



19 lutego 2020

OGÓLNOPOLSKIE

RZECZPOSPOLITA

Coraz droższe odpady, a rozwiązań nie ma

Samorządy domagają się szybkich zmian w prawie, obniżających opłaty za wywóz śmieci. Ministerstwo Klimatu uważa, że wiele już w tym zakresie zrobiło.

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Spółeczny protest przeciwko fabryce paliwa RDF

W Częstochowie mieszkańcy protestują przeciwko budowie zakładu, który miałby produkować paliwo RDF. Szczególne wątpliwości budzi lokalizacja zakładu – 300 metrów od zabudowań mieszkalnych, w niewielkiej odległości od śródmieścia.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/spoleczny-protest-przeciwko-fabryce-paliwa-rdf,154243.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Radny broni paulińskiego kruka w herbie: Częstochowa bez Jasnej Góry nie byłaby miastem, którym jest.

Władze Częstochowy chcą zmienić herb miasta. W miejsce kruka proponują piastowskiego orła. Mają na to zgodę m.in. ministra spraw wewnętrznych.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25705532,radny-broni-paulinskiego-kruka-w-herbie-czestochowa-bez-jasnej.html?disableRedirects=true>

Częstochowa. Spór o produkcję paliw alternatywnych na styku Stradomia i Wrzosowiaka

Sprawa inwestycji w dzielnicy Stradom.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25708620,czestochowa-spor-o-produkcje-paliw-alternatywnych-na-styku.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Z autostradą jak z króliczkiem



Dotrzymujemy słowa – obwieściła pod koniec ubiegłego tygodnia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, informując o otwarciu węzła Częstochowa Jasna Góra.

Sobota z organizacjami pożytku publicznego ma promować 1 procent

Częstochowa zorganizuje specjalną sobotę z organizacjami pożytku publicznego.

WCZESTOCHOWIE.PL

„Zdrowy Samorząd” – oddaj głos na Częstochowę

Do 24 lutego można głosować na Częstochowę w konkursie „Zdrowy Samorząd”. Nasze miasto znalazło się wśród 30 nominowanych jednostek samorządu terytorialnego.

<http://wczestochowie.pl/artukul/34638,-zdrowy-samorzad-.-oddaj-glos-na-czestochowe>

RADIOJURA.COM.PL

Mieszkańcy mówią NIE dla produkcji paliw RDF w sąsiedztwie ich domów, mieszkań i otoczenia

W dzielnicy Stradom inwestor chce stworzyć instalację do obróbki odpadów i paliw. Mieszkańcy Błeszna, Trzech Wieszców i Stradomia protestują w tej sprawie oraz zbierają podpisy pod petycją kierowaną do prezydenta Częstochowy.

<https://www.radiojura.pl/mieszkanicy-mowia-nie-dla-produkcji-paliw-rdf-w-sasiedztwie-ich-domow-mieszkan-i-otoczenia.html>

W Częstochowie zasady Budżetu Obywatelskiego tworzą wspólnie mieszkańcy

Dlatego przed nami kolejna ewaluacja zakończonej, VI edycji budżetu, którą ogłasza właśnie magistrat. Będzie można zgłaszać poprawki i usprawniać jego przeprowadzenie w kolejnej edycji.

<https://www.radiojura.pl/w-czestochowie-zasady-budzetu-obywatelskiego-tworza-wspolnie-mieszkanicy.html>



Uwaga rodzice, magistrat ma ważne informacje dot. rekrutacji do przedszkoli!

Częstochowski magistrat przekazał właśnie ważne informacje dla rodziców, którzy chcą zapisać swoje pociechy do przedszkola. Niebawem rozpoczyna się rekrutacja do publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w naszym mieście.

<https://www.radiojura.pl/uwaga-rodzice-magistrat-ma-wazne-informacje-dot-rekrutacji-do-przedszkoli.html>

TV. ORION

1% wielka siła

29 lutego Częstochowskie Centrum Organizacji Pozarządowych zaprasza na warsztaty promujące kampanię „1 procent – wielka siła”.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/1-wielka-sila/>

Dbamy o to aby każdy uczeń zdał maturę

Rozmowa z Małgorzatą Witek, dyrektor V LO im. Adama Mickiewicza.

<http://www.tvorion.pl/w-sieci/dbamy-aby-kazdy-uczen-zdal-mature/>



RZECZPOSPOLITA

GOSPODARKA KOMUNALNA

Coraz droższe odpady, a rozwiązań nie ma

Samorządy domagają się szybkich zmian w prawie, obniżających opłaty za wywóz śmieci. Ministerstwo Klimatu uważa, że wiele już w tym zakresie zrobiło.

