



15 maja 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Raport o stanie gminy 60 dni później. Rząd zaakceptował postulat ZMP

Przedstawiciele rządu zaakceptowali jedną z poprawek złożonych przez Związek Miast Polskich do tzw. tarczy antykryzysowej 3.0 – ogłosił ZMP. Chodzi o przedłużenie terminu składania raportu o stanie gminy o 60 dni.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/raport-o-stanie-gminy-60-dni-pozniej-rzad-zaakceptowal-postulat-zmp,181687.html>

MF: skutki spadku koniunktury gospodarczej dotyczą budżet i samorządy

W przypadku spadku koniunktury gospodarczej skutki ponosi budżet państwa, jak również samorządy – mówi rzecznik prasowy MF Paweł Jurek. Zapewnił, że większa subwencja rekompensuje częściowo ubytki dochodów JST z tytułu PIT i CIT.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/mf-skutki-spadku-koniunktury-gospodarczej-dotycaja-budzet-i-samorzady,181553.html>

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Część przedszkoli wznawia działalność

14 maja, po przerwie związanej z trwającą epidemią, zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Sanitarnego wznawia działalność Miejskie Przedszkole nr 6. Od poniedziałku 18 maja, pracę zaczną kolejne placówki prowadzone przez samorząd.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-czesc-przedszkoli-wznawia>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Polregio otwiera śląski zakład

Polregio, jeden z największych przewoźników kolejowych w Polsce, zapowiedział, że na nowo utworzy swój śląski zakład.

Miasto w chaosie



Na skwerze Solidarności ma powstać biurowiec.

Kosztowna naprawa hybryd

Koszt naprawy pierwszego autobusu hybrydowego, który jest obecnie testowany w Sanoku, to 550 tyś. zł.

Kompleks powiatowej Częstochowy

Po raz kolejny ten fakt potwierdził plebiscyt „Wyborczej” na wydarzenia 30-lecia.

Częstochowianie potrzebują przestrzeni centralnej, z której mogą być dumni

Rozmowa z prof. Markiem S. Szczepańskim o Częstochowie.

Biurowiec na skwerze Solidarności?

W samym centrum Częstochowy, w miejsce pawiloniku, w którym działała popularna przez lata kwaciarnia Mimoza, a potem funkcjonował sklep z używaną odzieżą o wymownej nazwie „Tani Armani”, planowana jest budowa.

Pierwsza taka sesja w historii rady miasta w Częstochowie. Radni zostali w domach

Mimo epidemii koronawirusa z decyzjami o zmianach w samorządowym budżecie nie można było czekać. Dlatego w czwartek, 14 maja w Częstochowie odbyła się nadzwyczajna sesja rady miasta. Szczególna także dlatego, że radni byli w domach. Nie obyło się bez problemów.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25946586,pierwsza-taka-sesja-w-historii-czestochowskiej-rady-miasta.html?disableRedirects=true>

Koronawirus. Znowu dezynfekują ławki na przystankach w Częstochowie

Kolejny raz w czasie epidemii koronawirusa Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie zlecił odkażenie ławek na przystankach autobusowych i tramwajowych. Tym razem nie tylko tych w wiatach, ale i pod gołym niebem.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25945322,koronawirus-znow-dezynfekuja-lawki-na-przystankach-w-czestochowie.html?disableRedirects=true>



Nowy konkurs fotograficzny w Częstochowie. Nadal chodzi o ten najważniejszy moment

Konkurs Fujifilm Moment Street Photo Awards zastąpi w Częstochowie Międzynarodowe Biennale Fotografii Ulicznej „Moment”. Jest kierowany do profesjonalistów i amatorów. Mogą zgłaszać swoje zdjęcia do 20 października. Na zwycięzcę czeka sprzęt fotograficzny.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25941084,nowy-konkurs-fotograficzny-w-czestochowie-nadal-chodzi-o-ten.html?disableRedirects=true>

Częstochowa. Można zgłosić uwagi do planów zagospodarowania dla Wyczerp-Aniołowa i Częstochówki-Parkitki

Do 25 maja częstochowianie mogą złożyć wnioski do dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jeden obejmuje obszar w rejonie ulic Warszawskiej i Rząsawskiej, drugi – ulic Małopolskiej, Obrońców Westerplatte oraz szpitala na Parkitce.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25941435,czestochowa-mozna-zglosic-uwagi-do-planow-zagospodarowania.html?disableRedirects=true>

Konkurs na dyrektora Filharmonii Częstochowskiej. Oferty chętnych nie zostaną rozpatrzone w maju

Przez epidemię koronawirusa zmienił się terminarz konkursu, który ma wyłonić nowego szefa Filharmonii Częstochowskiej. Obejmie on stanowisko z początkiem kolejnego sezonu artystycznego.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25945771,konkurs-na-dyrektora-filharmonii-czestochowskiej-oferty-chetnych.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Promenada Śródmiejska coraz bliżej ukończenia

Promenada Śródmiejska w Częstochowie jest bliska ukończenia. Na miejscu wciąż trwają prace, ale do zrobienia pozostało już niewiele i wszystko wskazuje, że promenada będzie gotowa zgodnie z planem, czyli na początku jesieni.

Miejskie przedszkola powoli wznawiają działalność

Miasto przeanalizowało, ile miejsc może być dostępnych w przedszkolach, których organem prowadzącym jest częstochowski samorząd.

Dezynfekcja ławek i koszy w alei NMP i na promenadzie



Częstochowa dołączyła do miast, które chcą ograniczyć ryzyko zakażenia koronawirusem, przeprowadzają dezynfekcję przestrzeni publicznej.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Nowy Twist wyjechał na tory

Na częstochowskie tory wyjechał pierwszy z dziesięciu zamówionych Twistów drugiej generacji.

WCZESTOCHOWIE.PL

Miejski żłobek gotowy do przyjęcia maluchów

Od poniedziałku, 18 maja Żłobek Miejski „Reksio” przy ul. Sportowej 34a zacznie z powrotem funkcjonować. Opieka będzie się jednak odbywać z zachowaniem określonych środków ostrożności.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35181,miejski-zlobek-gotowy-do-przyjecia-maluchow>

Miejskie przedszkole na Ostatnim Groszu już działa. Kolejne wznowią działalność za kilka dni

14 maja, po przerwie związanej z trwającą epidemią, wznowilo działalność Miejskie Przedszkole nr 6 na Ostatnim Groszu. Od poniedziałku, 18 maja otwierane będą kolejne placówki prowadzone przez samorząd.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35176,miejskie-przedszkole-na-ostatnim-groszu-juz-dziala.-kolejne-wznovia-dzialalnosc-za-kilka-dni>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Nadzwyczajna sesja rady miasta. Po raz pierwszy zdalnie.

Częstochowscy radni obradowali podczas sesji nadzwyczajnej.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,49265,Nadzwyczajna-sesja-rady-miasta-Po-raz-pierwszy-zdalnie.html>

Nowe tramwaje w Częstochowie

W Częstochowie nowy tramwaj zaczął wozić pasażerów. To pierwszy z zakupionych przez miasto Twistów drugiej generacji.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,49252,Nowe-tramwaje-w-Czestochowie.html>

RADIOJURA.COM.PL

Nowy Twist już na torach

Po jazdach testowych, od środy (13.05) nowy tramwaj zaczął wozić



mieszkańców Częstochowy. Jest to pierwszy z 10 Twistów drugiej generacji zakupionych przez MPK.

<https://www.radiojura.pl/nowy-twist-juz-na-torach.html>

TV. ORION

Zmiany na św. Brata Alberta

Mimo pandemii miasto nie zwalnia tempa w zakresie mniejszych i większych inwestycji drogowych.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/zmiany-na-sw-brata-alberta/>

Otwierają przedszkola

Po prywatnych przedszkolach od poniedziałku 18 maja drzwi przed maluchami otwierają miejskie placówki. Chodzi o przedszkola nr 5, 9, 10, 12, 17, 38.

Otwieranie tych jednostek odbędzie się zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Sanitarnego.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/otwieraja-przedszkola/>



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Raport o stanie gminy 60 dni później. Rząd zaakceptował postulat ZMP

Przedstawiciele rządu zaakceptowali jedną z poprawek złożonych przez Związek Miast Polskich do tzw. tarczy antykrzysowej 3.0 – ogłosił ZMP. Chodzi o przedłużenie terminu składania raportu o stanie gminy o 60 dni.

- Z inicjatywy ZMP wniesiono w Senacie RP trzy poprawki do ustawy z dnia 30 kwietnia 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (tzw. tarcza antykrzysowa przyp. red). Przedstawiciele rządu zaakceptowali wstępnie jedną z nich – zapis dotyczący wydłużenia terminu składania raportu o stanie gminy o 60 dni – poinformował Związek Miast Polskich.

Czytaj także: [Raport o stanie gminy. Jak poradziły z nim sobie samorządy?](#)

Zgodnie ze wspomnianą wyżej ustawą, oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z 31 marca, jednostki samorządu terytorialnego mogą przedłużyć termin podjęcia uchwał w sprawie absolutorium. Niestety – na co zwrócił uwagę ZMP – nie przedłużono jednocześnie terminu przedłożenia raportu o stanie gminy – termin ten to 31 maja każdego roku.

Tymczasem zgodnie z przepisami, głosowanie nad absolutorium dla wójtów, burmistrzów i prezydentów miast, odbywało się na tej samej sesji, na której rada przyjmowała lub odrzucała raport o stanie gminy.

