



3 marca 2020

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

W Częstochowie stanie obelisk ku czci Szarych Szeregów

W Częstochowie stanie pomnik upamiętniający Szare Szeregi. Plany społecznego komitetu mieszkańców poparła właśnie Rada Miasta Częstochowa.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/polityka-i-spoleczenstwo/w-czestochowie-stanie-obelisk-ku-czci-szarych-szeregow,157443.html>

Częstochowa: 8,3 mln zł dotacji na szkolenia pracowników małych i średnich firm

Ponad 8,3 mln zł unijnej dotacji na doradztwo i szkolenia m.in. pracowników powyżej 50. roku życia oraz tych o najniższych kwalifikacjach zdobyła Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie (ARR).

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/czestochowa-8-3-mln-zl-dotacji-na-szkolenia-pracownikow-malych-i-srednich-firm,157392.html>

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Kolejny projekt posłuży lepszej pracy

Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie zdobyła ponad 8,3 mln zł unijnej dotacji na projekt, dzięki któremu potrzebne na rynku pracy kompetencje nabędą m.in. osoby „50+” oraz te o najniższych kwalifikacjach.

<https://samorzad.pap.pl/klub-samorzadowy/czestochowa/kategoria/aktualnosci/czestochowa-kolejny-projekt-posluzy-lepszej>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Będzie można parkować przed dawną siedzibą zarządu dróg?

Wielki plac w centrum Częstochowy od ponad roku stoi pusty. Może wkrótce to się zmieni. Część radnych zaapelowała, żeby teren wydzierżawić prywatnemu inwestorowi, by urządził tam parking.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25745504,czestochowa-bedzie-mozna-parkowac-przed-dawna-siedziba-zarzadu.html?disableRedirects=true>



DZIENNIK ZACHODNI

Miasto remontuje ocalały fragment muru z XIX wieku

Mur przy ulicy Piłsudskiego w Częstochowie pamięta czasy budowy kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. W trakcie budowy węzła przesiadkowego jego ogromna część została zburzona. Teraz ostatnie fragmenty muru poddawane są renowacji.

WCZESTOCHOWIE.PL

Pomnik Ku Czcii Szarych Szeregów w Częstochowie? Radni wyrazili zgodę
Częstochowscy radni wyrazili zgodę na wzniesienie w mieście pomnika Ku Czcii Szarych Szeregów. Miałby on powstać przy Skwerze Druha Zygmunta Łęskiego.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/34719,pomnik-ku-czci-szarych-szeregow-w-czestochowie--radni-wyrazili-zgode>

Agencja Rozwoju Regionalnego z kolejnym projektem wspierającym małe i średnie przedsiębiorstwa

Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie ruszy w czerwcu z nowym programem wsparcia dla małych i średnich przedsiębiorstw w województwie śląskim. Chętni będą mogli ubiegać się o dotacje na szkolenia swoich pracowników oraz usługi doradcze. Warty 10 mln zł projekt zakłada przeszkolenie co najmniej 1110 osób pracujących w małych i średnich przedsiębiorstwach.

<http://wczestochowie.pl/artykul/34718,agencja-rozwoju-regionalnego-z-kolejnym-projektem-wspierajacym-male-i-srednie-przedsiębiorstwa>

RADIOJURA.COM.PL

Jest zielone światło dla budowy drogowej przeprawy przez tory między ulicami 1 Maja i Krakowską.

Na razie to jedynie decyzja dotycząca środowiskowych uwarunkowań dla tej inwestycji, a samorząd na jej realizację będzie poszukiwał dopiero możliwości finansowania.

<https://www.radiojura.pl/jest-zielone-swiatlo-dla-budowy-drogowej-przeprawy-przez-tory-miedzy-ulicami-1-maja-i-krakowska.html>



MPK prowadzi działania, aby nie zwracać dotacji, która była przeznaczona na zakup autobusów hybrydowych

Autobusy od 2017 roku stoją na zajezdni po tym, jak jeden z nich spłonął na trasie. Skoro nie jeżdżą to nie osiągają efektu ekologicznego, a to było warunkiem rozliczenia 66 milionów złotych dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska.

<https://www.radiojura.pl/mpk-prowodzi-dzialania-aby-nie-zwracac-dotacji-ktora-byla-przeznaczona-na-zakup-autobusow-hybrydowych.html>

Kierowcy parkujący w częstochowskiej płatnej strefie parkowania będą musieli sięgnąć do kieszeni głębiej

Rada miasta przyjęła projekt podwyżek. Od kwietnia za 30 min parkingu w strefie płatnego parkowania będzie trzeba zapłacić 1,50. Do 1 h – 3 zł, do 2 h – 6,60, a do 3 h – 10,80.