RENATA KRUPA-DĄBROWSKA

Związek Miast Polskich apeluje do rządu o podjęcie pilnych działań – zarówno systemowych, jak i doraźnych – pozwalających jak najszybciej obniżyć stawki opłat dla mieszkańców. Wcześniej podobne apele wystosowała Unia Metropolii Polskich i Stowarzyszenie Metropolia Warszawska.

Ministerstwo Klimatu deklaruje, że przyjrzy się problemowi. W tej chwili pracuje nad przepisami ws. rozszerzonej odpowiedzialności producentów. Dzięki nim mieszkańcy mają płacić mniej za wywóz śmieci. Swoją koncepcję odpowiedzialności mają samorządy. Do zakończenia prac nad projektem daleka droga.

Trzeba lepszego prawa

– Do tej pory rząd szczuł na samorządy. Przerzucał na nie odpowiedzialność za swe błędy, które doprowadziły do tak drastycznych podwyżek opłat za wywóz śmieci – mówi Leszek Świątalski ze Związku Gmin Wiejskich RP. – Liczę, że w końcu rząd przygotuje rozsądne rozwiązania, ograniczające podwyżki.

Podobnego zdania jest Marek Wójcik ze Związku Miast Polskich.

– Ministerstwo Klimatu powinno skupić się na wprowadzeniu rozszerzonej odpowiedzialności producentów. Chodzi o to, by odpowiedzialni nie tylko przy wprowadzaniu na rynek, ale także na późniejszym etapie.

Od lat w Europie Zachodniej funkcjonuje opłata produktowa. Producenci ją doliczają do ceny opakowań, a płacą kupujący, czyli konsumenci. Pieniądże przeznacza się na zbieranie i recykling zużytych opakowań. Dzięki temu mieszkańcy płacą mniej za odbiór śmieci komunalnych. W Polsce też wprowadzono tego rodzaju opłatę. Jej pobór jednak mocno kuleje i nijak się ma do opłat za odbiór śmieci mieszkańców.

Stowarzyszenie Metropolia Warszawska (zrzeszające 29 gmin) zaapelowała o 50-procentowe dofinansowanie z budżetu państwa do opłat ponoszonych przez mieszkańców za odpady segregowane.

– Polityka tego rządu idzie w tę stronę, żeby mieszkańcy płacili więcej za odpady. Skoro rząd dyktuje wysokie warunki, jeśli chodzi o ochronę środowiska, to prosimy, żeby rząd do-

400 proc.

w niektórych gminach wyniosły podwyżki opłat za wywóz śmieci

50 proc.

dofinansowania do opłat za wywóz odpadów domagają się niektóre samorządy

placił mieszkańcom – nie nam, gminom – ale mieszkańcom 50 proc. do opłat, jakie ponoszą na gospodarkę odpadami. Wówczas rząd będzie ponosił konsekwencje swoich decyzji, jeśli chodzi o podejmowane nowelizacje i rozporządzenia, które się pojawiły – tak o apelu stowarzyszenia mówił na konferencji prasowej wiceprezydent Warszawy Michał Olszewski, który kieruje pracami SMW.

Jak dodał Olszewski, samorządy oczekują, że w dialogu z rządem zostanie wypracowane rozwiązanie, które w końcu uwolni kieszeń mieszkańca od kosztów całej gospodarki odpadami w kraju.

Samorządowcy ze stowarzyszenia domagają się ponadto od rządu wprowadzenia pięcioletniego okresu przejściowego na dostosowanie istniejącego w Polsce systemu gospodarki odpadami do postawionych obecnie wymogów. Załagodzenia obostrzeń prawnych, które wpływają na wysokość stawek, obniżenia tzw. opłaty marszałkowskiej.

Według Leszka Świątalskiego rząd powinien również ograniczyć skokową wysokość opłaty środowiskowej do czasu, aż zostanie ograniczony problem podwyżek dla mieszkańców.

Nie możemy dopłacać

A co na to Ministerstwo Klimatu?

– Wprowadziliśmy już wiele rozwiązań, których celem jest obniżenie cen za odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych od mieszkańców. Analizujemy też, czy są jeszcze możliwe jakieś inne rozwiązania – wyjaśnia Aleksander Brzózka z tego resortu. /e/

@ masz pytanie, wyślij e-mail do autorki

r.krupa@rp.pl



Spółeczny protest przeciwko fabryce paliwa RDF

W Częstochowie mieszkańcy protestują przeciwko budowie zakładu który miałby produkować paliwo RDF. Szczególne wątpliwości budzi lokalizacja zakładu – 300 metrów od zabudowań mieszkalnych, w niewielkiej odległości od śródmieścia.