Czytaj także: [Pierwsi wójtowie i burmistrzowie składają raporty o stanie gminy](#)

- W związku z powyższym dla zapewnienia spójności sprawozdań obrazujących sytuację finansową samorządu z raportem zasadne jest odpowiednie wydłużenie terminu na przedstawienie raportu organowi stanowiącemu jednostki w 2020 r., to jest o 60 dni – argumentował ZMP.

Na razie nie wiadomo co z pozostałymi postulatami organizacji samorządowych. Poza wspomnianym przesunięciem terminu składania raportu o stanie gminy, miasta domagały się także:

- przesunięcia w czasie składania nowej deklaracji JPK VAT przez JST.

oraz

- zwolnienia wszystkich jednostek organizacyjnych samorządu terytorialnego oraz samorządowych osób prawnych z opłacenia należności z tytułu składek na obowiązkowe ubezpieczenia emerytalne i rentowe oraz wypadkowe, dobrowolne ubezpieczenie chorobowe, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy, należne za okres od dnia 1 marca 2020 r. do dnia 31 maja 2020 r.



MF: skutki spadku koniunktury gospodarczej dotyczą budżet i samorządy

W przypadku spadku koniunktury gospodarczej skutki ponosi budżet państwa, jak również samorządy - mówi rzecznik prasowy MF Paweł Jurek. Zapewnił, że większa subwencja rekompensuje częściowo ubytki dochodów JST z tytułu PIT i CIT.

Z przekazanych przez niego danych wynika, że łącznie dochody samorządów z PIT, CIT i subwencji ogólnej po czterech miesiącach tego roku stanowią 96,8 proc. uzyskanych w analogiczny okresie 2019 r.

Jak wyjaśnił Paweł Jurek, dochody JST z PIT są determinowane przede wszystkim bieżącymi wpływami z tego podatku, na wysokość których oddziałuje gorsza koniunktura gospodarcza wywołana epidemią Covid-19 oraz wydłużenie terminów rozliczeń podatków PIT i CIT do końca maja - a w praktyce do 1 czerwca, gdyż 31 maja przypada w niedzielę.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Rzecznik zwraca uwagę, że w poprzednim roku kwiecień miał w podatku PIT "górkę", która wiązała się z kumulacją rocznych rozliczeń podatkowych. Po pierwsze do końca kwietnia należało w ubiegłym roku dopłacić ewentualną niedopłatę z PIT. A po drugie układ kalendarza sprawił, że finalnym terminem rozliczenia CIT był w ubiegłym roku 1 kwietnia.

"W tym roku takiej 'górkę' być nie mogło. Dopłaty rocznego PIT i CIT w znacznej większości wpłyną na przetomie maja i czerwca, co oczywiście powinny odczuć również samorządy" - informuje Jurek.

"Samorząd terytorialny jest jednak częścią państwa i w przypadku spadku koniunktury gospodarczej skutki ponosi budżet państwa, jak również samorządy" - podkreślił.

Zaznaczył, że ubytki dochodów samorządów z tytułu PIT i CIT są kompensowane w istotnej części poprzez wypłacaną z budżetu państwa większą subwencję ogólną.

"W pierwszych czterech miesiącach roku JST z tytułu subwencji ogólnej otrzymały ponad 2,35 mld zł więcej niż w tym samym okresie poprzedniego roku" - powiedział.

Z danych MF wynika, że łącznie dochody JST z tytułu udziałów w podatkach dochodowych PIT i CIT (kluczowych w strukturze dochodów) oraz z subwencji ogólnej po 4 miesiącach 2020 r. kształtują się na poziomie 96,8 proc. w porównaniu do analogicznego okresu w 2019.

"Dlatego wysnuwanie wniosków na podstawie tylko jednego miesiąca może być obciążone bardzo dużym błędem" - ocenia Paweł Jurek. Według niego w analizach dotyczących budżetu państwa należy brać pod uwagę dłuższe okresy czasu.

"Stwierdzenia sugerujące, że rząd nie przekazuje samorządom należnych im kwot dochodów podatkowych, nie są prawdziwe. Nie ma też mowy o żadnym obcinaniu finansowania samorządów. Środki przekazywane są do JST terminowo i w wysokościach, które wynikają z przepisów ustawowych" - podsumował rzecznik.

Jak podaje resort finansów, ubiegły rok był wyjątkowy pod względem wpływów podatkowych i oczywiście odczuły to również samorządy. Dochody JST z podatku PIT wyniosły 56,1 mld zł. Dla porównania w 2018 r. wyniosły 50,9 mld zł, w 2017 r. - 44,9 mld zł, w 2016 r. - 41,1 mld zł, w 2015 r. - 38,1 mld zł.

Natomiast w podatku CIT dochody JST w 2019 r. wyniosły 10,9 mld zł, w 2018 r. - 9,7 mld zł, w 2017 r. - 8,4 mld zł, w 2016 r. - 7,4 mld zł, w 2015 r. - 7,1 mld zł.

W ostatnich dniach samorządy alarmują o drastycznym spadku dochodów podatkowych. Związek Miast Polskich pod koniec zeszłego tygodnia poinformował - powołując się na wyniki swoich ankiet - że o ile w przypadku wpływów z PIT pierwszy kwartał br. nie wyglądał jeszcze bardzo źle (rok do roku łączny spadek wpływów wyniósł tylko nieco ponad 1 proc.), to w kwietniu były one o 40 proc. mniejsze. "Spadek jest dramatyczny" - oceniono.

Dodano, że w przypadku CIT, w pierwszych czterech miesiącach tego roku samorządy otrzymały o ponad 30 proc. środków mniej niż przed rokiem.



SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Część przedszkoli wznawia działalność

14 maja, po przerwie związanej z trwającą epidemią, zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Sanitarnego wznowi działalność Miejskie Przedszkole nr 6. Od poniedziałku 18 maja, pracę zaczną kolejne placówki prowadzone przez samorząd. To MP nr 4, 5, 7, 9, 12, 17, 18, 20, 29, 35, 37, 38, 44 oraz oddziały przedszkolne w SP nr 2 i SP nr 27, a także Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2. 20 maja zaczną działać MP nr 10.

W czwartek, 14 maja wznowi działalność Miejskie Przedszkole nr 6 na Ostatnim Groszu.

W poniedziałek, 18 maja działać już będzie Miejskie Przedszkole nr 4 na Rakowie, MP nr 5 im. J. Kilińskiego na Ostatnim Groszu; MP nr 7 na Rakowie, MP nr 9 na Stradomiu, MP nr 12 im. Ireny Szewińskiej na Tysiącleciu, MP nr 17 im. Siedmiu Krasnoludków na Starym Mieście, MP nr 20 im. Króla Macjusia Pierwszego na Wrzosowiaku, MP nr 29 w Gnaszynie-Kawodrzy, Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 35 im. Małego Księcia na Trzech Wieszców, MP nr 37 na Wrzosowiaku, MP nr 38 na Parkitce, MP nr 44 im. Janusza Korczaka na Zawodziu Dąbiu oraz Oddziały Przedszkolne przy SP nr 2 im. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego na Północy i przy Szkole Podstawowej nr 27 na Mirowie, a także Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 na Zawodziu.

W środę, 20 maja do przedszkola będą mogły też wrócić dzieci z MP nr 10 w Gnaszynie-Kawodrzy.

Informacje dotyczące wznawiania pracy kolejnych placówek będziemy publikować sukcesywnie.

Więcej o liczbie dostępnych miejsc, zgodnie z wytycznymi GIS, pisaliśmy [tutaj](#).



MPK Częstochowa

Kosztowna naprawa hybryd

Koszt naprawy pierwszego autobusu hybrydowego, który jest obecnie testowany w Sanoku, to 550 tys. zł. Radny Piotr Kaliszewski alarmuje, że remont wszystkich 49 pojazdów pochłonie 20 mln zł. MPK nie przesądza sprawy i czeka na przyjazd naprawionego egzemplarza.

Michał Hyra

MPK zleciło naprawę jednego z autobusów hybrydowych państwowej spółce Autosan. Prace prowadzone w Sanoku są już na ukończeniu. – Hybryda już jeździ po Sanoku. W środę nasi pracownicy wybrali się tam, aby ją w kolejnych dniach przetestować. Jeśli wszystko będzie dobrze, to planujemy, że w przyszłym tygodniu sprowadzimy ten autobus do Częstochowy i puścimy na linię – zapowiada prezes MPK Mariusz Sikora.

Kilka dni temu radny PiS Piotr Kaliszewski opublikował umowę pomiędzy MPK a Autosanem oraz fakturę za tę usługę. Na dokumencie podano, że naprawa będzie kosztować 553 tys. zł, przy czym MPK wpłaciło jak dotąd 300 tys. – I to są wszystkie koszty, które ponieśliśmy. Reszta dopłaty jest uzależniona od

tego, kiedy ta hybryda u nas będzie – wyjaśnia prezes Sikora.

Na podstawie tej umowy radny wyliczył, jakie koszty czekają miejskiego przewoźnika. „Czyli naprawa wszystkich autobusów będzie kosztowała ponad 20 milionów złotych!!!” – napisał Kaliszewski na swojej stronie facebookowej.

