



02 marca 2020

## OGÓLNOPOLSKIE

### **PORTALSAMORZĄDOWY.PL**

**Miasta sporo dopłacają do rowerów miejskich. Nawet 60 zł za jedną przejażdżkę**

Od kilkuset tysięcy do nawet kilkunastu milionów złotych rocznie - tyle samorządy wydają na utrzymanie systemów rowerów miejskich. Koszty utrzymania jednego roweru w systemie to kilka tysięcy złotych za rok.

## LOKALNE

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

**Petycja do prezydenta Częstochowy: Zamknąć III Aleję na wiosnę i lato**  
Wraca problem ruchu kołowego w Alejach.

**Czy autobusy wrócą w I i II Aleję?**

Jeśli w ogóle - to w 2021 r.

**MPK Częstochowa. Linia nr 13 przedłużona do Wierzchowiska**

Jest zgoda radnych.

**Plusy i minusy tygodnia. Na Stradomiu źle się dzieje**

...tym razem za 500 zł i biznesowe niepowodzenie.

**Rada Miasta podjęła dwie uchwały wymierzone w budowę instalacji paliw alternatywnych. Radni byli jednogłośni**

Radni jednomyślnie uchwalili przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej.

### **DZIENNIK ZACHODNI**

**MPK chce wynająć autobusy elektryczne, ale oferta jest wysoka**

Chodzi piętnaście nowoczesnych autobusów elektrycznych i wynajem na 7 lat.



### **Cztery firmy chcą remontować stadion**

W Urzędzie Miasta otwarto oferty w przetargu na modernizację stadionu Rakowa Częstochowa. Zgłosiły się cztery firmy, a tylko jedna z nich zaproponowała astronomiczną kwotę.

### **NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA PLAN MIEJSCOWY I STANOWISKO RADNYCH – PLANY INWESTYCJI PRZY UL. DOJAZDOWEJ**

Częstochowscy radni jednomyślnie uchwalili przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Błeszno i Stradom.

### **JAK MIASTO WESPRZE BEZDOMNE ZWIERZAKI W TYM ROKU?**

Można się tego dowiedzieć z zapisów corocznego programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania ich bezdomności. Radni przyjęli go na sesji 27 lutego.

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

#### **Plan zagospodarowania przestrzennego i stanowisko radnych w sprawie budowy instalacji do produkcji paliw alternatywnych**

Częstochowscy radni przyjęli uchwałę dotyczącą przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/34708,plan-zagospodarowania-przestrzennego-i-stanowisko-radnych-w-sprawie-budowy-instalacji-do-produkcji-paliw-alternatywnych>

#### **Konkurs na dyrektora częstochowskiej filharmonii**

Dokumenty można składać do 31 marca.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/34707,konkurs-na-dyrektora-czestochowskiej-filharmonii>

#### **Miejskie pieniądze na walkę z bezdomnością zwierząt.**

Częstochowa przeznaczy w tym roku blisko 1,5 mln zł na program opieki nad bezdomnymi zwierzętami. 27 lutego radni jednogłośnie przyjęli projekt uchwały w tej sprawie.

<http://www.wczestochowie.pl/artykul/34702,miejskie-pieniadze-na-walke-z-bezdomnoscia-zwierzat.-dla-schroniska--na-sterylizacje-i-kastracje-psow-i-kotow>



### **CZ.INFO.PL**

#### **Piastowski orzeł wraca na herb Częstochowy**

Podczas ostatniej sesji częstochowscy radni przegłosowali uchwałę, która ustanawia nowy herb Miasta Częstochowy. Ich decyzję poprzedziła pozytywna opinia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

### **RADIOJURA.COM.PL**

#### **Miejscy radni przegłosowali uchwałę o zmianie herbu Częstochowy**

Dotychczasowego kruka zastąpi w nim, zgodnie z pozytywną opinią komisji heraldycznej, piastowski orzeł.

<https://www.radiojura.pl/miejscy-radni-przeglosowali-uchwale-o-zmianie-herbu-czestochowy.html>

#### **Parkowanie w płatnej strefie z nowymi stawkami**

Wyższe opłaty dyskutowane w ostatnich tygodniach w Częstochowie stały się faktem. Na czwartkowej (27.02.) sesji, radni koalicji przegłosowali podwyżki dla posiadaczy samochodów.

<https://www.radiojura.pl/parkowanie-w-platnej-strefie-z-nowymi-stawkami.html>

#### **Mali i średni przedsiębiorcy ponownie będą mogli ubiegać się o dotacje**

W kwietniu ruszy drugi już konkurs wniosków o dotacje dla małych i średnich firm z woj. śląskiego, które będą uczestniczyły w międzynarodowych imprezach branżowych.

<https://www.radiojura.pl/mali-i-sredni-przedsiębiorcy-ponownie-beda-mogli-ubiegac-sie-o-dotacje.html>

#### **Niepełnosprawni częstochowianie będą mieć swoich asystentów**

W najbliższy tygodniach zostanie wdrożony rządowy program, który zakłada osobistą pomoc niepełnosprawnym w wielu czynnościach życia codziennego.

<https://www.radiojura.pl/niepełnosprawni-czestochowianie-beda-miec-swoich-asystentow.html>

#### **Wydział Edukacji UM rozpoczyna rekrutację do klas pierwszych szkół podstawowych**

Nabór będzie prowadzony dla dzieci zamieszkałych w obwodzie szkoły, ale również poza nim.

<https://www.radiojura.pl/2-marca-wydzial-edukacji-um-rozpocznie-rekrutacje-do-klas-pierwszych-szkol-podstawowych.html>



### **TV. ORION**

#### **Odpowiedzialność w biznesie społecznym**

Promocja aktualnych trendów w odpowiedzialnym biznesie oraz wspieranie dialogu między różnymi sektorami życia gospodarczego było tematem seminarium pod nazwą Społeczna odpowiedzialność biznesu.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/odpowiedzialnosc-w-biznesie-spoiecznym/>

#### **Parkowanie i Herb**

Po raz 25 radni Częstochowy podejmowali ważne decyzje dla miasta.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/parkowanie-i-herb/>



**PORTALSAMORZĄDOWY.PL**

## Miasta sporo dopłacają do rowerów miejskich. Nawet 60 zł za jedną przejażdżkę

Tomasz Klyta • 1 marca 2020 – 00:01



PODZIEL SIĘ



TWITTNIJ



UDOSTĘPNIJ



Warszawa ma obecnie najwięcej, bo 5,7 tys. rowerów miejskich (fot. Karolis Kavolelis / Shutterstock.com)

Od kilkuset tysięcy do nawet kilkunastu milionów złotych rocznie – tyle samorządy wydają na utrzymanie systemów rowerów miejskich. Koszty utrzymania jednego roweru w systemie to kilka tysięcy złotych za rok. 1 marca rusza kolejny sezon rowerów miejskich. Sprawdziliśmy ile poszczególne miasta wydały na nie w 2019 roku.

