



4 marca 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PAP

Częstochowa: Radni zgodzili się na pomnik Szarych Szeregów

Podczas ostatniej sesji radni wyrazili zgodę na wzniesienie w Częstochowie pomnika Ku Czcii Szarych Szeregów. Miałby on powstać przy Skwerze Druha Zygmunta Łęskiego.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-radni-zgodzili-sie-na-pomnik-szarych>

Częstochowa: Będą zmiany w strefie płatnego parkowania

Po wejściu w życie uchwały przegłosowanej przez częstochowski samorząd, godzinna stawka postoju wzrośnie z 2 na 3 zł, podniesiona będzie także m.in. opłata za nieopłacony postój.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-beda-zmiany-w-strefie-platnego>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Przez koronawirusa trzy nowe stacje rowerów miejskich powstaną później

Już za niecały miesiąc w Częstochowie rozpocznie się trzeci sezon funkcjonowania systemu rowerów miejskich. W tym roku mieszkańcy będą mieć trzy stacje dokujące więcej, ale zaczną działać kilka dni później niż planowano.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25753397,czestochowa-przez-koronawirusa-trzy-nowe-stacje-rowerow-miejskich.html>

Częstochowa. Rada miasta zgodnie broni mieszkańców ul. Dojazdowej

Po burzy, którą wywołały plany firmy Fortum, by na ul. Dojazdowej zbudować instalację do produkcji alternatywnych paliw z odpadów, częstochowscy radni zgodnie mówią takim planom „nie”. Chcą sporządzenia miejscowego planu



zagospodarowania dla tego terenu, który uniemożliwiłoby takie inwestycje we wskazanym obszarze.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25752705,czestochowa-rada-miasta-zgodnie-broni-mieszkancow-ul-dojazdowej.html>

Po sesji Rady Miasta w sprawie koronawirusa: prezydent Krzysztof Matyjaszyk jak Neo z „Matriksa”? [OPINIA]

Przez ponad półtorej godziny częstochowscy radni dyskutowali 3 marca o koronawirusie. Taką atrakcją na wtorkowy wieczór – sesja zaczęła się o godz. 18 – Radzie Miasta, a z nią miejskim urzędnikom, przedstawicielom służb, placówek medycznych i najróżniejszych instytucji w ramach sesji nadzwyczajnej zafundował klub PiS.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25754931,w-necieprezydent-krzysztof-matyjaszyk-jak-neo-z-matriksa.html?disableRedirects=true>

Częstochowa. Można się zgłosić po miejską dopłatę do in vitro. „Budżet napięty, lepiej nie zwlekać”

Kolejny rok Częstochowa dofinansowuje zabiegi in vitro swoim mieszkańcom. Wnioski zainteresowanych par będą przyjmowane w sobotę, 7 marca.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25750417,czestochowa-mozna-sie-zglosic-po-miejska-doplate-do-in-vitro.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Radni wyrazili zgodę na budowę pomnika ku czci Szarych Szeregów

Podczas ostatniej sesji radni wyrazili zgodę na wzniesienie w Częstochowie pomnika Ku Czcii Szarych Szeregów.

Przedłużenie I Maja odciąży Aleje, ale trzeba znaleźć środki

Miejski Zarząd Dróg i Transportu uzyskał od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Budowy połączenia komunikacyjnego ulic 1 Maja – Krakowska w Częstochowie”. Do samej budowy jednak daleko, bo miasto musi pozyskać na nią środki zewnętrzne.

FIAT.FM



Jak pracowała Straż Miejska w 2019 roku?

34978 to liczba interwencji podjętych przez Straż Miejską w Częstochowie w 2019 roku. Jest to mniej niż w roku poprzednim. Wpływ na to miała m.in. mniejsza liczba funkcjonariuszy odpowiadających za bezpieczeństwo w mieście.

