



14 maja 2020

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Spółki komunalne wykluczone z pomocy. Wyjściem odwołania i skargi?

Jeśli treść umów z powiatowymi urzędami pracy oraz regulamin programu PFR dla sektora MŚP się nie zmienia, podmiotom z udziałem JST nie pozostanie nic innego, jak kierowanie spraw do sądu.

Senacka odsiecz dla samorządów

Rekompensaty z budżetu państwa dla gmin za gospodarowanie odpadami i dla przedsiębiorców komunikacji miejskiej – senatorowie dorzucili do tarczy 3.0 rozwiązania korzystne dla lokalnych włodarzy.

TVS.PL

Nowe tramwaje wyjeżdżają na tory! Pierwszy TWIST już budzi sensację!

Od dzisiaj mieszkańcy Częstochowy będą mogli podróżować w zdecydowanie bardziej komfortowych warunkach. Regularne kursy zaczął dzisiaj pierwszy Twist typu 2.0.

<https://tvs.pl/informacje/nowe-tramwaje-wyjezdzaja-na-tory-pierwszy-twist-juz-budzi-sensacje-wideo-zdjecia/>

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Pierwszy Twist 2.0 wozi częstochowskich pasażerów

Pierwszy z dziesięciu zakupionych przez MPK w Częstochowie tramwajów Twist 2.0 przeszedł procedurę odbioru i wyruszył na służbę liniową.

<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pierwszy-twist-ii-wozi-czestochowskich-pasazerow-zdjecia-64634.html>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

W Częstochowie powstanie Śląski Zakład Polregio

Polregio, największy krajowy pasażerski przewoźnik krajowy, utworzy w woj. śląskim swój zakład, będzie on miał siedzibę w Częstochowie – podała we wtorek spółka.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/w-czestochowie-powstanie-slaski-zaklad-polregio,180860.html>



SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Będą nowe chodniki w mieście

Pomimo trudności wynikających z epidemii, miasto realizuje zaplanowane inwestycje – także te mniejsze, jak przebudowy chodników. Najbliższe tego rodzaju zadania mają być gotowe już do połowy czerwca.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-beda-nowe-chodniki-w-miescie>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Sesja rady miasta odbędzie się zdalnie. „Będziemy się widzieć i słyszeć”

To pierwsza taka sesja w historii częstochowskiej rady.

Radni będą obradować we własnych domach. Mimo pandemii koronawirusa pewne decyzje muszą podjąć – m.in. dotyczące zmian w budżecie miasta.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25941829,czestochowa-sesja-rady-miasta-odbędzie-sie-zdalnie-bedziemy.html?disableRedirects=true>

MPK Częstochowa. Nowy twist zaczął kursy z pasażerami. Wkrótce producent dostarczy kolejny skład

Częstochowianie długo czekali na pierwszego twista nowej generacji. 13 maja, niemal z rocznym opóźnieniem, skład wyjechał w trasę z pasażerami. Z powodu remontu linii tramwajowej na razie można go zobaczyć tylko w kilku dzielnicach.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25942837,mpk-czestochowa-nowy-twist-zaczal-kursy-z-pasazerami-wkrotce.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Nowy twist wyjechał w pierwszy kurs

Pandemia koronawirusa nie torpeduje najważniejszych inwestycji w Częstochowie. W środę, 13 maja, pierwszy raz na trasę wyjechał najnowocześniejszy model tramwaju twist, wyprodukowany przez bydgoską firmę PESA.



WCZESTOCHOWIE.PL

Powstaną nowe chodniki w kilku lokalizacjach w Częstochowie

Mimo epidemii koronawirusa w Częstochowie wkrótce rozpoczną się prace związane z przebudową chodników.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35170.powstana-nowe-chodniki-w-kilku-lokalizacjach-w-czestochowie>

Pierwszy z dziesięciu Twistów 2.0 wozi już pasażerów

Od środy, 13 maja pasażerki i pasażerów częstochowskiego MPK wozi już pierwszy z dziesięciu nowoczesnych tramwajów typu Twist 2.0.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/35173.pierwszy-z-dziesieciu-twistow-2.0-wozi-juz-pasazerow--zdjecia->

RADIOJURA.COM.PL

Na wyłonienie nowego dyrektora Filharmonii Częstochowskiej im. Bronisława Hubermana jeszcze poczekamy

Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zdecydował o przesunięciu terminu rozpatrzenia ofert złożonych w procedurze konkursu. Ma to związek z trwającą epidemią Covid-19.

<https://www.radiojura.pl/na-wylonienie-nowego-dyrektora-filharmonii-czestochowskiej-im-bronislawa-hubermana-jeszcze-poczekamy.html>

Puste ulice, mniej emisji, ale więcej odpadów

Epidemia koronawirusa spowodowała, że produkujemy więcej śmieci – informuje Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne.

<https://www.radiojura.pl/puste-ulice-mniej-emisji-ale-wiecej-odpadow.html>

TV. ORION

Twist 2.0

W środę, 13 maja. pierwszy raz na trasę wyjechał najnowocześniejszy model tramwaju Twist, wyprodukowany przez bydgoską firmę PESA.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/twist-2-0/>



TVS.PL

Nowe tramwaje wyjeżdżają na tory! Pierwszy TWIST już budzi sensację! [WIDEO, ZDJĘCIA]

Od dzisiaj mieszkańcy Częstochowy będą mogli podróżować w zdecydowanie bardziej komfortowych warunkach. Regularne kursy zaczął dzisiaj pierwszy Twist typu 2.0.

-Tych nowych tramwajów będziemy mieli 10 sztuk one już wszystkie powinny wyjechać myślę, że w październiku na ulice Częstochowy natomiast mamy utrudnienia ze względu na to, że w tym samym czasie prowadzimy przebudowę linii tramwajowej, więc będą one jeździły na ograniczonym zakresie tej linii tramwajowej, tam gdzie to po prostu będzie możliwe – mówi Mariusz Sikora, prezes zarządu MPK w Częstochowie Sp. z o. o.

Przebudowa torowiska ma trwać do końca roku, więc tramwaj obsługiwać będzie w skróconym zakresie linii nr 3 i linię numer 2 w stronę Rakowa. Twisty 2.0 to kolejna generacja tych tramwajów. Wprowadzone w stosunku do poprzedniej wersji zmiany mają przede wszystkim zapewnić pasażerom komfortową i bezpieczną podróż.

-Są naprawdę bardzo komfortowe dla pasażera. Jest klimatyzacja, jest monitoring pełen, czyli bezpieczeństwo zachowane. Mamy biletomaty, mamy też udogodnienia dla pasażerów w postaci nowoczesnych kasowników, możliwości doładowania biletu, możliwości kasowania kartą płatniczą, czyli właściwie kupna biletu kartą płatniczą – mówi Robert Madej, zastępca prezesa MPK w Częstochowie Sp. z o. o.



Od dzisiaj mieszkańcy Częstochowy będą mogli podróżować w zdecydowanie bardziej komfortowych warunkach. Regularne kursy zaczął dzisiaj pierwszy Twist typu 2.0.

zł, na które dostaliśmy dofinansowanie ze środków europejskich. A wszystko po to żeby przekonywać mieszkańki i mieszkańców do tego że podróżowanie komunikacją publiczną może być dobre, wygodne, bezpłatnie – mówi Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Skorzystać mają także motorniczy, którym nowy tramwaj ma zapewnić jeszcze lepsze warunki pracy. Produkcja i dostawa kolejnych składów to wydatek rządu ok. 90 mln zł. władze Częstochowy liczą jednak na to, że ta inwestycja przyczyni się do wzrostu popularności komunikacji miejskiej wśród mieszkańców miasta.

