



4 lutego 2020

OGÓLNOPOLSKIE

OUTSOURCING&MORE

Przyszłość jest tu

Częstochowa zmieniła się w ostatnich latach, zmienił się jej krajobraz i kierunek rozwoju, powstają nowe wielkopowierzchniowe hale produkcyjne, równolegle rozwija się infrastruktura drogowa, powstają nowe rozwiązania komunikacyjne — to widać. Zmienia się też mentalność mieszkańców, którzy dzięki swej aktywności i narzędziom, np. w postaci budżetu obywatelskiego, realnie wpływają na rozwój miasta.

KATOWICE.TVP.PL

Dom księcia Romanowa wystawiony na sprzedaż. Chętnych na razie brak

Dom wielkiego księcia Michała Romanowa czeka na kupca. Władze Częstochowy zdecydowały o sprzedaży carskiego zabytku. Miasto widzi w tym miejscu centrum usług dla biznesu lub hotel. Na razie jednak wyceniony na ponad 9 mln złotych pałac czeka i niszczeje.

<https://katowice.tvp.pl/46471162/dom-ksiecia-romanowa-wystawiony-na-sprzedaz-chetnych-na-razie-brak>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

MPK Częstochowa. Autosan kończy przerabiać pierwszą z 39 uziemionych hybryd

W Sanoku trwają przeróbki pierwszego z 39 autobusów hybrydowych, które od trzech lat są unieruchomione, a wcześniej po Częstochowie jeździły ledwie rok. Prototyp miał być gotowy na początku roku, ale Autosan potrzebuje więcej czasu. MPK Częstochowa spodziewa się, że przerobiona hybryda zacznie testy za kilka tygodni.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25660656,mpk-czestochowa-autosan-przerabia-pierwsza-hybryde.html>

Al. Kościuszki 14 – tu mieszkała przedwojenna elita: Polacy, Francuzi, Żydzi [STARE ZDJĘCIA]

Na odrestaurowanej elewacji kamienicy przy al. Kościuszki 14 zawiśnie pamiątkowa tablica poświęcona jej przedwojennym mieszkańcom. Będzie



dowodem, że Częstochowa była tygłem wielu kultur.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25649936,tu-mieszkała-przedwojenna-elita-al-kosciuszki-14.html>

Autostrada A1. W lutym chcą otworzyć węzeł „Częstochowa Jasna Góra”
GDDKiA jeszcze w lutym chce otworzyć węzeł „Częstochowa Jasna Góra” na autostradzie A1. Na plac budowy dotarły już bariery, ich brak był głównym powodem, dla którego węzeł wciąż nie został udostępniony kierowcom.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25651955,autostrada-a1-w-lutym-chca-otworzyc-wezel-czestochowa-jasna.html?disableRedirects=true>

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Który ze sportowców zasłużył na nagrodę?

Trwa nabór kandydatur do nagród i wyróżnień miasta za wybitne osiągnięcia sportowe uzyskane w ubiegłym roku. Wnioski należy złożyć do 14 lutego.

<https://zycieczestochowy.pl/ktory-ze-sportowcow-zasluzyl-na-nagrode/>

CZESTOCHOWSKIE24.PL / FIAT.FM

Dom Księcia wciąż bez inwestora

Przetarg dotyczący sprzedaży Domu Księcia po raz drugi nie został rozstrzygnięty.

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/dom-ksiecia-wciaz-bez-inwestora/>

<http://fiat.fm/info/dom-ksiecia-wciaz-bez-inwestora/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Miejskie Przedszkole nr 10 przeniesie się na ul. Przestrzenną. Więcej dzieci i lepsze warunki nauczania

Rada Miasta Częstochowy podjęła na ostatniej sesji uchwałę o przeniesieniu Miejskiego Przedszkola nr 10 z obecnej siedziby przy ul. Konwaliowej na ul. Przestrzenną. Obecnie trwają tam prace związane z rozbudową Szkoły Podstawowej nr 47.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34543,miejskie-przedszkole-nr-10-przeniesie-sie-na-ul.-przestrzenna.-wiecej-dzieci-i-lepsze-warunki-nauczania>

RADIOJURA.COM.PL



VII L.O. ma szansę na nowoczesne boisko z prawdziwego zdarzenia

Miasto rozpięło właśnie przetarg na budowę kolejnych boisk wielofunkcyjnych przy Szkole Podstawowej nr 33 i właśnie na terenie VII Liceum im. Mikołaja Kopernika.

<https://www.radiojura.pl/vii-l-o-ma-szansę-na-nowoczesne-boisko-z-prawdziwego-zdarzenia.html>

Nie będzie planu zagospodarowania przestrzennego dla Stradomia

Podczas ostatnich obrad Rada Miasta zdecydowała o odstąpieniu od jego sporządzenia dla terenu w rejonie ulic: Sabinowskiej, Artyleryjskiej, Kawodrzańskiej i Skrzetuskiego. Decyzja zapadła mimo obejmowania kolejnych części miasta takim dokumentem.

<https://www.radiojura.pl/nie-bedzie-planu-zagospodarowania-przestrzennego-dla-stradomia.html>

TV. ORION

Czy ruch w alejach jest dozwolony?