<http://fiat.fm/info/jak-pracowala-straz-miejska-w-2019-roku/>

TV. ORION

4 oferty

4 firmy są zainteresowane modernizacją stadionu częstochowskiego Rakowa. Rozstrzygnięcie przetargu na przebudowę Centrum Piłki Nożnej nie oznacza jeszcze, że za chwilę na stadion wejdzie firma budowlana.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/4-oferty/>

Rekrutacja do przedszkoli i podstawówek

Miasto rozpoczęło elektroniczny nabór do przedszkoli i szkół podstawowych. W tym roku nie będzie kłopotów z zapisami – zapowiada Grzegorz Papalski, naczelnik Wydziału Edukacji Urzędu Miasta Częstochowy.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/rekrutacja-do-przedszkoli-i-podstawowek/>



PAP

Częstochowa: Będą zmiany w strefie płatnego parkowania

Po wejściu w życie uchwały przegłosowanej przez częstochowski samorząd, godzinna stawka postoju wzrośnie z 2 na 3 zł, podniesiona będzie także m.in. opłata za nieopłacony postój.

Celem zmian jest poprawa dostępności miejsc parkingowych w centrum miasta, większa rotacja w strefie oraz zmniejszenie liczby aut w centrum miasta.

Osoby z niepełnosprawnościami nadal będą mogły parkować bezpłatnie na miejscach dla nich wyznaczonych, a na pozostałych – w ramach kwartalnego abonamentu.

Zmiana obowiązującej uchwały Rady Miasta Częstochowy z czerwca 2011 roku w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Częstochowy (z późn. zm.) wynika z nowelizacji ustawy o drogach publicznych, która od 5 września 2019 roku daje samorządom możliwość zmiany zasad funkcjonowania płatnych stref parkowania, w tym stawek opłat za postój pojazdów w strefie.

Wspomniana uchwała wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego. O terminie wejścia w życie nowych zasad i stawek Miejski Zarząd Dróg i Transportu poinformuje osobnym komunikatem.

Podstawowym celem zmian zaproponowanych w Strefie Płatnego Parkowania jest zmniejszenie ruchu ulicznego, ochrona środowiska oraz poprawienie dostępności miejsc postojowych w najbardziej zatłoczonych obszarach miasta.

W Częstochowie podstawowe stawki opłat za postój pojazdów nie były zmieniane od 2003 roku, dlatego niezbędne jest ich urealnienie.

Wyższe opłaty parkingowe sugerowała m.in. Analiza zachowań transportowych w gminie Miasto Częstochowa - Raport z przeprowadzonych ankiet, gdzie tylko 12% respondentów wskazywało, że nie ma problemu z zaparkowaniem pojazdu w pobliżu celu podróży w obrębie SPP. Diagnozę tę potwierdzają także prowadzone przez MZDiT cykliczne badania zapełnienia miejsc postojowych w funkcjonującej SPP. Problemem pozostaje rotacja pojazdów (nie można jej wymusić przy niskich stawkach opłaty jednostkowej), uregulowanie dzikich parkingów oraz postojów pojazdów w miejscach do tego nie wyznaczonych.



Zmiany wprowadzone w przyjętej uchwale przewidują:

- podniesienie godzinnej stawki postoju pojazdu z 2 zł/h na 3zł/h, z uwzględnieniem 20% progresji,
- podniesienie opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty postojowej do wysokości 150 zł (opłacona w tym samym lub następnym dniu roboczym możliwa będzie w wysokości 75 zł);
- wprowadzenie abonamentu jednodniowego - przewidziany jest on głównie dla wystawców, którzy cyklicznie parkują swoje pojazdy w rejonie alei Najświętszej Maryi Panny oraz ulicy Kossak-Szczuckiej (skorzystać z niego mogą również turyści);
- utrzymanie zerowej stawki opłat za parkowanie dla osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami oraz dla osób kierujących pojazdami i przewożących osoby niepełnosprawne na oznaczonych, zastrzeżonych miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych, na podstawie aktualnej karty parkingowej wydanej przez właściwego starostę (parkowanie w innych miejscach w strefie wymaga wniesienia wyżej wskazanej opłaty);
- wprowadzenie abonamentu (kwartalnego) postojowego dla osób posiadających kartę osoby niepełnosprawnej (w wysokości 60 zł - taka sama stawka jak dla mieszkańca SPP) – dotyczy standardowych, płatnych miejsc w SPP; wprowadzenie tej niewysokiej opłaty podyktowane jest tym, że Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności wydał już ponad 6,8 tys. kart osoby niepełnosprawnej, a wszystkich miejsc postojowych w częstochowskiej strefie jest ok. 2750;
- wycofanie abonamentów: dwutygodniowego, miesięcznego nieprzypisanego do pojazdu oraz remontowych;
- wycofanie identyfikatora postojowego dla osoby zamieszkującej w obszarze SPP na podstawie umowy najmu; powodem jest brak możliwości weryfikacji takich umów, ponieważ Urzędy Skarbowe nie udzielają informacji czy umowy te są rejestrowane; obecnie abonament mieszkańca będzie mogła dostać tylko osoba zameldowana na pobyt stały lub czasowy;
- zmianę wysokości opłat abonamentowych dla abonamentów: tygodniowego, miesięcznego oraz dla zastrzeżonego miejsca postojowego (tzw. koperta).

W celu większej przejrzystości zmiana w uchwale reguluje też granice w dwóch rejonach Strefy Płatnego Parkowania oraz dostosowanie numeracji rejonów wraz z aktualizacją nazw ulic (Perepeczki, Więckowskiego, Gąsiorowskiego).

Identyfikatory postojowe mieszkańca oraz abonamenty postojowe wydane przed terminem wejścia w życie nowej uchwały zachowają ważność do 30 czerwca 2020 r., a zapisy nowej uchwały przewidują ich zwrot.



Częstochowa: Radni zgodzili się na pomnik Szarych Szeregów

Podczas ostatniej sesji radni wyrazili zgodę na wzniesienie w Częstochowie pomnika Ku Cześci Szarych Szeregów. Miałby on powstać przy Skwerze Druha Zygmunta Łęskiego.

Z wnioskiem o podjęcie uchwały w sprawie budowy takiego pomnika wystąpił Społeczny Komitet Mieszkańców Częstochowy Budowy Pomnika – Obelisku Ku Cześci Szarych Szeregów.

Na obelisku mają znaleźć się tablice poświęcone hm. Kpl. Eugeniuszowi Stasieckiemu (ps. „Piotr Pomian”), hm. por. Józefowi Wyżykowskiemu (ps. „Zrzutka”), hm. ppor. Zygmuntovi Łęskiemu (ps. „Młody”) i druhowi Zygmuntovi Wyżykowskiemu.

Wnioskodawcy od dwóch lat prowadzą akcję informacyjną dotyczącą budowy pomnika, złożyli też dokumenty do Urzędu ds. Kombatantów oraz do IPN w sprawie sfinansowania przedsięwzięcia. Będą się również starać pozyskać środki z Ministerstwa Obrony Narodowej oraz Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Koszty budowy winny w całości obciążać społeczny komitet.

Projekt został szczegółowo przeanalizowany przez Komisję Kultury i Promocji Rady Miasta Częstochowy, przy współpracy z Wydziałem Kultury, Promocji i Sportu oraz Wydziałem Administracji Architektoniczno – Budowlanej Urzędu Miasta Częstochowy; spełnia też wymogi formalne Zespołu ds. Estetyki Miasta.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Można się zgłosić po miejską dopłatę do in vitro. "Budżet napięty, lepiej nie zwlekać"

Dorota Steinhausen | 9 marca 2020 | 07:39



©Agencja Gazeta
Fot. Tomasz Pietrzyk / Agencja Gazeta

Kolejny rok Częstochowa dofinansowuje zabiegi in vitro swoim mieszkańcom. Wnioski zainteresowanych par będą przyjmowane w sobotę, 7 marca.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



wydziałów

CZĘSTOCHOWA
Kadrowe przesilenie w Częstochowie. Obwołany zastępcą prokuratora okręgowego oraz naczelniczy



CZĘSTOCHOWA
Zagłosz na ulubione produkty!