-W ramach programu lepszej komunikacji w Częstochowie realizujemy na przykład przebudowę linii tramwajowej z zakupem nowych, nowoczesnych tramwajów. Jeden z tych tramwajów stoi za nami. Wartość projektu to ponad 200 mln

Tramwaje do Częstochowy docierać będą sukcesywnie. Nim wyjadą na regularne trasy każdy z nich musi przejść odbiory. Dopiero po nich tramwaje będą mogły wozić pasażerów. A wtedy pasażerowie będą mogli się poczuć jak w dobrej limuzynie...



TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Przestrzeń

Pierwszy Twist 2.0 wozi częstochowskich pasażerów [zdjęcia]

Pierwszy z dziesięciu zakupionych przez MPK Częstochowa tramwajów Twist 2.0 przeszedł procedurę odbioru i wyruszył na służbę liniową. Od poprzedników, oprócz wyglądu zewnętrznego, różni się nowocześniejszym wyposażeniem. Wraz z nimi częstochowskie linie tramwajowe obsługiwać będzie łącznie 17 niskopodłogowych wozów. – Komfort, nowe technologie i ekologia – w tych trzech słowach można podsumować cele, jakie stawialiśmy sobie projektując nowego Twista dla Częstochowy – powiedział Marcin Grzyb, dyrektor sprzedaży lekkich pojazdów szynowych w Pesie

Pierwszy z dziesięciu tramwajów Twist II zamówionych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie właśnie rozpoczął pracę liniową. Pojazd przeszedł procedurę odbioru.

800 kilometrów

Oddany pasażerom wagon o numerze ewidencyjnym 651 to rozwojowa wersja konstrukcji pierwowzoru 129N, czyli pierwszego Twista produkcji bydgoskiej Pesy. Przybył do zajezdni częstochowskiego operatora rankiem 16 marca, po czym niezwłocznie został skierowany na jazdy homologacyjne i odbiór. – Tramwaj przejechał na naszych ulicach 800 kilometrów, a dzisiaj rozpoczyna jazdę pod pełnym obciążeniem, będzie woził pasażerów, a ci będą mogli zapoznać się ze wszystkimi szczegółami technicznymi, które w Twistach 2.0 zostały zastosowane – oznajmił Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Zapowiedział też, że jeszcze w maju można spodziewać się dostawy kolejnego składu, po czym każdego miesiąca po dwa następne. – Wszystko to po to, żeby coraz więcej mieszkańców zaczęło wybierać autobusy i tramwaje jako środek komunikacji – podsumował. We wrześniu powinien być już komplet na zajezdni. – Każdy z nich będzie sukcesywnie przygotowywany do obsługi pasażerskiej, analogicznie do pierwszego – zapowiedział Mariusz Sikora, prezes MPK w Częstochowie



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Bogate wyposażenie

– To jest kolejny tramwaj niskopodłogowy. W tym i każdym następnym znajdują się biletomaty, gniazdka USB do ładowania i kasowniki z funkcją doładowania biletów oraz zapowiedzi kolejnych przystanków – dodawał Robert Madej, wiceprezes MPK. – Ten tramwaj jest więc nowoczesny, ale poprzednie też są nowoczesne. Po odebraniu wszystkich większość pojazdów na sieci będzie niskopodłogowa – dodawał Madej.

W porównaniu do poprzednika, zmodyfikowano nadwozie, udoskonalono właściwości jezdne i widoczność. – Komfort, nowe technologie i ekologia – w tych trzech słowach można podsumować cele, jakie stawialiśmy sobie projektując nowego Twista dla Częstochowy. Regulowane elementy kabiny motorniczego /pulpit, podłokietnik z zadajnikiem jazdy, podnóżek/, monitoring i diagnostyka online, klimatyzacja, dwustronne wyświetlacze, nowoczesne, funkcjonalne biletomaty, czy odzyskiwanie i zasobnik energii... to tylko kilka elementów nowej generacji tramwajów Pesa. Jestem przekonany, że docenią go zarówno motorniczy, jak i pasażerowie – powiedział Marcin Grzyb, dyrektor sprzedaży lekkich pojazdów szynowych w Pesie. Do tej listy dodać należy oczywiście system odzyskiwania energii elektrycznej z hamowania oraz zdolność do pokonania określonego odcinka drogi bez zasilania z sieci trakcyjnej, na przykład w celu zjechania ze skrzyżowania. Nowością są panele oświetlające podłogę wagonu, które dają ciekawy efekt wizualny, ale praktycznie służą bezpieczeństwu, bowiem doświetlają ściany tramwaju dla potrzeb monitoringu pokładowego. Wśród nowości producent wymienia też system zliczania potoków pasażerskich, dwustronne tablice informacyjne kolorowe LCD. W każdym pojeździe zainstalowane są dwa biletomaty.

Obecny przy prezentacji Maciej Hasik, rzecznik MPK i MZDiT zwrócił uwagę na komfort pracy motorniczych, albowiem szczególną uwagę przy opracowywaniu specyfikacji oraz przy modelowaniu produktu końcowego zwracano na ergonomię miejsca pracy oraz widoczność z kabiny – ta jest o wiele lepsza w porównaniu z pierwowzorem. Motorowi mają do własnej dyspozycji m.in. lodówkę oraz pojemną szafkę na ubrania, w kabinie zaś zastosowano nawiew systemu klimatyzacji, a w składanym podłokietniku zauważyliśmy również umieszczone przyciski.

Teraz szczytkowe trasy

– Na razie tramwaj będzie obsługiwał trasy 2 i 3 – poinformował prezes MPK Mariusz Sikora, wskazując na ograniczenia w kursowaniu tramwajów spowodowane wyłączeniem z eksploatacji sieci na północ od wyjazdu zjazdni mające swą przyczynę w trwającym tam remoncie.

Zakup tych dziesięciu jednoprzestrzennych przegubowych wagonów tramwajowych o wartości 90 mln zł jest częścią większej inwestycji w komunikację szynową w Częstochowie, na którą składa się prowadzony równolegle remont niemal całości sieci (wartość 114 mln zł). – Myślę, że całość uda się zrealizować do końca roku i zmodernizowane torowisko oddamy pasażerom 1 stycznia 2021 r. – zapowiedział prezes MPK Mariusz Sikora.

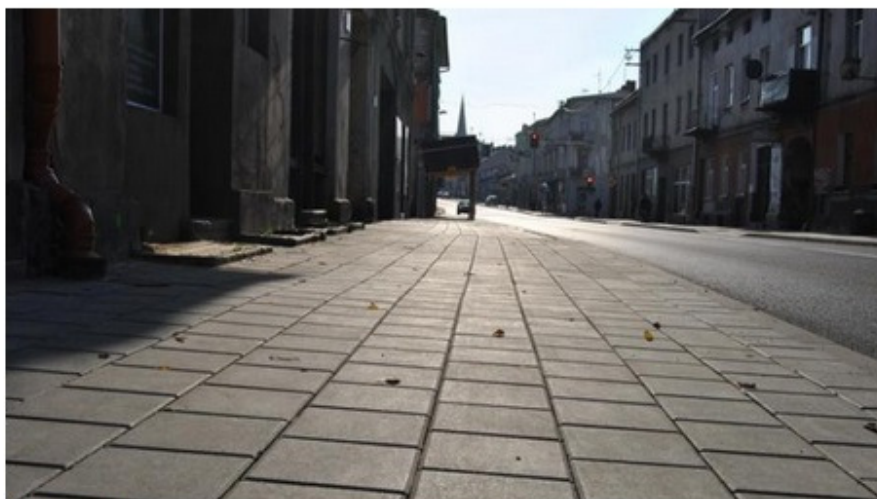
Twisty II są trójczłonowe, mierzą 32,2 metra i nominalnie pomieszczą 214 pasażerów. Oznacza to, że od 18 maja w poluzowanych pandemicznych normach sanitarnych będą nim mogły podróżować 64 osoby (30% miejsc ogółem) – obecnie ograniczenie wynosi 30 pasażerów (połowa miejsc siedzących).



SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Będą nowe chodniki w mieście

🕒 13.05.2020 Aktualizacja: 13.05.2020, 17:32



Fot. UM Częstochowa



Pomimo trudności wynikających z epidemii, miasto realizuje zaplanowane inwestycje – także te mniejsze, jak przebudowy chodników. Najbliższe tego rodzaju zadania mają być gotowe już do połowy czerwca.

Pięć zadań dotyczących przebudowy chodników zostanie wykonanych w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu.

I tak już na początku czerwca mają gotowe być nowe chodniki przy Miejskim Przedszkolu nr 17 przy ul. Koziej (Stare Miasto), przy ul. Poznańskiej (Lisiniec) – na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Lwowskiej oraz ul. Śląskiej (Śródmieście) – na odcinku od ul. Kopernika do ul. Waszyngtona, po stronie wschodniej.

Na drugi tydzień czerwca zaplanowano natomiast zakończenie przebudowy chodników na Tysiącleciu: przy ul. Worcella (Tysiąclecie) – na odcinku od ul. Zajęczka do ul. Prądyńskiego oraz przy ul. Księżycowej 2.

Prace będą łącznie kosztować ponad pół miliona złotych.

z wykorzystaniem informacji MZDiT



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

W Częstochowie powstanie Śląski Zakład Polregio

Polregio, największy krajowy pasażerski przewoźnik kolejowy, utworzy w woj. śląskim swój zakład, będzie on miał siedzibę w Częstochowie – podała we wtorek spółka. Zarząd powołał już pełnomocnika ds. utworzenia nowego zakładu.

"Wychodząc naprzeciw rosnącym potrzebom transportowym Województwa Śląskiego, a także biorąc pod uwagę pozytywne działania Marszałka Województwa Śląskiego w zakresie rozwoju transportu kolejowego, Zarząd Spółki POLREGIO zdecydował o rozpoczęciu działań prowadzących do utworzenia Śląskiego Zakładu Spółki z siedzibą w Częstochowie" – podała spółka w przesłanym PAP komunikacie.

Jak przekonują przedstawiciele spółki, utworzenie nowego zakładu pozwoli na "stworzenie nowych miejsc pracy w stabilnej i wiarygodnej Spółce prowadzącej ogólnopolską działalność".

Zarząd Polregio powołał już pełnomocnika, który będzie odpowiadał za utworzenie zakładu w woj. śląskim. Została nim Manika Boryczka, dotychczasowa dyrektor Dolnośląskiego Zakładu Polregio. Jak powiedziała Boryczka, do jej pierwszych zadań będzie należała m.in. organizacja struktury nowego zakładu i przygotowanie jego formalnego utworzenia.

"Rosnący potencjał Województwa Śląskiego w zakresie transportu kolejowego oraz nasza współpraca z Województwem Śląskim, oparta o umowę dziesięcioletnią, która jest pierwszą umową zawartą na tak długi okres czasu w historii Spółki, pozwalają nam na zwiększenie zaangażowania POLREGIO w organizację transportu kolejowego w regionie dla zapewnienia najwyższej jakości usług dla pasażerów" – oświadczył, cytowany w komunikacie, prezes Polregio Krzysztof Zgorzelski.

"Nie boimy się dużych wyzwań i dotrzymujemy słowa w zakresie planów rozwoju Spółki, o których wielokrotnie wspominaliśmy. Pozytywnie zakończony proces restrukturyzacji pozwala nam na kolejne kroki w celu rozwoju z żelazną konsekwencją, w tym +aktywacji+ naszych aktywów na terenie województwa śląskiego" – dodał prezes.

Przedstawiciele Polregio (dawniej Przewozy Regionalne) zaznaczają, że ich spółka już czwarty rok z rzędu wypracowuje dodatni wynik finansowy. Zysk netto w 2019 roku sięgnął 29,38 mln zł, a skumulowany wynik finansowy spółki za lata 2016–2019 wyniósł 211,23 mln zł. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1900 pociągów Polregio zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług tego przewoźnika korzysta ponad 88 mln pasażerów. Pociągi Polregio zatrzymują się na ponad 1900 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 26 proc. Większościowym udziałowcem Spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu.

Obsługę kolejowych przewozów pasażerskich w woj. śląskim przejął w grudniu 2012 r. należące do regionalnego samorządu Koleje Śląskie. W całym 2019 r. przewiozły one ponad 20 mln osób. Tabor KŚ to ponad 60 pojazdów.



DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Senacka odsiecz dla samorządów

FINANSE Rekompensaty z budżetu państwa dla gmin za gospodarowanie odpadami i dla przedsiębiorstw komunikacji miejskiej – senatorowie dorzucili do tarczy 3.0 rozwiązania korzystne dla lokalnych władarzy

Katarzyna Nocun
katarzynanocun@wp.pl

Do senackiej komisji budżetu i finansów publicznych, która omawiała nowelizację ustawy antykrzyzysowej, tarczę 3.0 (ustawa o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań obojętnych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2), wpłynęły trzy dodatkowe projekty senackie, w tym tarcza samorządowa. Zyskały one poparcie większości komisji.

Senator Zygmunt Frankiewicz z Klubu Koalicji Obywatelskiej wyznaczył, że złożenie dodatkowych projektów w ramach szybkiej ścieżki umożliwia, jeśli w toku prac nad ustawą uchwaloną przez Sejm (w tym wypadku tarcza 3.0) komisja dostarcza potrzebę wprowadzenia zmian legislacyjnych wykraczających poza materię rozprawy w ustawie, to wraz ze sprawozdaniem jej dotyczącym może przedstawić wniosek o podjęcie inicjatywy ustawodawczej. – Zgłoszaliśmy propozycje poprawek do projektów rządowych, które w jednym głosowaniu były odrzucone w Sejmie, dlatego wycofaliśmy z własną inicjatywą – powiedział senator Frankiewicz. I dodał, że senacka propozycja jest „mało roszkowna, niezbyt obszerna, ale dotyczy ważnych dla samorządów kwestii”.

Janosikowe do zmiany
Proponowane w senackiej tarczy samorządowej rozwiązania realizują oczekiwania części środowiska, m.in. Związku Miast Polskich, w większym stopniu niż propozycje rządowe, które pojawiły się w projekcie kolejnej nowelizacji, tarczy 4.0 (ta nie trafiła jeszcze do Sejmu). Chodzi m.in. o Janosikowe. W rządowym projekcie, który DGP opisał jeszcze przed Wielkąnocą, jest mowa o zawieszeniu wpłaty rat przez za najmniejsze samorządy w maju i czerwcu. Te brakujące kwoty JST musiałyby jednak uzupełnić w kolejnych miesiącach. Samorządowcy podkreślili, że w obliczu spadających wpływów z podatków PIT i CIT takie rozwiązanie ich nie satysfakcjonuje.