Według prezesa MPK za wcześnie, by mówić o przyszłych kosztach. – Będziemy testować autobus przez około trzy miesiące, jak wszystko będzie dobrze, to wtedy będziemy decydować, co z kolejnymi. Na dzień dzisiejszy nie możemy wybiegać tak w przyszłość jak pan radny. Zastanawiamy się nad tym, żeby kolejne autobusy naprawiać już u siebie, ale za wcześniej jest jeszcze, żeby móc powiedzieć, jaką decyzję podejmiemy – zastrzega Sikora.



• **Hybrydy jeździły niespełna rok. Od trzech lat stoją na kołkach**

FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

We wpisie Kaliszewskiego obelwano się też państwowemu Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który udzielił MPK dotacji, która w całości pokryła zakup pojazdów. – Ciekawym wątkiem w tej sprawie są działania podejmowane przez NFOŚiGW, który wystąpił do MPK z żądaniem zwrotu dotacji, tj. 66 mln zł plus odsetki, co daje kwotę 100 mln zł. Jednak ostatnie działania podejmowane przez NFOŚiGW odbieram jako występowanie przez tę instytucję w roli adwokata Spółki MPK w Częstochowie – pisze radny PiS.

Pomiędzy MPK a funduszem trwają negocjacje, których efektem ma być podpisanie porozumienia. Wiadomo, że miejski przewoźnik będzie musiał zapewnić efekt ekologiczny, jaki miał wyniknąć z eksploatacji hybryd. Z tego powodu MPK zamierza na siedem lat wypożyczyć 15 autobusów elektrycznych. W połowie lutego otwarto oferty w przetargu na wypożyczenie pojazdów wraz z niezbędną infrastrukturą, ale od tego czasu nie się nie dzieje.

– 20 maja mamy spotkanie z przedstawicielami funduszu

Historia hybryd

• MPK musiało kupić autobusy elektryczno-gazowe (na gaz CNG) – taki był warunek NFOŚiGW. Nikt w Polsce nie produkował dotąd pojazdów w takiej konfiguracji. Do przetargu zgłosiła się tylko jedna firma. W drugim roku eksploatacji, w 2017, pożar strawił jedną z hybryd. Resztę odstawiono, bo miały wady konstrukcyjne. ●

w Warszawie. W zasadzie wszystko jest uzgodnione. Pozostał jeden mały sporny punkt, ale myślę, że dojdziemy do porozumienia, w tym półroczu zakończymy negocjacje i będziemy mogli podpisać umowę na autobusy elektryczne – mówi prezes MPK.

Jeśli porozumienie zostanie osiągnięte, to hybrydy przestaną być przedmiotem zainteresowania NFOŚiGW, bo wspomniane 15 autobusów elektrycznych w ciągu siedmiu lat wypracuje efekt ekologiczny zapisany w umowie o dofinansowanie. ●



Co mówią wyniki plebiscytu Supermiasta

Kompleks powiatowej Częstochowy

Po raz kolejny ten fakt potwierdził plebiscyt „Wyborczej” na wydarzenie 30-lecia.

Dorota Steinhagen

Pytanie o najważniejsze wydarzenie w mieście po 1990 r. (moment odrodzenia się samorządów) zadały wszystkie redakcje lokalne „Wyborczej”. Częstochowianie prawie ex aequo wskazali modernizację Alej oraz tramwaje: budowę nowej linii i zakup twistów. Różnica wyniosła ledwo 6 głosów (przy tysiącu oddanych) na korzyść bulwaru.

– W pierwszej chwili byłem zaskoczony – wyznaje prof. Felicjan Bylok, socjolog z Politechniki Częstochowskiej. – Taki wynik plebiscytu na dłuższą metę jednak nie powinien dziwić.

Jak twierdzi, gdy przypomniał sobie wyniki badań, które prowadził, wszystko stało się jasne. Częstochowianie wielokrotnie dawali w nich wyraz, że po utracie województwa najbardziej obawiają się, by ich miasto nie stało się zaniedbane, prowincjonalne, powiatowe. Chcą je natomiast widzieć nowoczesnym. Dlatego każdy przejaw unowocześniania zauważają i cenią.

– W przypadku Alej i placu Biegańskiego na tę potrzebę unowocześniania Częstochowy nałożyło się znaczenie traktu dla mieszkańców – mówi prof. Bylok. – W jednym z naszych badań to Aleje wskazywali, zaraz po Jasnej Gó-



• Otwarcie linii tramwajowej na Wrzosiwiaku w 2012 r. – numer 2 wśród osiągnięć Częstochowy w ostatnich 30 latach. FOT. SEBASTIAN ADAMIUS / AGENCJA GAZETA



*Aleje? Tramwaj?
Mieszkańcy zauważają
i cenią każdy przejaw
unowocześniania
Częstochowy*

PROF. FELICJAN BYLOK
socjolog z Politechniki Częstochowskiej

rze, jako najważniejsze miejsce i podkreślali ich znaczenie w tworzeniu więzi z miastem. Trudno więc się dziwić, że zmianę ich wizerunku właśnie nie tylko zauważyli, ale i docenili.

Tęsknotę za nowoczesnością, zdaniem Byloka, widać także po miejscu, które w naszym plebiscyście zajęły budowa nowej linii tramwajowej i zakup nowych wagonów. Twisty mknące ulicami Częstochowy to dla mieszkańców powiew wielkiego miasta.

Trzecie miejsce – organizacja VI Światowego Dnia Młodzieży w 1991 r. – udowodnia inną cechę częstochowian: ich „częstochowocentryzm”, pragnienie, by miasto było znane i cenione, by było o nim głośno, nie tylko w Polsce. Wtedy do Częstochowy przyjechali młodzi ludzie z całego świata, a wydarzenie z 1991 r. niewątpliwie było impulsem do rozwoju.

Kolejne miejsca? Budowa cmentarza komunalnego to wg prof. Byloka docenienie je-

Wydarzenia 30-lecia w Częstochowie

- 1. Modernizacja Al. NMP i pl. Biegańskiego
- 2. Nowa linia tramwajowa i zakup tramwajów Twist
- 3. Organizacja Światowego Dnia Młodzieży
- 4. Budowa cmentarza komunalnego
- 5. Wprowadzenie przez samorząd dopłat do in vitro
- 6. Utworzenie uniwersytetu
- 7. Szesć tytułów mistrza Polski siatkarzy AZS
- 8. Pojawienie się koncertu TRW (dziś ZF)
- 9. Festiwal Frytka Off

go nowoczesnej formy, tak odstającej od innych częstochowskich cmentarzy. Wprowadzenie dopłat do in vitro – to przejaw tęsknoty za nowoczesnością, bo to z pewnością nowatorskie rozwiązanie, a także radość z dobrej sławy Częstochowy, która takie dopłaty wprowadziła jako pierwsza w Polsce. O nowoczesności i randze miasta świadczy powołanie uniwersytetu, a uznanie dla sukcesów siatkarzy AZS w latach 90. to marzenie o dawnej wielkości. Uznanie dla festiwalu Frytka Off jest znowu docenieniem czegoś wyjątkowego, na co w innych miastach nie wpadli.

Bylok: – Ja osobiście zagłosowałbym na TRW, pierwszy wielki, zagraniczny podmiot, który zainwestował w Częstochowie. To na nim władze uczyły się, jak postępować z inwestorami. I to od TRW zaczęło się budowanie znaczącego centrum przemysłu motoryzacyjnego, z którego wcześniej Częstochowa bynajmniej nie słynęła. ●



Kolej

Polregio otwiera śląski zakład

Polregio, jeden z największych przewoźników kolejowych w Polsce, zapowiedział, że na nowo utworzy swój śląski zakład.



• Po lewej jeden z elfów należących do Polregio
FOT. WOJCIECH KARDAS / AGENCJA GAZETA

Przemysław Jedlecki

Zakład ma mieć siedzibę w Częstochowie, a nie jak zlikwidowany w 2012 r. Śląski Zakład Przewozów Regionalnych (poprzednik Polregio) w Katowicach. Jego utworzeniem zajmie się Monika Boryczka, która do tej pory kierowała Dolnośląskim Zakładem, a wcześniej kierowała Wydziałem Transportu i Komunikacji w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego.

– Nie boimy się dużych wyzwań. Pozytywnie zakończony proces restrukturyzacji pozwala nam na kolejne kroki w celu rozwoju z żelazną konsekwencją, w tym „aktywacji” naszych aktywów na terenie województwa śląskiego – zapowiada Krzysztof Zgorzelski, prezes Polregio.

Polregio: Śląskie ma potencjał

Dominik Lebeda, rzecznik Polregio, mówi, że otwarcie śląskiego zakładu ma wzmocnić pozycję przewoźnika w regionie.

– W 2019 r. podpisaliśmy z marszałkiem województwa dziesięcioletnią umowę na współfinansowanie połączeń Polregio przebiegających przez województwo. Widzimy

tu spory potencjał dla nas. Województwo dynamicznie rozwija się pod kątem transportowym, chcemy być blisko pasażera i rynku – mówi „Wyborczej” Lebeda.

Rzecznik Polregio dodaje, że do tej pory połączenia Polregio w województwie śląskim były organizowane przez zakłady z innych województw. Może to się zmienić i usprawnić pracę kolejarzy także w sąsiednich zakładach spółki.

– Obecność tutaj ułatwi nam też bieżące reagowanie na potrzeby mieszkańców czy samorządu województwa, który jest organizatorem kolejowego transportu regionalnego. Myślimy o rozwoju, a ta decyzja jest jednym z elementów takiej strategii – mówi rzecznik Polregio.

