



24 stycznia 2020

### OGÓLNOPOLSKIE

#### **PORTALSAMORZĄDOWY.PL / SILESIA24.PL**

**Częstochowa: Na dotychczasowym dojeździe do A1 ruch zmniejszył się o jedną czwartą**

Po otwarciu autostradowej obwodnicy Częstochowy w ciągu autostrady A1, o jedną czwartą zmniejszył się ruch na drodze nr 908, będącej dotychczasowym dojazdem do czynnego wcześniej odcinka A1 wiodącego na południe, w kierunku Pyrzowic – wynika z pomiarów miasta.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/czestochowa-na-dotychczasowym-dojezdzie-do-a1-ruch-zmniejszyl-sie-o-jedna-czwarta,147927.html>

<https://silesia24.pl/wiadomosci/szczegoly/na-dojezdzie-do-a1-w-czestochowie-ruch-zmniejszyl-sie-o-jedna-czwarta-8524>

#### **SPORT.TVP.PL**

**Co dalej ze stadionem Rakowa? "PZPN jest informowany na bieżąco"**

Czy Raków Częstochowa będzie mógł grać w przyszłym sezonie w PKO Ekstraklasie? Trwa walka z czasem, a właśnie pojawiła się jedna bardzo ważna przeszkoda.

<http://sport.tvp.pl/46323298/co-dalej-ze-stadionem-rakowa-czestochowa-odwolanie-firmy-mirbud-poczatkem-problemow>

### LOKALNE

#### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

**Ukraińcy ratują demografię**

Urząd stanu cywilnego wspólnie z wydziałem spraw obywatelskich częstochowskiego magistratu podliczyły dane za ubiegły rok.

**Medale od miasta**

Jak co roku prezydent Częstochowy i przewodniczący rady miasta wręczyli medale Merentibus - zasłużonym dla miasta.

**Koncerty ze szczególnym przekazem**

W najbliższych dniach Filharmonia Częstochowska zaprosi melomanów na dwa wyjątkowe wydarzenia.



### **Twórczość Aleksandry Rybak**

Małe i duże formy rzeźbiarskie autorstwa Aleksandry Rybak składają się na pierwszą w tym roku wystawę prezentowaną w Galerii Promocji Młodych „Antresola”.

### **Twisty znów później**

Przeżywająca kłopoty bydgoska Pesa kolejny już raz przesunęła termin dostawy dziesięciu tramwajów.

### **Wilsona dostanie nowy asfalt (s. 4)**

I parę innych ulic też. Miejskim drogowcom udało się wygospodarować trochę pieniędzy z ubiegłorocznego budżetu.

## **DZIENNIK ZACHODNI.PL / GOL24.PL**

### **Przetarg na stadion Rakowa Częstochowa jeszcze nierozstrzygnięty, a już wpłynęło pierwsze odwołanie**

Do 10 lutego mogą składać oferty firmy zainteresowane przeprowadzeniem modernizacji stadionu Rakowa Częstochowa.

<https://dziennikzachodni.pl/przetarg-na-stadion-rakowa-czestochowa-jeszcze-nerozstrzygniety-a-juz-wplynelo-pierwsze-odwolanie/ar/c1-14734514>

<https://gol24.pl/przetarg-na-stadion-rakowa-czestochowa-jeszcze-nerozstrzygniety-a-juz-wplynelo-pierwsze-odwolanie/ar/c1-14734514>

## **DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA**

### **USC podsumował 2019 rok. Jaki jest bilans mieszkańców**

Urząd Stanu Cywilnego w Częstochowie podsumował liczbę urodzeń, zgonów i małżeństw w 2019 roku w Częstochowie.

### **Jest jeden chętny do odbioru śmieci (s. 5)**

Temat cen odbioru śmieci wzbudził emocje w całej Polsce. Gminy podnoszą ceny dla mieszkańców czasem więcej niż o 100 procent. Powodem podwyżki jest zwiększenie segregacji śmieci, ceny dedykowane przez firmy odbierające odpadki.

### **Giełda staroci jest na Zawodziu (s. 7)**

19 stycznia giełda staroci w Częstochowie, debiutowała na Zawodziu.

## **ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU**



### **Stadion Rakowa. Złożono odwołanie dotyczące przetargu**

21 stycznia wniesiono odwołanie dotyczące przetargu nieograniczonego na przebudowę i rozbudowę stadionu Rakowa, w którym wskazano, iż częstochowski magistrat ogłaszając zamówienie, dopuścił się naruszenia przepisów prawa.

<https://zycieczestochowy.pl/stadion-rakowa-zlozono-odwolanie-dotyczace-przetargu/>

### **GAZETACZ.COM.PL**

#### **Do... dwóch razy sztuka? Ruszył kolejny przetarg na Stadion Rakowa**

W czwartek, 16 stycznia Urząd Miasta Częstochowy rozpiął przetarg nieograniczony na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przy ul. Limanowskiego.

#### **Obwodnica spełnia swą rolę**

Po udostępnieniu podróżującym autostradowej obwodnicy **Częstochowy**, ruch w ciągu Drogi Krajowej nr 908 zmniejszył się o jedną czwartą. Po otwarciu kolejnych węzłów, natężenie powinno być jeszcze mniejsze.

<http://gazetacz.com.pl/obwodnica-spelnia-swa-role/>

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

#### **Zmalał ruch na ulicy Gościnniej po otwarciu obwodnicy Częstochowy**

Miejski Zarząd Dróg i Transportu przeprowadził pomiary na ulicy Gościnniej po częściowym udrożnieniu autostradowej obwodnicy Częstochowy. Natężenie ruchu w ciągu DW 908 spadło, ale wciąż jest zbyt wysokie.

<http://wczestochowie.pl/artykul/34478,zmalał-ruch-na-ulicy-goscinniej-po-otwarciu-obwodnicy-czestochowy>

### **RADIOJURA.COM.PL**

#### **Zwiększyła się liczba mieszkańców Częstochowy i to o blisko 3 tysiące osób.**

##### **To głównie osoby ze Wschodu**

Urząd Stanu Cywilnego wraz z Wydziałem Spraw Obywatelskich podliczyły dane za ubiegły rok. Na ich podstawie wiemy, że na koniec 2019 roku w Częstochowie zameldowanych było o ponad 3 tysiące więcej osób niż jeszcze rok wcześniej.

<https://www.radiojura.pl/zwiekszyła-sie-liczba-mieszkanow-czestochowy-i-to-o-blisko-3-tysiace-osob-to-glownie-osoby-ze-wschodu.html>



### **Mniej ciężarówek rozjeżdża ulice w mieście. Sytuacja poprawi się jeszcze w kolejnych miesiącach?**

O kilka tysięcy pojazdów na dobę zmniejszyło się obciążenie ulic na południu Częstochowy. To dobre wieści nie tylko dla mieszkańców Dźbowa.

