większość gminnych domów kultury dysponuje lepszymi pomieszczeniami niż młodzieżowy dom kultury w naszym wciąż dużym mieście!

Czy władze miasta powinny zająć stanowisko w sprawie dworca należącego do PKP? Oczywiście, że tak. Dworzec to ważny gmach publiczny i wizytówka Częstochowy. Nasze miasto się zwija, tym bardziej nie możemy pozwolić sobie na likwidację ważnej infrastruktury. Przeciwnie – musimy o nią szczególnie dbać, aby jeszcze bardziej nie degradować miasta. Są dobre przykłady z Polski: w ostatnich latach bardzo wiele samorządów przejęło dworce w swoich miastach. Niedawno zrobił to Toruń, który sam postarał się o fundusze na remont historycznego budynku. Dzięki temu zaniedbany przez PKP dworzec jest dziś pięknie odnowiony i pełni nowe funkcje (choć do dzisiaj mieszczą się w nim także kasy i poczekalnie). W Rumi na dworcu znajduje się dziś miejska biblioteka – jedna z najpiękniejszych w Polsce, w Leżajsku szkoła muzyczna. My też nie możemy zmarnować potencjału naszego dworca, który jest nie tylko świetnie położony w samym sercu miasta, ale też ma niewątpliwe walory architektoniczne.

\* Grupa Elanex – stowarzyszenie, które powstało na wieść, że drogowcy chcą przez dawną fabrykę przebić przedłużenie ul. 1 Maja. Grupa Elanex uważa, że zabytkowy kompleks powinno się poddać rewitalizacji po znalezieniu dla niego nowej funkcji. Protesty spowodowały, że zarząd dróg znalazł dla planowanej ulicy inny przebieg. Grupa Elanex angażuje się też w inne działania dotyczące urbanistyki, architektury i historii miasta.



### Nieruchomości

#### PKS Częstochowa nie sprzedał dworca autobusowego kolejarzom

PKS Częstochowa, który obecnie jest w likwidacji, sposobem na poprawę kondycji finansowej znalazł w sprzedaży praw do swoich nieruchomości: biurowca przy ul. Wolności.

Początkowo PKS wyceniał dworzec na ok. 18,8 mln zł. Taka cena nie wzbudziła zainteresowania i nikt nie stanął do licytacji. Kiedy obniżył kwotę do 12,5 mln zł, znalazł się jeden chętny: PKP SA, które podobnie jak częstochowski PKS są spółką państwową.

– Nieruchomość, na której znajdują się m.in. obecny budynek dworca autobusowego i perony ze stanowiskami odjazdowym, położona jest w centrum miasta, w związku z czym w ocenie PKP SA ma ona duży potencjał inwestycyjny. Warto podkreślić, że działka znajduje się w pobliżu innych nieruchomości zarządzanych przez PKP SA. Co ważne, prawa do nieruchomości zostały nabyte w ramach drugiego przetargu, w którym cena wywoławcza została obniżona. Osta-

teczna wartość transakcji wyniosła niewiele ponad 12,6 mln zł – tak w listopadzie decyzję o zakupie dworca komentował rzecznik PKP SA Bartłomiej Sarna.

Ale niedawno okazało się, że do transakcji jednak nie doszło. Likwidator PKS Częstochowa Ludwik Kubasiak wystosował oświadczenie, w którym poinformował o zerwaniu wszelkich rozmów z kolejarzami. Jak czytamy w piśmie, PKS „dolożył wszelkich starań w celu zawarcia umowy”, dwukrotnie stawiając się w kancelarii

notarialnej. „Wyloniony w przetargu nabywca nie stawił się w Kancelarii Notarialnej w Częstochowie na pierwszy termin, a na drugim terminie w Kancelarii Notarialnej w Warszawie nabywca uchylił się od zawarcia umowy sprzedaży pomimo proponowanych przez sprzedawcę kilku korzystnych dla obu stron propozycji spełniających warunki przetargu” – czytamy w oświadczeniu. Wobec tego PKS zdecydował, że zgodnie z warunkami przetargu zatrzymuje wpłacone wadium, czyli 1,2 mln zł.