CZĘSTOCHOWA
DK1 Częstochowa. Mieszkańka Koszędów rozpędziła firmę do 175 km na godzinę.



CZĘSTOCHOWA
Autostada A1. W okolicach Częstochowy na dwie noce zostanie zamknięta "pietkówka"



CZĘSTOCHOWA
Częstochowa. Będzie można parkować przed dawną siedzibą zarządu dróg



To już dziewiąty rok, jak samorząd Częstochowy dopłaca nieplodnym parom do leczenia metodą in vitro. Miasto wprowadziło dopłaty jako pierwsze w Polsce. To z przykładu Częstochowy skorzystał premier Donald Tusk, wprowadzając w życie rządowy program dopłat do in vitro (obecny rząd się z niego wycofał).

W Częstochowie dzięki miejskiej pomocy urodziło się już 49 dzieci, 26 dziewczynek i 23 chłopców (w tym pięć par bliźniąt). Kolejne są „w drodze”, bo magistrat wie o jeszcze sześciu ciążach, w które udało się zająć uczestniczkom ubiegłorocznej edycji programu. W 2019 r. miasto na ten cel wydało ponad 164,5 tys. zł. Do leczenia zakwalifikowało się 35 par z 52, które zgłosiły chęć udziału w programie.

Częstochowa



Czytaj także:

Zuzanna i Antoni najpopularniejszymi imionami dzieci urodzonych w 2019 r. w Częstochowie

– W tym roku pieniędzy mamy dla 36 par – wylicza Barbara Pałka z miejskiego wydziału zdrowia. – W sobotę 7 marca w godz. 8-11 w holu głównym na parterze urzędu miasta przy ul. Śląskiej 11/13 będą przyjmowane wnioski od zainteresowanych.

Miejska dopłata wynosi 5 tys. zł. Resztę kosztów musi ponieść lecząca się para. Dopłata przysługuje wyłącznie mieszkańcom i mieszkankom Częstochowy. Para nie musi być małżeństwem, ale kobieta powinna mieć od 20 do 40 lat. Tylko w wyjątkowych wypadkach, gdy

stężenie AMH jest powyżej 0,7 ng/ml, może mieć rocznikowo 42 lata. Warunkiem zakwalifikowania do programu jest udokumentowane wcześniejsze leczenie tzw. niższego rzędu, które zakończyło się niepowodzeniem, lub posiadanie bezpośredniego wskazania do zapłodnienia pozaustrojowego.

Decyzję o zakwalifikowaniu podejmują realizatorzy programu, czyli wybrane przez urząd miasta kliniki. W tym roku częstochowskie pary będą się mogły zgłaszać do następujących placówek: Centrum Bocian z Białegostoku, MediPartner z Warszawy, Novomedica z Mysłowic, Gameta w Rzgowie i Provita w Katowicach.

O zakwalifikowaniu do programu decyduje kolejność zgłoszeń. Do tej pory często było tak, że z powodu dużego zainteresowania udziałem w programie prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk** zwiększał pulę pieniędzy na jego realizację. – Jednak w tym roku budżet miasta jest bardzo napięty, więc może to być niemożliwe – uprzedza Barbara Pałka.



koronawirus Częstochowa

Po sesji rady miasta w sprawie koronawirusa: prezydent Krzysztof Matyjaszyk jak Neo z "Matriksa"? [OPINIA]

Dorota Steinhaugen 5 marca 2020 | 21:53



©Agencja Gazeta
Koronawirus (Fot. Lukasz Dynalewski / Agencja Gazeta)

