



27 lutego 2020

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

PIS na poważnie zabiera się za lokalne finanse

W piątek w Ministerstwie Finansów rozpoczną się prace zespołu, który ma przygotować podwaliny reformy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

POLSKIE RADIO KATOWICE

Dzkie wysypisko zlikwidowane. Sprawca ukarany

Częstochowscy strażnicy miejscy wysokim mandatem ukarali sprawcę zanieczyszczenia lasu.

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Autobusy elektryczne dla MPK Częstochowa droższe niż się spodziewano.

„Na razie sprawdzamy ofertę”

Tylko Autosan jest gotowy wypożyczyć częstochowskiemu MPK autobusy elektryczne. Chce jednak więcej, niż się spodziewano.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25730367,autobusy-elektryczne-dla-mpk-czestochowa-drozsze-niz-sie-spodziewano.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Radni zdecydują dzisiaj o podwyżce cen za parkowanie

Podczas dzisiejszej sesji Rady Miasta Częstochowy, która rozpocznie się o godz. 12, radni prawdopodobnie podejmą decyzję w sprawie podwyżki cen w płatnej strefie parkowania w Częstochowie.

WCZESTOCHOWIE.PL

Będą zmiany w płatnej strefie parkowania w Częstochowie

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie chce wprowadzić pierwszą z katalogu postulowanych zmian w płatnej strefie parkowania. Chodzi o podniesienie cen za postój. Decyzję w tej sprawie podejmą radni na najbliższej sesji.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34681,beda-zmiany-w-platnej-strefie-parkowania-w-czestochowie>



Częstochowskie służby monitorują sytuację związaną z epidemią koronawirusa. Szpitale podjęły środki ostrożności

W Częstochowie i powiecie częstochowskim nie odnotowano zakażeń koronawirusem. Sytuacja na bieżąco monitorowana jest przez pracowników Sanepidu oraz Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta Częstochowy.

<http://wczestochowie.pl/artukul/34689,czestochowskie-sluzby-monitoruja-sytuacje-zwiazana-z-epidemia-koronawirusa.-szpitale-podjely-srodko-ostroznosci>

RADIOJURA.COM.PL

Twarze Przyszłości. Częstochowa chce chwalić się dokonaniem młodych mieszkańców

W tym roku Częstochowa świętuje 800-lecie zaistnienia na kartach historii. Z tej okazji magistrat wystartował z projektem „Twarze przyszłości”.

<https://www.radiojura.pl/twarze-przyszlosci-czestochowa-chce-chwalic-sie-dokonaniami-mlodych-mieszkancow.html>

Miasto dofinansuje wymianę starych pieców na nowe, ekologiczne urządzenia

Częstochowski magistrat tak jak w poprzednich latach uruchomi środki na wymianę starych pieców, montaż solarów czy usuwanie azbestu. Już niedługo ruszy nabór wniosków.

<https://www.radiojura.pl/miasto-dofinansuje-wymiane-starych-piecow-na-nowe-ekologiczne-urzadzenia.html>

Ruszyły filmowe pokazy w OKF-ie z okazji jubileuszu 800-lecia Częstochowy

Od pokazu filmu o Częstochowie z okresu międzywojennego rozpoczął się w OKF-ie nowy cykl na jubileusz 800-lecia miasta.

<https://www.radiojura.pl/ruszyly-filmowe-pokazy-w-okf-ie-z-okazji-jubileuszu-800-lecia-czestochowy.html>

Autobusy nr 13 częstochowskiego MPK skomunikują miasto z Mykanowem
Linia zostanie wydłużona zaledwie o kilometr, a dzięki temu będzie mogła obsłużyć nawet półtora tysiąca potencjalnych pasażerów. Temat wraca na czwartkową sesję Rady Miasta.

<https://www.radiojura.pl/autobusy-nr-13-czestochowskiego-mpk-skomunikuja-miasto-z-mykanowem.html>



Dzisiaj sesja Rady Miasta. Radni zdecydują o większej pożyczce dla Częstochowy

Miasto potrzebuje w tym roku jeszcze więcej pieniędzy z kredytu odnawialnego. Został zaciągnięty w Europejskim Banku Inwestycyjnym na kolejne lata, ale to dzisiaj radni zdecydują, czy samorząd może zadłużyć się bardziej, zwiększając jego tegoroczną transzę.