PKS SA inaczej widzi sprawę. – Do zawarcia umowy z PKS Częstochowa w likwidacji nie doszło z przyczyn formalnoprawnych pomimo stawiania się prawidłowo umocowanych przedstawicieli PKP SA w wyznaczonej kancelarii notarialnej w uzgodnionym terminie – poinformował „Wyborczą” Bartłomiej Sarna. Jak dodaje rzecznik kolejarzy, w zaistniałej sytuacji PKP będą się domagać zwrotu wadium w podwójnej wysokości, czyli 2,4 mln zł. ■

Michał Hyra

102

## Unikniemy rzezi drzew w al. Wolności - a groziła podczas remontu linii tramwajowej w Częstochowie

**Było duże ryzyko, że wraz z modernizacją linii tramwajowej na odcinku al. Wolności trzeba będzie wyciąć rosnące tam drzewa. Wszystko przez przepisy, które wymagały szerszego rozstawu torów. MPK długo zabiegało o odstępstwo i je uzyskało. Drzewa przetrwają.**

Jeden z odcinków linii tramwajowej, który będzie modernizowany, biegnie wzdłuż al. Wolności. Pomiędzy torami a chodnikiem rosną drzewa, które w słoneczny dzień dają pieszym cień, a także dodają całej ulicy uroku. – Istniało ryzyko, że będzie trzeba wyciąć wszystkie drzewa i to była jedna z przyczyn opóźnień, bo robiliśmy wszystko, żeby udało się zostawić te drzewa – przyznaje prezes MPK Mariusz Sikora.

Jak tłumaczy w MPK, zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odstęp pomiędzy jedną nitką torów a drugą powinien być szerszy, niż jest obecnie w Częstochowie. Poszerzenie torowiska wiązałoby się właśnie z wycinką drzew. W tej sytuacji miejski przewoźnik musiał wystąpić do Ministerstwa Infrastruktury o odstępstwo od obowiązujących norm. To z kolei przełożyło się na opóźnienia w robotach, które obecnie wynosi równy rok. – Opóźnienie wynikało z procedur administracyjnych. Na etapie projektowania okazało się, że musieliśmy występować do ministerstwa o odstąpienie od warunków technicznych. Dlatego termin został przesunięty o rok, bo tam się trochę czeka na te decyzje, ale wszystkie odstępstwa już mamy, także teraz się tylko wzięć do robót budowlanych – wyjaśnia prezes.

Uzyskanie zgód na odstępstwa sprawiło, że unikniemy rzezi drzew na Wolności. – Będziemy tam musieli wyciąć tak naprawdę pojedyncze sztuki, cztery albo pięć - tam, gdzie na łukach się nie mieścimy. Natomiast wszystkie pozostałe drzewa zostają. Oczywiście nasadzenia w zamian za wycinki też będą – zapowiada Mariusz Sikora.

W ciągu najbliższych tygodni na placu budowy powinni się pojawić robotnicy. Celem MPK jest rozpoczęcie robót na wszystkich śródmiejskich odcinkach - od al. Jana Pawła II do ronda Mickiewicza - najpóźniej w lipcu. Jeśli się to uda, to do końca roku remont częstochowskiej linii tramwajowej będzie sfinalizowany.

Przypomnijmy, że na części śródmiejskiego odcinka, między ul. Jasnogórską a dworcem PKS, zaplanowano pierwsze w Częstochowie zielone torowisko.





Raków

## Posadzili drzewa, teraz muszą je wykopać

**Drzewa posadzone pod wiaduktem w al. Pokoju będą wykopane, bo jeśli jakimś cudem by nie uschły, to zaczęłyby napierać na strop. Z kolei na pobliskich przystankach posadzono pnącza, które nie zapewnią cienia jak wycięte tam drzewa.**

Michał Hyra

**P**race w al. Pokoju powoli zbliżają do finału – MPK remontowało tory tramwajowe, zaś MZDiT przebudowywało skwer Junaków przy dworcu Raków. I to tam, pod wiaduktem, posadzono drzewa.

– Działania nadzorcze nad realizowanymi zadaniami pozwalają na wychwycenie błędnych rozwiązań dotyczących zieleni i ich weryfikację w odpowiednim czasie – mówi Maciej Hasiak, rzecznik zarówno zarządu dróg (był tu inwestorem), jak i MPK.