Aleja Najświętszej Maryi Panny to miejsce, które zna każdy częstochowianin. Jednak kwestia ruchu pojazdów jest tam dość mocno skomplikowana.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/czy-ruch-w-alejach-jest-dozwolony/>



OUTSOURCING&MORE

Częstochowa zmieniała się w ostatnich latach, zmienił się jej krajobraz i kierunek rozwoju, powstają nowe wielkopowierzchniowe hale produkcyjne, równoległe rozwija się infrastruktura drogowa, powstają nowe rozwiązania komunikacyjne – to widać. Zmienia się też mentalność mieszkańców, którzy dzięki swej aktywności i narzędziom, np. w postaci budżetu obywatelskiego, realnie wpływają na rozwój miasta.

Przyjęliśmy priorytety, które sprzyjają zmianie wizerunku miasta: otwarcie na inwestorów, wspieranie przedsiębiorczości, budowa nowoczesnej sieci dróg, lepszej komunikacji, tworzenie różnych form pomocy mieszkańcom (np. programy zdrowotne, wsparcie dla rodzin – w tym zastępczych, młodych rodziców i osób starających się o dziecko). Stawiamy na efektywne wykorzystywanie środków europejskich – ich rola w modernizacji miasta i realizacji programów społecznych jest nie do przecenienia. Dysponując środkami publicznymi oddajemy też głos samym mieszkańcom, zachęcając do udziału w kolejnych edycjach budżetu obywatelskiego czy lokalnej inicjatywie mieszkańców.

Ożywienie gospodarcze zawdzięczamy w sporym stopniu kompleksowym działaniom z myślą o inwestorach, choćby na terenach Specjalnych Stref Ekonomicznych. Już ok. 64% przeznaczonych pod inwestycje części miasta ma miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające potrzeby rozwojowe firm. Częstochowa staje się coraz ważniejszym ośrodkiem branży automotive. Polska Agencja Informatyki i Inwestycji Zagranicznych uznała nas za „wschodzącą gwiazdę” sektora usług dla biznesu, a raport Small Town Big Deal stawia nas w czołówce lokalizacji inwestycyjnych w kontekście logistyki.

Częstochowa stawia na zrównoważony rozwój gospodarczy i budowanie kapitału społecznego w oparciu o szeroką współpracę miejskich środowisk: samorządowego, biznesowego, akademickiego czy artystycznego. W mieście poszerza się baza małych i średnich przedsiębiorstw, ale pojawiają się też – m.in. dzięki specjalnym strefom ekonomicznym – nowe, duże inwestycje. Liczymy na dalszy

rozwój tradycyjnie mocnych w mieście branż i lokowanie się w Częstochowie centrów usług wspólnych.

Będziemy robić wszystko, żeby zagospodarowanie terenów specjalnych stref ekonomicznych przyniosło optymalne efekty w postaci nakładów inwestycyjnych, a także kolejnych, coraz lepszych miejsc pracy dla mieszkańców miasta i regionu. Ruch w strefach jest spory, nowe zakłady budują kolejne firmy, składane są kolejne listy intencyjne. Idealnym rozwiązaniem dla miasta byłoby objęcie dodatkowych, przygotowanych terenów statusem działek „strefowych”. W innych sferach – chcemy kontynuować programy modernizacji dróg (w tym dzielnicowych), poprawy komfortu życia w mieście i opieki nad mieszkańcami, rozwijać ekonomię społeczną i szkolnictwo zawodowe, współpracę z organizacjami pozarządowymi, a także poszerzać partycypację społeczną.

Największe miejskie inwestycje to zakończona niedawno budowa przedłużenia alei Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Dźbowska, Powstańców Warszawy, Gościnna), dofinansowana z Unii Europejskiej. Trwają też prace przygotowawcze do jeszcze większej unijnej inwestycji drogowej – rozbudowy DK-46 – ulic Główniej i Przejazdowej wraz z budową obejścia ul. św. Barbary do ul. Pułaskiego. Przed samorządem wyjątkowe zadanie drogowe – przebudowa alei Wojska Polskiego – DK 1. Kontynuowany jest także miejski program budowy i przebudowy ulic, zakończyliśmy odwodnienie dzielnicy Grabówka i Kiedrzyń, a obecnie zaczynamy te same działania w dużej dzielnicy Północ. Trwa budowa centrów przesiadkowych przy częstochowskich dworcach.

Dla mieszkańców stworzyliśmy wspólną strefę wypoczynku z morskimi piaskami w Parku Lisiniec, a budowa Parku Wodnego zmierza ku końcowi. Mamy już ok. 80 km dróg rowerowych w mieście i bardzo popularny system Częstochowskiego Roweru Miejskiego.

Częstochowa jest miastem innowacyjnym. Sama obecność specjalnej strefy ekonomicznej na terenie miasta już wiąże się z rozwojem innowacyjności, ponieważ jest ona niejako wpisana w działalność Specjalnych Stref Ekonomicznych. Rada Miasta Częstochowy pod koniec 2016 r. podjęła kolejną uchwałę w sprawie zwolnień z podatku od nieruchomości w zakresie regionalnej pomocy inwestycyjnej na wspieranie nowych inwestycji dla przedsiębiorców innowacyjnych lub prowadzących działalność badawczo-rozwojową na terenie Miasta Częstochowy.