Lebeda nie wyklucza, że Polregio uruchomi też nowe połączenia między miastami województwa czy poza nie. Jako przykład takiego działania wymienia urucho-

mione w minionym roku połączenie z Katowic do Zatora.

Polregio namiesza na Śląsku?

Urząd marszałkowski do zapowiedzi Polregio podchodzi na razie z dystansem. – Nasze województwo ma 5 proc. udziałów w Polregio. Zgodnie z zawartą umową co roku przekazujemy przewoźnikowi ok. 40 mln zł na obsługę połączeń na terenie województwa. Jeśli pojawi się ze strony przewoźnika konkretna oferta współpracy czy otwarcia nowych połączeń, to wtedy będziemy rozmawiać. Stale podkreślamy, że inwestycje w połączenia kolejowe to dobry kierunek. Mieszkańcy coraz chętniej korzystają z pociągów – mówi Sławomir Gruszka, rzecznik marszałka Jakuba Chelstowski.

Również Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przygląda się



Do końca tego roku ma się wreszcie zakończyć remont linii Katowice – Kraków. Już się mówi, że pociągi w takcie godzinowym chce uruchomić na tej trasie Intercity. Jeśli tym samym będą zainteresowane Polregio oraz Koleje Śląskie i Koleje Małopolskie, to pasażerowie tylko zyskają

WOJCIECH DINGES
wiceprezes Stowarzyszenia Kolej na Śląsk

działaniem Polregio. – Każdy dodatkowy pociąg pasażerski na śląskich torach to dobra informacja – słyszymy w metropolii.

Wojciech Dinges, były prezes Kolei Śląskich, a dziś wiceprezes Stowarzyszenia Kolej na Śląsk, chwali Polregio, że chce wykorzystać częstochowską bazę, która do tej pory była formalnie filią łódzkiego zakładu.

– Jeśli będzie za tym szła większa troska o pasażera, jeśli Polregio zacznie oferować swoje usługi tam, gdzie połączeń do tej pory brakowało, to będzie to korzystne dla mieszkańców naszego województwa. Zwłaszcza że dziś Koleje Śląskie mają za mało taboru, by spełnić wszystkie oczekiwania pasażerów – mówi Wojciech Dinges.

Ma jednak nadzieję, że z czasem Polregio porozumie się z Kolejami Śląskimi i pasażerowie będą mogli jeździć pociągami przewoźników bez konieczności kupowania osobnych biletów.

Ilu przewoźników na linii Katowice – Kraków?

– A gdzie się rozwija? Rosnący potencjał ma już obsługiwane przez Polregio połączenie Olkusz – Sławków – Katowice, zwłaszcza po remoncie infrastruktury. Do końca tego roku ma się wreszcie zakończyć remont linii Katowice – Kraków. Wtedy przyspieszony pociąg pasażerski pokona tę trasę w około godzinę. Można się spodziewać, że wielu przewoźników będzie zainteresowanych tymi połączeniami – mówi Wojciech Dinges. ●

Polregio

• To polski przewoźnik kolejowy. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1900 pociągów tej spółki, które przewożą rocznie 88 mln pasażerów. Większościowym udziałowcem firmy jest Agencja Rozwoju Przemysłu, udziały w niej mają też poszczególne województwa.

Prof. Marek S. Szczepański:

Częstochowanie potrzebują przestrzeni centralnej, z której mogą być dumni

DOROTA STEINHAGEN: Pierwsze miejsce dla remontu Aleje choć mówi o częstochowianach? PROF. MAREK S. SZCZEPAŃSKI, SOCJOLOG Z UNIWERSYTETU ŚLĄSKIEGO: Na ten ranking i na jego zwycięzcę na pewno spojrzalem w sposób sentymentalny, bo z czasów mojej młodości, tej chmurnej i durnej, pamiętam, że Aleje i pl. Biegarskiego były zaniedbane. Dla mnie, wówczas młodego człowieka, już wtedy był to obraz nędzy i rozpaczy i widziałem, jak bardzo ten miejski obszar potrzebuje rewitalizacji. Zwłaszcza że to przecież trakt kluczowy dla Częstochowy, nie przymierzając – jej Krakowskie Przedmieście i Nowy Świat. Dziś on naprawdę robi wrażenie: długi trakt, długi prospekt, z którego widać Jasną Górę, miejsce dla Częstochowy symboliczne, ważne i rozpoznawalne. Jest to teraz uporządkowana przestrzeń, choć z pewnością wymaga jeszcze takiego społecznego zaopiekowania, żeby ludzie mogli

sobie usiąść, przy ratuszu napić się kawy czy piwa. Po prostu tego wszystkiego, czego powinno się wymagać od dużego miasta.

Nie zaskoczyło więc pana pierwsze miejsce w naszym rankingu?

– Nie. Taki wybór oznacza, że częstochowanie, jak wszyscy mieszkańcy, potrzebują przestrzeni centralnej, z której mogą być dumni, a która nie jest powodem do wstydu, zakłopotania, zażenowania. Miasto to jest rynek, plac, ulica, agora w sensie starogreckim lub forum w sensie rzymskim. To bardzo normalna potrzeba: poczucie dumy z przestrzeni centralnej. Ona się bardzo dobrze zmienia i ludzie poczuli, że to jest ich powód do dumy.

A coś pana zdziwiło w tym rankingu?

– Mimo wszystko dość niska pozycja uruchomienia dużego zakładu pracy, to jest TRW (dziś ZF). Spodziewałem się, że to się



FOT. DAWID CHALIMONUK / AGENCJA GAZETA

w rankingu znaleźć, ale myślałem, że na wyższym miejscu. Częstochowa, poza tym, że się wyludnia, ma inny problem: brakuje jej dobrze płatnych miejsc pracy. To w Częstochowie zdecydowanie „mroczny przedmiot pożądania”. Najpierw trzeba pracować, a dopiero potem filozofować

...i bawić się.

– I bawić się. To jest, oceniam, dobre przemieszenie: homo ludens, czyli człowiek zabawy, i homo faber, czyli człowiek pracy. Zatem kolejność jest dobra: na 8. miejscu pojawienie się w mieście koncertu TRW, a na 9. – zorganizowanie festiwalu Frytka Off.

Coś pana jeszcze zaciekawiło w naszym plebiscycie?

– Ucieszyła mnie wysoka pozycja budowy nowej linii tramwajowej. Nie spodziewałem się, że będzie tak wysoko, zaraz za Alejami NMP. To oznacza po pierwsze, że częstochowanie doceniają istotę transportu publicznego i fakt, że tramwaj jest bezpiecznym, szybkim i ekologicznym środkiem transportu. Nie mówię, że wszyscy głosujący mieli na myśli ochronę środowiska, ale część na pewno. Symboliczne znaczenie ma 6. miejsce powołania uniwersytetu w Częstochowie. Cieszy, że dla głosujących wprawdzie uniwersytet nie jest może na pierwszym planie, bo nie wszyscy żyją symboliką, mają dość problemów w codziennym życiu, ale jednak doceniają istotę edukacji.

A jak pan ocenia fakt, że na 5. miejscu znalazło się wprowadzenie dopłat do in vitro?

– To z pewnością było zdarzenie omawiane w wielu miejscach

kraju. Jako prekursorium, jako pewien typ odwagi. Trzeba pamiętać, że to się odbywało w cieniu Jasnej Góry. Trzeba jednak pamiętać także o tych wszystkich małżeństwach i parach, licznych bardzo, które pragną mieć dzieci, ale ich mieć nie mogą. W tej decyzji głoszących jest z jednej strony pochwała odwagi częstochowskiego samorządu, ale z drugiej – empatia dla tych ludzi. Częstochowskie dopłaty do in vitro, pierwsze w Polsce, zdecydowanie zafunkcjonowały w masowej świadomości społecznej. I zapewne, nie tylko w Częstochowie.

A jak pan by zagłosował?

– Z sentymentu głosowałbym na uniwersytet, z którym przez lata byłem związany i który jest ważnym elementem edukacyjnego pejzażu Częstochowy. To jest de facto profesjonalna, ale dla mnie miasto potrzebuje mieć nie tylko centrum, ale także uniwersytet, uczonych, studentów, klimat akademicki. ●



Tomasz Haładyj

Miasto w chaosie

Na stronach 4-5 pokazujemy wizualizację biurowca, który ma stać na skwerze Solidarności. Architekturę planowany budynek ma dobrą, wręcz atrakcyjną. Wszystko więc gra? Przeciwnie. Skwer to nie miejsce na biurowiec, prędzej mógłby tu powstać pawilonik kawiarni. Pisząc to, podpieram się uchwalonym raptem kilka miesięcy temu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w którym oznaczono ten teren jako zielony. Tyle że studium nie jest dokumentem, a jedynie wizją, którą w prawo przekuwa dopiero plan zagospodarowania przestrzennego. A tego dla śródmieścia nie ma.