Przez ponad półtorej godziny częstochowscy radni dyskutowali 3 marca o koronawirusie. Taką atrakcję na wtorkowy wieczór - sesja zaczęła się o godz. 18 - radzie miasta, a z nią miejskim urzędnikom, przedstawicielom służb, placówek medycznych i najróżniejszych instytucji w ramach sesji nadzwyczajnej zafundował klub PiS.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

CZĘSTOCHOWA
Nie żyje Michał "Majki"
Dwórceki. Częstochowski
muzyk miał 46 lat

MATERIAŁ PROMOCYJNY PAWŁA
Zaproszaj na ulubione
produkty!

CZĘSTOCHOWA
Na balu dla częstochowskiego
bractwa i banafii się miło.
Zerz, Szepietowska i Lis
ZWIĘCZA

CZĘSTOCHOWA
Sądowe trzaskanie w
Częstochowie. Określony
zeszcęca prokuratora
wydziałów

CZĘSTOCHOWA
UKI Częstochowa.
Mieszkaniczka Koziegłów
rozpedziła bmnw do 175 km na
godz.



Radni Prawa i Sprawiedliwości postanowili się dowiedzieć, co **prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk** robi/zrobił, by miasto przed koronawirusem uchronić. Próbowali to ustalić już w czwartek 27 lutego, podczas poprzedniej sesji. Uzyskane informacje uznali za niewystarczające, a radna Monika Pohorecka zasugerowała nawet, że jak już do nas wirus rodem z Chin dotrze, to to będzie prezydenta wina.



Czytaj także:

Parlamentarzyści Lewicy z Częstochowy: Trzeba dopisać koronawirusa do ustawy, by można było leczyć pod przymusem

Od czwartku dzięki postawie Moniki Pohoreckiej nie mogą się pozbyć sprędy wizji prezydenta **Matyjaszczyka**, który dłonią zatrzymuje koronawirusy śmigające w stronę granic naszego miasta, jak Neo z "Matriksa" zatrzymywał kule. Po wtorkowej sesji nie czują się ani bardziej bezpieczna, ani bardziej zagrożona. Że wirus jest groźny, wiadomo bez półtoragodzinnej dyskusji. Że dotrze w końcu do Polski – też wiadomo. Za to nie wiem, co mnie, pani, panu, częstochowskiej społeczności ma dać informacja, że się w sprawie koronawirusa zebrała komisja bezpieczeństwa

dla miasta **Częstochowy**, a odpowiednie służby sprawdziły, czy obiekty wyznaczone na miejsca kwarantanny w specjalnym planie działań wojewody na wypadek epidemii są odpowiednio przygotowane. No właśnie – to wojewoda jako przedstawiciel rządu w terenie ma w swoich kompetencjach zapobieganie i zwalczanie chorób zakaźnych oraz działania w razie wystąpienia epidemii. To w urzędzie wojewódzkim powstał plan, co robić w razie zagrożenia. Samorządy mają robić tylko to, co im wojewoda zleci i na co da pieniądze.



Czytaj także:

Koronawirus. Kierowca ciężarówki wrócił z Włoch, trafił na oddział zakaźny szpitala na Parkitce

Trzy ważne informacje padły podczas wieczornej sesji. We wtorek w Częstochowie nie było żadnego pacjenta podejrzanego o zakażenie koronawirusem. Nie każdy, kto ma wysoką temperaturę, kaszel i duszności musi mieć koronawirusa. Może się tego obawiać tylko, jeśli miał do czynienia z kimś, kto koronawirusa mieć może, bo był np. w Chinach czy północnych Włoszech. Jeśli nie ma pewności, co robić niech dzwoni na infolinię pod numer 800 190 590.