<https://www.radiojura.pl/kierowcy-parkujacy-w-czestochowskiej-platnej-strefie-parkowanie-beda-musieli-siegnac-do-kieszeni-glebiej.html>

TV. ORION

Suche drzewa czekają

Sprawa drzew czekających na wycinkę

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/suche-drzewa-czekaja/>

Cały czas coś wymyślamy

Częstochowski Projekt „Teraz Lepsza Praca” znalazł się w finale konkursu „Innowacyjny Samorząd 2020” organizowanego przez Serwis Samorządowy Polskiej Agencji Prasowej. Gościem Sieci była Anna Mielczarek, kierownik Centrum Obsługi Inwestora Urzędu Miasta Częstochowy.

<http://www.tvorion.pl/w-sieci/caly-czas-cos-wymyslamy/>

Miasto otwarte

W sali sesyjnej Urzędu Miasta Częstochowy mieszkańcy dyskutowali nad kwestią równych szans i przeciwdziałania dyskryminacji. Spotkanie odbyło się w ramach warsztatów „Miasto otwarte”.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/miasto-otwarte/>

I już po premierze

W Teatrze im. Adama Mickiewicza w Częstochowie odbyła się premiera baśni o „Królowej Śniegu”. Długo wyczekiwany spektakl, reżyserii Magdaleny Piekorz, nie zawiódł widzów, którzy występ aktorów nagrodzili owacjami na stojąco.

<http://www.tvorion.pl/kultura/i-juz-po-premierze/>



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

W Częstochowie stanie obelisk ku czci Szarych Szeregów

PAP • 2 marca 2020 - 19:39



PODZIEL SIĘ



TWITTNIJ



UDOSTĘPNIJ

W Częstochowie stanie pomnik upamiętniający Szare Szeregi. Plany społecznego komitetu mieszkańców poparta właśnie Rada Miasta Częstochowa.

Jak poinformował w poniedziałek Urząd Miasta, wnioskodawcy od dwóch lat prowadzą akcję informacyjną dotyczącą budowy pomnika, złożyli też dokumenty do Urzędu ds. Kombatantów oraz do Instytutu Pamięi Narodowej w sprawie sfinansowania przedsięwzięcia. Społeczny Komitet Mieszkańców Częstochowy Budowy Pomnika – Obelisku Ku Czci Szarych Szeregów będzie się również starać pozyskać środki z Ministerstwa Obrony Narodowej oraz Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Projekt został szczegółowo przeanalizowany przez Komisję Kultury i Promocji Rady Miasta Częstochowy, przy współpracy z Wydziałem Kultury, Promocji i Sportu oraz Wydziałem Administracji Architektoniczno – Budowlanej Urzędu Miasta Częstochowy. Spełnia wymogi formalne Zespołu ds. Estetyki Miasta.

Obelisk ma stanąć przy Skwerze Druha Zygmunta Łęskiego. Mają się na nim znaleźć się tablice poświęcone hm. Kpt. Eugeniuszowi Stasieckiemu ps. "Piotr Pomian", hm. por. Józefowi Wyżykowskiemu ps. "Zrutka", hm. ppor. Zygmuntowi Łęskiemu ps. "Młody" i druhowi Zygmuntowi Wyżykowskiemu.

Konspiracyjną organizację Związku Harcerstwa Polskiego – Szare Szeregi – powołano 27 września 1939 r., w Warszawie. Była to najliczniejsza młodzieżowa organizacja konspiracyjna, która w połowie 1944 r. skupiała ponad 15 tys. członków, w tym ok. 7 tys. harcerek.

Początkowo do Szarych Szeregów przyjmowano tylko młodzież od 17 roku życia, jednak w związku z dużym zainteresowaniem osób młodszych ramy te postanowiono poszerzyć. Młodych ludzi zgłaszających się do organizacji dzielono na trzy grupy wiekowe. Najmłodszy, tzw. Zawiszacy, chłopcy w wieku 12-14 lat, byli szkoleni w ratownictwie i łączności. Nie brali udziału w bezpośrednich działaniach przeciw okupantowi. Zespoły starszych chłopców, w wieku 15-17 lat, tworzyły Bojowe Szkoły, w których prowadzono szkolenie wojskowe i przygotowywano do służby w oddziałach rozpoznawczych, zwiadowczych, łączności oraz pocztach dowódców różnych szczebli. Harcerze Bojowych Szkół brali udział w walce konspiracyjnej w Organizacji Małego Sabotażu Wawer (od 1941 Wawer-Palmiry), prowadząc propagandę wśród ludności polskiej; zajmowali się też wywiadem i zbieraniem informacji, przekazywanych ZWZ-AK i innym organizacjom podziemnym.





Zespoły skupiające młodzież powyżej 18 lat tworzyły Grupy Szturmowe pełniące służbę dywersyjną. W wyniku porozumienia Naczelnika Szarych Szeregów z komendantem Kierownictwa Dywersji AK (Kedyw), Grupy Szturmowe stały się oddziałami Kedywu.