- **Nawet 7,5 tys. zł – tyle może kosztować średnie utrzymanie jednego roweru w miejskim systemie.**
- **Kwoty jakie samorządy dopłacają do pojedynczego wypożyczenia roweru wahają się od 2,16 zł do niemal 60 zł. Najtaniej jest w Warszawie, najdrożej w Zabrzu. Z drugiej strony koszty utrzymania jednego roweru w systemie, może wynosić od 2 do nawet 7 tys. zł za sezon.**

### Najczęściej komentowane

- 1 Nauczyciele bez żalu odchodzą z zawodu. "Spokojnie dadzą sobie radę"
- 2 Ferie po feriach, czyli organizacja roku szkolnego do poprawki
- 3 Pragmatyka zawodowa nauczycieli do zmiany. MEN szykuje projekt ustawy
- 4 Oto 10 zmian, jakie ministerstwo edukacji zafunduje uczniom w 2020 r.
- 5 Zmiany w pensum realne? Związkowcy podzieleni, ministerstwo uspokaja

REKLAMA





- **Mimo dużych kosztów, samorzędy wciąż inwestują w rowery i zapowiadają rozbudowywanie stacji i powiększanie floty jednośladów.**

Od debiutu systemu rowerów miejskich w 2008 roku w Krakowie na podobne rozwiązania zdecydowało się już ponad 70 samorządów w Polsce. Środki, jakie trzeba przeznaczać na systemy rowerów miejskich, są jednak ogromne. Rekordowo drogi jest warszawski "Veturilo", na którego utrzymanie w 2019 roku miasto wydało 12,8 mln zł.

Jeśli podzielić kwotę, którą stołeczny ratusz zapłacił operatorowi za cały rok funkcjonowania systemu przez liczbę wypożyczeń, można postawić tezę, że pojedyncza przejażdżka użytkownika kosztowała samorząd 2,19 zł. Jest to zasługa przede wszystkim ogromnej popularności warszawskiego roweru miejskiego, z którego w 2019 roku skorzystano niemal 6 mln razy.

Na drugim biegunie jest Zabrze. Mimo, że śląskie miasto zapłaciło "tylko" 493 tys. za funkcjonowanie systemu w 2019 roku, przy niższej popularności jednośladów okazuje się, że pojedyncze wypożyczenie kosztowało samorząd prawie 60 zł.

Miasto	Liczba wypożyczeń	Kwota jaką wydało miasto w związku z obsługą systemu rowerowego* (tys. zł)	Średnia kwota do pojedynczego wypożyczenia roweru (zł)
Nalczewo	343 000	2 300,00	6,70
Zabrze	8 398	493,00	58,82
Białka-Biala	36 347	819,90	22,56
Olompa	134 117	768,00	5,68
Gniezno	84 826	454,28	5,34
Warszawa	5 913 882	12 888,00	2,18
Nowy Sącz	1 076 937	3 692,45	3,42
Talowa	82 391	599,00	7,27
Częstochowa	318 000	300,00	0,94
Bielsk	158 000	2 110,00	13,35
Ustrów	270 000	2 100,00	7,78
Szczecin	440 000	2 300,00	5,23

Oprac. PortalSamorzdowy.pl

Takie obliczenia należy jednak stosować z przymrużeniem oka. Koszty systemu to – poza rowerami – także stojaki, wiaty, obsługa serwisowa, gwarancja. Ponadto miasta często płacą operatorom za dostarczenie kolejnych rowerów do floty. Przede wszystkim jednak, miasta zazwyczaj podpisują z operatorami umowy na kilka lat, zatem roczne koszty funkcjonowania systemu są z góry znane. Sprawdziliśmy koszty utrzymania rowerów miejskich w poszczególnych

polskich miastach.

## Warszawa

Jak już wspomnieliśmy, stołeczny samorząd wydał na utrzymanie roweru miejskiego 12,8 mln zł w 2019 roku. System składa się obecnie z 5,7 tys. rowerów, w tym 60 rowerków dziecięcych, 45 tandemów oraz 110 rowerów elektrycznych. Jednoślady można wypożyczać w 390 stacjach. Oznacza to, że koszt rocznego utrzymania jednego roweru w warszawskim systemie to około 2,2 tys. zł.

**Czytaj także:** [Ile gminy dopłacają do miejskich rowerów? Wypożyczenie najtańsze we Wrocławiu](#)

Kwotę tę można by nieco obniżyć, bo Warszawa notuje regularne dochody z tytułu rowerów miejskich. W 2019 r. wyniosły one 4,2 mln zł. Na taką kwotę złożyły się opłaty uczestników systemu oraz kary nałożone na operatora.

W warszawskim Veturilo zarejestrowanych jest ponad 750 tys. użytkowników, jednak ratusz z dumą informuje, że nie są to jedynie mieszkańcy stolicy. Poza osobami z innych miejscowości, konto w systemie założyli obywatele 171 innych krajów.



### Zabrze

Rower miejski w Zabrzu uruchomiono w 2018 roku. Od tego czasu zarejestrowało się w nim 4,8 tys. użytkowników. W 2019 roku wypożyczali oni rowery ponad 15 tys. razy.

Zabrze – jak już wspomnieliśmy – ma tylko 65 rowerów w 8 stacjach. Przy kosztach systemu, które w 2019 r. wyniosły 493 tys. zł, oznacza to, że jeden rower w systemie kosztuje samorząd około 7,5 tys. zł rocznie. Miasto może się jednak pochwalić dochodami za 2019 r. – wyniosły ponad 13 tys. zł.

### Częstochowa

Częstochowa – podobnie jak Chorzów – podpisała z Nextbikiem umowę na trzy lata (do 31 grudnia 2020 roku). Samorząd za dostawę 185 rowerów (20 stacji) oraz utrzymanie systemu w tym okresie zapłacił operatorowi 2,6 mln zł (oznacza to kwotę około 0,85 mln zł na rok). Tym samym utrzymanie jednego roweru kosztuje około 4,5 tys. zł rocznie.

Gmina otrzymała pieniądze od Nextbike'a w wysokości 26 tys. zł za dzierżawę gruntu pod stacje rowerów miejskich.