- **Paliwo RDF to nic innego jak zmielone odpady.**
- **O planach budowy w Częstochowie instalacji do wytwarzania paliwa alternatywnego pozyskiwanego z odpadów Fortum informowało wiosną 2019 r.**
- **Jednym z surowców do instalacji w Częstochowie mają być odpady komunalne.**

Spółka Fortum wiosną tego roku ujawniła plany budowy w Częstochowie instalacji do produkcji paliwa alternatywnego pozyskiwanego m.in. z odpadów komunalnych. Kilka miesięcy trwał pór z miastem, które na inwestora nałożyło obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania takiej instalacji na środowisko.

Z częstochowskiej instalacji o mocy wytwórczej 100 ton rocznie miałaby pochodzić nawet połowa paliwa RDF, które planuje się wykorzystywać w należącej do Fortum elektrociepłowni w Zabrze. Jednym z surowców do instalacji w Częstochowie mają być odpady komunalne.

Jak mówił w rozmowie z WNP.PL Piotr Górnik, dyrektor ds. energetyki ciepłej w Fortum, spółka liczy na współpracę z samorządami. Jednym z surowców do instalacji w Częstochowie mają być odpady komunalne.

- Widzimy, że samorzady mają problem z zagospodarowaniem frakcji energetycznej. Chcemy pomóc gminom w rozwiązaniu tego problemu, jednocześnie zabezpieczając dla spółki paliwo, które będzie potrzebne w Zabrze – mówi Piotr Górnik – Odpady komunalne to tylko jedno z rozwiązań. Instalacja w Częstochowie będzie miała możliwość przetwarzania także odpadów przemysłowych i komercyjnych – zaznacza.

- Choć szukamy także innych możliwości, uważamy, że instalacja wychodzi naprzeciw potrzebom samorządu. Nie tylko dajemy możliwość przejęcia frakcji energetycznej, ale także pokazujemy miejsce, w którym je zagospodarujemy. To ważne z punktu widzenia pewności, że frakcja energetyczna nie trafi tam, gdzie trafić nie powinna – dodaje Piotr Górnik.



Inwestycja w Częstochowie budzi jednak duży opór społeczny. Instalacja miałaby powstać na styku dwóch częstochowskich dzielnic Stradomia i Błeszna oraz nieopodal dzielnicy Wrzosowiak, dwa kilometry od geograficznego środka miasta. 3 lutego 2020 roku wydane zostało postanowienie o podjęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Wiść o takich planach wywołała olbrzymie zaniepokojenie społeczne.

- Inwestycja już teraz budzi szereg wątpliwości i uzasadniony niepokój wśród mieszkańców. Niezadowolenie budzi nie tylko sam profil produkcji, ale również odległość instalacji od najbliższych zabudowań mieszkalnych, jak i bezpośrednie sąsiedztwo rzeki Konopki. Ulica Dojazdowa, bo tu ma powstać instalacja, nie jest przystosowana do tak wzmożonego ruchu kołowego – wyjaśnia radny Częstochowy Piotr Wrona, przewodniczący Klubu Prawo i Sprawiedliwość dla portalu gazetacz.com.pl.

Mieszkańcy okolicy, gdzie miałaby powstać inwestycja Fortum, urządzili już dwie pikiety, zbierają także podpisy przeciwko budowie, chcą również spotkać się z prezydentem miasta.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Radny broni paulińskiego kruka w herbie: **Częstochowa** bez Jasnej Góry nie byłaby miastem, którym jest

Władze Częstochowy chcą zmienić herb miasta. W miejsce kruka proponują piastowskiego orła. Mają na to zgodę m.in. ministra spraw wewnętrznych. - Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk wysłał do elektoratu wyraźny sygnał, że jest lewicowy i oddala miasto od Jasnej Góry - krytykuje Paweł Ruksza, radny klubu PiS.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Podczas sesji rady miasta w czwartek 27 lutego jeden z punktów ma dotyczyć zmiany herbu Częstochowy. Okazją jest przypadająca w tym roku 800. rocznica pierwszej pisemnej wzmianki o mieście. Prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka wspiera historyk prof. Marceł Antoniewicz, przez 15 lat związany z komisją heraldyczną przy Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.