Pierwszą akcją bojową Grup Szturmowych było wysadzenie torów kolejowych pod Kraśnikiem, w ramach akcji Wieniec II, w noc sylwestrową 1942-1943. Na przełomie sierpnia i września 1943 r. z warszawskich Grup Szturmowych utworzono podległy Kedywowi batalion "Zośka". Grupy Szturmowe wykonywały akcje dywersyjno-sabotażowe, odbijały więźniów, przeprowadzały zamachy na wysokich rangą funkcjonariuszy SS i policji. Wykonywaniem zamachów zajmowała się III kompania batalionu "Zośka", nosząca kryptonim "Agat", a później "Pegaz".

Dziełem harcerzy z "Agata" był m.in. zamach na Franza Kutschere - szefa policji i SS dystryktu warszawskiego. W marcu 1943 r. Szare Szeregi przeprowadziły owianą legendą zbrojną akcję pod Arsenalem, w której z rąk gestapo odbici zostali polscy więźniowie, wśród nich m.in. Jan Bytnar "Rudy". W czasie Powstania Warszawskiego bataliony Szarych Szeregów walczyły w szeregach Armii Krajowej. Najmłodszy, Zawiszacy, zapewniali łączność walczącym oddziałom oraz stanowili większość obsady osobowej powstańczej poczty polowej.

Organizacje rozwiązano w styczniu 1945 r.

Częstochowa: 8,3 mln zł dotacji na szkolenia pracowników małych i średnich firm

PAP • 2 marca 2020 - 10:33



PODZIEL SIĘ



TWITTERNĄJ



UDOSTĘPNIJ

Ponad 8,3 mln zł unijnej dotacji na doradztwo i szkolenia m.in. pracowników powyżej 50. roku życia oraz tych o najniższych kwalifikacjach zdobyła Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie (ARR). Program, dedykowany pracującym w małych i średnich firmach, ma ruszyć na początku czerwca.

Najczęściej komentowane

1 Nauczyciele bez żalu odchodzą z zawodu. "Spokojnie dadzą sobie radę"



Dzięki dwóm innym, trwającym i realizowanym przez ARR projektom nowe umiejętności uzyskało już ponad 2 tys. pracowników małych i średnich przedsiębiorstw z Częstochowy i subregionu – podał w poniedziałek częstochowski magistrat.

„Mamy kolejne środki dla na szkolenia dla pracowników małych i średnich przedsiębiorstw, po które firmy będą mogły sięgnąć dzięki Agencji Rozwoju Regionalnego. Liczymy, że z tego wsparcia w największym stopniu skorzystają częstochowianki i częstochowianie oraz mieszkańcy okolicznych gmin i powiatów, stanowiący naturalne zaplecze kadrowe dla częstochowskich firm” – powiedział prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Z nowym projektem o nazwie „Operator wsparcia finansowego MŚP w województwie śląskim” ARR ruszy z początkiem czerwca. Umożliwi on dofinansowanie szkoleń czy doradztwa – usług wpisanych do prowadzonej przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości – Bazy Usług Rozwojowych. Posłużą one nabyciu, utrzymaniu lub rozwojowi wiedzy i kompetencji osobom pracującym w mikro-, małych bądź średnich przedsiębiorstwach, zarówno kadry zarządzającej, jak i ich pracowników.

Dofinansowanie będzie uzależnione od wielkości przedsiębiorstwa i może sięgnąć nawet 80 proc. wartości netto usługi szkoleniowej czy doradczej. Maksymalna kwota dofinansowania na jedno przedsiębiorstwo wynosi 100 tys. zł, a dla jednej usługi rozwojowej – 5 tys. zł. Wsparciem ma zostać objętych przynajmniej 1110 osób, pracujących w co najmniej 270 małych i średnich przedsiębiorstwach, w tym 120 osób powyżej 50. roku życia oraz 330 osób o niskich kwalifikacjach.

Budżet części projektu realizowanego przez ARR – który potrwa do końca maja 2022 roku – to ponad 10 mln zł, z czego ponad 8 mln zł stanowi dotacja z Europejskiego Funduszu Społecznego. Trzy inne podmioty z regionu śląskiego uczestniczące w projekcie będą dysponować podobnymi kwotami.

ARR przypomina też o realizowanych już projektach, umożliwiających dofinansowanie usług rozwojowych, w tym szkoleń. Pierwszy, trwający od kwietnia 2017 r. to „Centrum Usług Rozwojowych w województwie śląskim. Wsparcie na rzecz MSP i ich pracowników”. Częstochowska ARR – jako lider – realizuje go z partnerami z Warszawy, Sosnowca i Bielska-Białej. Do końca zeszłego roku liczba osób objętych wsparciem przekroczyła 10 tys., w tym – poprzez częstochowską ARR – ponad 2 tys.