Częstochowski rower miejski w 2019 r. był wypożyczany prawie 150 tys. razy. W systemie zarejestrowanych jest 21,5 tys. osób.

### Bielsko-Biała

Utrzymanie 192 rowerów w 24 stacjach kosztowało miasto w 2019 roku 812 tys. zł. Oznacza to średnią 4,2 tys. zł kosztów utrzymania jednego roweru. Urząd miasta poinformował, że miasto nie osiągnęło z tego tytułu żadnych dochodów.

W systemie rowerów w Bielsku-Białej zarejestrowanych jest 5,1 tys. użytkowników, którzy w 2019 roku wypożyczyli jednoślady prawie 40 tys. razy.

### Białystok

Białostocki "BiKeR" wystartował w maju 2014 roku. Od tego czasu zarejestrowano ponad 3 mln wypożyczeń. Jeśli chodzi jednak tylko o rok 2019, wypożyczeń było 538 tys. Dokonało ich 15 tys. użytkowników.

Dotychczasowy "BiKeR" działał w ramach trzyletniej umowy miasta z Nextbikiem, która właśnie wygasta (magistrat już zapowiedział przetarg na obsługę systemu w kolejnych latach). Urząd miejski przeznaczył w 2019 roku na działanie systemu prawie 2,2 mln zł. Biorąc pod uwagę, że użytkownicy mają do dyspozycji 650 rowerów (64 stacje), oznacza to, że utrzymanie jednego kosztuje samorząd 3,3 tys. zł rocznie.

### Radom

Radom na rowery miejskie wydał w 2019 roku prawie 540 tys. zł. Złożyły się na to koszty utrzymania systemu (336 tys. zł) oraz amortyzacja (194 tys.). W Radomskim Rowerze Miejskim można korzystać z 255 rowerów zlokalizowanych w 25 stacjach (poza tym są jeszcze dwie stacje należące do prywatnych firm). Średni koszt utrzymania jednego roweru miejskiego to około 2,1 tys. zł.

W 2019 r. z systemu skorzystano prawie 83 tys. razy. Zarejestrowanych użytkowników jest ponad 21 tys.



## GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Aleje Częstochowa

### Petycja do prezydenta Częstochowy: Zamknąć III Aleję na wiosnę i lato

Michał Hyra 29 lutego 2020 | 15:15



© Agencja Gazeta  
GRZEGORZ SKÓWRONEK

Wraca problem ruchu kołowego w Alejach - miejska rada seniorów złożyła do prezydenta miasta petycję, by zamykać dla samochodów III Aleję w okresie od 1 maja do 30 września. I przypomina, że zamknięcie "kawiarnianej" części śródmiejskiego bulwaru obiecał jeszcze w 2012 roku!



Pod swą inicjatywą miejska rada seniorów zebrała błyskawicznie w swoim środowisku podpisy 356 osób, które mają już dość samochodów parkujących w reprezentacyjnej części miasta.

„W imieniu mieszkańców Częstochowy, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców Śródmieścia, wnosimy o wprowadzenie sezonowego, od 1 maja do 30 września, zakazu ruchu samochodów i motocykli w III Alei Najświętszej Marii Panny, obowiązującego w godzinach od 8 do 23. Jest to rozwiązanie oczekiwane przez mieszkańców od czasu zakończenia modernizacji III Alei, to jest od roku 2007” – czytamy w piśmie do prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka.

zarząd dróg Częstochowa

#### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
W pociągu były i grozili śmiercią kobiecie z Ukrainy. Policjanci wysadzili ich na dworcu w Częstochowie



**MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA**  
Zagłosuj na ulubione produkty!



**CZĘSTOCHOWA**  
W Częstochowie znowu będą rozdawać "jedzenie zamiast bomb". Akcja w sobotę przed dworcem



**CZĘSTOCHOWA**  
Częstochowa. Od soboty zamknięta ul. Bugajska, objazdy i zmiana tras autobusów



**CZĘSTOCHOWA**  
Policja Częstochowa. Sierżant Korczak w drodze do pracy ścigał sklepowego złodzieja

Materiały promocyjne partnera





Aleje Częstochowa

## Czy autobusy wrócą w I i II Aleję? Jeśli w ogóle - to w 2021 r.

Michał Hyra 29 lutego 2020 | 16:25



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Od zakończenia przebudowy I i II Alei minęło już sześć lat, a unijny "okres trwałości projektu" to pięć. Dlaczego więc autobusy nie wracają w Aleje?



Częstochowa zmodernizowała I i II Aleję wraz z pl. Biegańskiego dzięki środkom unijnym. Niestety ekipa ówczesnego prezydenta Tadeusza Wrony popełniła błędy przy sporządzaniu wniosku o dofinansowanie, których efektem było to, że autobusy miały prawo jeździć tylko między al. Wolności a ul. Piłsudskiego oraz południową jezdnią II Alei od ul. Śląskiej do al. Wolności. Obecnemu prezydentowi Krzysztofowi Matyjaszczykowi udało się jednak wynegocjować dla „zastrzeżonych” odcinków cztery linie – ale też nie została wykorzystana możliwość puszczenia ich dowolnej liczby południową jezdnią II Alei od Śląskiej do Wolności (tu też kursują tylko cztery).

MPK Częstochowa  
zarząd dróg Częstochowa  
Tygodnik Częstochowa  
Aleje Częstochowa

Czytaj nas swobodnie dzięki prenumeracie

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
W pociągu lżyli i grozili śmiercią kobiecie z Ukrainy. Policjanci wysadzili ich na dworcu w Częstochowie



**MATERIAL PROMOCYJNY PARTNERA**  
Zagłosuj na ulubione produkty!



**CZĘSTOCHOWA**  
Częstochowa. Od soboty zamknięta ul. Bugajska, objazdy i zmiana tras autobusów



**CZĘSTOCHOWA**  
Są cztery oferty na modernizację stadionu dla Rakowa Częstochowa. Prezes Cygan jest dobrej myśli



**CZĘSTOCHOWA**  
W Częstochowie znowu będą rozdawać "jedzenie zamiast bomb". Akcja w sobotę przed dworcem



Materiały promocyjne partnera  
Które produkty polecisz swoim znajomym?