Nieco dłużej mamy ulgę w podatku od nieruchomości dla deweloperów budujących w standardzie B+ lub wyższym, która wzbudziła zainteresowanie branży. W mieście powstał biurowiec DL Center Point wybudowany w standardzie B+, po nim przyszły kolejne inwestycje. Dla sektora interesująca jest też współpraca samorządu z biznesem i uczelniami w mieście.

Częstochowa stawia na zrównoważony rozwój gospodarczy i budowanie kapitału społecznego w oparciu o szeroką współpracę miejskich środowisk: samorządowego, biznesowego, akademickiego czy artystycznego.



Kamienica Kupiecka. Fot. Adam Markowski.

Wydział Zarządzania Politechniki Częstochowskiej, po konsultacjach z kołami biznesowymi, utworzył specjalność: *księgowość w centrach usług wspólnych*. Studenci pracujący na kupionym przez miasto programie SAP mogą już w trakcie studiów znaleźć pracę, np. w centrum rozliczeniowym ZF TRW. Politechnika Częstochowska rusza z kierunkiem dedykowanym branży szkła i ceramiki, któremu patronuje miasto. Ma on kształcić kadry m.in. dla firmy Guardian, która stawia w Częstochowie kolejną nowoczesną hutę.

To, oczywiście, tylko przykłady działań służących rozwojowi i innowacyjności. Te i inne inicjatywy wpisują się w prezydencki program Teraz Lepsza Praca.

Częstochowa była i jest miastem ludzi przedsiębiorczych. Większość z firm inwestujących w mieście to firmy rodzime, które podejmują decyzję o rozwoju, inwestują i relokują się w obrębie miasta. W specjalnych strefach ekonomicznych inwestują również firmy zagraniczne: niemieckie, francuskie i włoskie. Są to głównie małe i średnie przedsiębiorstwa. Największym pracodawcą w mieście jest obecnie ZF – koncern działający w branży automotive. Po otwarciu nowej siedziby Centrum Usług Wspólnych TRW, rozliczającego prawie wszystkie europejskie fabryki firmy, powiększeniu Centrum Inżynierskiego i Centrum

Zakupów, powstało Centrum Usługowe IT, a obecnie ZF kończy budowę nowego zakładu produkcyjnego (zaawansowane systemy bezpieczeństwa) oraz kolejnego biurowca. Inwestują też inne firmy z branży Automotive. W zaawansowaną technologicznie hutę szkła inwestuje wspomniany Guardian, a inny producent szkła – Stolze ma już bardzo konkretne plany na nowe inwestycje.

Potrzeby środowiska biznesowego Częstochowy staramy się zawsze traktować priorytetowo, czy to w zakresie możliwych ułatwień w procedurach administracyjnych, czy w planowaniu inwestycji miejskich, wspierających otoczenie biznesu i rozwój stref aktywności gospodarczej.

W czasach, kiedy wiele miast posiada w swej ofercie atrakcyjne nieruchomości do zagospodarowania, istotne stają się inne atuty lokalizacji. Przedsiębiorcy dużą wagę przykładają do klimatu, jaki stworzony jest przez władze miasta.

To jest zauważane przez świat biznesu oraz agencje doradcze w Polsce. Weszliśmy już do rankingów miast atrakcyjnych pod kątem relokacji, sporządzanych przez agencje rekrutujące na stanowiska specjalistyczne i menedżerskie.

Dla gospodarki miasta bardzo istotne jest wsparcie szkolnictwa zawodowego – tworzymy zatem klasy wielozawodowe, rozbudowujemy bazę warsztatową, mamy system doradztwa zawodowego. Dostosowujemy ofertę edukacyjną szkół do lokalnych potrzeb rynku pracy. Szkoły coraz częściej podpisują umowy o współpracy z przedsiębiorcami i wychodzą naprzeciw ich oczekiwaniom.

Jednym z większych projektów realizowanych przez miasto jest program „Zawodowa współpraca 1 i 2” (to kilkanaście milionów złotych z Unii Europejskiej). Z jego pomocą staramy się koordynować system kształcenia i odbywania praktyk oraz staży zawodowych u różnych pracodawców. Ten i inne programy unijne związane ze szkolnictwem zawodowym są realizowane po to, aby tworzyć wykwalifikowaną kadrę, a także „kierunkowo” doposażać nasze centra kształcenia praktycznego i pracownie zawodu. Chcemy, aby młodzi ludzie,

którzy kończą edukację, byli jak najlepiej przygotowani do wejścia na rynek pracy w tych kierunkach i zawodach, które są szczególnie poszukiwane. W szkoły branżowe i techniczne zainwestowaliśmy już prawie 25 milionów złotych, ale nie kończymy na poziomie ponadpodstawowym. W ramach programu „Akademicka Częstochowa” wspieramy efektywne dla studentów kierunki kształcenia na naszych uczelniach, wyposażamy pracownie, kupujemy programy. Pamiętamy też o aktywnych „wykluczonych”, którzy mogą skorzystać z oferty centrów integracji społecznej czy zainteresować się uczestnictwem, np. w spółdzielni socjalnej.

Jednym z kluczowych programów miejskich jest „Teraz Lepsza Praca”. Nowe miejsca pracy dla Częstochowian były jednym z priorytetów naszych działań w ostatnich latach. Wyzaczyliśmy sobie jasny cel: nowi inwestorzy, nowe miejsca pracy, mniejsze bezrobocie. Od pewnego czasu trzeba walczyć o więcej, bo teraz nie chodzi już tylko o miejsca pracy, ale o to, aby dostępna w mieście praca była coraz lepszej jakości. Stąd właśnie program „Teraz Lepsza Praca”, a w nim: Program Fair Play, Centrum Lepszych Miejsk Pracy oraz projekty prorozwojowe.

