



6 lutego 2020

OGÓLNOPOLSKIE

FORSAL.PL

Czternastka dla nauczycieli się kurczy. Dodatek tylko dla wybranych

Wyższa kwota za wychowawstwo i nowy dodatek na start w niektórych gminach obniżyły jednorazowe świadczenia uzupełniające. Wciąż jednak wiele z nich nie radzi sobie z zapewnianiem średniej płacy dla nauczycieli.

<https://forsal.pl/praca/aktualnosci/artykuly/1452436,czternastka-dla-nauczycieli-sie-kurczy-dodatek-tylko-dla-wybranych.html>

INFOTRAM.PL

Tramwaje dla Częstochowy trochę mniej opóźnione

W bydgoskiej firmie PESA trwa produkcja dziesięciu nowoczesnych składów tramwajowych, przeznaczonych dla Częstochowy. Pierwszy z nich powinien dotrzeć do miasta jeszcze w marcu.

http://infotram.pl/tramwaje-dla-czestochowy-troche-mniej-opoznione_more_120991.html

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

PKP bierze się za budowę nowego dworca

W środę przedstawiciele PKP i władz Częstochowy nagrodzili laureatów konkursu architektonicznego na projekt nowego dworca. Teraz kolejarze biorą się za robotę i zapowiadają, że nowy dworzec będzie gotowy pod koniec 2022 r.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25668784,czestochowa-pkp-bierze-sie-za-budowe-nowego-dworca.html?disableRedirects=true>

Straż Miejska w Częstochowie. Mieszkańcy dzwonili 18 332 razy

Straż Miejska w Częstochowie podsumowała swą działalność w 2019 r. Ze statystyki wynika, że funkcjonariusze zareagowali na 18 332 telefoniczne zgłoszenia od mieszkanki i mieszkańców Częstochowy.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,89625,25668517,straz-miejska-czestochowa-mieszkanicy-dzwonili-18332-razy.html?disableRedirects=true>



W Częstochowie wychowawcy przedszkolaków doczekali się podwyżki. Miasto zrównało ich z wychowawcami ze szkół

– Żeby nie było niesprawiedliwości – tłumaczy rzecznik urzędu miasta decyzję o podniesieniu dodatku za wychowawstwo w przedszkolach i zrównaniu go z dodatkiem otrzymywanym przez wychowawców w szkole. Właśnie weszła w życie uchwała rady w tej sprawie.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25664071,w-czestochowie-wychowawcy-przedszkolakow-doczekali-sie-podwyzki.html?disableRedirects=true>

DZIENNIK ZACHODNI

Wręczono nagrody za projekt dworca kolejowego w Częstochowie

W częstochowskim Ratuszu uroczyście wręczono nagrody w konkursie na opracowanie koncepcji architektonicznej obejmującej dworzec Częstochowa Główna oraz zabudowę i zagospodarowanie terenu jego otoczenia.

<https://dziennikzachodni.pl/wreczono-nagrody-za-projekt-dworca-kolejowego-w-czestochowie-zdjecia/ar/c1-14765538>

Szkoła rodzenia w Częstochowie jednak będzie działała

Jeszcze w projekcie budżetu Częstochowy na 2020 rok nie było pieniędzy na szkołę rodzenia w Miejskim Szpitalu Zespolonym.

<https://plus.dziennikzachodni.pl/szkola-rodzenia-w-czestochowie-jednak-bedzie-dzialala/ar/c1-14765610>

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Płyta naszych artystów z szansą na Fryderyka

Płyta Chóru Filharmonii Częstochowskiej Collegium Cantorum „Romuald Twardowski. Sacrum. Profanum” ma szansę na tegorocznego Fryderyka. Została nominowana w kategorii Album Roku Muzyka Chóralna.

Wniesione odwołanie nie wstrzymuje biegu procedury przetargowej

Klub Raków Częstochowa zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią opublikował swoje stanowisko w sprawie przebudowy stadionu przy ul. Limanowskiego 83. „Czerwono – Niebiescy” pozostają w stałym kontakcie z przedstawicielami PZPN oraz Komisją Licencyjną i Zarządem Polskiego Związku Piłki Nożnej. Klub zapewnia ponadto, że docenia zaangażowanie władz miasta.

WCZESTOCHOWIE.PL

Nowy dworzec PKP w Częstochowie. PKP nakreśliły harmonogram inwestycji



W środę, 5 lutego w Ratuszu Miejskim wręczono nagrody w konkursie na koncepcje architektoniczną dworca głównego w Częstochowie oraz zagospodarowania jego otoczenia. PKP S.A. przedstawiły także harmonogram inwestycji.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34563,nowy-dworzec-pkp-w-czestochowie.-pkp-nakreslily-harmonogram-inwestycji--zdjecia->

W „Dąbrowskim” wyremontują dach

Do 25 lutego miasto czeka na oferty w przetargu na remont dachu VI Liceum Ogólnokształcącego im. J. Dąbrowskiego.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/34564,w--dabrowskim--wyremontuja-dach>

Pierwszy z dziesięciu Twistów 2.0 dla Częstochowy prawie gotowy. Testy w marcu

W bydgoskiej Pesie trwa produkcja nowoczesnych składów tramwajowych Twist 2.0 dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Pierwszy egzemplarz jest już prawie gotowy. W Częstochowie ma być w marcu.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34562,pierwszy-z-dziesieciu-twistow-2.0-dla-czestochowy-prawie-gotowy.-testy-w-marcu--zdjecia->

RADIOJURA.COM.PL

Częstochowscy radni zabezpieczyli pieniądze na modernizację stadionu Rakowa

To ruch niezbędny by móc ubiegać się o dotację z Ministerstwa Sportu. Włodarze miasta liczą na 10 milionów złotych wsparcia z resortu, wtedy samorząd uruchomi 7,5 mln

<https://www.radiojura.pl/czestochowscy-radni-zabezpieczyli-pieniadze-na-modernizacje-stadionu-rakowa.html>

TV. ORION

O krok od tragedii

Od kilku dni media żyją informacją o ciężarnej kobiecie, która przez swoją nieuwagę znalazła się pod kołami nadjeżdżającego tramwaju. Kobiecie na szczęście nic się nie stało, jednak niewiele zabrakło, by doszło do tragedii.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/o-krok-od-tragedii/>



FORSAL.PL

Czternastka dla nauczycieli się kurczy. Dodatek tylko dla wybranych

5 lutego 2020, 19:05 | Aktualizacja: 05.02.2020, 19:09

Udostępnij na Facebooku

Udostępnij na Twitterze

źródło: Dziennik Gazeta Prawna

Czternastka

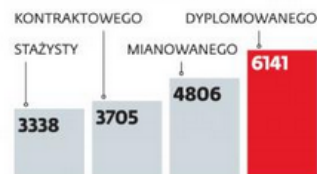
dla nieosiągających średniej ustawowej

ŚREDNIE WYNAGRODZENIE NAUCZYCIELI STANOWI DLA:



kwoty bazowej, określanej dla nauczycieli corocznie w ustawie budżetowej

OBECNIE ŚREDNIE WYNAGRODZENIE NAUCZYCIELI WYNOŚI DLA (zł)



Czternastka dla nieosiągających średniej ustawowej

źródło: Dziennik Gazeta Prawna

Wyższa kwota za wychowawstwo i nowy dodatek na start w niektórych gminach obniżyły jednorazowe świadczenia uzupełniające. Wciąż jednak wiele z nich nie radzi sobie z zapewnieniem średniej płacy dla nauczycieli.