MPK Częstochowa

## MPK Częstochowa. Linia nr 13 przedłużona do Wierzchowiska, jest zgoda radnych

mbk 2 marca 2020 10:39



Autobusy MPK Częstochowa (GRZEGÓRZ SKOWRONEK)

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
W pociągu byli i groził śmiercią kobiecie z Ukrainy. Policjanci wysadzili ich na chodniku w Częstochowie



**MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA**  
Zagłosuj na ulubione produkty!



**CZĘSTOCHOWA**  
Strażnicy miejscy złapali święta. W Częstochowie to już nie pierwsza taka interwencja



**CZĘSTOCHOWA**  
Hymn: Oto zamiechania, z powodu których piesi giną na pasach



**CZĘSTOCHOWA**  
Złoty Laur dla Politechniki Częstochowskiej. Prezydent nagrodę odebrał rektor

Nic już nie stoi na przeszkodzie, by autobusy MPK Częstochowa jeździły po gminie Mykanów. Linia nr 13 zacznie kursy do Wierzchowiska prawdopodobnie w połowie marca.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Początkowo „trzynastka” miała zacząć kursować do Wierzchowiska w pierwszych dniach lutego 2020 r. (**pisaliśmy o tym TUTAJ**). Mimo że wszystko wydawało się przygotowane, na przeszkodzie stanęły względy formalne. Okazało się, że częstochowska rada miasta nie może przyjąć stosownej uchwały, zanim nie zrobią tego samorządowcy z gminy Mykanów. Podczas sesji rady pod koniec stycznia zdjęto ten punkt z porządku obrad. Nazajutrz gmina Mykanów uchwaliła dokument, ale trzeba było poczekać na kolejne posiedzenie rady w Częstochowie. W czwartek, 27 lutego, częstochowscy radni jednogłośnie zgodzili się na zawarcie porozumienia z Mykanowem.

MPK Częstochowa  
rada miasta Częstochowa



Czytaj także:

**Konopiska i Blachownia rozwijają komunikację autobusową. Od środy rusza nowa linia**

Zgodnie z uchwałą linia nr 13 zostanie wydłużona łącznie o 3 km, z czego na terenie gminy Mykanów autobus przejedzie 2,1 km. Po drodze będą cztery przystanki: „Kiedrzyń III” w pobliżu skrzyżowania ul. Ludowej z Jemiołową, „Wola Kiedrzyńska” przy skrzyżowaniu szosy nr 483 z drogą prowadzącą do Wierzchowiska, „Wierzchowisko – Długa I”, „Wierzchowisko – Długa II” i końcowy przy szkole w Wierzchowisku.

Dzięki zawartemu porozumieniu około 1600 mieszkańców obu gmin zyska bezpośredni dostęp do komunikacji publicznej.

Koszt wydłużenia kursów „trzynastki” pokryje samorząd Mykanowa, który rocznie będzie płacić ok. 62 tys. zł. Biorąc pod uwagę, że umowa ma obowiązywać od marca, tym roku opłata będzie niższa i wyniesie ok. 52 tys. zł.

Dodatkowo miasto dzięki umowie z Mykanowem ma oszczędzać rocznie przeszło 44 tys. zł, dzięki korekcie rozkładu jazdy linii nr 28. „Obie te linie znaczną część trasy pokonują wspólnie, stąd optymalizacja linii nr 28 pozwoliła uzyskać oszczędności przy jednoczesnym zwiększeniu pracy przewozowej na linii nr 13” – czytamy w uzasadnieniu uchwały.

Na całej długości nowego odcinka linii nr 13 będzie obowiązywać miejska taryfa biletowa.



## Plusy i minusy tygodnia. Na Stradomiu źle się dzieje **PLUS TYGODNIA. 500 zł za śmiecenie**



cho

**Czytaj także:**  
**Deklarujesz segregację**

Takim mandatem straż miejska w Częstochowie ukarała wandala, którego ktoś wypatrzył, jak wywozi śmieci do lasu przy ul. Mstowskiej na Mirowie. Szykował zresztą kolejny transport. 500 zł to najwyższa dopuszczalna prawem kara w takim wypadku – i dobrze, że strażnikom nie zawałała się ręka, by dać mniejszą. Brawa również dla sygnalisty.

## **MINUS TYGODNIA. Stradom w likwidacji**

Mające blisko 140-letnią tradycję zakłady włókiennicze Stradom zostały postawione w stan likwidacji. Część załogi zostanie zwolniona, a jeden z wydziałów produkcyjnych – jedwabiu propelynowego – zostanie sprzedany spółce Lanex. To czeski producent z Bolatic tuż przy granicy z Polską. Lanex podobnie jak Stradom wchodzi w skład czeskiej spółki BR Group.



### Częstochowa: Rada Miasta podjęła dwie uchwały wymierzone w budowę instalacji paliw alternatywnych. Radni byli jednogłośni

BARTEŁMIJ ROMANEK · 29 lutego



Częstochowscy radni przyjęli jednogłośnie dwie uchwały. Przesuwać zdjęcia w prawo - następną strzałkę lub przycisk NASTĘPNE



Radni jednogłośnie uchwaliли przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Bleszno i Stradom, w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej.

Radni przyjęli też stanowisko zalecające wszystkim organom administracji publicznej szczególną uwagę przy rozpatrywaniu wszelkich wniosków dotyczących planów lokalizacji w Częstochowie instalacji związanych z przetwarzaniem odpadów.

Przyjęte uchwały to pokłosie wstępnych planów firmy Fortum uruchomienia przy ul. Dojazdowej instalacji produkcji paliw alternatywnych (RDF). Sprawa jest na etapie starań potencjalnego inwestora o decyzję środowiskową. Inwestor nie ma jeszcze tytułu prawnego do nieruchomości, nie posiada warunków zabudowy ani pozwolenia na budowę.

Przygotowany na wniosek miasta raport o oddziaływaniu na środowisko będzie opiniowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Sanepid oraz Marszałka Województwa. Jak twierdzą przedstawiciele Fortum, firma nie podjęła też jeszcze ostatecznej decyzji dotyczącej realizacji inwestycji.

Ale już same plany uruchomienia takiej instalacji wywołały protesty mieszkańców dzielnic Stradom i Bleszno. W akcję zaangażowali się radni Piotr Wrona i szef Częstochowskiego Alarmu Smogowego, ale później włączyli się do radni z innych klubów, Lewica wydała specjalne oświadczenie w tej sprawie, a Koalicja Obywatelska już przed sesją zwołała konferencję prasową, podczas której zapowiedziała zgłoszenie pod obrady stanowiska Rady przeciwko tego typu inwestycjom.

