



27 marca 2020

OGÓLNOPOLSKIE

SILESIA24.PL

Częstochowa. Inwestycja tramwajowa idzie zgodnie z planem

Pomimo obiektywnych trudności i w obliczu zagrożenia epidemią koronawirusa, miasto stara się w miarę możliwości koordynować wykonanie wszelkich inwestycji, które są w trakcie realizacji.

<https://silesia24.pl/wiadomosci/szczegoly/czestochowa-inwestycja-tramwajowa-idzie-zgodnie-z-planem-11343>

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Limity w komunikacji miejskiej

Limity pasażerów w autobusach i tramwajach, zawieszenie ważności okresowych biletów ulgowych dla uczniów i seniorów, mycie i dezynfekcja wiat – to odpowiedź częstochowskiego MPK oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu na rządowe obostrzenia związane z nasileniem epidemii koronawirusa.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-limity-w-komunikacji-miejskiej>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Zakłady na postojowym

Duże zakłady zaczynają postoje, małe firmy myślą o zawieszeniu działalności.

Hale przy „gierkówce”

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk oraz Hubert Michalak, prezes zarządu Hillwood, podpisali umowę dotyczącą obustronnych zobowiązań w związku z budową ulic wokół nowego centrum logistycznego „Częstochowa-Miasto”, które ma powstać przy DK1 koło Castoramy

Czy Merkury w końcu ożyje?

Teraz temat ożywił architekt Sebastian Stefański, ujawniając w internecie swoją wizję domu towarowego. Od strony formalnych przygotowań do inwestycji też się coś dzieje.



Od straganów do uniwersytetu

Częstochowa 1990 i 2020 to dwa zupełnie inne miasta. Zmieniła się infrastruktura, gospodarka, handel, a przede wszystkim nasza mentalność.

Drożej za śmieci

Nowe stawki, dużo wyższe przegłosowali wczoraj częstochowscy radni.

Koronawirus w Częstochowie i regionie. Rosną liczby dotyczące osób zakażonych i w kwarantannie

Cztery osoby w Częstochowie, co najmniej kilkanaście w otaczających miasto powiatach, a w całym województwie śląskim – 113. To bilans potwierdzonych zakażeń koronawirusem w regionie na czwartek, 26 marca przed południem.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25821782,koronawirus-w-czestochowie-i-regionie-rosna-liczby-dotyczace.html?disableRedirects=true>

Koronawirus. Jest dodatkowy milion złotych na walkę z pandemią w Częstochowie

Rada miasta postanowiła wygospodarować z budżetu Częstochowy milion złotych na działania związane z koronawirusem. Będzie na środki ochrony dla pracowników jednostek podległych miastu.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25823405,koronawirus-jest-dodatkowy-milion-zlotych-na-walke-z-pandemia.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Place zabaw zostały zamknięte

Z powodu zagrożenia koronawirusem w Częstochowie zamknięto wszystkie prace zabaw.

Pierwszy z dziesięciu twistów dotarł do Częstochowy

Częstochowskie MPK poinformowało w środę, 18 marca, że do zajezdni przy alei Niepodległości dotarł pierwszy z dziesięciu tramwajów twist, zamówionych przez miasto w ramach modernizacji linii tramwajowej i zakupu nowego taboru

Częstochowa i region zmagają się z epidemią

Cały nasz region walczy, jak może i potrafi z epidemią koronawirusa. W tym tygodniu potwierdzono w częstochowskim szpitalu kolejne przypadki zakażenia, ale wszystkie statystyki zmieniają się bardzo dynamicznie.



Fortum rezygnuje z inwestycji

Firma Fortum rezygnuje z planów budowy instalacji paliw alternatywnych na ulicy Dojazdowej w Częstochowie.

Koronawirus w Częstochowie: Miasto chce pomóc przedsiębiorcom, ale tylko w granicach obecnie obowiązującego prawa

Częstochowa proponuje wsparcie dla przedsiębiorców, którzy płacą lokalne podatki i opłaty, wynajmują lokal od miasta lub dzierżawią miejską działkę.

<https://dziennikzachodni.pl/koronawirus-w-czestochowie-miasto-chce-pomoc-przedsiębiorcom-ale-tylko-w-granicach-obecnie-obowiązującego-prawa/ar/c3-14881905>

Częstochowa: Specjalny samochód jeździ po mieście i zachęca mieszkańców do pozostania w domach. To akcja „Często... Chowa się w domach”

„Często... Chowa się w domach” – trwa specjalna akcja w Częstochowie zachęcająca do pozostania w domach.

<https://dziennikzachodni.pl/czestochowa-specjalny-samochod-jezdzi-po-mieście-i-zachęca-mieszkańców-do-pozostania-w-domach-to-akcja-czestochowa-sie-w-domach/ar/c1-14882337>

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Bądź świadomy swoich praw

Rozmowa z Wojciechem Krogulcem, miejskim rzecznikiem konsumentów.

WCZESTOCHOWIE.PL

Miejski przewoźnik poprawi komfort i bezpieczeństwo osób jeżdżących do pracy autobusami i tramwajami

Miejski Zarząd Dróg i Transportu we współpracy z MPK podjął działania mające na celu poprawienie komfortu i bezpieczeństwa podróżowania osób, które pomimo rządowych ograniczeń w przemieszczaniu się, dojeżdżają do pracy miejskimi autobusami i tramwajami.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34893,miejski-przewoźnik-poprawi-komfort-i-bezpieczeństwo-osob-jezdżących-do-pracy-autobusami-i-tramwajami>

Milion złotych z budżetu miasta na walkę z koronawirusem. Radni przyjęli prezydencką autopoprawkę

Częstochowscy radni przyjęli w czwartek, 26 marca autopoprawkę zgłoszoną przez prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka. Dotyczy ona przesunięcia miliona złotych z budżetu miasta na poprawę bezpieczeństwa związaną z wprowadzonym przez rząd stanem epidemicznym.



<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34894,milion-zlotych-z-budzetu-miasta-na-walke-z-koronawirusem,-radni-przyjeli-prezydencka-autopoprawke>

Zdalna pomoc prawna w Częstochowie

Od czwartku, 26 marca ponownie można będzie skorzystać z bezpłatnej pomocy prawnej i nieodpłatnego poradnictwa obywatelskiego. Porady będą się odbywały w sposób zdalny.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34886,zdalna-pomoc-prawna-w-czestochowie>

RADIOJURA.COM.PL

Częstochowscy przedsiębiorcy mają uzyskać niezbędną im pomoc, deklaruje nasz samorząd

Chodzi o finansowe ulgi w sytuacji, gdy utrudnione pozostaje prowadzenie własnej firmy.

<https://www.radiojura.pl/czestochowscy-przedsiębiorcy-maja-uzyskac-niezbedna-im-pomoc-deklaruje-nasz-samorzad.html>



SILESIA24.PL

Częstochowa. Inwestycja tramwajowa idzie zgodnie z planem

Informujemy, że pomimo obiektywnych trudności, z którymi zmagają się nasze miasto i cały kraj w obliczu zagrożenia epidemią koronawirusa, staramy się w miarę możliwości koordynować wykonanie wszelkich inwestycji, które są w trakcie realizacji. Kolejnym przykładem na to jest postępująca przebudowa starej linii tramwajowej pomiędzy Rakowem a Północą w Częstochowie. - podał Miejski Zarząd Dróg i Tramwajów

Realizacja zadania w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” jest jednym z elementów największego w historii kontraktu związanego z przebudową infrastruktury tramwajowej i modernizacją taboru, na realizację którego miasto Częstochowa pozyskało 144 mln dofinansowania z UE. Łącznie przebudowa i zakup nowych tramwajów to koszt 204 mln zł.

Równocześnie w wielu miejscach Częstochowy

Aktualnie najbardziej intensywne prace trwają w dzielnicy Północ. Na drugim końcu miasta przy pętli Raków PKP prace są finalizowane. Na Północy oprócz robót rozbiórkowych na torowisku, konstrukcyjnych i związanych z trakcją przekładana była także sieć światłowodowa, przebudowana została, pozostała infrastruktura teletechniczna. Prace te pozwolą na prawidłowe funkcjonowanie tej części miasta na następne dziesięciolecie. Wszelkie roboty budowlane związane z tym odcinkiem mają zostać zakończone z końcem wakacji

Mimo epidemii trwające prace idą zgodnie z planem

Według zapewnień wykonawcy, roboty na kolejnych odcinkach inwestycji (Tysiąclecie, Śródmieście) powinny rozpocząć się na początku kwietnia. Należy się jednak spodziewać, że nastąpi to najwcześniej po Wielkanocy. Wtedy też spodziewane jest wyłączenie ruchu tramwajów i wprowadzenie autobusowej komunikacji zastępczej.

Na razie nie można podać dokładnej daty początku prac na kolejnych odcinkach. Nowa linia w starym śladzie ma zostać oddana do użytku z końcem roku.



Częstochowa: Limity w komunikacji miejskiej

Limity pasażerów w autobusach i tramwajach, zawieszenie ważności okresowych biletów ulgowych dla uczniów i seniorów, mycie i dezynfekcja wiat - to odpowiedź częstochowskiego MPK oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu na rządowe obostrzenia związane z nasileniem epidemii koronawirusa. Od kwietnia obowiązywać będzie wakacyjny rozkład jazdy.

W związku z koniecznością dostosowania się do kolejnych wytycznych Rządu RP dotyczących także organizatorów komunikacji miejskiej i miejskich przewoźników, mających na celu ograniczanie zagrożenia epidemicznego dla pasażerek i pasażerów publicznego transportu zbiorowego, informujemy, że:

- Od 25 marca (środa) do odwołania Miejski Zarząd Dróg i Transportu we współpracy z MPK w Częstochowie w obliczu wdrożenia przez Rząd RP zaostrzonych przepisów - wprowadzają limit pojemności tramwajów i autobusów na wszystkich liniach komunikacyjnych. Maksymalna liczba pasażerów, którzy mogą jednocześnie podróżować danym pojazdem, podana będzie na drzwiach tramwajów i autobusów MPK. Stanowi ona połowę miejsc siedzących danego pojazdu. Prosimy pasażerów o bezwzględne stosowanie się do zasad.