Lepsza Praca to taka, która spełnia oczekiwania, daje satysfakcję, poczucie bezpieczeństwa, umożliwia rozwój oraz spełnienie ambicji. Chcemy, aby częstochowski rynek pracy był rynkiem pracodawców wrażliwych społecznie, którzy dbają o swojego pracownika, wiedząc, że to ich największy kapitał. Stąd ulgi, certyfikaty dla solidnych pracodawców, a z drugiej strony programy ułatwiające powrót na rynek pracy (np. zatrudnianie niań) oraz podnoszące kompetencje zawodowe częstochowian.♦

Autor: Anna Mielczarek

Więcej informacji:

**INVEST IN
CZĘSTOCHOWA**

Centrum Obsługi Inwestora, Wydział Funduszy Europejskich i Rozwoju
Urząd Miasta Częstochowy
ul. Waszyngtona 5, 42-217 Częstochowa
tel.: 34 3707 212, 34 3707 213
e-mail: coi@czestochowa.um.gov.pl,
fer@czestochowa.um.gov.pl
www.czestochowa.pl



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

autostrada częstochowa

Autostrada A1. W lutym chcą otworzyć węzeł "Częstochowa Jasna Góra"

GDDKiA jeszcze w lutym chce otworzyć węzeł "Częstochowa Jasna Góra" na autostradzie A1. Na plac budowy dotarły już bariery, ich brak był głównym powodem, dla którego węzeł wciąż nie został udostępniony kierowcom.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Zapewnienie przejezdności na autostradzie A1 tuż przed świętami znacząco poprawiło sytuację na częstochowskich drogach. Przede wszystkim kilka tysięcy pojazdów mniej na dobę przejeżdża przez Dźbów. Z badań wykonanych przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu wynika, że natężenie spadło z ok. 17 tys. pojazdów na dobę do ok. 12 tys. Znacznie spokojniej jest też na DK1. Wciąż jednak węzeł „Częstochowa Południe”, do którego trzeba jechać przez Dźbów, jest celem dla wielu kierowców. Częstochowscy drogowcy szacują, że po otwarciu dwóch pozostałych węzłów ruch na Dźbowie zmniejszy się o kolejne dwa tysiące aut na dobę.

Węzły „Częstochowa Jasna Góra” i „Częstochowa Błachownia” są bardzo oczekiwane przez kierowców, dla których dojazd do Dźbowa czy Rzęsaw zajmuje więcej czasu niż sama podróż autostradą A1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad długo nie informowała, kiedy zostaną otwarte. Początkowo nawet drogowcy twierdzili, że na ich dokończenie będą rozpisywane osobne przetargi, a to oznaczało wiele miesięcy oczekiwania. Z czasem się okazało, że budowa węzłów została też włączona do prac zabezpieczających realizowanych przez konsorcjum firm Budimex, Budpol i Strabag. Nie udało im się jednak wykonać węzłów przed końcem roku. Jak się okazało, przy węźle „Częstochowa Jasna Góra” zabrakło jedynie barier, ale przy węźle „Częstochowa Błachownia” problemy były o wiele poważniejsze, bo w miejscu, gdzie ma powstać łącznik, jest bajoro, do którego cały czas napływa woda.



Bardzo możliwe, że już wkrótce będzie można korzystać z węzła "Częstochowa Jasna Góra". Od osoby zaangażowanej w budowę wiemy, że drogowcy chcieliby go otworzyć już w pierwszej połowie lutego, być może nawet na początku miesiąca. Nieco ostrożniejsza jest GDDKiA, która co prawda potwierdza, że celem jest oddanie węzła do ruchu w lutym, ale bez wskazania konkretnego terminu, podkreślając, że wpływ na to będzie miała pogoda.

Jest nowy termin zakończenia wszystkich robót przy A1

Wiadomo, że na węzle montowane są już bariery i połowa miesiąca wydaje się być całkiem realnym terminem. Trzeba jednak mieć na uwadze, że w początkowym okresie węzeł nie będzie miał oświetlenia, bo na jego wykonanie wciąż trwa przetarg. Umowy można się spodziewać na początku marca. Zgodnie z nią w ciągu trzech miesięcy węzeł powinien zostać oświetlony.

W przypadku węzła "Częstochowa Blachownia" drogowcy mieli się już uporać z napływającą wodą i nic nie stoi na przeszkodzie w dokończeniu go. Jeśli nie wydarzy się nic nieprzewidzianego, to "Częstochowa Blachownia" będzie gotowa do końca czerwca.

Jest też nowy termin zakończenia wszystkich robót przy A1. Początkowo GDDKiA utrzymywała, że prace zostaną zakończone w 2020 r. Teraz okazuje się, że prace potrwać do końca 2021 r.



MPK Częstochowa. Autosan kończy przerabianie pierwszą z 39 uziemionych hybryd

W Sanoku trwają przeróbki pierwszego z 39 autobusów hybrydowych, które od trzech lat są unieruchomione, a wcześniej po Częstochowie jeździły ledwie rok. Prototyp miał być gotowy na początku roku, ale Autosan potrzebuje więcej czasu. MPK Częstochowa spodziewa się, że przerobiona hybryda zacznie testy za kilka tygodni.