- Złożyliśmy takie stanowisko, bo Dojazdowa to nie jest jedyny taki problem w Częstochowie. Takich problemów wkrótce pojawi się jeszcze więcej, dlatego jako Rada Miasta chcemy, żeby wszyscy, którzy są zainteresowani takimi inwestycjami w Częstochowie, informowali o tym Radę Miasta wcześniej, abyśmy mieli czas się przygotować i dowiedzieć więcej o tych instalacjach i technologii, abyśmy nie byli tym zaskakiwani i musieli protestować wraz z mieszkańcami - mówili podczas konferencji szef klubu KO, Łukasz Banas.

Uchwałę w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego zgłosili radni PiS, a została ona poszerzona na wniosek Lewicy. Wspólne stanowisko radnych jest połączeniem dwóch stanowisk zaproponowanych przez radnych Koalicji Obywatelskiej i Lewicy.

Jak napisali radni w uzasadnieniu do uchwały dotyczącej miejscowego planu: powstanie planu zagospodarowania przestrzennego uniemożliwi powstanie na tym terenie zakładów przerabiających odpady komunalne i przemysłowe.

Radni przypominają, że miejscowy plan dotyczący tego terenu utracił moc z końcem 2003 r. i obecnie nie są prowadzone prace w celu sporządzenia nowego planu. Jak podnoszą, do dnia uchwalenia miejscowego planu dla tego terenu, zawieszona zostaną możliwości wydania decyzji o sposobie zagospodarowania terenu.

Przystąpienie do prac nad sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego blokuje czasowo prowadzenie postępowania w sprawie wydania warunków zabudowy dla terenu objętego opracowaniem. Na razie takie postępowanie nie jest prowadzone. Z kolei zapisy przygotowanego i uchwalonego już planu mogą uniemożliwić lokalizację na danym terenie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z przetwarzaniem odpadów i produkcją paliw alternatywnych.

W przyjętym stanowisku Rada Miasta Częstochowy Rada Miasta postuluje rozważenie, która powinna towarzyszyć każdemu postępowaniu, związanemu z planami lokalizacji na terenie Częstochowy instalacji termicznego przekształcania odpadów, a także instalacji do produkcji paliwa alternatywnego. Zwraca się także do odpowiednich organów administracyjnych z prośbą o monitorowanie tego rodzaju inwestycji i informowanie Rady o każdym wniosku dotyczącym przetwarzania odpadów na terenie miasta.



W Częstochowie otwarto sklep Action! Zobaczcie zdjęcia



Raków Częstochowa pokonuje Piast Gliwice 2:0. ZDJĘCIA KIBICÓW



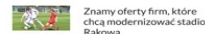
Przeгляд prasy Częstochowa (28.02) - najważniejsze informacje z piątku



Wólkniarz Częstochowa zaprezentował się kibicom



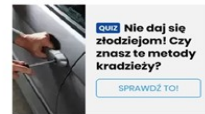
Raków Częstochowa wygrywa z Piastem Gliwice 2:0. RELACJA, WYNIK



Znamy oferty firm, które chcą modernizować stadion Rakowa



Zaatakowali mieszkańca Częstochowy



**QUIZ** Nie daj się złodziejom! Czy znasz te metody kradzieży?

ogłoszenia  
LOKALNE OFERTY



**DZIENNIK ZACHODNI**

## MPK chce wynająć autobusy elektryczne, ale oferta jest wysoka

**Bartłomiej Romanek**  
b.romanek@dz.com.pl



### *Częstochowa*

**Częstochowskie MPK chce wynająć na siedem lat piętnaście nowoczesnych autobusów elektrycznych. Złożona oferta jest jednak wysoka.**

Wynajęcie autobusów elektrycznych jest konieczne ze względu na problemy z hybrydami. Ze względów bezpieczeństwa pojazdy musiały zostać wycofane z tras. MPK otrzymało na zakup autobusów hybrydowych o napędzie gazowo-elektrycznym 66 mln zł dotacji z programu Gazela. Częstochowa nie może jednak wykazać tzw. efektu ekologicznego, bo autobusy nie jeżdżą, a to w konsekwencji może prowadzić do konieczności oddania całej dotacji Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

MPK podjęła jednak działania, aby się tak nie stało. Pierw-

sze z nich to próba usprawnienia hybryd, nad czym pracują w Autosanie. Drugie to wypożyczenie autobusów elektrycznych, aby uzyskać efekt ekologiczny.

Niestety, w pierwszym przetargu obejmującym wynajem na okres 7 lat piętnastu dwunastometrowych autobusów elektrycznych wraz infrastrukturą do ładowania wystartował tylko Autosan, który zaproponował kwotę ponad 48 milionów zł, a miasto ma na ten cel tylko 36 milionów zł.

- Oferta jest dogłębnie analizowana, należy szczegółowo zweryfikować proponowane rozwiązania czy są zgodne z SIWZ, oczekiwaniami MPK w Częstochowie i jego pasażerów, jak i sprawdzić jej prawidłowość z przepisami prawa zamówień publicznych. Dopiero później rozpatrywane będą kwestie finansowania, bo oferta przekroczyła pułap kosztowy określony przez zamawiającego. Nie przesądza to jednak na razie o dalszych losach postępowania - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy MPK. ©P



## Raków: Cztery firmy chcą remontować stadion

**Piłka nożna**  
**Bartłomiej Romanek**  
b.romanek@dz.com.pl

**Wczoraj w Urzędzie Miasta otwarto oferty w przetargu na modernizację stadionu Rakowa Częstochowa. Zgłosiły się cztery firmy, a tylko jedna z nich zaproponowała astronomiczną kwotę.**

Miasto w porozumieniu z Rakowem Częstochowa przygotowały koncepcję modernizacji stadionu, która opiewa na 17,5 miliona zł - 7,5 miliona zł przeznaczony na ten cel magistrat, a 10 milionów zł ma pochodzić z dofinansowania ze strony Ministerstwa Sportu.

W piątek, 28 lutego, odbyło się publiczne otwarcie ofert na zadanie „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie - przebudowa i rozbudowa obiektu sportowego przy ulicy Bolesława Limanowskiego 83”. Najniższą ofertę przedstawiła firma InterHall z Katowic, która chce wykonać inwestycję za 17 490 000,01 zł. Termin dostosowania stadionu do rozgrywek wynosi w przypadku tej oferty 8 miesięcy, a gwarancja 49 miesięcy.

Nieco droższą ofertę przedstawiło konsorcjum firm Stadion Pro i Granit-Tec, które zaproponowało kwotę 18,480 miliona zł, ale za to daje 5 miesięcy na dopuszczenie stadionu do gry i 72 miesiące gwarancji.