Choć weryfikacja nastąpiła nie przy sadzeniu, lecz po – niemniej, jak zapewnia rzecznik, „rośliny bez szkody dla ich egzystencji zostaną przesadzone w inne miejsce na terenie trwającej budowy, gdzie będzie możliwa ich prawidłowa vegetacja”. – Teraz trwa poszukiwanie nowego miejsca dla tych drzewek – dodaje.

Najbardziej drzewa przydałyby się na przystankach tramwajowych w al. Pokoju. Gdy wycięto tam dorodne drzewa, które przez lata dawały pasażerom zbawienny latek cienia (przystanki są po słonecznej stronie ulicy) – rzecznik rozesłał do mediów mail pt. „Kaźde drzewo na wagę złota”. Informował w nim, iż wycinka wynika z „dostosowania do nowych warunków technicznych wynikających z ustaw i rozporządzeń, które znacznie różnią się od tych sprzed 60 lat”, gdy budowano linię tramwajową. I zapewnił, iż jej remont „nie zmieni charakteru al. Pokoju słynącej z bujnej roślinności, przeciwnie, doprowadzi do poprawy liczebności stanu zieleni” (bilans miał wynieść plus 15).



• **Drzewa pod wiaduktem – zamiast nich w tym miejscu sprawdziłyby się pnącza oplatające filary** FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA



• **Przystanki w al. Pokoju – tu akurat potrzebne są drzewa, ale je wycięto, zaś w osłonach posadzono pnącza** FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

W „Wyborczej” krytykowaliśmy wtedy, że „niezbędną infrastrukturę przystankową”, na którą przy wycince powoływało się MPK, stanowią właśnie, a może przede wszystkim drzewa, bo rurę można wymienić, zaś dużego drzewa dającego cień nie da się zastąpić. Wówczas zaczęły napływać do nas sygnały, że mogą zostać posadzone nowe drzewa. Świadczyć mogły o tym metalowe osłony (znane z wielu

innych miast), które pod koniec ubiegłego roku zamontowano na peronach w al. Pokoju. Ale posadzono w nich pnącza, bo – jak się okazuje – od początku planowano je pod taką roślinność, a nie drzewa.

Jak informuje inwestor, „proces zazieleniania al. Pokoju jeszcze się nie zakończył”. W pobliżu przystanku mają się pojawić drzewa, tak aby go zacięnić. Jak ma to wyglądać, nie wiadomo. ●





### DZIENNIK ZACHODNI

## Absolutorium dla prezydenta



Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk nie miał żadnego problemu z uzyskaniem absolutorium

**CZESTOCHOWA**  
Bartłomiej Romanek  
b.romanek@dz.com.pl

Rada Miasta Częstochowy po debacie nad raportem o stanie miasta za ubiegły rok udzieliła prezydentowi Krzysztofowi Matyjaszczykowi wotum zaufania. Przyjęła także sprawozdanie finansowe oraz sprawozdanie z wykonania budżetu za 2019 r. i udzieliła prezydentowi absolutorium.

**N**owelizacja ustawy o samorządzie wprowadziła wotum zaufania dla prezydenta miasta - poprzedza ją prezentacja raportu o stanie gminy za poprzedni rok, a potem dyskusja wokół niego. Później Rada głosuje nad udzieleniem (bądź nieudzieleniem) wotum zaufania władzy wykonawczej, czyli - w przypadku Częstochowy - prezydentowi miasta.

Za udzieleniem wotum prezydentowi Krzysztofowi Matyjaszczykowi zagłosowało 18 radnych, przy sprzeciwie 10. Tak samo zagłosowano w sprawie absolutorium po prezentacji i dyskusji nad sprawozdaniem finansowym i budżetowym za 2019 r. Prezydenta poparli radni Lewicy i Koalicji Obywatelskiej oraz Krystyna Stefańska, radna niezależna. Przeciw absolutorium w całości głosował klub Prawa i Sprawiedliwości. Pozytywną opinię dotyczącą prawidłowości wykonania budżetu za 2019 rok wydała Regionalna Izba Obrachunkowa (RIO), biegły rewident oraz Komisja Rewizyjna Rady Miasta.

