



23 kwietnia 2020

## OGÓLNOPOLSKIE

### PORTAL SAMORZĄDOWY

#### **Miasta upominają się o zmianę obostrzeń w transporcie miejskim**

Unia Metropolii Polskich chce zmian w przepisach dotyczących transportu zbiorowego. W związku ze spodziewanym zwiększeniem liczby pasażerów, by uniknąć korków, należy dopuścić możliwość wypełnienia autobusów i tramwajów w połowie, licząc także miejsca stojące, uważa UMP.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/miasta-upominaja-sie-o-zmiane-obostrzen-w-transporcie-miejskim,174698.html>

#### **Jak odejść od smogu? Jest mapa drogowa dla polskiego miasta**

Po pierwsze poprawa wykonanych już termomodernizacji. Po drugie wymiana domowych źródeł ciepła, z eliminacją tych na paliwa stałe – takie rekomendacje przedstawili eksperci Forum Energii dla samorządów próbujących zmierzyć się z problemem smogu.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/ochrona-srodowiska/jak-odejsc-od-smogu-jest-mapa-drogowa-dla-polskiego-miasta,174857.html>

### RAPORT TRAMWAJOWY

#### **Pierwszy Twist 2.0 w Częstochowie**

Długo trzeba było na niego czekać ale w końcu jest!

Do Częstochowy przyjechał pierwszy Twist drugiej generacji. Jak zapewnia producent – Pesa Bydgoszcz SA – pozostałe 9 tramwajów ma być dostarczonych do końca sierpnia.

### SAMORZAD.PAP

#### **Częstochowa: Wsparcie dla podmiotów ekonomii społecznej**

Dzięki nowelizacji przepisów tzw. tarczy antykryzysowej więcej podmiotów ekonomii społecznej zyska narzędzia do walki ze skutkami koronawirusa.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-wsparcie-dla-podmiotow-ekonomii>

#### **Częstochowa: Miasto traci dochody, ale ulży przedsiębiorcom**

Kryzys wywołany epidemią uderza także w samorządy – nie tylko w firmy i ich pracowników. Skutki zastoju w gospodarce przełożą się na znaczny ubytek dochodów Częstochowy, szacowany na ok. 100 mln zł.



<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-miasto-traci-dochody-ale-ulzy>

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA

#### **A może z testami na koronawirusa powinniśmy liczyć na siebie?**

- Otwórzcie laboratorium dla północnej części województwa, bo jej mieszkańcy za długo czekają na testy - apelował przed Wielkanocą do ministra zdrowia prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Odpowiedzi się nie doczekał. Więc może subregionalna zrzutka na maszynę do badań na obecność koronawirusa? W końcu mamy w Częstochowie uniwersytet z ambicjami kształcenia lekarzy.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,170092,25890191,steinhagen-a-moze-z-testami-na-koronawirusa-powinnismy-liczyc.html?disableRedirects=true>

#### **Koronawirus. Maski dla domów pomocy, przyłbice dla pogotowia. Nowe zakupy WOŚP dla Częstochowy i regionu**

Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy nie ustaje w walce z koronawirusem i przygotowuje kolejne wsparcie. To w postaci maseczek i przyłbic trafi m.in. do szpitali, DPS-ów oraz stacji pogotowia ratunkowego w całym regionie częstochowskim.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25890069,koronawirus-maski-dla-domow-pomocy-przylbice-dla-pogotowia.html?disableRedirects=true>

### DZIENNIK ZACHODNI

#### **Częstochowa: Miasto pomoże przedsiębiorcom w ramach możliwości i liczy straty, które mogą sięgnąć nawet 100 milionów zł**

Urząd Miasta w Częstochowie zadeklarował pomoc przedsiębiorcom, ale podkreśla, że sytuacja nie jest łatwa. Samorząd straci bowiem w tym roku potężną część swoich dochodów. Wstępne wyliczenia sięgają nawet 100 milionów zł.

<https://dziennikzachodni.pl/czestochowa-miasto-pomoze-przedsiębiorcom-w-ramach-mozliwosci-i-liczy-straty-ktore-moga-siegnac-nawet-100-milionow-zl/ar/c1-14931718>



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### **Wakacyjne dyżury w częstochowskich przedszkolach**

Epidemia koronawirusa nie przeszkodziła w przygotowaniu do uruchomienia zapisów do miejskich przedszkoli i oddziałów, które będą pełnić dyżury w czasie wakacji. Wnioski będzie można przysyłać wyłącznie drogą elektroniczną.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35049,wakacyjne-dyzury-w-czestochowskich-przedszkolach>

#### **Więcej zieleni przy powstających centrach przesiadkowych**

W środę, 22 kwietnia obchodzony jest Międzynarodowy Dzień Ziemi. Miejski Zarząd Dróg i Transportu poinformował właśnie, że w ramach budowy trzech węzłów przesiadkowych w Częstochowie w ich obrębie znacznie zwiększy się liczba drzew i krzewów.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35046,wiecej-zieleni-przy-powstajacych-centrach-przesiadkowych>

#### **Miejskie instytucje wspierają bezdomnych również w czasie epidemii**

Bezdomni w Częstochowie mogą liczyć na pomoc instytucji i organizacji miejskich, które podjęły ścisłą współpracę w celu zarówno szybkiego reagowania, jak i stałej opieki nad potrzebującymi.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/35044,miejskie-instytucje-wspieraja-bezdomnych-rowniez-w-czasie-epidemii>

### FIAT.FM

#### **Pomoc dla bezdomnych w obliczu pandemii**

Osoby w kryzysie bezdomności mogą liczyć w Częstochowie na pełne wsparcie. Jednostki miejskie i organizacje ściśle współpracują, by każdy potrzebujący otrzymał pomoc podczas trwającej epidemii.

<http://fiat.fm/info/pomoc-dla-bezdomnych-w-obliczu-pandemii/>

### RADIOJURA.PL



### **Magistrat rozszerza ponownie działalność i załatwia większy wachlarz spraw interesantów**

W Urzędzie Miasta możliwa jest już m.in. rejestracja nowych i sprowadzonych aut z zagranicy w punkcie kancelaryjnym. Jednak przed wizytą - trzeba o tym poinformować urzędników.

<https://www.radiojura.pl/magistrat-rozszerza-ponownie-dzialalnosc-i-zalatwia-wiekszy-wachlarz-spraw-interesantow.html>



### PORTAL SAMORZĄDOWY

## Miasta upominają się o zmianę obostrzeń w transporcie miejskim

**Unia Metropolii Polskich chce zmian w przepisach dotyczących transportu zbiorowego. W związku ze spodziewanym zwiększeniem liczby pasażerów, by uniknąć korków, należy dopuścić możliwość wypełnienia autobusów i tramwajów w potowie, licząc także miejsca stojące, uważa UMP.**

Unia Metropolii Polskich w piśmie do ministra zdrowia Łukasza Szumowskiego zwraca uwagę na fakt, że po wprowadzonym 20 kwietnia 2020 roku pierwszym etapie łagodzenia obostrzeń, umożliwiono korzystanie z lasów i parków oraz podstawowych form rekreacji i wprowadzono nowe zasady handlu i usług.

Taka sytuacja może w najbliższym czasie przełożyć się na większe zainteresowanie korzystaniem z publicznego transportu miejskiego.

