



1 kwietnia 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa: Autobusy zamiast tramwajów – na głównej części sieci

Od 1 kwietnia znaczną część linii tramwajowej w północnych dzielnicach i śródmieściu Częstochowy będą obsługiwały autobusy. Powodem jest kolejny etap przebudowy torowisk.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/fundusze-europejskie/czestochowa-autobusy-zamiast-tramwajow-na-glownej-czesci-sieci,167415.html>

Jak funkcjonować w dobie koronawirusa? Związek Miast Polskich przygotował "Poradnik dla miast"

W celu jeszcze skuteczniejszego niż dotychczas dotarcia do mieszkańców polskich miast, nauczycieli i przedsiębiorców ze wskazówkami, inspiracjami oraz przykładami efektywnej pomocy w związku z epidemią koronawirusa, Związek Miast Polskich udostępnił specjalny poradnik.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/polityka-i-spoleczenstwo/jak-funkcjonowac-w-dobie-koronawirusa-zwiazek-miast-polskich-przygotowal-poradnik-dla-miast,167152.html>

Pielęgniarki i lekarze na linii frontu. Przed nami 30 decydujących dni

Zdaniem Naczelnej Izby Lekarskiej, dotychczas samorządy stają na wysokości zadania w kwestii zapewnienia lekarzom i pielęgniarkom tymczasowych lokali, w których ci mogą się zatrzymać i tym samym nie narażać na potencjalne zakażenie członków rodziny.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/ochrona-zdrowia/piellegniarki-i-lekarze-na-linii-frontu-przed-nami-30-decydujacych-dni,166030.html>

Jadwiga Emilewicz: pracujemy m.in. nad wsparciem dla samorządów

Pracujemy nad dalszymi rozwiązaniami, m.in. wsparciem dla samorządów - powiedziała we wtorek minister rozwoju Jadwiga Emilewicz.



<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/jadwiga-emilewicz-pracujemy-m-in-nad-wsparciem-dla-samorzadow,167425.html>

WNP.PL

Częstochowa zawiesza uruchomienie roweru miejskiego

Co najmniej do maja częstochowski samorząd zawiesił planowane na początek kwietnia rozpoczęcie tegorocznego sezonu roweru miejskiego. Już wcześniej podobne decyzje podjęły niektóre inne samorządy w woj. śląskim, poza Katowicami.

<https://www.wnp.pl/finanse/czestochowa-zawiesza-uruchomienie-roweru-miejskiego,383712.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Rowery miejskie w zawieszeniu, nie ruszą 1 kwietnia

W środę 1 kwietnia w Częstochowie miał ruszyć kolejny sezon systemu rowerów miejskich. Przez koronawirusa z Wuhan nie ruszy. Start nastąpi najpewniej z miesięcznym opóźnieniem.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25833619,czestochowa-rowery-miejskie-w-zawieszeniu-nie-ruszyly-1-kwietnia.html>

WCZESTOCHOWIE.PL / ZDROWACZESTOCHOWA.PL

Na rowery miejskie jeszcze poczekamy

W związku z epidemią koronawirusa system częstochowskiego roweru miejskiego nie zostanie uruchomiony 1 kwietnia. Korzystanie z miejskich jednośladów będzie możliwe nie wcześniej niż w maju.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34922,na-rowery-miejskie-jeszcze-poczekamy>

<http://zdrowaczestochowa.pl/article/,17273/>

Miasto wesprze ponad 50 klubów i stowarzyszeń sportowych

Miasto rozstrzygnęło konkursy na szkolenie sportowe dzieci i młodzieży, a także udział klubów w zawodach na wysokim poziomie współzawodnictwa.



<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/34919,miasto-wesprze-ponad-50-klubow-i-stowarzyszen-sportowych>

Kolejny etap wielkiej przebudowy torowiska. Tysiąclecie i Śródmieście bez tramwajów

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie poinformował, że w związku z kolejnym etapem przebudowy torowiska od 1 kwietnia do odwołania zawieszona będzie kursy tramwajów na odcinku Północ – Tysiąclecie – Śródmieście – Zajezdnia MPK.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/34920,kolejny-etap-wielkiej-przebudowy-torowiska.-tysiaclecie-i-srodmiescie-bez-tramwajow>

Strażnicy miejscy uzbierali kilkadziesiąt butelek wody mineralnej dla SOR-u na Zawodziu

Częstochowska Straż Miejska przekazała ponad 65 butelek wody mineralnej pół oraz półtoralitrowych na SOR przy ul. Mirowskiej. Wszystko w ramach akcji „Anielska pomoc dla szpitala na Zawodziu”.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/34916,straznicy-miejscy-uzbierali-kilkadziesiat-buterek-wody-mineralnej-dla-sor-u-na-zawodziu>

FIAT.FM

Kolejny weekend w kwarantannie – podsumowanie służb

Miniony weekend należał do bezpiecznych – przekonują mundurowi z Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie. W ciągu trzech ostatnich dni policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego zanotowali 18 kolizji, co jest niewielką liczbą w porównaniu do poprzednich tygodni.