Drugie przedsięwzięcie – o nazwie „Usługi Rozwojowe dla MŚP” – realizowane jest przez ARR od lipca 2019 roku. To projekt dla przedsiębiorców i pracowników wyłącznie z subregionu częstochowskiego. Do końca zeszłego roku ze wsparcia skorzystało ponad 180 osób z 25 przedsiębiorstw.



Urzednicy zaznaczają, że przedsięwzięcia ARR odpowiadają ogólnemu celowi miejskiego programu "Teraz Lepsza Praca". Program ten zakłada m.in. kształcenie kadr na lokalne potrzeby - fachowców, którzy nie tylko znajdą zatrudnienie, ale będzie ono godne i satysfakcjonujące, również finansowo. Istotnym elementem programu są doradztwa i szkolenia - zarówno dla firm, ich menedżerów, jak i ich pracowników.

Zainteresowani dofinansowaniem usług rozwojowych w ramach dwóch już wdrażanych przez ARR projektów znajdą szczegóły na stronach <http://www.operatorpsf.pl> (Centrum Usług Rozwojowych w województwie śląskim. Wsparcie na rzecz MŚP i ich pracowników) oraz <http://www.psf2.pl> (Usługi Rozwojowe dla MŚP). Nabór do trzeciego programu "Operator wsparcia finansowego MŚP w województwie śląskim", planowany jest od czerwca.

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Kolejny projekt posłuży lepszemu

03 03 2020 10:00



Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie zdobyła ponad 8,3 mln zł unijnej dotacji na projekt, dzięki któremu potrzebne na rynku pracy kompetencje nabędą m.in. osoby „50+” oraz te o najniższych kwalifikacjach.

Dzięki dwóm innym, trwającym projektom realizowanym przez ARR nowe umiejętności uzyskało już ponad 2 tys. pracowników MŚP z Częstochowy i subregionu.

- Mamy kolejne środki dla na szkolenia dla pracowników małych i średnich przedsiębiorstw, po które firmy będą mogły sięgnąć dzięki Agencji Rozwoju Regionalnego – mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - Liczymy, że z tego wsparcia w największym stopniu skorzystają częstochowianki i częstochowianie oraz mieszkańcy okolicznych gmin i powiatów, stanowiący naturalne zaplecze kadrowe dla częstochowskich firm.

Przedsięwzięcia ARR w Częstochowie S.A. odpowiadają ogólnemu celowi miejskiego programu „Teraz Lepsza Praca”, jakim jest stałe podnoszenie jakości dostępnej w mieście pracy – zarówno w wymiarze wiążących się z pracą perspektyw doskonalenia czy awansu, w sferze warunków pracy (jej stabilności), jak i w wymiarze czysto ekonomicznym, a więc wynagrodzenia. Program zakłada m.in. kształcenie kadr na lokalne potrzeby – fachowców, którzy nie tylko znajdą zatrudnienie, ale będzie ono godne i satysfakcjonujące, również finansowo. Istotnym elementem programu są doradztwa i szkolenia – zarówno dla firm, ich menedżerów, jak i ich pracowników.

Z nowym projektem o nazwie „Operator wsparcia finansowego MŚP w województwie śląskim” ARR ruszy z początkiem czerwca. Projekt umożliwi dofinansowanie szkoleń czy doradztwa – usług wpisanych do prowadzonej przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości – Bazy Usług Rozwojowych. Posłużą one nabyciu, utrzymaniu lub rozwojowi wiedzy i kompetencji osobom pracującym w mikro-, małych bądź średnich przedsiębiorstwach, zarówno kadry zarządzającej, jak i ich pracowników.



Dofinansowanie będzie uzależnione od wielkości przedsiębiorstwa i może sięgnąć nawet 80% wartości netto usługi szkoleniowej czy doradczej. Maksymalna kwota dofinansowania na jedno przedsiębiorstwo wynosi 100 tys. zł, a dla jednej usługi rozwojowej – 5 tys. zł. Projekt ma objąć wsparciem przynajmniej 1110 osób, pracujących w co najmniej 270 MŚP (małych i średnich przedsiębiorstwach), w tym 120 osób powyżej 50. roku życia oraz 330 osób o niskich kwalifikacjach.

Budżet części projektu realizowanej przez ARR (który potrwa do końca maja 2022 roku), to ponad 10 mln zł, z czego ponad 8 mln zł jest dotacją z Europejskiego Funduszu Społecznego. Trzy inne podmioty z regionu śląskiego uczestniczące w projekcie będą dysponować podobnymi budżetami. Projekt ma służyć nie tylko wymiernym celom w sferze rynku pracy, ale pomoże też w kreowaniu marki Częstochowy jako nastawionego na rozwój ośrodka biznesowo-przemysłowo-akademickiego.