- Od 25 marca (środa) do odwołania Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie we współpracy z MPK w Częstochowie - zawiesza możliwość przejazdu na podstawie okresowych biletów ulgowych, a także doładowanie i sprzedaż okresowych biletów ulgowych. Ważność biletów wydanych przed 25 marca będzie przedłużona na okres równy zawieszeniu. Termin wynika z wprowadzonych przez Rząd RP ograniczeń w przemieszczaniu się i konieczności zapewnienia stosownych warunków podróżowania w środkach komunikacji miejskiej. W obecnej sytuacji - zgodnie z krajowymi wytycznymi i ostatnimi obostrzeniami - należy czasowo ograniczyć przemieszczenie się dzieci i młodzieży szkolnej oraz seniorów środkami częstochowskiego MPK, pierwszeństwo muszą mieć osoby dojeżdżające do pracy.



- Od 1 kwietnia autobusy i tramwaje częstochowskiego MPK będą w dni powszednie kursować według rozkładów wakacyjnych. Wprowadzone przez MZDiT zmiany są wprowadzane ze względu na rządowe wytyczne dotyczące ograniczeń w przemieszczaniu się oraz wcześniejsze zawieszenie obowiązków szkolnego. Korekta jest dokonywana w formie jak najmniej uciążliwej dla pasażerów. Nieco mniejsza częstotliwość kursów (według tymczasowych rozwiązań) dotyczyć będzie głównie połączeń, z których korzystała młodzież szkolna.

- Od 1 kwietnia rozpoczyna się pierwszy z tegorocznych cykli gruntownego czyszczenia i naprawy ok. 400 wiat przystankowych na terenie Częstochowy. Usługa zlecona przez MZDiT polega także na odkażaniu miejsc oczekiwania pasażerów na autobus i tramwaj środkami chemicznymi, a także substancjami z zawartością alkoholu przy użyciu pary wodnej pod wysokim ciśnieniem. Ponadto częstotliwość wykonania kompleksowej usługi czyszczenia wiat na terenie całego miasta, zostanie w obliczu zagrożenia epidemicznego zwiększona.

Szczegóły wszystkich tymczasowych wytycznych dotyczących komunikacji miejskiej w Częstochowie dostępne są na stronach www.mzd.czyst.pl i www.mpk.czyst.pl oraz profilach w mediach społecznościowych.

Na podstawie informacji MPK/MZDiT



Inwestycje

Hale przy „gierkówce”

Kiedyś stał tam „Austriak”, potem miał powstać Carrefour, a będzie centrum logistyczne „Częstochowa-Miasto”.

Marek Mamoń
Tomasz Haładaj

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk oraz Hubert Michalak, prezes zarządu Hillwood, podpisali umowę dotyczącą obustronnych zobowiązań w związku z budową ulic wokół nowego centrum logistycznego „Częstochowa-Miasto”, które ma powstać przy DK1 koło Castoramy.

Hillwood z amerykańskim rodowodem to jedna z globalnych firm z branży nieruchomości komercyjnych z ponad 30-letnim doświadczeniem w realizacji inwestycji w Europie i Ameryce Północnej. Na świecie stworzyła 16 mln m kw. powierzchni magazynowej, z czego w Polsce ponad milion. W Polsce od 2014 r. buduje nowoczesne centra logistyczne i przemysłowe, zarówno w formule BTS („szyte na miarę”), jak i na wynajem. Firma zajmuje się również akwizycjami i zarządzaniem nieruchomościami.



• Wizualizacja inwestycji FOT. MATERIAŁY INWESTORA

18 września ub. roku Hillwood zakończył pierwszy etap budowy parku magazynowego „Częstochowa-Zachód” przy węzle autostrady A1 „Częstochowa Jasna Góra”. Teraz przygotowuje się do budowy kompleksu „Częstochowa Miasto”. Ma mieć 64 tys. m kw. i dwie hale.

Z kolei miasto – ale z partycypacją finansową Hillwood – przedłuży ul. Jaskrowską (jej odcinek przy Castoramie) do ronda u zbiegu ul. Warszawskiej i Cmentarnej.

– Wszyscy zmagamy się teraz z zagrożeniem epidemiologicznym, nie może to jednak paraliżować naszych starań o pomyślną przyszłość miasta – komentuje nową inwestycję prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. – Kie-

dy uporamy się już z pandemią i nie będziemy podporządkowywać jej większości naszych działań, Częstochowa musi konsekwentnie kontynuować ścieżkę rozwoju. Służę temu m.in. tą inwestycją, za którą pójdą kolejne miejsca pracy i – bardzo w to wierzę – umocnienie pozycji miasta na inwestycyjnej i biznesowej mapie kraju.

– Dzięki rozwojowi infrastruktury drogowej Częstochowa staje się ośrodkiem logistycznym łączącym północ z południem i wzbogacającym magazynową mapę Śląska i Polski. Dodatkowym atutem jest dostępność wykwalifikowanych pracowników i teren inwestycyjny leżący w granicach miasta – mówi prezes Michalak. ●

Miejsce inwestycji

Kiedyś stał tam słynny orbisowski motel „Austriak”

W miejscu planowanej inwestycji przy al. Wojska Polskiego (vis-à-vis Tesco) 20 lat temu miał urosnąć supermarket Carrefour. Francuska sieć i miasto w 1998 r. dokonały transakcji, która miała to umożliwić: w zamian za trzy działki i ponad milion złotych miasto przekazało inwestorowi swój teren, który znajdował się w korzystniejszym dla Francuzów miejscu.

Czas płynął i w 2008 r. „Wyborcza” donosiła: „Budowa Carrefoura trwa już... osiem lat. Oczywiście tylko na papierze, czyli wg dziennika budowy. Formalnie rozpoczęta budowę można symulować nawet sto lat. Carrefour potrzebował ośmiu, by zdecydować się na postawienie hipermarketu.

Co go skłoniło do reaktywacji inwestycji? Na takie pytanie nie dostaliśmy odpowiedzi, ale nieoficjalnie mówi się o nieudanych negocjacjach Francuzów z Globe Trade Centre budującym w Częstochowie Galerię Jurajską: Carrefour typowany był na operatora sklepu samoobsługowego w tym handlowo-rozrywkowym kompleksie. Ale ostatecznie GTC zdecydował się na inną firmę.

Przy okazji reaktywacji budowy wyburzono wzniesionego za gierkowskich czasów „Austriaka” – kultowy niegdyś motel Orbisu. Po przemianach ustrojowych motel przemienił się w hotel Etap – gdy firma Accor przejęła orbisowską sieć hoteli. „Etap” miały być tańszą alternatywą wobec hoteli Ibis oraz Mercure, do których zaliczono inny orbisowski obiekt w Częstochowie, czyli Patrię. „Etapowi” przy DK1 nie udało się przyciągnąć gości i w końcu go zamknięto.

Budowa Carrefouru utknęła jednak po wyburzeniu motelu.

Co ciekawe, jeszcze w 1998 r. zatwierdzono dla tego terenu „program drogowy”, który miał zostać sfinansowany przez francuski koncern. I tak ulica biegnąca do hotelu Etap miała zostać wyremontowana i wydłużona. Planowano, że z tej ulicy będzie można dostać się bezpośrednio na DK1, bez potrzeby wjazdu poprzez al. Jana Pawła II (przy Castoramie i stacji BP).

Teraz wszystko zaczyna się od początku.



Inwestycje

Czy Merkury w końcu ożyje?

Teraz temat ożywił architekt Sebastian Stefański, ujawniając w internecie swoją wizję domu towarowego. Sprawdziliśmy: od strony formalnych przygotowań do inwestycji też się coś dzieje!

Marek Mamor

Architekt Sebastian Stefański (w jego pracowni powstał projekt realizowanego obecnie obiektu handlowo-usługowego w III Alei koło kawiarni Blikle) napisał na Facebooku: „W ostatnim czasie mieliśmy przyjemność pracować nad budynkiem, który wszyscy częstochowianie dobrze znają. Udało nam się na starej skorupie Merkurego stworzyć bryłę nie tyle nowoczesną, co nietuzinkową, tym samym pokazując, że w naszym mieście jest miejsce na nowoczesną architekturę na najwyższym poziomie światowego designu, która swobodnie może konkurować z podobnymi budynkami takich miast jak Warszawa czy Wrocław. Cieszę

się, że w naszym mieście są przedsiębiorczy ludzie, którzy inwestują w jego rozwój”. I przedstawił autorską wizję nowego Merkurego.

Informacja była elektryzująca, bo o przebudowie domu handlowego w II Alei mówiło się już w połowie lat 90., a w 2008 r. miasto wydało nawet pozwolenie na budowę galerii handlowej.

Jak ustaliliśmy, w lutym do magistratu wpłynęły cztery wnioski o wydanie warunków zabudowy dla gruntów zajmowanych przez Merkurego. Zostały złożone w imieniu Polimieni International Częstochowa. To właśnie ta spółka – zarejestrowana w Gdyni, ale z amerykańskim rodowodem – w 2006 r. odkupiła Merkurego i zapowiedziała rychłą budowę nowoczesnej galerii handlowej. Teraz wnioski w imieniu

Polimieni złożyła spółka komandytowa Cognor Deweloper, wchodząca w skład założonego przez Przemysława Sztuczakowskiego holdingu Cognor, znanego szerzej z branży hutniczo-metalowej. Cognor Deweloper w Częstochowie zrealizował m.in. osiedle apartamentowców Słoneczne Tarasy przy ul. Małopolskiej.

Cztery wnioski do urzędu miasta o warunki zabudowy działki z Merkurym dotyczą podobnych pod względem funkcjonalnym kompleksów, różniących się jednak gabarytami. Wstępne plany mówią o budowie bądź nadbudowie budynków w celu stworzenia powierzchni mieszkalnych, biurowych i usługowo-handlowych.