<http://fiat.fm/info/kolejny-weekend-w-kwarantannie-podsumowanie-sluzb/>

RADIOJURA.COM.PL

Po naszym mieście jeździ specjalny samochód zachęcający do pozostania w domach

To kolejny element akcji społecznej Wydziału Promocji Kultury i Sportu pn. „Często... chowa się w domach”.

<https://www.radiojura.pl/po-naszym-miescie-jezdzi-specjalny-samochodow-zachecajacy-do-pozostania-w-domach.html>



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Jadwiga Emilewicz: pracujemy m.in. nad wsparciem dla samorządów

Pracujemy nad dalszymi rozwiązaniami, m.in. wsparciem dla samorządów - powiedziała we wtorek minister rozwoju Jadwiga Emilewicz. Jesteśmy zdeterminowani, by uruchamiać dalsze środki pomocowe - dodała.

"Jestem umówiona z opozycją na dalszą współpracę podczas prac nad kolejnymi rozwiązaniami - m.in. wsparciem dla samorządów, które z powodu koronawirusa także doznają uszczerbku na swoich budżetach" - powiedziała Emilewicz w telewizji Polsat. Dodała, że pakiet dla samorządów jest "już wstępnie przeliczony z Ministerstwem Finansów".

Dodała, że pod koniec tego tygodnia do parlamentu trafi pakiet kolejnych rozwiązań, m.in. dotyczący spółek giełdowych. "Jesteśmy zdeterminowani, aby uruchamiać dalsze środki pomocowe" - wskazała.

Tarcza anty kryzysowa to przyjęty przez parlament zestaw trzech ustaw przygotowanych m.in. przez resort rozwoju, finansów i Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Według rządu jej wartość to co najmniej 10 proc. polskiego PKB.

Pakiet anty kryzysowy tworzą: ustawa o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 (specustawa); ustawa o zmianie ustawy o systemie instytucji rozwoju (PFR). A także projekt ustawy o udzielaniu pomocy publicznej w celu ratowania lub restrukturyzacji przedsiębiorców (polityka nowej szansy), który nie został jeszcze uchwalony.

Jak zapewniła Emilewicz, pakiet jest po to, żeby wesprzeć tych najstarszych - "wesprzeć pracodawców i pracowników, żeby ten trudniejszy czas przetrwali razem".

"Mam nadzieję, że wyprzedziliśmy decyzje pracodawców o zwolnieniach pracowników tym pakietem" - powiedziała szefowa resortu rozwoju. Zapowiedziała jednocześnie, że będzie się bardzo intensywnie przyglądać sytuacji na rynku pracy.

Minister pytana była również o to, czy rząd będzie zlecał poszczególnym firmom produkcję np. maseczek. Emilewicz stwierdziła, że zwróciła się z tym do przedsiębiorców już dwa tygodnie temu i ponad 250 firm zgłosiło się do produkcji maseczek.



Pielęgniarki i lekarze na linii frontu. Przed nami 30 decydujących dni

Zdaniem Naczelnej Izby Lekarskiej, dotychczas samorządy stają na wysokości zadania w kwestii zapewnienia lekarzom i pielęgniarkom tymczasowych lokali, w których ci mogą się zatrzymać i tym samym nie narażać na potencjalne zakażenie członków rodziny. W kontekście doniesień w sprawie problemów z dojazdem do niektórych szpitali nasuwa się pytanie, czy personelowi nie powinno się udostępnić osobnych autobusów.

- **Czy pielęgniarki i lekarze, którzy walczą z koronawirusem i po pracy wracają do domu, powinni mieć podstawiane specjalne autobusy? Naczelna Izba Lekarska będzie się tego domagać, jeśli zajdzie taka potrzeba, ale już teraz apeluje do premiera o wprowadzenie stanu klęski żywiołowej.**
- **Cięcia kursów w transporcie zbiorowym, wynikające z drastycznego spadku liczby pasażerów, odbiły się na możliwościach dojazdu do niektórych szpitali. Ucierpiały na tym m.in. pielęgniarki pracujące w krakowskich i zielonogórskiej placówce.**
- **Część personelu nie wraca do domów, tylko po zakończonym dyżurze zatrzymuje się w lokalach mieszkalnych, udostępnionych m.in. przez samorządy. Pojawiają się sugestie, że powinien to być odgórny wymóg.**

Zamknięcie szkół i instytucji kultury, apele o pozostanie w domach i zrezygnowanie z przejazdów komunikacją publiczną sprawiły, że liczba pasażerów drastycznie spadła. Przewoźnicy – zarówno publiczni, jak i prywatni – dokonali więc dużych zmian w rozkładach jazdy, zmniejszając liczbę kursów, a niektóre z linii w ogóle zawieszając.

W niektórych przypadkach z tym redukcjami przesadzono. Tłok w środkach komunikacji publicznej, a zdarza się to w godzinach szczytu, może być jednak fatalny w skutkach. Pasażerami pod szczególną ochroną powinni być ci, którzy są na pierwszej linii walki z wirusem.

Z transportu zbiorowego muszą korzystać m.in. pracownicy służby zdrowia. W ich przypadku tłok tym bardziej jest niewskazany. Tę kwestię może i powinna załatwić decyzja rządu, zgodnie z którą w autobusie czy tramwaju może przebywać tylko tylu pasażerów, ile wynosi połowa dostępnych miejsc siedzących. Jak wygląda to w praktyce?