Główna zmiana dotyczy ptaka, który przysiadł na jednej z dwóch wież w herbie. W obowiązującym obecnie jest kruk – nawiązanie do herbu **Jasnej Góry**. W nowym – o ile uchwalą je radni – miałby to być orzeł odwołujący się do opolskich Piastów. Propozycję zatwierdziła komisja heraldyczna pracująca pod przewodnictwem ks. prof. Pawła Dudzińskiego oraz minister spraw wewnętrznych i administracji.

Szczegółowo o starym i nowym herbie pisaliśmy TUTAJ.

– Po co prezydentowi ta zmiana? – dopytywał jednak podczas konferencji prasowej zwołanej w poniedziałek, 17 lutego, radny Paweł Ruksza, który w klubie Prawa i Sprawiedliwości reprezentuje Porozumienie Jarosława Gowina. Sam odpowiedział na to pytanie: – Prezydent Krzysztof Matyjaszyk wysłał do elektoratu wyraźny sygnał, że jest lewicowy i oddala miasto od Jasnej Góry.

Zdaniem Rukszy to kolejny przykład, że Matyjaszyk wolałby, gdyby Jasna Góra nie była w Częstochowie w ogóle widoczna. Propozycja opodatkowania pielgrzymów to jego zdaniem inny negatywny przykład takiej postawy (**więcej o tym TUTAJ**).



Czytaj także:

Szykujecie się na 800-lecie Częstochowy. Prof. Antoniewicz tłumaczy dlaczego [ROZMOWA]

– W sprawie herbu nie było konsultacji z mieszkańcami, nie było debaty – zarzucał prezydentowi i jego służbom. Radził, by opinią komisji heraldycznej się nie kierować, bo z własnej zawodowej przeszłości pamięta, jak jednej z gmin komisja dała propozycję diametralnie odmienną od społecznych oczekiwań.

– Skąd argumentacja, że nasz herb nie jest zgodny z zasadami heraldycznymi? – pytał Ruksza. – Dlaczego nikt nie chce zmieniać

godła państwa polskiego, choć też z nimi zgodne nie jest? – pytał.

Paweł Ruksza broni kruka, którego na początku lat 90. XX wieku radni usadzili na wieży, a o którym prof. Antoniewicz mówi, że w heraldyce jest symbolem szatana. Przekonuje, że hitlerowcy wcale nie byli pierwszymi, którzy wykorzystali tego ptaka. Kruk widniał w herbie Częstochowy np. w latach 1564–1755. Można go było zobaczyć na wieży także w 1932 r., a orzeł został umieszczony w bramie prowadzącej do wnętrza murów.

– Herb w obowiązującej obecnie wersji można uznać za symbol starej Częstochowy i Częstochówki, które w 1826 r. połączyły się w jeden organizm miejski – przekonywał Ruksza. – **Częstochowa** bez Jasnej Góry nie byłaby tym miastem, którym jest. Myślę, że to były przesłanki, którymi kierowali się radni w 1992 r. Tworzyli herb odradzającej się samorządności, pokazywali wspólnotę sacrum i profanum.

– W takim razie na sesji będzie pan głosował przeciw zmianie herbu? – zapytaliśmy radnego.

– Nie wiem, nie widziałem jeszcze uchwały – odparł Paweł Ruksza.



Częstochowa. Spór o produkcję paliw alternatywnych na styku Stradomia i Wrzosowiaka

Szczury, smród i samochody jeżdżące czterokrotnie częściej niż na wysypisko odpadów w Sobuczynie przepowiada mieszkańcom okolic ul. Dojazdowej radny klubu PiS. Ludzie się boją, a urząd miasta i Fortum jako ewentualny inwestor zapewniają, że ten strach jest na wyrost, a żadna decyzja nie zapadła.

Ulica Dojazdowa odgałęzia się - wraz z ul. Bór - od Jagiellońskiej po stradomskiej stronie wiaduktu kolejowego. Okolice obfituje w przeróżne zakłady, hurtownie, bazy, ale pomiędzy nimi jest też trochę domów. Sprawa instalacji do produkcji paliwa alternatywnego RDF z odpadów, o budowie której przy Dojazdowej 20 myśli firma Fortum, spędza sen z powiek mieszkańcom ulicy. Ale także mającym swe domy nieco dalej: w rejonie ul. Bór, Wypalank i na Stradomiu. Na sprawę natknął się Hubert Pietrzak ze stowarzyszenia Częstochowski Alert Smogowy studiując wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej urzędu miasta, który przygotowuje się do opracowania tzw. decyzji środowiskowej dla inwestycji. Temat szybko podchwycili opozycyjni radni PiS i Telewizja Publiczna, która już zrobiła przy Dojazdowej program na żywo. Wypowiedziały się także rady dzielnic Stradom oraz Bleszno (która klinem wciska się akurat w tym miejscu między Stradom a Wrzosowiak).