Pod koniec kwietnia minął trzy lata, odkąd wszystkie częstochowskie autobusy hybrydowe marki Solbus zostały uziemione. Stało się to po tym, jak jeden z nich zapalił się w trakcie jazdy i doszczętnie spłonął. Pasażerowie i kierowca na szczęście zdążyli uciec. Od tego czasu MPK Częstochowa pracuje nad tym, aby pozostałych 39 autobusów doprowadzić do stanu, w którym mogłyby bezpiecznie wozić pasażerów.

MPK najpierw powołało zespół ekspertów złożony z naukowców czołowych polskich uczelni. Wnioski z ich pracy pozwoliły na rozpoczęcie współpracy z Autosanem, który zadeklarował możliwość przerobienia autobusów, których konfiguracja prąd-gaz CNG (a nie najczęściej stosowany LPG) jest w Polsce niespotykana. Producent z Sanoka od kilku miesięcy pracuje nad jednym z częstochowskich autobusów. Jak informuje MPK, działania te polegają m.in. na wprowadzeniu innych od fabrycznych konfiguracji technicznych zmian w oprogramowaniu silnika gazowego czy zastąpienia kondensatorów akumulatorami elektrycznymi.

MPK zapowiadało, że prace przy prototypowym egzemplarzu powinny się zakończyć jeszcze w 2019 r. – Prace związane z ingerencją w mechanizm autobusów hybrydowych oraz modyfikacje techniczne, które mają umożliwić powszechną, bezpieczną i bardziej komfortową dla pasażerów eksploatację, wciąż trwają – mówi tymczasem Maciej Hasik, rzecznik MPK.

Choć nie ma sztywnego terminu zakończenia prac przy pierwszym z autobusów hybrydowych, MPK spodziewa się, że nastąpi to przed końcem marca. Wówczas też rozpoczyna się testy pojazdu. – Najpierw zostaną przeprowadzone na Podkarpaciu, dopiero później w Częstochowie na terenie zajezdni i kolejno na ulicach. Odbędzie się to zarówno z obciążeniami, jak i bez oraz – co oczywiste – bez pasażerów. Od tego, jakie będą efekty testów, będą zależeć dalsze kroki w temacie kompleksowego uruchomienia hybryd i założeń z tym związanych – zapowiada Maciej Hasik.

Równolegle MPK pracuje z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej nad ostatecznym kształtem porozumienia w sprawie rozliczenia dotacji. W maju fundusz zażądał zwrotu środków (dotacja wyniosła 66 mln zł) wobec braku efektu ekologicznego, skoro autobusy stoją, a nie jeżdżą. MPK odmówiło i zaproponowało negocjacje.



Aleja Kościuszki 14 - tu mieszkała przedwojenna elita: Polacy, Francuzi, Żydzi

Na odrestaurowanej elewacji kamienicy przy al. Kościuszki 14 zawisnie pamiątkowa tablica poświęcona jej przedwojennym mieszkańcom. Będzie dowodem, że Częstochowa była tygłem wielu kultur.

Jak piszą o kamienicy konserwatorzy zabytków – modernistyczna, z elementami secesji. Secesja widoczna jest głównie we wzornictwie użytym w kutych balustradach balkonowych. Zaprojektowany przez bardzo znanego częstochowskiego architekta Mieczysława Grotta. Projekt pochodzi z 1928 roku, w tym samym roku zatwierdzony został przez częstochowski magistrat. Wybudowana w latach 1930-1931.

Piękna kamienica przy al. Kościuszki 14 zyskała właśnie nowe oblicze. Zakończył się remont elewacji, frontu i obu oficyn. Uszkodzone tynki skuto i uzupełniono. Całość pomalowano na biało – jak wymaga tego styl modernistyczny, na który zgodnie z modą lat 30. ubiegłego wieku zdecydowali się budownicy kamienicy. Antracytowe są tylko niektóre z architektonicznych elementów budynku, jak np. gzymsy i cokoły. Na kolor antracytowy pomalowane zostały także kute balustrady balkonów. To był jednak dopiero ostatni etap ich restauracji. Najpierw trzeba było zdrzeć 20 warstw farby olejnej, potem wypiąskować i ocynkować, aby wreszcie pomalować sposobem proszkowym. W cokole elewacji północnej oficyny zamontowano na nowo zdrój, czyli kran z wodą.

– Wszystko na podstawie przedwojennych zdjęć – mówi Mariusz Etryk, właściciel kamienicy, rocznik 1981.

Ten remont to przede wszystkim z szacunku.

Dla Józefa Moczygęby, częstochowskiego przedsiębiorcy branży budowlanej, który w 1930 r. – jak doniósł „Goniec Częstochowski” – położył kamień węgielny pod budowę nowej kamienicy. Budował ją tylko rok, ale niestety nie z własnych funduszy, tylko za pożyczkę z Komunalnej Kasy Oszczędności Miasta Częstochowy. Po roku zbankrutował i kamienica trafiła na licytację. Ze wszystkimi swoimi pięcioma klatkami schodowymi i 22 mieszkaniami.