<https://www.radiojura.pl/mniej-ciezarowek-rozjezdza-ulice-w-miescie-sytuacja-poprawi-sie-jeszcze-w-kolejnych-miesiacach.html>

### **TV. ORION**

#### **Powstańcy styczniowi - pamiętamy**

Tradycyjnie 22 stycznia na grobach powstańców styczniowych na cmentarzu Rocha pojawiły się znicze i kwiaty.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/powstancy-styczniewi-pamietamy/>



## PORTALSAMORZĄDOWY.PL

### Częstochowa: Na dotychczasowym dojeździe do A1 ruch zmniejszył się o jedną czwartą

PAP • 23 stycznia 2020 - 13:08



PODZIEL SIĘ



TWITNUJ



UDOSTĘPNIJ

Po otwarciu autostradowej obwodnicy Częstochowy w ciągu autostrady A1 o jedną trzecią zmniejszył się ruch na drodze nr 908, będącej dotychczasowym dojazdem do czynnego wcześniej odcinka A1 wiodącego na południe, w kierunku Pyrzowic – wynika z pomiarów miasta.

Najczęściej komentowane

1

Oświatowa "Solidarność" i ZNP mówią jednym głosem. Uda się walczyć



Autostradową obwodnicę od węzła Częstochowa Południe do węzła Częstochowa Północ otwarto dla ruchu tranzytowego 23 grudnia ub. roku. Na niewykończonej jeszcze trasie obowiązuje ograniczenie prędkości; niedostępne są również dwa węzły: Częstochowa Jasna Góra i Częstochowa Blachownia.

Jak przekazał w czwartek rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie Maciej Hasik, po badaniach natężenia ruchu w ciągu ul. Gościńskiej (jak na terenie miasta nazywa się droga nr 908) stwierdzono spadek liczby pojazdów przemierzających ten odcinek w obu kierunkach w ciągu doby - z ok. 17 tys. aut na dobę we wrześniu ub. roku do ok. 12 tys. na początku stycznia br.

"Specjaliści z MZDiT z zakresu inżynierii ruchu przewidują, że sytuacja będzie optymalna dopiero po otwarciu wszystkich węzłów i doprowadzeniu przez GDDKiA do pełnej funkcjonalności autostradowej obwodnicy. Wówczas łączne natężenie ruchu powinno spaść w miejscu dokonywania pomiarów jeszcze o kilka tysięcy pojazdów na dobę, czyli o kolejne 20-25 proc." - wskazał Hasik.

"Dopiero wówczas ruch będzie tam mniejszy o połowę w porównaniu do okresu, kiedy postawiono miasto przed faktem dokonany wpuszczenia niechcianego potoku aut przez miejskie ulice, co negatywnie wpłynęło na komfort poruszania się i życia przy głównych arteriach Częstochowy. Ten czas na szczęście częstochowianie i częstochowianki mają za sobą" - skomentował rzecznik MZDiT.

W ub. roku udostępniono kierowcom liczący blisko 60 km fragment autostrady A1 - między Pyrzowicami (w pobliżu lotniska Katowice) do włączenia w drogę krajową nr 1 na północ od Częstochowy. Jako pierwszy, w sierpniu ub. roku, otwarto liczący 33 km fragment od Pyrzowic do węzła Częstochowa Południe (stara nazwa węzła: Zawodzie).

W tym czasie ruch na odcinku drogi nr 908 między centrum Częstochowy, a nowym fragmentem autostrady A1 wzrósł z 8 tys. do 18 tys. pojazdów na dobę. Kierowcy samochodów o masie poniżej 12 ton zaczęli docierać bowiem tą drogą z przebiegającej przez miasto krajowej "jedyнки" do węzła Częstochowa Południe (dla cięższych pojazdów wprowadzono na tym odcinku DW908 zakaz).

Ograniczenie tonażowe na DW908 wprowadzono, aby ograniczyć negatywne skutki zwiększenia natężenia ruchu samochodowego w mieście. Celem było też zabezpieczenie gruntownie przebudowanej przed dwoma laty trasy. Parametry odnowionej w granicach Częstochowy drogi wojewódzkiej nie pozwalają bowiem na ruch ciężkich pojazdów.



Przed Bożym Narodzeniem GDDKiA otworzyła też dla tranzytu główną trasę autostrady A1 wokół Częstochowy - o długości ok. 24 km, wraz z dwoma węzłami: Częstochowa Północ i Częstochowa Południe. Kierowcy zarówno pojazdów osobowych, jak i ciężarowych mogą tamtędy omijać Częstochowę głównymi jezdniami A1, bezkolizyjnie połączonymi z rozbudowywaną krajową "jedynką".

Na razie nie jest możliwe korzystanie z węzłów: Częstochowa Jasna Góra i Częstochowa Blachownia, które powinny zostać uruchomione w najbliższych miesiącach. Do końca br. mają też zostać ukończone wszystkie roboty na obwodnicy Częstochowy, związane m.in. z ustawieniem ekranów akustycznych, urządzeniem miejsc obsługi podróżnych i obwodu utrzymania, a także porządkowaniem terenu.

Drożność autostradowej obwodnicy Częstochowy stała się kluczowa dla skierowania tam ruchu z częstochowskiego odcinka DK1, którą obecnie odbywa się główny ruch tranzytowy w osi północ-południe. Wkrótce rozpocznie się bowiem remont przebiegającej przez miasto "jedynki". Samorząd Częstochowy zapowiedział, że zasadnicze prace rozpoczną się tam w 2020 r.

Na północ od Częstochowy trwa budowa pięciu kolejnych odcinków A1: jednego w woj. śląskim oraz czterech w woj. łódzkim. Wszystkie będą miały standard po trzy pasy w każdym kierunku; zostaną wybudowane po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 1.

Oddanie do ruchu czterech odcinków między Częstochową a Tuszymem planowane jest obecnie przed końcem 2021 r. Piąty fragment, od węzła Piotrków Trybunalski Południe do węzła Kamieńsk, ma zostać udostępniony kierowcom na przełomie 2022 i 2023 r.



### SPORT.TVP.PL

#### Co dalej ze stadionem Rakowa? "PZPN jest informowany na bieżąco"



Mateusz Miga

**C**zy Raków Częstochowa będzie mógł grać w przyszłym sezonie w PKO Ekstraklasie? Trwa walka z czasem, a właśnie pojawiła się jedna bardzo ważna przeszkoda.

**KONFLIKT W ARCE GDYNIA. KIBICE UŻYLI... TACZEK**

Jeśli Raków chce w kolejnym sezonie grać w PKO Ekstraklasie, stadion w Częstochowie musi zostać dostosowany do wymogów licencyjnych. Prezes PZPN Zbigniew Boniek jest w tej kwestii bardzo stanowczy.

#### **Stanowczość Bońka**

*– Jeśli w lipcu Raków nie będzie gotowy do gry na swoim stadionie, albo ten stadion nie będzie na ukończeniu, to Raków nie zagra w Ekstraklasie – powiedział Boniek w programie "Stan Futbolu" na antenie TVP SPORT.*





Co prawda Boniek w przeszłości uderzał w podobne tony, zapewniał, że w Ekstraklasie koniec z graniem na nie swoim stadionie, ale potem zrobił dla Rakowa wyjątek. Znosi się na to, że na kolejny nie ma szans.