Ekstra pieniądze dla pedagogów muszą wypłacać [samorządy](#), które w poprzednim roku nie wywiązały się z obowiązku zapewnienia im średniej płacy. Do kieszeni nauczycieli trafia z tego tytułu od kilkudziesięciu złotych do nawet tysiąca.

Anna Zalewska, była minister [edukacji](#) narodowej, dwukrotnie próbowała zlikwidować ten dodatek, potocznie nazywany przez samorządy czternastką. Na przeszkodzie stanął jednak Związek Nauczycielstwa Polskiego.

Niewykluczone, że przy okazji reformy systemu wynagradzania nauczycieli to świadczenie zostanie zmienione lub całkowicie uchylone. Szczegóły poznamy jednak najwcześniej w połowie roku. Wtedy Dariusz Piontkowski, szef MEN, ma przedstawić projekt nowelizacji Karty nauczyciela.

Dodatek dla wybranych

Dopóki nie ma zmian ustawowych, samorządy muszą znaleźć pieniądze na czternastki.

– Za 2018 r. nie wypłacaliśmy jednorazowego dodatku uzupełniającego dla nauczycieli, w tym musieliśmy wypłacić dwóm stażystom w łącznej kwocie 1,6 tys. zł – mówi Urszula Wójcicka z urzędu miasta w Oleśnicy. Zaznacza, że na pozostałych stopniach awansu wymóg średniej płacy został zrealizowany.

W Rawie Mazowieckiej za 2018 r. nie wypłacano tego świadczenia, w tym roku objęci nim zostali stażyści. – Z problemem wypłaty dodatku uzupełniającego dla stażystów boryka się większość samorządów, ponieważ [nauczyciele](#) ci na początku swej kariery zawodowej często nie są obsadzani na pełen etat – mówi Arkadiusz Rataj z Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka.



Nieco inaczej wygląda sytuacja w miejscowościach, w których poziom średnich pensji jest powyżej stawek określonych w art. 30 Karty nauczyciela. Na przestrzeni lat część samorządów nauczyła się bowiem prowadzenia odpowiedniej [polityki](#) oświatowej, która pozwala im na unikanie wypłat dodatku. Przykładowo w 2019 r. urząd miasta w Białej Podlaskiej nadpłacił nauczycielom ponad 4,2 mln zł powyżej minimalnych stawek. Dotyczy to około 981 etatów, w efekcie średnio na jeden etat przypadało o 360 zł miesięcznie więcej.

– Przyczyna zwiększenia wydatków wynikała m.in. ze zwiększonej liczby godzin ponadwymiarowych z uwagi na dzieci i uczniów posiadających orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego – mówi Mariusz Stopa z wydziału edukacji, kultury i sportu Urzędu Miasta Biała Podlaska.

W Legnicy za poprzednie lata nie wypłaca się czternastek. Za to wszyscy otrzymali w ubiegłym roku nadpłatę: stażyści – w sumie 76 tys. zł, kontraktowi – 570 tys. zł, mianowani – 519 tys. zł, a dyplomowani – 4,2 mln zł. Również w Katowicach nieznane jest pojęcie czternastki, za to łącznie w ubiegłym roku dodatkowo na pensje wydano 13 mln zł. Z kolei w Rzeszowie nadpłacono ponad 11 mln zł.

Jednak nawet te samorzady, którym z trudem udaje się dobić do średniej, starają się czternastki redukować. Ewa Okurowska, zastępca naczelnika z wydziału organizacyjnego i spraw obywatelskich Urzędu Miasta Kolno, przyznaje, że w podległych jej placówkach ograniczono wypłaty jednorazowego dodatku uzupełniającego z 21,3 tys. zł do 3,7 tys. zł.

– Za 2018 r. wypłaciliśmy nauczycielom 146 tys. zł z tego tytułu. Z analizy naszych pracowników wynika, że w tym roku nie ma takiej konieczności – wyjaśnia Marta Bartoszewicz, rzeczniczka prasowa Urzędu Miasta Olsztyna.

Podobnie jest w Bytomiu, w którym za 2018 r. wypłacano ponad 200 tys. zł, a w tym nie było takiego wymogu.

Metoda na czternastkę

Wprowadzenie od września obowiązkowego dla wszystkich nauczycieli zatrudnionych w szkołach dodatku za wychowawstwo na minimalnym poziomie co najmniej 300 zł, a także 1000 zł na start dla kontraktowych sprawiło, że łatwiej było osiągnąć średni poziom płac.

– Niestety wciąż nie brakuje gmin, które jednocześnie obniżały wysokość dodatków motywacyjnych i tym samym same wpędzały się w wymóg styczniowego wyrównywania średnich płac – mówi Sławomir Wittkowitz, przewodniczący branży nauki, [oświaty](#) i kultury w FZZ.

Jednak nie tylko nowe bonusy wpływają na wysokość wysokości czternastki.

– W tym roku dodatek jest u nas mniejszy, ale również i nadpłata się zmniejszyła o połowę w porównaniu z rokiem poprzednim. W 2019 r. wypłaciliśmy ok. 60 tys. zł nagród jubileuszowych i odpraw, a to wpłynęło na zwiększenie puli średnich wynagrodzeń. Średnią podniósł również dodatek za wychowawstwo, który wynosił u nas 50 zł, a od września 300 zł – potwierdza Biruta Balunas-Jankowska, inspektor ds. oświaty z urzędu gminy Puńsk.



Zależy od polityki

Z sondy DGP wynika, że nie w każdym samorządzie udało się w tym roku obniżyć wydatki na czternastki w porównaniu do poprzednich lat. Niektóre robiły wszystko, aby zminimalizować skutki likwidacji gimnazjów, a co za tym idzie zwolnień. W efekcie część nauczycieli nie otrzymała dodatkowych godzin ponadwymiarowych, a część nawet zatrudniono w niepełnym wymiarze. Taka [polityka](#) niestety wiąże się dla samorządów z dodatkowymi kosztami. Na przykład gmina Skarżysko-Kamienna za rok 2018 r. na czternastkę musiała wypłacić ponad 164 tys. zł, a w tym roku do kieszeni nauczycieli trafiło blisko dwukrotnie więcej.

Z kolei Częstochowa jednocześnie jednym nauczycielom nadpłaca, a innym nie dopłaca do średniej. – Średnich wynagrodzeń w szkołach prowadzonych przez miasto nie osiągnęli nauczyciele mianowani, przy czym wydatki budżetu miasta z tytułu wypłaty jednorazowego dodatku uzupełniającego za 2019 r. są wyższe w porównaniu do wydatków z tego tytułu za 2018 r. Ten wzrost spowodowany jest przede wszystkim spadkiem wydatków poniesionych w 2019 r. na dodatki motywacyjne dla nauczycieli mianowanych w porównaniu do 2018 r. – potwierdza Agata Latacz, zastępca naczelnika wydziału edukacji Urzędu Miasta w Częstochowie.