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Dojechać na dyżur

Personel medyczny miewa problemy z samym dotarciem do miejsca pracy. W ubiegłym tygodniu pielęgniarki pracujące w krakowskich szpitalach, a dojeżdżające z okolic Nowego Sącza, alarmowały, że związkowo ze zmianami w rozkładach jazdy lokalnych przewoźników, trudno im dostać się do pracy i wrócić do domu po zakończonym dyżurze.

Podobny kłopot dotknął pielęgniarki pracujące w szpitalu w Zielonej Górze. W tym przypadku część kursów, w tym te, z których do niedawna korzystały, zawiesił miejscowy PKS.

Sprawdź [Relacja live: Koronawirus w Polsce i na świecie. Najnowsze dane o Covid-19.](#)

Wspomniane trudności prowokują pytania dalej idące - o to, czy lekarze i pielęgniarki - w szczególności osoby pracujące w szpitalach zakaźnych i na oddziałach zakaźnych - w obecnej sytuacji powinni w ogóle korzystać z komunikacji publicznej na takich samych zasadach jak pozostali użytkownicy? Może państwo lub samorządy powinny zapewnić im osobne autobusy, którymi będą mogli dojechać i wrócić z pracy?

A może samorządy powinny mieć ogólny nakaz zapewnienia całemu personelowi lokali mieszkalnych w pobliżu szpitali? W ten sposób - nie wracając do domu - lekarze i pielęgniarki nie musieliby narażać członków rodziny na ryzyko ewentualnego zakażenia koronawirusem.



Spokojnie, Izba monitoruje

Zapytaliśmy o te kwestie Naczelną Izbę Lekarską. Póki co nie widzi ona potrzeby apelowania o wprowadzenie obowiązku organizacji takich lokali dla wszystkich.

- Tej kwestii pilnują okręgowe izby lekarskie, które są w kontakcie z poszczególnymi samorządami. Tam, gdzie jest potrzeba zapewnienia takich mieszkań, są one organizowane. W Krakowie np. miasto wynajęło dla personelu hotel, w Sosnowcu władze udostępniły akademik. Zadziałali także min. władze Warszawy czy Szczecina – wyjaśnia Rafał Hołubicki z działu mediów i komunikacji Naczelnej Izby Lekarskiej, który zapewnia, że jeśli okręgowe izby będą zgłaszać problemy w tym zakresie, to naczelna izba będzie interweniować.

Podobne jest stanowisko NIL w kwestii dojazdów personelu medycznego do pracy.

- Na razie nie mieliśmy zgłoszeń, że jest potrzeba organizacji specjalnych środków transportu dla pielęgniarek i lekarzy. Jeśli się pojawią, będziemy działać w kierunku rozwiązania tych problemów – mówi Hołubicki. – Apelujemy do personelu medycznego, żeby starał się korzystać z własnych środków komunikacji. Jeśli musi korzystać z komunikacji publicznej, to uczulamy na konieczność zachowywania odpowiednich odstępów, żeby nie narażać innych osób – podkreśla.

Czytaj [Samorząd lekarski wskazał braki w tarczy antykryzysowej](#).

NIL zwraca uwagę, że obecnie największym problemem pozostaje brak dostępu do środków ochrony osobistej.

- Nie chodzi tylko o szpitale zakaźne, ale również personel pozostałych placówek, gdzie przecież także opieka zdrowotna jest ciągła. A przydziały – jeśli już są – to głównie dla placówek i oddziałów zakaźnych – wskazuje izba.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

To jest klęska!

Wczoraj 26 marca 2020 r. NIL wystosowała apel do premiera Mateusza Morawieckiego o wprowadzenie w Polsce stanu klęski żywiołowej.

- Rosnące statystyki zakażeń wskazują, że nasz kraj znajduje się w fazie dynamicznego rozszerzania się epidemii. Najbliższe 30 dni okaże się kluczowe w walce z wirusem. Wprowadzenie stanu klęski żywiołowej na ten okres rozszerzy możliwości zastosowania środków prawnych ograniczających do niezbędnego minimum wszelkie przejawy aktywności publicznej, zawodowej i społecznej, która w krytycznym okresie epidemii może powodować nie tylko istotne zwiększenie zagrożenia dla życia i zdrowia obywateli, ale także przedłużenie epidemii – zaznacza NIL w swoim apelu.

Izba argumentuje, że doświadczenia innych krajów, w których epidemia rozpoczęła się wcześniej niż w Polsce, wskazują, iż aby całkowicie wygasić jej ogniska, ograniczenia zgromadzeń, zakazy organizacji imprez masowych powinny być utrzymane tak długo, jak długo stwierdzone będą nowe przypadki zachorowań.

- W tym stanie rzeczy państwo polskie nie będzie mogło zapewnić swoim obywatelom bezpieczeństwa życia i zdrowia podczas egzaminów ósmoklasisty, egzaminów maturalnych, a także wyborów prezydenckich, co w sposób oczywisty powinno prowadzić do ich odłożenia w czasie. Walka o zdrowie i życie obywateli naszego kraju w czasie epidemii wymaga poświęceń od wielu lekarzy i lekarzy dentyistów, a także wsparcia i odpowiedzialnych decyzji rządzących w imię obrony wartości najwyższych dla naszego istnienia – przypomina Naczelna Izba Lekarska.