W Częstochowie trwa więc wyścig z czasem, a czasu wiele nie ma. W styczniu gmina ogłosiła przetarg na modernizację stadionu, która ma dostosować go do wymogów Ekstraklasy. Oferty można składać do 10 lutego, ale jest już niemal pewne, że ten termin nie zostanie dotrzymany.

W środę odwołanie dotyczące przetargu złożyła firma Mirbud SA. Sprawa trafiła do Krajowej Izby Odwoławczej. To oznacza, że w sprawie przebudowy stadionu mogą pojawić się poważne poślizgi. A na to miejsca już nie ma. – *Nie mamy już żadnego marginesu błędu, żadnego zapasu. Każda taka sytuacja powoduje więc nerwowość, ale my nie mamy na to wpływu. Według przepisów można złożyć odwołanie i przez niektórych te możliwości są wykorzystywane* – mówi w rozmowie z TVSPORT.PL prezes Rakowa Wojciech Cygan.

### **ŁKS kontra Raków?**

Smaczku sprawie dodaje fakt, że firma Mirbud pod koniec zeszłego roku została partnerem ŁKS Łódź. Jak wiadomo, oba kluby walczą o utrzymanie w Ekstraklasie, a łożanie są w dużo trudniejszej sytuacji. Zamykają tabelę. Firma Mirbud jest wykonawcą nowego stadionu łożan.

Odwołanie Mirbudu zostanie teraz rozpatrzone przez Krajową Izbę Odwoławczą. Każde opóźnienie w procedurze przetargowej dla Rakowa może być jak pocałunek śmierci.



Cygan zapewnia, że PZPN jest informowany na bieżąco o sprawie. – *Niedawno rozmawiałem na ten temat z prezesem Bońkiem. Jest informowany o sytuacji Rakowa, wie, co się dzieje. Z naszej strony jest pełne zrozumienie dla stanowiska PZPN, ale myślę też, że i PZPN zdaje sobie z naszej sytuacji. Rozumiem, że patrzą na to z pewnym niepokojem, ale my na bieżąco wyjaśniamy naszą sytuację. Na razie Komisja Licencyjna licencji jeszcze nie rozda i trudno mi powiedzieć, co będzie za kilka tygodni – mówi prezes Rakowa.*

### **Optymizm w magistracie**

O komentarz poprosiliśmy w Urzędzie Miasta Częstochowy.

– *Treść odwołania wraz z uzasadnieniem będzie oczywiście w najbliższych dniach przedmiotem analizy przez Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta oraz kolegium Prezydenta Częstochowy – powiedział nam rzecznik prasowy UMCz Włodzimierz Tutaj.*

– *Z punktu widzenia interesów miasta i klubu dla nas istotne jest to, że złożone odwołanie, nie wstrzymuje - przynajmniej na razie - biegu przetargu. Jeżeli wyrok KIO będzie dla nas korzystny, mamy nadzieję otworzyć oferty przetargowe (które, w co wierzymy, wpłyną) w przewidzianym terminie 10 lutego. Zdajemy sobie sprawę, że w kontekście procesu licencyjnego ważne jest jak najszybsze rozpoczęcie prac związanych z przebudową stadionu. Miasto musi jednak - co oczywiste - poddawać się rygorom procedur zamówienia publicznego, licząc na pozytywny dla nas finał sprawy złożonego odwołania – dodał Tutaj.*



Dorota  
Steinhagen



## Ukraińcy ratują demografię

Urząd stanu cywilnego wspólnie z wydziałem spraw obywatelskich częstochowskiego magistratu podliczyły dane za ubiegły rok. W Częstochowie urodziło się 1572 nowych obywateli (rok wcześniej 1642). Liczby nowo narodzonych częstochowian nie należy przy tym mylić z urodzonymi w miejscowych szpitalach (2543), bo przecież w Częstochowie na świat przychodzili także mali obywatele mniej i bardziej odległych miejscowości, a dla odmiany mali częstochowianie mogli się rodzić w dowolnym miejscu, które na poród wybrali rodzice.

Na tamten świat odeszło z kolei w 2019 r. zdecydowanie więcej częstochowian, niż się urodziło – bo 2825 (rok wcześniej 2930). To oznacza, że przyrost naturalny był zdecydowanie ujemny, tak jak zresztą w większości polskich miast. Konkretnie: minus 1253 osoby.

USC w Częstochowie z satysfakcją odnotował, że kolejny rok z rzędu więcej osób decyduje się w mieście zameldować (18 722) niż z niego wymeldować (3635), a przeszło połowa tych pierwszych (9626) to Ukraińcy. Poza tym Częstochowę na miejsce zamieszkania wybierają obywatele nawet bardzo odległych od Polski państw: Chin, USA, Kanady czy Syrii. To dane oczywiście oficjalne. Ilu jest u nas obcokrajowców, którzy nie powiadomili organów meldunkowych – trudno określić. Na pewno natomiast także Ukraińcy są narodowością, która najczęściej staje w Częstochowie na ślubnym kobiercu. Zdarzają się nawet śluby, że i panna, i pan młody są Ukraińcami.

Poza Ukraińcami w Częstochowie związki małżeńskie najczęściej zawierają Brytyjczycy, Irlandczycy oraz Włosi.

Wracając do konkretnych liczb: w 2019 r. w Częstochowie zawarto w sumie 1037 ślubów, dokładnie tyle samo co rok wcześniej. Zwiększyła się liczba par, które zdecydowały się na ślub przed urzędnikiem. W 2018 r. były 502 takie pary, w ubiegłym roku – 561. Pozostałe śluby były kościelne.

Do 552 dokumentów dotyczących zawartych w Częstochowie ślubów – oczywiście nie tylko ubiegłorocznych – wpisano adnotacje, że pary się rozwiodły. W 25 przypadkach rozwody orzekły sądy poza granicami Polski. Mogą to robić zresztą nie tylko w stosunku do małżeństw mieszanych, ale i takich, w których oboje rozwodzący się małżonkowie są Polakami, ale mieszkają poza granicami swojego kraju.

Co do zmian – 239 osób stawilo się w częstochowskim USC, by zmienić imię, nazwisko lub imię i nazwisko. To niekoniecznie musieli być częstochowianie, bowiem wniosek o taką zmianę można zgłosić w dowolnej miejscowości w Polsce, niezależnie od miejsca zamieszkania. ●



PIĄTEK/PONIEDZIAŁEK

FILHARMONIA CZĘSTOCHOWSKA

## Koncerty ze szczególnym przekazem

Zuzanna Suliga

CZĘSTOCHOWA

**W najbliższych dniach Filharmonia Częstochowska zaprosi melomanów na dwa wyjątkowe wydarzenia. 24 stycznia wystąpi tam rodzina Pospieszalskich, 27 stycznia odbędzie się koncert „Gramy dla Wojcieśława”.**

W piątek o godz. 19 w sali koncertowej przy ul. Wilsona 16 zabrzmią „Kolejdy Pospieszalskich”. Tej rodziny nie trzeba szczególnie przedstawiać w naszym mieście, to już muzyczna marka ceniona także daleko poza rodziną Częstochową. Podobną marką są już też koncerty kolej. Dwa pokolenia muzyków tworzą orkiestrę złożoną z 15 osób o tym samym nazwisku, wykonując tradycyjne kolejdy w autorskich aranżacjach. Słychać w nich nie tylko doskonale wykształc-

nie Pospieszalskich oraz rockowy i jazzowy warsztat muzyczny, ale także fascynację folklorem: rodzimym, europejskim, latinoamerykańskim, afrykańskim i żydowskim. Na scenie filharmonii Pospieszalscy wystąpią wraz z Orkiestrą Symfoniczną Filharmonii Częstochowskiej, którą poprowadzi Adam Kłoczek. Wydarzenie cieszy się ogromnym zainteresowaniem – o to, czy są jeszcze bilety, należy pytać w kasie.