<https://www.radiojura.pl/dzisiaj-27-02-sesja-rady-miasta-radni-zdecyduja-o-wiekszej-pozyczce-dla-czestochowy.html>

TV. ORION

Przedškoliada Tour w Częstochowie

W Akademickim Centrum Sportowym Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego im. Jana Długosza odbyła się kolejna impreza największego w Europie cyklu imprez sportowych dla przedszkolaków – ORLEN Przedškoliada Tour 2020.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/przedškoliada-tour-w-czestochowie/>

Targi pracy na PCz

Kilkudziesięciu wystawców z ofertami pracy, staży i praktyk oraz kilkaset studentów, potencjalnych przyszłych pracowników. Tak wyglądały 12. Targi Pracy, które odbyły się w auli Wydziału Zarządzania Politechniki Częstochowskiej.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/targi-pracy-na-pcz/>

Salon poezji

W Teatrze im. Adama Mickiewicza w Częstochowie odbył się 150. Salon Poetycki. Tym razem publiczność wysłuchała twórczości Gałczyńskiego, Brzechwy oraz Boya-Żeleńskiego.

<http://www.tvorion.pl/kultura/salon-poezji/>



PiS na poważnie zabiera się za lokalne finanse

LEGISLACJA W piątek w Ministerstwie Finansów rozpoczną się prace zespołu, który ma przygotować podwaliny reformy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego

Tomasz Żółciak
tomasz.zolciak@infop.pl
@tzolciak

Jak informuje nas MF, w zespole ds. przeglądu finansów samorządowych zasiądą „przedstawiciele strony rządowej i samorządowej”. Pod lupę mają być wzięte kwestie podatków dochodowych, podatków i opłat lokalnych, subwencji (w tym subwencji oświatowej) oraz dotacji na zadania z zakresu administracji rządowej.

Strona rządowa i samorządowa ustaliły, że niezbędne jest dokonanie przeglądu finansów samorządowych oraz wypracowanie propozycji zmian w obszarze finansów samorządowych – przyznaje MF.

Samorządowcy nie ukrywają, że kompleksowa reforma lokalnych finansów jest niezbędna. Ustawa o dochodach JST pochodzi z 2003 r. i po 17 latach zdążyła się nieco zdezaktualizować. W tym czasie zmieniła się choćby struktura dochodów samorządowych. Na przestrzeni lat 2004–2018 udział własnych w docho-

dach ogółem spadł z 31 do 25,2 proc., udział wpływów z PIT i CIT wzrósł z 22,7 do 24,1 proc., udział subwencji ogólnej spadł z 29,5 do 22,4 proc., a udział dotacji wzrósł z 16,9 do 28,3 proc. (w tym dotacji celowych do 22 proc.). Do tego przez lata zmieniły się kompetencje władz lokalnych, nasilił się konflikt z rządem o zakres zadań zleczanych przez administrację centralną bez zapewnienia wystarczających środków na ich realizację, a kolejne rządy wprowadziły zmiany w systemie podatkowym, które znacząco uszczupliły wpływy JST (PO-PSL wprowadził ulgi prorodzinne i zmienił stawki podatkowe, z kolei PiS m.in. obniżył stawkę PIT z 18 do 17 proc. i zwolnił z opodatkowania osoby do 26. roku życia).

Czego oczekują od rządu samorządowcy? Jeśli chodzi o postulaty, nasi rozmówcy odsyłają nas do raportu Związku Miast Polskich pt. „Stan finansów JST” (wersja z 20 lutego br.). Jako najważniejsze kwestie podnosi się tam dwie rzeczy: zrekompensovania

ubytków we wpływach JST z udziałów w podatku PIT oraz zwiększenie wydatków budżetu państwa na edukację i ochronę zdrowia – tak aby „zmniejszyć obciążenie społeczności lokalnych – skutkami rosnącego niedoszacowania części oświatowej subwencji ogólnej oraz niedofinansowania ochrony zdrowia przez NFZ”.