Izba zaapelowała o zaniechanie politycznych i partyjnych sporów – dla dobra życia i zdrowia obywateli – Lekarska powinność nakazuje nam nie tylko leczyć, ale i zapobiegać. Dlatego nasz apel jest wołaniem o uniknięcie niepotrzebnych narażeń, cierpień i strat – kwituje NIL.



Jak funkcjonować w dobie koronawirusa? Związek Miast Polskich przygotował "Poradnik dla miast"

W celu jeszcze skuteczniejszego niż dotychczas dotarcia do mieszkańców polskich miast, nauczycieli i przedsiębiorców ze wskazówkami, inspiracjami oraz przykładami efektywnej pomocy w związku z epidemią koronawirusa, Związek Miast Polskich udostępnił specjalny poradnik.

Związek Miast Polskich podkreśla, że od początku epidemii COVID-19 podejmuje aktywne działania legislacyjne dotyczące ważnych dla samorządów aktów prawnych powstających w związku z epidemią i jej skutkami.

- Aby jeszcze skuteczniej dotrzeć do mieszkańców polskich miast, nauczycieli i przedsiębiorców ze wskazówkami, inspiracjami oraz przykładami efektywnej pomocy, realizując w praktyce przesłanie „Jedno dla wszystkich, wszystkie dla jednego”, wydaliśmy także specjalny „Poradnik dla Miast”, który jest dostępny na naszych stronach. To inicjatywa doradców ZMP, którzy wspomagają 54 miasta w procesie przygotowania wniosków do programu „Rozwój lokalny” – informuje Joanna Proniewicz, rzeczniczka prasowa ZMP.

[Czytaj też Związek Miast Polskich z pakietem działań antykrzysowych.](#)

Poradnik stanowi bazę wiedzy i informacji na temat inicjatyw, współdziałania i aktywności miast podejmowanych w czasie pandemii. Zawarto w nim konkretne przykłady działań miast, mieszkańców, firm i społeczności lokalnych, mające na celu zminimalizowania skutków epidemii COVID-19, które inni mogą zastosować u siebie.

W jednym miejscu zebrano ponadto zasoby istotne dla edukacji dzieci i młodzieży dotyczące pracy zdalnej z uczniami i przedszkolakami. Nauczycieli powinny zainteresować udostępnione zestawy narzędzi i porad, które pomogą uporządkować wirtualną klasę, a także propozycje materiałów dydaktycznych i narzędzi, e-podreczniki, zadania interaktywne.

[Sprawdź Mniej, ale lepiej. Powstał poradnik zadawania prac domowych uczniom.](#)

- W kompendium znajdują się też informacje dla wolontariuszy, firm i organizacji pozarządowych (np. 90 narzędzi do pracy zdalnej, checklista dla firm), a także porady, jak zapewniać niezbędną pomoc medyczną, psychologiczną i prawną (linki do bieżących informacji na temat zarażeń w Polsce i na świecie). Ponadto znaleźć można sposoby na Wielkanoc on-line - wymienia Joanna Proniewicz.



Częstochowa: Autobusy zamiast tramwajów – na głównej części sieci

Od 1 kwietnia br. znaczną część linii tramwajowej w północnych dzielnicach i śródmieściu Częstochowy będą obsługiwały autobusy. Powodem jest kolejny etap przebudowy torowisk – podał we wtorek (31 marca) częstochowski samorząd.

Chodzi o przebudowę infrastruktury tramwajowej, największą od czasu wyjazdu w Częstochowie na tory pierwszego tramwaju 60 lat temu. Rozplanowane do końca 2020 r. przedsięwzięcie miasto prowadzi przy wsparciu funduszy unijnych.

Zasadnicze prace – wzdłuż al. Pokoju w południowych dzielnicach Raków, Dąbie i Kucelin – trwały do wiosny ub. roku. Następnie dotarły do wysokości zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji przy al. Niepodległości.

Jak poinformował we wtorek częstochowski magistrat, w związku z rozpoczęciem następnego etapu przebudowy torowiska od 1 kwietnia 2020 r. do odwołania zostaje zawieszony kursowanie tramwajów na odcinku Północ – Tysiąclecie – Śródmieście – Zajezdnia. W zamian wprowadzona będzie autobusowa komunikacja zastępcza (linia nr 123).

Tramwajowa linia nr 1 zostanie skrócona do relacji Kucelin – Zajezdnia MPK. Ze względu na trwającą przebudowę petli tramwajowej przy Rezerwacie Archeologicznym nie kursuje linia nr 2, a wszystkie kursy "jedynek" są wykonywane do Kucelina. Tramwajowa linia nr 3 skrócona będzie do relacji Stadion Raków – Zajezdnia MPK.

Skutkująca utrudnieniami inwestycja obejmuje niemal cały fragment (13,8 km) starszej, podstawowej linii tramwajowej w Częstochowie: między petlą w alei Pokoju w dzielnicy Raków, a petlą przy ul. Fieldorfa-Nila i al. Wyzwolenia w dzielnicy Północ.