Inwestycja – choć podziwiam wyczucie, z jakim projektant wkomponował biurowiec w niewielki przeciwieństwo teren – pogłębi jednak chaos przestrzenny. Budujemy na skwerze, za to pobliski narożnik ul. Śląskiej i Waszyngtona stoi pusty. U wylotu tej drugiej, już przy al. Wolności, powstaje niezły architektonicznie budynek, ale – znów z braku planu zagospodarowania – nie zajmie on całej szerokości parceli, więc nie wypełni luki w pierzei tej ważnej ulicy. Z kolei szansę, jaką na uporządkowanie zaplecza II Alei dawało przedłużenie ul. Staszica (nazwane ul. Perepeczki), bezmyślnie zaprzepaszczone urządzeniem tam parkingu, gdy należało zaplanować oflankowanie jej budynkami – bo tak przystoi śródmiejskiej ulicy. A nowe gmachy sądu, unikatowa w Częstochowie inwestycja publiczna mogąca wzmocnić rolę pustoszejącego śródmieścia, ląduje na peryferiach...

Żadna pociecha, że urbanistyczno-inwestycyjny chaos panuje w chyba wszystkich polskich miastach. No bo dlaczego równać do złych praktyk, a nie do dobrych?



Investycje

Biurowiec na skwerze?

W samym centrum, na skwerze Solidarności, w miejsce popularnej przez lata kwiaciarni Mimosza, właściciel nieruchomości planuje budowę.

Marek Mamoli

Parterowy pawilon u zbiegu ul. Nowowiejskiego i Kopernika wzniesiono w końcu lat 60. ubiegłego wieku. Mieściła się tu nieduża jedna z najlepiej zaopatrzonych w Częstochowie kwiaciarni! Wojewódzkiej Spółdzielni Pszczelarsko-Ogrodniczej – swego czasu Mimosza jako jedna z niewielu w kraju oferowała dostawę kwiatów pod wskazany adres także za granicą.

W ostatnich latach pawilonik stał jednak pusty i niszczał, a wcześniej przez jakiś czas funkcjonował w nim sklep z używaną odzieżą o wymownej nazwie „Tani Armani”.

SKWER W CZĘŚCI PRYWATNY

– Teren, na którym stała kwiaciarnia, nigdy do nas nie należał, był własnością prywatną. Kilka lat temu rozliczyliśmy się z właścicielami gruntu i nasze drogi się rozeszły – mówi dziś „Wyborczej” prezes spółdzielni Zbigniew Baros.

Dotarliśmy do mieszkającego w Częstochowie obecnego właściciela działki na narożniku skweru Solidarności. Nie chce się publicznie ujawniać, czy chętnie opowiedział nam o inwestycji, która „być może zostanie zrealizowana”, bo „lepiej coś postawić niż patrzeć, jak rozpadająca się Mimosza straszy wyglądem”.

– Chciałbym zbudować budynek użytkowy, ale w dzisiejszych realiach najpierw trzeba znaleźć najemców. I taki jest mój zamiar, by nie rozpoczynać budowy bez szukania wcześniej chętnych na ulokowanie się w tym moim zdaniem bardzo atrakcyj-

nym miejscu Częstochowy – mówi właściciel działki na skwerze Solidarności. I rozwiewa obawy, że powstanie tu szklano-aluminiowy moloch: – Ponad ziemię będą wystrawiały parter i dwie kondygnacje. Działka jest niewielka, więc każde z pięter, wysunięte w kierunku chodnika, będzie miało ok. 60-70 m kw. powierzchni. Całkowita powierzchnia budynku to raptem 351 m kw. – wyjaśnia nasz rozmówca.

Przedsiębiorca ma zezwolenie budowlane, zakłada maksymalnie 12-miesięczny cykl inwestycyjny. I nie ukrywa, że zwrócił się do Centrum Obsługi Inwestora Urzędu Miasta Częstochowy o współpracę w poszukiwaniu potencjalnych najemców biurowca.

RENOMOWANI ARCHYTEKCI

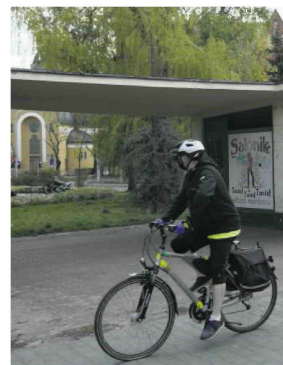
Koncepcja architektoniczna biurowca na skwerze Solidarności powstała już w 2015 r. w częstochowskiej pracowni Verso. Jej autorami są Jakub Cieślak, Kamil Cierpiol, Julia Przybył, Anita Rosa, Mateusz Rosa i Marek Laskowski.

Według ich pomysłu na narożniku ul. Nowowiejskiego i Kopernika, na ok. 131 m kw. powierzchni, zmieści się czterokondygnacyjny (jedna kondygnacja pod ziemią) obiekt ze szklaną reprezentacyjną windą w narożu budynku. Na poziomie -1 zaprojektowano zaplecze socjalne, kotłownię, magazyn i archiwum. Poziom 0 to wejście z salą obsługi klienta, a poziomy 1 i 2 to powierzchnia biurowo-usługowa o wysokim standardzie.

Grupa Verso to architekci dostrzeżeni już неоднократно w kraju i na świecie, laureaci licznych nagród (m.in. Fasada Roku 2018, Architektura Roku Województwa Śląskiego



Gdy zlikwidowano kwiaciarnię, przez pewien czas w pawiloniku funkcjonował sklep z używaną odzieżą o uymownej nazwie „Tani Armani”



↑ Pawilon dawnej kwiaciarni Mimosza – stan obecny

FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

w 2019). Gdy The European Centre for Architecture Art Design and Urban Studies wraz z The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design przyznało nagrody „40 under 40” – dla 40 wschodzących gwiazd europejskiej architektury i wzornictwa przed czterdziestką – to znalazł się wśród nich Jakub Cieślak, jeden z członków Grupy Verso. Jakub Cieślak jest również jednym z nominowanych w projekcie promowania Częstochowy „Twarze przyszłości”.

Listy i opinie Czytelników

Komentarze po opublikowaniu informacji o inwestycji na czestochowa.wyborcza.pl

Anna

Budowa na jednym z tak niewielu w tym mieście skwerów? Toż to ma być, wg zamieszczonego projektu, ogromne gmaszysko, a nie „mikro” cokolwiek! Co prawda to, co napiszecie nie spodoba się właścicielom znajdujących się też na skwerze restauracji Pop Art, ale widzę w miejscu Mimoszy lokal gastronomiczny, lodziarnię, kawiarnię, ew. powiększenie skweru. A może minitęcznie jak na Promenadzie? Z pewnością NIE wieźwiczek! Nawet jeśli szklany. I co niby tam miałyby być? Tam nie

ma kompletnie miejsc na podjechanie, na parking, najbliższe skrzyżowania są dość kolizyjne.

tedd65

Czy koniecznie trzeba tam coś na siłę budować? Nie można usunąć budyń i po prostu posadzić drzewa, krzewy, kwiaty? Na pewno będzie więcej przestrzeni i tlenu.

pbe64

Z artykułu wynika, że ten teren to własność prywatna. Jeżeli miasto chciałoby, żeby to

był teren zielony, to musiałoby najpierw go odkupić. Zapewne środków na to nie ma i w najbliższym czasie nie będzie, więc chyba lepiej, żeby właściciel zagospodarował teren, niż żeby stała tam ruina kwiaciarni. I jeszcze w uzupełnieniu. Sprawdziłem mapy geodezyjne i ta działka obejmuje teren aż do poczty, łącznie z placem zabaw i parkingiem. Czyli potencjalnie to wcale nie musi być jakiś minibiurowiec, bo działka ma 3256 m kw. Gdyby miasto chciało ją odkupić, to podejrzewam, że ze względu na lokalizację musiałoby

zapłacić około 200 zł za 1 m kw., czyli ok. 650 tys. za całość.

Beata

Po raz kolejny nieprzemysłana inwestycja nieuwzględniająca laśdu architektonicznego, estetyki itd. Częstochowa poza III Aleją ma wyglądać jak bazar, sprzed lat, jedynie wymieniona III Aleja może być wizytówką dużego miasta z roku 2020 i mieszczącego się w Europie. Szkoda, że tak jest. O deficytach przestrzeni miejskiej można esej napisać, albo i trzy. Brud, brak pomysłu na roz-

wój miasta, brak dbałości o estetykę, gdzie przykładem jest Mimosza, arogancja na apele mieszkańców dotyczące dzikich wysypisk śmieci w dzielnicach domków jednorodzinnych. Sama od 2 lat zgłaszam do straży takie śmieciowiska, w odpowiedzi słyszę, że trzeba znaleźć właściciela gruntu i jemu zgłosić, żeby usunął wyrzucone na dziko śmieci. Ja zgłaszam straży miejskiej i ja mam szukać właściciela? Komedja i ręce opadają, w jakim mieście my żyjemy, więc pomysł budowania mikrobiurowca w nielicznym miejskim parku to taki niewinny żarcik. ☹



Nowy konkurs fotograficzny w Częstochowie. Nadal chodzi o ten najważniejszy moment

Konkurs Fujifilm Moment Street Photo Awards zastąpi w Częstochowie Międzynarodowe Biennale Fotografii Ulicznej "Moment". Jest kierowany do profesjonalistów i amatorów. Mogą zgłaszać swoje zdjęcia do 20 października. Na zwycięzcę czeka sprzęt fotograficzny.