Eksperti podkreślają, że rozliczanie średnich wynagrodzeń powinno być dokonywane łącznie dla wszystkich stopni awansu zawodowego. Zdarzają się sytuacje, że w danym roku samorząd wydawał znaczne kwoty na dopłaty do wynagrodzeń, ale jednocześnie na niektórych stopniach awansu zawodowego średnia nie została osiągnięta. Rozliczenie łączne wyeliminowałoby tego typu sytuacje.

– Niedoskonałością tego systemu jest też wypłacanie dodatku dla wszystkich nauczycieli na danym stopniu awansu zawodowego w miejskich szkołach i innych placówkach. Analiza wskazuje, że jedynie w kilku jednostkach nie osiągnięto średniej i dotyczy to kilku nauczycieli, a samorząd musi wypłacić dodatek wszystkim stażystom zatrudnionym w mieście – mówi Halina Gawin-Majewska, dyrektor wydziału oświaty kultury i sportu Urząd Miasta Legnica.

INFOTRAM.PL

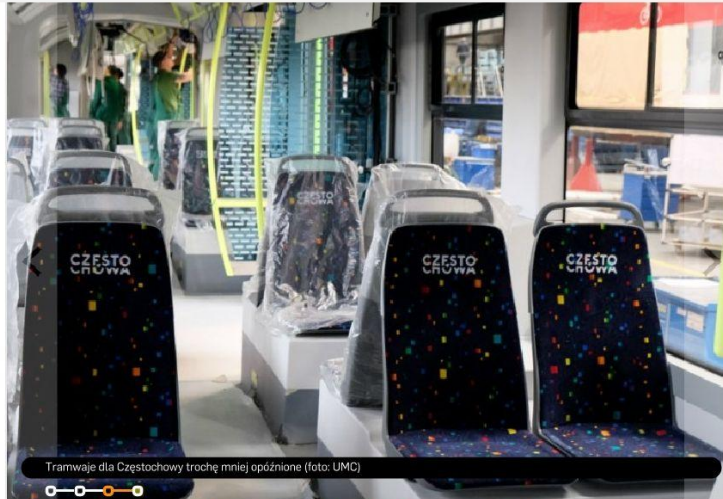


Jesteś tutaj: Infotram / Producenci / Tramwaje dla Częstochowy trochę mniej opóźnione

< InfoRail

Tramwaje dla Częstochowy trochę mniej opóźnione

InfoTram.pl - Opublikowano: 05.02.2020 17:15:07



Tramwaje dla Częstochowy trochę mniej opóźnione (foto: UMC)





W bydgoskiej firmie PESA trwa produkcja dziesięciu nowoczesnych składów tramwajowych, przeznaczonych dla Częstochowy. Pierwszy z nich powinien dotrzeć do miasta jeszcze w marcu.

Jak podał częstochowski Urząd Miasta na początku lutego przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie po raz kolejny wizytowali linię produkcyjną, na której powstają Twisty. Po kilku miesiącach zwłoki, wynikających z perturbacji z innymi zamówieniami, z którymi musiał uporać się wykonawca, proces produkcyjny przebiega bez problemów, a roboty przyspieszają. Według deklaracji firmy PESA pierwszy tramwaj typu Twist 2.0 przyjedzie na testy do końca marca. Pozostałe mają dotrzeć do MPK w przeciągu kilku kolejnych miesięcy.

Produkowane dla Częstochowy Twisty to kolejna generacja tych tramwajów. Wprowadzone zmiany zapewnią pasażerom komfortową i bezpieczną podróż, a motorniczym jeszcze lepsze warunki pracy ergonomicznej, funkcjonalnej kabiny – powiedział Marcin Grzyb, dyrektor sprzedaży Rynku Tramwajowego Pesa Bydgoszcz SA.

Produkcja i dostawa kolejnych składów (koszt ok. 90 mln zł) to jeden z dwóch elementów największego w historii MPK projektu tramwajowego. Drugą częścią jest budowa nowej linii w starym śladzie między Rakowem a Północą (koszt ok. 114 mln zł). Nowe Twisty drugiej generacji będą jednymi z najnowocześniejszych w Europie - z szeroką paletą udogodnień jezdnych, pełną klimatyzacją, monitoringiem, cyfrową informacją dla pasażerów, biletomatami itp.

Tegoroczna dostawa 10 nowych składów tramwajowych w ramach programu "Lepsza Komunikacja w Częstochowie" pozwoli nam na największą od dekad modernizację taboru tramwajowego. W połączeniu z siedmioma Twistami, które już od kilku lat jeżdżą po naszym mieście, będą stanowiły zdecydowaną większość składów obsługujących linie tramwajowe w Częstochowie. Wierzymy, że pod względem technicznym i funkcjonalnym będą to pojazdy światowej klasy. Dzięki nim oraz przebudowie linii tramwajowej powinniśmy już niedługo poruszać się tramwajem po Częstochowie zdecydowanie bardziej komfortowo, szybciej i bezpieczniej – zapowiedział prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk.

Łącznie na zakup nowoczesnych składów i przebudowę torowiska miasto pozyskało 144 mln zł unijnego dofinansowania. Wartość obu tramwajowych projektów to 204 mln zł.

GAZETA WYBORCZA



PKP Częstochowa

Częstochowa. PKP bierze się za budowę nowego dworca

Michał Hyra 6 lutego 2020 10:36



11 ZDIĘĆ

© Agencja Gazeta

Fot. Grzegorz Skowronek / AG

W środę przedstawiciele PKP i władz Częstochowy nagrodzili laureatów konkursu architektonicznego na projekt nowego dworca. Teraz kolejkarze biorą się za robotę i zapowiadają, że nowy dworzec będzie gotowy pod koniec 2022 r.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

W środę w częstochowskim ratuszu przedstawiciele PKP SA i prezydent Krzysztof Matyjaszczyk uhonorowali laureatów konkursu architektonicznego za koncepcję nowego dworca głównego. Zwycięzcy konkursu, biuro topprojekt Marek Wawrzyniak z Rybnika oraz paryskie AND Studio i Studio Antonini otrzymali czek na 66 tys. zł. - Takiego dworca, tak przekraczającego tory, nie ma nigdzie w Polsce ani na świecie i pasażer będzie miał pewność, że przejeżdża przez Częstochowę - zapewnia jeden z autorów projektu Karol Wawrzyniak.

inwestycje Częstochowa

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



CZĘSTOCHOWA
MPK Częstochowa twiści już praw



MATERIAŁ PROMOCYJNY
Biżuteria Pańc złożyły każde



CZĘSTOCHOWA
Sędzia Leszek Czestochowy: mnie 54 sędzi poparcie 40 sę



CZĘSTOCHOWA
Prokuratura C dziewięć ofiar ekscesów arty trenera w jedr



CZĘSTOCHOWA
Małeczuk w: Może nie wygl jestem patriot



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Przy okazji wręczania nagród przedstawiciele kolejarzy przedstawili harmonogram prac. - Teraz rozpoczynamy negocjacje z autorami zwycięskiej koncepcji w sprawie stworzenia projektu. Podpisanie umowy z projektantem planujemy na koniec pierwszego kwartału tego roku. Pozwolenie na budowę chcemy uzyskać do końca roku – zapowiada Małgorzata Zielińska z zarządu PKS SA.