Wartą 114,5 mln zł brutto umowę na te prace Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Częstochowie podpisało w maju 2018 r. Wykonawcą jest konsorcjum NDI-Balzola. Realizacja – po okresie projektowania – rozpoczęła się 20 marca ub. roku.

Bedące w toku roboty obejmują m.in. większą część torowisk istniejących przed ukończeniem nowej linii w kierunku dzielnic Bleszna, Wrzosowiak i Raków w 2012 r. Łącznie powstało wówczas ok. 4,5 km dwutorowej linii, czyli 9 km tzw. toru pojedynczego. Cały częstochowski system tramwajowy to 14,7 km, czyli ponad 29 km toru pojedynczego.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Wymiana torów i sieci trakcyjnej to jedna z dwóch części tramwajowego projektu miasta dofinansowanego środkami Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020 (umowę ws. blisko 143,8 mln zł dotacji do projektu oszacowanego na 208,1 mln zł władze województwa i miasta podpisały w październiku 2017 r.).

W styczniu 2018 r. MPK podpisało wartość 89,9 mln zł brutto (ponad 73 mln zł netto) umowę na dostawę 10 nowych tramwajów ze spółką Pesa. W ogłoszonym w maju 2017 r. przetargu na zakup 10 wozów (z prawem opcji zakupu do pięciu kolejnych) Pesa złożyła jedyną ofertę. O dostarczeniu pierwszego wozu z tego zamówienia Częstochowa informowała 18 marca br.

Jednocześnie w związku z epidemią koronawirusa częstochowski samorząd ogranicza funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Od 1 kwietnia autobusy i tramwaje częstochowskiego MPK będą w dni powszednie kursowały według rozkładów wakacyjnych - wobec wytycznych dot. ograniczeń w przemieszczaniu i zawieszenia zajęć w szkołach.

Mniejsza częstotliwość kursów ma dotyczyć głównie pociągów, z których korzystała młodzież szkolna. Jednocześnie, aby ograniczyć przemieszczanie się dzieci i młodzieży szkolnej oraz seniorów środkami komunikacji miejskiej, zawieszono tam od 25 kwietnia możliwość przejazdów na podstawie okresowych biletów ulgowych, a także ich sprzedaż.



Częstochowa zawiesza uruchomienie roweru miejskiego

Co najmniej do maja br. częstochowski samorząd zawiesił planowane na początek kwietnia rozpoczęcie tegorocznego sezonu roweru miejskiego. Już wcześniej podobne decyzje podjęły niektóre inne samorządy w woj. śląskim, poza Katowicami.

"Z uwagi na wcześniejsze zalecenia, jakie miasto otrzymało od sanepidu, a także kolejne rządowe obostrzenia, start systemu został zawieszony do odwołania. Pojawienie się na ulicach miejskich jednośladów uzależnione będzie od sytuacji związanej z zagrożeniem oraz pozytywnej opinii sanepidu" - napisano we wtorkowej informacji częstochowskiego magistratu.

"Rowery nie wyjadą jednak wcześniej niż w maju" - dodali częstochowscy samorządowcy.

Wyłączenie z użytkowania sieci rowerów miejskich, ograniczenie dostępu do parków, placów, bulwarów, promenad i zieleńców, to jeden z jedenastu punktów nowych ograniczeń, ogłoszonych we wtorek przez rząd w związku z epidemią koronawirusa.

Obsługiwany przez Nextbike Polska system roweru miejskiego w Częstochowie działa od dwóch lat. Częstochowskie jednoślady cieszyły się dotąd popularnością, w ub. roku wypożyczono je ponad 149 tys. razy. Obecnie system liczy 20 stacji dokujących i 185 jednośladów. Część z nich jest wyposażona w foteliki dla dzieci.

W tym roku, w ramach zadań budżetu obywatelskiego, w Częstochowie zaplanowano trzy nowe stacje dokujące: dwie na Rakowie - przy Placu Orłąt Lwowskich oraz przy stadionie Rakowa, a także jedną na Grabówce).

W ub. roku rowery miejskie w regionie działały także w woj. śląskim - m.in. na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) oraz w Bielsku-Białej. W GZM były one dostępne w: Katowicach, Chorzowie, Sosnowcu, Gliwicach, a także w Tychach, Siemianowicach Śląskich oraz Zabrze.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Wszystkie te systemy - na podstawie odrębnych umów - obsługiwał Nextbike Polska. Od wiosny 2018 r. staraniem GZM, stały się one interoperacyjne, co oznacza możliwość wypożyczenia roweru w jednym mieście i zwrotu w innym.

18 marca br. sosnowiecki samorząd przekazał, że start tamtejszego roweru miejskiego - rozbudowywanego w tym sezonie o 13 stacji i 140 rowerów, do 22 wypożyczalni i 270 rowerów - został z powodu epidemii przesunięty z kwietnia, najwcześniej do początku maja.

Po dwóch nieudanych przetargach na operatora systemu roweru miejskiego w Gliwicach, a także wobec zagrożenia epidemicznego, tamtejszy urząd miasta zrezygnował z uruchomienia rowerów publicznych w tym roku. Jak zapowiedziano, rowery miejskie wrócą na ulice Gliwic w 2021 r.