Z kolei 27 stycznia znów warto powrócić do tej sali, by wziąć udział w koncercie charytatywnym „Gramy dla Wojcieśława”.

Tytułowym bohaterem jest Wojciech Kamiński – pianista, organista, jazzman, kompozytor i pedagog.

Fakt, że charytatywny koncert odbędzie się w Częstochowie, nie powinien nikogo dziwić. Kamiński, zwany przez częstochowskich przyjaciół Woj-

cieśławem właśnie, od dawna związany jest z miastem. Przez wiele lat koncertował z Five O'Clock Orchestra. Częstochowa jest więc dla niego drugim – po rodzinnej Warszawie – domem. Wspomniani przyjaciele nie opuścili muzyka w potrzebie i chcą pomóc zebrać środki na jego walkę z chorobą nowotworową, operację i leczenie. Za organizację charytatywnego wydarzenia odpowiada Polskie Stowarzyszenie Jazzu Tradycyjnego (przy współudziale Filharmonii Częstochowskiej). Na scenie wystąpią zaś wspomniana Five O'Clock Orchestra, a także Magdalena Howorska, członkowie grupy Leliwa Jazz Band, Trio Andrzeja Jagodzińskiego oraz Agnieszka Wilczyńska.

Bilety cegiełki kosztują 50 zł, dochód z nich wesprze leczenie cenionego muzyka. Można je kupić w kasie przy ul. Wilsona 16. ●



• Rodzina Pospieszalskich podczas wspólnego koncertowania

FOT. GRZEGORZ SNOWRONEK / AGENCJA GAZETA

Szczegółowe informacje o obu wydarzeniach na [www.filharmonia.com.pl](http://www.filharmonia.com.pl)

 Merentibus



FOT. LUKASZ KOLEWINSKI

## MEDALE OD MIASTA

Jak co roku prezydent Częstochowy i przewodniczący rady miasta wręczyli medale Merentibus – zasłużonym dla miasta. W tym roku z rąk Krzysztofa Matyjaszczyka i Zbigniewa Niesmacznego otrzymali je (na zdjęciu kolejno od prawej): dwójka byłych prezydentów Jacek Paciorkowski (1981–1987) i Halina Rozpondek (1995–1998), Jacek Topczewski – prezes zarządu Obywatelskiego Stowarzyszenia Przyjaciół Częstochowy, prof. Anna Wypych-Gawrońska, rektor Uniwersytetu Jana Długosza, oraz Włodzimierz Gidziela, działacz społeczny i polityczny (rozmowa z nim – s. 6–7). ● th



DO 1 MARCA

MIEJSKA GALERIA SZTUKI

## Twórczość Aleksandry Rybak

CZĘSTOCHOWA

**Małe i duże formy rzeźbiarskie autorstwa Aleksandry Rybak składają się na pierwszą w tym roku wystawę prezentowaną w Galerii Promocji Młodych „Antresola”. Do jej oglądania Miejska Galeria Sztuki (Al. NMP 64) zachęca aż do 1 marca.**

Aleksandra Rybak jest artystką i projektantką, która realizuje się w rzeźbie i projektowaniu biżuterii. Ukończyła Wydział Rzeźby Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku w pracowni prof. Sławoja Ostrowskiego oraz Projektowania Biżuterii w Akademii Sztuk Pięknych w Łodzi. Obecnie pracuje w Zespole Szkół Plastycznych w Częstochowie. Od 2013 r. należy do grupy projektowej Dziewiątka.



• **Aleksandra Rybak w Miejskiej Galerii Sztuki**

FOT. ROBERT JODŁOWSKI/MIEJSKA GALERIA SZTUKI

Aktualnie jej „Małe i duże formy rzeźbiarskie” goszczą w Galerii Promocji Młodych „Antresola” w częstochowskiej Miejskiej Galerii Sztuki.

– Dzieła pokazywane na wystawie są efektem refleksji nad naturą, badania jej zmian w makro- i mikroświecie, ciągłej transformacji jej kształtu, struktury,

faktury, barwy i energii. Jednocześnie ekspozycja jest też świadectwem i poszukiwaniem własnej drogi twórczej. Artystka często pomija techniki i technologie stosowane w biżuterii, przystosowując te znane w rzeźbie. Prezentowane na wystawie obiekty są dla niej jednym, wspólnym przekazem (...) – czytamy o ekspozycji.

Prace Aleksandry Rybak można oglądać aż do 1 marca. Od wtorku do piątku Miejska Galeria Sztuki (Al. NMP 64) zaprasza od godz. 10.30 do 18, a w sobotę i niedzielę od godz. 12 do 19. Bilety normalne kosztują 10 zł, ulgowe – 8 zł (w środy wstęp na wystawę czasowe jest darmowy). ●

**Zuzanna Suliga**

Szczegóły: [www.galeria.czyst.pl](http://www.galeria.czyst.pl)



WIZUALIZACJA PESA

## TWISTY ZNÓW PÓŹNIEJ

Przeżywająca kłopoty bydgoska Pesa kolejny już raz przesunęła termin dostawy dziesięciu tramwajów. Według najnowszych danych pierwsze twisty przyjadą do Częstochowy na przełomie marca i kwietnia, czyli z niemal rocznym opóźnieniem. Kontrakt wart jest blisko 90 mln zł. ● mh



### Remonty ulic

## Wilsona dostanie nowy asfalt

**I parę innych ulic też. Miejskim drogowcom udało się wygospodarować trochę pieniędzy z ubiegłorocznego budżetu.**

Jak informują drogowcy, podczas wyboru ulic przeznaczonych do wymiany nawierzchni główny nacisk kładziono przede wszystkim na drogi dojazdowe do głównych arterii dzielnicowych, w tym te, po których kursują autobusy komunikacji miejskiej. Brano pod uwagę także te ulice, które znajdowały się w pobliżu dużych inwestycji drogowych zrealizowanych już przez miasto.

Dotąd MZDiT zakończył roboty na trzech ulicach. Nowa nawierzchnia leży już na Ostrej, Welońskiego i Fiolkowej. Od pogody zależy, kiedy skończone zostaną kolejne od-

cinki zakwalifikowane do modernizacji. Najpóźniej do połowy maja gotowe będą: ul. Podhalańska, Turystyczna, Łosiowa, Solna, Sojczyńskiego-Warszyca na odcinku od Pileckiego do Hausbrandta oraz al. Bohaterów Monte Cassino od ul. Goszczyńskiego do nowej nawierzchni w kierunku centrum na obu jezdniach.