"Obowiązujący stan prawny spowoduje problemy z realizacją wytycznych, nałożonych przez Ministra Zdrowia, związanych z ograniczaniem dostępności miejsc w środkach transportu publicznego do połowy liczby miejsc siedzących w pojeździe" – pisze Tadeusz Truskolaski, prezydent Białegostoku i prezes Unii Metropolii Polskich.

Jego zdaniem, w konsekwencji mieszkańcy będą stali na przystankach w dużej liczbie, w oczekiwaniu na kolejne środki transportu publicznego, co zniweczy apele o niegromadzenie się osób w jednym miejscu. Może również skutkować coraz częstszymi przypadkami odmów kierowania pojazdem przez kierowców i motorniczych, na których spoczywa odpowiedzialność wyegzekwowania od pasażerów określonego zachowania, a w przypadku odmowy, do wezwania w miejsce policji, co może prowadzić do paraliżu komunikacyjnego.

W związku z tym Unia apeluje do Ministra Zdrowia o zmianę przepisów, tj. wprowadzenie w pojazdach transportu publicznego wszystkich trakcji jednakowych obostrzeń co do liczby (50 proc. miejsc ogółem) pasażerów. Takie obostrzenia obowiązują w autobusach lub pociągach dalekobieżnych.

Truskolaski zwraca uwagę, że konstrukcja pojazdów przeznaczonych do kursowania w ramach komunikacji miejskiej przewiduje małą liczbę miejsc siedzących, będąc jednocześnie przygotowaną na znaczne napełnienia pojazdów w czasie godzin szczytów komunikacyjnych.



Podaje przykłady: standardowy autobus regionalny posiada 49 miejsc siedzących i może zabrać 24 pasażerów. Podobny autobus komunikacji miejskiej może zabrać jedynie 9-11 pasażerów. Autobus dalekobieżny posiadający 40 miejsc siedzących zabiera 20 pasażerów, a standardowy wagon tramwajowy posiadający ogółem 120 miejsc, obecnie może zabrać 8-10 pasażerów. Pociąg metra posiada 1500 miejsc ogółem (232 siedzących i 1268 stojących), a obecnie może zabrać 118 pasażerów.

Prezydent Białegostoku zaznacza też, że w wielu miastach, mimo spadków o około 80 proc. osób przewożonych środkami transportu miejskiego, zostały utrzymane we wszystkich nadzorowanych trakcjach rozkłady jazdy sprzed stanu epidemii.

## Jak odejść od smogu? Jest mapa drogowa dla polskiego miasta



Po pierwsze poprawa wykonanych już termomodernizacji. Po drugie wymiana domowych źródeł ciepła, z eliminacją tych na paliwa stałe – takie rekomendacje przedstawili eksperci Forum Energii dla samorządów próbujących zmierzyć się z problemem smogu. Jak przekonują, operacja ta opłaca się (również finansowo) mieszkańcom, a gminie mającej dobry plan odejścia od spalania paliw stałych będzie łatwiej pozyskać fundusze na tę transformację.

- **Ekspert z think tanku Forum Energii opracowali „antysmogową mapę drogową” dla Żywca. Rozpisali w niej, co należy zrobić, aby w ciągu dekady mieszkańcy mogli cieszyć się powietrzem wolnym od smogu.**
- **Wydatki na ocieplenie budynków i wymianę źródła ogrzewania, które by pozwoliły osiągnąć ten cel, oszacowali 407 mln złotych. Ich zdaniem zrekompensują się w trzy lata dzięki ograniczeniu kosztów zdrowotnych smogu.**
- **Jak podkreślają, wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej muszą być ze sobą powiązane, gdyż bez redukcji zapotrzebowania na energię sama wymiana źródła ciepła nic nie da.**

- Pandemia koronawirusa minie, a smog zostanie – mówi dr Joanna Maćkowiak-Pandera, prezes Forum Energii. W środę 23 kwietnia przedstawiciele tego think tanku przedstawili „mapę drogową” dla Żywca – ale też, jak podkreślili, dla każdego innego miasta w Polsce – mającą doprowadzić je w ciągu dekady do powietrza wolnego od smogu.

Czytaj: [Po Krakowie zakaz dla paliw stałych wprowadzi Sopot. Tęgo samego chce Warszawa, Tamów, Skawina i Sosnowiec](#)

Jak wyjaśniła podczas śródowego webinarium prezes Forum Energii, propozycja współpracy została skierowana do Żywca, ponieważ należy on do najbardziej zanieczyszczonych miast w Polsce. Równocześnie, jak zwróciła uwagę, koszty ponoszone przez tamtejszych mieszkańców na ciepło bynajmniej nie są małe.

- W Warszawie ciepło jest o 50 proc. tańsze niż w Żywcu – stwierdziła Pandera.



Prace nad raportem dla Żywca rozpoczęły się w czerwcu 2019 roku. W ich trakcie Forum Energii współpracowało z władzami miasta, Krajową Agencją Poszanowania Energii oraz Narodowym Centrum Badań Jądrowych.

Z przedstawionych przez autorów raportu wyliczeń wynika, że mieszkańcy Żywca rocznie płać za ogrzewanie 82 mln zł, wydając połowę tej kwoty na węgiel. Równocześnie roczne koszty zdrowotne smogu wyliczono na 137 mln zł. Jak przekonują przedstawiciele Forum Energii w ciągu dekady można jednak tą drugą kwotę zredukować do 9 mln zł rocznie pod warunkiem, że miasto podąży według przedstawianej w raporcie 10-ciopunktowej mapy drogowej.

## 10 kroków - plan działania dla miast

- 1. Diagnoza** - stan budynków, źródła ciepła, zasoby energetyczne
- 2. Cele** - dopuszczalne rodzaje źródeł energii, efektywność energetyczna
- 3. Strategia i narzędzia** - zapisy w aktach prawa miejscowego
- 4. Dialog** - włączenie lokalnej społeczności
- 5. Kadry** - dedykowane funkcje w strukturach Urzędu Miasta
- 6. Doradztwo** - kompleksowe wsparcie dla mieszkańców
- 7. Pomoc najuboższym** - dedykowane programy
- 8. Finansowanie** - wsparcie bezpośrednie i bodźce podatkowe
- 9. Nowe modele biznesowe** - stymulacja rozwiązań rynkowych
- 10. Kontrola i sprawozdawczość** - ścisłe przestrzeganie reguł i harmonogramów



Prace nad raportem dla Żywca rozpoczęły się w czerwcu 2019 roku. W ich trakcie Forum Energii współpracowało z władzami miasta, Krajową Agencją Poszanowania Energii oraz Narodowym Centrum Badań Jądrowych.

Z przedstawionych przez autorów raportu wyliczeń wynika, że mieszkańcy Żywca rocznie płacą za ogrzewanie 62 mln zł, wydając połowę tej kwoty na węgiel. Równocześnie roczne koszty zdrowotne smogu wyliczono na 137 mln zł. Jak przekonują przedstawiciele Forum Energii w ciągu dekady można jednak tą drugą kwotę zredukować do 9 mln zł rocznie pod warunkiem, że miasto podąży według przedstawianej w raporcie 10-ciopunktowej mapy drogowej.