ARR przypomina też o trwających już projektach, umożliwiających dofinansowanie usług rozwojowych (w tym szkoleń). Pierwszy, trwający od kwietnia 2017 roku, to „Centrum Usług Rozwojowych w województwie śląskim. Wsparcie na rzecz MŚP i ich pracowników”. Częstochowska ARR – jako lider – realizuje go z partnerami z Warszawy, Sosnowca i Bielska-Białej. Do końca zeszłego roku udało się znacznie przekroczyć zakładane wskaźniki. I tak m.in. liczba osób objętych wsparciem przekroczyła 140% założonych wartości – w całym projekcie było to ponad 10 tys. osób, w tym – poprzez ARR – ponad 2 tys. Wskaźnik firm z sektora MŚP objętych usługami rozwojowymi wyniósł 200% (w liczbach bezwzględnych to łącznie 3 250 firm, poprzez ARR – ponad 600). Projekt, którego łączny budżet to 65,7 mln zł (z czego ponad 16,5 mln przypadła do wykorzystania na dofinansowanie szkoleń przez ARR) potrwa do końca kwietnia 2022 roku.

Drugie przedsięwzięcie – o nazwie „Usługi Rozwojowe dla MŚP” – realizowane jest przez ARR od lipca 2019 roku. To projekt dla przedsiębiorców i pracowników wyłącznie z subregionu częstochowskiego. Do końca zeszłego roku ze wsparcia skorzystało ponad 180 osób z 25 przedsiębiorstw. Pierwotnie projekt miał się zakończyć w czerwcu 2021 roku, ale jako że osiągnięto już 50% założonych wskaźników, przewiduje się, że okres realizacji będzie krótszy. Wartość tego projektu to blisko 1,9 mln zł, z czego dotacja z unijnego EFS to ponad 1,6 mln.

Zainteresowani dofinansowaniem usług rozwojowych w ramach dwóch już wdrażanych przez ARR projektów znajdą szczegóły na stronach <http://www.operatorpsf.pl> (Centrum Usług Rozwojowych w województwie śląskim. Wsparcie na rzecz MŚP i ich pracowników) oraz <http://www.psfz.pl> (Usługi Rozwojowe dla MŚP). Nabór do trzeciego programu „Operator wsparcia finansowego MŚP w województwie śląskim”, planowany jest od czerwca.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa. Będzie można parkować przed dawną siedzibą zarządu dróg?

Wielki plac w centrum Częstochowy od ponad roku stoi pusty. Może wkrótce to się zmieni. Część radnych zaapelowała, żeby teren wydzierżawić prywatnemu inwestorowi, by urządził tam parking.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Podczas ostatniej sesji rady miasta, poświęconej m.in. zmianom cen za parkowanie (**szczególty TUTAJ**), wrócił temat placu przed dawną siedzibą Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. Od czasu przeprowadzki drogowców do nowej siedziby przy ul. Legionów - jesienią 2018 r. - plac przy ul. Jasnogórskiej stoi pusty. Wjazd został zagrodzony betonowymi zaporami (**pisaliśmy o tym przed rokiem**).

– Wygląda to fatalnie, wjazd zastawiony, a auta parkują na poboczu – mówił podczas sesji wiceprzewodniczący rady miasta Jacek Krawczyk z Koalicji Obywatelskiej.

Radni dopytywali, dlaczego plac nie może być udostępniony kierowcom. Jak wyjaśniał Piotr Gerasch, naczelnik miejskiego wydziału mienia i nadzoru właścicielskiego, brano pod uwagę kilka możliwości. Ponieważ teren jest poza pasem drogowym, nie można go włączyć do strefy płatnego parkowania. Rozważano przekazanie go w zarząd Miejskiemu Ośrodkowi Sportu i Rekreacji, który pobierałby opłaty za postój, jak przez wiele lat na Rynku Wieluńskim (od 1 stycznia teren przeszedł do MZDiT – **zobacz TUTAJ**). Jednak dla MOSiR-u miałyby to być nieopłacalne. Pod uwagę brane było także „uwolnienie” terenu, lecz miasto boi się, że jeśli kierowcy uszkodziliby tam samochody, domagaliby się odszkodowania, a na to magistratu nie stać.

Z tym argumentem nie zgadzał się Jacek Krawczyk. – Przecież teren został wyasfaltowany przez zarząd dróg i nie ma tam „kraterów”, żeby można było uszkodzić auto. Jedyne szkody, jakie mogą się tam stać, to kolizje, ale są to sprawy pomiędzy kierowcami – zauważył wiceprzewodniczący rady.