Na liście jest też fragment ul. Wilsona. Do połowy maja nową

nawierzchnię ma otrzymać odcinek od Garibaldiego do Alej. Uzupełnieniem całego programu będzie budowa miejsc parkingowych przy ul. Piastowskiej wraz z postojem taksówek.

Wszystkie inwestycje będą kosztować łącznie 2,1 mln zł. Co ciekawe, w ostatnich tygodniach mocno potaniał asfalt, dzięki czemu zarząd dróg sporo zaoszczędził podczas przetargów. Tylko w przypadku ul. Wilsona i Podhalańskiej przetargi przyniosły oszczędności na poziomie w sumie 200 tys. zł. Każde z zadań miało wg kosztorysów kosztować ponad 300 tys. zł, a zwycięskie oferty były po 100 tys. niższe, niż zakładano. ●

**Michał Hyra**

**W ostatnich tygodniach  
bardzo potaniał asfalt**

## DZIENNIK ZACHODNI.PL

### Przetarg na stadion Rakowa Częstochowa jeszcze nierozstrzygnięty, a już wpłynęło pierwsze odwołanie

Do 10 lutego mogą składać oferty firmy zainteresowane przeprowadzeniem modernizacji stadionu Rakowa Częstochowa. Choć miasto nie otworzyło w tym przetargu kopert z ofertami, to już jedna z firm wniosła odwołanie, które będzie rozpatrywane przez KIO. Zdaniem odwołującej się firmy przeprowadzenie prac w terminie oczekiwanym przez miasto nie jest możliwe.



Rozpisując przetarg na zadanie „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie – przebudowa i rozbudowa obiektu sportowego przy ul. Bolesława Limanowskiego 83” miasto bazowało na dokumencie dostarczonym przez klub Raków Częstochowa. Stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następne w zakresie infrastruktury sportowej. Będzie też dopasowany do wymogów w zakresie organizacji imprez masowych oraz prowadzenia zajęć w ramach Szkoły Mistrzostwa Sportowego.

Wykonawca będzie musiał m.in. wybudować trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami. Na zadanej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób. W ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa boiska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi. Miasto jako inwestor oczekuje m.in. umiejscowienia projektowanej infrastruktury tak, aby maksymalnie wykorzystać potencjał działki, pozostawić maksymalną ilość zieleni oraz umożliwić objęcie obiektów obwodową drogą pożarową.



Do istniejącego projektu wprowadzono zasadnicze zmiany. M.in. trybuna wschodnia nie będzie miała zadaszenia, zrezygnowano z budowy wieży telewizyjnej, inwestycja nie obejmie też terenu boisk treningowych. Inne zmiany dotyczą m.in. wielkości obiektów budowlanych składających się na trybuny, zakresu wykonania ogrodzeń, budynków kasowych czy sanitariatów.

Miasto na oferty czeka do 10 lutego, licząc, że jeżeli znajdzie się chętna firma, a ministerstwo przekaze obiecane środki, to obiekt będzie umożliwił Rakowowi staranie o licencję na grę w Ekstraklasie w sezonie 2020/2021.

### Firma ze Skierniewic złożyła odwołanie

Przetarg dopiero się rozpoczął, ale odwołanie już złożyła firma Mirbud ze Skierniewic. Według firmy, miasto dopuściło się naruszenia przepisów prawa wskazanych bezpośrednio poniżej oraz w uzasadnieniu odwołania:

*"1. art. 7 ust. 1 ustawy Pzp w związku z art. 29 ust. 1 i 2 ustawy Pzp, a także art. 5 i 3531 ustawy kodeks cywilny (Dz.U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.; dalej: „KC”), w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, poprzez wyznaczenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję, naruszający właściwość (naturę) stosunku prawnego, bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa i równowagę stron, a dodatkowo w sposób prowadzący do nadużyć własnego prawa podmiotowego, gdyż bezprawnie zażądał, aby wykonawca zaprojektował inwestycję, wykonał roboty budowlane w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy;*

*2. art. 7 ust. 1 ustawy Pzp w związku z art. 91 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, a także art. 5 i 3531 KC poprzez błędne przyjęcie, że Zamawiający uprawniony jest do nadużywania własnego prawa podmiotowego poprzez ustanowienie pozacenowego kryterium oceny ofert, polegającego na punktowaniu skrócenia terminu realizacji zamówienia, gdy jego skrócenie zależy od działań"*

Zdaniem Mirbudu wykonanie całej inwestycji w terminie 12 miesięcy, jak oczekuje miasto, nie jest możliwe. Firma uważa, że termin wykonania całego przedmiotu zamówienia wynosi: wykonanie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę, wykonanie projektu wykonawczego do 8 miesięcy od daty podpisania umowy, natomiast termin wykonania zamówienia do 18 miesięcy od daty podpisania umowy, tj. zakończenie całości robót budowlanych i odbiór wraz z uzyskaniem w tym terminie decyzji pozwolenie na użytkowanie.

### Miasto: najważniejsze, że odwołanie nie wstrzymuje przetargu

Ponieważ wpłynęło odwołanie, zostało ono opublikowane w BIP Miasta Częstochowy pod informacjami o ogłoszeniu przetargu i związanymi z nim dokumentami. Krajowa Izba Odwoławcza poprosiła nas już o stosowne informacje, spodziewamy się też wystąpienia o dokumentację zamówienia, a następnie informacji o wyznaczeniu terminu rozprawy przed KIO. Treść odwołania wraz z uzasadnieniem będzie oczywiście w najbliższych dniach przedmiotem analizy przez Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta i kolegium prezydenckie.





- Z punktu widzenia interesów miasta i klubu dla nas istotne jest to, że złożone odwołanie, nie wstrzymuje na razie biegu przetargu. Jeżeli wyrok KIO będzie dla nas korzystny, mamy nadzieję otworzyć oferty przetargowe (które, w co wierzymy, wpłyną) w przewidzianym terminie 10 lutego. Zdajemy sobie sprawę, że w kontekście procesu licencyjnego ważne jest jak najszybsze rozpoczęcie prac związanych z przebudową stadionu. Miasto musi jednak - co oczywiste - poddawać się rygorom procedur zamówienia publicznego, licząc na pozytywny dla nas finał złożonego odwołania - mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy UM w Częstochowie.

Co ciekawe firma Mirbud obecnie wykonuje prace związane z budową nowego stadionu ŁKS-u, a kilka dni temu została partnerem łódzkiego klubu.

## DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA

### USC podsumował 2019 rok. Jaki jest bilans mieszkańców

CZĘSTOCHOWA

JS

j.strzelczyk@dz.com.pl

**Urząd Stanu Cywilnego w Częstochowie podsumował liczbę urodzeń, zgonów i małżeństw w 2019 roku w Częstochowie. Zmarło więcej osób niż się urodziło. Było tyle samo związków małżeńskich co rok wcześniej.**

**W**edług danych z Rejestru Mieszkańców w 2019 roku narodziło się 1572 nowych częstochowianek i częstochowian. Rodzice dziewczynek najczęściej decydowali się na imię Zuzanna - zarejestrowano 81 aktów urodzenia z takim imieniem. Wśród chłopców najwięcej było tych o imieniu Antoni - 69. W dalszej kolejności były: Jakub (65) oraz Lena (61).