50 dodatkowych tirów dziennie na ul. Dojazdowej?

Rady dzielnic wystosowały pismo do władz Częstochowy, by decyzji nie wydawać, radni PiS piszą pisma i pytają, co z inwestycją, a mieszkańcy się boją i podpisują pod protestem. Jak twierdzi jeden z radnych, Paweł Ruksza (w klubie PiS reprezentuje Porozumienie Jarosława Gowina), do przyszłego zakładu ma wjeżdżać 100 tys. ton odpadów rocznie.

– To 50 tirów dziennie – wyliczał Ruksza podczas konferencji prasowej, którą zwołał m.in. w sprawie inwestycji na Dojazdowej. – Muszą pojechać w jedną i drugą stronę, z wytworzonym już paliwem. W odległości 200-250 m od tamtego miejsca są domy jednorodzinne. Trudno się dziwić, że mieszkańcy się obawiają.

Wylicza inne powody, by się obawiać: odór, mikroorganizmy chorobotwórcze, związki toksyczne, gryzonie. – Oczekuję, że prezydent stanie w obronie mieszkańców – mówił. – A przede wszystkim jasno wyrazi swoje stanowisko – zaapelował.

Magistrat: To nie my decydujemy

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk w sprawie na razie głosu nie zabrał. Zrobił to jego urząd apelując, by zaprzestać "rozpowszechniania nieprawdziwych bądź nieprecyzyjnych informacji dotyczących planowanej inwestycji".

Na swojej stronie internetowej magistrat tłumaczy, że – choć niektórym się to myli – nie chodzi o spalarnię odpadów, a instalację, w której zostaną przerobione na paliwo alternatywne. W oświadczeniu podkreśla się, że nie jest to inwestycja miejska, bo w planach ma ją firma Fortum. I to nie władze miasta zdecydują, czy powstanie. Ostateczne, tzw. zintegrowane pozwolenie na uruchomienie instalacji musi wydać marszałek województwa (ten jest akurat z PiS). Zanim miasto wyda tzw. decyzję środowiskową, przygotowany już przez Fortum raport na temat oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko muszą zaopiniować przede wszystkim instytucje państwowe: regionalny dyrektor ochrony środowiska w Katowicach oraz państwowy powiatowy inspektor sanitarny. Raport powstał na żądanie częstochowskiego magistratu oraz sanepidu, choć celowości sporządzenia



go nie widziały państwowe Wody Polskie i Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska. Właśnie teraz, gdy wspomniane instytucje mają opiniować gotowy już raport, w sprawie mogą się wypowiedzieć również mieszkańcy zainteresowani tym, co może lub nie może powstać przy Dojazdowej. Co również istotne, grunt, na którym miałyby powstać instalacja, nie jest własnością Fortum. Należy do skarbu państwa.

– Urząd miasta apeluje do osób, których działania wzbudziły niepokój mieszkank i mieszkańców okolic ul. Dojazdowej 20, o rzetelne przedstawianie problemu – można również przeczytać w wyjaśnieniach magistratu. – Dotyczy to także informowania o kluczowym znaczeniu opinii i decyzji organów państwowych oraz marszałka województwa, w prowadzonym postępowaniu. Próby wskazywania miasta i prezydenta, jako strony decydującej o realizacji zamierzeń firmy planującej instalację do produkcji paliwa alternatywnego RDF, są nieuprawnione i świadczą o nieznanomości tematu lub próbie świadomego wprowadzania w błąd mieszkańców.

Prezydenta wspiera jego partia

Oświadczenie w podobnym tonie we wtorek wieczorem wydali radni SLD, czyli z ugrupowania prezydenta Matyjaszczyka. – W obliczu pojawiających się w przestrzeni medialnej nieprecyzyjnych i dezinformujących wypowiedzi pragniemy stanowczo podkreślić, że nigdy nie było i nie ma naszej zgody na realizację jakiegokolwiek inwestycji o charakterze wskazywanym przez media w lokalizacji przy ul. Dojazdowej 20 w Częstochowie – napisali radni lewicy. – Należy podkreślić, że służby miejskie, wbrew sugestiom części przedstawicieli opinii publicznej, nie są inicjatorem realizacji pomysłu budowy instalacji do produkcji paliwa alternatywnego RDF, który wzbudza sprzeciw mieszkańców okolic wskazanej posesji. (...) Dopóki zaś interesy częstochowianek i częstochowian reprezentuje w większości SLD, dopóty nigdy żadna inwestycja, zagrażająca nawet potencjalnie komfortowi otoczenia wskazanej lokalizacji przy ul. Dojazdowej 20 nie dojdzie do skutku. (...) Niezrozumiałe jest więc straszenie mieszkank i mieszkańców nieprawdziwymi sugestiami o złej woli władz miasta, co zamiast przyczynić się do wyjaśnienia meritum sprawy, szerzy dezinformację. Takimi działaniami, poza chwilowym uzyskiem politycznym, nie zdziała się nic dobrego. (...)