25 marca władze Katowic podały, że tamtejszy system - największy w regionie - ruszy od 1 kwietnia. Początkowo ma objąć 622 rowery na 76 stacjach, na koniec sezonu stacji ma być 90. We wtorek po południu na stronie internetowej citybybike.pl nadal najaktualniejsza pozostawała informacja od uruchomieniu katowickiego systemu od środy.

26 marca chorzowski samorząd przekazał, że start tamtejszego systemu - 46 stacji z 460 rowerami - został odsunięty na razie do 1 maja.

We wtorek rzecznik urzędu miasta Bielska-Białej poinformował, że rowery miejskie nie wrócą na ulice Bielska-Białej - jak planowano - 1 kwietnia, lecz wypożyczalnie (24 stacje ze 192 rowerami) będą uruchomione, gdy tylko stanie się to możliwe.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia 12 marca br. wybrała najkorzystniejszą ofertę w przetargu na wykonanie koncepcji wdrożenia Roweru Metropolitalnego, obejmującego wszystkie gminy członkowskie. Według wcześniejszych zapowiedzi Rower Metropolitalny miałby ruszyć w 2021 r.





GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa zawiesza uruchomienie roweru miejskiego

Co najmniej do maja br. częstochowski samorząd zawiesił planowane na początek kwietnia rozpoczęcie tegorocznego sezonu roweru miejskiego. Już wcześniej podobne decyzje podjęły niektóre inne samorzady w woj. śląskim, poza Katowicami.

"Z uwagi na wcześniejsze zalecenia, jakie miasto otrzymało od sanepidu, a także kolejne rządowe obostrzenia, start systemu został zawieszony do odwołania. Pojawienie się na ulicach miejskich jednośladów uzależnione będzie od sytuacji związanej z zagrożeniem oraz pozytywnej opinii sanepidu" - napisano we wtorkowej informacji częstochowskiego magistratu.

"Rowery nie wyjadą jednak wcześniej niż w maju" - dodali częstochowscy samorządowcy.

Wyłączenie z użytkowania sieci rowerów miejskich, ograniczenie dostępu do parków, placów, bulwarów, promenad i zieleńców, to jeden z jedenastu punktów nowych ograniczeń, ogłoszonych we wtorek przez rząd w związku z epidemią koronawirusa.

Obsługiwany przez Nextbike Polska system roweru miejskiego w Częstochowie działa od dwóch lat. Częstochowskie jednoślady cieszyły się dotąd popularnością, w ub. roku wypożyczono je ponad 149 tys. razy. Obecnie system liczy 20 stacji dokujących i 185 jednośladów. Część z nich jest wyposażona w foteliki dla dzieci.

W tym roku, w ramach zadań budżetu obywatelskiego, w Częstochowie zaplanowano trzy nowe stacje dokujące: dwie na Rakowie - przy Placu Orłąt Lwowskich oraz przy stadionie Rakowa, a także jedną na Grabówce).

W ub. roku rowery miejskie w regionie działały także w woj. śląskim - m.in. na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) oraz w Bielsku-Białej. W GZM były one dostępne w: Katowicach, Chorzowie, Sosnowcu, Gliwicach, a także w Tychach, Siemianowicach Śląskich oraz Zabrze.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Wszystkie te systemy - na podstawie odrębnych umów - obsługiwał Nextbike Polska. Od wiosny 2018 r. staraniem GZM, stały się one interoperacyjne, co oznacza możliwość wypożyczenia roweru w jednym mieście i zwrotu w innym.

18 marca br. sosnowiecki samorząd przekazał, że start tamtejszego roweru miejskiego - rozbudowywanego w tym sezonie o 13 stacji i 140 rowerów, do 22 wypożyczalni i 270 rowerów - został z powodu epidemii przesunięty z kwietnia, najwcześniej do początku maja.

Po dwóch nieudanych przetargach na operatora systemu roweru miejskiego w Gliwicach, a także wobec zagrożenia epidemicznego, tamtejszy urząd miasta zrezygnował z uruchomienia rowerów publicznych w tym roku. Jak zapowiedziano, rowery miejskie wrócą na ulice Gliwic w 2021 r.

25 marca władze Katowic podały, że tamtejszy system - największy w regionie - ruszy od 1 kwietnia. Początkowo ma objąć 622 rowery na 76 stacjach, na koniec sezonu stacji ma być 90. We wtorek po południu na stronie internetowej citybybike.pl nadal najaktualniejsza pozostawała informacja od uruchomieniu katowickiego systemu od środy.

26 marca chorzowski samorząd przekazał, że start tamtejszego systemu - 46 stacji z 460 rowerami - został odsunięty na razie do 1 maja.

We wtorek rzecznik urzędu miasta Bielska-Białej poinformował, że rowery miejskie nie wrócą na ulice Bielska-Białej - jak planowano - 1 kwietnia, lecz wypożyczalnie (24 stacje ze 192 rowerami) będą uruchomione, gdy tylko stanie się to możliwe.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia 12 marca br. wybrała najkorzystniejszą ofertę w przetargu na wykonanie koncepcji wdrożenia Roweru Metropolitalnego, obejmującego wszystkie gminy członkowskie. Według wcześniejszych zapowiedzi Rower Metropolitalny miałby ruszyć w 2021 r.