W ubiegłym roku zmarło 2825 mieszkanki i mieszkańców miasta. Zawarto 1037 małżeństw - dokładnie tyle samo, co rok wcześniej. Więcej było małżeństw cywilnych - 561, podczas gdy w 2018 roku było ich 502. Poza budynkiem USC odbyło się 10 ślubów. Co roku ta liczba się zwiększa.

Blisko 51 tys. aktów stanu cywilnego pracownicy USC przenieśli z wersji papierowej do elektronicznego, ogólnopolskiego systemu Rejestracji Stanu Cywilnego.

To absolutny rekord - zarówno dla częstochowskich urzędniczek i urzędników (dotychczas co roku udawało się przenieść średnio 30 tys. aktów), ale też w województwie - żaden ze śląskich urzędów nie może się pochwalić takim wynikiem. Osiągnięcie rekordowej liczby przeniesionych do elektronicznego rejestru aktów było możliwe dzięki zaangażowaniu pracowników oraz wykorzystaniu odpowiednich narzędzi informatycznych. Częstochowski urząd był pionierem innowacyjnego sposobu masowej migracji aktów - to właśnie w naszym USC przeniesiono w ten sposób pierwszy akt w kraju.

Do dziś udaje się w Częstochowie przenosić tych aktów najwięcej w stosunku do liczby zatrudnionych osób. Teraz celem jest skrócenie czasu potrzebnego na przeniesienie ksiąg.

©P



# Gielda staroci jest na Zawodziu

**CZĘSTOCHOWA**  
Janusz Strzelczyk  
jstrzelczyk@dz.com.pl

19 stycznia, giełda staroci w Częstochowie, debiutowała na Zawodziu.

**G**iełda staroci przeniosła się na Zawodzie z Rynku Wieluńskiego, gdzie nie była ostatnio mile widziana, m.in. przez mieszkańców domów przy rynku. Wcześniej giełda była na Starym Rynku, ale tam prowadzone są prace rewitalizacyjne.

- Wiem, że to za wcześnie wyciągać generalne wnioski, ale uważam, że to jest lepsze miejsce niż Rynek Wieluński - mówił Artur Turek, jeden z handlujących antykami. - Tu jest więcej miejsca.

Na giełdzie można było kupić "wszystko" - militaria od białej broni do mundurów, porcelanę z XIX wieku, religijne obrazy, płyty za 70. dwudziestego wieku, kandelabry, książki, a nawet baki do motocykli z ubiegłego wieku.

Ranek na Zawodziu w Częstochowie ma długą tradycję



Giełda staroci znalazła nowe miejsce na Zawodziu. Jestem tam więcej miejsca niż na Rynku Wieluńskim. Targi starociami na Zawodziu będą się odbywać w trzecią sobotę miesiąca

ilegendę miejską. Tu we wtorek i piątki odbywa się wielkie targowanie. Za PRL - na rynku na Zawodziu można było kupić wszystko, czego nie było w sklepach.

Od 1 stycznia, w wyniku rozstrzygnięcia przetargowego

Urząd Miasta Częstochowy zawarł umowę dzierżawy na prowadzenie targowiska przy ul. Rynek Prezydenta RP Gabriela Narutowicza. Podobnie jak od ponad 20 lat, przez następne 3 lata targowisko będzie prowadziła spółka cywilna Wakand.

Jej przedstawiciele poinformowali, że podejmą się organizacji Giełdy Staroci, która funkcjonowała wcześniej na Rynku Wieluńskim.

W grudniu ubiegłego roku giełda na Rynku Wieluńskim nie odbyła się. Organizacji

giełdy na Rynku Wieluńskim, sprzeciwiali się okoliczni mieszkańcy. Narzekali na hałas, zanieczyszczenia, a przede wszystkim na problemy z dojazdem do posesji.

Urząd Miasta zdecydował, że administratorem Rynku Wieluńskiego ma zostać Miejski Zarząd Dróg i Transportu, który zastąpi Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji. MOSiR udostępnił przestrzeń firmie Eugeniusza Chrzana organizującej tam Jarmark Staroci. Umowa organizatora z MOSiR-em skończyła się w grudniu 2019 roku.

Jurajski Jarmark Staroci od marca 2002 r. odbywa się w każdą третią sobotę miesiąca. Najpierw organizowano go na Starym Rynku. Po odkryciach archeologicznych został przeniesiony na Rynek Wieluński. Tam odbywał się od 10 lat.

Rynek Wieluński nie może się doczekać rewitalizacji.

Koncepcji rewitalizacji tego miejsca nie brakuje, ale brakuje pieniędzy na ich realizację. Rynek Wieluński jest prawie tak duży, jak Rynek Główny w Kra-

kowie. W przeszłości był to główny plac przyklastecznej Częstochowy, odbywały się na nim cotygodniowe targi końskie, plac służył też jako miejsce postoju wozów pielgrzymów.

A jaki mógłby być ten plac? Młodzi urbanisci z Politechniki Śląskiej zaproponowali kilka ciekawych koncepcji rewitalizacji Rynku Wieluńskiego.

Jedną z nich zakłada stworzenie Parku im. Zdzisława Beksińskiego z pawilonami, ogródkami piwnymi i sceną plenerową. Na placu miałyby znaleźć się budynek galerii z pracami Beksińskiego, z pracami w kształcie rzeźb drzewa inspirowana malarstwem artysty, Park miałyby być mieszaniną charakterystycznych polskich krajobrazów. Poszczególne elementy inspirowane byłyby widokami z Puszczy Białowiejskiej, Mazur, Tatr. Inny projekt zakłada przekształcenie rynku w częstochowski Central Park z dużą ilością zieleni, stawem, palmiarnią. Jest też koncepcja Muzeum Potopu Szwedzkiego.

© ©

## INFORMACJE 05

# Jest jeden chętny do odbioru śmieci

**CZĘSTOCHOWA**  
Janusz Strzelczyk  
jstrzelczyk@dz.com.pl

Temat cen odbioru śmieci wzbudza emocje w całej Polsce. Gminy podnoszą ceny dla mieszkańców czasem więcej niż o 100 procent. Powodem podwyżki jest zwiększenie segregacji śmieci, ceny dyktowane przez firmy odbierające odpadki.

**W** Częstochowie tylko jedna firma zgłosiła się do przetargu na odbiór odpadów.

Zaproponowała kwotę wyższą od tej jaką dysponuje Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne, zajmujące się gospodarką odpadami w mieście.

Nie jest to jednak kwota tak drastycznie wysoka jak w innych miastach. Do przetargu przystąpiła firma Remondis, która od dwóch lat zajmuje się w Częstochowie wywozem śmieci. Obecna umowa z firmą Remondis obowiązuje do końca stycznia 2020 roku. Do tego czasu miasto powinno podpisać nową. Przetarg został podzielony na dwie części.