Jak ustaliliśmy, wnioski są na razie uzupełniane w zakresie ustalenia możliwości dostępu komunikacyjnego do działki od strony al. Wolności. Będą opiniowane przez konserwatora zabytków w kwestii zgodności z wymogami konserwatorskimi oraz Miejską Pracownią Urbanistyczno-Planistyczną, jeśli chodzi o możliwości dopasowania

Szpital, potem dom towarowy Jak to z Merkurym było?

Merkury jako jeden z licznych sklepów krajowej sieci Domy Towarowe „Centrum” został otwarty w 1975 r. Powstał w miejscu szpitala wybudowanego w 1838 r. – jednego z bardziej charakterystycznych budynków w Alejach. W gierkowskich czasach Merkury był synonimem nowo-

czesności. Blichtru dodawały lustra na filarach, manekiny prezentujące najmodniejsze fasony i dużo przestrzeni. Pomyślano nawet o barze, do którego wchodziło się od Alei. Po transformacji ustrojowej Merkurego przejęła spółka pracownicza. Przeliczyła się jednak w swych zamiarach

co do modernizacji budynku i w 2006 r. sprzedała go spółce Polimieni. Ta chciała wygrać w Częstochowie wyścig, kto pierwszy zacznie stawić galerię handlową, ale go przegrała i budowa nie ruszyła. Zamknięty w 2007 r. obiekt z czasem częściowo otwarto: na market z chińską odzieżą.

planów inwestycyjnych do założeń planistycznych miasta dla tego fragmentu (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest w fazie przygotowania).

Pytany o szczegóły inwestycji Michał Kotas, prokurent Cognor Dewe-

loper, odparł krótko: – Na tym etapie nie udzielamy informacji, nie komentujemy ujawnionej przez architekta wizualizacji. Nasz rozmówca nie potwierdził ani nie zaprzeczył, że Cognor działa w imieniu spółki Polimieni. ● mh

Koronawirus zagraża biznesowi

Zakłady na postojowym

Duże zakłady zaczynają postój, małe firmy myślą o zawieszeniu działalności.

Koronawirus szczególnie mocno uderzył w branżę motoryzacyjną, a w Częstochowie jest kilka firm produkujących podzespoły. W koncernie ZF już w poniedziałek przedstawiono związkowcom pakiet rozwiązań, które mają uchronić przed zwolnieniami: 12-miesięczny okres rozliczeniowy, skrócenie przerw w pracy z 30 do 15 min, odstąpienie od prowadzenia odpisu na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych oraz zminimalizowanie

wypłaty premii produkcyjnej nawet do 0 proc. i rezygnacja z premii frekwencyjnej. Tymczasem, jak mówi przewodniczący „Solidarności” w ZF Stanisław Kołodziejczyk, ok. 3 tys. osób albo jest już na postojowym, albo wykorzystuje urlopy bądź korzysta z rozwiązań przewidzianych w specustawie, w tym sprawowania opieki nad dzieckiem. Jest też spora grupa pracująca zdalnie. W czasie przestoju pracownicy otrzymują pełne wynagrodzenie, ale bez dodatków, w tym premii frekwencyjnej oraz produkcyjnej. Wyплаты mogą być niższe nawet o 800-900 zł brutto.

Z kolei w jednym z zagranicznych przedsiębiorstw przy ul. Legionów wstrzymano odwołania produkcję. Pracownicy mają być opłacani tak jak w ZF.

Jak ustaliła „Wyborcza”, normalnie pracują huty szkła Stolze i Guardian.

Problemy odczuwają też małe, lokalne firmy. – Odnotowujemy po kilkadziesiąt telefonów dziennie od osób chcących zawiesić działalność gospodarczą – mówi Piotr Grzybowski, naczelnik magistrackiego wydziału funduszy europejskich i rozwoju, któremu podlega Centrum Obsługi Inwestora. ● mh



Plebiscyt Supermiasta

Od straganów do uniwe

Częstochowa 1990 i 2020 to dwa zupełnie inne miasta. Zmieniła się infrastruktura, gospodarka, handel, a przede wszystkim nasza mentalność. Zapraszamy do podróży w czasie.

Tomasz Haładaj

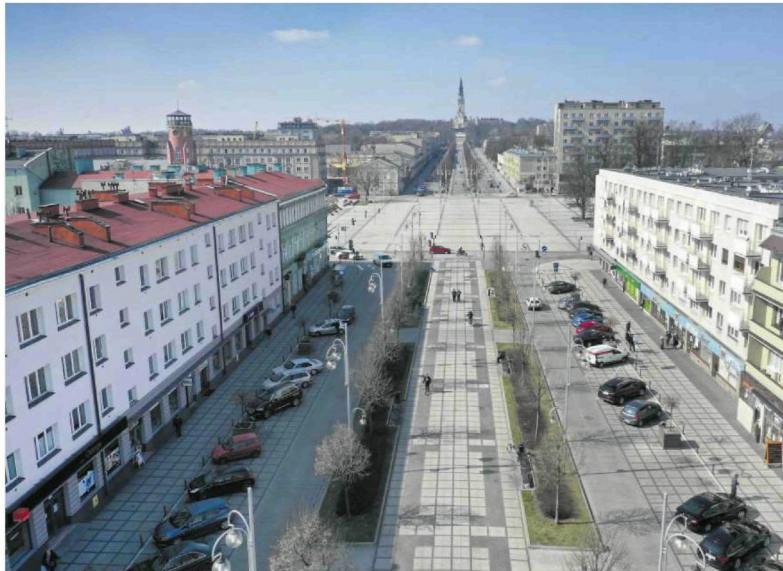
Autostradowa obwodnica funkcjonuje ledwie kilka miesięcy – a już diametralnie zmieniła jakość życia mieszkających w pobliżu al. Wojska Polskiego, którą przez lata tkłuk się tranzyt z północy na południe Polski. Łatwiej też przemieszczać się po mieście, bo spadła liczba samochodów. Na obwodnicę Częstochowie przyszło czekać aż pół wieku – zaczęto ją planować jeszcze pod koniec lat 60. XX w. – ale to nie znaczy, że w systemie transportowym po 1990 r. nic się nie działo. Wręcz przeciwnie.

WIĘCEJ ULIC

Przeniśmy się do 1990 r. Ala al. Jana Pawła II wyglądała tak jak obecnie na krótkim odcinku między komendą policji a Rynkiem Wieluńskim; dwie wąskie jezdnie, na których z trudem dało się wyprzedzić ciężarówkę, i co 100 metrów skrzyżowanie. Nie było też obiektu Bynku Wieluńskiego, gdyż ul. Okulickiego urywała się na ul. Nowobiałą – cały ruch, w tym ciężki, przekraczał się więc wąską ul. św. Rocha.

Żadnej alternatywy nie miała też al. Armii Krajowej; ciąg ulic Szajnowicza-Iwanowa (na północ od Okulickiego) – Obrońców Westerplatte był dopiero w mglistych planach. Z kolei ostatnim, jadąc z południa na północ, połączeniem „gierkówki” z miastem było skrzyżowanie z al. Jana Pawła II ze świątami. Dziś jest tu dwupoziomowy węzeł, a z DK1 można też zjechać we wszystkich kierunkach jeszcze w dwóch miejscach dalej na północ: na węzeł przy Warszawskiej i Wąłach Dwernickiego oraz przy al. Marszałkowskiej. Dzięki tej ostatniej, zwanej częściej „korytarzem północnym”, podjęcie do „gierkówki” zyskała dzielnica Północ. Udało się przy tym obronić integralność Łasku Aniołowskiego, gdyż zrezygnowano z planów przebiecia al. Wyzwolenia przez środek kompleksu leśnego. Mając to pozytywne doświadczenie, wypada mieć nadzieję, że inny pomysł rodem z PRL-u, by aleję brzoźową przeciąć „korytarzem zachodnim”, też zostanie odłożony do lamusa – wciąż jest niestety w planach magistratu, więc nie dość powtarzać (nawet, a zwłaszcza przy okazji podsumowania 30-lecia samorządu), że jest to wielki błąd.

Wracając do układu drogowego: przeniesiemy się na południe od śródmieścia. Kto jeszcze pamięta kilometrowe korki przed przejazdem kolejowym na ul. Jagiellońskiej? Dziś jest tam wiadukt. Już tylko złym wspomnieniem jest też przekraczanie się przez ul. Sabińską – obecnie kierowcy mają do dyspozycji dwujęzdniowe przedłużenia al. Bona-



• Reprezentacyjny bulwar Częstochowy. FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

terów Monte Cassino. Na drugim końcu tej ulicy powstało z kolei połączenie z ul. Śląską, likwidujące wąskie gardło, jakim była ul. Korczaka.

Warto też wymienić skromniejsze finansowo, ale istotne ułatwienia, jak umożliwienie przejazdu przez tereny hutnicze w kierunku jurajskiego Olszyna czy też uzupełnienie siatki śródmiejskich ulic poprzez udrożnienie ul. Racławickiej oraz przedłużenie ul. Staszica do Kilińskiego (ul. Persepeck). Z kolei na wschodnim krańcu centrum powstał jednokierunkowy ciąg Kanał Kohna – Nadrzeczna, co odciażyło ul. Warszawską i Krakowską, które też stały się jednokierunkowe, lecz w przeciwną stronę.

PENDOLINO I TRAMWAJ NR 3

W 2012 r. otwarto 4,5-kilometrową linię tramwajową na Wrzosowiak i Stary Raków. Była to pierwsza tego typu komunikacyjno-miastotwórcza inwestycja w Częstochowie od 30 lat i zasadniczo zmieniła wizerunek potudniowych dzielnic. A na tory wyjechały nowoczesne tramwaje niskopodłogowe z bydgoskiej Pesy. Częstochowa poęgnała się też z wysokopodłogowymi autobusami marki Ikarus, które królowały na ulicach miasta przez kilka dekad.