Przy okazji wręczania nagród przedstawiciele kolejarzy przedstawili harmonogram prac. - Teraz rozpoczynamy negocjacje z autorami zwycięskiej koncepcji w sprawie stworzenia projektu. Podpisanie umowy z projektantem planujemy na koniec pierwszego kwartału tego roku. Pozwolenie na budowę chcemy uzyskać do końca roku – zapowiada Małgorzata Zielińska z zarządu PKS SA.

Jak tylko kolejarze uzyskają pozwolenie na budowę, natychmiast ruszy przetarg na wyłonienie wykonawcy, który zbuduje nowy obiekt. PKP SA planuje, że roboty budowlane ruszą w połowie 2021 r. Otwarcie nowego obiektu jest przewidziane na koniec 2022 r. Jest to data graniczna, bo budowa nowego dworca w Częstochowie jest jednym z elementów gigantycznego programu budowy i przebudowy dworców. Jak podkreślają kolejarze, jego realizacja jest możliwa dzięki unijnemu dofinansowaniu z budżetu na lata 2014-2020. Co istotne, wszystkie projekty realizowane przy wsparciu funduszy europejskich z obecnego budżetu muszą zostać rozliczone do końca 2022 r. Dlatego nie ma czasu na zwłokę. Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk ze swojej strony zapewnił, że służby miejskie są gotowe do współpracy z kolejarzami, aby roboty przebiegły gładko.



Konkurs na dworzec w Częstochowie - I nagroda. Widać pasaż nad torami wydłużony aż do samej ul. Wolności; w miejscu obecnego gmachu dworca - dworzec autobusowy (pod pasażem) Mat. organizatorów



Władze miasta liczą, że inwestycja w dworzec, wraz z trwającą budową węzłów przesiadkowych wpłynie pozytywnie na komunikację w Częstochowie. - Liczymy, że inwestycja PKP uzupełni prace związane z naszymi centrami przesiadkowymi i dzięki temu powstanie w mieście taki multimodalny hub przesiadkowy. Transport dalekobieżny będzie się odbywał pociągami i PKS-ami, a transport po mieście będzie się później odbywał tramwajami, autobusami czy rowerami miejskimi. Ten projekt może to wszystko skoordynować i dzięki temu te 40 tys. ludzi przyjeżdżających do miasta łatwiej będzie podróżować po Częstochowie i okolicach - mówi Krzysztof Matyjaszczyk.

RDPL/11/11

Reklama zamknięta przez Google

Konkurs został podzielony na dwie części: realizacyjną i studialną. Pierwsza zakłada, że po wschodniej stronie, na prawo od dworca ma powstać wieża zegarowa. W samym budynku na parterze znajduje się hala z kasami i biletomatami. W łączniku nad torami przewidziano poczekalnię oraz lokale gastronomiczne i użytkowe, a także kaplicę. Z kolei od strony al. Wolności przewidziano znacznie mniejszy budynek z biletomatami, kasami i małą poczekalnią. Przed dworcem, po jego zachodniej stronie przewidziana jest budowa przystanków autobusowych, a co kolei wymusza przedłużenie ul. Orzechowskiego, która kończyłaby się miejscem do zawracania. I to na pewno powstanie. Niewiadoma dotyczy części studialnej, gdzie autorzy zaproponowali przedłużenie łącznika biegnącego nad torami, aż do al. Wolności – w jego wnętrzu byłyby sklepy i usługi – dzięki czemu uzupełniona zostałaby pierzeja al. Wolności. Pomiędzy dworcem a al. Wolności autorzy zlokalizowali jeszcze jeden budynek przeznaczony na działalność usługową.



Konkurs na dworzec w Częstochowie - I nagroda. Widok od strony pl. Rady Europy Met. organizatorów



W trakcie dyskusji nad projektem, która odbyła się w połowie stycznia, zastanawiano się, kto zrealizuje część studialną. Jak zauważył projektant istniejącego dworca, Ryszard Frankowicz nie zrobi tego ani PKP, ani miasto i trzeba znaleźć prywatnego inwestora. Wiemy już, że władze Częstochowy uważają, że drugą fazę powinni zrobić kolejarze. - To jest inwestycja PKP i to oni będą realizowali - mówi Krzysztof Matyjaszczyk. To jednak wiąże się z tym, że należący do miasta plac Rady Europy musiałby zostać przekazany kolejarzom. - Tematy własnościowe są kluczowe na tym etapie i wspólnie z PKP pracujemy nad tym – ucina prezydent Matyjaszczyk.

straż miejska Częstochowa

Straż Miejska w Częstochowie. Mieszkańcy dzwoniли 18 332 razy

mar 5 lutego 2020 | 15:55



Agencja Gazeta
Straż miejska w Częstochowie (GRZEGORZ SKOWRONEK)

Straż Miejska w Częstochowie podsumowała swą działalność w 2019 r. Ze statystyki wynika, że funkcjonariusze zareagowali na 18 332 telefoniczne zgłoszenia od mieszkanki i mieszkańców Częstochowy.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

- Głównym priorytetem częstochowskiej straży miejskiej jest szybkie odpowiadanie na zgłoszenia oraz pomoc mieszkankom i mieszkańcom miasta - zapewnia rzecznik SM Artur Kucharski. Znaczna część działań częstochowskich strażników miejskich inicjowana była na wnioski mieszkanki i mieszkańców, którzy telefonicznie kierowali je do straży miejskiej. Dyżurni z sekcji koordynacji zarejestrowali w 2019 r. ogółem 18 332 telefonicznych zgłoszeń. Aż 6490 przypadków dotyczyło zakłócania spokoju i porządku publicznego. W czołówce były też zgłoszenia dotyczące ochrony środowiska i gospodarki odpadami oraz zagrożenia w ruchu drogowym. Zgłoszenia mieszkańców to tylko część działań częstochowskich strażników miejskich. Oprócz 18 332 interwencji na wniosek mieszkańców strażnicy miejscy podczas służby patrolowej podejmowali też własne działania i interwencje. - Na razie trwa dokładne podliczanie, ale można spodziewać się, że częstochowscy strażnicy miejscy podjęli na terenie Częstochowy w 2019 r. ok. 37 tys.

straż miejska Częstochowa

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

CZĘSTOCHOWA
Prokuratura Częstochowa. Już dziewięć ofiar seksualnych ekscesów artysty, kibelokamera i trenera w jednym

CZĘSTOCHOWA
"Gierkówka" z Częstochowy w kierunku Katowic: zmienił numer z "1" na "91"

CZĘSTOCHOWA
Sędzia Leszek Mazur z Częstochowy: Do KRS poparło mnie 54 sędziów. Sejm: Ma poparcie 40 sędziów

CZĘSTOCHOWA
MPK Częstochowa. Pierwszy test już prawie gotowy

CZĘSTOCHOWA
Huta Częstochowa bierze polskiego holdingu stalowego? Dzierżawca zapowiada wzrost zatrudnienia i nowe perspektywy

Materiały promocyjne partnera
Weź udział w najnowszej edycji plebiscytu Laur Konsumenta



interwencji - informuje Artur Kucharski. Dla porównania w 2018 r. częstochowscy strażnicy miejscy podjęli na terenie miasta 40 430 interwencji. To średnio 110 interwencji na dzień. Ponad połowa, bo 20 510, interwencji wynikała z telefonicznych zgłoszeń mieszkank i mieszkańców.