Naczelnik wydziału ochrony środowiska i radny SLD Andrzej Szczerba zaproponował, żeby wydzierżawić teren. – Osoba prywatna wygra przetarg, ubezpieczy teren i będzie płacić miastu za dzierżawę.

Na razie nie wiadomo, czy urząd miasta weźmie pod uwagę głos radnych.



DZIENNIK ZACHODNI



Odnowieniem ocalałej części muru odbywa się w ramach budowy centrów przesiadkowych.

FOT. PIOTR CIĄSTEK

Miasto remontuje ocalały fragment muru z XIX wieku

Piotr Ciastek
p.ciastek@dz.com.pl



Częstochowa

Mur przy ulicy Piłsudskiego w Częstochowie pamięta czasy budowy kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. W trakcie budowy węzła przesiadkowego jego ogromna część została zburzona. Teraz ostatnie fragmenty muru poddawane są renowacji.

Pierwotnie mur biegnący wzdłuż ulicy Piłsudskiego, który oddzielał tereny kolei od miasta miał zostać całkowicie wyburzony. Pojawiła się też koncepcja częściowego demontażu z pozostawieniem miejsca na wjazd i wyjazd z budowanego za murem parkingu.

W końcu jednak z 61 przesel budowli wyburzono 45 z nich. Przeciwno wyburzeniu protestowało wiele organizacji miejskich, ale MZDIT tłumaczył, że obiekt nie był zabytkiem, a na jego pozostawienie nie pozwalał stan techniczny.

Mur jest już czysty

Obecnie dobiega końca czyszczenie pozostawionej „przy życiu” części muru na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Piotrkowskiej. Będzie on stanowił pamiątkę po historii kolei w Częstochowie, a takich pamiątek jest już niewiele - pozo-

Pozostał tylko fragment kamiennie-ceglanego muru
Okazało się, że kondycja muru jest zła. Doszło do wyburzenia



stały jeszcze budynek pomocniczy nazywany konduktorownią i dawny szalec. Odnowieniem pozostałej części muru odbywa się w ramach miejskiej inwestycji budowy centrów przesiadkowych.

Prace są prowadzone etapami ze względu na konieczne uzgodnienia ze służbami konserwatorskimi. Potencjalna odbudowa pozostałej części muru w części lub fragmencie wychodzi poza zakres zadania i jeśli zostaną na takie przedsięwzięcie wygospodarowane środki w przyszłości, zostanie zrealizowana w ramach odrębnej inwestycji i odrębnego finansowania. Do tego czasu teren zostanie zabezpieczony innego rodzaju wygradzeniem w ramach inwestycji. Ustalenia co do ostatecznej formy trwają

m.in. z miejskimi pełnomocnikami zajmujących się sprawami przestrzeni miejskiej - informuje Maciej Hasik, rzecznik MZDIT.

Centra przesiadkowe

Centrum przesiadkowe przy ul. Piłsudskiego jest jednym z trzech. Pozostałe dwa będą na Stradomiu i Rakowie. Parking przy dworcu PKP Częstochowa Główna od strony ul. Piłsudskiego będzie miał 4 zadane perony dla autobusów, 5 miejsc postojowych dla taksówek, 10 miejsc dla niepełnosprawnych, 15 miejsc dla rowerów oraz 50 miejsc dla samochodów osobowych. Przy każdym węźle powstanie ok. 7 km ścieżek rowerowych. Inwestycja ma zostać zrealizowana do 30 czerwca 2020 roku.

©©



WCZESTOCHOWIE.PL

Agencja Rozwoju Regionalnego z kolejnym projektem wspierającym małe i średnie przedsiębiorstwa

SAS

02.03.2020
14:31



foto.PL

Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie ruszy w czerwcu z nowym programem wsparcia dla małych i średnich przedsiębiorstw w województwie śląskim. Chętni będą mogli ubiegać się o dotacje na szkolenia swoich pracowników oraz usługi doradcze. Warty 10 mln zł projekt zakłada przeszkolenie co najmniej 1110 osób pracujących w małych i średnich przedsiębiorstwach.

Częstochowa cały czas podejmuje działania, które służą wspieraniu przedsiębiorczości, otwierają się na inwestorów i pomagają mieszkańcom zdobywać lepszą pracę.

- W ramach programu "Teraz Lepsza Praca" uświadamiamy przedsiębiorców, jak ważni w rozwoju ich firm są pracownicy. Zachęcamy też pracowników, żeby chcieli podnosić swoje kwalifikacje, szkolili się, rozwijali swoje kompetencje. Dzięki temu mają bowiem szansę na lepszą pracę, większe zarobki - mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**.

W działania te wpisuje się Agencja Rozwoju Regionalnego, która pozyskuje zewnętrzne środki na dofinansowanie na szkolenia i doradztwo dla firm oraz ich pracowników.