Transport publiczny to także kolej. Przelomowym wydarzeniem było otwarcie nowego dworca w 1997 r., wówczas najnowocześniejszego w Polsce. Przypomnijmy, że do tego czasu przez kilka dekad obsługa pasażerów odbywała się w tymczasowych barakach. Z kolei już w XXI wieku doczekaliśmy się remontu dworca Stradom i budowie na nim przedłużenia podziemnego – ale istotniejsze jest wyremontowanie „protezy koniec-polskiej”. Dzięki niej Częstochowę włączono nie tylko do sieci

szybkich połączeń pociągami Pendolino (dojazd do Warszawy w 2 godziny), ale i przywrócono dużą liczbę innych połączeń dalekobieżnych, m.in. z Krakowem i Wrocławiem.

NOWE ŚRÓDMIEŚCIE

Budowa w latach 90. dworca kolejowego (teraz jesteśmy w przededniu zastąpienia go innym obiektem) zmieniła wygląd tej części śródmieścia. Powstał prawdziwie miejski plac Rady Europy, ostatnio upiękaszony gigantycznym muralem „Strażnik Czasu”. Większa zmiana w centrum zaszła dzięki przebudowie Alei Najświętszej Maryi Panny oraz pl. Biegańskiego. Ten ostatni przestał być ściekiem komunikacyjnym i można wprawdzie różnie ocenić ilość i jakość zaplanowanej na nim małej architektury – niemniej „Biegani” stał się miejscem integracji częstochowian. To tu or-

Wiele zmian nie byłoby możliwych bez funduszy unijnych, także tych przedakcesyjnych. Z eurodotacji korzystał nie tylko samorząd, ale także firmy i instytucje kościelne. Na wschodnim krańcu Alei przebudowano zabudowania kościoła św. Zygmunta, na zachodnim – olbrzymie prace renowacyjne przeprowadził paulin. Ich symbolem stało się wywyższenie wieży jasnoogórskiej, która z szarą stała się powtornie jasna.

Na miejskim „przedpolu” klasztoru też zaszły zmiany: zrewaloryzowano parki 3 Maja i Staszica oraz znajdujące się w nim obiekty. Uporządkowano też inne tereny zielone jak Łasek Aniołowski czy – to już ostatni czas – park Lisiniec, w którym zastosowano ciekawe architektoniczne rozwiązania.

HALE TARGOWE I GALERIA HANDLOWA

Upadek PRL-u wyzwolił w Polakach przedsiębiorczość. Zewnętrzna emanacja był rozkwit prywatnego handlu – stragany i budki zaczęły się pojawiać praktycznie wszędzie. Spontanicznie powstały place targowe przy Promenadzie, Jacek, koło rakowskiej estakady, „plac Balcerowicza” (kto jeszcze pamięta tę nazwę?) z boku Megasamu czy „plac czerwony” (nazwa od koloru elewacji stojącego obok komitetu wojewódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej – dziś budynek należy do uniwersytetu).

Niewątpliwym sukcesem częstochowskich przedsiębiorców jest to, że z czasem ten żywioł się ucywilizował: dzięki zaangażowaniu finansowemu kupców powstały hale targowe Jagiellończyków i przy Promenadzie, zadano i uporządkowano popularny rynek na Wąłach Dwernickiego, na „placu czerwonym” stanęły pawilony.

Kto jeszcze pamięta kilometrowe korki przed przejazdem kolejowym na ul. Jagiellońskiej?

organizowane są najważniejsze częstochowskie wydarzenia, imprezy i koncerty.

W Alejach samorząd wyremontował też ratusz oraz Kamienicę Kupiecką. Z kolei za sprawą prywatnego kapitału pusty narożnik z al. Kościuszki zapelniono gmachem ze sklepami, klubami i multiplexem. Powstał DH Seka i nowy „Kac”.



Przeгляд Prasy

Plac Biegańskiego przestał być ściekiem komunikacyjnym i można uprawdźić różnie ocenić ilość i jakość zaplanowanej na nim malej architektury – niemniej „Biegani” stał się miejscem integracji częstochowian. To tu organizowane są najważniejsze wydarzenia, imprezy i koncerty

Powstały nowe branże przemysłowe: dziś największym pracodawcą w mieście jest koncern ZF produkujący na potrzeby motoryzacji

Drobni kupcy nie mieli i nie mają łatwego zdania, bo handel zmieniał swój charakter. Pierwszym supermarketem była Billa przy ul. Focha (dziś Auchan), pierwszym hipermarketem Real na styku Tysiąclecia i Północy (po rozbudowie: Centrum Handlowe MI). Powstały też markety budowlane, a handel RTV i AGD opanowały wielkie sieci. Potem nadeszła fala dyskontów i trwa ona nadal.

Revolucję w sposobie robienia zakupów przyniosła budowa wielkich świątyń handlu. Częstochowska „Galeria Jurajska” wprowadziła na lokalny rynek marki dotąd na nim niefunkcjonujące.

Częstochowa może się pochwalić jednym z najładniejszych w Polsce cmentarzy, którego projekt wyłoniono w konkursie architektonicznym. Nekropolia wpisała się w mapę Częstochowy tak mocno, że aż trudno sobie wyobrazić, że jeszcze dwie dekady temu w 200-tysięcznym mieście funkcjonowały tylko cmentarze parafialne!

DROBNY BIZNES I WIELKIE FABRYKI

Przed 1990 r. życie zawodowe częstochowianina wyglądało – oczywiście nieco upraszczając – tak: chłopak szedł na hutę, a dziewczyna stawała przy krosnach fabryki włókienniczej. Wielkie zakłady przemysłowe zarządzane w oderwaniu od rynkowych realiów w większości upadły (ale były wyjątki, jak Stradom czy Wulkan), co zaowocowało dużym bezrobociem. Byłoby jednak znacznie większe, gdyby nie gen przedsiębiorczości wśród częstochowian: to właściciele prywatnych, często rodzinnych firm zamortyzowali w dużej mierze upadek państwowych przedsiębiorstw.

Powstały przy tym nowe branże: dziś największym pracodawcą w mieście jest koncern ZF produkujący na potrzeby przemysłu motoryzacyjnego – a nie jest to jedyna firma reprezentująca tę gałąź. Dużym impulsem rozwojowym okazały się strefy ekonomiczne, w których lokowały się mniejsze i większe zakłady. Jeśli więc dziś mówić np. o hutnictwie w Częstochowie, to chyba już bardziej stali niż szkła, za sprawą nie tylko zbudowanego od zera Guardian na Kucelinie, ale i zmodernizowanej huty Stolzle na Wyczerpach. W ostatnich latach miasto stało się też znaczącym ośrodkiem usług finansowych, call-center itp.

Jednak o czym wypada wspomnieć, w Częstochowie wciąż zarabiamy mniej niż w innych dużych miastach. Z jednej strony stanowi to zachętę dla inwestorów – obok dobrego usytuowania geograficznego i komunikacyjnego – ale z drugiej budzi frustrację. Jeszcze dwa-trzy tygodnie temu powiedzieliśmy, że ten problem jest największym wyzwaniem dla władz miasta, by utrzymać na miejscu młodych ludzi, bez których rozwój nie będzie na dłuższą metę trwały. Obecnie, w obliczu epidemii koronawirusa, wyzwania mogą mieć jednak zupełnie inny charakter...

NAUKA I KULTURA

Porzucając czarne myśli i wracając do podsumowania minionego 30-lecia, czas wspiąć się wyżej. Częstochowa jest dziś miastem uniwersyteckim. Powołanie uniwersytetu w 2018 r. uwieńczyło starania kilku pokoleń częstochowian zapoczątkowanych w czasie wojny, gdy miasto udzieliło schronienia uciekinierom – profesorom z wielu zniszczonych miast.

Mówiąc o częstochowskich uczelniach, nie sposób jednak pominąć tej najsilniejszej – Politechniki Częstochowskiej, która dobrze się odnalazła w nowej rzeczywistości. Może się pochwalić wieloma absolwentami, którzy znakomicie poradzi sobie w biznesie – ze Zbigniewem Jakubasem na czele. Rokowania na przyszłość są dobre: studenci PCZ odnoszą liczne sukcesy, m.in. w konkursach łazików marsjańskich.

Lata 90. przyniosły też rozwój prywatnych uczelni. Niektóre z nich pokusiły się nawet o postawienie okazałych siedzib, jak Akademia Polonijna u zbiegu ul. Pułaskiego i 7 Kamienic.

W mieście prężnie rozwija się kultura, silny jest zwłaszcza ruch muzyczny. To właśnie częstochowianie jako – prawdopodobnie – pierwsi w Polsce zorganizowali Noc Kulturalną. „Eksportową” marką stał się najpierw festiwal „Gaude Mater”, a potem Frytka Off, który nazwą – a wcześniej miejscem – bez-

kompromisowo nawiązuje do popularnej, przydworcowej aley frytkowej. Dla koneserów sztuk wizualnych powstało Muzeum Beksińskiego. Poprawiło się też infrastrukturalne zaplecze kultury: wyremontowano i rozbudowano filharmonię, która od początku funkcjonowania w gmachu przy ul. Wilsona borykała się z małym i niedostosowanym do potrzeb zapleczem.

Sport z kolei zyskał nowoczesną halę sportową na Zawodziu. Niestety, jej oddanie zbiegło się to z początkiem upadku częstochowskiej siatkówki, która przez dekadę zdominowała krajowe rozgrywki. Zmienne były koleje żużla, ale dziś znowu tysiące kibiców mogą się emocjonować czarnym sportem. Ambicje piłkarskie zaspokajają z kolei Raków, który powtórnie wdarł się do ekstraklasy.

JESTEŚMY INNI, ZAANGAŻOWANI

Trzy ostatnie dekady przyniosły też zmiany w mentalności częstochowian. Powstanie ruchów miejskich – takich jak Częstochowski Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w początku XXI w. czy parę lat temu Grupa Elanex albo Alarm Smogowy – zaowocowało nowymi pomysłami i spojrzeniem na problemy miasta. W Częstochowie funkcjonuje też budżet obywatelski, dający mieszkańcom możliwość bezpośredniego decydowania o swoim otoczeniu.