Dla kolejnego Józefa, czyli Józefa Sędziewskiego, kupca łódzkiego (według słów jego córki: kupca „en gros” czyli „na szeroką skalę”). Był listopad 1932 r., gdy Sędziewski kupił kamienicę, nie dopuszczając do jej licytacji. W zakup włożył oszczędności całego życia. Zapłacił za nią horrendalną przed wojną kwotę pół miliona złotych.

Dla Czesławy Sędziewskiej, córki Józefa, długoletniej nauczycielki historii w LO im. Juliusza Słowackiego. To jej imieniem tata Sędziewski nazwał model wycinanki produkowanej na licencji amerykańskiej w należącej do niego fabryce. Właśnie Sędziewska opowiadała bardzo wówczas młodemu Etrykowi



o historii kamienicy i jej mieszkańców. Dziś on jest właścicielem kamienicy i jej historią się chlubi.

– Bo mieszkała tu elita tego miasta – podkreśla Etryk z dumą. Nie bez przyczyny, więc remont, który zaczął się w 2014 r., jest także z szacunku dla przedwojennych mieszkańców kamienicy. Mógł go rozpocząć dopiero, gdy po 14 latach spłacił miastu kilkaset tysięcy podatku spadkowego, z którego były prezydent Częstochowy Tadeusz Wrona nie zgodził się go zwolnić ani choćby w części umorzyć. – Nie pomogły tłumaczenia, że planowany przeze mnie remont dotyczy także samych mieszkań, w których żyją lokatorzy, skierowani tu kiedyś przez władze Częstochowy, czyli miejscy.

Najpierw więc Etryk remontował wnętrza. Potem podłączył kamienicę do miejskiego ogrzewania, żeby współcześni lokatorzy nie truli sąsiadów paleniem w piecach. Na klatkach schodowych udało się zachować oryginalną drewnianą stolarkę. W mieszkaniach – jest ich dziś 26 – okna są plastikowe, ale z odtworzonymi z oryginału szprosami. Na marmurowym parapecie we frontowej klatce schodowej nadal można odczytać napis, który wyrył w

kamieniu jakiś sowiecki żołnierz – po wyzwoleniu był tu dla nich szpital. – „Takąja ta wojna. Diewuszki jebat” – napisał cyrylicą. Kolejny dowód na to, co wyczyniali żołnierze Armii Czerwonej na polskich ziemiach po tzw. wyzwoleniu.

Teraz został ostatni etap wieloletniego remontu – odrestaurowanie kutej bramy z inicjałem JS jak Józef Sędzielewski. Po raz pierwszy Etryk chce się zwrócić o finansową pomoc, bo dotąd nie korzystał ani z dotacji miejskich, ani z urzędu konserwacji zabytków. Renowacja tania nie będzie, bo to brama wyjątkowa, z kulowymi zawiasami. Sędzielewski sprowadził je z Wiednia. Etryk teraz także w Wiedniu znalazł fachowca, który nadal produkuje elementy potrzebne do renowacji bramy: ceramiczne płytki w stylu art deco.

– Kiedyś w Berlinie widziałem kamienicę, na elewacji której zapisano nazwiska jej dawnych mieszkańców – opowiada Etryk. – Napisy zostały umieszczone pod oknami mieszkań, które zajmowali. Bardzo mi się spodobał ten pomysł. U mnie jest jednak nie do zrealizowania, bo tuż przed bramą frontową biegnie linia tramwajowa. Trzeba by było wyjść na tory, żeby odczytać napisy. Dlatego będzie tablica umieszczona obok bramy. A na niej informacja i o kamienicy, i o jej dawnych mieszkańcach.

Uroczystość jej odsłonięcia planuje na 12 lutego, gdy do Częstochowy przyjedzie z Izraela grupa 30 przewodników turystycznych poznać miasto i



historię jej żydowskich mieszkańców. W przedwojennej Częstochowie Żydzi stanowili jedną piątą ludności całego miasta. Przewodników do Częstochowy przywiezie Alon Goldman, prezes Światowego Związku Żydów Częstochowian. To on i jego współpracownicy zaangażowali się mocno w szukanie informacji o byłych mieszkańcach kamienicy przy al. Kościuszki. Ogłosili nawet w Jerusalem Post, że poszukiwane są informacje o przedwojennych mieszkańcach tego budynku. Zgłosił się potomek częstochowskiego radnego żydowskiego pochodzenia i wybiera się w lutym do Częstochowy. Mieszka w Stanach i ma wytwórnię whisky.

– Ale nie tylko Żydzi tu mieszkali – przypomina Etryk. Kamienicę, której jest właścicielem, można z powodzeniem uznać za jeden z widomych dowodów pokojowej wielokulturowości przedwojennej Częstochowy. Na tablicy, która zawiesznie po prawej stronie bramy, będą wymienieni razem, tak jak razem tu kiedyś mieszkali.



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

03.02.2020

Który ze sportowców zasłużył na nagrodę?

Trwa nabór kandydatur do nagród i wyróżnień miasta za wybitne osiągnięcia sportowe uzyskane w ubiegłym roku. Wnioski należy złożyć do 14 lutego.

Wnioski można pobrać z internetu bądź otrzymać bezpośrednio w Wydziale Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta Częstochowy (Aleja Najświętszej Maryi Panny 45 a, pokój 3).

Kandydatury do nagród i wyróżnień mogą wnosić:

- radni Miasta Częstochowy,
- stowarzyszenia sportowe i rekreacyjne,
- właściwy wydział Urzędu Miasta Częstochowy do spraw sportu.