Wiarygodność finansową miasta Częstochowy oraz racjonalną politykę finansową prowadzoną przez władze samorządowe potwierdza też niedawna analiza międzynarodowej agencji Fitch Ratings. Mimo zauważalnych zewnętrznych zagrożeń dla finansów miasta utrzymała ona międzynarodowy rating Miasta Częstochowy na poziomie BBB+ oraz krajowy na poziomie AA - z perspektywą stabilną.

Zaplanowane dochody w kwocie 1 mld 397 mln zł zostały wykonane w wysokości 1 mld 386 mln zł tj. w 99,2% planowanych wielkości.

Z tego dochody bieżące zostały wykonane w 100,8 % tj. w kwocie 1 mld 322 mln zł, a majątkowe w wysokości 64 mln 173 tys. zł tj. w 75%.

Dochody, które zostały wykonane poniżej zaplanowanej wielkości to dochody majątkowe z tytułu refundacji dla miasta wydatków współfinansowanych środkami Unii Europejskiej. Wykonanie takie wynika z długotrwałych procedur refundacji wydatków ze środków unijnych.

Natomiast dochody ściągane i wymierzone przez Urząd Miasta zostały wykonane w prawie 102%. Główne źródło, jakim jest podatek od nieruchomości zostało wykonane w 97,5% tj. w kwocie 142 mln 873 tys. zł.

Pozostałe podatki i opłaty lokalne zostały wykonane ponad zaplanowane wielkości lub w wielkościach bliskich ustalonego planu. ●

Wi

CZESTOCHOWA  
Bartłomiej Romanek

Od 18 maja w Częstochowie widać zmiany. Widać, że w mieście trwa proces zmian. Nawet w...

Zgodnie z tymi, co widać w nocnych przebiegach z przebiegiem w...

REKLAMA



# W CZĘSTOCHOWIE POWSTAJĄ NOWE CENTRA PRZESIADKOWE

job-  
iere-  
nesą  
Cy-  
y za-  
aża-  
tego  
są  
zry-

ane-  
ala-  
pie-  
fia-  
po-

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

**CZĘSTOCHOWA**  
**Bartłomiej Romanek**  
b.romanek@dz.com.pl

Częstochowskie centra przesiadkowe rosną w oczach. Zauważalne prace są prowadzone m.in. w okolicach centrum na ulicy Piłsudskiego oraz przy dworcu na Stradomiu.

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne

Wszystkie centra przesiadkowe w Częstochowie będą kosztować blisko 70 milionów zł. Miasto otrzymało środki unijne







# REWITALIZACJA STAREGO RYNKU BĘDZIE NIECO OPÓŹNIONA

CZESTOCHOWA

Bartłomiej Romanek  
b.romanek@dz.com.pl

Rewitalizacja Starego Rynku w Częstochowie nie zakończy się w połowie roku tak, jak planowano. Inwestycja będzie nieco opóźniona, chociaż w jej przypadku głównym problemem nie jest epidemia.

**C**zęstochowa w ostatnich tygodniach przypomina wielki plac budowy. Mieszkańcy miasta po zmiesieniu obstrzeżeń, coraz chętniej wychodzą z domów, dzięki czemu mogą przekonać się, że miejskie inwestycje mimo epidemii są kontynuowane. Można nawet powiedzieć, że jest ich więcej niż w latach poprzednich.

Niedawno rozpoczął się remont ulicy Kukuczki, co spowodowało pewne utrudnienia w ruchu w dzielnicy Północ. Wszyscy częstochowianie, którzy przyjeżdżali w to miejsce, aby wybrać się na spacer do Łasku Aniołowskiego, muszą się liczyć z tym, że nie

będą mogli dojechać w to miejsce samochodem i lepiej zostawić go w pobliżu Promenady Czesława Niemena, a do Łasku wybrać się pieszo.

Największe inwestycje w tej chwili prowadzone przez miasto to: budowa aquaparku, rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 47, Promenada Śródmiejska oraz rewitalizacja Starego Rynku w Częstochowie.