Fortum: Dzięki nam odpady nie trafią na wysypiska

Co na to wszystko potencjalny inwestor? – Uważamy, że odpady, zamiast trafiać na wysypiska, mogą zostać wykorzystane do produkcji wartościowego paliwa – twierdzi Jacek Ławrecki, rzecznik Fortum. – Prowadzimy wstępne działania przygotowawcze w ramach projektu instalacji do produkcji paliwa alternatywnego RDF przy ul. Dojazdowej na potrzeby naszej elektrociepłowni w Zabrze. Jest to bardzo wstępny etap przygotowań i nie podjęliśmy na tym etapie żadnej decyzji w sprawie budowy, dlatego zbyt wcześnie jeszcze na rozmowę o szczegółach technicznych.

Co to jest paliwo RDF?

RDF to skrót od Refuse Derived Fuel – paliwo z odpadów. W praktyce materiał opałowy ma najczęściej postać wałków wytworzonych z silnie rozdrobnionych odpadów o wysokiej kaloryczności. Najczęściej RDF wykorzystują cementownie oraz ciepłownie chcąc obniżyć opłaty związane z emisją dwutlenku węgla. W przypadku spalania RDF emituje się go mniej.



DZIENNIK ZACHODNI



Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Z AUTOSTRADĄ NICZYM Z KRÓLICZKIEM

Komentarz

Dotrzymujemy słowa – obwieściła pod koniec ubiegłego tygodnia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, informując o otwarciu węzła Częstochowa Jasna Góra. Faktycznie, 23 grudnia 2020 roku, kiedy oddawano do użytku autostradową obwodnicę Częstochowy, w obecności premiera Mateusza Morawieckiego padły deklaracje, że węzeł będzie gotowy w lutym. wcześniej, podczas otwarcia odcinka Pyrzowice-Częstochowy, także z udziałem premiera, obiecywano, że obwodnica będzie dostępna dla kierowców jeszcze w 2019 roku.

Czyli wszystko jest OK, słowa dotrzymano? Tylko pozornie, bo w całej historii związanej z budową autostrady A1 pod Częstochową mam wrażenie, że jak w piosence Skaldów, „nie o to chodzi, by złapać króliczka, ale by gonić go”. Przecież gdyby wierzyć

obietnicom, to nową autostradą powinniśmy pojechać jeszcze przed Euro 2012. Później mówiono o kolejnych terminach, ale i ich nie dotrzymano.

Z obwodnicą problemów było najwięcej, bo trzeba było rozwiązać umowę z poprzednim wykonawcą, co znacznie opóźniło prace. Ale powszechna mobilizacja, szybkie wyłonienie nowych wykonawców i prace w tempie nienotowanym dotychczas w Polsce, ale i pewnie w Europie, umożliwiły otwarcie obwodnicy w zeszłym roku. I ciągle trwa „gonienie króliczka” – tu otworzymy kolejny węzeł, tam ogłosimy przetarg, tu złożymy kolejne obietnice. GDDKiA w ten sposób marketingowo przekuwa porażkę spowodowaną opóźnieniami w sukces.

Częstochowa i region oczekują jednak kompleksowego zakończenia inwestycji i jej prawdziwego otwarcia, a nie udostępnienia z licznymi ograniczeniami. To przyciągnie inwestorów, odciążą miasto z ruchu i umożliwi rozpoczęcie innych bardzo ważnych inwestycji drogowych – przebudów DK 1 i DK 46. Kiedy będziemy więc mogli rozkoszować się jazdą ukończoną autostradą? To kwestia kilku miesięcy, a GDDKiA na pewno nas o tym poinformuje.