## 10 kroków - plan działania dla miast

- 1. Diagnoza** - stan budynków, źródła ciepła, zasoby energetyczne
- 2. Cele** - dopuszczalne rodzaje źródeł energii, efektywność energetyczna
- 3. Strategia i narzędzia** - zapisy w aktach prawa miejscowego
- 4. Dialog** - włączenie lokalnej społeczności
- 5. Kadry** - dedykowane funkcje w strukturach Urzędu Miasta
- 6. Doradztwo** - kompleksowe wsparcie dla mieszkańców
- 7. Pomoc najuboższym** - dedykowane programy
- 8. Finansowanie** - wsparcie bezpośrednie i bodźce podatkowe
- 9. Nowe modele biznesowe** - stymulacja rozwiązań rynkowych
- 10. Kontrola i sprawozdawczość** - ścisłe przestrzeganie reguł i harmonogramów

Mat. Forum Energii

Pierwszym jej elementem powinna być diagnoza stanu budynków, źródeł ciepła oraz zasobów energetycznych. Diagnoza taka konieczna jest m.in. aby zrewidować skuteczność do tej pory zastosowanych rozwiązań, gdyż ich skuteczność bywa zawodna. Jak wytknęli autorzy raportu, choć budynków w Żywcu 70 proc. przeszło termomodernizację, to efektywność energetyczna budynków ocieplonych niewiele odbiega od tych nieocieplonych.

- Niektóre budynki nazywane się ocieplonymi trzeba ocieplić ponownie – nie pozostawia złudzeń Andrzej Rubczyński, dyrektor ds. strategii ciepłownictwa w Forum Energii.



- Kluczowe znaczenie ma szczelność budynków. Jeśli ocieplenie jest zbyt cienkie, to oplaca się je zdemontować i wykonać od nowa – wtóruje mu dr Arkadiusz Węglarz z Krajowej Agencji Poszanowania Energii.

Czytaj: CEPIK dla kotłów. Nowy pomysł ministerstwa pomogą zrealizować..  
kominiarze

Dopiero po nadrobieniu tych zaległości można wykonać drugi krok, którym powinna być zakrojona na szeroką skalę wymiana źródeł ciepła. Rubczyński proponuje, aby wszędzie tam, gdzie sięga sieć, budynki zostały do niej przyłączone. Tam, gdzie zaś sieci w pobliżu nie ma, należy – jak uważa – postawić na pompy ciepła zasilane panelami fotowoltaicznymi. Przekonuje, że skutkiem tego rachunki dla mieszkańców nie będą dużo wyższe (wedle analiz Forum Energii ma to być 89 mln zł dla Żywca), gdyż gaz tanieje (a przy wzroście liczby odbiorców będzie jeszcze tańszy), węgiel będzie drożał, a sprawność starych kotłów na to drugie paliwo jest bardzo kiepska. Oba te działania tj. wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej muszą być ze sobą powiązane.

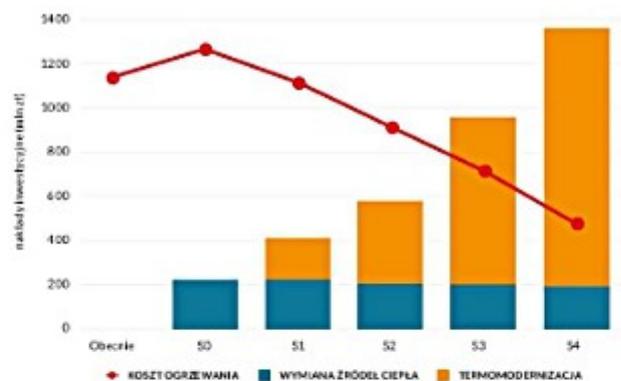
- Bez redukcji zapotrzebowania na energię wymiana źródła ciepła nic nie da – mówi Joanna Maćkowiak-Pandera.

Jak oszacowało Forum Energii, łączne wydatki inwestycyjne na ocieplenie budynków i wymianę źródła ogrzewania konieczne do tego, by do 2030 r. radykalnie zmienić jakość powietrza w Żywcu pochłoną 407 mln złotych.

- Po trzech latach inwestycja się zwróci – przekonuje Andrzej Rubczyński, opierając się w tej kalkulacji na wyliczeniach kosztów zdrowotnych smogu.



## Czyste ciepło nie oznacza wzrostu kosztu ogrzewania. ...przeciwnie, jego koszty spadają



Źródło: KAPE S.A.

Mat. Forum Energii

Przedstawiciel Forum Energii uważa przy tym, że jeśli miasto ma „dobry plan” odejścia od spalania paliw stałych, to będzie mu łatwiej pozyskać fundusze na te inwestycje. Dlatego też radzi, by w dokumentach planistycznych miasta precyzyjnie określić termin odejścia od spalania paliw stałych w ogrzewaniu indywidualnym. Władze miasta do stawiania „szlabanu” na węgiel wcale się jednak nie palą. A przynajmniej nie chcą w tej kwestii brać ciężaru decyzji bezpośrednio na siebie.

- Zakaz paliw stałych nie powinien być decyzją samorządu lokalnego, ale być podejmowany na szczeblu ogólnopolskim. To powinno być rozwiązane ustawami i rozporządzeniami – ocenił uczestniczący w webinarium Antoni Szlagor, burmistrz Żywca.



Ekspert Forum Energii liczą, że ze wskazówek, jakie znalazły się w opracowanej przez nich „mapie drogowej”, skorzysta nie tylko Żywiec. Zdaniem Joanny Maćkowiak-Pandery program wspierania czystego ciepła i walki ze smogiem dla polskich miast i wsi powinien stać się częścią strategii rządu na wychodzenie z kryzysu gospodarczego po koronawirusie.

- Te inwestycje będą przynosiły korzyści polskiemu społeczeństwu przez kolejne kilkadziesiąt lat. Musimy pokazać w Brukseli, że mamy pomysł jak w ramach Zielonego Ładu chcemy poprawić jakość powietrza i zredukować emisje CO<sub>2</sub> – przekonuje prezes Forum Energii.



### RAPORT TRAMWAJOWY

## Pierwszy Twist 2.0 w Częstochowie

Długo trzeba było na niego czekać, ale wreszcie jest!  
Do Częstochowy przyjechał pierwszy Twist drugiej generacji.  
Jak zapewnia producent – Pesa Bydgoszcz SA – pozostałe 9 tramwajów ma być dostarczonych do końca sierpnia.

16 marca 2020 r. do zajezdni przy al. Niepodległości w Częstochowie przyjechała laweta z pierwszym tramwajem Twist 2.0 z bydgoskiego zakładu. Zgodnie z zamówieniem opiewającym na kwotę 73 mln zł netto, pierwszy z 10-ciu tramwajów powinien zostać dostarczony już w maju 2019 r., a ostatni w styczniu 2020 r. Jeszcze w lutym przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego z Częstochowy wizytowali linię produkcyjną. Wtedy było widać, że po

kilku miesiącach zwłoki, wynikających z perturbacji z innymi zamówieniami, z którymi musiał uporać się wykonawca, proces produkcyjny przebiega bez problemów, a roboty przyspieszają. Producent zadeklarował, że pierwszy tramwaj typu Twist 2.0 wyjedzie na testy w Częstochowie do końca marca. Jak widać, tego terminu udało się dotrzymać.