W kwestii zmian w samorządowym systemie finansowym ostatnimi czasy aktywny jest także Senat. Na 2 marca w izbie wyższej zaplanowano trzygodzinnie seminarium pt. „Stan finansów samorządowych – diagnoza i wyzwania”. Oprócz wystąpień naukowych omówione mają być inicjatywy legislacyjne senatorów. Chodzi o dwa projekty nowelizacji ustawy o dochodach JST – pierwszy zakładający przywrócenie zasady rekompensowania ubytków w dochodach samorządowych (w przypadku gdy takie skutki wywołują zmiany ustawowe), drugi – wprowadzający rekompensatę ubytków w PIT. Do tego docho-

dzą dwa kolejne projekty: założenia projektu ustawy o subwencji rozwojowej (kwestia dotycząca opodatkowania VAT-em inwestycji samorządowych) oraz założenia projektu ustawy o subwencji ekologicznej (zakładający wsparcie dla gmin, które mają ograniczone możliwości inwestowania z uwagi na duży udział obszarów chronionych, typu Natura 2000).

Lokalne władze chcą m.in., by rząd zwiększył wydatki na edukację

Samorządowcy przypominają inny zespół MF, który od kilku lat pracuje nad zmianami w systemie dotyczącym Janosikowego, czyli daniny, którą zamożniejsze samorządy muszą przekazywać na rzecz biedniejszych. Jak dotąd, mimo wyroku TK z 2014 r. w sprawie wpłat woj. mazowieckiego (trybunał orzekł, że wysokość wpłat zagraża wykonywa-

niu zadań przez region), systemu nie udało się zreformować, a zamiast tego przyjęto protezę legislacyjną – obniżono wpłaty Mazowsza, a różnicę zaczął pokrywać budżet państwa. MF przyznaje, że zespół pracował, ale samorządowcy sami chcieli, by nie ograniczać się tylko do systemu korekcyjno-wyrównawczego, tylko by podjąć się szerszej reformy finansów JST. I stąd rozpoczynające się w piątek prace nowego zespołu.

Część samorządowców zastanawia się, czy rozpoczynający się przegląd finansów JST nie jest tylko wstępem do innych zmian związanych z samorządem terytorialnym. PiS w obecnej kadencji (po zakończeniu „czwórboju” wyborczego) nie wykluczał podjęcia tematu stworzenia nowych województw, np. warszawskiego, środkowopomorskiego i częstochowskiego (staropolskiego), reformy powiatów (ich likwidacji lub restrukturyzacji ich dochodów) czy powrotu do prac nad zawetowaną przez prezydenta ustawą o regionalnych izbach obrachunkowych.

Nawet jeśli reforma ograniczy się do spraw finansów JST, pozostaje pytanie, czy i na ile rząd będzie skłonny pójść samorządom na rękę. Urzędnicy MF przekonują, że w latach 2015–2018 dochody JST z PIT i CIT wzrosły o ponad 15 mld zł, a dochody z samego PIT w 2020 r. mają wynieść 56,7 mld zł, tj. o 2 proc. więcej w stosunku do 2019 r.

Te informacje pod znakiem zapytania stawiają ostatnie dane z miast. Jak podała wczoraj „Rz”, wskutek ostatnich zmian w PIT dochody z tego źródła w niektórych miastach spadły w styczniu o 2–3 proc. w stosunku do stycznia 2019 r. Z kolei Unia Miasteczek Polskich (UMP) zwraca uwagę na takie kwestie, jak rosnące ceny energii, podwyżka płacy minimalnej czy rosnące koszty funkcjonowania oświaty. – Jeśli nie nastąpi zmiana polityki rządu w zakresie finansów komunalnych, część samorządów czeka wręcz krach ich finansów, z utratą płynności finansowej włącznie – alarmuje UMP. ©



POLSKIE RADIO KATOWICE

Dziki wysypisko zlikwidowane. Sprawca ukarany.



Częstochowscy strażnicy miejscy wysokim mandatem ukarali sprawcę zanieczyszczenia lasu.

Straż Miejska udaremniła też wywiezienie kolejnego transportu śmieci.