Kwintesencją demokracji jest nie tylko akt wyboru władz, ale i możliwość ich odwołania – i częstochowianie z tej sposobności skorzystali w referendum w 2009 r.

Samorządność to także możliwość kreowania przez miasto własnej polityki w wielu dziedzinach: tu przykładem mogą być pierwsze w Polsce dopłaty do in vitro.

30 minionych lat pokazuje, że choć nie wszystkie decyzje i posunięcia były właściwe – to bilans jest zdecydowanie dodatni. Częstochowa 1990 i 2020 roku to dwa zupełnie inne miasta.®



Drożej za śmieci

Nowe stawki - dużo wyższe - przegłosowali wczoraj częstochowscy radni.

Michał Hyra

Poprzednia podwyżkę mieliśmy pół roku temu: od 1 sierpnia 2019 r. za odpady segregowane częstochowanie płacą 18 zł, a za niesegregowane 36 zł.

System śmieciowy został tak skonstruowany przez ustawodawcę, że ma się bilansować. Oznacza to, że samorząd nie może ani na podatku śmieciowym zarabiać, ani nie może do niego dokładać.

A koszty rosną. Np. opłata marszałkowska, czyli kwota, jaką trzeba zapłacić za składowanie tony odpadów, w ciągu dwóch lat niemal się podwoiła (140 zł w 2018 r., w obecnym już 270 zł). W dodatku załamał się rynek makulatury: miasto ją wcześniej sprzedawało, teraz mu-



• **Wczorajsza sesja rady miasta odbyła się bez publiczności na sali i z dodatkowymi środkami ostrożności** FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

si dopłacać, by ktoś zechciał ją odebrać. Podobnie jest z tworzywami.

Niewiadomą jest też regularność wpłat od mieszkańców, z których część - z powodu epidemii - może utracić dochody.

W tej sytuacji władze Częstochowy zaproponowały nowe stawki od 1 lipca: nie 18 zł, lecz 29 zł

od osoby za odpady posegregowane i nie 36 zł, jak dotąd, lecz 58 zł od osoby za śmieci nieposegregowane.

Wczoraj nowe stawki podatku śmieciowego przegłosowano na sesji rady miasta - bez udziału opozycji z PiS, która wyszła z sali. ●

Koronawirus. Jest dodatkowy milion złotych na walkę z pandemią w Częstochowie

Rada miasta postanowiła wygoszpodarować z budżetu Częstochowy milion złotych na działania związane z koronawirusem. Będzie na środki ochrony dla pracowników jednostek podległych miastu.



Zmiany w budżecie **Częstochowy** były jedną z głównych przyczyn, dla których w czwartek, 26 marca zorganizowano sesję rady miasta.

O podwyżce opłat za odbiór śmieci TUTAJ

Trzeba było zastosować wyjątkowe środki ostrożności, by sesja w ogóle mogła się odbyć po tym, jak rząd wprowadził nowe, bardziej rygorystyczne obostrzenia związane z rozprzestrzenianiem się koronawirusa. Miasto powołało się na zapis, że ograniczenia dotyczące wszelkiego rodzaju zgromadzeń nie dotyczą spotkań i zebrań związanych „z wykonywaniem czynności zawodowych lub zadań służbowych”. W sali sesyjnej byli tylko radni i obsługa, w sali na pierwszym piętrze – naczelnicy wydziałów, a miejsce dla publiczności wyznaczono w holu (**więcej zdjęć TUTAJ**).

Wprawdzie klub radnych PiS postulował, by wydatki na zwalczanie koronawirusa zwiększyć o 2 mln zł, ale w głosowaniu przeszła propozycja prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka: na ten cel miasto przeznaczy 1 mln zł. – Cały czas liczymy na środki z budżetu centralnego – powtórzył prezydent, podkreślając, że to w budżecie państwa są środki przeciwdziałania i zwalczanie chorób zakaźnych.

Jak mówił "Wyborczej" prezydent Matyjaszczyk, te pieniądze mają dać czas podległym samorządowi **Częstochowy** jednostkom, by czekać na rządowe reakcje i pieniądze. Środki mają być przeznaczone m.in. na środki ochrony i preparaty do dezynfekcji dla pracowników instytucji podległych miastu: zarządzenia kryzysowego, straży miejskiej, pracowników Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. Jeśli taka będzie potrzeba, także na sprzęt dla Miejskiego Szpitala Zespołonego czy pogotowia ratunkowego.

Koronawirus w Częstochowie i regionie. Rosną liczby dotyczące osób zakażonych i w kwarantannie



Cztery osoby w Częstochowie, co najmniej kilkanaście w otaczających miasto powiatach, a w całym województwie śląskim - 113. To bilans potwierdzonych zakażeń koronawirusem w regionie na czwartek, 26 marca przed południem.

Te dane zmieniają się z godziny na godzinę. W czwartkowe przedpołudnie (26 marca) Ministerstwo Zdrowia poinformowało o 1085 przypadkach potwierdzonego zakażenia koronawirusem w Polsce i 14 (a nie jak wcześniej donosiło 15) przypadkach śmierci. W tym 2 z województwa śląskiego, w którym łącznie stwierdzono 113 przypadków zakażenia.

js Częstochowa

js



Czytaj także:

Jak Galeria Jurajska działa w dobie koronawirusa? Ograniczona oferta, czynne tylko dwa wejścia

Koronawirus nie omija regionu częstochowskiego. W samej **Częstochowie** wiadomo o 4 chorych zakażonych koronawirusem. Do trójki już znanych przypadków w środę, 25 marca dołączył mieszkaniec **Częstochowy** w sile wieku – jak to określają służby sanitarne. Jest w dobrym stanie.

Nie można tego, niestety, powiedzieć o kobiecie w podeszłym wieku z powiatu myszkowskiego, która zgłosiła się do szpitala w Zawierciu. To także potwierdzony w środę, 25 marca

przypadek dodatniego wyniku testu. Jak informują służby wojewody, kobieta cierpi na liczne schorzenia współistniejące. Jak zawsze w przypadkach zakażenia kwarantanną objęto najbliższą jej rodzinę, a sanepid w Myszkowie ustala, z kim jeszcze mogła mieć kontakt.

Od poniedziałku, 23 marca wiadomo, że od koronawirusa nie jest wolny powiat lubliński. Pierwszy, ale nie jedyny przypadek dotyczył kilkunastoletka (**więcej TUTAJ**).

Z dnia na dzień rośnie także liczba osób poddanych kwarantannie w samej **Częstochowie**. W czwartek, 26 marca rano Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, który w razie potrzeby udziela im wsparcia (**pisaliśmy o tym TUTAJ**), wiedział o 316 takich osobach. Dwa dni wcześniej było ich 270.



Place zabaw zostały zamknięte

CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

Z powodu zagrożenia koronawirusem w Częstochowie zamknięto wszystkie prace zabaw. Jedną z pierwszych instytucji, która zdecydowała się to uczynić jest Częstochowska Spółdzielnia Mieszkaniowa Nasza Praca.

Częstochowa podejmuje kolejne kroki związane z przeciwdziałaniem epidemii koronawirusa. W całym mieście zamknięte zostaną place zabaw. Te, które wciąż są otwarte, wkrótce zostaną otoczone specjalną taśmą, fizycznie zamknięte lub po prostu powieszono na nich napisy zakazujące korzystania.

- Zamknęliśmy place zabaw w związku z zaleceniami centrum zarządzania kryzysowego



FO T. BARTŁOMIEJ ROMANEK

w Częstochowie. Place zabaw zostały otoczone taśmą - mówią nam Paweł Klimek, wiceprezes Częstochowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Nasza Praca.

Place zabaw zamknęło również miasto. - Tam, gdzie to możliwe place zabaw zostaną fizycznie zamknięte, na tych, które nie są ogrodzone zostaną powieszono informacje o zakazie korzystania z nich - mówi Łukasz Stacherczak z Biura Prasowego Urzędu Miasta w Czę-

stochowie. Jak dodaje Urząd Miasta, w związku z zagrożeniem koronawirusem Wydział Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta zwrócił się do administratorów placów o czasowe wyłączenie ich z użytkowania i ustawienie informacji dla mieszkańców.

Zamykane do odwołania są place zarządzane zarówno przez miasto, placówki oświatowe, MOSiR, jak i spółdzielnie mieszkaniowe czy Galerii Jurajską. Decyzja jest spowodowana faktem gromadzenia się większej liczby dzieci i młodzieży oraz dorosłych użytkowników zewnętrznych siłowni w tych miejscach, co może sprzyjać rozprzestrzenianiu się koronawirusa. Źródłem zakażenia mogą być także - przy dużej frekwencji - elementy urządzeń zabawowych lub ćwiczeniowych. ● ©

PIERWSZY Z DZIESIĘCIU TWISTÓW DOTARŁ DO CZĘSTOCHOWY

CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Częstochowskie MPK poinformowało w środę, 18 marca, że do zajezdni przy alei Niepodległości dotarł pierwszy z dziesięciu tramwajów twist, zamówionych przez miasto w ramach modernizacji linii tramwajowej i zakupu nowego taboru.

Pierwszy z dziesięciu zamówionych tramwajów twist dotarł do częstochowskiej MPK. Kolejne nowe tramwaje również powinny wkrótce zostać przywiezione do Częstochowy. Kiedy to nastąpi? Tego dokładniej nie wiadomo.

PESA już wcześniej opóźniła dostawy, a teraz nie wiadomo, jak na zamówienie wpłynie epidemia koronawirusa, która panuje

na całym świecie. - Pomimo obiektywnych trudności, z którymi zmagają się nasze miasto i cały kraj w obliczu zagrożenia epidemią koronawirusa, staramy się w miarę możliwości koordynować wykonanie wszelkich inwestycji, które są w trakcie realizacji. Przykładem na to jest zakup i dostarczenie kolejnych nowoczesnych składów tramwajowych do Częstochowy, które pozwolą zmodernizować tabor MPK. Pierwszy z 10 nowych tramwajów dotarł z bydgoskiej firmy PESA do zajezdni przy al. Niepodległości - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie.