Miejskie konkursy fotograficzne od lat cieszą się w **Częstochowie** dużym zainteresowaniem. Od 2006 r. z powodzeniem organizowano „Klimaty Częstochowy”, za którymi stał miejski wydział kultury, promocji i sportu. Konkurs, którego celem było ukazanie walorów kulturowych, architektonicznych, przyrodniczych i turystycznych **Częstochowy** i jej okolic, doczekał się 13. edycji – ostatniej w 2018 r. W sumie do organizatorów spłynęło ok. 11 tys. zdjęć! Wśród oceniających prace byli m.in.: Maksymilian Rigamonti, Tomasz Tomaszewski, Maciej Nabrdalik, Grzegorz Skowronek, Jerzy Piwowarski, Sławomir Jodłowski, Janusz Mielczarek czy Piotr Dłubak.



Rok 2019 przyniósł zmianę. Pojawiła się nowa propozycja, czyli Międzynarodowe Biennale Fotografii Ulicznej „Moment” oraz informacja, że „Klimaty Częstochowy” odbywać się będą w cyklu dwuletnim. Tym samym – zgodnie ze wstępnymi planami – 14. edycja „Klimatów” miała wypaść w 2020 r., a kolejny „Moment” w 2021 r. (o zmianach informowaliśmy **TUTAJ**).

Zostając przy biennale, to ubiegłoroczna edycja okazała się sukcesem. Za organizację przedsięwzięcia odpowiadali miejski wydział kultury oraz Ośrodek Promocji Kultury „Gaude Mater”. Pomysłodawcą i kuratorem międzynarodowej imprezy jest zaś Adam Markowski, grafik, fotograf i pracownik wspomnianego wydziału (od lat zaangażowany również w organizację „Klimatów Częstochowy”). Do pierwszej odsłony konkursu przystąpiło 281 autorów ze wszystkich stron świata. Nadesłali łącznie 1567 fotografii.



Po obradach jurorzy wybrali nie tylko zwycięskie prace, ale i te, które trafiły na wystawę pokonkursową w OPK. W sumie zakwalifikowano do niej 43 fotografie 34 autorów (obok finalistów z Polski są to twórcy z USA, Niemiec, Indii, Iranu, Holandii, Białorusi, Włoch, Ukrainy czy Turcji). Na liście nie zabrakło autora związanego z **Częstochową**, czyli Dariusza Baranowskiego. Pierwszą nagrodę otrzymał Szymon Roziewicz z Polski, drugą Elena Alexandra z Niemiec, trzecią zaś Fatteme Pezeshki Moghadam z Iranu (**finał konkursu relacjonowaliśmy TUTAJ**).

Bieżący rok przyniósł kolejną zmianę. Mowa o Fujifilm Moment Street Photo Awards. Wydarzenie ma na celu promocję i wspieranie osób działających w gatunku fotografii ulicznej. Jest adresowany do wszystkich fotografujących, profesjonalnie lub amatorsko na całym świecie, niezależnie od tego, czy mieszkają w zatłoczonych metropoliach, czy kameralnych miasteczkach.

– Międzynarodowy konkurs Fujifilm Moment Street Photo Awards to następca bardzo dobrze przyjętego Międzynarodowego Biennale Fotografii Ulicznej „Moment”. Zrezygnowaliśmy z biennale, żeby mógł on odbywać się cyklicznie, rok po roku. Nazwa uległa zaś zmianie wraz z pojawieniem się sponsora głównego. Obie edycje niezmiennie łączy jednak ten tytułowy „Moment”. To odwołanie do idei decydującego momentu Henri Cartier-Bressona, jednego z najwybitniejszych francuskich fotoreporterów XX wieku, który potrafił w ułamku sekundy wychwycić to, co najważniejsze, potrafił wstrzelić się w ten właśnie moment – wyjaśnia Adam Markowski, który ponownie jest koordynatorem konkursu.



Za organizację znów odpowiada Ośrodek Promocji Kultury „Gaude Mater”. Partnerami przedsięwzięcia są Street Photo Poland oraz From Streets With Love – platformy promujące fotografię uliczną w Polsce i na świecie.

– Zachęcamy do udziału w konkursie i mamy nadzieję, że częstochowianie chętnie sięgną po aparaty i odpowiedzą na nasze zaproszenie – dodaje Markowski.

Konkursowe fotografie można zgłaszać do 20 października. Warunek: muszą być zrobione po 20 września 2019 r. Jedna osoba może zgłosić maksymalnie pięć zdjęć. Obowiązuje opłata wpisowa w wysokości 45 zł (jest stała bez względu na liczbę przesłanych zdjęć). Nadesłane na częstochowski konkurs prace oceniać mają Witold Krassowski, Arkadiusz Gola, Tymon Markowski, Maciej Jeziorek, Elena Alexandra oraz Szymon Roziewicz.

Według zapowiedzi najlepsze prace poznamy w połowie listopada, podczas uroczystości otwarcia wystawy pokonkursowej w Ośrodku Promocji Kultury „Gaude Mater”. Główną nagrodę, czyli sprzęt fotograficzny, ufunduje sponsor tytularny konkursu. Przewidziano także nagrody pieniężne ufundowane przez miasto – 4 tys. zł za drugie miejsce oraz 3 tys. zł za trzecią lokatę.

Regulamin oraz wszelkie informacje dla tych, którzy chcieliby się zgłosić, można znaleźć na stronie www.momentstreetphoto.pl.

Czy w tym roku odbędzie się zapowiadana 14. edycja „Klimatów Częstochowy” – jeszcze nie wiadomo. Miasto ogłosi decyzję w najbliższym czasie.



Pierwsza taka sesja w historii rady miasta w Częstochowie. Radni zostali w domach [ZDJĘCIA]

Mimo epidemii koronawirusa z decyzjami o zmianach w samorządowym budżecie nie można było czekać. Dlatego w czwartek, 14 maja w Częstochowie odbyła się nadzwyczajna sesja rady miasta. Szczególna także dlatego, że radni byli w domach. Nie obyło się bez problemów.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

W sali sesyjnej urzędu miasta stawili się tylko przewodniczący rady Zbigniew Niesmaczny, jego zastępcy oraz szefowie klubów. Wspierali ich obsługa techniczna i przedstawiciele biura rady. Pozostali radni łączyli się internetowo. Tak samo jak prezydent, jego zastępcy oraz naczelnicy wydziałów.

Sytuacja była niecodzienna, więc nie obyło się bez problemów technicznych. Na szczęście udało się je opanować.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Sesję zwołano w nadzwyczajnym trybie i tylko z kilkoma punktami w programie, z którymi nie można było czekać na zgaszenie epidemii koronawirusa. Radni jednogłośnie przyjęli uchwałę, na podstawie której miasto odstąpi od pobierania opłaty prolongacyjnej od przedsiębiorców, którzy zwracają się o rozłożenie na raty lub przesunięcie należnych kasie miasta płatności. Opłata ta wynosi połowę ustawowych odsetek za zwłokę. Miasto rezygnuje z jej pobierania od 14 marca do końca września.

Rada przyjęła także zmiany w budżecie miasta. Wprowadziła 5 mln zł od Ministerstwa Sportu na przebudowę stadionu Rakowa przy ul. Limanowskiego. To tegoroczna transza dotacji, którą rząd obiecał Częstochowie już w 2018 r. i teraz wreszcie została w tej sprawie podpisana umowa.

Przy okazji sesji prezydent Krzysztof Matyjaszczyk oraz naczelnik miejskiego wydziału zarządzania kryzysowego Rafał Kusał przedstawili aktualne informacje o stanie walki z koronawirusem w Częstochowie. Jej koszty mocno obciążają budżet miasta. – Sytuacja jest trudna. Mamy dużo mniejsze dochody, wynikające z ubiegłorocznych ustaw, których skutki zaczynamy odczuwać. Prócz tego ostatnie udziały w podatkach płaconych przez osoby fizyczne i firmy były drastycznie niższe od tych zaplanowanych. Z odrobiną trwogi spoglądamy więc w przyszłość i to, na co możemy sobie pozwolić – przyznał prezydent Matyjaszczyk.

Poinformował przy tym, że z rezerwy kryzysowej zabezpieczono na walkę z koronawirusem już ponad 1,2 mln zł. Za te pieniądze m.in. zostały kupione środki ochrony osobistej i dezynfekcyjne dla miejskich służb i instytucji. Z kolei z dodatkowego miliona złotych wygospodarowanego z budżetu miasta specjalnie do walki z pandemią (o tej decyzji rady miasta pisaliśmy **TUTAJ**) wykorzystano już ponad 200 tys. zł.



Koronawirus. Znowu dezynfekują ławki na przystankach w Częstochowie

Kolejny raz w czasie epidemii koronawirusa Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie zlecił odkażenie ławek na przystankach autobusowych i tramwajowych. Tym razem nie tylko tych w wiatkach, ale i pod gołym niebem.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Trwająca właśnie akcja obejmuje siedziska wewnątrz ponad 400 wiat na terenie całej Częstochowy. Dodatkowo dezynfekowane są również ławki ustawione na przystankach bez wiat lub poza nimi. Jest ich około 250.

– Usługa polega na odkażaniu środkami chemicznymi, także substancjami z zawartością alkoholu, przy użyciu pary wodnej pod wysokim ciśnieniem – wyjaśniał w marcu, przy okazji pierwszej akcji, rzecznik drogowców Maciej Hasik.

MZDiT finalizuje ponadto pierwszy z tegorocznych cykli gruntownego mycia i naprawy infrastruktury przystankowej w Częstochowie.