Pierwsza to odbiór odpadów komunalnych, wielkoga-



Sp rawa odbioru śmieci jest problemem w wielu miastach w Polsce. Rosną koszty. W niektórych gminach nawet dwukrotnie. W Częstochowie raczej nie powinno być takich podwyżek

barytowych, problemowych i z cementarzi, organizacji Mobilnego Punktu Zbierania Odpadów Wielkogabarytowych oraz obsługi Punktów Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych. Firma Remondis skalkulowała swoje usługi na ponad 48 mln zł.

Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne ma na ten cel 42,5 mln zł. Druga część przetargu obejmuje odbiór odpadów remontowo-budowlanych oraz zielonych.

Remondis wycenił tę usługę na 4,4 mln zł. I jest to praktycznie tyle ile proponuje

CzPK. - W porównaniu do innych miast oferta, która do nas wpłynęła, nie jest tak wysoka jak w innych miastach - mówi Łukasz Kot, dyrektor do spraw usług zewnętrznych w Częstochowskim Przedsiębiorstwie Komunalnym. © ©



## ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

23.01.2020

### Stadion Rakowa. Złożono odwołanie dotyczące przetargu

21 stycznia wniesiono odwołanie dotyczące przetargu nieograniczonego na przebudowę i rozbudowę stadionu Rakowa, w którym wskazano, iż częstochowski magistrat ogłaszając zamówienie, dopuścił się naruszenia przepisów prawa. Zdaniem spółki wnoszącej odwołanie, termin realizacji zadania jest zbyt krótki, a ponadto zwrócono między innymi uwagę na nieuprawnione ograniczenie konkurencji w postępowaniu przetargowym.

Przetarg na modernizację stadionu Rakowa w formule „zaprojektuj i zbuduj” Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Częstochowy ogłosił w czwartek 16 stycznia. Przypomnijmy, że zgodnie z zamówieniem, stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następnie w zakresie infrastruktury sportowej. Wykonawca w ramach realizacji ma wybudować m.in. trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami, a na zadaszonej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób. Ponadto w ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa bajska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi. Miasto przy rozpisaniu przetargu bazowało na dokumencie dostarczonej przez klub Raków Częstochowa. Zasadnicze zmiany, jakie zostały wprowadzone w projekcie względem poprzedniego to brak zadaszenia na trybunie wschodniej, rezygnacja z budowy wieży telewizyjnej. Poza tym inwestycja nie obejmuje terenu boisk treningowych. Inne zmiany dotyczą m.in. wielkości obiektów budowlanych składających się na trybuny, zakresu wykonania ogrodzeń, budynków kasowych czy sanitariatów.

Kwestie poruszone w odwołaniu

Odwolujący, czyli spółka MIRBUD wskazała, że odwołanie jest wnoszone na następujące czynności zamawiającego, podjęte oraz zaniechane w toku Postępowania, a polegające na:

wyznaczeniu zbyt krótkiego terminu realizacji umowy, w tym nieuwzględniającego czasu niezbędnego do profesjonalnego opracowania dokumentacji projektowej dla realizacji przedmiotowej budowy i uzyskania wszelkich wymaganych decyzji i pozwoleń, sformułowaniu pozacennego kryterium oceny ofert - „termin zakończenia części zamówienia w zakresie umożliwiającym prowadzenie rozgrywek Ekstraklasy SA w trybie Strona 3 z 12 dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN (liczba miesięcy od daty podpisania umowy) - 5%”,

nieuprawnionym ograniczeniu konkurencji w Postępowaniu.

Według zamówienia, wykonawca na realizację wszystkich prac ma mieć zaledwie 12 miesięcy i będzie zobowiązany do zakończenia ich w zakresie, który umożliwi prowadzenie „Czerwono-Niebieskim” rozgrywek Ekstraklasy w trybie dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN w przedziale od 5 do 8 miesięcy od daty podpisania umowy. Terminy przewidziane przez zamawiającego dla przedmiotowej inwestycji są nierealne, niemożliwe do dotrzymania. Zakres zamówienia, ilość opracowań projektowych, opinii, sprawdzeń czy ilość branż determinuje, ustalenie 18 miesięcznego terminu realizacji, w tym co najmniej 8 miesięcy na przygotowanie projektu. Tymczasem zamawiający stosownie wymagania całkowicie oderwał od specyfiki tego konkretnego zamówienia - czytamy w uzasadnieniu odwołania firmy MIRBUD S.A. Z jego pełną treścią możemy zapoznać się w Biuletynie Informacji Publicznej.

Portal Futbol News zwrócił uwagę na to, że firma MIRBUD od jakiegoś czasu pełni rolę partnera klubu ŁKS Łódź, a ponadto jest wykonawcą przebudowy ich obiektu. Klub ten walczy o utrzymanie w Ekstralidze, a spadek Rakowa byłby mu oczywiście na rękę.

foto. UM Częstochowy



## Obwodnica spełnia swą rolę

1454 / NR 3 / 2020-01-23

Gazeta Częstochowa |  Wersja do wydruku

Po udostępnieniu podróżującym autostradowej obwodnicy Częstochowy, ruch w ciągu Drogi Krajowej nr 908 zmniejszył się o jedną czwartą. Po otwarciu kolejnych węzłów, natężenie powinno być jeszcze mniejsze.



Zgodnie z przeprowadzonymi przez częstochowski MZDiT pomiarami na ul. Gościnniej, po udrożnieniu autostradowej obwodnicy miasta (otwarte 2 z 4 docelowych węzłów) natężenie

ruchu w ciągu DW 908 spadło z ok. 17 tys. pojazdów na dobę (początek września) do ok. 12 tys. pojazdów na początku stycznia (oba pomiary wykonane na początku tygodnia). Spadek wynosi zatem około 20 – 25%. Co istotne, podczas pomiarów odnotowano znaczne zmniejszenie się natężenia ruchu samochodów ciężarowych, w tym tych z przyczepą. Łącznie z ok. 2,5 tys. do nieco ponad 1,5 tys. na dobę w analogicznych okresach.

Dla porównania, średnie dzienne natężenie ruchu na DW 908 w ciągu ul. Gościnniej jeszcze przed dociągnięciem A-1 z Pyrzowic do południowych rubieży miasta wynosiło (w wakacje 2019 roku) ok. 8,5 tys. pojazdów na dobę. Dlatego do oczekiwanego poziomu dla DW 908 w granicach miasta potrzebny jest dalszy spadek natężenia ruchu.

Specjaliści z Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie z zakresu inżynierii ruchu drogowego przewidują, że sytuacja będzie optymalna dopiero po otwarciu wszystkich węzłów i doprowadzeniu przez GDDKiA do pełnej funkcjonalności autostradowej obwodnicy miasta. Wówczas łączne natężenie ruchu powinno spaść w miejscu dokonywania pomiarów jeszcze o kilka tysięcy pojazdów na dobę czyli o kolejne 20 – 25%. MZDiT zapowiada kolejne badania.



## Do... dwóch razy sztuka? Ruszył kolejny przetarg na Stadion Rakowa

1484 / NR 3 / 2020-01-23

Sport | Wersja do wydruku

W czwartek, 16 stycznia Urząd Miasta Częstochowy rozpiął przetarg nieograniczonym na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przy ul. Limanowskiego.

Przebudowa ma m.in. dostosować stadion do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy. Zainteresowani mogą składać oferty do poniedziałku 10 lutego, do godziny 9:30. Wtedy też w częstochowskim magistracie nastąpi otwarcie kopert przetargowych.