Według senackiego projektu tarczy bogatsze samorządy nie wpłacałyby środków na rzecz biedniejszych od 1 kwietnia tego roku do końca przyszłego roku. Nie musiałyby także w kolejnych miesiącach uzupełniać braków. W uzasadnieniu wyliczono, że wpłaty JST w 2018 r. to 17,67 proc. środków tworzących system wzorcowy dochodów samorządów. System ten od dawna jest dysfunkcyjny, co najlepiej obrazuje fakt, że wpłat dokonują m.in. 34 miasta na prawach powiatu, a następnie wszystkie 66 miast na prawach powiatu, w tym tak-

Finanse samorządów
95 gmin wpłaciło 600 mln zł
20 powiatów i 134 miast* wpłaciło 1,3 mld zł
województwo mazowieckie wpłaciło 376 mln zł
2,3 mld zł – Janosikowe w 2018 r.

WPLATY IST NA URZULENIENIE MECHANIZMU WYROWNAWICZEGO ŚRODKI Z BUDŻETU PAŃSTWA DLA JST W RAMACH SYSTEMU WYROWNAWICZEGO

Na część wyrównawczą 12,8 mld zł
Na część równoważącą (regulacyjną) 4,2 mld zł

Straty z wpływów z PIT w kwietniu br. (mln zł)

Miasto	Kwiecień 2019	Kwiecień 2020
Warszawa	626	375
Katowice	61	35
Lublin	54,3	31,8
Wrocław	148,4	89,4
Kraków	179,8	108,5

*Miasta na prawach powiatu

ze 34, które dokonały wpłat, otrzymały część równoważącą subwencji ogólnej – zaznaczają autorzy projektu.

Potrzebne rekompensaty
Samorządowcy, oceniając rządowy projekt tarczy 4.0, podkreślali, że nie rozwiązują ich problemów, ale jedynie przesuwają je w czasie. Liczyli na rekompensaty z budżetu za utratę dochodów w związku z zakazami i ograniczeniami wynikającymi z epidemii. Projekt senacki także rekompensaty zakłada w odniesieniu do utraczonych wpływów w przedsięwzięciach komunikacji miejskiej i kosztów poniesionych w gospodarce odpadami. Odbior odwołania od osób objętych kwarantanną i przebywających w izolacji według autorów projektu senackiego powinien być zaliczony do nowych zadań zleconych, nakładanych na gminy w związku z epidemią.

Projektodawcy zauważają także, że tarcza antykrzyzysowa umożliwia wyłączenie z obowiązku odprowadzania podatku od towarów i usług przez te podmioty z tytułu oddania nieruchomości w najem, dzierżawę lub użytkowanie. W konsekwencji, w przypadku umorzenia należności, samorządy obciążone będą do odprowadzenia podatku od towarów i usług do budżetu państwa, pomimo tego, że nie otrzymały wpłaty z tego tytułu – czytamy w uzasadnieniu. Zaproponowano więc dwie możliwości obniżenia podstawy opodatkowania lub zastosowanie ulgi na złe długie.

Kolejne rozwiązanie zakłada, że w roku 2020 rada gminy, rada powiatu oraz sejmik województwa mogą zawiesić w całości albo w części reali-

zacji budżetu obywatelskiego. Możliwe byłoby także zawieszenie przygotowań do niego na przyszły rok, jeśli byłoby to konieczne ze względu na podejmowane obecnie działania związane z przeciwdziałaniem koronawirusowi.

Przedstawiciele rządu poinformowali członków komisji, że opinie do propozycji senatorów przedstawia, gdy Senat zdecyduje o przyjęciu szybkiej ścieżki, czyli o przystąpieniu od razu do drugiego czytania projektu.

Tarcza 3.0 – samorządowcy proponują
Senacka komisja zaproponowała do tarczy 3.0 około 80 poprawek, z których zdecydowano większość, nie została aprobaty strony rządowej.

Marek Wójcik ze Związku Miast Polskich, odnosząc się do poprawek zgłoszonych przez senatora Frankiewicza, podkreślał, że obecnie ze wsparcia polegającego na możliwości zawieszenia płatności składek ZUS, zdrowotnych i na Fundusz Pracy może korzystać jedynie około jedna trzecia samorządowych jednostek organizacyjnych samorządowych osób prawnych. – To oznacza wydatki dla samorządów około pół miliarda złotych z tego tytułu. Obiegamy się o równe prawa w administracji publicznej – zaznaczył.

Kolejny postulat strony samorządowej dotyczy przesunięcia terminu na przygotowanie raportów o stanie gminy na koniec lipca. Jest on omawiany razem ze sprawozdaniem finansowym, a na przygotowanie tego dokumentu samorządy mają czas właśnie do 31 lipca.

Etap legislacyjny
Projekt rozpatrzony przez senacką komisję budżetu i finansów publicznych

Są wytyczne do przyjmowania nowych osób do domów pomocy

PROCEDURY
Michalina Topolewska
michalina.topolewska@wp.pl

Umieszczenie w oddzielnym pomieszczeniu oraz wyznaczenie pracowników, którzy będą mieli kontakt z nowym mieszkańcem domu pomocy społecznej (DPS), rekomenduje Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej samorządów, w sytuacji gdy konieczne jest przyjęcie do placówki nowej osoby.

DPS-y od samego początku epidemii są objęte szczególnymi obojętnościami, które mają chronić mieszkańców oraz pracowników przed zarazią koronawirusa.

DPS-y od samego początku epidemii są objęte szczególnymi obojętnościami, które mają chronić mieszkańców oraz pracowników przed zarazią koronawirusa.

Ważnym jest, aby przygotować w swoich placówkach pomieszczenia do prewencyjnej izolacji – mówi Arkadiusz Paturej, dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Olsztynie.

Dodaje, że przed przyjęciem będzie wymagany pogłębiony wywiad, służący ustaleniu dotychczasowych kontaktów nowego pensjonariusza w najbliższym miejscu zamieszkania.

– Mamy już za sobą pierwsze przyjęcia i posłaliśmy nawet o krok dalej, niż zaleca ministerstwo, bo zanim nowa osoba trafi do naszej placówki, ma przeprowadzony test. Jego koszt częściowo pokrywa gmina, która tę osobę do nas kieruje – wskazuje Mirosław Sobkowiak, dyrektor PCPR w Gostyniu.

Dodaje, że mimo wykonania testu nowy mieszkaniec nie będzie miał bezpośredniego kontaktu z pozostałymi mieszkańcami i pracowników na zamknięciu.

Odmienione „Czyste powietrze”

EKOLOGIA
Katarzyna Nocun
katarzynanocun@wp.pl

Trujące kopulchki będą wymieniane, a budynki termomodernizowane na nowych zasadach. Gminy będą mogły łączyć dofinansowanie oferowane przez program z tym z gminnych programów ograniczenia niskiej emisji. Nowy nabór wniosków rozpocznie się w piątek (15 maja).

Obsługa wniosków ma być szybsza, ich rozpatrywanie ma się skrócić o jedną trzecią, z 90 do 30 dni. Proszony i skróty będzie też sam wniosek. Część do tej pory wymaganych dokumentów zostanie zastąpiona oświadczeniami. We wnioskach nie będzie konieczności podawania informacji technicznych, które sprawiły szczególną trudność.