SM w Częstochowie należy do najstarszych tego rodzaju formacji w Polsce. Powołano ją w dniu 2 kwietnia 1991 r. Zarządzeniem Prezydenta Miasta Częstochowy i przez kolejnych osiem lat funkcjonowała w strukturach Urzędu Miasta Częstochowy jako Wydział Straży Miejskiej. Z dniem 1 kwietnia 1999 r. została wyodrębniona ze struktur Urzędu Uchwałą Rady Miasta Częstochowy z 29 marca 1999 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej gminy pod nazwą Straż Miejska w Częstochowie. Częstochowski komendant SM Artur Hołubiczko pełni też funkcję Prefekta Krajowej Rady Komendantów Straży Miejskich i Gminnych RP

Do 7 lutego trwa nabór do SM Częstochowa

Straż Miejska w Częstochowie prowadzi nabór osób, które chciałyby pomagać mieszkańcom miasta i pracować jako strażnik miejski. Wymagane dokumenty należy składać w siedzibie straży miejskiej przy ul. Krakowskiej 80 blok 3 do piątku 7 lutego do godz. 15.30. Kandydat musi: mieć obywatelstwo polskie, skończone 21 lat, korzystać z pełni praw publicznych, posiadać co najmniej wykształcenie średnie, mieć nienaganą opinię, wykazać sprawność pod względem fizycznym i psychicznym, nie może być karany przez sąd, musi mieć uregulowany stosunek do służby wojskowej. Podczas naboru kandydaci zdają m.in. test sprawnościowy, który składa się z biegu na 60 metrów, pchnięcia kulą 4-kilogramową i biegu na 400 metrów oraz testy humanistyczny i psychologiczny. Szczegółowe informacje dotyczące naboru znajdują się na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Straży Miejskiej w Częstochowie.

Czytaj dobrze!

Teraz pierwszy miesiąc prenumeraty za jedyne 5 złotych!

Doskonale rozumiemy, jak męczący bywa natok informacji. Dlatego u nas dostaniesz tylko sprawdzone newsy i najlepszej jakości teksty. Wiedź lepiej, patrz szerzej, prenumeruj i oszczędzaj! 5 zł za pierwszy miesiąc, później 19,90 zł miesięcznie).

Wybierz Wyborczą

ZALODUJ SIĘ | KONTAKT

KOMENTARZE



Chcesz dołączyć do dyskusji? [Zostań naszym prenumeratorem](#)

Zaloguj się



Zasady komentowania w Serwisach Urzędu
wyborcza.pl

Skomentuj



szkoły częstochowa

W Częstochowie wychowawcy przedszkolaków doczekali się podwyżki. Miasto zrównało ich z wychowawcami ze szkół

Pracownia Szkolnictwa 5 lutego 2020 11:07



Pracownia Szkolnictwa (Fot. Grzegorz Skowron / A1)

- Żeby nie było niesprawiedliwości - tłumaczy rzecznik urzędu miasta decyzję o podniesieniu dodatku za wychowawstwo w przedszkolach i zrównaniu go z dodatkiem otrzymywanym przez wychowawców w szkole. Właśnie weszła w życie uchwała rady w tej sprawie.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Rządzący zmienili Kartę Nauczyciela, zapisując w niej, że dodatek za wychowawstwo w szkołach ma wynosić 300 zł. Wprawdzie w karcie jest też zapis, że i wychowawcom przedszkolaków należy się dodatek funkcyjny, ale już jego wysokości nie określono. Zostawiono to gminom jako tzw. organom prowadzącym przedszkola.

W grudniu 2019 r. częstochowscy radni przychyliłi się do propozycji prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka, by w kwestii dodatku

szkoły częstochowa

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

PROKURATURA
Prokuratura Częstochowa, już obywateli i ich obywateli (ekonomicznych, artystycznych, kulturalnych) i innych w polityce

PERSPEKTYWY
Honorarium Częstochowa, honorarium podlega podległości podległości Podległości i innych w polityce

WYKONANIE
WYKONANIE Częstochowa, Honorarium i innych w polityce

WYKONANIE
"WYKONANIE" z Częstochowy w polityce i innych w polityce

WYKONANIE
Sędziów i innych w polityce



Czytaj także:

Ranking Perspektyw 2020. Szkoły z Częstochowy poza czołówką nawet w województwie śląskim, najlepiej wypadł "Sienkiewicz"

funkcyjnego za wychowawstwo zrównać nauczycieli w szkołach z tymi w przedszkolach i oddziałach przedszkolnych. Uchwała rady miasta właśnie weszła w życie i wychowawcom przedszkolaków wreszcie można wypłacić przyznane im pieniądze, z wyrównaniem od 1 września, bo od tej daty wyższe dodatki funkcyjne już otrzymują wychowawcy w szkołach.

Tylko w zeszłym roku, czyli od września do grudnia 2019, podwyżki dodatku funkcyjnego za wychowawstwo wyniosły łącznie 735 tys. zł.

Dla nauczycieli wychowawców w szkołach była to kwota rzędu 623 tys. zł, a dla wychowawców przedszkolaków – 112 tys. zł.



Wręczono nagrody za projekt dworca kolejowego w Częstochowie ZDJĘCIA

js

05.02.2020

W częstochowskim Ratuszu uroczystie wręczono nagrody w konkursie na opracowanie koncepcji architektonicznej obejmującej dworzec Częstochowa Główna oraz zabudowę i zagospodarowanie terenu jego otoczenia. Pierwszą nagrodę otrzymały TOPROJEKT (Rybnik), ANDSTUDIO(Paryż) oraz STUDIO ANTONINI (Paryż). Nagrody wręczyli członek Zarządu PKP SA Małgorzata Zielińska i prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Inwestycja zacznie się połowie 2021 r.

Wybrana koncepcja budynku dworca zakłada powstanie w miejscu obecnych pawilonów wschodniego i zachodniego dwóch nowych, przeszklonych budynków. W części wschodniej planowane jest umieszczenie na parterze kas biletowych, informacji, punktu wynajmu samochodów, automatów biletowych, toalet oraz zejścia do przejścia podziemnego.

Na poziomie pasażu górnego (piętro) mają pojawić się pozostałe pomieszczenia obsługi podróżnych (poczekalnia, restauracja, miejsce zabaw dla dzieci, księgarnia, kaplica i drugi zespół toalet). Ostatnia kondygnacja skryje pomieszczenia techniczne i administracyjne. W części zachodniej znajdą się m.in. mała poczekalnia, biletomaty i toalety. Pasaż nad torami pełnić będzie funkcję handlową.