Kandydaci muszą spełniać kryteria wymienione w regulaminach, a zgłaszane osiągnięcia muszą być uzyskane w 2019 r.

Wypełniony wniosek należy przesłać na adres: Urząd Miasta Częstochowy, 42-217 Częstochowa, ul. Śląska 11/13 z adnotacją o skierowaniu go do Wydziału Kultury, Promocji i Sportu lub dostarczyć do Kancelarii Urzędu Miasta Częstochowy, ul. Śląska 11/13 (pokój 3) w nieprzekraczalnym terminie do 14 lutego 2020 r. Możliwe jest również składanie dokumentów za pomocą platformy Systemu Elektronicznej Komunikacji Administracji Publicznej Województwa Śląskiego (SEKAP): <https://www.sekap.pl> lub Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP): www.epuap.pl.

Do wniosku należy dołączyć niezbędną dokumentację potwierdzającą uzyskanie przez zawodnika w 2019 r. osiągnięcia (komunikat, protokół z zawodów, ewentualnie adres strony internetowej, gdzie zamieszczono wyniki rywalizacji itp.).

Dokumenty niekompletne i złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane. Wnioski spełniające wymogi formalne oceniane będą przez Komisję Opiniującą powołaną przez Prezydenta Miasta Częstochowy. Rozpatrzenie wniosków nastąpi w nieprzekraczalnym terminie 2 miesięcy od daty ostatecznego ich składania. Od podjętej decyzji nie ma możliwości odwołania.

Szczegółowe wymagania

Nagrody mogą być przyznane za następujące wybitne osiągnięcia sportowe (indywidualnie lub drużynowo):

- miejsca medalowe na Igrzyskach Olimpijskich,
- miejsca medalowe na Mistrzostwach Świata,
- miejsca medalowe na Mistrzostwach Europy,
- miejsca punktowane na Igrzyskach Olimpijskich,
- miejsca medalowe na Mistrzostwach Polski,
- zdobycie Pucharu Polski w kategorii seniorów,
- szczególny wkład w awans drużyny do najwyższej ligi państwowej w kategorii seniorów.

Wyróżnienia mogą być przyznane za następujące wybitne osiągnięcia sportowe (indywidualnie lub drużynowo):

- miejsca medalowe na Mistrzostwach Polski we wszystkich kategoriach młodzieżowych,
- miejsca medalowe na Ogólnopolskiej Olimpiadzie Młodzieży.

Nagrody i wyróżnienia mogą być przyznawane dla:

- zawodników posiadających i nieposiadających licencji polskiego związku sportowego,
- trenerów i działaczy zasłużonych w osiąganiu wyników przez ww. zawodników.

Do nagród i wyróżnień mogą być proponowani zawodnicy, trenerzy i działacze reprezentujący stowarzyszenia sportowe z terenu miasta Częstochowy z następującymi ograniczeniami:

- w dyscyplinach indywidualnych maksymalnie 10 zawodników z jednego stowarzyszenia,
- za osiągnięcia drużynowe maksymalnie 50% składu drużyny,
- 1 działacz z jednego stowarzyszenia



CZESTOCHOWSKIE24.PL

Dom Księcia wciąż bez inwestora

Częstochowa, HotNews, Region 3 lutego 2020

PRINT EMAIL A- A+



Przetarg dotyczący sprzedaży Domu Księcia po raz drugi nie został rozstrzygnięty.

Budynek, mieszczący się przy al. Wolności w Częstochowie, nadal pozostaje bez inwestora. Jak podaje rzecznik Urzędu Miasta Włodzimierz Tutaj, nie było chętnych na udział w przetargu, a władze przymierzają się do ogłoszenia kolejnego.

- Dom Księcia nadal pozostaje terenem do potencjalnego zainwestowania. Być może zostanie ogłoszony kolejny przetarg na sprzedaż tej nieruchomości. Po ostatnim, nieudanym przetargu Kolegium Prezydenckie zdecydowało się na obniżenie kwoty i niewykluczone, że teraz zrobi to ponownie, by zachęcić potencjalnych kupców.

Jak się okazuje, nie wszyscy uważają ogłoszenie kolejnego przetargu za dobry pomysł. Zapyaliśmy kilku częstochowian, jaka jest ich opinia na ten temat.

- Jest to tak ważny budynek, że podejrzewam, że miasto stać na to, żeby coś z nim lub z niego zrobić, np. przestrzeń mieszkalną. Bo jeśli ktoś go kupi za przystołą kwotę, to albo to zburzy, albo zrobi z tego hotel - mówi starsza częstochowianka. - Przy trzecim przetargu cena znacząco spadnie. Może i się to opłaci, bo z tego zrobiła się ruina, ale kto wie - dodaje mieszkaniac. - Oby wziął się za to ktoś mądry - ktoś, kto przywróci to do stanu używalności, szczególnie, że to piękna architektura i szkoda byłoby to stracić - mówi inna częstochowianka.

Przypomnijmy, że w ubiegłym roku Rada Miasta wydała zgodę na sprzedaż Domu Księcia. Cena wywoławcza pierwszego przetargu wynosiła ponad 10 mln zł, z kolei w drugim została obniżona do kwoty 9 mln 306 tys. zł. Na dotychczasowy brak inwestora mógł wpłynąć fakt, że Dom Księcia figuruje w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Mimo to należy postawić pytanie, czy miasto rzeczywiście robi wszystko, by ocalić tego świadka historii i przywrócić mu dawną świetność?