Strażnicy zostali powiadomieni, że przy ul. Metowskiej ktoś wyrzucił śmieci i zanieczyścił las. Funkcjonariusze szybko namierzyli sprawcę. Mężczyzna oczyszczał dom i miał przygotowany do wywiezienia drugi transport śmieci. Sprawca został zobowiązany do posprzątania zaśmieconego przez siebie miejsca, co też od razu uczynił. Został też ukarany wysokim mandatem.

To już kolejne dziki wysypisko śmieci, które zniknęło dzięki mieszkańcom Częstochowy i strażnikom miejskim. W styczniu strażnicy miejscy odnaleźli i ukarali mandatem mieszkańca jednej z gmin powiatu częstochowskiego, który przywiózł do Częstochowy śmieci i wyrzucił je w okolicy rzeki Warty.

Autor: Izabela Czerzer/rs





GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Autobusy elektryczne dla MPK Częstochowa droższe niż się spodziewano. "Na razie sprawdzamy ofertę"

Tylko Autosan jest gotowy wypożyczyć częstochowskiemu MPK autobusy elektryczne. Chce jednak więcej, niż się spodziewano.

MPK w Częstochowie chce na siedem lat wypożyczyć 15 autobusów elektrycznych. Wprowadzenie do taboru pojazdów zeroemisyjnych ma być elementem porozumienia z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w sprawie hybryd, które już blisko trzy lata nie wożą częstochowian. Aby nie zwracać dotacji udzielonej przez Fundusz, przewoźnik chce osiągnąć efekt ekologiczny zapisany w umowie o dofinansowanie hybryd, realizując część kursów autobusami elektrycznymi.

Choć porozumienia jeszcze nie podpisano, to wydaje się być kwestią czasu. MPK podkreśla, że wola współpracy jest z obu stron.

Teraz MPK prowadzi procedurę, której efektem będzie wypożyczenie 15 nowych autobusów elektrycznych. W przetargu wziął udział jedynie Autosan. Jednak złożona oferta jest znacznie droższa, niż zakładało MPK. Przedsiębiorstwo informowało, że na siedmioletnie wypożyczenie autobusów wraz z dostarczeniem 12 ładowarek ma 36 mln zł. Natomiast oferta Autosanu przekracza 48 mln zł.

– Aktualnie oferta jest dogłębnie analizowana, należy szczegółowo zweryfikować, czy proponowane rozwiązania są zgodne z warunkami zamówienia, oczekiwaniami MPK i jego pasażerów, sprawdzić prawidłowość z przepisami prawa zamówień publicznych – wyjaśnia rzecznik przewoźnika Maciej Hasik. – Dopiero później rozpatrywane będą kwestie finansowania, bo oferta przekroczyła pułap kosztowy określony przez zamawiającego. Nie przesądza to jednak na razie o dalszych losach postępowania – dodaje.

Jeśli umowa dojdzie do skutku, będzie to kolejne pole współpracy częstochowskiego MPK z Autosanem. Obecnie firma z Sanoka pracuje nad takim przerobieniem hybryd, aby mogły bezpiecznie wozić pasażerów. Prototypowy egzemplarz miał być gotowy przed końcem 2019 r., obecnie MPK spodziewa się, że nastąpi to przed końcem marca. Wówczas też rozpoczną się testy. Najpierw autobusy będą sprawdzane na Podkarpaciu, a dopiero później w Częstochowie na terenie zajezdni i na ulicach.



DZIENNIK ZACHODNI

Radni zdecydują dzisiaj o podwyżce cen za parkowanie

Częstochowa

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

Podczas dzisiejszej sesji Rady Miasta Częstochowy, która rozpocznie się o godz. 12, radni prawdopodobnie podejmą decyzję w sprawie podwyżki cen w płatnej strefie parkowania w Częstochowie. Za godzinę postoję zapłacimy 3 zł, a za pół godziny 1,50 zł.

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie już wcześniej zapowiadał zmiany w płatnej strefie parkowania. Mówiono nawet o rewolucji, która miała dotyczyć nie tylko podwyżek cen, ale również wyznaczenia podstref z różnymi cennikami czy zmiany jej granic. Rewolucji na razie nie będzie. Będzie ewolucja, a jej pierwszym krokiem będzie podwyżka cen, co jednak nie oznacza, że w przyszłości MZDiT nie wprowadzi kolejnych zmian. Są one bardzo prawdopodobne.