Beneficjenci będą podzieleni na dwie grupy ze względu na dochód. W obecnej wersji programu obowiązuje ich aż siedem. W nowej uprawieniach do podstawowego poziomu dofinansowania będą mogli liczyć na wsparcie do 20 tys. zł. Jeżeli inwestycja obejmie pompę ciepła, będzie można

otrzymać do 25 tys. zł, a jeśli do tego dojdą panele fotowoltaiczne, górna kwota dofinansowania wyniesie 30 tys. zł. Finansować będzie można inwestycje rozpoczęte do pół roku przed złożeniem wniosku oraz już zakończone (jednak data rozpoczęcia nie może być wcześniejsza niż 15 maja br.).

Druga grupa beneficjentów będą mniej zaawansowane gospodarstwa, one też będą mogły otrzymać wyższe dofinansowanie – do 37 tys. zł. Będzie ono przysługujące, jeśli dochód na jedną osobę nie przekracza 1400 zł w gospodarstwie wieloosobowym lub 1960 zł w jednoosobowym. Wyższe dopłaty będą możliwe w późniejszym terminie, gdyż potrzebne są zmiany w prawie. Projekt – według informacji Ministerstwa Klimatu – trafił już w ramach konsultacji do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Wnioski będzie można składać online w serwisie Gov.pl. Do programu w ciągu kilku miesięcy zostanie włączony sektor bankowy jako źródło finansowania uzupełniającego i pomostowego.



Spółki komunalne wykluczone z pomocy. Wyjściem odwołania i skargi?

AKTUALNOŚCI Jeśli treść umów z powiatowymi urzędami pracy oraz regulamin programu PFR dla sektora MŚP się nie zmienia, **podmiotom z udziałem JST nie pozostanie nic innego, jak kierowanie spraw do sądu**



Marcin Maciocha
radca prawny, MDS Kancelaria, grupa REFUNDA

Przedsiębiorstwa komunalne liczyły na to, że będą mogły skorzystać z programów pomocowych państwa na zasadach określonych w specustawie o COVID-19 (Dz.U. z 2020 r. poz. 374; ost.zm. poz. 695), ale choć spełniają wymogi ustawowe, dystrybuujące środki powiatowe urzędy pracy oraz Polski Fundusz Rozwoju odrzucają ich wnioski. Tymczasem dla spółek samorządowych, np. świadczących usługi komunikacji miejskiej, brak wsparcia z tzw. tarczy antykrzyzysowej to nie tylko ryzyko niewypłacalności, lecz także obawa, że zostaną uznane przez UE za przedsiębiorstwo w trudnej sytuacji, a wówczas będą miały problemy np. z uzyskaniem komercyjnych kredytów.

Skutki epidemii

Stan finansów spółek komunalnych zależy wprost od przychodów osiągniętych przez nie w związku z realizacją usług. Te zaś w czasie obowiązywania stanu epidemii albo w ogóle nie są świadczone (rozrywka, rekreacja, sport), albo są realizowane w sposób upośledzony (np. transport). Dla przykładu – średnie przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ok. 40 proc. przychodów uzyskuje z tytułu sprzedaży biletów. Pozbawienie go tych środków przez marzec, kwiecień i maj powoduje ubytek ponad 25 proc. przychodów w skali roku przy rosnących kosztach związanych m.in. z zapewnieniem pracownikom odzieży ochronnej czy z koniecznością przeprowadzania regularnych dezynfekcji. W normalnej sytuacji taki spadek przychodów byłby skompensowany przez większą dopłatę ze strony właściciela, lecz teraz – gdy poszczególne gminy raportują zmniejszenie przychodów z udziału w podatkach – nie będzie on miał na to środków.

Sytuacja taka oprócz krańcowego ryzyka niewypłacalności spółek samorządowych może uniemożliwić realizację inwestycji, na które dany podmiot zyskał pieniądze, co będzie oznaczało konieczność zwrotu pozyskanych już środków. Jakby tego było mało, wskutek braku załatwienia dziury w przychodach spółki mogą zyskać unijny status przedsiębiorstwa w trudnej sytuacji, co w przyszłości może uniemożliwić aplikowanie o środki unijne. Co więcej, stając się przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji, zostaną pozbawione de facto zdolności kredytowej, czyli czegoś, co jest jedną z przyczyn ich tworzenia (to one, a nie gminy, zaciągają szereg kre-

dytów i realizują inwestycje). Tym samym zwiększeniu może ulegać zadłużenie gmin.

W czym tkwi problem

20 marca 2020 r. Unia Europejska w komunikacji Komisji Europejskiej „Tymczasowe ramy środków pomocy państwa w celu wsparcia gospodarki w kontekście trwającej epidemii COVID-19 (2020/C 91 I/01)” określiła, jaka pomoc publiczna dla przedsiębiorców w ramach pandemii będzie zgodna ze wspólnym rynkiem. Wynika z niego, że państwa członkowskie mogą w ramach swoich programów pomocowych dowolnie kształtować pomoc dla przedsiębiorców, pod warunkiem że mieści się ona w limitach określonych w przepisach unijnych. Przepisy te pozwalają na wsparcie przedsiębiorców bez ograniczania ich statusu do sektora MŚP.

Co do zasady istnieją trzy główne warunki, których nie można naruszyć:

- łączna kwota pomocy nie może przekroczyć 800 tys. euro na przedsiębiorstwo;
- pomoc można przyznawać w formie dotacji bezpośrednich, korzyści podatkowych i korzystnych warunków płatności bądź w innych formach, takich jak zaliczki zwrotne, gwarancje, pożyczki i kapitał własny;
- pomoc nie może być przyznawana przedsiębiorstwom, które w dniu 31 grudnia 2019 r. znajdowały się już w trudnej sytuacji (w rozumieniu ogólnego rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych). W ślad za tymi przepisami unijnymi powstała kolejna krajowa tarcza antykrzyzysowa

4197

właścicielem tyłu spółek był w 2019 r. samorząd. Najwięcej z nich zajmowało się poborem i uzdatnianiem wody, energią ciepłą, odpadami i ściekami, ochroną zdrowia, transportem (dane Centralnego Ośrodka Informacji Gospodarczej)

oraz m.in. program PFR wsparcia dla sektora MŚP. W ramach przepisów krajowych uchwalono, że wiele form wsparcia będzie kierowanych do sektora MŚP w rozumieniu ustawy z 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1292; ost.zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 424). Postanowienia te nie groziły jakimś wykluczeniem dla sektora MŚP. Dopiero ich realizacja w ramach przygotowanych regulaminów i projektów umów powoduje, że spółki komunalne tracą możliwość uzyskania pomocy. Dla przykładu z art. 15 zzz ust. 1 specustawy o COVID-19 wynika, że starosta może przyznać przed-

OPINIA EKSPERTA

Walczyliśmy o przetrwanie



DOROTA KACPRZYK
prezes Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej będzie rekomendowała swoim członkom podjęcie wszelkich działań prawnych (w tym składania do sądów wniosków o zabezpieczenie roszczeń), które doprowadzą do równego traktowania przedsiębiorstw komunalnych z innymi przedsiębiorcami spełniającymi krajową definicję MŚP. W szczególności wynika to z tego, że zarówno wicepremier i minister rozwoju Jadwiga Emilewicz, jak i prezes Polskiego Funduszu Rozwoju Paweł Borys nie odpowiadają na pisma kierowane do nich z wnioskami o równy dostęp dla branży komunalnej do środków tarczy antykrzyzysowej, a także prośbę o wyjaśnienie niespójnych zapisów, co w ocenie IGKM zmusza branżę do szukania alternatywnych sposobów na przetrwanie dla przedsiębiorstw komunalnych.