Wiadomo już, że ostatnia z tych inwestycji będzie nieco opóźniona. Początkowo planowano jej zakończenie w połowie 2020 roku, ale możliwe, że prace potrwać nawet do listopada.

Uzyskaliśmy zgodę na przedłużenie terminu prac do listopada 2020 roku. Było to konieczne, bo jest to inwestycja współfinansowana ze środków unijnych. Mam nadzieję, że prace potrwać jednak krócej - mówi Michał Konieczny, naczelnik Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta w Częstochowie, który wyjaśnia, co spowodowało opóźnienie. - Podczas prac okazało

się, że pod ziemią znajduje się duży kabel elektryczny, a trudno było ustalić jego właściciela. To spowodowało, że nie można było prowadzić prac w ciągu ulicy Mirowskiej. Prowadzone były za to prace na samym Rynku. Jerzy Kędzióra wykonał już rzeźby, które zostaną zawieszane na Starym Rynku - zdradza Michał Konieczny.

Rewitalizację Starego Rynku przeprowadza konsorcjum firm Zakład Remontowo-Budowlano Instalatorski „Budo-Max” z Częstochowy, FUH Maciej Dobosz z Krzepic i Żelbet Montex z Częstochowy. Koszt inwestycji to 23 mln 889 tys. zł

**23,9**  
mln zł ma w sumie kosztować rewitalizacja Starego Rynku (dokładnie 23,889 mln zł)

za całość zadania. Częstochowa pozyskała na ten cel 16 mln zł z funduszy unijnych, a blisko 1,9 mln zł będą stanowić pieniądze ze Skarbu Państwa.

Inwestycja została podzielona została na trzy zakresy. Pierwszy podstawowy i zarazem największy obejmuje m.in. budowę szklanego pawilonu dla potrzeb muzeum archeologiczno-historycznego z częścią usługową, kawiarnią i toaletami publicznymi.

Budynek nawiąże do starego ratusza, którego fundamenty będą wyeksponowane. Wokół będzie sporo zieleni, nowoczesna fontanna, miejsca do wypoczynku i rekreacji. Funkcję amfiteatru dla kameralnych imprez mają pełnić schody prowadzące do muzeum. Całość dopełnią balansujące rzeźby.

W ramach tego zakresu przebudowany zostanie również fragment ulicy Stary Rynek przylegający do głównego placu. Drugi etap obejmuje budowę ulicy Mirowskiej ze

ścieżką, sygnalizacją świetlną, zabezpieczeniem istniejących piwnic zlokalizowanych w ulicy i elementami zieleni. Trzeci natomiast dotyczy budowy odcinków ulicy Senatorskiej i Stary Rynek zlokalizowanych prostopadle do płyty rynku.

Naczelnik Wydziału Inwestycji dodaje, że pozostałe przedsięwzięcia nie są tak opóźnione.

Jedynie park wodny ma być gotowy do końca sierpnia, a nie jak planowano do końca czerwca.

Tu wystąpiły problemy z dostawą elementów z Włoch, a część prac prowadzą pracownicy z Czech, którzy również mieli utrudniony przyjazd do Polski.

Promenada Śródmiejska będzie gotowa w terminie, podobnie, jak rozbudowana Szkoła Podstawowa nr 47, która będzie mogła przyjąć uczniów już 1 września 2020 roku, oczywiście pod warunkiem, że rząd wyda decyzję o ponownym otwarciu szkół.

●●●

### WARTO WIEDZIEĆ

#### W alei Armii Krajowej budowana jest już nowa linia tramwajowa

W alei Armii Krajowej w Częstochowie rozpoczęto już prace związane z przebudową linii tramwajowej. Na razie ekipy remontowe sukcesywnie zrywają tory i podłoże. Modernizacja linii tramwajowej to jeden z elementów większego projektu prowadzonego przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu, który obejmuje również zakup nowych tramwajów twst. Pierwszy z tych pojazdów już kursuje po mieście, kolejny ma dotrzeć w maju, a następne od czerwca do września (po dwa tramwaje miesięcznie). Modernizacja linii tramwajowej w Częstochowie obejmuje wszystkie odcinki, które dotychczas nie były remontowane. Trwają intensywne prace przy budowie petli tramwajowych.