W 2017 roku ARR wspólnie z partnerami uzyskała 65,5 mln zł dofinansowania na projekt "Centrum Usług Rozwojowych w województwie śląskim. Wsparcie na rzecz MSP i ich pracowników", Program funkcjonuje jeszcze do połowy 2020 roku.

W 2019 roku ruszył kolejny program "Usługi rozwojowe dla małych i średnich przedsiębiorstw" z kwotą blisko 1,9 mln zł, który potrwa do połowy 2021 roku. Maksymalna kwota dofinansowania na jedno przedsiębiorstwo wynosi 100 tys. zł. Z kolei maksymalna średnia kwota dofinansowania przypadająca na jednego pracownika to 7,5 tys. zł.

- Ze środków zarezerwowanych w pierwszym projekcie skorzystało już ponad 10 tys. pracowników w całym województwie śląskim i 3250 firm. Drugi projekt, który trwa od 1 lipca 2019 roku i jest dedykowany wyłącznie regionowi częstochowskiemu pozwolił zaspokoić dotychczas potrzeby ponad 180 osób z 25 firm - informuje **Marcin Kozak**, prezes Agencji Rozwoju Regionalnego w Częstochowie.

W czerwcu ARR rozpocznie realizację dwuletniego projektu pn. "Operator wsparcia finansowego małych i średnich przedsiębiorstw w województwie śląskim".

W ramach tego programu przedsiębiorcy będą mogli pozyskać kwotę do 100 tys. zł na firmę i nie więcej niż 5 tys. zł na przeszkolenie jednego pracownika, dysponując wkładem własnym w wysokości 20 proc. Projekt zakłada wsparcie dla co najmniej 1110 osób i ok. 270 przedsiębiorstw.

- Z projektu może skorzystać każdy, kto prowadzi działalność gospodarczą i mieści się w kategorii sektora małych i średnich przedsiębiorstw, tzn. zatrudnia nie więcej niż 250 osób - informuje Kozak. - Przedsiębiorca może aplikować na wszystkie rodzaje szkoleń, jakie są potrzebne do doskonalenia kompetencji zawodowych na stanowisku pracy. Szkolenia wybiera się z Bazy Usług Rozwojowych administrowanej przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości - dodaje.

Więcej informacji na temat projektów realizowanych przez ARR można uzyskać od poniedziałku do piątku w godz. 8-15 w Punkcie Obsługi Przedsiębiorcy, który mieści się przy Al. NMP 24, lok. 6A (infolinia: 572 779 012, email: arr@psf2.pl).

Źródło: własne



Pomnik Ku Czcii Szarych Szeregów w Częstochowie? Radni wyrazili zgodę

pp

02.03.2020
14:55



fot. UM Częstochowy

Częstochowscy radni wyrazili zgodę na wzniesienie w mieście pomnika Ku Czcii Szarych Szeregów. Miałby on powstać przy Skwerze Druha Zygmunta Łęskiego.

Z wnioskiem o podjęcie uchwały w sprawie budowy takiego pomnika wystąpił Społeczny Komitet Mieszkańców Częstochowy Budowy Pomnika – Obelisku Ku Czcii Szarych Szeregów.

Na obelisku mają znaleźć się tablice poświęcone hm. kpt. **Eugeniuszowi Stasieckiemu** (ps. „Piotr Pomian”), hm. por. **Józefowi Wyżykowskiemu** (ps. „Zrzutka”), hm. ppor. **Zygmuntowi Łęskiemu** (ps. „Młody”) i druhowi **Zygmuntowi Wyżykowskiemu**.

Wnioskodawcy od dwóch lat prowadzą akcję informacyjną dotyczącą budowy pomnika, złożyli też dokumenty do Urzędu ds. Kombatantów oraz do IPN w sprawie sfinansowania przedsięwzięcia. Będą się również starać pozyskać środki z Ministerstwa Obrony Narodowej oraz Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Koszty budowy winny w całości obciążać społeczny komitet.

Projekt został szczegółowo przeanalizowany przez Komisję Kultury i Promocji Rady Miasta Częstochowy, przy współpracy z Wydziałem Kultury, Promocji i Sportu oraz Wydziałem Administracji Architektoniczno – Budowlanej Urzędu Miasta Częstochowy; spełnia też wymogi formalne Zespołu ds. Estetyki Miasta.

Źródło: UM Częstochowy

RADIOJURA.COM.PL

MPK prowadzi działania, aby nie zwracać dotacji, która była przeznaczona na zakup autobusów hybrydowych

© 2 marca 2020 / 15:41



Te, przypomnijmy, od 2017 roku stoją na zajezdni po tym jak jeden z nich spłonął na trasie. Skoro nie jeżdżą to nie osiągają efektu ekologicznego, a to było warunkiem rozliczenia 66 milionów złotych dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska.