©
Not. KN

biory dofinansowanie części kosztów wynagrodzeń pracowników oraz należnych od tych wynagrodzeń składek na ubezpieczenia społeczne w przypadku spadku obrotów gospodarczych w następstwie wystąpienia COVID-19. Dofinansowanie to może być udzielone przedsiębiorcom o statusie MŚP w rozumieniu prawa przedsiębiorców na okres nie dłuższy niż trzy miesiące przypadające od miesiąca złożenia wniosku. Tymczasem wzory umów o wsparcie z puli starosty posługują się dwoma definicjami MŚP – z prawa krajowego i z rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z 17 czerwca 2014 r. Oznacza to, że status MŚP musi być rozpatrywany w szerszym kontekście właścicielskim i przedsiębiorstw powiązanych. Dopiero po łącznym spełnieniu tych parametrów jest określana wielkość przedsiębiorstwa. Powyższe od razu wyklucza wszystkie spółki z udziałem gminy/powiatu/województwa, które z automatu w myśl tych przepisów są tzw. dużym przedsiębiorcą niezależnie od tego, że spółka taka może zatrudniać kilka osób i mieć marginalny obrót.

Identycznie sprawa wygląda w ramach realizowanego przez PFR programu wsparcia dla sektora MŚP, gdzie w regulaminie programu Tarczy Finansowej PFR dla MŚP wskazano, że „zawsze dużym przedsiębiorstwem będzie taki podmiot, którego 25 proc. lub więcej kapitału lub prawo głosu jest kontrolowane bezpośrednio lub pośrednio, wspólnie lub indywidualnie, przez co najmniej jeden organ publiczny”.

W związku z tym powstaje realny problem, w którym de facto 100 proc. spółek należących do jednostek samorządu terytorialnego

będzie spełniać kryterium MŚP określone w prawie przedsiębiorców, lecz nie będzie spełniać kryteriów unijnych MŚP.

Co można zrobić

W tej sytuacji spółki komunalne bynajmniej nie powinny rezygnować z walki o środki, lecz złożyć wnioski do właściwego PUP i zgodnie z art. 15zz ust. 1 specustawy o COVID-19 określić swój status MŚP według przepisów krajowych. A w przypadku konieczności podpisania umowy zawierającej sprzeczne z ustawą postanowienia (czyli konieczność określenia swojego statusu zgodnie z unijnymi przepisami) odmówić ich podpisania przez odpowiednią adnotację (zamieszczony na www.plik.praca.gov.pl wzór załącznika dot. pomocy publicznej określa, że jest przykładowy). Zaż w przypadku negatywnego rozpatrzenia wniosku niezwłocznie wnieść odwołanie do instytucji nadrzędnej.

Z kolei w przypadku środków dystrybuowanych przez PFR istnieją co najmniej dwa rozwiązania. Po pierwsze, jeszcze przed negatywnym rozpatrzeniem wniosku można niezwłocznie wnieść do sądu pismo o zabezpieczenie roszczenia o wypłatę środków z programu PFR – przez nakazanie doprowadzenia do zmiany regulaminu na zgodny z przepisami specustawy COVID-19. Należy zauważyć, że zabezpieczenie następuje bez rozprawy, więc stan epidemii nie będzie przeszkodą do szybkiego procedowania sprawy. Drugi sposób to standardowa droga odwoławcza, którą przewiduje regulamin PFR w par. 11-13, ale zgodnie z nim w przypadku odmowy przyznania subwencji nie przysługuje odwołanie.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Sesja rady miasta odbędzie się zdalnie. "Będziemy się widzieć i słyszeć"

To pierwsza taka sesja w historii częstochowskiej rady. W czwartek, 14 maja radni będą obradować we własnych domach. Mimo pandemii koronawirusa pewne decyzje muszą podjąć - m.in. dotyczące zmian w budżecie miasta.

– Mieliśmy do wyboru: albo sesja korespondencyjna, albo zdalna – mówi **Zbigniew Niesmaczny**, przewodniczący Rady Miasta w Częstochowie. – Uznałem, że zdalna będzie lepsza.

Zobacz, jak wyglądała sesja rady miasta 26 marca - już w czasie epidemii koronawirusa

Zatem w czwartek, 14 maja od godz. 10 w sali sesyjnej będzie przewodniczący **Niesmaczny** i jego zastępcy oraz szefowie wszystkich klubów radnych – by czuwać, czy wszystko jest zgodnie z prawem. Poza tym jedynie obsługa techniczna oraz przedstawiciele biura **rady**, bo to, co się podczas sesji wydarzy, musi być protokołowane i dokumentowane. Pozostali radni (w **Częstochowie** jest ich w sumie 28) będą w domach, miejscach pracy czy gdzie tylko uznają za stosowne. Z salą sesyjną połączą się internetowo. Tak samo jak prezydent i jego zastępcy oraz naczelnicy wydziałów.

Wszystko przetestowano już w poniedziałek, 11 maja i działa.

– Będziemy się widzieć i słyszeć – mówi **Zbigniew Niesmaczny**. – Każdy zainteresowany będzie mógł zabrać głos. Sesja będzie podzielona na dwie części. Najpierw merytoryczna, z dyskusją, a po półgodzinnej przerwie głosowania. Każdy z obecnych na sesji, także zdalnie, będzie musiał imiennie wygłosić formułkę, czy jest za uchwałą, przeciw niej czy też wstrzymuje się od głosu. Każdy głos zostanie zarejestrowany i zapisany w protokole. Tak jak jest to podczas "normalnego" głosowania. Oczywiście sesja będzie również transmitowana w internecie, tak jak zawsze. Dla częstochowian, którzy zdecydują się na osobiste przyjście na sesję, przygotujemy specjalne stanowisko w urzędzie, z którego będą mogli obserwować obrady. Także zdalnie.



W programie sesji, która nie tylko odbędzie się w warunkach nadzwyczajnych, ale i została zwołana w nadzwyczajnym trybie, jest tylko kilka punktów, z którymi nie można czekać na zgaszenie epidemii koronawirusa. Do przyjęcia jest m.in. uchwała, na podstawie której miasto odstąpi od pobierania opłaty prolongacyjnej od przedsiębiorców, którzy zwracają się o rozłożenie na raty lub przesunięcie należnych kasie miasta płatności. Opłata ta wynosi połowę ustawowych odsetek za zwłokę. Miasto rezygnuje z jej pobierania od 14 marca do końca września.

Konieczne są także zmiany w budżecie miasta. Po pierwsze, trzeba do niego wprowadzić 5 mln zł od Ministerstwa Sportu na przebudowę stadionu Rakowa przy ul. Limanowskiego. To tegoroczna transza dotacji, którą rząd obiecał Częstochowie już w 2018 r. i teraz wreszcie została w tej sprawie podpisana umowa. Druga transza, także 5 mln zł, ma być wypłacona Częstochowie w przyszłym roku i trzeba ją wpisać do Wieloletniego Planu Finansowego.