- Teren strefy płatnego parkowania się nie zmienia. Na ko-

lejne sesje będą jeszcze przedkładane projekty zmian w formule strefy płatnego parkowania np. wyodrębnienia dwóch stref - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

Na razie MZDiT na sesję przygotował projekt uchwały dotyczący podwyżki cen za parkowanie.

Po zmianach za pół godziny w strefie zapłacimy 1,5 zł, a za godzinę 3 zł (dotychczas było to odpowiednio 1 i 2 zł). Za dwie godziny zapłacimy 6,60 zł, a za trzy 10,80.

Wprowadzone zostaną również abonamenty: dzienny - 21 zł, tygodniowy - 50 zł, miesięczny - 150 zł oraz miesięczny na zastrzeżone miejsce postojowe - 400 zł.

Mocno wzrośnie kara za brak biletu parkingowego. Dotychczas wynosiła ona 25 zł w przypadku wpłaty w tym samym dniu lub w następnym oraz 50 zł, jeśli płaciliśmy później. Teraz stawki te wzrosną do 75 i 150 zł. ●

©®



WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowskie służby monitorują sytuację związaną z epidemią koronawirusa. Szpitale podjęły środki ostrożności

PP

27.02.2020

08:14



fot. PL

/novel-coronavirus-2019.

W Częstochowie i powiecie częstochowskim nie odnotowano zakażeń koronawirusem. Sytuacja na bieżąco monitorowana jest przez pracowników sanepidu oraz Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta Częstochowy.

Jak informuje Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie bieżące informacje związane z koronawirusem SARS-CoV-2 dostępne są na stronach: <https://gis.gov.pl/kategoria/aktualnosci/>, <https://www.ecdc.europa.eu/en/novel-coronavirus-china> oraz <https://www.who.int/emergencies/diseases>

W Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym przy ul. PCK 7 funkcjonuje 24-lóżkowy oddział obserwacyjno-zakaźny, który posiada opracowane i wdrożone procedury postępowania w razie wystąpienia podejrzenia lub zakażenia wirusem.

Miejski Szpital Zespolony również podjął środki ostrożności na wypadek wystąpienia zakażenia koronawirusem i realizuje wytyczne ministra zdrowia kierowane do tego rodzaju placówek.

Źródło: UM Częstochowy

Będą zmiany w płatnej strefie parkowania w Częstochowie

PP

26.02.2020

09:29



Fot.PL

Częstochowie.

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie chce wprowadzić pierwszą z katalogu postulowanych zmian w płatnej strefie parkowania. Chodzi o podniesienie cen za postój. Decyzję w tej sprawie podejmą radni na najbliższej sesji.

- Nowe prawo pozwala samorządom i niejako zachęca je do wprowadzania zmian w funkcjonowaniu i formie stref płatnego parkowania. W Częstochowie poza powierzchnią strefy, nowymi miejscami postojowymi, parkingami i parkomatami - w formule strefy niewiele się zmieniło od kilkunastu lat. Łącznie z cenami za postój - tłumaczy **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MZDiT w

Zarząd dróg już wcześniej zapowiadał zmiany w płatnej strefie parkowania. Na sesji Rady Miasta, która odbędzie się w czwartek, 27 lutego, przygotowany przez MZDiT projekt uchwały dotyczy podwyżki cen za postój z 2 do 3 zł za godzinę i 1,50 zł za pół godziny. Za dwie godziny zapłacimy 6,60, a za trzy - 10,80. Z 50 do 150 zł wzrośnie również mandat za brak biletu parkingowego. Jeśli zapłacimy w ciągu 48 godzin od jego wystawienia, wówczas będzie nas to kosztować 75 zł.

To pierwsza zmiana jaką proponuje MZDiT. - Na kolejne sesje będą przedkładane kolejne projekty zmian w strefie płatnego parkowania - zapowiada Hasik.