Wszystkie te informacje można uzyskać bez zwoływania sesji. Trudno więc odmówić logiki szefowi powiatowej stacji sanitarno-epidemiologicznej Dariuszowi Nowickiemu, który uprzejmie acz stanowczo na zaproszenie odpowiedział, że ma za dużo pracy w związku z zagrożeniem koronawirusem, by zaproszenie przyjąć.



Częstochowa. Rada miasta zgodnie broni mieszkańców ul. Dojazdowej

Po burzy, którą wywołały plany firmy Fortum, by na ul. Dojazdowej zbudować instalację do produkcji alternatywnych paliw z odpadów częstochowscy radni zgodnie mówią takim planom nie. Chcą sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania dla tego terenu, który uniemożliwiałby takie inwestycje we wskazanym obszarze.

Na ul. Dojazdowej (odgałęzienie od ul. Jagiellońskiej) i w jej okolicy wrze. Mieszkańcy wspierani przez stowarzyszenie Częstochowski Alarm Smogowy i radnych PiS-u protestują przeciw planom firmy Fortum, która na użytkowanej przez siebie działce przy ul. Dojazdowej 20 chciałaby wybudować instalację do produkcji paliw alternatywnych RDF z odpadów dla swojej ciepłowni w Zabrze. Inwestycja – na razie na bardzo wstępnym etapie planowania – budzi obawy: bo może śmierdzieć, emitować szkodliwe substancje, a samochody ciężarowe dowożące odpady na miejsce rozjadą okolicę.

– To nie jest nasza inwestycja – podkreśla urząd miasta, do którego pretensje kierują zwłaszcza radni PiS. – I to nie do urzędu będzie należała decyzja, czy instalacja otrzyma pozwolenie na działanie.

Urzednicy wyjaśniają, że te kluczowe dla inwestycji decyzje podejma instytucje podlegające państwu kierowanemu przez PiS, np. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska oraz urząd marszałkowski, w województwie śląskim także zarządzany przez Prawo i Sprawiedliwość.

W częstochowskiej radzie miasta – okazało się – nie tylko radni PiS są przeciwni inwestycji. Klub SLD także przyjął stanowisko, w którym wyraża zdecydowany sprzeciw planom Fortum. Gdy na ostatnią sesję (27 lutego) klub PiS przygotował projekt uchwały o sporządzeniu miejscowego planu zagospodarowania dla działki przy Dojazdowej 20, radni SLD poszerzyli zasięg planu – by cała okolica była bezpieczna od takich inwestycji. PiS przyjął autopoprawką, jak własny pomysł, a cała rada zgodnie przegłosowała: będzie plan dla terenów w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej oraz Dojazdowej. Przystąpienie do planu po pierwsze zablokuje ewentualne przygotowania do inwestycji, po drugie – jego późniejsze zapisy mogą na stałe uniemożliwić takie plany.

Jednomyślnie przyjęte zostało także stanowisko rady w sprawie przyszłej lokalizacji w Częstochowie instalacji związanych z przetwarzaniem odpadów. Jego treść została skompilowana z dwóch odrębnych stanowisk, które przygotowały kluby SLD i PO, przy udziale i zgodzie PiS. W przyjętym stanowisku rada miasta postuluje więc "rozważę, która powinna towarzyszyć każdemu postępowaniu, związanemu z planami lokalizacji na terenie Częstochowy instalacji termicznego przekształcania odpadów, a także instalacji do produkcji paliwa alternatywnego". Zwraca się także do odpowiednich organów administracyjnych z „prośbą o monitorowanie tego rodzaju inwestycji i informowanie Rady Miasta o każdym wniosku dotyczącym przetwarzania odpadów na terenie miasta Częstochowy”.



325 tys. wypożyczeni rowerów miejskich

W ciągu dwóch pełnych sezonów funkcjonowania częstochowskie rowery miejskie były wypożyczane przeszło 325 tys. razy. Obecnie w systemie jest zarejestrowanych ponad 21 tys. użytkowników, z czego 6,5 tys. dołączyło w drugim roku działania miejskiego systemu.