Częstochowa. Można zgłosić uwagi do planów zagospodarowania dla Wyczerp-Aniołowa i Częstochówki-Parkitki

Dziennik Świątkowski 15 maja 2020 | 06:44

Do 25 maja częstochowianie mogą złożyć wnioski do dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jeden obejmuje obszar w rejonie ulic Warszawskiej i Rzęsawskiej, drugi - ulic Małopolskiej, Obrońców Westerplatte oraz szpitala na Parkitce.

Decyzję o przystąpieniu do sporządzenia obu planów radni w Częstochowie podjęli 26 marca.

W przypadku planu dla rejonu ulic Warszawskiej i Rzęsawskiej w dzielnicy Wyczerpy-Aniołów chodzi o powierzchnię ok. 53,5 ha po północnej stronie Warszawskiej (drogi krajowej nr 91), która od zachodu graniczy z terenem linii kolejowej, a od północy z projektowaną w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego

nowa

Miasta Częstochowy drogą klasy głównej.

Wszystko o studium – mapy i schematy – kliknij **TUTAJ**

Obowiązujące studium jako główne kierunki przeznaczenia tego obszaru wskazuje tereny zabudowy usługowej z produkcją w granicach strefy gospodarczej oraz zabudowy usługowej i mieszkaniowej, a także mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w granicach strefy miejskiej. W części zachodniej obszaru, którego dotyczy plan, zlokalizowana jest huta szkła Stoelzle oraz inna zabudowa usługowo-produkcyjna, natomiast w części południowej domy jednorodzinne oraz zabudowa usługowa. Część środkowa i wschodnia to tereny rolnicze i porolnicze.

Plan miejscowy jest potrzebny w związku z zamierzeniami inwestycyjnymi firmy Stoelzle. Wniosek w tej sprawie złożyła w urzędzie miasta w 2019 r.

Opracowanie dla dzielnicy Częstochówka-Parkitka obejmuje obszar pomiędzy ulicami Obrońców Westerplatte, Małopolską, Mazowiecką, Białą i Nowobiałą wraz z terenem Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Częstochowie.



Zainteresowani mogą składać swoje wnioski do obu planów.

Nieprzekraczalny termin mija 25 maja 2020 r. Należy je przesłać drogą elektroniczną przy pomocy skrzynki podawczej **Urzędu Miasta Częstochowy** – opatrując dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP lub przesłać listownie na adres: **Urząd Miasta Częstochowy**, ul. Śląska 11/13. Wniosek powinien zawierać nazwisko, imię, nazwę i adres wnioskodawcy, przedmiot wniosku oraz oznaczenie nieruchomości, której dotyczy.

Konkurs na dyrektora Filharmonii Częstochowskiej. Oferty chętnych nie zostaną rozpatrzone w maju



Przez epidemię koronawirusa zmienił się terminarz konkursu, który ma wyłonić nowego szefa Filharmonii Częstochowskiej. Obejmie on stanowisko z początkiem kolejnego sezonu artystycznego.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Kadencja dotychczasowego dyrektora Filharmonii Częstochowskiej Ireneusza Kozery dobiega końca, dlatego miasto pod koniec lutego ogłosiło konkurs na jego następcę. Przypomnijmy, że Kozera objął stanowisko w 2011 r. (zastąpił Beatę Młynarczyk). Wcześniej, w latach 1999-2010, był naczelnikiem miejskiego wydziału kultury i sztuki, a po reorganizacji magistratu pełnił obowiązki kolejno naczelnika wydziału kultury i promocji oraz naczelnika wydziału kultury, promocji i sportu (2011).



Kandydaci na nowego dyrektora filharmonii mieli zgłaszać swoje oferty do 31 marca. Termin ich rozpatrzenia miasto pierwotnie wyznaczyło do końca maja (**o szczegółach pisaliśmy TUTAJ**).

W związku z epidemią koronawirusa prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zdecydował jednak o przesunięciu terminu rozpatrzenia ofert do 31 lipca.

- Do tego czasu zbierze się komisja konkursowa, która sprawdzi oferty pod względem formalnym. Potem komisja ustali listę kandydatów, którzy przejdą do następnego etapu, czyli rozmów. Podczas nich kandydaci zaprezentują swoją wiedzę, ale również przedstawią własną wizję działalności instytucji
- wyjaśnia Magdalena Woch, zastępca naczelnika miejskiego wydziału kultury, promocji i sportu.

Nowy dyrektor Filharmonii Częstochowskiej im. Bronisława Hubermana ma objąć stanowisko z początkiem nowego sezonu artystycznego, który rozpocznie się we wrześniu.



DZIENNIK ZACHODNI

PROMENADA ŚRÓDMIEJSKA CORAZ BLIŻSZA UKOŃCZENIA

CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Promenada Śródmiejska w Częstochowie jest bliska ukończenia. Na miejscu wciąż trwają prace, ale do zrobienia pozostało już niewiele i wszystko wskazuje, że promenada będzie gotowa zgodnie z planem, czyli na początku jesieni 2020 roku.

W pierwszym etapie budowy Promenady Śródmiejskiej powstanie aleja dla pieszych. Połączy plac wejściowy z placem centralnym, czyli wielofunkcyjnym placem sportowym z urządzeniami do ćwiczeń sprawnościowych typu street workout. Plac wejściowy

i centralny otoczą murki oporowe. Powstanie też brama wejściowa w formie pergoli. W południowej części placu centralnego znajdzie się zachęcająca do spotkań w plenerze przestrzeń z miejscami do siedzenia w formie amfiteatru.

Cały plac otoczy rodzaj „zielonego pierścienia” - skarpy, która ograniczy uciążliwość odgłosów z pobliskiej arterii komunikacyjnej. 1,5 ha terenu pomiędzy Aleją Wolności a Aleją Bohaterów Monte Cassino ma zostać zagospodarowane w pierwszym etapie do jesieni 2020 roku.

Promenada Śródmiejska jest jedną z największych inwestycji trwających obecnie w Częstochowie.

W mieście powstają m.in. nowe centra przesiadkowe, linia tramwajowa, a rewitalizację przechodzi Stary Rynek. Na szczęście w żadnym z przypadków nie ma poważnych opóźnień.

Dobre tempo prac widać właśnie na placu budowy Promenady Śródmiejskiej. Mieszkańcy już mogą korzystać

Promenada Śródmiejska nie jest jeszcze gotowa, ale już można na niej znaleźć ślady działalności wandalów. Teren jest też zaśmiecony

z alejki, która świetnie się komponuje z drzewami i pozostawioną zielenią. Praktycznie gotowy jest również plac do ćwiczeń.

Niestety mimo że prace nie zostały jeszcze zakończone, Promenadą Śródmiejską mogą już spacerować częstochowianie. Można również wejść na plac rekreacji. Niestety odwiedzają go również wandalowie. Pomazana jest jedna z tablic i murek. Teren jest zaśmiecony, głównie butelkami po piwie.

W przyszłości warto pomyśleć o regularnych patrolach Straży Miejskiej w tym miejscu albo monitoringu, aby to miejsce należyście spełniało swoją rolę i dawało wytchnienie mieszkańcom centrum.

zjazdów
czyżn
W
tek,
11:50
z kłó
małi
Dębi
dzie
stra
śmi
rzu
skie
z 1



DEZYNFEKCJA ŁAWEK I KOSZY W ALEI NMP I NA PROMENADZIE

CZĘSTOCHOWA

BR

b.romanek@dz.com.pl

Częstochowa dołączyła do miast, które chcąc ograniczyć ryzyko zakażenia koronawirusem, przeprowadzają dezynfekcję przestrzeni publicznej. Objęła ona ławki i kosze na śmieci w ciągu alei Najświętszej Maryi Panny oraz na Promenadzie im. Czesława Niemena.

Dezynfekcja w Częstochowie. Odkażanie miejsc, w których najczęściej pojawiają się spacerowicze to efekt współpracy miasta z firmą „ECCO LOGIC” z Kruszwiny. - Działające w branży budowlanej przedsiębiorstwo zobowiązało się, że na własny koszt podda dezynfekcji wszystkie ławki i kosze znajdujące się w ciągu Alei NMP, na placach Daszyńskiego i Biegańskiego oraz na Promenadzie Niemena. Dezynfekcję zaplanowano na początek maja, w związku ze spodziewanym nasileniem ruchu spacerowiczów i rowerzystów, po złagodzeniu ostrych związanym ze stanem epidemii - mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Częstochowie.

Dezynfekcja ławek i koszy to kolejny element wsparcia firmy „ECCO LOGIC” w walce z koronawirusem. Wyposażeni w specjalny sprzęt pracownicy, po raz kolejny odkażali także karetki pogotowia i SOR szpitala miejskiego. - Sukcesywnie dezynfekują też inne oddziały w budynkach Miejskiego Szpitala Zespołowego, zajmują się też okresowym odkażaniem autobusów i tramwajów MPK - informuje Urząd Miasta.

Tęego samego dnia odkażono także karetki pogotowia i SOR szpitala miejskiego. Podobne akcje mogą być powtarzane



Dezynfekcję zaplanowano na maj, czyli miesiąc, w którym przybywa spacerowiczów



Dezynfekcji poddano również ławeczkę z sylwetką Marka Perepecki



Dezynfekcję przeprowadzono również na Promenadzie Czesława Niemena



Miejskie przedszkola powoli wznawiają swoją działalność

CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Miasto przeanalizowało, ile miejsc może być dostępnych w przedszkolach, których organem prowadzącym jest częstochowski samorząd. Wytyczne GIS ograniczają tę liczbę do 2 138.