Drogowcy zamierzają wprowadzić regulację mówiącą o bezpłatnym parkowaniu dla osób niepełnosprawnych w strefie na kopertach. Obecnie takich miejsc parkingowych w Częstochowie jest 2500 i ma być ich więcej. MZDiT rozważa też wydzielenie dwóch stref - śródmiejskiej z wyższymi stawkami i terenem ścisłego centrum np. III Aleja i okolice Jasnej Góry z opłatami weekendowymi oraz pozostałej z niższymi opłatami. Analizowana jest także możliwość wprowadzenia różnych stawek opłat dla przyjezdnych i mieszkańców miasta. Ci pierwsi mieliby płacić więcej. Pod uwagę brane jest również poszerzenie strefy. - Na przykład przy ul. św. Rocha czy w okolicach Jasnej Góry i na Rynku Wieluńskim mamy do czynienia z dużym natężeniem parkujących aut i potrzebna jest rotacja, tym bardziej, że w pobliżu budowany jest nowy budynek częstochowskich sądów, co wygeneruje za kilka lat jeszcze większe potrzeby w tym względzie - zauważa Hasik.

MZDiT chce też wprowadzić dalsze udogodnienie dla kierowców, m.in. nowe parkomaty z możliwością realizacji transakcji bezgotówkowych, a także możliwość łatwiejszego dostępu do zakupu abonamentów dla mieszkańców przez internet.

- Propozycje te mają za zadanie wdrożenie takich rozwiązań w formule i sposobie funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Częstochowie, która sprawią, że kierowcy będą chętniej uiszczali opłaty, które nie będą horrendalne, ale jednak ich ceny zostaną urealnione - twierdzi Hasik. - To pozwoli na zbliżenie się opłat do tych, które obowiązują w komunikacji miejskiej, a to ma szansę sprawić, że kierowcy chętniej niż dotąd będą rozważać podróż komunikacją miejską do miasta, kiedy mają taką możliwość.

MZDiT przewiduje, że wszystkie wspomniane zmiany w strefie płatnego parkowania, mogłyby wejść w życie w drugiej połowie 2020 roku.

Źródło: własne, MZDiT w Częstochowie



RADIOJURA.COM.PL

Autobusy nr 13 częstochockiego MPK skomunikują miasto z Mykanowem

🕒 26 lutego 2020 / 13:23



Linia zostanie wydłużona zaledwie o kilometr, a dzięki temu będzie mogła obsłużyć nawet półtora tysiąca potencjalnych pasażerów. Temat wraca na czwartkową sesję Rady Miasta.

Mimo podmiejskich kursów, nadal zapłacimy miejskie stawki za bilety:

» ***Ta wydłużona linia 13 powinna wjeżdżać na teren gminy Mykanów, czyli przedłużenie przez ulicę Ludową do miejscowości Wola Kiedrzyńska oraz Wierchowisko w pobliżu szkoły w gminie Mykanów. Źródło pokrycia kosztów wynikających z przedłużenia tej linii będzie stanowić dopłata gminy Mykanów w wysokości powyżej 62 000 zł rocznie. Zoptymalizowano rozkład linii 28, stąd zdaniem Częstochockiego MPK i MZDiT możliwa jest taka optymalizacja kosztów finansowych.***



Linia zostaje też wydłużona na wnioski pasażerów. Prawdopodobnie od marca część kursów poprowadzi do Wierchowiska. Jak mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik w magistracie, ważna jest decyzja radnych o porozumieniu między gminami w tej sprawie. Radni z Mykanowa już w styczniu zgodzili się na współpracę obu samorządów:

» ***Podjęcie takiej uchwały przez Radę Miasta pozwoli na zawarcie porozumienia międzygminnego. Linia 13 przyda się mieszkańcom gminy Mykanów i przyda się także mieszkańcom Częstochowy. Oblicza się, że tą usługą przewozową objętych zostanie około 1600 mieszkańców obu gmin, czyli Częstochowy i Mykanowa.***



– dodaje Włodzimierz Tutaj. Autobusy zabiorą pasażerów z nowych przystanków w Kiedrzynie, Woli Kiedrzyńskiej oraz z dwóch postojów przy ul. Długiej w Wierchowisku. Przy szkole będzie zlokalizowana pętla 13-tki.