Transport wielkogabarytowy specjalistycznym sprzętem na dystansie ponad 350 km odbył się bez większych przeszkód. Pojazd po pierwszym przejeździe próbnym



FO T. BARTŁOMIEJ ROMANEK

w nocy jest przygotowywany do dalszych testów, które będą odbywać się bez pasażerów.

Według zapewnień specjalistów producenta obecnych na miejscu, tramwaj będzie gotowy do obsługi pasażerskiej w okolicach maja. W wakacje mają też dotrzeć do Czę-

stochowy pozostałe zamówione składki.

Produkcja i dostawa nowych tramwajów dla Częstochowy (koszt ok. 90 mln zł) to jeden z dwóch elementów największego w historii MPK projektu tramwajowego. Drugą częścią tego gigantycznego przedsięwzięcia jest bu-

dowa nowej linii w starym śladzie między Rakowem a Północą (koszt ok. 114 mln zł). Proces produkcyjny pozostałych, nowych tramwajów dla Częstochowy trwa.

Przypominamy, że tramwaje Twist 2 generacji będą jednymi z najnowocześniejszych w Europie z szeroką paletą udogodnień jeźdźców, jak i pełną klimatyzacją, monitoringiem, cyfrową informacją dla pasażerów, biletomatami itp.

Tegoroczna dostawa 10 nowych składów tramwajowych w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” pozwoli nam na największą od dekad modernizację taboru tramwajowego. W połączeniu z siedmioma Twistami, które jeżdżą już od kilku lat po naszym mieście, nowoczesne tramwaje będą stanowiły zdecydo-

waną większość składów obsługujących linie tramwajowe w Częstochowie. Wierzymy, że pod względem technicznym i funkcjonalnym będą to pojazdy światowej klasy. Dzięki nim oraz przebudowie linii tramwajowej powinniśmy już niedługo poruszać się tramwajem po Częstochowie zdecydowanie bardziej komfortowo, szybciej i bezpieczniej - zapowiada prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk.

Łącznie na wyminiomione cele władze Częstochowy pozyskały 144 mln zł unijnego dofinansowania, a wartość obu tramwajowych projektów to - rekordowe w historii tego typu przedsięwzięć - 204 mln zł. Nowe twisty wraz z tymi zakupionymi kilka lat temu sprawią, że flota tramwajów stanie się znacznie nowocześniejsza. ● ©



CZĘSTOCHOWA I REGION ZMAGAJĄ SIĘ Z EPIDEMIA

KORONAWIRUS

W częstochowskim szpitalu przybywa osób zakażonych koronawirusem. Miasto przeznaczy na walkę dodatkowe środki.



Pomoc Coronawirus Częstochowa na Facebooku zrzęsa ludzi, którzy pomagają i chcą pomagać w naszym mieście

CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Caly nasz region walczy, jak może i potrafi z epidemią koronawirusa. W tym tygodniu potwierdzono w częstochowskim szpitalu kolejne przypadki zakażenia, ale wszystkie statystyki zmieniają się bardzo dynamicznie.

Najważniejszym wydarzeniem tygodnia, była wtorkowa konferencja prasowa z udziałem premiera Mateusza Morawieckiego i ministra zdrowia, Łukasza Szumowskiego, podczas której ogłoszono w prowadzenie kolejnych ograniczeń, polegających na zakazie wychodzenia z domu bez wyraźnego i ważnego powodu.

– Wdrażamy ograniczenia w przemieszczaniu się. Będą one dotyczyć każdego z nas. Wejdą w życie 25 marca – mówił Mateusz Morawiecki.

Apel „zostańmy w domu” przestaje być tylko apelem, ale w rzeczywistości wchodzi w życie – powiedział Łukasz

Szumowski, minister zdrowia. – Każdy z nas ma pewne potrzeby, czasem prozaiczne, jak wyjście z psem lub spacer. Możemy to robić, ale nie gromadźmy się na bulwarach czy placach zabaw. Najlepiej ograniczmy wyjścia do minimum – mówił Szumowski.

W związku z tym zakaz przewiduje wyjątki, takie jak m.in.: zrobienie zakupów, wyjście do i powrót z pracy, spacer z psem, konieczność przewietrzenia się, wizyta u lekarza, wyrzucenie śmieci

– Zakaz nie obejmuje pomocy najbliższym – uspokoił Szumowski. Najważniejszym celem zakazu jest maksymalne ograniczenie zgromadzeń. Od 25 marca będzie

Urząd Miasta w Częstochowie chce przeznaczyć milion złotych na walkę z epidemią. Więcej na: czestochowa.naszemiasto.pl

można spotykać się maksymalnie w grupie dwóch osób. Nie dotyczy to rodzin. Zmiany będą obowiązywać do 11 kwietnia.

W tym tygodniu potwierdzono kolejne przypadki zakażenia koronawirusem. W szpitalu w Częstochowie hospitalizowany jest mężczyzna w sile wieku z powiatu lublińskiego. Mieszkaniec miał kontakt z osobą zakażoną ze swojego otoczenia.

W szpitalu w Częstochowie hospitalizowany jest starszy mężczyzna z powiatu lublińskiego. Pacjent jest niepełnosprawny. Służby sanitarne próbują ustalić źródło zakażenia.

W ciężkim stanie w szpitalu przebywa starsza kobieta także z powiatu lublińskiego, która zakażyła się od osoby z Niemiec.

Konieczne było również zamknięcie oddziału kardiologii w Myszkowie.

W sobotę pełnił tam lekarz, którego żona poddana była kwarantannie.

Niestety okazało się, że jest zakażona koronawirusem.

Test wykazał również zakażenie koronawirusem u lekarza, w związku z czym oddział został zamknięty do odwołania.

Kwarantanną został objęty personel, a także pięciu pacjentów, którzy leżą na oddziale i nie będą przewożeni do innych szpitali. Także część szpitala w Blachowni została zamknięta z powodu zakażonej pacjentki z powiatu lublińskiego, która trafiła do lecznicy.

W Częstochowie prowadzone są różnego rodzaju akcje pomocy dla szpitali i personelu medycznego. Pomagają przedsiębiorcy, o czym piszemy obok, a także mieszkańcy, którzy przynoszą wodę i inne najpotrzebniejsze środki.

W chwili zamykania tego numeru władze miasta zastanawiały się nad pomocą dla przedsiębiorców.

W grę wchodziło m.in. zawieszenie czynszów i rezygnacja z odsetek. Miasto chce również przeznaczyć milion złotych na walkę z epidemią koronawirusa. ●

©



Fortum rezygnuje z inwestycji



Spalarnie i instalacje paliw alternatywnych budzą gorące protesty mieszkańców. W Częstochowie budziła je planowana inwestycja przy ulicy Dojazdowej

CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

Firma Fortum rezygnuje z planów budowy instalacji paliw alternatywnych na ulicy Dojazdowej w Częstochowie. Fortum wydało oświadczenie, w którym poinformowało, że „nadad rozważyć budowę instalacji do produkcji RDF w Częstochowie i będzie poszukiwało odpowiedniej lokalizacji”.

Plan budowy instalacji paliw alternatywnych przy ulicy Dojazdowej w Częstochowie od początku budziły protesty mieszkańców. W akcję zaangażowali się radny Piotr Wrona i szef Częstochowskiego Alarmu Smogowego. Zebrano nawet kilka tysięcy podpisów przeciwko inwestycji.

Później włączyli się do radni z innych klubów, Lewica wydała specjalne oświadczenie w tej sprawie, a Koalicja Obywatelska już przed sesją zwołała konferencję prasową, podczas której zapowiedziała zgłoszenie pod obrady stanowiska Rady przeciwko temu typu inwestycjom.

– Złożyliśmy takie stanowisko, bo Dojazdowa to nie jest jedyny taki problem w Częstochowie. Takich problemów wkrótce pojawi się jeszcze więcej, dlatego jako Rada Miasta chcemy, żeby wszyscy, którzy są zainteresowani takimi inwestycjami w Częstochowie, informowali o tym Radę Miasta wcześniej, abyśmy mieli czas się przygotować i dowiedzieć więcej o tych instalacjach i technologii, abyśmy nie

byli tym zaskakiwani i musieli protestować wraz z mieszkańcami – mówił podczas konferencji szef klubu KO, Eukasz Banaś.

Ostatecznie radni przygotowali dwie uchwały przeciwne inwestycji. Uchwałę w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego zgłosili radni PiS, a została ona poszerzona na wniosek Lewicy. Wspólne stanowisko radnych było połączeniem dwóch stanowisk zaproponowanych przez radnych Koalicji Obywatelskiej i Lewicy.

Przystąpienie do prac nad sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miało czasowo zablokować prowadzenie postępowania w sprawie wydania warunków zabudowy dla terenu objętego opracowaniem. Na razie takie postępowanie nie jest prowadzone. Z kolei zapisy przygotowanego i uchwalonego już planu miały uniemożliwić lokalizację na danym terenie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z przetwarzaniem odpadów i produkcją paliw alternatywnych.

W przyjętym stanowisku Rada Miasta Częstochowy Rada Miasta postulowała rozważę,

Fortum nadal rozważa budowę instalacji do produkcji RDF w Częstochowie i będzie poszukiwało lokalizacji

FORTUM

która powinna towarzyszyć każdemu postępowaniu, związanemu z planami lokalizacji na terenie Częstochowy instalacji termicznego przekształcania odpadów, a także instalacji do produkcji paliwa alternatywnego. Zwracała się także do odpowiednich organów administracyjnych z prośbą o monitorowanie tego rodzaju inwestycji i informowanie Rady o każdym wniosku dotyczącym przetwarzania odpadów na terenie miasta.

Ostatecznie firma Fortum wycofała się z planów budowy instalacji paliw alternatywnych na Dojazdowej, ale poinformowała, że będzie szukać innej lokalizacji w Częstochowie.