Aby go osiągnąć MPK wpadło na pomysł, aby zasilić swój tabor autobusami elektrycznymi na zasadzie wynajmu pojazdów. W tym celu ogłosiło przetarg do którego zgłosiła się tylko firma Autosan tyle że, przewoźnik na wynajem autobusów elektrycznych ma w budżecie zabezpieczone 36 mln zł brutto, a Autosan chce o blisko 13 mln więcej:

” Aktualnie oferta jest dogłębnie analizowana. Należy szczegółowo zweryfikować proponowane rozwiązania czy są one zgodne ze specyfikacją zamówienia, z oczekiwaniami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie oraz pasażerów i sprawdzić prawidłowość z przepisami prawa zamówień publicznych. Dopiero później rozpatrywane będą kwestie finansowania, bo oferta przekroczyła pułap kosztowy określony przez zamawiającego. Nie przesądza to jednak na razie o dalszych losach postępowania. Jakikolwiek ruchy na względzie będą rozpatrywane dopiero po wspomnianej wcześniej dogłębnej analizie oferty, która potrwa mniej więcej przez najbliższy miesiąc.



- mówił Maciej Hasik - rzecznik MZDiT oraz MPK w Częstochowie.

Kierowcy parkujący w częstochowskiej płatnej strefie parkowanie będą musieli sięgnąć do kieszeni głębiej

© 2 marca 2020 / 14:22



Rada miasta przyjęła projekt podwyżek. Od kwietnia za 30 min parkingu w strefie płatnego parkowania będzie trzeba zapłacić 1,50. Do 1 h – 3 zł, do 2 h – 6,60, a do 3 h – 10,80.



W górę idą także kary za nieposiadanie biletu – nawet do 150 złotych:

” *Wpływy z parkingów do miasta w zeszłym roku to niecałe 5 mln złotych, ale z opłat parkingowych tylko 3 mln złotych, czyli pozostałe 2 mln złotych to są kary i różnego rodzaju abonamenty. Kary stanowią duży procent, dużo ludzi jednak decyduje się na to, żeby nie uiścić tej opłaty.*



Niewykluczone, że w przyszłości do centrum miasta nie wjedziemy na przykład starym dieslem:

” *To jest całkowicie odrębny temat, bo rzeczywiście my się nad takimi rozwiązaniami zastanawiamy, ale możemy to zrobić w ramach ustawy o elektromobilności. Do końca roku jesteśmy zobligowani do przygotowania naszej strategii elektromobilności i przeprowadzenia takiej analizy kosztów i korzyści. Ta analiza może przesądzić o tym, że będzie mi prawo, żeby taką strefę 0 emisyjną – bo o to dyrektorowi chodzi – wprowadzić.*



- mówił Piotr Grzybowski - dyrektor częstochowskiego MZDiT.

Jest zielone światło dla budowy drogowej przeprawy przez tory między ulicami 1 Maja i Krakowską

3 marca 2020 / 08:47



Na razie to jedynie decyzja dotycząca środowiskowych uwarunkowań dla tej inwestycji, a samorząd na jej realizację będzie poszukiwał dopiero możliwości finansowania.



Wiadomo, że potrzebne będą fundusze spoza miasta:

» Dokument umożliwi dalsze przygotowania częstochowskim służbom do realizacji tego zadania komunikacyjnego w naszym mieście, jakim jest budowa przedłużenia ulicy 1 Maja. Potencjalna inwestycja, o której mowa nie będzie oddziaływać na obszary szczególnie chronionych przyrodniczo. (...) wskazuje na jak najmniejsze wyburzenia budynków mieszkalnych, omija kompleks budynków zabytkowych Elanex-u.



– jak mówi Maciej Hasik, rzecznik MZDiT w Częstochowie, wniosek w tej sprawie został skierowany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w październiku 2017 roku. Teraz wydany dokument musi się jeszcze uprawomocnić. Nowa przeprawa drogowa zakłada zachowanie zabytkowych budynków przy Krakowskiej oraz budowę mostu nad rozbudowaną linią kolejową.

» Do realizacji tego dużego zadania komunikacyjnego w perspektywie kilku najbliższych lat będzie na pewno potrzebne dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych. Będzie polegało na budowie połączenia komunikacyjnego długości kilometra i 200 metrów od ronda Mickiewicza do skrzyżowania ulic Krakowskiej i księdza Wróblewskiego, nieopodal wjazdu w kierunku DK 1. Obiekt mostowy planowany jest nad linią kolejową.



– dodaje Maciej Hasik. Przymierzając się do inwestycji, miasto będzie chciało ograniczyć przyszłe oddziaływanie planowanej drogi na otoczenie. O zabezpieczeniu finansów na ten cel zabiegał już na ostatnim spotkaniu z parlamentarzystami prezydent Częstochowy.