WCZESTOCHOWIE.PL

Miejskie Przedszkole nr 10 przeniesie się na ul. Przestrzenną. Więcej dzieci i lepsze warunki nauczania

PP

03.02.2020

13:15



fot. UM Częstochowy

Rada Miasta Częstochowy podjęła na ostatniej sesji uchwałę o przeniesieniu Miejskiego Przedszkola nr 10 z obecnej siedziby przy ul. Konwaliowej na ul. Przestrzenną. Obecnie trwają tam prace związane z rozbudową Szkoły Podstawowej nr 47.

Miejskie Przedszkole nr 10 mieści się w niewielkim budynku przy ul. Konwaliowej 105 – są tam dwa oddziały dla 45 dzieci. Od 1 września placówka zacznie funkcjonować w ramach nowo utworzonego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 6 przy ul. Przestrzennej 68/70. Nowa jednostka – oprócz MP nr 10 – obejmie rozbudowywaną i modernizowaną obecnie Szkołę Podstawową nr 47. Roboty budowlane mają zakończyć się tam z końcem czerwca.

Dzięki przeniesieniu MP nr 10 na ul. Przestrzenną poprawią się w nim warunki nauczania, a tym samym zwiększy się jego atrakcyjność. Będzie można przyjąć do niego więcej dzieci – liczba oddziałów zwiększy się do trzech.

Uchwała, którą radni podjęli 30 stycznia, była niezbędna do dalszej procedury – umożliwi zawiadomienie Śląskiego Kuratora Oświaty o zamiarze zmiany siedziby przedszkola oraz wystąpienie o jego opinię w sprawie przekształcenia szkoły.

Przewidywane tegoroczne skutki finansowe tej zmiany szacuje się na nieco ponad 59 tys. zł. W kolejnych latach mają wynieść ok. 178 tys. zł rocznie. Koszty te związane są z koniecznością zatrudnienia nauczycieli i pracowników obsługi do nowo utworzonego oddziału przedszkolnego.

Roboty prowadzone obecnie przy ul. Przestrzennej, gdzie powstanie nowy zespół szkolno-przedszkolny – obejmują termomodernizację istniejącego budynku Szkoły Podstawowej nr 47 i budowę wielofunkcyjnego obiektu m.in. z salą gimnastyczną i nowymi klasami. Inwestycja ma umożliwić prowadzenie tam zajęć szkolnych na jedną zmianę oraz przeniesienie przedszkola z ul. Konwaliowej – już z dodatkowym oddziałem.

Źródło: UM Częstochowy



VII L.O. ma szansę na nowoczesne boisko z prawdziwego zdarzenia

4 lutego 2020 / 08:17



Miasto rozpiło właśnie przetarg na budowę kolejnych boisk wielofunkcyjnych przy Szkole Podstawowej nr 33 i właśnie na terenie VII Liceum im. Mikołaja Kopernika.



Na razie trwają poszukiwania oferentów, a tymczasem licealistom boisko do gry jest pilnie potrzebne.



Mówi nauczyciel wufu z Kopernika Rafał Bogus. Boiska budowane w mieście są wielofunkcyjne z nawierzchnią syntetyczną, przystosowane do piłki ręcznej, tenisa ziemnego, do koszykówki oraz siatkówki. Takiego miejsca brakuje dzisiaj licealistom z ul. Nowowiejskiego.



Mówi jeden z uczniów Jakub Lipnicki. Teren przeznaczony pod boisko dziś w sporej mierze zajmuje szkolny parking. Boisko powstanie w sąsiedztwie szkolnej hali sportowej. Zostanie wyposażone w piłkochwyty i ogrodzone. Prace obejmą także budowę oświetlenia.



Dodaje Barbara Gala-Glińska, dyrektor VII Liceum im. Kopernika w Częstochowie. Plan magistratu jest ambitny aby zrealizować inwestycję do 30 lipca.



Nie będzie planu zagospodarowania przestrzennego dla Stradomia

3 lutego 2020 / 08:19 Aktualizacja: 3 lutego 2020 / 08:35



Podczas ostatnich obrad Rada Miasta zdecydowała o odstąpieniu od jego sporządzenia dla terenu w rejonie ulic: Sabinowskiej, Artyleryjskiej, Kawodrzańskej i Skrzetuskiego. Decyzja zapadła mimo obejmowania kolejnych części miasta takim dokumentem.



Uchwała wywołała gorącą dyskusję radnych...



Mówili radny Andrzej Sowa oraz kierownik Aleksandra Wójcik z częstochowskiej Pracowni Planistyczno-Urbanistycznej. Mimo wielu argumentów dla zachowania planów wobec dzielnicy, decydujące okazały się kwestie finansowe...



Informował nas wiceprezydent miasta Bartłomiej Sabat. Za odstąpieniem od planu zagospodarowania dla dzielnicy Stradom zagłosowali radni koalicji. Przeciwni byli radni Prawa i Sprawiedliwości.



Dodają radni Artur Gawroński i Paweł Ruksza. Decyzje w tej sprawie zapadły podczas posiedzenia radnych 30 stycznia.