„Fortum podjęło decyzję, że nie wybuduje instalacji do produkcji RDF przy ulicy Dojazdowej w Częstochowie. Decyzja zapadła po analizach oraz rozmowach z władzami miasta. Fortum nadal rozważa budowę instalacji do produkcji RDF w Częstochowie i będzie poszukiwało odpowiedniej lokalizacji” – informuje firma w specjalnym oświadczeniu.

„RDF to nowoczesne paliwo pochodzące ze wstępnie przetworzonych odpadów, takich jak zabrudzony papier, tekstylia, opakowania wielomateriałowe. Do jego produkcji nie są wykorzystywane odpady surowcowe i gnilące odpady biologiczne czy kuchenne. Instalacja do produkcji RDF wpisuje się w założenia Gospodarki Obiegu Zamkniętego (GOZ), ponieważ znajduje zastosowanie dla odpadów, z których nie można już odzyskać żadnych surowców” – tłumaczy Fortum.



Koronawirus w Częstochowie: Miasto chce pomóc przedsiębiorcom, ale tylko w granicach obecnie obowiązującego prawa

Częstochowa proponuje wsparcie dla przedsiębiorców, którzy płacą lokalne podatki i opłaty, wynajmują lokal od miasta lub dzierżawią miejską działkę. Miasto proponuje ulgi, które są możliwe w ramach obecnych regulacji prawnych dla firm, mających problemy z powodu zagrożenia koronawirusem.

__ - Wielu przedsiębiorców i wiele firm przeżywa bardzo trudny okres, związany z wprowadzonymi przez władze państwowe ograniczeniami dla działalności gospodarczej, spowodowanymi najpierw stanem zagrożenia epidemicznego, a następnie __ - epidemią - przypomina UM w Częstochowie.

W związku z problemami władze Częstochowy informują, że w zakresie opłat czynszowych za lokale użytkowe wynajmowane od miasta, na wniosek przedsiębiorcy możliwe będą odroczenia i ulgi, stosowane w zależności od indywidualnej sytuacji wnioskodawcy oraz możliwości prawnych. Analogiczna sytuacja dotyczy dzierżaw gruntów miejskich przez przedsiębiorców.

Jeżeli chodzi o podatki i opłaty lokalne (w tym: podatek od nieruchomości, [podatek od środków transportowych](#)), opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi) obecnie obowiązujące przepisy prawa pozwalają na:

- odroczenie terminu płatności podatku lub rozłożenie zapłaty podatku na raty,
- odroczenie lub rozłożenie na raty zapłaty zaległości podatkowej,
- umorzenie w całości lub części odsetek za zwłokę lub opłaty prolongacyjnej,
- w szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest ubieganie się o umorzenie zaległości podatkowych; taka decyzja może być podjęta po analizie sytuacji ekonomicznej przedsiębiorcy w okresie stanu epidemii.

Wsparcie w powyższym zakresie będzie przyznawane na wniosek przedsiębiorcy, w oparciu o indywidualną ocenę i realizowane zgodnie z prawnymi ramami pomocy publicznej dla przedsiębiorców.

Prezydent Częstochowy zwrócił się do władz państwowych o ustawowe wyłączenie naliczania odsetek od nieterminowych płatności podatków i opłat lokalnych za okres stanu zagrożenia epidemicznego oraz stanu epidemii. Podobny zapis powinien dotyczyć odstąpienia od ustalania i pobierania opłaty prolongacyjnej w tym okresie.

Stosowne zapisy w Ordynacji podatkowej dawałyby jednoznaczną podstawę prawną do stosowania takich rozwiązań przez samorządy.



Częstochowa: Specjalny samochód jeździ po mieście i zachęca mieszkańców do pozostania w domach. To akcja „Często... Chowa się w domach”

"Często... Chowa się w domach" - trwa specjalna akcja w Częstochowie zachęcająca do pozostania w domach. Urząd Miasta o swojej akcji poinformował w ubiegłym tygodniu, podając pierwsze szczegóły. Teraz akcja się rozwija - po mieście jeździ specjalny samochód z głośnikiem, z którego słychać apel o pozostanie w domu.

Specjalny pojazd to jeden z elementów nowej miejskiej akcji związanej z koronawirusem "Często... Chowa się w domach". W jej ramach od kilku dni na miejskich profilach na Facebooku i Instagramie publikowane są apele znanych częstochowian i osób związanych z Częstochową.

[ZOBACZ GALERIĘ
\(6 ZDJĘĆ\)](#)

W akcję włączyły się też dwie firmy (Media Create i Efektywni), które na swoich telebimach bezpłatnie wyświetlą apele CZĘSTO... CHOWA SIĘ W DOMACH! Można je zobaczyć przy M1, Estakadzie oraz na skrzyżowaniu alei Armii Krajowej i alei Jana Pawła II.

- Częstochowianie podobnie, jak inni mieszkańcy naszych miast doskonale zdają sobie sprawę, że unikanie potencjalnych zagrożeń to jeden z priorytetów właściwego funkcjonowania w tym wyjątkowym czasie. Co rusz kolejne osoby deklarują w mediach społecznościowych, że jeśli nie będą musiały, pozostaną w domu. A są też tacy, którzy w tym pozostaniu pomagają innym – to wolontariusze, którzy wspierają najbardziej narażonych – seniorów: robią im zakupy, realizują recepty, dostarczają posiłki. I robią to bezpłatnie - mówi Łukasz Stacherczak z biura prasowego Urzędu Miasta w Częstochowie.

Ale ponieważ należy dmuchać na zimne, miasto zdecydowało się na akcję promującą pozostanie w domach. Pierwsze przejazdy specjalnego pojazdu spotkały się z pozytywnym przyjęciem częstochowian.



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

ŚWIĄTOWY DZIEŃ KONSUMENTA

Bądź świadomy swoich praw

Jak reklamować wadliwy towar? Czy kupując coś od osoby prywatnej przysługują nam prawa konsumenta? Czy zapisy mówiące o tym, że reklamacja po odejściu od kasy nie będzie uwzględniana są zgodne z prawem? Na te i wiele innych pytań odpowiada miejski rzecznik konsumentów, Wojciech Krogulec.

Red.: Co to jest rękojmia i jak złożyć reklamację w ramach rękojmi?

W.K.: Rękojmia to ustawowa odpowiedzialność sprzedawcy przed kupującym za wady sprzedanego towaru. Reklamację z tytułu rękojmi najlepiej złożyć na piśmie. W piśmie reklamacyjnym powinny znaleźć się informacje dotyczące reklamowanego towaru wraz z opisem wad; dane kupującego; żądanie co do sposobu zakończenia reklamacji (nieodpłatna naprawa albo wymiana na nowy albo obniżenie ceny albo zwrot ceny); data reklamacji. Ta ostatnia informacja jest o tyle ważna, gdyż sprzedawca powinien w terminie do 14 dni ustosunkować się do żądań kupującego, a jeżeli tego nie uczyni uważa się, że uznaje żądania kupującego. Nadmienię, że to domniemanie nie dotyczy żądania zwrotu ceny.

Red.: Co powinna zawierać gwarancja?

W.K.: Gwarancja to dobrowolne oświadczenie przedsiębiorcy (gwaranta) w przypadku gdy rzecz, na którą została udzielona, nie ma właściwości określonych w tym dokumencie. Gwarancja określa obowiązki gwaranta i uprawnienia kupującego. Z uwagi na jej dobrowolny charakter może kształtować prawa konsumenta w dość dowolny sposób np. gwarant może zobowiązać się jedynie do napraw towaru bez możliwości jego wymiany i może być udzielana na dowolny okres.



Red.: Co jest korzystniejsze dla kupujących rękojmia czy gwarancja?

W.K.: Nie można jednoznacznie odpowiedzieć na takie pytanie. Każde z tych reżimów odpowiedzialności ma swoje plusy i minusy. Warto pamiętać, że rękojmia jest podstawową ochroną konsumenta w przypadku wadliwości towaru, natomiast gwarancja jest dodatkową ochroną, która może, ale nie musi być udzielana. Zatem skoro jest „czymś” dodatkowym należy przed wyborem uprawnień w pierwszej kolejności zapoznać się z warunkami gwarancji i sprawdzić czy rzeczywiście gwarancja daje konsumentowi coś więcej niż rękojmia, czy też nie. Często zapisy w dokumentach gwarancyjnych zamiast faktycznie rozszerzać te prawa, po prostu je ograniczają. Należy pamiętać, że to konsument ma prawo wybrać z jakich uprawnień chce skorzystać (rękojmia czy gwarancja) i przedsiębiorca nie może nic mu narzucić. Chciałbym w tym miejscu zwrócić uwagę na częsty błąd, jaki popełniają konsumenci składając reklamację z tytułu gwarancji, ale do sprzedawcy. Z uwagi, iż gwarantem najczęściej nie jest sprzedawca, stąd w takim przypadku sprzedawca jest jedynie pośrednikiem między konsumentem a gwarantem (serwisem gwarancyjnym). Z tego względu nie ponosi odpowiedzialności za sposób czy czas rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji.

Red.: Czy zapisy mówiące o tym, że reklamacja po odejściu od kasy nie będzie uwzględniana są zgodne z prawem?

W.K.: Taka informacja ewidentnie wprowadza konsumenta w błąd, gdyż ogranicza prawo do składania reklamacji jedynie do chwili zakupu towaru. Zgodnie z przepisami o rękojmi, kupujący ma prawo złożyć reklamację w przypadku, gdy wada ujawni się w ciągu dwóch lat od chwili wydania towaru. Zatem taka informacja sprzedawcy może być traktowana jako nieuczciwa praktyka rynkowa, gdyż wprowadza konsumenta w błąd próbując ograniczyć jego prawa określone w Kodeksie cywilnym.

Red.: Co, jeśli sprzedawca nie ustosunkował się do złożonej reklamacji w określonym czasie?