W 2019 roku częstochowianie najchętniej korzystali ze stacji na placu Biegańskiego (20 628 wypożyczeń). Drugą najczęściej wybraną stacją była ta na placu Daszyńskiego (14 653). Sporym zainteresowaniem cieszyła się także stacja u zbiegu ul. Dekabrystów i al. Armii Krajowej (12 776 wypożyczeń).

Jak podsumował operator systemu, firma Nextbike, najpopularniejszymi trasami były przejażdżki pomiędzy placem Daszyńskiego a placem Biegańskiego (2 693) i placem Biegańskiego a placem Daszyńskiego (2 655) oraz stacjami przy Promenadzie do stacji przy skrzyżowaniu ul. Dekabrystów i al. Armii Krajowej (2 457). Średni czas jednego wypożyczenia to 16 minut i 18 sekund.

DZIENNIK ZACHODNI

Częstochowa **Radni wyrazili zgodę** **na budowę pomnika** **ku czci Szarych Szeregów**

Podczas ostatniej sesji radni wyrazili zgodę na wzniesienie w Częstochowie pomnika Ku Czcii Szarych Szeregów. Miałby on powstać przy Skwerze Druha Zygmunta Łęskiego. Z wnioskiem o podjęcie uchwały w sprawie budowy takiego pomnika wystąpił Społeczny Komitet Mieszkańców Częstochowy Budowy Pomnika – Obelisku Ku Czcii Szarych Szeregów. Na obelisku mają znaleźć się tablice poświęcone hm. Kpt. Eugeniuszowi Stasieckiemu (ps. „Piotr Pomian”), hm. por. Józefowi Wyżykowskiemu (ps. „Zrzutka”), hm. ppor. Zygmuntowi Łęskiemu (ps. „Młody”) i dr. h. c. Zygmuntowi Wyżykowskiemu. **(BR)**



Przedłużenie 1 Maja odciążą Aleje, ale trzeba znaleźć środki

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Miejski Zarząd Dróg i Transportu uzyskał od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Budowa połączenia komunikacyjnego ulic 1 Maja - Krakowska w Częstochowie”. Do samej budowy jednak daleko, bo miasto musi pozyskać na nią środki zewnętrzne.

W odpowiedzi na wniosek Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie z października 2017 roku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał w ostatnich dniach decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Budowa połączenia komunikacyjnego ulic 1 Maja - Krakowska w Częstochowie”. Dokument po uprawomocnieniu się umożliwi dalsze przygotowania częstochowskich służb miejskich do realizacji tego strategicznego zadania komunikacyjnego w naszym mieście - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu.

We wspomnianym, obszernym tekście urzędowym czytamy m.in.: „Z analizy zgrona-

znego materiału dowodowego wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie (...) Ze względu na znaczną odległość od najbliższych obszarów chronionych Natura 2000, nie przewiduje się wpływu inwestycji na cele i przedmioty ochrony, dla których obszary zostały powołane oraz na ich integralność (...).

Jak dodaje Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, „z przeprowadzonych przez Inwestora analiz wynika, że wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant 3. Jest on jednocześnie wariantem wybranym do realizacji przez Inwestora. Na taki rezultat miał wpływ przede wszystkim zakres wyburzeń dotyczących obiektów zabytkowych. (...) Wariant 3 to wariant powstały przez modyfikację wcześniejszego wariantu 1 w obrębie włącznie projektowanej drogi do istniejącego układu drogowego oraz przebiegu w obrębie dawnego kompleksu Elanex - wariant omija zabudowania kompleksu. (...) Wiąże się również z najmniejszą powierzchnią zajętości. (...) Przewiduje się mniejszy zakres wyburzeń budynków mieszkalnych. W związku z tym w decyzji określono środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia, realizowanego w wariantcie oznaczonym jako 3”.