Także częstochowska Przemysłówka chce wykonać niezbędne prace do dopuszczenia stadionu do gry w 5 miesięcy i daje 6 lat gwarancji, ale proponuje kwotę wyższą - 19 952 361,52 zł.

Najwyższą ofertę złożył KOBNEXT. Wynosi ona 37 074 120,03 zł. Firma ta daje również najkrótszą gwarancję - 48 miesięcy, a najważniejsze prace chce wykonać w 8 miesięcy.

- Cieszy fakt, że wpłynęły cztery oferty, a trzy z nich to oferty poniżej 20 milionów zł, a jedna jest niższa od środków zagwarantowanych przez miasto i ministerstwo - mówi Wojciech Cygan, prezes Rakowa Częstochowa. - Myślę, że jest to sygnał, iż ciężka praca popłaca. My cały czas wierzyliśmy, że po obciążeniu projektu do podstaw licencyjnych PZPN-u uda się pozyskać oferentów, którzy będą zainteresowani takim zakresem robót.

- O terminie zakończenia prac na pewno będziemy rozmawiać z wyłonionym wykonawcą, na pewno będziemy

**Najniższą ofertę złożyła firma InterHall, ale najszybsze tempo gwarantuje Stadion Pro oraz częstochowska Przemysłówka**

próbowali skrócić termin prac. Nas interesuje, żeby te prace się rozpoczęły. Jeśli one się rozpoczną, to jestem dobrej myśli jeśli chodzi o proces licencyjny PZPN - dodaje prezes Cygan.

- Komisja natychmiast przystępuje do pracy, do badania ofert. Będziemy wzywać oferentów do uzupełnienia dokumentacji. Oprócz ceny są dwa dodatkowe kryteria. Cena to 90 procent, pozostałe dwa to czas doprowadzenia stadionu do takiego stanu, aby można było na nim rozgrywać mecze, a trzeci to gwarancja - mówi Michał Konieczny, naczelnik Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta w Częstochowie.

Pierwsze ważne decyzje w sprawie przetargu na wykonawcę modernizacji stadionu powinny zapaść już w przyszłym tygodniu. ©©



Otwarcu ofert towarzyszyło wielkie zainteresowanie mediów



## NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

### PLAN MIEJSCOWY I STANOWISKO RADNYCH – PLANY INWESTYCJI PRZY UL. DOJAZDOWEJ

BEZ KATEGORII

29 LUTY 2020



EWA CHOJNACKA

Masz jakieś pytanie lub problem dotyczący naszego Tygodnika? Skontaktuj się z naszym biurem! Tel. 34 324-40-01



UM Częstochowa



SPRAWDŹ NASZE MENU



TAGI

POPULARNE

**Częstochowscy radni jednomyślnie uchwalili przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Błęszno i Stradom, w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej. Przyjęli też stanowisko zalecające wszystkim organom administracji publicznej szczególną uwagę przy rozpatrywaniu wszelkich wniosków dotyczących planów lokalizacji w Częstochowie instalacji związanych z przetwarzaniem odpadów.**

To pokłosie wstępnych planów firmy Fortum uruchomienia przy ul. Dojazdowej instalacji produkcji paliw alternatywnych (RDF). Sprawa jest na etapie starań potencjalnego inwestora o decyzję środowiskową. Nie ma on tytułu prawnego do nieruchomości, nie posiada warunków zabudowy ani pozwolenia na budowę. Przygotowany na wniosek miasta raport o oddziaływaniu na środowisko będzie opiniowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Sanepid oraz Marszałka Województwa. Jak twierdzą przedstawiciele Fortum firma nie podjęła też jeszcze ostatecznej decyzji dotyczącej realizacji inwestycji.

Jak napisali radni w uzasadnieniu do uchwały dotyczącej miejscowego planu: powstanie planu zagospodarowania przestrzennego uniemożliwi powstanie na tym terenie zakładów przerabiających odpady komunalne i przemysłowe.

Radni przypominają, że miejscowy plan dotyczący tego terenu utracił moc z końcem 2003 r. i obecnie nie są prowadzone prace w celu sporządzenia nowego planu. Jak podnoszą, do dnia uchwalenia miejscowego planu dla tego terenu, zawieszono zostaną możliwości wydania decyzji o sposobie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z prawem przystąpienie do prac nad sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego blokuje czasowo prowadzenie postępowania w sprawie wydania warunków zabudowy dla terenu objętego opracowaniem. Na razie takie postępowanie nie jest prowadzone. Z kolei zapisy przygotowanego i uchwalonego już planu mogą uniemożliwić lokalizację na danym terenie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z przetwarzaniem odpadów i produkcją paliw alternatywnych.

W przyjętym stanowisku Rada Miasta Częstochowy Rada Miasta postuluje rozprawę, która powinna towarzyszyć każdemu postępowaniu,



## JAK MIASTO WESPRZE BEZDOMNE ZWIERZAKI W TYM ROKU?

Można się tego dowiedzieć z zapisów corocznego programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania ich bezdomności. Radni przyjęli go na sesji 27 lutego. Na działania z myślą o czworonogach Częstochowa przeznaczy w 2020 roku w sumie 1 mln 443 tys. zł.

Ustawa o ochronie zwierząt zobowiązuje Radę Miasta do określenia w drodze uchwały – przyjmowanej co roku do końca marca – programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania ich bezdomności.

Całościowym efektem realizacji programu ma być ograniczenie zjawiska bezdomności zwierząt w naszym mieście. Program obejmuje więc m.in. zapewnienie bezdomnym zwierzętom miejsc w schronisku, opiekę nad kotami żyjącymi na wolności (w tym dokarmianie), obowiązkową sterylizację bądź kastrację wolno żyjących zwierząt w schroniskach (wraz z zabiegami odpchlania i odrobaczenia) czy poszukiwanie potencjalnych opiekunów i opiekunów dla czworonogów. Wydani do adopcji podopieczni Częstochowskiego Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt będą odpowiednio znakowani. Miasto ma również zapewnić całodobową opiekę weterynaryjną w przypadku zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt. W programie znalazło się też miejsce m.in. na sterylizację i kastrację psów i kotów posiadających właścicieli, a także edukację w kwestii odpowiedniego traktowania zwierzątek – właściwe postawy i zachowania będą promowane zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży.

Projekt uzyskał pozytywne opinie Powiatowego Lekarza Weterynarii w Częstochowie, organizacji społecznych mających w statucie ochronę zwierząt, a także zarządców lokalnych obwodów łowieckich. Opinie tych podmiotów są jednym z wymogów ustawy o ochronie zwierząt.