©Ⓟ



FOT. ARC

Częstochowa **Sobota z organizacjami** **pożytku publicznego ma** **promować 1 procent**

Częstochowa zorganizuje specjalną sobotę z organizacjami pożytku publicznego. 29 lutego będzie można skorzystać m.in. z za-

jęć dogoterapii, masażu rehabilitacyjnego czy porad specjalistów pracujących z osobami z niepełnosprawnościami. Wszystko bezpłatnie – wcześniej należy się tylko zapisać. Wydarzenie ma też zachęcić do wspierania lokalnych organizacji pożytku

publicznego poprzez procent podatku. „Sobota z organizacjami pożytku publicznego” rozpocznie się o godz. 10.00 w budynku Pałacu Ślubów (Urzędu Stanu Cywilnego) przy ul. Focha 19/21. Zapisy na to wydarzenie potrwają do 27 lutego. (BR)

WCZESTOCHOWIE.PL

"Zdrowy Samorząd". Oddaj głos na Częstochowę

PP

18.02.2020
15:05



Do 24 lutego można głosować na Częstochowę w konkursie "Zdrowy Samorząd". Nasze miasto znalazło się wśród 30 nominowanych jednostek samorządu terytorialnego.

Głównym celem konkursu jest wybór i nagrodzenie jednostek samorządu terytorialnego, które najbardziej skutecznie realizują – m.in. w ramach programów profilaktycznych – zadania związane z promocją zachowań prozdrowotnych, edukacją zdrowotną i profilaktyką wybranych schorzeń i/lub ich czynników ryzyka.

Częstochowa – jako jeden z 30 samorządów – dostała nominację za „Badania przesiewowe pod kątem zaburzeń ze spektrum autyzmu u 2 letnich dzieci” oraz program „Pogodna jesień – starzej się zdrowiej”. Na konkurs wpłynęło łącznie ponad 135 zgłoszeń.

Głos można oddać do 24 lutego, do godz. 12, za pośrednictwem strony <https://www.portalsamorzadowy.pl/konkurs/zdrowy-samorząd-2020,74/>.

Laureaci wyłonieni zostaną przez Radę Konsultacyjną konkursu. Projekt z największą ilością głosów otrzyma także nagrodę czytelniczek i czytelników RynekZdrowia.pl i PortalSamorzadowy.pl.

Organizatorem konkursu jest PortalSamorzadowy.pl oraz portal i magazyn Rynek Zdrowia.

Źródło: UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

W Częstochowie zasady Budżetu Obywatelskiego tworzą wspólnie mieszkańcy

18 lutego 2020 / 10:26



Dlatego przed nami kolejna ewaluacja zakończonej, VI edycji budżetu, którą ogłasza właśnie magistrat. Będzie można zgłaszać poprawki i usprawniać jego przeprowadzenie w kolejnej edycji.

Miasto walczy też co roku o frekwencję wśród głosujących:

” *Frekwencja od kilku edycji utrzymuje się na podobnym poziomie. Mnóstwo osób głosuje przez internet, to jest taki najbardziej chyba najwygodniejszy sposób głosowania, ale wiele osób około bo ok. 1500 głosowało w „londyńczyku”. I to były osoby, które przychodziły do „londyńczyka” zagłasować, ale też porozmawiać z sąsiadami o dzielnicy, o tym co warto byłoby zrobić, bo jest to takie miejsce na chwilowe spotkanie i zastanowienie się czego byśmy oczekiwali.*



– mówi Agata Wierny. Otwarte dla wszystkich zainteresowanych wysłuchanie publiczne zaplanowano na najbliższy wtorek, 18 lutego. Będzie czas na to, aby podzielić się własnymi opiniami, co przyczynić się może do większej aktywności częstochowian w budżecie. Ostatnimi laty najaktywniejsi byli mieszkańcy Kiedrzyńska:

” *Wydaje mi się, że pomoc dla Kiedrzyńska na to jest zasługa mieszkańców tej dzielnicy. Działa tam bardzo aktywnie działa lider dzielnicowy Budżetu Obywatelskiego. Przez cały czas wspiera to głosowanie i zachęca do takiej aktywności. Mieszkańcy Kiedrzyńska dostali dodatkowo 80 000 zł, a jest to kwota, która już pozwala zrealizować coś konkretnego. Rzeczywiście przychodzą całe rodziny, sąsiedzi, ulice, dzwonią po znajomych (...) i głosują.*



– dodaje Agata Wierny z referatu dialogu i praw człowieka w urzędzie miasta. Otwarte dla wszystkich spotkanie w sprawie Budżetu Obywatelskiego 18 lutego o godz. 17.00.



Mieszkańcy mówią NIE dla produkcji paliw RDF w sąsiedztwie ich domów, mieszkań i otoczenia

18 lutego 2020 / 15:24 Aktualizacja: 18 lutego 2020 / 21:37



W dzielnicy Stradom inwestor chce stworzyć instalację do obróbki odpadów i paliw. Mieszkańcy Bleszna, Trzech Wieszców i Stradomia protestują w tej sprawie oraz zbierają podpisy pod petycją kierowaną do prezydenta Częstochowy.