WARTO WIEDZIEĆ

TA INWESTYCJA TO KONIECZNOŚĆ

Budowa połączenia komunikacyjnego ulic 1 Maja i Krakowskiej to jedna z kluczowych inwestycji drogowych w Częstochowie. Trwająca obecnie budowa autostrady A1, planowane przebudowy DK 1 i DK 46, a także powstałe już wcześniej przedłużenie alei Monte Cassino w ciągu DW 908, znacząco wpłyną na poprawę ruchu, ale do rozwiązania wszystkich problemów konieczne są jeszcze dwie inwestycje: budowa tzw. węzła na Bugajskiej na DK 1 oraz przedłużenie 1 Maja do ul. Krakowskiej, co połączyłoby dwie części miasta i z czasem znacząco odciążąby z ruchu Aleje NMP. Tylko w ten sposób można stworzyć sensowne połączenie wschodniej i zachodniej części Częstochowy, dzięki któremu kierowcy nie musieliby się kierować w przypadku obu inwestycji jest finansowanie, bo obydwie ze względu na konieczność budowy obiektów inżynierskich są niezwykle drogie.

Ponadto dokument wskazuje szereg zaleceń dla potencjalnej realizacji zadania, które pozwolą ograniczyć przyszłe oddziaływanie inwestycji na otoczenie.

- Do realizacji tego dużego zadania komunikacyjnego w perspektywie kilku najbliższych lat będzie na pewno potrzebne dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych. O potrzebie wsparcia miasta Częstochowy w staraniach o wygenerowanie i zabezpieczenie takich środków mówił m.in. na ostatnim spotkaniu z parlamentarzystami naszego okręgu prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk - mówi Maciej Hasik.

Przedsięwzięcie jeśli dojdzie do jego realizacji będzie polegało na budowie połączenia komunikacyjnego o długości 1,2 km od Ronda Mickiewicza do skrzyżowania ulic Krakowskiej i Księdza Wróblewskiego.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie jezdni przedmiotowego połączenia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 7,00 m (2 x 3,50 m) z wyłączeniem odcinków na łukach poziomych, gdzie przewiduje się poszerzenie pasów ruchu oraz na obiekcie mostowym gdzie jezdnia poszerzona zostanie do 8,00 m (2 x 4,00 m). Obiekt mostowy planowany jest nad linią kolejową.

©©



FIAT.FM

Jak pracowała Straż Miejska w 2019 roku?

Info, Slider_Top 3 marca 2020

DRUKUJ EMAIL A- A+



34978 to liczba interwencji podjętych przez Straż Miejską w Częstochowie w 2019 roku. Jest to mniej, niż w roku poprzednim. Wpływ na to miała m.in. mniejsza liczba funkcjonariuszy odpowiadających za bezpieczeństwo w mieście.

Średnio strażnicy miejscy podejmowali ok. 100 interwencji dziennie. Jak mówi Artur Kucharski, rzecznik Straży Miejskiej w Częstochowie, spośród całej ubiegłorocznej liczby zdarzeń ponad 18 tys. pochodziło z telefonicznych zgłoszeń mieszkańców:



W trakcie ubiegłorocznych służb i patroli spostrzeżono 1505 przypadków poważnych usterek technicznych na terenie miasta oraz nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń tzw. użyteczności publicznej. Chodzi tu m.in. o braki oświetlenia, dziury w chodnikach oraz powalone drzewa. Do statystyk Straży Miejskiej wliczane są także interwencje podjęte za pomocą miejskiego monitoringu:



W każdy poniedziałek na antenie Radia Fiat oraz na portalu czestochowskie24.pl podsumowujemy weekendowe działania policji, straży pożarnej oraz Straży Miejskiej w Częstochowie. W cotygodniowych raportach przedstawiamy statystyki różnych interwencji i publikujemy najciekawsze oraz najniebezpieczniejsze interwencje podejmowane przez częstochowskie służby mundurowe.