[Zobacz galerię\(15 zdjęć\)](#)

W sąsiedztwie nowej bryły zaprojektowano wieżę zegarową nawiązującą do zlokalizowanego po wschodniej stronie stacji dawnego dworca kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, który posiadał tego rodzaju dominantę architektoniczną.

Nową fasadę dworca od części wschodniej będą tworzyły paskowany, biało-czarny prostopadłościan części górnej oparty na szklanej ciemnej części dolnej i nowa wolnostojąca wieża. Projektant zaproponował zastosowanie mlecznego szkła jako okładziny wieży. Materiał ten daje możliwość zarówno odbijania światła dziennego, jak i podświetlenia nocą od wewnątrz. Według koncepcji fasada części zachodniej pokryta zostanie w górnej części metalowymi refleksyjnymi panelami. Ma to za zadanie umożliwić „grę światła”, która „odmaterializuje” obiekt i da wrażenie liniowego ruchu, który jest kwintesencją kolei.

Zwyczajna koncepcja zakłada również zagospodarowanie terenu w okolicy dworca, które mogłoby zostać zrealizowane w drugiej fazie projektu, a część rozwiązań komunikacyjnych nawet w pierwszej. Istotnym założeniem przedstawionym w koncepcji jest przesunięcie węzła przesiadkowego bliżej części zachodniej nowego dworca

Obecny gmach dworca oddano do użytku w 1996 r. i był on wtedy najnowocześniejszym dworcem w Polsce. Zaprojektował go Ryszard Frankowicz. Architektonicznie to postmodernizm lat 90. XX w.

Problemem dworca jest jego kosztowne utrzymanie, b jest zbyt duży. Był projektowany z myślą o obsłudze masowych pielgrzymek, przybywających na Jasną Górę. Jednak na początku lat dziewięćdziesiątych pielgrzymi przesiedli się z pociągów do autokarów. Dlatego dworzec pozostał niedokończony – gmach wschodni (od ul. Piłsudskiego) miał być tak duży jak ten od strony Placu rady Europy.

W 2016 roku na dworcu przeprowadzono remont peronów i pasażu nad torami za 7 mln zł.

Pod koniec 2022 roku powinien być już gotowy nowy [dworzec główny](#) w Częstochowie.



Janusz Strzelczyk

Szkoła rodzenia w Częstochowie jednak będzie działała



Fot. Piotr Ciałek
Szkoła rodzenia w Częstochowie

A⁻ A A⁺

Jeszcze w projekcie budżetu Częstochowy na 2020 rok nie było pieniędzy na szkołę rodzenia w Miejskim Szpitalu Zespolonym.

 [Kup prenumeratę cyfrową Dziennika Zachodniego](#)

Na ostatniej sesji Rady Miasta Częstochowy prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zapewnił, że pieniądze na ten cel zostaną zapisane.

- Ramowy program szkoły rodzenia zasadniczo nie zmieni się w tym roku - informuje Włodzimierz Tutaj, rzecznik Urzędu Miasta w Częstochowie.

Wkrótce powinna zostać podpisana stosowna umowa i ogłoszony zostanie nabór do szkoły rodzenia. Zajęcia rozpoczną się prawdopodobnie na początku marca.

Wydział Zdrowia Urzędu Miasta przewiduje, że środki, które udało się ostatecznie wygospodarować w tym roku na kontynuację szkoły rodzenia w Miejskim Szpitalu Zespolonym (w wysokości 40 tys. zł), powinny wystarczyć na organizację do końca roku zajęć dla 8 grup w sumie dla około 20 osób.

Zajęcia dla danej grupy trwają z reguły 10 tygodni i obejmują 20 godzin szkoleniowych, więc zajęcia danej i kolejnych grup w ciągu roku czasowo się zazębiają. W ubiegłym roku udało się zorganizować 10 szkoleń, ale pieniędzy było nieco więcej, bo 52,5 tys. złotych.



dziećmi. Bezpłatna szkoła powstała w ramach miejskiego programu edukacji przedporodowej i oferuje profesjonalne wsparcie w przygotowaniu do bezpiecznego porodu i opieki nad noworodkiem. Na zainteresowane panie oraz osoby towarzyszące czeka wykwalifikowana kadra, prowadząca zajęcia teoretyczne oraz gimnastyczne. Ze szkoły rodzenia mogą korzystać częstochowianki między 21 a 26 tygodniem ciąży. Jak pokazują liczne przykłady, po takich zajęciach poród wydaje się być mniej przerażający.

Oprócz mycia noworodka, dyplomowane położne uczą też tego, jak go przenosić, karmić naturalnie i butelką, a także przewijania. Rodzice pytają o to, jak podnosić dziecko, jak je nosić w beciku. Tych pytań jest bardzo wiele i personel medyczny stara się zaspokoić ciekawość mam i ojców, a także rozwiązać ich obawy związane z macierzyństwem i ojcostwem.

Pierwsze szkoły rodzenia

Szkoła rodzenia - to zajęcia organizowane dla kobiet ciężarnych i ich partnerów, przygotowujące do porodu, w tym do porodu rodzinnego. Pierwsze szkoły rodzenia powstały po II wojnie światowej w Wielkiej Brytanii, a w Polsce funkcjonują one od 1956 roku. Patronat nad polskimi szkołami rodzenia sprawuje warszawski Instytut Matki i Dziecka.

Typowy program realizowany w szkole rodzenia obejmuje m. in. ćwiczenia oddechowe, gimnastyczne i relaksacyjne, a także naukę karmienia piersią i podstawowych zajęć przy noworodku, jak przewijanie czy kąpanie.

W szkołach rodzenia przyszły ojciec może otrzymać zaświadczenie uprawniające do udziału w porodzie rodzinnym.

Szkoła rodzenia to zajęcia organizowane dla przyszłych rodziców, by przygotować ich do narodzin dziecka. Program pozwala wypracować ważne umiejętności rodzicielskie poprzez realizację zagadnień związanych z narodzinami dziecka.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU



Chór Filharmonii Częstochowskiej

Płyta naszych artystów z szansą na Fryderyka

Płyta Chóru Filharmonii Częstochowskiej Collegium Cantorum „Romuald Twardowski. Sacrum. Profanum” ma szansę na tegoroczny Fryderyka. Została nominowana w kategorii Album Roku Muzyka Chóralna.

Płyta, nagrana w 2019 roku, jest efektem współpracy Chóru Filharmonii Częstochowskiej Collegium Cantorum pod dyrekcją Janusza Siadłaka i samego kompozytora – Romualda Twardowskiego. To nie tylko tytułowe zbliżenie wartości sacrum i profanum, ale również spotkanie dwóch wybitnych osobistości – kompozytora i dyrygenta.

Album „Sacrum. Profanum” – dofinansowany przez Urząd Miasta Częstochowy oraz Ministerstwo Kultury i

Dziedzictwa Narodowego w ramach programu „Muzyczny Ślad” – zwraca uwagę na ważny i okazały wkład Twardowskiego w rozwój polskiej muzyki chóralnej. Dlatego możemy postuchać utworów pochodzących z różnych okresów twórczości kompozytora, jak chociażby: „Nokturny” I i II (z 1960 roku), „Kołysanki” I i II (1960), „Carmina de mortuis” (1961), „La-mentationes” (1979), „Mały koncert na orkiestrę wokalną” (1988) i „Wsiakoję dychaniję” (1996), ale również młodsze kompozycje, takie jak „Chwali, dusze moja, Gospoda” (2000), „Błago-stawi dusze moja, Gospoda” (2005), „Cantus sancti Casimiri” (2012) czy też „Exultate, jubilate” (2017). Na albumie znajduje się zatem muzyka zarówno świecka, jak i sakralna.