Ruszyły filmowe pokazy w OKF-ie z okazji jubileuszu 800-lecia Częstochowy

🕒 26 lutego 2020 / 06:47 🔄 Aktualizacja: 26 lutego 2020 / 08:27



Od pokazu filmu o Częstochowie z okresu międzywojennego rozpoczął się w OKF-ie nowy cykl na jubileusz 800-lecia miasta. W kolejnych tygodniach zobaczymy nasze miasto z kolejnych dekad XX wieku. Stanie się to za sprawą prezentowanych filmów autorstwa Krzysztofa Kasprzaka, znanego częstochowskiego dokumentalisty.



Miasto chce przypominać losy miasta podczas jubileuszowych propozycji:

” *Przypominać nie tylko o tym, że mamy rocznice 800-lecia pierwszej pisemnej wzmianki o Częstochowie, ale też będziemy przypominać to, co najważniejszego najciekawszego przez 800 lat się działo. Myślę tu o projektach internetowych, myślę tu np. o przypominaniu na różne sposoby ważnych dla Częstochowy osób, myślę o projektach artystycznych np. koncertach, w których te elementy będą zawarte.*



Kulturalne obchody 800-lecia Częstochowy organizuje Wydział Kultury, Promocji i Sportu. Mówił naczelnik Aleksander Wierny. Spotkania historyczno-filmowe w OKF-ie planowane są co miesiąc.



Miasto dofinansuje wymianę starych pieców na nowe, ekologiczne urządzenia

© 26 lutego 2020 / 08:55



Częstochowski magistrat tak jak w poprzednich latach uruchomi środki na wymianę starych pieców, montaż solarów czy usuwanie azbestu. Już niedługo ruszy nabór wniosków.

Obowiązuje zasada kto pierwszy, ten lepszy, a jedyną zmianą w tym roku jest wysokość dotacji, o jaką można ubiegać się na wymianę instalacji grzewczych:

» Na sesji Rady Miasta w czwartek 27 lutego przedstawimy uchwałę. Jeżeli ta uchwała uzyska akceptację radnych i zostanie przegłosowana to po procedurze sprawdzenia tej uchwały i ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, ze względu na prawo miejscowe, dopiero zacznie ona obowiązywać. W związku z tym, do 29 maja 2020 roku będziemy przyjmować wnioski. Od kiedy będziemy je przyjmować? Myślę, że po trzech tygodniach, czyli około 20 marca będzie można już rozpocząć składanie wniosków.



Magistrat uszczupla w tym roku maksymalną kwotę dotacji na wymianę kotłów z 6 do 5 tys zł:

» Nie chcemy blokować środków. Z zeszłym roku stało się tak, że te środki przeznaczone na poszczególnego mieszkańca, były mu przypisane do samego końca, aż do rozliczenia i po rozliczeniu te środki zostawały i już nie mogliśmy ich wydatkować. Na koniec roku musieliśmy część środków zwrócić do budżetu zupełnie niewykorzystanych. W związku z tym, biorąc pod uwagę analizę kosztów zakupu kotłów, w jaki sposób i za ile mieszkańcy kupują te kotły, mamy delikatną zmianę tej maksymalnej kwoty. Spowodowane jest to tym, że najwięcej wniosków, najwięcej dotacji, które przyznawano w zeszłym roku opiewały na kwotę pomiędzy: 4500 złotych do 5000 złotych i właśnie tą kwotę 5000 złotych, maksymalnie zabezpieczamy na wymianę kotłów grzewczych, na kotły niskoemisyjne, czyli: na gaz, na energię elektryczną, na przyłączenie do sieci ciepłowniczej.



- mówił Andrzej Szczerba - Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa UM.

ROZWIŃC TEMAT



Dzisiaj (27.02.) sesja Rady Miasta. Radni zdecydują o większej pożyczce dla Częstochowy

🕒 27 lutego 2020 / 07:17 🔄 Aktualizacja: 27 lutego 2020 / 08:23



Miasto potrzebuje w tym roku jeszcze więcej pieniędzy z kredytu odnawialnego. Został zaciągnięty w Europejskim Banku Inwestycyjnym na kolejne lata, ale to dzisiaj radni zdecydują, czy samorząd może zadłużyć się bardziej, zwiększając jego tegoroczną transzę.