## **Modernizacja stadionu Rakowa Częstochowa: KIO uznało odwołanie konsorcjum firm. Czy ta decyzja storpeduje tę inwestycję?**

Krajowa Izba Odwoławcza wydała dzisiaj 28.05.2020 r. wyrok w sprawie odwołania wniesionego przez jedno z konsorcjum związanego z modernizacją stadionu Rakowa Częstochowa. Odwołanie wniosło konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec, które zaproponowało kwotę 18,480 miliona zł, ale dzięki szybszemu terminowi zakończenia prac, uzyskałoby najwyższą punktację. Oferta została jednak odrzucona z powodu nieprawidłowego wpłacenia wadium. KIO nakazało jednak unieważnić odrzucenie oferty i ponowną ocenę wszystkich ofert.

Krajowa Izba Odwoławcza uznała odwołanie w sprawie modernizacji stadionu Rakowa Częstochowa, które wniosło konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec, które zaproponowało kwotę 18,480 miliona zł, dając termin 5 miesięcy na dopuszczenie stadionu do gry i 72 miesiące gwarancji. Dzięki krótszemu terminowi prac i dłuższej gwarancji, ta oferta miała najwyższą punktację, ale została ona wykluczona przez miasto z powodów merytorycznych (chodziło o nieprawidłowe wpłacenie wadium).





### *KIO nakazała unieważnić odrzucenie oferty i dokonania ponownej oceny ofert*

- Wyrok zapadł 28 maja 2020 roku. KIO nakazała unieważnić odrzucenie oferty i dokonania ponownej oceny ofert. To nie oznacza, że unieważniony ma być cały przetarg, a trzeba dokonać małego kroku w tył i jeszcze raz dokonać oceny ofert – mówi Katarzyna Prowadisz, rzeczniczka prasowa Krajowej Izby Odwoławczej.

Urząd Miasta w Częstochowie w błyskawicznym tempie przeprowadził procedurę przetargową. 13 marca 2020 roku wybrano na wykonawcę firma InterHall z Katowic, która przedstawiła najniższą ofertę – 17 490 000,01 zł. Była to najniższa oferta. Termin dostosowania stadionu do rozgrywek wynosi w przypadku tej oferty 8 miesięcy, a gwarancja 49 miesięcy.

Konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec wniosło jednak odwołanie i zaczęły się schody. KIO przestało orzekać z powodu pandemii. Izba wznowiła pracę dopiero w maju 2020 roku. Urząd Miasta skierował do KIO specjalny wniosek o jak najszybsze rozpatrzenie sprawy, dlatego termin wyznaczono już na 28 maja na godz. 10.

O tej godzinie odbyło się posiedzenie, ale niekorzystną dla miasta decyzję ogłoszono po południu. Miasto jeszcze raz musi dokonać oceny ofert. **Nie wiadomo, jak wpłynie to na termin rozpoczęcia prac i jak duże będzie kolejne opóźnienie inwestycji.** Rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy z wykonawcą to bowiem ostatni krok do rozpoczęcia prac. W międzyczasie miasto zabezpieczyły już własne środki na tę inwestycję i otrzymało dofinansowanie w wysokości 10 milionów zł z Ministerstwa Sportu i Turystyki.

**Czy Raków Częstochowa może się obawiać o licencję na grę w PKO Ekstraklasie? W piątek obradować będzie Komisja Licencyjna. Po niej będzie można więcej powiedzieć na ten temat.**



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### 30 lat samorządności. Prezydent Matyjaszczyk komentuje

SAS

28.05.2020  
08:47



fot. PL

27 maja minęło 30 lat od dnia, kiedy w Polsce odbyły się pierwsze po wojnie w pełni wolne i demokratyczne wybory do rad gmin. Epidemia nie sprzyjała jednak świętowaniu. W Częstochowie z okazji Dnia Samorządu Terytorialnego na masztach przy głównym budynku Urzędu Miasta – siedzibie Rady Miasta i prezydenta Częstochowy – zawisła flaga państwowa i flagi miasta.