W.K.: Istotnym w takim przypadku jest, czy reklamację konsument złożył z tytułu rękojmi, czy z tytułu gwarancji. W przypadku rękojmi sprzedawca ma obowiązek ustosunkowania się do żądań konsumenta (nieodpłatnej naprawy albo wymiany albo obniżenia ceny) w terminie do 14 dni. W przypadku braku takiego stanowiska uważa się, że sprzedawca uznał żądania konsumenta za uzasadnione i powinien zakończyć reklamację zgodnie z tym żądaniem. W przypadku reklamacji z tytułu gwarancji, gwarant nie ma obowiązku ustosunkować się do złożonej reklamacji i brak jakiegokolwiek odpowiedzi z jego strony nie spowoduje uwzględnienia reklamacji. Gwarant powinien jedynie wywiązać się z tego, do czego się zobowiązał w dokumencie gwarancyjnym i w terminie tam określonym. Niedotrzymanie przez niego terminu powoduje jedynie, że popada on w zwłokę w wykonaniu zobowiązania.

Red.: Dziękujemy za rozmowę.



WCZESTOCHOWIE.PL

Milion złotych z budżetu miasta na walkę z koronawirusem. Radni przyjęli prezydencką autopoprawkę

SAS

26.03.2020
16:45



foto. UM Częstochowy

Częstochowscy radni przyjęli w czwartek, 26 marca autopoprawkę zgłoszoną przez prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka. Dotyczy ona przesunięcia miliona złotych z budżetu miasta na poprawę bezpieczeństwa związaną z wprowadzonym przez rząd stanem epidemicznym.

- Kwota, którą zaproponowałem, jest adekwatna do aktualnej sytuacji - twierdzi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Dziś obawiamy się, że pieniądze, które miesiąc temu przeznaczaliśmy na ochronę przed koronawirusem, mogą być niewystarczające, bo rośnie fala zagrożenia. Być może nasze służby medyczne będą potrzebować więcej środków ochrony osobistej czy też respiratorów.

Radny SLD **Sebastian Trzeszkowski** nie ma wątpliwości, że przeznaczenie kolejnych funduszy na walkę z koronawirusem to słuszna decyzja. - Propozycja prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka o przeznaczeniu miliona złotych na na najpotrzebniejszy sprzęt do walki z koronawirusem to kolejna bardzo dobra decyzja - komentuje. - Teraz pomoc potrzebna jest z każdej strony. Jako radni też organizujemy zbiórki dla częstochowskiej służby zdrowia, sprzęt dostarczają mieszkańcy i mieszkanki to budująca postawa i wierzę, że wspólnie przetrwamy ten kryzys.

Częstochowa na razie nie otrzymała wsparcia z województwa śląskiego w związku z zagrożeniem koronawirusem. - Wojewoda na każde nasze wnioski, które były wysyłane, odpowiedział negatywnie, tłumacząc, że nie ma na razie możliwości przekazania środków ochrony indywidualnej czy do dezynfekcji - mówi **Rafał Kusał**, naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta Częstochowy. - Nie mamy również pozytywnej informacji, co do możliwości sfinansowania, a więc uruchomienia rezerw finansowych województwa i przekazania ich miastu. Dlatego też wydatki na walkę z koronawirusem realizujemy z własnych środków i rezerwy kryzysowej.

Jak dodaje, w środę, 25 marca do Częstochowy dotarła duża partia zamówionych środków do dezynfekcji i ochrony indywidualnej (płyny do dezynfekcji, płyny osobiste, maseczki, rękawiczki).

Prezydent Częstochowy w obliczu panującej pandemii koronawirusa dziękuje wszystkim, którzy angażują się w poprawę bezpieczeństwa zdrowotne mieszkańek i mieszkańców. - Bardzo serdecznie dziękuję tym, którzy na co dzień dbają o bezpieczeństwo zdrowotne i publiczne. Dziękuję również wszystkim wolontariuszom, którzy mobilizują się na terenie całego miasta i pomagają służbom miejskim. Dzisiaj potrzeba dużo dobrej woli i widać ją w Częstochowie - uważa Krzysztof Matyjaszczyk.

Źródło: własne



Zdalna pomoc prawna w Częstochowie

PP

26.03.2020

08:41



fot. UM Częstochowy

Od czwartku, 26 marca ponownie można będzie skorzystać z bezpłatnej pomocy prawnej i nieodpłatnego poradnictwa obywatelskiego. Porady będą się odbywały w sposób zdalny - informuje Urząd Miasta Częstochowy.

W związku z obowiązkiem zapewnienia dostępu do nieodpłatnej pomocy prawnej, nieodpłatnego poradnictwa obywatelskiego i nieodpłatnej mediacji w sytuacji zagrożenia epidemicznego, decyzją prezydenta Częstochowy od 26 marca 2020 r. wznowiona zostaje działalność Punktów NPP i NPO w Częstochowie w nowej formule.

Z uwagi na zachowanie zasad bezpieczeństwa porady udzielane będą przez telefon i z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość.

Zgłoszenia w celu uzyskania porady można dokonywać w sposób elektroniczny. Należy pobrać i wypełnić wniosek zgłoszenia porady na odległość wraz z oświadczeniem, zamieszczony na stronie BIP Urzędu Miasta Częstochowy w zakładce Nieodpłatna pomoc (link poniżej), wskazać środek porozumiewania się na odległość (telefon, e-mail). Skan lub zdjęcie podpisanego dokumentu należy przesłać na adres e-mail: npp@czestochowa.pl. W odpowiedzi zostanie przesłana informacja o terminie porady.

Zgłoszenia można też przysłać pocztą. Wniosek zgłoszenia porady na odległość wraz z oświadczeniem można też sporządzić własnoręcznie według wzoru zamieszczonego na stronie BIP Urzędu Miasta Częstochowy w zakładce Nieodpłatna pomoc prawna oraz na stronie Urzędu Miasta Częstochowy www.czestochowa.pl. W ten sposób przygotowane pismo należy przesyłać tradycyjną pocztą na adres: Urząd Miasta Częstochowy, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa z dopiskiem: Nieodpłatna pomoc prawna.

W wyjątkowej sytuacji uzasadnionej brakiem dostępu do internetu należy zadzwonić pod numer telefonu 34 37 07 201, podając przy zapisie imię, nazwisko, numer telefonu.

W wyznaczonym terminie, przed udzieleniem porady, będzie trzeba złożyć ustnie przez telefon treść oświadczenia oraz zapewnienie o zapoznaniu się z klauzulą informacyjną RODO.

W przypadku zgłoszenia w celu uzyskania porady udzielanej za pośrednictwem poczty elektronicznej otrzymają Państwo informację o adresie elektronicznym, na który należy przesłać treść swojego problemu prawnego.

Porada prawna zostanie skonstruowana przez adwokata/radcę prawnego/ doradcę obywatelskiego bez zbędnej zwłoki, a następnie odesłana na adres mailowy.

Więcej informacji oraz potrzebne dokumenty dostępne bezpośrednio pod adresem: <https://bip.czestochowa.pl/artykuly/71510/nieodplatna-pomoc-prawna-w-czestochowie>.

Źródło: UM Częstochowy



Miejski przewoźnik poprawi komfort i bezpieczeństwo osób jeżdżących do pracy autobusami i tramwajami

pp

26.03.2020
16:03



fot. PL

Miejski Zarząd Dróg i Transportu we współpracy z MPK podjął działania mające na celu poprawienie komfortu i bezpieczeństwa podróżowania osób, które pomimo rządowych ograniczeń w przemieszczaniu się, dojeżdżają do pracy miejskimi autobusami i tramwajami.

- Do obsługi połączeń, na trasie których znajdują się duże zakłady pracy i szpitale zostanie skierowana większa liczba taboru przegubowego (dysponującego większą liczbą miejsc dla pasażerów). Takiego wsparcia należy spodziewać się na liniach autobusowych o numerach: 10, 11, 13, 19, 21, 23, 25, 27 i 28 -

wymienia **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MZDiT oraz MPK w Częstochowie. - Dodatkowo autobusy i kierowcy, których kursy od 1 kwietnia zostaną wycofane w związku ze zmianą rozkładu na wakacyjny, zostaną skierowane na linie najbardziej obciążone, dowożące mieszkanki i mieszkańców do pracy.

Potrzeby pracowników częstochowskich firm w tym zakresie są na bieżąco sondowane dzięki współpracy z Centrum Obsługi Inwestora Urzędu Miasta Częstochowy informującego miejskiego przewoźnika i organizatora komunikacji miejskiej o aktualnej sytuacji na częstochowskim rynku pracy w czasie kryzysu epidemicznego.

Źródło: MZDiT w Częstochowie



RADIOJURA.COM.PL

Częstochowscy przedsiębiorcy mają uzyskać niezbędną im pomoc, deklaruje nasz samorząd

© 26 marca 2020 / 13:46



Chodzi o finansowe ulgi w sytuacji, gdy utrudnione pozostaje prowadzenie własnej firmy.



fot. stevepb / pixabay.com

Więcej wyjaśnia Katarzyna Fica:

Przewidziane jest wsparcie dla przedsiębiorców, którzy płacą lokalne podatki i opłaty, wynajmują lokale od miasta czy dzierżawią miejską działkę pod swoją działalność. Dla nich będą specjalne ulgi w związku z problemami jakie mają obecnie w prowadzeniu biznesu. Potwierdzają gotowość pomocy władze Częstochowy. Będzie można liczyć na odroczenie opłat za czynsze jeżeli przedsiębiorca złoży taki wniosek czy płatności za dzierżawę. Przypomnijmy tego typu pomoc może dotyczyć tylko firm, które prowadzą swoją działalność na terenach miejskich. Będzie możliwe odroczenie płatności czy zapłata podatku na raty. Chodzi o podatki od nieruchomości, od środków transportowych, czy gospodarowanie odpadami. W szczególnych przypadkach można ubiegać się nawet o umorzenie zaległości podatkowych, pozwala na to wprowadzone prawo.



-więcej szczegółów będzie można uzyskać kontaktując się z Urzędem Miasta Częstochowy.