Poprzedni przetarg na wykonanie robót budowlanych dotyczący rozbudowy „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie” został unieważniony z uwagi na to, że z dwóch ofert, które nadeszły – obie znacznie przekroczyły kwotę, jaka była zarezerwowana na tę inwestycję.

Wykonawca będzie musiał m.in. wybudować trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami. Na zadaszonej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób. W ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa boiska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi.

Do istniejącego projektu wprowadzono zasadnicze zmiany, m.in. trybuna wschodnia nie będzie posiadała zadaszenia, zrezygnowano z budowy wieży telewizyjnej, inwestycja nie obejmie też terenu boisk treningowych. Inne zmiany dotyczą m.in. wielkości obiektów budowlanych składających się na trybuny, zakresu wykonania ogrodzeń, budynków kasowych czy sanitariatów.

Co najważniejsze, od momentu podpisania umowy z wykonawcą ten będzie zobowiązany do zakończenia robót w zakresie umożliwiającym prowadzenie rozgrywek Ekstraklasy SA w trybie dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN w przedziale od 5 do 8 miesięcy. Natomiast całość inwestycji będzie musiała zostać zrealizowana w przeciągu dwunastu miesięcy.

Sezon 2020/2021 rusza w lipcu br. Co do tego czasu uda się zrealizować? To w głównej mierze będzie zależało od szczęśliwego rozstrzygnięcia przetargu, a następnie podpisania umowy z wykonawcą.

Przemysław Pindor



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### Zmalał ruch na ulicy Gościnniej po otwarciu obwodnicy Częstochowy

SAS

23.01.2020  
10:35



Fot.PL

Miejski Zarząd Dróg i Transportu przeprowadził pomiary na ulicy Gościnniej po częściowym udrożnieniu autostradowej obwodnicy Częstochowy. Natężenie ruchu w ciągu DW 908 spadło, ale wciąż jest zbyt wysokie.

Po otwarciu w sierpniu ubiegłego roku odcinka A1 Pyrzowice-Częstochowa to właśnie Dźbów najbardziej odczuwał uciążliwość komunikacyjne. Przez węzeł Częstochowa – Południe i dzielnicę przetaczał się codziennie ruch kilkunastu tysięcy samochodów. M.in. tych, którzy po zjeździe z autostrady musieli kontynuować dalej podróż na północ – odcinkiem DK1 (i w kierunku przeciwnym). Wprawdzie na A1 w stronę miasta obowiązywało ograniczenie ruchu pojazdów do 12 ton, ale po pierwsze - natężenie ruchu mniejszych aut było naprawdę duże, a po drugie – zakaz był często łamany przez kierowców ciężarówek (miasto kilkakrotnie interweniowało w tej kwestii).

Sytuacja poprawiła się na razie częściowo po udrożnieniu autostradowej obwodnicy Częstochowy (otwarciu dwóch z czterech docelowych węzłów). Według przeprowadzonych przez MZDiT pomiarów natężenie ruchu na DW 908 spadło z ok. 17 tys. pojazdów na dobę na początku września do ok. 12 tys. pojazdów na początku stycznia (dziennie o ok. 20-25 proc.). O znacznym spadku można mówić w przypadku natężenia samochodów ciężarowych i ciężarowych z przyczepą - łącznie z ok. 2,5 tys. pojazdów tego typu na dobę do nieco ponad 1,5 tys. na dobę w analogicznych okresach.

MZDiT podkreśla jednocześnie, że średnie dzienne natężenie ruchu na DW 908 w ciągu ul. Gościnniej jeszcze przed dociągnięciem A1 z Pyrzowic do południowych rubieży miasta wynosiło w wakacje 2019 roku ok. 8,5 tys pojazdów na dobę łącznie. - Dlatego do oczekiwanego poziomu dla DW 908 w granicach miasta potrzebny jest jeszcze znaczny spadek natężenia ruchu - zauważa **Maciej Hasik**, rzecznik MZDiT w Częstochowie i dodaje: - Nasi specjaliści z zakresu inżynierii ruchu drogowego przewidują, że sytuacja będzie optymalna dopiero po otwarciu wszystkich węzłów i doprowadzeniu przez GDDKiA do pełnej funkcjonalności autostradowej obwodnicy miasta. Wówczas łączne natężenie ruchu powinno spaść w miejscu dokonywania pomiarów jeszcze o kilka tysięcy pojazdów na dobę czyli o kolejne 20 – 25 proc.

Drogowcy zapowiadają kolejne badania natężenia ruchu na tym odcinku.

**Źródło:** własne, MZDiT w Częstochowie



RADIOJURA.COM.PL

## Mniej ciężarówek rozjeżdża ulice w mieście. Sytuacja poprawi się jeszcze w kolejnych miesiącach?

© 23 stycznia 2020 / 12:06



O kilka tysięcy pojazdów na dobę zmniejszyło się obciążenie ulic na południu Częstochowy. To dobre wieści nie tylko dla mieszkańców Dźbowa.



Po kolejnych miejskich pomiarach przy ul. Gościnniej, wiadomo, że natężenie ruchu spadło z 17 tys. pojazdów we wrześniu do ok. 12 tys. samochodów w styczniu. Ma to związek z udrożnieniem węzłów autostrady A1 w okolicach miasta. Zarząd Dróg szacuje, że 25% spadek liczebności aut na miejskich drogach nadal będzie spadać, po uruchomieniu pozostałych dwóch z czterech autostradowych węzłów. Znacznie zmniejszyła się liczba ciężarówek i ilość samochodów ciężarowych z przyczepą, z ok. 2,5 tys. pojazdów tego typu na dobę do półtora tysiąca obecnie. Przed uruchomieniem obwodnicy miasta, transfer ciężarówek prowadzący do DK1 obciążał ulice miasta, szczególnie odczuwalne było to w dzielnicy Dźbów. Inżynierowie ruchu przewidują, że optymalna sytuacja będzie widoczna w połowie roku, gdy zgodnie z zapowiedziami działać będą już wszystkie autostradowe węzły w rejonie Częstochowy.



## Zwiększyła się liczba mieszkańców Częstochowy i to o blisko 3 tysiące osób. To głównie osoby ze Wschodu

24 stycznia 2020 / 07:30



Urząd Stanu Cywilnego wraz z Wydziałem Spraw Obywatelskich podliczyły dane za ubiegły rok. Na ich podstawie wiemy, że na koniec 2019 roku w Częstochowie zameldowanych było o ponad 3 tysiące więcej osób niż jeszcze rok wcześniej.



To m.in. następstwo migracji zarobkowej. W statystykach możemy wyróżnić dużą grupę obcokrajowców, szczególnie z Ukrainy.



Jak mówi kierownik USC Rafał Bednarz, dane nie pozwalają na precyzyjne określenie wszystkich przedstawicieli narodowości meldujących się w Częstochowie. Choć docierają do nas i osiedlają się również osoby z innych mniejszości, głównie pochodzący ze wschodu.



Dodaje Rafał Bednarz, kierownik Urzędu Stanu Cywilnego.