**MACIEJ HASIK**

rzecznik prasowy  
MZDiT i MPK  
w Częstochowie

Transport wielkogabarytowy specjalistycznym sprzętem na dystansie ponad 350 km odbył się bez większych przeszkód. Pojazd po pierwszym przejeździe próbnym w nocy jest przygotowywany do dalszych testów, które będą odbywać się bez pasażerów. Według zapewnien specjalistów producenta obecnych na miejscu, tramwaj będzie gotowy do obsługi pasażerskiej w okolicach maja. W wakacje mają też dotrzeć do Częstochowy pozostałe zamówione składy.





– Produkcja i dostawa nowych tramwajów dla Częstochowy (koszt ok. 90 mln zł) to jeden z dwóch elementów największego w historii MPK projektu tramwajowego. Drugą częścią tego gigantycznego przedsięwzięcia jest budowa nowej linii w starym śladzie między Rakowem a Północą (koszt ok. 114 mln zł). Proces produkcyjny pozostałych, nowych tramwajów dla Częstochowy trwa. Przypominamy, że tramwaje Twist 2, generacji będą jednymi z najnowocześniejszych w Europie z szeroką paletą udogodnień jezdnych, jak i pełną klimatyzacją, monitoringiem, cyfrową informacją dla pasażerów czy biletomatami – dodał.

Łącznie na wymienione cele władze Częstochowy pozyskały 144 mln zł unijnego dofinansowania, a wartość obu tramwajowych projektów to 204 mln zł.

Prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk** powiedział, że:

– Tegoroczna dostawa 10 nowych składów tramwajowych w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” pozwoli nam na największą od dekad modernizację taboru tramwajowego. W połączeniu z siedmioma Twistami, które jeżdżą już od kilku lat po naszym mieście, nowoczesne tramwaje będą stanowiły zdecydowaną większość składów obsługujących linię tramwajową w Częstochowie. Wierzymy, że pod względem technicznym i funkcjonalnym będą to pojazdy światowej klasy. Dzięki nim oraz przebudowie linii tramwajowej powinniśmy już niedługo poruszać się tramwajem



po Częstochowie zdecydowanie bardziej komfortowo, szybciej i bezpieczniej.

Testowany obecnie pojazd w maju dołączy do siedmiu Twistów poprzedniej generacji, które już dziś wożą mieszkańców Częstochowy. Po zakończeniu prac nad linią tramwajową w mieście wszystkie połączenia mają być obsługiwane niskopodłogowymi składami. Całkowicie niskopodłogowe, trójczłonowe tramwaje mają długość 32 metry, a wewnątrz układ jednoprzestrzenny. Wyposażone są w 7 drzwi – pięcioro dwustrumieniowych i dwoje jednostrumieniowych, co ma umożliwić szybką i płynną wymianę pasażerów na przystankach. Cztery wózki skątne posiadają dwa stopnie usprężynowania, co korzystnie wpływa na zmniejszenie zużycia kół oraz torowiska, a także znacząco podnosi komfort jazdy. Układ sterowania umożliwia wykrywanie i likwidowanie poślizgów występujących podczas rozruchu i hamowania. Pojazd wyposażony został w zderzaki o zwiększonym współczynnikiem pochłaniania energii. Przekształtnikowy układ napędowy umożliwi rekuperację energii podczas hamowania i jej zwrot do sieci lub gromadzenie w zasobnikach energii. Dzięki temu, może być później wykorzystana podczas rozruchu i przyspieszania, co w znacznym stopniu przyczynia się do obniżenia kosztów utrzymania tramwaju. Ponadto, tramwaj posiada możliwość przemieszczania się w warunkach awaryjnych przy wykorzystaniu zgromadzonej energii. W ten sposób pojazd może zjechać ze

skrzyżowania, podczas wystąpienia przerw w dostawach prądu lub awarii trakcji.

**Marcin Grzyb**, dyrektor sprzedaży rynku tramwajowego Pesa powiedział, że:

– Częstochowskie Twisty to kolejna generacja tych tramwajów. Wprowadzone zmiany zapewnią pasażerom komfortową i bezpieczną podróż, a motorniczym jeszcze lepsze warunki pracy w nowej, ergonomicznej i funkcjonalnej kabinie. Pierwsze testy wypadły bardzo dobrze i mam nadzieję, że nowe tramwaje wkrótce będą już wozić częstochowian.

Kabina motorniczego poza klimatyzacją została wyposażona w pulpit z centralnym terminalem wielofunkcyjnym, co pozwoliło ograniczyć ilość przycisków. Ponadto, ma tworzyć tzw. klatkę bezpieczeństwa, co znacznie zmniejsza zagrożenie w czasie kolizji.

Tramwaj posiada elektroniczny rejestrator zdarzeń, a z poziomu zajezdni jest możliwy monitoring bieżącej pracy najważniejszych podzespołów i systemów bezpieczeństwa. Diagnostyka on-line umożliwia bezprzewodowe przesyłanie parametrów i kontrolowanie pracy pojazdu na trasie.

TM

Zdjęcia MPK Częstochowa, Pesa



### SAMORZAD.PAP

## Częstochowa: Miasto traci dochody, ale ulży przedsiębiorcom

Kryzys wywołany epidemią uderza także w samorządy – nie tylko w firmy i ich pracowników. Skutki zastoju w gospodarce przełożą się na znaczny ubytek dochodów Częstochowy, szacowany na ok. 100 mln zł. Miasto podejmuje jednak dalsze działania, aby ulżyć przedsiębiorcom. Samorządowcy formułują też postulaty pod adresem Rządu.

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów (SZGiP) wydał komunikat na temat działań, jakie jednostki samorządu lokalnego województwa śląskiego mogą podjąć, aby wesprzeć przedsiębiorców borykających się z wprowadzonymi przez Rząd RP ograniczeniami w następstwie epidemii. Z drugiej strony wskazują, że w obecnej sytuacji dochody samorządów będą znacznie niższe niż te zapisane w uchwałach budżetowych. Tzw. tarcza antykryzysowa Rządu nie uwzględnia obecnie rekompensat dla samorządów, a już widoczne jest np. obniżenie należnych samorządom dochodów z PIT. Dla Częstochowy – w najbardziej optymistycznym scenariuszu – ubytki w dochodach, będące bezpośrednim lub pośrednim skutkiem epidemii, mogą sięgnąć w 2020 r. ok. 100 mln zł.

Samorządowcy podkreślają, że jedynym racjonalnym rozwiązaniem jest obecnie powstrzymanie się od decyzji mogących znacząco i dodatkowo nadwyrężyć kondycję lokalnych budżetów. Mogłoby to zagrozić funkcjonowaniu miast i gmin, a także realizacji obowiązkowych zadań publicznych na rzecz mieszkańców, m.in. w zakresie oświaty, pomocy społecznej, transportu czy usług komunalnych.

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów uważa, że niezbędne jest przedstawienie przez Rząd ostatecznego kształtu tzw. tarczy antykryzysowej, zawierającej także skuteczne rozwiązania dla sektora samorządowego. Z komunikatem SZGiP można zapoznać się na stronie Związku [TUTAJ](#).



Władze Częstochowy – proponując więc ulgi, które pomogą odciążyć finanse przedsiębiorców w czasie kryzysu – oczekują jednocześnie na informacje dotyczące wysokości tych dochodów miasta, które są zależne od transz środków przekazywanych przez Rząd.