Katarzyna Gwara



Stadion Rakowa

Wniesione odwołanie nie wstrzymuje biegu procedury przetargowej

Klub Raków Częstochowa zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią, opublikował swoje stanowisko w sprawie przebudowy stadionu przy ul. Limanowskiego 83. „Czerwono – Niebiescy” pozostają w stałym kontakcie z przedstawicielami PZPN oraz Komisją Licencyjną i Zarządem Polskiego Związku Piłki Nożnej. Klub zapewnia ponadto, że docenia zaangażowanie władz miasta.

Przypomnijmy, że 16 stycznia 2020 roku ruszył drugi przetarg na modernizację stadionu Rakowa w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Zgodnie z zamówieniem stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następne w zakresie infrastruktury sportowej. 21 stycznia wniesiono odwołanie dotyczące przetargu, w którym wskazano, iż częstochowski magistrat ogłaszając zamówienie, dopuścił się naruszenia przepisów prawa. Zdaniem spółki wnoszącej odwołanie, termin realizacji zadania jest zbyt krótki, a ponadto zwrócono między innymi uwagę na nieuprawnione ograniczenie konkurencji w postępowaniu przetargowym. Odwołujący, czyli spółka MIRBUD wskazała, że odwołanie jest wnoszone na następujące czynności zamawiającego, podjęte oraz zaniechane w toku Postępowania, a polegające na: wyznaczeniu zbyt krótkiego terminu realizacji umowy, w tym nieuwzględniającego czasu niezbędnego do profesjonalnego opracowania dokumentacji projektowej dla realizacji przedmiotowej budowy i uzyskania wszelkich wymaganych decyzji i pozwoleń, sformułowaniu pozacenowego kryterium oceny ofert – „termin zakończenia części zamówienia w zakresie umożliwiającym prowadzenie rozgrywek Ekstraklasy SA w trybie Strona 3 z 12 dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN (liczba miesięcy od daty podpisania umowy) – 5%” oraz nieuprawnionym ograniczeniu konkurencji w Postępowaniu.

Stanowisko klubu

Klub Raków Częstochowa postanowił, że co tydzień będzie informować kibiców o aktualnym stanie przebudowy stadionu. W

swoim pierwszym komunikacie z tego cyklu poinformowano o wniesionym odwołaniu firmy MIRBUD ze Skierniewic, która wniosła jednocześnie o zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu, a także o zamieszczenie na stronie internetowej dokonanej zmiany. - Co istotne, wniesione odwołanie nie wstrzymuje biegu procedury przetargowej. Krajowa Izba Odwoławcza wyznaczyła termin rozprawy na 3 lutego. To oznacza, że jej rozstrzygnięcie poznamy przed terminem otwarcia ofert przetargowych – komentuje klub. „Czerwono – Niebiescy” zapewniają, że są w stałym kontakcie z władzami PZPN-u, a w szczególności z Komisją Licencyjną i Zarządem Polskiego Związku Piłki Nożnej. - 17 stycznia Michał Świerczewski wraz z Prezesem Zarządu RKS Raków Wojciechem Cyganem spotkali się w Warszawie z Prezesem PZPN Zbigniewem Bońkiem. Podczas spotkania przedstawiciele Klubu omówili aktualną sytuację związaną z przebudową MSP „Raków” oraz przedstawili możliwe warianty rozwoju całej sprawy. Prezes Zbigniew Boniek przyjął złożone wyjaśnienia ze zrozumieniem. Klub ma pełną świadomość tego, jakie warunki należy spełnić, by uzyskać licencję na kolejny sezon gry w Ekstraklasie – poinformował zarząd klubu.

O współpracy z miastem

Zaangażowanie ze strony przedstawicieli częstochowskiego magistratu jest doceniane przez władze klubu Rakowa, bowiem urzędnicy zapewniają, że są przygotowani na każdy scenariusz. W najbliższym czasie mają zostać doprecyzowane formalności związane z rządową dotacją. W tym celu delegacje z miasta oraz klubu mają udać się do Ministerstwa Sportu i Turystyki. - Ponadto zapewniamy, iż RKS Raków Częstochowa ściśle współpracuje z Urzędem Miasta Częstochowy. W temacie modernizacji obiektu przy ul. Limanowskiego 83 jesteśmy także w stałym kontakcie z Prezydentem Miasta Krzysztofem Matyjaszczykiem oraz jego zastępcą odpowiedzialnym za sport Jarosławem Marszałkiem. Liczymy, że dzięki doświadczeniu urzędników procedura przetargowa zostanie przeprowadzona sprawnie, a całość doprowadzi do szybkiego powrotu drużyny do Częstochowy – oświadczył klub.

WCZESTOCHOWIE.PL



Nowy dworzec PKP w Częstochowie. PKP nakreśliły harmonogram inwestycji (zdjęcia)

SAS

05.02.2020
14:44



foto.PL

W środę, 5 lutego w Ratuszu Miejskim wręczono nagrody w konkursie na koncepcje architektoniczną dworca głównego w Częstochowie oraz zagospodarowania jego otoczenia. PKP S.A. przedstawiły także harmonogram inwestycji.

Na konkurs organizowany przez PKP S.A. we współpracy ze Stowarzyszeniem Architektów Polskich, PKS-em i władzami Częstochowy wpłynęły 23 prace przygotowane przez pracownie architektoniczne. Pierwszą nagrodę otrzymała koncepcja opracowana przez zespół pracowni Top Projekt Marek Wawrzyniak (Rybnik), NStudio (Paryż) i Studio Antonini (Paryż).

- Do końca pierwszego kwartału tego roku chcemy podpisać umowę z wykonawcą dokumentacji projektowej. Mamy nadzieję, że będzie to zwycięzca konkursu - mówi **Małgorzata Zielińska**, członek zarządu PKP S.A. - Zakładamy, że do końca roku uzyskamy pozwolenie na budowę. Potem wyłonimy wykonawcę dworca. Planujemy rozpocząć prace budowlane w połowie przyszłego roku. Budowa potrwa około półtora roku, czyli do końca 2022 roku.

Prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk** wyjaśnia powody, dla których miasto zdecydowało się współorganizować konkurs na opracowanie koncepcji dworca głównego.

- Włączyliśmy się do tego projektu, bo ma szansę połączyć różne środki komunikacji pod jednym dachem, czy w jednej okolicy - tłumaczy prezydent Matyjaszczyk. - Podróżując po dużych aglomeracjach europejskich, widzimy, że takie miejsca pozwalają łatwo przesiąść się z jednego środka transportu na drugi. Liczę, że w Częstochowie będzie podobnie. Dlatego właśnie w mieście budujemy trzy centra przesiadkowe.