WCZESTOCHOWIE.PL

Strażnicy miejscy zbierali kilkadziesiąt butelek wody mineralnej dla SOR-u na Zawodziu

SAS

31.03.2020 10:05



foto. Straż Miejska w Częstochowie

Częstochowska Straż Miejska przekazała ponad 65 butelek wody mineralnej pół oraz półtoralitrowych na SOR przy ul. Mirowskiej. Wszystko w ramach akcji „Anielska pomoc dla szpitala na Zawodziu”.

Częstochowska Straż Miejska przyłączyła się do akcji Fundacji Częstochowskiej Anioły. W ramach akcji zbierane są rękawiczki, płyny antywirusowe, termometry bezdotykowe, maseczki i inne rzeczy, które potrzebne są medykom podczas walki z koronawirusem. Rękawiczki, płyny, maseczki i kombinezony na co dzień potrzebne są również częstochowskiemu strażnikowi miejskim, którzy tak jak ratownicy medyczni i inne służby mundurowe są na „pierwszej linii ognia” i codziennie mają styczność z różnymi osobami podczas podejmowanych interwencji.

- Pracownicy częstochowskiej Straży Miejskiej postanowili zbierać i przynosić z domu prywatną wodę mineralną, o którą również prosiła Fundacja Częstochowskiej Anioły - informuje **Artur Kucharski** ze Straży Miejskiej w Częstochowie. - W efekcie akcji „Anielska pomoc dla szpitala na Zawodziu” w krótkim czasie pracownicy Straży Miejskiej zebrali ponad 65 prywatnych butelek wody mineralnej o objętości 0,5 i 1,5 litra. Wszystkie butelki zostały przewiezione i przekazane ratownikom medycznym z SOR-u szpitala na Zawodziu.

Częstochowska Straż Miejska pomaga też Fundacji Częstochowskie Anioły podczas przewożenia darów zebranych w magazynie do SOR-u na Zawodziu od prywatnych darczyńców.

Źródło:

Kolejny etap wielkiej przebudowy torowiska. Tysiąclecie i Śródmieście bez tramwajów

PP

31.03.2020 14:47



foto.PL

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie poinformował, że w związku z kolejnym etapem przebudowy torowiska od 1 kwietnia do odwołania zawieszona będą kursy tramwajów na odcinku Północ – Tysiąclecie – Śródmieście – Zajezdźnia MPK.

Linia nr 1 (tramwajowa) zostanie skrócona do relacji Kucelin – Zajezdźnia MPK. Ze względu na trwającą przebudowę pętli tramwajowej przy Rezerwacie Archeologicznym, w dalszym ciągu nie kursuje linia nr 2, a wszystkie kursy „jedynki” są wykonywane do Kucelina.

Linia nr 3 (tramwajowa) zostanie skrócona do relacji Stadion Raków – Zajezdźnia MPK.

Linia autobusowa nr 123 „za tramwaj” będzie kursować w relacji Fieldorfa-Nila – Zajezdźnia MPK. Wykaz lokalizacji przystanków linii nr 123 dostępny jest [tutaj](#), przy czym mogą one ulec zmianie na etapie prowadzonych prac budowlanych.

Autobusy linii nr 123 będą kursować z częstotliwością od 5 minut w dni robocze w godzinach szczytu do 10 minut wieczorami oraz w niedziele i święta. Bilety jednorazowe zachowują ważność przy przesiadkach między liniami tramwajowymi a autobusami linii nr 123.

Źródło: MZDiT w Częstochowie



Miasto wesprze ponad 50 klubów i stowarzyszeń sportowych

SAS

31.03.2020 12:28



Fot.PL

Miasto rozstrzygnęło konkursy na szkolenie sportowe dzieci i młodzieży, a także udział klubów w zawodach na wysokim poziomie współzawodnictwa.

W tym roku w budżecie Częstochowy znalazło się 4 mln 480 tys. zł na szkolenie sportowe dzieci i młodzieży. Z kolei pula środków przeznaczonych na udział klubów w zawodach na wysokim poziomie współzawodnictwa wyniosła 500 tys. zł.

- Mimo niekorzystnych decyzji parlamentu i rządu RP, które odbiły się na tegorocznych budżetach polskich miast, w tym również Częstochowy, wspieranie klubów i stowarzyszeń jest dla nas bardzo ważne, bo to

przecież inwestycja w nasze dzieci, ich wychowanie oraz kształtowanie odpowiednich postaw - mówi **Jarosław Marszałek**, zastępca prezydenta Częstochowy.

Dotacje na szkolenie sportowe dostanie w tym roku w sumie 55 organizacji, które przystąpiły do miejskiego konkursu. Dodatkowo 15 klubów otrzyma w sumie pół miliona złotych na udział w zawodach sportowych na wysokim poziomie współzawodnictwa.