Celem jest zablokowanie ulokowania takiej firmy przy ul. Dojazdowej:

Na pewno już mamy ponad 1000 podpisów. Zbieramy kolejne, ponieważ dowiedzieliśmy się o tym, temacie dopiero w czwartek i od czwartku szybko rozeszła się wiadomość o takich decyzjach, które niestety mogą być podjęte naszymi plecami. Mieszkańcy szybko skrzyknęli się, szybko zebraли podpisy, wszyscy jesteśmy przeciw. Nie ma naszej zgody. Nie wyrażamy zgody, by ktoś poza naszymi plecami rozporządzał o tym, co będzie się działo w naszym sąsiedztwie, na naszym osiedlu, w naszym mieście.



Protest mieszkańców przeciwko budowie instalacji poparło już ok. 1500 osób, mówi Renata Fusy. Sprawą zainteresował się Częstochowski Alarm Smogowy, który ostrzega, że inwestycja miałaby negatywny wpływ na środowisko, a ma przetwarzać nawet do 100 tys. ton odpadów rocznie. Zaniepokojeni są głównie okoliczni mieszkańcy:

Jestem bezpośrednim sąsiadem tego miejsca, mieszkam tam od urodzenia. To jest trochę cias poniżej pasa. Jest to strefa ochronna rzeki, starorzeczca (...), obszar zielony między dużymi zamieszkanymi osiedlami. Skomentowałem to tak: mamy Jasną Górę w Częstochowie, ale nie chcemy mieć „śmierdzącej góry” w naszym mieście. Każdy protest na samym początku może podzielać, a później może być po prostu za późno.



- informuje nas mieszkaniec Stradomia Grzegorz Kukla. Protest ma już swoje odzwierciedlenie w mediach społecznościowych. Mieszkańcy stworzyli wydarzenie: Nie dla produkcji paliw RDF przy Dojazdowej 20. Chcą tym tematem zainteresować jak najszersze grremium. Gdzie trafi ostatecznie wystosowana petycja z podpisami?

Na biurko prezydenta, do naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska, do naczelnika Wydziału Zdrowia, do Rady Miasta, przewodniczącego, komisji infrastruktury. Myślę, że do wszystkich decyzyjnych osób które mamy tutaj w Częstochowie, które poprą naszą petycję i powiedzą wyraźnie „NIE” i przede wszystkim nie wydadzą tej zgody.

To inicjatywa oddolna. Cieszy mnie to. Ja od zawsze mieszkam w Częstochowie i zawsze brakowało mi czegoś takiego. Ludzie liczyli i patrzyli tylko, aż ktoś, coś zrobi, a teraz w końcu ta świadomość rośnie.



- mówią inicjatorzy protestu Renata Fusy i Grzegorz Kukla. Do sprawy jeszcze będziemy wracać.



Uwaga rodzice, magistrat ma ważne informacje dot. rekrutacji do przedszkoli!

© 18 lutego 2020 / 12:11 Aktualizacja: 18 lutego 2020 / 12:19



Częstochowski magistrat przekazał właśnie ważne informacje dla rodziców, którzy chcą zapisać swoje pociechy do przedszkola. Niebawem rozpoczyna się rekrutacja do publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w naszym mieście.

Prowadzona będzie w trzech etapach:

” Rekrutacja rozpocznie się 2 marca i potrwa do 16 marca, ale uwaga. Tu jest jedna bardzo ważna informacja. Rodzice dzieci, które obecnie uczęszczają do przedszkola potwierdzają w terminie do 24 lutego obecnego roku wolę kontynuacji wychowania przedszkolnego w kolejnym roku szkolnym, czyli jest pierwszeństwo dla dzieci, które mają je kontynuować. Natomiast od 2 marca do szesnastego będziemy przyjmować i zbierać informacje na temat naboru dzieci, które będą rozpoczynać edukację przedszkolną.



Rekrutacja prowadzona jest z wykorzystaniem systemu elektronicznego:

” Aby nie było żadnych wątpliwości, system pracuje nad tym, żeby wszyscy mieli równe szanse i od 2 marca do 16 marca z wykorzystaniem właśnie systemu elektronicznego będziemy prowadzić rekrutację do miejskich przedszkoli. W tej chwili przewidujemy, że liczba wolnych miejsc w naborze na rok szkolny 2020/2021 wynosi około 1400 miejsc.



- mówił Grzegorz Papalski, Naczelnik Wydziału Edukacji Urzędu Miasta.