Wybrana koncepcja budynku dworca zakłada powstanie w miejscu obecnych pawilonów wschodniego i zachodniego dwóch nowych, przeszklonych budynków. W części wschodniej planowane jest umieszczenie na parterze kas biletowych, informacji, punktu wynajmu samochodów, automatów biletowych, toalet oraz zejścia do przejścia podziemnego. Na poziomie pasażu górnego (piętro) mają pojawić się pozostałe pomieszczenia obsługi podróżnych (poczekalnia, restauracja, miejsce zabaw dla dzieci, księgarnia, kaplica i drugi zespół toalet). Ostatnia kondygnacja skryje pomieszczenia techniczne i administracyjne. W części zachodniej znajdują się m.in. mała poczekalnia, biletomaty i toalety. Pasaż nad torami pełnić będzie funkcję handlową.

Ciekawostką jest to, że w sąsiedztwie nowej bryły zaprojektowano wieżę zegarową nawiązującą do zlokalizowanego po wschodniej stronie stacji dawnego dworca kolei Warszawsko-Wiedeńskiej.

Ciekawostką jest to, że w sąsiedztwie nowej bryły zaprojektowano wieżę zegarową nawiązującą do zlokalizowanego po wschodniej stronie stacji dawnego dworca kolei Warszawsko-Wiedeńskiej.

Nową fasadę dworca od części wschodniej będą tworzyły: paskowany, biało-czarny prostopadłościan części górnej oparty na szklanej ciemnej części dolnej i nowa wolnostojąca wieża. Projektant zaproponował zastosowanie mlecznego szkła jako okładziny wieży. Materiał ten daje możliwość zarówno odbijania światła dziennego, jak i podświetlenia nocą od wewnątrz. Według koncepcji fasada części zachodniej pokryta zostanie w górnej części metalowymi refleksyjnymi panelami. Ma to za zadanie umożliwić „grę światła”, która da wrażenie liniowego ruchu, będącego kwintesencją kolei.

Zwycięska koncepcja zakłada również zagospodarowanie terenu w okolicy dworca, które mogłoby zostać zrealizowane w drugiej fazie projektu, a część rozwiązań komunikacyjnych nawet w pierwszej. Istotnym założeniem przedstawionym w koncepcji jest przesunięcie węzła przesiadkowego bliżej części zachodniej nowego dworca.

Pojawia się także szansa na uporządkowanie pasa drogowego ulicy Orzechowskiego poprzez utworzenie czytelnej zachodniej pierzei nadającej ulicy miejski, przyjazny dla przechodniów charakter.

Źródło: własne, PKP S.A



Galeria

Nagrody za nowy dworzec

Fot.PL

05.02.2020
14:35



W "Dąbrowskim" wyremontują dach

PP

05.02.2020 15:06



fot. UM Częstochowy

ul. Śląskiej 11/13.

Do 25 lutego miasto czeka na oferty w przetargu na remont dachu VI Liceum Ogólnokształcącego im. J. Dąbrowskiego.

Inwestycja obejmie rozbiórkę rynien, rur oraz położenie nowej warstwy papy podkładowej i termozgrzewalnej. Zostaną zamontowane rynny i rury spustowe oraz wykonana obróbka kominów.

Zainteresowane firmy mogą złożyć dokumenty do 25 lutego, do godz. 9,30, w Biurze Obsługi Interesanta (stanowisko Wydziału Nadzoru i Administracji), budynku Urzędu Miasta Częstochowy przy

Po pozytywnym przeprowadzeniu procedury przetargowej inwestycja powinna zostać zrealizowana do 30 czerwca.

Źródło: UM Częstochowy



Pierwszy z dziesięciu Twistów 2.0 dla Częstochowy prawie gotowy. Testy w marcu (zdjęcia)

PP

05.02.2020
13:15



fot. MPK w Częstochowie

W bydgoskiej Pesie trwa produkcja nowoczesnych składów tramwajowych Twist 2.0 dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Pierwszy egzemplarz jest już prawie gotowy. W Częstochowie ma być w marcu.

Przedstawiciele częstochowskiego przewoźnika na początku lutego wzywali linię produkcyjną dziesięciu Twistów drugiej generacji. - Po kilku miesiącach zwłoki, wynikających z perturbacji z innymi zamówieniami, z którymi musiał uporać się wykonawca, proces produkcyjny przebiega bez problemów, a roboty przyspieszają - twierdzi **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie. -

Według deklaracji firmy PESA pierwszy tramwaj typu Twist 2.0 wyjedzie na testy w Częstochowie do końca marca. Komplet zamówienia w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” zaś ma dotrzeć na zajezdnię MPK w przeciągu kilku kolejnych miesięcy 2020 roku - dodaje.

Twist drugiej generacji będą jednymi z najnowocześniejszych w Europie z wieloma udogodnieniami jezdny, jak i pełną klimatyzacją, monitoringiem, cyfrową informacją dla pasażerów, biletomatami itp.

- Produkowane dla Częstochowy Twisty to kolejna generacja tych tramwajów, wprowadzone zmiany zapewnią pasażerom komfortową i bezpieczną podróż, a motorniczym jeszcze lepsze warunki pracy w ergonomicznej, funkcjonalnej przeprojektowanej kabinie. Mieszkańcy Częstochowy będą mogli zobaczyć nowy tramwaj w marcu, bo wtedy rozpoczną się jazdy testowe - zapewnia **Marcin Grzyb**, dyrektor Sprzedaży Rynku Tramwajowego Pesa Bydgoszcz SA.

Nowe tramwaje dla Częstochowy, których produkcja i dostawa wyniesie ok. 90 mln zł, to jeden z dwóch elementów największego w historii MPK tego typu projektu. Druga część to budowa nowej linii w starym śladzie między Rakowem a Północą (koszt ok. 114 mln zł).

- Tegoroczna dostawa 10 nowych składów tramwajowych w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” pozwoli nam na największą od dekad modernizację taboru tramwajowego. W połączeniu z siedmioma Twistami, które jeżdżą już od kilku lat po naszym mieście, nowoczesne tramwaje będą stanowiły zdecydowaną większość składów obsługujących linie tramwajowe w Częstochowie. Wierzymy, że pod względem technicznym i funkcjonalnym będą to pojazdy światowej klasy. Dzięki nim oraz przebudowie linii tramwajowej powinniśmy już niedługo poruszać się tramwajem po Częstochowie zdecydowanie bardziej komfortowo, szybciej i bezpieczniej - zapowiada prezydent Częstochowy, **Krzysztof Matyjaszczyk**.

Na obie inwestycje miasto pozyskało 144 mln zł unijnego dofinansowania.

Źródło: własne, MPK w Częstochowie

RADIOJURA.COM.PL



Częstochowscy radni zabezpieczyli pieniądze na modernizację stadionu Rakowa

© 8 lutego 2020 / 7:00



To ruch niezbędny by móc ubiegać się o dotację z Ministerstwa Sportu. Władze miasta liczą na 10 mln zł wsparcia z resortu, wtedy samorząd uruchomi 7,5 mln.



Do na ten temat usłyszeliśmy w Urzędzie Miasta?

Kiedy zostanie wolta pierwsza łopata?

Powiedział Jarosław Marszałek, wiceprezydent Częstochowy.