Chodzi o 50 mln złotych...

” *Ta uchwała jest konsekwencją przyjętego budżetu miasta Częstochowy. W tym roku musimy zwiększyć ratę kredytu o 50 mln złotych z Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Jest to związane z tym, że mamy niższe dochody, mamy wyższe wydatki, zbiega się to akurat z realizacją największych inwestycji z dofinansowaniem unijnym w obecnym okresie, czyli przed nami rozpoczęcie inwestycji związanych z przebudową DK 1 i DK 46, trwa modernizacja linii tramwajowej i kilka innych inwestycji dofinansowanych z Unii.*



Wyjaśniał nam rzecznik w częstochowskim magistracie Włodzimierz Tutaj. Najpoważniejszą przyczyną dla zwiększenia transzy kredytowej jest minus po stronie zapisanych w budżecie dochodów miasta...

” *Te potrzeby kredytowe są rzeczywiście spore, a przy zmniejszających się dochodach i rzeczywiście mocno planowanej stronie wydatkowej chociażby przez wydatki oświatowe, niezbędne jest zwiększenie ogólnej kwoty kredytu, w tym tej transzy tegorocznej o 50 mln zł i taką uchwałę będą częstochowscy radni przegłosowywać.*



- dodaje Włodzimierz Tutaj z UM w Częstochowie. Rada Miasta ten temat przedyskutuje podczas obrad, które rozpoczynają się od godz. 12.00.



Twarze Przyszłości. Częstochowa chce chwalić się dokonaniami młodych mieszkańców

🕒 26 lutego 2020 / 08:07 🔄 Aktualizacja: 26 lutego 2020 / 08:08



W tym roku Częstochowa świętuje 800-lecie zaistnienia na kartach historii. Z tej okazji magistrat wystartował z projektem „Twarze przyszłości”. Specjalna kapituła z waszą pomocą wybierze 88 młodych ambasadorów naszego miasta, którzy znacząco je promują i wpływają na jego oblicze.

Mówi Krzysztof Matyjaszczyk – prezydent Częstochowy:

„*„Twarze Przyszłości” jest takim projektem, który ma pokazać potencjał naszego miasta. Potencjał młodych ludzi pomiędzy dwudziestym, a czterdziestym rokiem życia, które już działają, które już odnoszą sukcesy, które już pokazują swoje związki z Częstochową, a zarazem są ambasadorami naszego miasta na zewnątrz, które chwalą się tym, że są z Częstochowy zwracają uwagę wszystkich na nasze miasto, pozytywnie zwracają uwagę na nasze miasto. Czy to są sportowcy, artyści, czy osoby związane z biznesem, polityką społeczną, czy z różnymi dziedzinami życia ma znaczenie o tyle, że w tych wszystkich środowiskach promują Częstochowę i piszą nową już tysiącletnią historię naszego miasta.*”



Poznaliśmy już pierwszą ósemkę projektu „Twarze Przyszłości”. Kapituła wybrała do niej kierownicę rajdowego Bartosza Mireckiego, malarkę Justynę Warwas czy muzyków: Anę Andrzejewską i Kubę Bociągę.

„*Tak naprawdę dokonania zbierane są z ostatnich lat, czyli 50 lat aktywności. Jeżeli spełniają kryteria, wtedy taka osoba jest brana pod uwagę kapituły. Zaprezentowane osoby wywodzą się z takich dziedzin, które najprościej było nam na początek uruchomić, ale również poszerzymy pewnie kwestie biznesowe, pojawiają się lekarze, prawnicy, którzy osiągają niesamowite wyniki, może architekci. Osób będzie bardzo dużo. Malkontenci, mówili „gdzie znajdzie się 80 młodych osób, które coś działają w Częstochowie”. Okazuje się, że zbierałoby się ich 800-set, ale ten wybór nie będzie łatwy, jednak trzeba dokonać, żeby ten projekt miał swoje znaczenie, miał swoją siłę oddziaływania, musimy to zminimalizować 88 osób właśnie.*”



- mówił Jan Sętowski – pomysłodawca projektu i członek kapituły. Więcej o projekcie „Twarze Przyszłości” przeczytajcie TUTAJ.