- Samorząd lokalny stał się przez te 30 lat wielką wartością polskiej demokracji, bo zdał egzamin praktyczny w wielu wymiarach – komentuje prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Samorzady dobrze wykorzystały możliwości rozwojowe, jakie dały im rozszerzone w latach 90. kompetencje, a później integracja z Unią Europejską. Samorząd jest bliżej ludzi i lepiej zna ich realne potrzeby, więc lokalna dystrybucja środków i usług jest bardziej skuteczna i efektywna. Jeśli tylko samorząd, mimo obecnych zagrożeń, przetrwa w Polsce w kształcie zapewniającym skuteczne, zgodne z lokalnymi potrzebami zarządzanie i wyznaczanie kierunków rozwoju, z pewnością będą powody, aby nadal cieszyć się z jego osiągnięć.

Mimo jubileuszu tegoroczny Dzień Samorządu, z uwagi na stan epidemii, nie może być obchodzony poprzez organizację tematycznego koncertu, jaki stał się w Częstochowie w ostatnich latach tradycją tego święta (m.in. obok rodzinnego pikniku podmiotów ekonomii społecznej). Przypomnijmy, że rok temu odbył się koncert pod hasłem „Wolność” (w rocznicę czerwcowych wyborów 1989 r.), a w 2018 r. - Roku Praw Kobiet – widowisko muzyczne „Puls” poświęcone poetce Halinie Poświatowskiej. Wcześniej z okazji Dnia Samorządu Terytorialnego miasto organizowało muzyczne wydarzenia poświęcone innym znanym osobom związanym z Częstochową: Kalinie Jędrusik, Januszowi Gniatkowskiemu czy Krzysztofowi Komedzie.

#### Place zabaw będą otwierane

PP

28.05.2020  
14:27



fot. UM Częstochowy

Od soboty, 30 maja mają być otwierane place zabaw. Będą na nich obowiązywać jednak nowe zasady w związku z trwającą epidemią koronawirusa.

Administratorzy czyli głównie spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe mają niewiele czasu, aby przygotować place zabaw. Najważniejsza sprawa to wymiana piasku, która jest obowiązkiem wynikającym z Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Częstochowy.

Administratorzy i zarządcy placów zabaw powinni też zapewnić dezynfekcję urządzeń zabawowych znajdujących się na placu.

Część administratorów i zarządców już na początku tego tygodnia prowadziła w okolicach swoich placów zabaw prace sprzątające i pielęgnacyjne. Pozostali powinni przygotować swoje place zabaw do ogólnej użyteczności do 30 maja 2020 roku.

Straż Miejska w Częstochowie przypomina również, że od 30 maja na ulicy, w parku i w innych otwartych przestrzeniach można przemieszczać się bez maseczek. Nos i usta należy zasłaniać natomiast w budynkach, sklepach, urzędach, kościołach i środkach komunikacji zbiorowej, a także we wszystkich sytuacjach, gdy nie może być zachowany obowiązkowy dystans odległości 2 metrów między osobami. Taka sytuacja może mieć miejsce np. na placu zabaw, gdy rodzice czy opiekunowie będą chcieli asystować w zabawie swoim dzieciom.

Rodzice i opiekunowie powinni też stale dbać o dezynfekcję rąk u swoich dzieci: płynami, żelami antywirusowymi lub chusteczkami po każdym kontakcie z elementami zabawowymi na placu.

**Źródło:** Straż Miejska w Częstochowie





### Przebudowa stadionu Rakowa. KIO nakazała ponowne zbadanie ofert w przetargu

SAS

28.05.2020

19:29



fot. MOSiR Częstochowa

**W czwartek, 28 maja Krajowa Izba Odwoławcza wydała wyrok w sprawie odwołania złożonego w przetargu na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stadionie przy ul. Limanowskiego.**

Odwołanie od wyniku przetargu wniosło konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec, którego oferta opiewała na kwotę 18 mln 480 tys. zł z deklaracją wykonania niezbędnych prac dopuszczających stadion do gry w ekstraklasie w ciągu pięciu miesięcy i gwarancją wynoszącą 72 miesiące. Tańszą ofertę ( 17 mln 490 tys. zł) złożyła firma InterHall z Katowic. W tym przypadku jednak termin wykonania elementów stadionowej infrastruktury niezbędnych do gry w PKO Ekstraklasie wynosił 8 miesięcy, a gwarancja 49 miesięcy. Z uwagi na krótszy okres realizacji inwestycji i dłuższą gwarancję propozycja Stadion Pro i Granit-Tec uzyskałaby pewnie wyższą punktację. Miasto odrzuciło ją z uwagi na nieprawidłowy sposób wniesionego wadium. KIO nakazała jednak unieważnić odrzucenie oferty i ponowną ocenę wszystkich ofert. Dobra informacja jest taka, że nie oznacza to unieważnienia całego przetargu.