Na realizację tegorocznego programu w miejskim budżecie przeznaczono łącznie 1 mln 443 tys. zł. Największą część tej puli, bo aż 1 mln 200 tys. zł, pójdzie na zadania wykonywane przez Towarzystwo Opieki Nad Zwierzętami w Polsce Oddział w Częstochowie. To właśnie TOZ, na zlecenie samorządu, prowadzi schronisko przy ul. Gilowej. Kwota 161 tys. zł została zabezpieczona na zabiegi kastracji i sterylizacji psów i kotów posiadających właścicieli. Na sfinansowanie tych zabiegów dla kotów żyjących na wolności przeznaczono 70 tys. zł, a na opiekę nad nimi (domki i karmę) – 6 tys. zł. Również 6 tys. miasto wyda na zapewnienie miejsca zwierzętom gospodarskim w gospodarstwie rolnym wraz z ich utrzymaniem.

Niezależnie od środków, które na opiekę nad czworonogami w potrzebie przeznacza miasto, wszystkie podatkiczki i podatnicy mogą wspierać lokalne organizacje działające na rzecz zwierząt poprzez odpisy „jednego procenta”. Można też zajrzeć na stronę Częstochowskiego Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt – pod linkiem <https://schroniskoczestochowa.pl> – gdzie ze zdjęć spoglądają na nas podopieczni placówki – kociaki i psiaki czekające na kochających, odpowiedzialnych opiekunów. Są tam też szczegółowe informacje o warunkach adopcji oraz wolontariacie – bo „schroniskowe” zwierzątka czekają też na pomoc i przyjazną dłoń na miejscu. Oczywiście, na stronie dowiemy się także, jak wesprzeć schronisko składając roczną deklarację PIT czy przekazując darowizny rzeczowe bądź pieniężne





## PLAN MIEJSCOWY I STANOWISKO RADNYCH – PLANY INWESTYCJI PRZY UL. DOJAZDOWEJ

Częstochowscy radni jednomyślnie uchwalili przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Bleszno i Stradom, w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej. Przyjęli też stanowisko zalecające wszystkim organom administracji publicznej szczególną uwagę przy rozpatrywaniu wszelkich wniosków dotyczących planów lokalizacji w Częstochowie instalacji związanych z przetwarzaniem odpadów.

To pokłosie wstępnych planów firmy Fortum uruchomienia przy ul. Dojazdowej instalacji produkcji paliw alternatywnych (RDF). Sprawa jest na etapie starań potencjalnego inwestora o decyzję środowiskową. Nie ma on tytułu prawnego do nieruchomości, nie posiada warunków zabudowy ani pozwolenia na budowę. Przygotowany na wniosek miasta raport o oddziaływaniu na środowisko będzie opiniowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Sanepid oraz Marszałka Województwa. Jak twierdzą przedstawiciele Fortum firma nie podjęła też jeszcze ostatecznej decyzji dotyczącej realizacji inwestycji.

Jak napisali radni w uzasadnieniu do uchwały dotyczącej miejscowego planu: powstanie planu zagospodarowania przestrzennego uniemożliwi powstanie na tym terenie zakładów przerabiających odpady komunalne i przemysłowe.

Radni przypominają, że miejscowy plan dotyczący tego terenu utracił moc z końcem 2003 r. i obecnie nie są prowadzone prace w celu sporządzenia nowego planu. Jak podnoszą, do dnia uchwalenia miejscowego planu dla tego terenu, zawieszono możliwość wydania decyzji o sposobie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z prawem przystąpienie do prac nad sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego blokuje czasowo prowadzenie postępowania w sprawie wydania warunków zabudowy dla terenu objętego opracowaniem. Na razie takie postępowanie nie jest prowadzone. Z kolei zapisy przygotowanego i uchwalonego już planu mogą uniemożliwić lokalizację na danym terenie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z przetwarzaniem odpadów i produkcją paliw alternatywnych.

W przyjętym stanowisku Rada Miasta Częstochowy Rada Miasta postuluje rozwagę, która powinna towarzyszyć każdemu postępowaniu, związanemu z planami lokalizacji na terenie Częstochowy instalacji termicznego przekształcania odpadów, a także instalacji do produkcji paliwa alternatywnego. Zwraca się także do odpowiednich organów administracyjnych z prośbą o monitorowanie tego rodzaju inwestycji i informowanie Rady Miasta o każdym wniosku dotyczącym przetwarzania odpadów na terenie miasta Częstochowy.

Więcej o sprawach proceduralnych związanych z planowaną inwestycją w wyjaśnieniu Urzędu Miasta:

<http://www.czestochowa.pl/page/7,aktualnosci.html?id=13525>

Więcej o ewentualnych planach inwestora (informacja Fortum na stronie Centrum Informacji o Rynku Energii):



## WCZESTOCHOWIE.PL

### Plan zagospodarowania przestrzennego i stanowisko radnych w sprawie budowy instalacji do produkcji paliw alternatywnych

SAS

29.02.2020 08:29



fot. archiwum Sebastiana Trzeszkowskiego

Częstochowscy radni przyjęli uchwałę dotyczącą przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie ulic Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej. Przegłosowali też stanowisko, które zaleca wszystkim organom administracji publicznej szczególną uwagę przy rozpatrywaniu wszelkich wniosków dotyczących planów lokalizacji w Częstochowie instalacji związanych z przetwarzaniem odpadów.

Uchwała oraz stanowisko mają skutecznie zablokować plany uruchomienia przy ul. Dojazdowej 20 przez firmę Fortum instalacji do produkcji paliw alternatywnych. Na wniosek radnego **Sebastiana Trzeszkowskiego** w imieniu Klubu Radnych SLD miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego poszerzono o rejon ulic Jagiellońskiej i Królewskiej.

Sprawa związana z budową instalacji jest na etapie starań inwestora o decyzję środowiskową. Nie ma on tytułu prawnego do nieruchomości, nie posiada warunków zabudowy ani pozwolenia na budowę. Przygotowany na wniosek miasta raport o oddziaływaniu na środowisko będzie opiniowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, sanepid oraz marszałka województwa. Jak twierdzą przedstawiciele Fortum, firma nie podjęła też jeszcze ostatecznej decyzji dotyczącej realizacji inwestycji.

Jak napisali radni w uzasadnieniu do uchwały dotyczącej miejscowego planu: *"...powstanie planu zagospodarowania przestrzennego uniemożliwi powstanie na tym terenie zakładów przerabiających odpady komunalne i przemysłowe"*.