Najwięcej z puli środków na szkolenie sportowe dzieci i młodzieży, bo 1 mln, 162 tys. zł otrzyma Raków Częstochowa. Klubowy budżet zasila jeszcze również środek z promocji miasta poprzez sport (1 mln 620 tys. zł) Częstochowskiej Skrzyżnicy przyznano 486 tys. zł, KU AZS Politechniki Częstochowskiej (koszykówka i piłka siatkowa) otrzyma 249 tys. tys., CKS Budowlani (lekkoatletyka) - 200 tys. zł, KS Częstochowianka - 150 tys. 800 zł, Stowarzyszenie KF Częstochowska Siatkówka - 146 tys. zł, Stowarzyszenie Sportowe Seniorzy-Juniorom Siatkówka 2002 - 110 tys. zł, KOS Victoria 1922 - 109,5 tys. zł, Stowarzyszenie Sportowa Częstochowa - 102,5 tys. zł. Część z tych dotacji kluby przeznaczą na koszty wynajmu miejskich obiektów.

Najwyższe dotacje z puli środków zarezerwowanych na udział klubów w zawodach na wysokim poziomie współzawodnictwa otrzymają KS Skra Częstochowa (135 tys. zł), KU AZS Politechniki Częstochowskiej (120 tys. zł), Stowarzyszenie Sportowe Seniorzy-Juniorom "Siatkówka 2002" (70 tys. zł), KS Częstochowianka (55 tys. zł) i Stowarzyszenie KF Częstochowska Siatkówka (50 tys. zł).

W budżecie miasta zarezerwowano również 3 mln 150 tys. zł z puli promocji poprzez sport dla ekstraklubowego Włókniarza Częstochowa (stowarzyszenie otrzyma z kolei 80 tys. zł na szkolenie sportowe).



Na rowery miejskie jeszcze poczekamy

PP

31.03.2020 15:21



fot. PL

w maju.

W związku z epidemią koronawirusa system częstochowskiego roweru miejskiego nie zostanie uruchomiony 1 kwietnia. Korzystanie z miejskich jednośladów będzie możliwe nie wcześniej niż w maju.

Podobnie jak przed rokiem tegoroczny sezon roweru miejskiego miał się rozpocząć 1 kwietnia. - Z uwagi na wcześniejsze zalecenia, jakie miasto otrzymało od sanepidu, a także kolejne rządowe obostrzenia, start systemu został zawieszony do odwołania - informuje biuro prasowe Urzędu Miasta Częstochowy. - Pojawienie się na ulicach miejskich jednośladów uzależnione będzie od sytuacji związanej z zagrożeniem oraz pozytywnej opinii sanepidu. Rowery nie wyjadą jednak wcześniej niż

System roweru miejskiego w Częstochowie działa od dwóch lat. Od samego początku zielone jednoślady cieszyły się coraz większą popularnością, zarówno wśród mieszkańców, jak i turystów. Tylko w ubiegłym roku wypożyczono je ponad 149 tysięcy razy. Obecnie cały system liczy 20 stacji dokujących i 185 jednośladów. Część z nich jest wyposażona w specjalne foteliki dla dzieci. W tym roku, w ramach zadań budżetu obywatelskiego, w mieście mają pojawić się 3 nowe stacje dokujące (dwie na Rakowie – przy Placu Orłąt Lwowskich oraz przy stadionie Rakowa i jedna na Grabówce).

Źródło: UM Częstochowy

FIAT.FM

Kolejny weekend w kwarantannie – podsumowanie służb



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Miniony weekend należał do bezpiecznych – przekonują mundurowi z Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie. W ciągu trzech ostatnich dni policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego zanotowali 18 kolizji, co jest niewielką liczbą w porównaniu do poprzednich tygodni.

Ponadto na terenie miasta i powiatu nie doszło w tym czasie do poważnych wypadków – mówi asp. szt. Marta Kaczyńska z Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie:

▶ 0:00 / 0:20 ———▶ 🔊 ⋮

Mimo zaleceń służb sanitarnych o pozostawaniu w swoich domach w ciągu ostatniego weekendu na terenie Częstochowy zdarzały się sytuacje nieprzestrzegania tych obostrzeń – tłumaczy Artur Kucharski, rzecznik Straży Miejskiej w Częstochowie:

▶ 0:00 / 0:42 ———▶ 🔊 ⋮

Stan epidemii w Polsce jest ogłoszony do 11 kwietnia. Zgodnie z zaleceniami służb sanitarnych i rozporządzeniem ministra zdrowia osoby mogą wychodzić w miejsca publiczne tylko w sytuacjach koniecznych i niezbędnych.



RADIOJURA.COM.PL

Po naszym mieście jeździ specjalny samochodów zachęcający do pozostania w domach

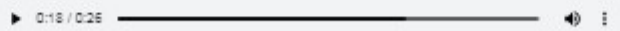
31 marca 2020 / 13:46



To kolejny element akcji społecznej Wydziału Promocji Kultury i Sportu pn. „Często... chowa się w domach”.

Szczegóły zna Robert Krzyżaniak:

” Samochód ze specjalnym banerem oraz komunikatem głosowym jeździ po częstochowskich ulicach, bo niestety nadal można spotkać tam spacerujących w grupach mieszkańców. Emitowane przez megafon hasła przypominają, że najlepszym sposobem uniknięcia zakażenia koronawirusem jest właśnie domowa izolacja. Podobne rozwiązania stosuje także Straż Miejska. Funkcjonariusze, podczas patrolowania ulic, dodatkowo zwracają uwagę i przypominają mieszkańcom o konieczności unikania dużych skupisk ludzi.



Apelujemy, zostańcie w domach!