Miasto po otrzymaniu pisemnego uzasadnienia wyroku podejmie kolejne kroki w tej sprawie.

Warto przypomnieć, że Częstochowa otrzyma z Ministerstwa Sportu 10 mln zł dofinansowania na modernizację stadionu przy ul. Limanowskiego. Resztę dołoży z własnego budżetu.

**Źródło:** własne



RADIOJURA.COM.PL

## Od kilku dni nauczyciele prowadzą konsultacje dla uczniów klas ósmych

© 28 maja 2020 / 13:37



Uczniowie klas 1-3 wrócili do szkół. Nielicznie, bo na powrót do częstochowskich podstawówek zdecydowało się niespełna 10 % wszystkich uczących się w tym klasach dzieci. Od początku tego tygodnia, w szkołach ruszyły też konsultacje z nauczycielami dla uczniów 8 klas.

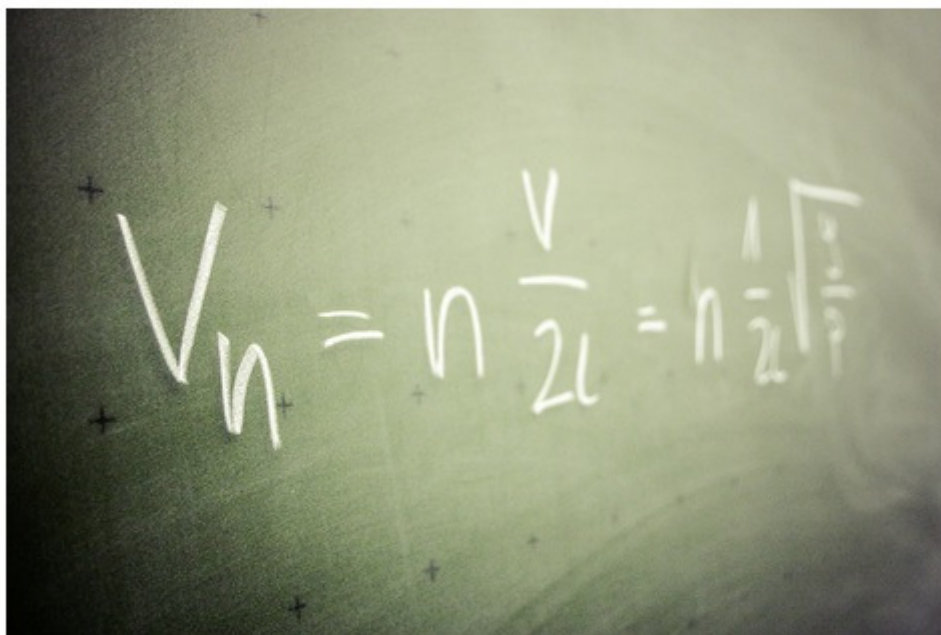


foto: markusspslske / pixabay.com

Chodzi o utrwalanie wiedzy z przedmiotów zdawanych na egzaminach mówi Grzegorz Papalski naczelnik Wydziału Edukacji UM Częstochowy



Tylko w pierwszym dniu prowadzonych konsultacji, czyli w poniedziałek 25 maja z tej możliwości skorzystało 285 uczniów. Jak mówi Grzegorz Papalski, najważniejsze jest bezpieczeństwo. Szkoły muszą spełniać określone m.in. przez GIS wytyczne



– dodaje Grzegorz Papalski. Konsultacje dla uczniów potrwać do 7 czerwca. Egzaminy ósmoklasistów odbędą się od 16 do 18 czerwca. W szkołach prowadzonych przez Miasto, w sumie w 8 klasach uczy się 1615 osób.