Radni przypominają, że miejscowy plan dotyczący tego terenu utracił moc z końcem 2003 r. i obecnie nie są prowadzone prace w celu sporządzenia nowego planu. Jak podnoszą, do dnia uchwalenia miejscowego planu dla tego terenu, zawieszono możliwość wydania decyzji o sposobie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z prawem przystąpienie do prac nad sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego blokuje czasowo prowadzenie postępowania w sprawie wydania warunków zabudowy dla terenu objętego opracowaniem. Na razie takie postępowanie nie jest prowadzone. Z kolei zapisy przygotowanego i uchwalonego już planu mogą uniemożliwić lokalizację na danym terenie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z przetwarzaniem odpadów i produkcją paliw alternatywnych.

W przyjętym stanowisku Rada Miasta postuluje *"...rozważę, która powinna towarzyszyć każdemu postępowaniu, związanemu z planami lokalizacji na terenie Częstochowy instalacji termicznego przekształcania odpadów, a także instalacji do produkcji paliwa alternatywnego. Zwraca się także do odpowiednich organów administracyjnych z prośbą o monitorowanie tego rodzaju inwestycji i informowanie Rady Miasta o każdym wniosku dotyczącym przetwarzania odpadów na terenie miasta Częstochowy"*.



### Konkurs na dyrektora częstochowskiej filharmonii

SAS

28.02.2020 16:51



Fot.PL

artystyczne) i krótkoterminowe (w skali jednego sezonu artystycznego) ze wskazaniem planowanych działań do ich realizacji oraz wskaźników ich osiągnięcia, koncepcję finansowania działalności filharmonii, umożliwiającą osiągnięcie tych celów.

**Miasto ogłosiło konkurs na dyrektora Filharmonii Częstochowskiej im. Bronisława Hubermana. Dokumenty można składać do 31 marca.**

Kandydat musi mieć m.in. ukończone studia wyższe magisterskie – w dziedzinie sztuki, nauk humanistycznych lub społecznych; minimum 5-letni staż pracy zawodowej; minimum 3-letni staż pracy na stanowisku kierowniczym w instytucjach kultury związanych z działalnością muzyczną. Musi także przedstawić program realizacji zadań w zakresie bieżącego funkcjonowania i rozwoju Filharmonii Częstochowskiej im. Bronisława Hubermana, zawierający w szczególności: misję i wizję, cele strategiczne, cele długoterminowe (minimum na trzy sezony

Wymagania dodatkowe obejmują m.in. znajomość zakresu działalności filharmonii, umiejętność zarządzania projektami w zakresie kultury oraz promowania prowadzonych działań, znajomość zagadnień związanych z pozyskiwaniem pozabudżetowych środków finansowych, znajomość lokalnych i krajowych środowisk twórczych, umiejętność kierowania zespołem, zdolności organizacyjne, umiejętność negocjacji oraz działania w warunkach dużego obciążenia stresem, kreatywność, komunikatywność, a także znajomość wybranych ustaw.

Wymagane dokumenty można składać na adres e-mail: [rekrutacja@czestochowa.um.gov.pl](mailto:rekrutacja@czestochowa.um.gov.pl), lub ePUAP ([www.epuap.gov.pl](http://www.epuap.gov.pl)), pocztą lub bezpośrednio w Kancelarii Urzędu Miasta: 42-217 Częstochowa, ul. Śląska 11/13, w zamkniętej kopercie, z dopiskiem „Nie otwierać - Konkurs na kandydata na stanowisko Dyrektora Filharmonii Częstochowskiej”, w terminie od 28 lutego do 31 marca 2020 roku.

Rozpatrzenie złożonych ofert nastąpi do dnia 31 maja 2020 roku. Kandydaci zakwalifikowani do konkursu zostaną dodatkowo poinformowani o dokładnym jego terminie i szczegółach procedury konkursowej.

Dodatkowe informacje o procedurze konkursowej można uzyskać pod nr telefonu: 34 37 07 228 lub pod numerem 34 37 07 286.

### Miejskie pieniądze na walkę z bezdomnością zwierząt. Dla schroniska, na sterylizację i kastrację psów i kotów

PP

28.02.2020 13:21



fort. PL

**Częstochowa przeznaczy w tym roku blisko 1,5 mln zł na program opieki nad bezdomnymi zwierzętami. 27 lutego radni jednogłośnie przyjęli projekt uchwały w tej sprawie.**

W tym roku na realizację programu w budżecie miasta zabezpieczono rekordową kwotę 1,443 mln zł, z czego 1,2 mln trafi do schroniska dla bezdomnych zwierząt. 70 tys. zł przeznaczono na zabiegi sterylizacji i kastracji kotów wolno żyjących. Po 6 tys. zł zarezerwowano na zakup karmy i domków dla kotów oraz zapewnienie opieki zwierzętom gospodarskim, które czasem trzeba odebrać właścicielom ze względu na złe traktowanie lub śmierć opiekuna. Z kolei na zabiegi kastracji i sterylizacji psów i kotów mających właścicieli przeznaczono 161 tys. zł.

- Dla mnie najważniejszą informacją jest pozytywna decyzja prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka na mój apel o zabezpieczeniu 70 tys. zł na program kastracji i sterylizacji bezdomnych kotów. Ta kwota uzupełni zadanie z budżetu obywatelskiego i dzięki temu całą populację bezdomniaków będzie można poddać zabiegom - mówi **Małgorzata Iżyńska**, radna miejska i społeczna konsultantka ds. ochrony zwierząt. - To jest właśnie realna walka z bezdomnością zwierząt, czyli ich niekontrolowanym rozrodem - uważa.

Program opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie miasta Częstochowy na 2019 rok obejmuje m.in. zapewnienie bezdomnym zwierzętom miejsca w schronisku, odławianie bezdomnych zwierząt, obowiązkową sterylizację/kastrację zwierząt w schroniskach, poszukiwanie właścicieli dla bezdomnych zwierząt, usypianie ślepych miotów, wskazanie gospodarstw rolnych w celu zapewnienia miejsca dla zwierząt gospodarskich, zapewnienie całodobowej opieki weterynaryjnej w przypadkach zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt, znakowanie psów przebywających w schronisku – wydanych do adopcji, edukację społeczeństwa w kierunku humanitarnego traktowania zwierząt, sterylizację/kastrację kotów wolno żyjących w celu ograniczenia ich populacji wraz z zabiegami odpylenia i odrobaczenia, a także sterylizację i kastrację psów i kotów mających właścicieli.