Zmieniając budżet, radni mają także pozwolić, by z kasy miasta został w części pokryty ujemny wynik finansowy Miejskiego Szpitala Zespołonego w Częstochowie. Blisko 3,3 mln zł udało się zaoszczędzić na obsłudze długu publicznego po zwolnieniu kwot zarezerwowanych na udzielone przez miasto poręczenia kredytowe oraz z mniejszych, niż miały być, odsetek od kredytów zaciągniętych przez Częstochowę.

Radni wysłuchają także informacji prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka o stanie walki z wirusem COVID-19 w Częstochowie.



MPK Częstochowa. Nowy twist zaczął kursy z pasażerami. Wkrótce producent dostarczy kolejny skład

Częstochowianie długo czekali na pierwszego twista nowej generacji. 13 maja, niemal z rocznym opóźnieniem, skład wyjechał w trasę z pasażerami. Niestety, z powodu remontu linii tramwajowej na razie można go zobaczyć tylko w kilku dzielnicach.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Przypomnijmy, MPK w Częstochowie zamówiło 10 nowych składów od bydgoskiej Pesy, która złożyła najlepszą ofertę w przetargu. – Inwestycje tramwajowe w mieście pochłonęły 204 mln zł, z tego 90 mln kosztowały nowe tramwaje – przypomina prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**.

Zgodnie z umową pierwszy z tramwajów miał być w Częstochowie już rok temu. W międzyczasie bydgoska spółka przechodziła poważne problemy. Dopiero po ich rozwiązaniu Pesa przyspieszyła produkcję. W efekcie pierwszy twist drugiej generacji przyjechał do Częstochowy w połowie marca (**więcej o tym TUTAJ**). Od tego czasu tramwaj był testowany, po częstochowskich torach przejechał już 800 km.

W środę, 13 maja kilka minut po godz. 12 tramwaj wyruszył w swój pierwszy kurs z pasażerami. – Od dzisiaj mieszkańcy mogą „polować” na nowy tramwaj. Kiedyś mieszkańcy specjalnie czekali dłużej na przystanku, żeby się przejechać twistem pierwszej generacji. Może teraz będzie podobnie – mówi prezydent **Matyjaszczyk**.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Nowy skład będzie jeździł na linii nr 3 oraz nr 2 do nowej pętli przy al. Pokoju na Rakowie, która w najbliższych dniach ma zostać otwarta (**zobacz TUTAJ**). Wszyscy jednak czekają na zakończenie modernizacji całej linii w Częstochowie. Wykonawca złapał rok opóźnienia i zgodnie z aneksem do umowy ma wykonać zadanie do końca 2020 r. Jednak przez pandemię koronawirusa nie wiadomo, czy się to uda. – Dzięki się różne rzeczy na świecie. Jeśli nic nie zakłóci prac budowlanych, powinno się to zakończyć. Został nam do uzgodnienia projekt na odcinek trzeci. Jeśli w lipcu uda nam się wejść na odcinek od Jana Pawła II do ronda Mickiewicza, to wszystko wskazuje, że w grudniu zakończymy prace – mówi prezes MPK Mariusz Sikora.

Miasto czeka teraz na kolejne twisty. – Pesa jeszcze w maju ma dostarczyć następny skład, a później w każdym miesiącu będą dojeżdżał po dwa tramwaje – zapowiada prezydent **Matyjaszczyk**.

Twisty drugiej generacji nie różnią się wiele od składów, które częstochowianie dobrze znają. Tramwaj przeszedł lifting, dzięki któremu ich wygląd jest bardziej drapieżny. Nowością jest układ napędowy, umożliwiający odzyskiwanie energii podczas hamowania – może być zwrócona do sieci lub zgromadzona w akumulatorach. Będzie ją można wykorzystać do rozruchu i przyspieszania składu, co z kolei przełoży się na mniejsze koszty eksploatacji. Dodatkowo w przypadku awarii sieci tramwaj, korzystając ze zgromadzonej energii, będzie mógł np. zjechać ze skrzyżowania.

Także w środku pojazdu znalazły się nowe rzeczy. – Oprócz tego co jest w starych twistach, w nowych składach są biletomaty, gniazdka i kasowniki, przy których można doładować bilet z możliwością płatności kartą – wylicza Robert Madej, zastępca prezesa MPK.



DZIENNIK ZACHODNI

Nowy twist wyjechał w pierwszy kurs

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Pandemia koronawirusa nie torpeduje najważniejszych inwestycji w Częstochowie. W środę, 13 maja, pierwszy raz na trasę wyjechał najnowocześniejszy model tramwaju twist, wyprodukowany przez bydgoską firmę PESA.

Pierwszy z nowoczesnych tramwajów twist drugiej generacji w środę, 13 maja, zaczął kursować po Częstochowie. Miasto w ramach gigantycznej inwestycji tramwajowej o wartości ponad 200 milionów zł, nie tylko kompleksowo przebuduje linię tramwajową, ale również zakupi dziesięć nowych pojazdów. Na wymienione cele władze Częstochowy pozyskały 144 mln zł unijnego dofinansowania.

Pierwszy z dziecięciu zamówionych tramwajów twist dotarł do częstochowskiego MPK w marcu 2020 roku. Tramwaj nie mógł od razu rozpocząć kursowania. Konieczne były testy, w ramach których twist przejechał 800 km.

Dzięki temu twist mógł wyruszyć w pierwszą trasę z pasażerami. Trzeba jednak pamiętać, że ze względu

na stan epidemii i trwającą modernizację linii tramwajowej w dzielnicach Północ i Tyśiąclecie, kursuje on z pewnymi ograniczeniami. Nowy twist jeździ tylko na liniach nr 2 i nr 3. Może w nim jechać ograniczona liczba pasażerów. Dotychczas było to 30 osób, ale dzięki łagodzeniu rządowych restrykcji ta liczba ma wzrosnąć do 60.

W nowym tramwaju zamontowano biletomaty, w których można będzie kartą. - Co ważne pojazdy zapewniają nie tylko większy komfort podróży, ale także motorniczym, którzy mają w kabinie lepszą widoczność - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu.

- Według zapewnień producenta, kolejny twist ma do nas przyjechać jeszcze w maju. W kolejnych miesiącach mają być dostarczane po dwa nowe pojazdy - mówi Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Mariusz Sikora, prezes MPK podczas krótkiego briefingu prasowego, poinformował, że prace przy modernizacji linii tramwajowej powinny się zakończyć w tym roku tak, aby od 1 stycznia nowoczesne twisty i wszystkie tramwaje mogły jeździć po całej Częstochowie.

MPK w Częstochowie funkcjonuje podczas epidemii koronawirusa w innej rze-

czywistości. Niedawno przedsiębiorstwo przywróciło funkcjonowanie biletów okresowych. We wszystkich autobusach i tramwajach obowiązują limity pasażerów, które po śródowej konferencji prasowej zostaną zwiększone.

Regularnie odbywają się również dezynfekcje autobusów oraz przystanków.

W tym tygodniu poinformowano, że kolejny raz w czasie zagrożenia epidemicznego na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie dezynfekowane są ławki wewnątrz ponad 400 wiat przystankowych na terenie całego miasta. Trwająca aktualnie dezynfekcja została ponadto poszerzona o infrastrukturę zlokalizowaną na przystankach bez wiat lub poza wiatami w obrębie danego przystanku (ok. 250 ławek przy przystankach stojących pod gołym niebem). Tym samym cała infrastruktura pozostająca do dyspozycji pasażerów częstochowskich autobusów i tramwajów ponownie zyskała pełną sterylność.