Odroczenia w najmach i dzierżawach

Prezydent Częstochowy wydał związane ze stanem epidemii zarządzenie w sprawie ulg dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, dotyczące należności na rzecz miasta z tytułu najmu nieruchomości, dzierżawy lub użytkowania. Na pisemny wniosek podmiotu 50% wspomnianych należności może zostać odroczone lub rozłożone na raty. Ma to dotyczyć sytuacji, gdy nastąpiło czasowe ograniczenie działalności w związku z rządowym rozporządzeniem z 31 marca, spadek przychodów minimum o połowę bądź czasowe zawieszenie działalności gospodarczej. Warunkiem udzielenia ulgi będzie brak zaległości z tytułu wyszczególnionej we wniosku należności na dzień 29 lutego tego roku. Od objętej ulgą należności nie będzie odsetek za zwłokę – za okres od dnia złożenia wniosku do dnia upływu terminu spłaty. Odroczenie terminu płatności należności objętych ulgą nie może przekroczyć 6 miesięcy. Natomiast w przypadku ratalnej spłaty należności będą mogły zostać podzielone na maksymalnie 6 rat. Spłata należności objętych ulgą rozpocznie się od lipca 2020 r.

Zarządzenie wraz z wzorem wniosku i oświadczenia jest dostępne w BIP Miasta Częstochowy pod linkiem:

<https://bip.czestochowa.pl/zarzadzenie/1164715/zarzadzenie-nr-893-2020>

Czasowe odstąpienie od opłaty prolongacyjnej



Możliwe jest również odstępnie od naliczania opłaty prołongacyjnej z tytułu rozłożenia na raty lub odroczenia terminu płatności podatków oraz zaległości podatkowych stanowiących dochód miasta. Odstąpienie od naliczania tej opłaty – zgodnie z przygotowanym projektem uchwały Rady Miasta Częstochowy – miałyby dotyczyć okresu od 14 marca do 30 września tego roku. Projekt trafi na najbliższą sesję Rady Miasta. Samorząd pozbawi się w ten sposób dochodów z tytułu tej opłaty, ale jest to oczywiście uzasadnione sytuacją wielu płatników podatku od nieruchomości, w tym podmiotów gospodarczych.

Przedsiębiorcy i podatnicy mogą liczyć na wsparcie miasta

Wsparcie miasta dla przedsiębiorców i podatników jest każdorazowo przyznawane na wniosek, w oparciu o indywidualną ocenę i realizowane w ramach prawnych pomocy publicznej, zgodnie z wcześniejszą informacją dotyczącą pomocy dla przedsiębiorców, dostępną pod linkiem: <http://www.czestochowa.pl/page/7,aktualnosci.html?id=13738>

Obecne regulacje dotyczące umów najmu, dzierżawy i użytkowania oraz opłaty regulacyjnej stanowią doprecyzowanie ram wsparcia w tym zakresie.

Informacji w zakresie ulg dotyczących:

- umów najmu lokali miejskich – udziela Biuro Gospodarki Lokalowej i Usług Komunalnych UM, tel. 34 3707 506.
- umów dzierżawy gruntów oraz budynków miejskich – udziela Wydział Mienia i Nadzoru Właścicielskiego UM, tel. 34 3707 711.
- opłaty prołongacyjnej i podatków lokalnych – udziela Wydział Podatków i Oplat UM, tel. 34 3707 434.



## Częstochowa: Wsparcie dla podmiotów ekonomii społecznej

22.04.2020

**Dzięki nowelizacji przepisów tzw. tarczy antykryzysowej więcej podmiotów ekonomii społecznej zyska narzędzia do walki ze skutkami koronawirusa.**

To efekt poprawek senatu (przyjętych przez sejm), dotyczących m.in. zwolnień od podatku od nieruchomości, terminów, sposobu i zakresu realizacji zleconych zadań publicznych czy elektronicznych głosowań władz fundacji.

**Umorzenie składek ZUS dla podmiotów ekonomii społecznej**

- Po nowelizacji z tego rozwiązania będą mogły skorzystać podmioty ekonomii społecznej, które zgłosiły do ubezpieczenia społecznego mniej niż 50 osób (w obowiązującej wersji ustawy limit wynosił mniej niż 10 osób)
- Po nowelizacji spółdzielnie socjalne, niezależnie od liczby osób, zgłoszonych do ubezpieczenia, będą mogły skorzystać ze zwolnienia obejmującego całą kwotę należności z tytułu składek za okres od 1 marca do 31 maja.
- Zwolnienia z całej kwoty należności ubiegać się mogą także podmioty, działające w innych formach prawnych, które do ubezpieczenia społecznego zgłosiły mniej niż 10 osób.

**Uwaga!** Jeżeli wniosek złożył PES, który do ubezpieczenia zgłosił od 10 do 49 osób zwolnienie obejmuje 50 proc. łącznej kwoty należności z tytułu składek.

**Zmiana zasad umarzania niskoprocentowanej pożyczki ze środków Funduszu Pracy: pożyczki dla podmiotów ekonomii społecznej**

- Po nowelizacji, podmiot ekonomii społecznej, będzie mógł ubiegać się o umorzenie niskoprocentowanej pożyczki dla mikroprzedsiębiorców, pod warunkiem prowadzenia działalności przez okres 3 miesięcy od udzielenia pożyczki. W pierwotnej wersji ustawy warunkiem umorzenia był wymóg utrzymania stanu zatrudnienia. Powojściu w życie noweli przepisów ten zapis przestanie mieć znaczenie.



- Zmiana warunków dofinansowania wynagrodzeń oraz składek ze środków Funduszu Pracy dla organizacji pozarządowych i podmiotów, o których mowa w ustawie o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

Ochrona w zakresie zmiany warunków kredytów i terminów spłaty rat Podmioty ekonomii społecznej, które nie prowadzą działalności gospodarczej, zostały objęte ochroną w zakresie zmiany warunków lub terminów spłaty kredytów bankowych. Rozwiązanie to dotyczy kredytów zaciągniętych przed 8 marca 2020 r. Zmiana warunków musi również być uzasadniona oceną sytuacji finansowej i gospodarczej kredytobiorcy, dokonaną przez bank nie wcześniej niż 30 września 2019 r. Zmiany takie muszą być uzgodnione przez bank i kredytobiorcę i jednocześnie nie mogą powodować pogorszenia sytuacji finansowej, gospodarczej podmiotu ekonomii społecznej.

Z wykorzystaniem informacji Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

## GAZETA WYBORCZA

### Steinhagen: A może z testami na koronawirusa powinniśmy liczyć na siebie?

- Otwórzcie laboratorium dla północnej części województwa, bo jej mieszkańcy za długo czekają na testy - apelował przed Wielkanocą do ministra zdrowia **prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk**. Odpowiedzi się nie doczekał. Więc może subregionalna zrzutka na maszynę do badań na obecność koronawirusa? W końcu mamy w Częstochowie uniwersytet z ambicjami kształcenia lekarzy.



Ministerstwo Zdrowia chwali się, że do 21 kwietnia w 38-milionowej populacji Polaków wykonano prawie 224,5 tys. testów na zakażenie koronawirusem. W liczącym prawie 4,5 mln ludności województwie śląskim – dane sanepidu – testów przeprowadzono niespełna 19,5 tys. Czyli przebadano niecałe pół procent mieszkańców. Choć czas potrzebny na wykonanie testu to kilka godzin, pacjenci czekają najpierw na pobranie wymazu, a potem na sam wynik po kilka dni.

**Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk** próbował przekonać Ministerstwo Zdrowia, że laboratorium przeprowadzające testy genetyczne na obecność koronawirusa jest bardzo potrzebne na północy województwa śląskiego. List w tej sprawie napisał jeszcze przed Wielkanocą (**szczegóły TUTAJ**). I co? I nic.



czytaj także:

**W marcu USC w Częstochowie wypisało o jedną piątą więcej gonów niż w marcu 2019**

W poniedziałek 20 kwietnia z takim samym postulatem do ministra zdrowia Łukasza Szumowskiego wystąpił starosta częstochowski **Krzysztof Smela**. Niewykluczone, że też nie doczeka się odpowiedzi.

Może więc najwyższy czas zastosować zasadę, że jeśli umiesz liczyć, to licz na siebie? Kilka polskich miast już tak zrobiło. Maszynę do robienia testów do Poznania już w marcu sprowadził **prezydent** Jacek Jaśkowiak. W połowie kwietnia do szpitala klinicznego w

Szczecinie trafił wart niemal 300 tys. zł zestaw do diagnostyki wirusologicznej. Zapłaciło miasto, dorzucając jeszcze 100 tys. zł na potrzebne preparaty. Na początku maja do Katowic trafi urządzenie warte blisko milion złotych, za które także płaci miasto. Żeby katowiczanie krócej czekali na testy.



Ktoś powie: „Nie mamy w Częstochowie szpitala klinicznego”. Nie mamy. Ale przecież mamy uniwersytet z ambicjami kształcenia w przyszłości lekarzy i oferujący już teraz kierunki dla medyków. Pan, pani, ja z własnej kieszeni takiego zakupu nie sfinansujemy, ale dla budżetu **Częstochowy**, powiatu i kilku bogatszych firm to już by pewnie wielki problem nie był.

No więc może czas na zrzutkę na nasze własne laboratorium, które - gdy się to wszystko wreszcie skończy - posłuży studentom? Może uniwersytet też by się zresztą dorzucił w ramach przygotowań do otwarcia kierunku lekarskiego? Zwłaszcza że miał w tej kwestii, szczególnie w kampaniach wyborczych, gorące poparcie polityków rządzącego Prawa i Sprawiedliwości. No chyba że w Częstochowie mimo jej wojewódzkich aspiracji nie ma fachowców, którzy takie urządzenie byliby w stanie obsłużyć...

## **Koronawirus. Maski dla domów pomocy, przyłbice dla pogotowia. Nowe zakupy WOŚP dla **Częstochowy** i regionu**



Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy nie ustaje w walce z koronawirusem i przygotowuje kolejne wsparcie. To w postaci maseczek i przyłbic trafi m.in. do szpitali, DPS-ów oraz stacji pogotowia ratunkowego w całym regionie częstochowskim.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Dotychczasowe zaangażowanie Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w walkę z epidemią COVID-19 jest warte 36 mln zł. Zakupy są finansowane m.in. z Funduszu Interwencyjnego, który powołano w tym celu. Orkiestra zebrała w jego ramach ponad 15 mln zł (dane na 22 kwietnia). Kto chciałby się dołączyć, może wpłacić pieniądze bezpośrednio na konto fundacji albo w ramach zbiórki organizowanej na Facebooku (**szczególty [www.wosp.org.pl](http://www.wosp.org.pl)**).



Niedawno pisaliśmy o tym, jak WOŚP opublikowała listę szpitali, które otrzymają pierwszą transzę 250 tys. trójwarstwowych maseczek chirurgicznych. Nie brakowało na niej również **Częstochowy**. Pomoc skierowano do miejskiego szpitala przy ul. Mirowskiej oraz do szpitala wojewódzkiego na Tysiącleciu (**szczegóły TUTAJ**).

### Maseczki dla DPS-ów i szpitali

Teraz pora na kolejne działania, które fundacja Jerzego Owsiaaka podjęła, by wspomóc walkę z epidemią koronawirusa. Na orkiestrowej stronie można znaleźć najnowsze listy placówek, które otrzymają różnego typu wsparcie (listy są na bieżąco aktualizowane).

Pewne jest, że trójwarstwowe maseczki chirurgiczne trafią do licznych domów pomocy społecznej, o których trudnej sytuacji mówi się w całym kraju. W **Częstochowie** pomoc przeznaczono dla placówek mieszczących się przy ul. Kontkiewicza 2, św. Jadwigi 84/86 oraz Wesolej 14. Oprócz tego maseczki rozdysponowano także do ośrodków w Blachowni, Lelowie, Lublińcu oraz Olsztynie.

Pulę takich samych maseczek przeznaczono dla oddziału ginekologiczno-położniczego miejskiego szpitala przy ul. Mickiewicza oraz oddziału ginekologii i położnictwa z pododdziałami patologii ciąży i ginekologii onkologicznej wojewódzkiego szpitala przy ul. Bialskiej, a także oddziałów położniczo-ginekologicznych szpitali w Lublińcu i Myszkowie.

### Przyłbice dla pogotowia ratunkowego

Rozdysponowano również przyłbice, które Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy przeznaczyła dla stacji pogotowia ratunkowego. Takie wsparcie przekazano stacji przy ul. Kilińskiego 10 w **Częstochowie**. Stąd przyłbice trafią także do zespołów ratownictwa medycznego w Koniecpolu, Pocznej, Klomnicach, Dąbrowie Zielonej, Janowie, Blachowni i Mykanowie.



Na liście obdarowanych są także Zespół Opieki Zdrowotnej w Kłobucku (pomoc trafi też do Krzepic), Zespół Opieki Zdrowotnej w Lublińcu (wsparcie obejmuje również Woźniki) oraz Zespół Opieki Zdrowotnej w Myszkowie (przyłbice przeznaczono też dla Żarek).

### Samolot z Chin już w Warszawie

Przypomnijmy: w poniedziałek 20 kwietnia na Lotnisku Chopina w Warszawie wylądował boeing 787-9 dreamliner LOT z pierwszym transportem wyposażenia medycznego zamówionego przez Wielką Orkiestrę Świątecznej Pomocy dla polskich szpitali walczących z epidemią COVID-19. Lot został zorganizowany w ramach rządowego programu „Cargo dla Polski”.



*Czytaj także:*

**Koronawirus. Darmowe e-booki dla czytelników Biblioteki Publicznej w Częstochowie**

W transporcie znalazł się ładunek o łącznej masie blisko 11 ton, na który złożyła się pierwsza część z zamówionych 50 tys. Indywidualnych Pakietów Ochrony Biologicznej oraz dodatkowo 50 tys. masek N95/KN95. Po domknięciu formalności przetransportowane materiały zostaną przewiezione do magazynu centralnego WOŚP, skąd natychmiast zacznie się ich dystrybucja do docelowych placówek w całej Polsce.

– Wielkie ukłony dla LOT Cargo, dla wszystkich pracowników, którzy utrzymują most powietrzny między Chinami a Polską! Dzięki temu organizacje pozarządowe i polskie samorządy mogą bardzo sprawnie i profesjonalnie sprowadzić do Polski zamówione artykuły i sprzęt medyczny potrzebny do walki z koronawirusem. Zaangażowanie Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, doskonała logistyka przewoźnika przy pokryciu kosztu lotu przez polski rząd – widać, że ten sposób wspólnych działań przynosi superefekty – dziękował Jerzy Owiak, prezes zarządu WOŚP.