Biorąc pod uwagę wytyczne przeciwepidemiczne Głównego Inspektora Sanitarnego z dnia 4.05.2020 r. dla przedszkoli, oddziałów przedszkolnych w szkole podstawowej i innych form wychowania przedszkolnego w zakresie minimalnej przestrzeni do wypoczynku i zajęć dla dzieci dyrektorzy przedszkoli oraz szkół z oddziałami przedszkolnymi przekazali informacje o łącznej liczbie 2 138 miejsc, jakimi dysponują do dnia 24 maja (ta data na razie określa wprowadzone ograniczenia).

- Liczba miejsc wynika z indywidualnych uwarunkowań danej placówki. Poniżej w tabeli dane dotyczące konkretnej jednostki z podaniem dzielnicy i liczbą dostępnych miejsc, określonej zgodnie z wytycznymi GIS - mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Częstochowie.

Wydział Edukacji informuje, że dyrektor przedszkola/szkoły po zapewnieniu w placówce bezpiecznej opieki nad dziećmi - zgodnie z wytycznymi Ministra Edukacji Narodowej, Głównego Inspektora Sanitarnego i Ministra Zdrowia oraz procedurą dotyczącą postępowania

na wypadek zakażenia koronawirusem - na podstawie złożonego wniosku o wyrażenie zgody na wznowienie działalności i po uzyskaniu takiej zgody organu prowadzącego, będzie uruchamiał przedszkole lub oddział przedszkolny.

Miejskie Przedszkola nr 6, 44 i 29 to pierwsze placówki prowadzone przez samorząd, które zdecydowały się wznowić działalność.

W czwartek, 14 maja wznowiło działalność Miejskie Przedszkole nr 6 na Ostatnim Groszu. Opiekę w nim, zgodnie z przeciwepidemicznymi wytycznymi Głównego Inspektora Sanitarnego, znajdzie 20 dzieci.

W poniedziałek, 18 maja działać już będzie Miejskie Przedszkole nr 44 im. Janusza Korczaka na Zawodziu Dąbiu, które będzie przygotowane na przyjęcie 14 dzieci oraz MP nr 29 w Gnaszynie-Kawodrzy, które oczekiwać będzie na 7 bardzo młodych częstochowian. Otwarte są również niektóre przedszkola prywatne.

W poniedziałek Urząd Miasta w Częstochowie poinformował, że od poniedziałku 18 maja po przerwie związanej z trwającą epidemią, zgodnie z przeciwepidemicznymi wytycznymi Głównego Inspektora Sanitarnego wznowią działalność kolejne placówki prowadzone przez samorząd. To MP nr 5, 9, 12, 17, 38 i oddziały przedszkolne w SP nr 2. 20 maja zaczną działać MP nr 10.

- Miasto będzie informowało o kolejnych otwarciach placówek.



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU





WCZESTOCHOWIE.PL

Miejskie przedszkole na Ostatnim Groszu już działa. Kolejne wznowią działalność za kilka dni

PP

14.05.2020
08:48



fot. UM Częstochowy

14 maja, po przerwie związanej z trwającą epidemią, wznowiło działalność Miejskie Przedszkole nr 6 na Ostatnim Groszu. Od poniedziałku, 18 maja otwierane będą kolejne placówki prowadzone przez samorząd.

W poniedziałek, 18 maja działać już będzie Miejskie Przedszkole nr 4 na Rakowie, MP nr 5 im. J. Kilińskiego na Ostatnim Groszu; MP nr 7 na Rakowie, MP nr 9 na Stradomiu, MP nr 12 im. Ireny Szewińskiej na Tysiącleciu, MP nr 17 im. Siedmiu Krasnoludków na Starym Mieście, MP nr 18 na Lisińcu, MP nr 20 im. Króla Macjusia Pierwszego na Wrzosowiaku, MP nr 29 w Gnaszynie-Kawodrzy, Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 35 im. Małego Księcia na Trzech Wieszczów, MP nr 37 na Wrzosowiaku, MP nr 38 na Parkitce, MP nr 44 im. Janusza Korczaka na Zawodziu Dąbju oraz Oddziały Przedszkolne przy SP nr 2 im. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego na Północy i przy Szkole Podstawowej nr 27 na Mirowie, a także Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 na Zawodziu.

W środę, 20 maja do przedszkola będą mogli też wrócić dzieci z MP nr 10 w Gnaszynie-Kawodrzy.

Źródło: UM Częstochowy

Miejski żłobek gotowy do przyjęcia maluchów

SAS

14.05.2020
14:39



fot. PL

Od poniedziałku, 18 maja Żłobek Miejski „Reksio” przy ul. Sportowej 34a zacznie z powrotem funkcjonować. Opieka będzie się jednak odbywać z zachowaniem określonych środków ostrożności.

Żłobek na przyjęcie dzieci został przygotowany zgodnie z wytycznymi przeciwepidemicznymi opracowanymi przez Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej oraz Głównego Inspektora Sanitarnego. Opieka nad dziećmi będzie się odbywać w 4 grupach wiekowych – każda w osobnej sali, zawsze z tymi samymi przyporządkowanymi opiekunami (łącznie będzie ich 17).

Chęć uczęszczania dziecka do żłobka w pierwszym tygodniu jego funkcjonowania zadeklarowali rodzice 27 maluchów. W kolejnych tygodniach powinno ich być coraz więcej.

Do placówki będą przyjmowane tylko dzieci zdrowe. Przy odbiorze opiekunka przyprowadzi każde dziecko do drzwi wyjściowych, gdzie będą czekali rodzice.

Zasady przyjmowania dziecka do żłobka. Wyznaczono trzy strefy:

- I strefa – w holu żłobka przeprowadza się pomiar temperatury dziecka w obecności rodzica (rodzic nie wchodzi na hol), opiekunka odbiera dziecko
- II strefa – dziecko przekazane zostaje następnej opiekunce, która przebiera je w szatni, myje mu ręce wodą i mydłem
- III strefa – dziecko zostaje zaprowadzone na grupę gdzie odbiera go kolejna opiekunka.

Źródło: UM Częstochowy



POLSKIE RADIO KATOWICE

Nowe tramwaje w Częstochowie.



fot. Materiały prasowe/ MPK

W Częstochowie nowy tramwaj zaczął dziś wozic pasażerów. To pierwszy z 10 zakupionych przez miasto Twistów drugiej generacji.

Tramwaj wyposażony jest w szereg udogodnień dla motorniczych i pasażerów. Zanim zaczął dziś przewozić ludzi, przeszedł szereg testów podczas, których pokonał prawie 800 kilometrów - mówi Maciej Hasik z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie.



Drugi nowy skład powinien pojawić się w Częstochowie jeszcze w tym miesiącu. Zakup dziesięciu nowych tramwajów, to kolejny etap realizacji projektu modernizacji komunikacji tramwajowej, na który składają się - trwający - remont starszej części linii tramwajowej i wymiana taboru. Łącznie koszt rekordowego w historii miasta europejskiego kontraktu wynosi 204 mln zł. Dofinansowanie unijne zdobyte na ten cel to 144 mln zł.



Nadzwyczajna sesja rady miasta. Po raz pierwszy zdalnie.

Częstochowscy radni obradowali podczas sesji nadzwyczajnej.

Po raz pierwszy sesja odbyła się w sposób zdalny. Jednym z punktów była informacja prezydenta w sprawie walki z koronawirusem.

— Samorząd jest w co raz trudniejszej sytuacji finansowej — tłumaczył prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.



Radni przyjęli uchwałę, w której odstąpili od naliczania opłaty prolongacyjnej w okresie od 14 marca do 30 września tego roku. To opłata ponoszona z tytułu rozłożenia na raty lub odroczenia terminu płatności podatków oraz zaległości podatkowych stanowiących dochód gminy.

— To mała pomoc — ocenił radny Paweł Rusza z klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości.



Podczas sesji nadzwyczajnej dokonano też zmian w tegorocznym budżecie miasta oraz wieloletniej prognozie finansowej. Było to konieczne między innymi ze względu na podpisanie umowy z Ministerstwem Sportu na dotację do modernizacji stadionu piłkarskiego Rakowa. Urząd nie podpisał jeszcze umowy na wykonanie prac, bo wynik przetargu został zastrzeżony do Krajowej Izby Odwoławczej, a ta wciąż nie obraduje.

RADIOJURA.COM.PL



Nowy Twist już na torach

15 maja 2020 / 08:08



Po jazdach testowych, od środy (13.05) nowy tramwaj zaczął wozić mieszkańców Częstochowy. Jest to pierwszy z 10 twistów drugiej generacji zakupionych przez MPK.



fot. czestochowa.pl

Niestety z powodu remontu linii tramwajowej na razie będzie kursował tylko po południowej części miasta:



- mówi Mariusz Sikora, prezes MPK w Częstochowie. Niestety ze względu na koronawirusa, motorniczy nie może póki co zabrać 200 osób na pokład:



Zadowolony z powodu powiększania się taboru tramwajowego nie krył prezydent Częstochowy - Krzysztof Matyjaszyk:



Władze miasta mają nadzieję, że nowe pojazdy przypadną mieszkańcom do gustu.



Linia tramwajowa ma zostać zmodernizowana do końca roku. W najbliższych miesiącach kolejne tramwaje typu twist 2.0 mają pojawić się w Częstochowie. Koszt pojazdów to prawie 90 mln zł.