- Przypomnijmy, że finalizowany jest ponadto pierwszy z tegorocznych cykli gruntownego mycia i naprawy pełnej infrastruktury przystankowej na terenie Częstochowy. Częstotliwość tej usługi zostanie w tym roku zwiększona - mówi Maciej Hasik. ©©



WCZESTOCHOWIE.PL

Pierwszy z dziesięciu Twistów 2.0 wozi już pasażerów (zdjęcia)

SAS

13.05.2020
13:45



fol.PL

Od środy, 13 maja pasażerki i pasażerów częstochowskiego MPK wozi już pierwszy z dziesięciu nowoczesnych tramwajów typu Twist 2.0.

Pierwszy skład dotarł z bydgoskiej firmy Pesa do zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w drugiej połowie marca. Zanim jednak został dopuszczony do ruchu w ramach testów przejechał 800 km po częstochowskich torach. W środę, 13 maja prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk** w towarzystwie m.in. prezesa MPK **Mariusza Sikory**, p.o. dyrektora MZDiT **Piotra Grzybowski** oraz radnego SLD **Sebastiana**

Trzaskowskiego zainaugurował regularne kursy pierwszego Twista 2.0.

- W ramach programu "Lepsza Komunikacja w Częstochowie" modernizujemy zarówno linię tramwajową jak kupujemy nowe tramwaje - mówi Krzysztof Matyjaszczyk. - Od środy pasażerowie będą mogli zapoznać się ze wszystkimi szczegółami technicznymi, które w tych nowych pojazdach zostały zastosowane. Trzymam kciuki za zapowiedzi bydgoskiej Pesy, z których wynika, że w maju dotrze do nas drugi skład, a potem każdego następnego miesiąca dojeżdżać będą do nas dwa kolejne tramwaje. Wszystko po to, aby coraz więcej naszych mieszkank i mieszkańców wybierało autobusy i tramwaje jako środek komunikacji. Liczymy, że będzie również lepiej i wygodniej kierowcom, którzy na co dzień jeżdżą tymi pojazdami.

W Częstochowie trwa wielka przebudowa starej linii tramwajowej, dlatego Twist 2.0 kursuje linią nr 3. Kolejne nowe składy będą jeździć na linii nr 2 do nowej pętli tramwajowej przy al. Pokoju. - Mam nadzieję, że do końca roku zdążymy uruchomić linię tramwajową na całej długości - mówi prezes MPK Mariusz Sikora.

Tramwaje Twist 2.0 to jedne z najnowocześniejszych tego typu pojazdów w Europie z szeroką paletą udogodnień jezdnych, jak i pełną klimatyzacją, monitoringiem, cyfrową informacją dla pasażerów, biletomatami itp.

- To kolejny tramwaj niskopodłogowy podobny do tych, które już jeżdżą po naszych torach. Oprócz udogodnień zastosowanych w tamtych pojazdach, jest wyposażony w biletomat, gniazda ładowania telefonów i kasowniki, które mają możliwość doładować biletów oraz płatności kartą bankomatową - dodaje **Robert Madej**, zastępca prezesa MPK.

Nowe tramwaje dla Częstochowy, których produkcja i dostawa wyniesie ok. 90 mln zł, to jeden z dwóch elementów największego w historii MPK tego typu projektu. Drugą część to budowa nowej linii w starym śladzie między Rakowem a Północą (koszt ok. 114 mln zł). Na obie inwestycje miasto pozyskało 144 mln zł unijnego dofinansowania.

Źródło: własne



Powstaną nowe chodniki w kilku lokalizacjach w Częstochowie

pp

13.05.2020
08:18



foto. MZDiT w Częstochowie

Mimo epidemii koronawirusa w Częstochowie wkrótce rozpoczną się prace związane z przebudową chodników.

Równoległe do realizacji inwestycji strategicznych, jak i na drogach lokalnych, w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” w najbliższych tygodniach na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu zostanie wykonanych pięć zadań dotyczących przebudowy chodników w różnych częściach miasta.

Roboty będą prowadzone przy Miejskim Przedszkolu nr 17 przy ul. Koziej (Stare Miasto), przy ul. Poznańskiej – na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Lwowskiej (Lisinec), przy ul. Worcella – na odcinku od ul. Zajęczka do ul. Prądyńskiego (Tysiąclecie), przy ul. Księżycowej w obrębie bloku nr 2 (Tysiąclecie), przy ul. Śląskiej – strona wschodnia – na odcinku od ul. Kopernika do ul. Waszyngtona (Śródmieście).

Koszt wszystkich prac to ponad pół miliona złotych. Termin ich zakończenia upływa w czerwcu.

Źródło: MZDiT w Częstochowie

RADIOJURA.COM.PL

Na wyłonienie nowego dyrektora Filharmonii Częstochowskiej im. Bronisława Hubermana, jeszcze poczekamy

© 12 maja 2020 / 20:01



Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk, zdecydował o przesunięciu terminu rozpatrzenia ofert złożonych w procedurze konkursu. Ma to związek z trwającą epidemią covid-19.



Przypnijmy, konkurs został ogłoszony 28 lutego 2020 roku, pierwotnie oferty miały zostać rozpatrzone do końca maja – termin rozpatrzenia ofert zostaje przedłużony jednak do 31 lipca 2020 roku. Osoby, które zakwalifikują się do konkursu zostaną dodatkowo poinformowane o dokładnym jego terminie i szczegółach procedury konkursowej. Dodatkowe informacje można uzyskać pod nr telefonu: 34 37 07 228 lub pod numerem 34 37 07 286.



Puste ulice, mniej emisji, ale więcej odpadów

🕒 14 maja 2020 / 07:21 🔄 Aktualizacja: 14 maja 2020 / 08:03



Epidemia koronawirusa spowodowała, że produkujemy więcej śmieci – informuje Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne.

Da się to zauważyć zarówno w pojemnikach na śmieci, a sprzęt ochronny- jak rękawiczki czy maseczki- często „lądują” na ulicy:

” Jest to problem, który był widoczny szczególnie w marcu, kiedy rząd wprowadził te dodatkowe ograniczenia związane z ruchem i wyposażeniem w środki osobistej ochrony. Wtedy faktycznie były widoczne maseczki i rękawiczki w koszach na plastik bądź na trawnikach, ale wspólnie z częstochowski urzędem oraz przedsiębiorstwem komunalnym, zorganizowaliśmy małą kampanię, że rękawiczki i maseczki powinny trafić do odpadów zmieszanych. I myślę, że to się polepszyło, bo to stanowiło zagrożenie dla firmy, która woziła odpady, oni nie wiedzieli czy rękawiczki są bezpieczne czy nie, w taki sens czy pochodzą osoby zakażonej czy zdrowej. Przez pierwsze dwa tygodnie mieliśmy trochę więcej pracy, ale później to się uspokoiło.



A jak to wygląda na Sobuczynie? Czy na składowisku odpadów jest rzeczywiście więcej śmieci?

” Strumień odpadów lekko się zmienił. Część firm się zamknęła i w części niezamieszkałej uległ zmniejszeniu, natomiast z racji tego, że siedzieliśmy w domach, produkowaliśmy więcej odpadów, więc to później w postaci śmieci do nas wróciło.



- mówi Łukasz Kot, dyrektor usług zewnętrznych w CzPK.