### DZIENNIK ZACHODNI

## Częstochowa: Miasto pomoże przedsiębiorcom w ramach możliwości i liczy straty, które mogą sięgnąć nawet 100 milionów zł

Urząd Miasta w Częstochowie zadeklarował pomoc przedsiębiorcom, ale podkreśla, że sytuacja nie jest łatwa. Samorząd straci bowiem w tym roku potężną część swoich dochodów. Wstępne wyliczenia sięgają nawet 100 milionom zł.

– Kryzys wywołany epidemią uderza także w samorządy – nie tylko w firmy i ich pracowników. Skutki zastoju w gospodarce przełożą się na znaczny ubytek dochodów Częstochowy, szacowany na ok. 100 mln zł. Miasto podejmuje jednak dalsze działania, aby ulżyć przedsiębiorcom – mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Częstochowie.

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów (ŚZGiP) wydał już komunikat na temat działań, jakie jednostki samorządu lokalnego województwa śląskiego mogą podjąć, aby wesprzeć przedsiębiorców borykających się z wprowadzonymi przez Rząd RP ograniczeniami w następstwie epidemii. Z drugiej strony wskazują, że w obecnej sytuacji dochody samorządów będą znacznie niższe niż te zapisane w uchwałach budżetowych. Tzw. tarcza antykryzysowa Rządu nie uwzględnia obecnie rekompensat dla samorządów, a już widoczne jest np. obniżenie należnych samorządom dochodów z PIT. Dla Częstochowy – w najbardziej optymistycznym scenariuszu – ubytki w dochodach, będące bezpośrednim lub pośrednim skutkiem epidemii, mogą sięgnąć w 2020 r. ok. 100 mln zł.

Samorządowcy podkreślają, że jedynym racjonalnym rozwiązaniem jest obecnie powstrzymanie się od decyzji mogących znacząco i dodatkowo nadwyrężyć kondycję lokalnych budżetów. Mogłoby to zagrozić funkcjonowaniu miast i gmin, a także realizacji obowiązkowych zadań publicznych na rzecz mieszkańców, m.in. w zakresie oświaty, pomocy społecznej, transportu czy usług komunalnych.



### Prezydent Częstochowy wydał zarządzenie

Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy wydał związane ze stanem epidemii zarządzenie w sprawie ulg dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, dotyczące należności na rzecz miasta z tytułu najmu nieruchomości, dzierżawy lub użytkowania.

Na pisemny wniosek podmiotu 50% wspomnianych należności może zostać odroczone lub rozłożone na raty. Ma to dotyczyć sytuacji, gdy nastąpiło czasowe ograniczenie działalności w związku z rządowym rozporządzeniem z 31 marca, spadek przychodów minimum o połowę bądź czasowe zawieszenie działalności gospodarczej. Warunkiem udzielenia ulgi będzie brak zaległości z tytułu wyszczególnionej we wniosku należności na dzień 29 lutego tego roku. Od objętej ulgą należności nie będzie odsetek za zwłokę – za okres od dnia złożenia wniosku do dnia upływu terminu spłaty. Odroczenie terminu płatności należności objętych ulgą nie może przekroczyć 6 miesięcy. Natomiast w przypadku ratalnej spłaty należności będą mogły zostać podzielone na maksymalnie 6 rat. Spłata należności objętych ulgą rozpocznie się od lipca 2020 r.

### Czasowe odstępienie od opłaty prolongacyjnej

Możliwe jest również odstępienie od naliczania opłaty prolongacyjnej z tytułu rozłożenia na raty lub odroczenia terminu płatności podatków oraz zaległości podatkowych stanowiących dochód miasta. Odstąpienie od naliczania tej opłaty – zgodnie z przygotowanym projektem uchwały Rady Miasta Częstochowy – miałoby dotyczyć okresu od 14 marca do 30 września tego roku. Projekt trafi na najbliższą sesję Rady Miasta. Samorząd pozbawi się w ten sposób dochodów z tytułu tej opłaty, ale jest to oczywiście uzasadnione sytuacją wielu płatników podatku od nieruchomości, w tym podmiotów gospodarczych.

### Przedsiębiorcy i podatnicy mogą liczyć na wsparcie miasta

Wsparcie miasta dla przedsiębiorców i podatników jest każdorazowo przyznawane na wniosek, w oparciu o indywidualną ocenę i realizowane w ramach prawnych pomocy publicznej, zgodnie z wcześniejszą informacją dotyczącą pomocy dla przedsiębiorców, dostępną pod linkiem: [TUTAJ](#)

Obecne regulacje dotyczące umów najmu, dzierżawy i użytkowania oraz opłaty regulacyjnej stanowią doprecyzowanie ram wsparcia w tym zakresie.



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### Wakacyjne dyżury w częstochowskich przedszkolach

PP

22.04.2020 15:15



foto. PL

**Epidemia koronawirusa nie przeszkodziła w przygotowaniu do uruchomienia zapisów do miejskich przedszkoli i oddziałów, które będą pełnić dyżury w czasie wakacji. Wnioski będzie można przysyłać wyłącznie drogą elektroniczną.**

Na przesłanie wniosku na e-mailowy adres przedszkola lub szkoły rodzice będą mieli czas od 4 do 29 maja.

Decyzję o przyjęciu dziecka podejmie dyrektor danej placówki, kierując się zasadą pierwszeństwa dzieci obojga pracujących rodziców lub pracującego rodzica, który samotnie wychowuje dziecko.

Potwierdzeniem zapisania dziecka będzie opłacenie zaliczki na wyżywienie z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem tj. do 24 czerwca - w przypadku zapisania dziecka na dyżur w lipcu oraz do 24 lipca - w przypadku zapisania dziecka na dyżur w sierpniu. Brak zaliczki spowoduje wykreślenie dziecka z listy.

Wzór wniosku o przyjęcie na dyżur wakacyjny oraz harmonogram dyżurów znajdują się tutaj.

Źródło: UM Częstochowy

#### Więcej zieleni przy powstających centrach przesiadkowych

SAS

22.04.2020 12:46



foto. MZDiT w Częstochowie

**W środę, 22 kwietnia obchodzony jest Międzynarodowy Dzień Ziemi. Miejski Zarząd Dróg i Transportu poinformował właśnie, że w ramach budowy trzech węzłów przesiadkowych w Częstochowie w ich obrębie znacznie zwiększy się liczba drzew i krzewów.**

Przy trzech dworcach kolejowych w mieście tj.: Częstochowa Główna, Stradom PKP i Raków PKP od kilkunastu miesięcy wykonywane są roboty, w ramach których, oprócz powstawania nowej infrastruktury drogowej, rowerowej i przystankowej, reorganizowana jest zieleni.

- W jej wyniku, w porównaniu do stanu sprzed budowy, w obrębie nowych węzłów przesiadkowych liczba drzew zwiększy się łącznie o 56 sztuk, a krzewów i bylin o ponad 1500 m<sup>2</sup> - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MZDiT i MPK w Częstochowie.



### Miejskie instytucje wspierają bezdomnych również w czasie epidemii

SAS

22.04.2020 10:41



Fot. PL

**Bezdomni w Częstochowie mogą liczyć na pomoc instytucji i organizacji miejskich, które podjęły ścisłą współpracę w celu zarówno szybkiego reagowania, jak i stałej opieki nad potrzebującymi.**

Pomoc bezdomnym w Częstochowie świadczą: Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Straż Miejska, Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz organizacje pozarządowe. - Obecnie w placówkach dla osób bezdomnych przebywa około 220 osób. Zidentyfikowanych jest również około 35 miejsc niemieszkalnych na terenie miasta, w których, z różnym dziennym natężeniem, może przebywać obecnie około 50 osób - informuje częstochowski MOPS.

Do dyspozycji bezdomnych również w czasie epidemii jest ogrzewalnia. Osoby bez dachu nad głową mogą z niej korzystać doraźnie, z zachowaniem reżimu sanitarnego i zasad bezpieczeństwa. Powierzchnia ogrzewalni pozwala na zachowanie bezpiecznych odległości.

Schronienie w placówkach całodobowych odbywa się z zachowaniem 14 dni izolacji dla nowo przybyłych osób. Izolacja odbywa się w specjalnie przygotowanych pomieszczeniach.

Miejsce kwarantanny zbiorowej dla bezdomnych będzie uruchomione, gdy zaistnieje taka potrzeba.

Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Częstochowie zabezpieczył maseczki ochronne dla bezdomnych – zostały rozdane przez strażników miejskich. Z bezdomnymi prowadzone są rozmowy edukacyjne w związku z epidemią koronawirusa.

W ramach działań osłonowych, miejsca niemieszkalne na terenie miasta są stale monitorowane przez Straż Miejską. W razie potrzeby ustalany jest zakres i sposób realizacji wsparcia.

Wydawanie posiłków odbywa się w stołówkach: Caritas Archidiecezji Częstochowskiej przy ul. Staszica 5 i Fundacji Chrześcijańskiej "Adullam" przy ul. Krakowskiej 34 – z zachowaniem reżimu sanitarnego, z wykorzystaniem środków ochrony osobistej i zgodnie z wprowadzonymi zasadami bezpieczeństwa. Stołówka przy ulicy Krakowskiej codziennie po godzinie 14.00 wydaje poczęstunek dla osób potrzebujących.

Bezdomni mogą liczyć także na paczki żywnościowe w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Żywnościowa – (wymagane jest skierowanie z MOPS) oraz paczki czystościowe.

Udzielana jest pomoc finansowa: zasiłki celowe, okresowe, stałe oraz zasiłki na zakup żywności w ramach Programu "Posiłek w szkole i w domu". Osobom bezdomnym potwierdza się prawo do świadczeń opieki zdrowotnej, aby mogły korzystać z pomocy medycznej.

W Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej bezdomni mogą uzyskać wsparcie bez konieczności kontaktu osobistego. Możliwe jest również uzyskanie pomocy w siedzibie Sekcji ds. Przeciwdziałania Bezdomności MOPS przy ul. Krakowskiej 34 – z zachowaniem ścisłych zasad bezpiecznego kontaktu, w wyznaczonym, odpowiednio przygotowanym i zabezpieczonym miejscu. Preferowany jest kontakt telefoniczny: (34) 37 24 200.

Organizacje pozarządowe udzielają także doraźnie pomocy w postaci odzieży i obuwia.



### FIAT.FM

## Pomoc dla bezdomnych w obliczu pandemii

Osoby w kryzysie bezdomności mogą liczyć w Częstochowie na pełne wsparcie. Jednostki miejskie i organizacje ściśle współpracują, by każdy potrzebujący otrzymał pomoc podczas trwającej epidemii.

Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, we współpracy ze Strażą Miejską, Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz organizacjami pozarządowymi podejmują działania pomocowe skierowane do osób bezdomnych – tłumaczy Olga Dargiel, specjalista ds. Wizerunku i Polityki Informacji MOPS w Częstochowie:

▶ 0:00 / 0:45 ————— 🔊 ⋮

W czasie epidemii MOPS w Częstochowie oferuje m.in. pobyt w ogrzewalni, z której osoby bezdomne mogą doraźnie skorzystać z zachowaniem reżimu sanitarnego i zasad bezpieczeństwa. Powierzchnia ogrzewalni pozwala bowiem na zachowanie bezpiecznych odległości. Nie jest to jednak jedyna pomoc dla bezdomnych w tym czasie:

▶ 0:00 / 1:28 ————— 🔊 ⋮

Na bieżąco są także potwierdzane prawa do świadczeń opieki zdrowotnej, aby osoby bezdomne mogły korzystać z pomocy medycznej. Osoby bezdomne w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej mogą uzyskać wsparcie bez konieczności kontaktu osobistego. Możliwe jest również uzyskanie pomocy w siedzibie Sekcji ds. Przeciwdziałania Bezdomności MOPS przy ul. Krakowskiej 34.

Należy wspomnieć, że organizacje pozarządowe udzielają także doraźnej pomocy w postaci odzieży i obuwia. W placówkach dla osób bezdomnych przebywa około 220 osób. Zidentyfikowanych jest również około 35 miejsc niemieszkalnych na terenie miasta, w których, z różnym dziennym natężeniem, może przebywać obecnie około 50 osób.



### RADIOJURA.PL

## Magistrat rozszerza ponownie działalność i załatwia większy wachlarz spraw interesantów

🕒 22 kwietnia 2020 / 17:32 🔄 Aktualizacja: 22 kwietnia 2020 / 18:18



W Urzędzie Miasta możliwa jest już m.in. rejestracja nowych i sprowadzonych aut z zagranicy w punkcie kancelaryjnym. Jednak przed wizytą - trzeba o tym poinformować urzędników.

W punkcie kancelaryjnym przy ul. Waszyngtona możliwe jest składanie wniosków oraz odbiór dokumentów, również w tradycyjny sposób. Z kolei osoby mające sprawy urzędowe w toku, proszone są o kontakt telefoniczny lub mailowy z konkretnymi wydziałami:

🗨️ *Po za punktem kancelaryjnym, przyjmującym dokumenty w sytuacjach wyjątkowych, dla interesantów dostępne są wydzielone punkty informacyjno-konsultacyjne w holach wejściowych budynków przy ulicy Śląskiej oraz Waszyngtona. Może w nich przebywać tylko jedna osoba załatwiająca sprawę po wcześniejszym telefonicznym umówieniu się z pracownikiem urzędu. Kontakt odbywa się przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa.*

▶ 0:00 / 0:24 🔊 ⋮

Jakie sprawy uda nam się załatwić w Urzędzie Stanu Cywilnego? W tej części urzędu działa tylko referat zgonów.

🗨️ *W Urzędzie Stanu Cywilnego przy ulicy Focha, bezpośrednią obsługą zajmuje się referat zgonów, jest to związane z koniecznością osobistego odbioru aktu zgonu osoby przez przedstawicieli najbliższej rodziny. O kolejnych zmianach w pracy urzędu i ewentualnego rozszerzeniu zakresu obsługi interesantów będziemy informować w trakcie rozwoju sytuacji i zmniejszania się stanu zagrożenia koronawirusem. Za wszelkie niedogodności spowodowane stanem epidemii oczywiście przepraszamy.*

▶ 0:00 / 0:24 🔊 ⋮

- mówił Włodzimierz Tutaj - rzecznik UM Częstochowy.