



17 stycznia 2020

### OGÓLNOPOLSKIE

#### **SAMORZĄD.PAP.PL**

##### **Częstochowa: Przetarg na przebudowę stadionu**

Do 10 lutego można zgłaszać oferty w przetargu nieograniczonym na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przy ul. Limanowskiego. Przebudowa ma m.in. dostosować stadion do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy.

[http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali\\_do\\_nas\\_new/195440/](http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/195440/)

#### **POLSKIE RADIO KATOWICE**

##### **Dewastacja grill parku stworzonego w ramach budżetu obywatelskiego**

emisja: 16.01.20, godz.14:01:19

<https://b.imm.com.pl/TSC0EX/z/r>

#### **PORTALSAMORZĄDOWY.PL**

##### **Planowanie energetyczne gmin kuleje. Szkoda, bo to cenne narzędzie w rękach samorządów**

Lokalne planowanie energetyczne to obowiązek samorządów. Jest ono podstawą zrównoważonego rozwoju oraz transformacji energetycznej gminy. Niestety w praktyce wiele samorządów ogranicza się do spełnienia ustawowych wymagań, nie wykorzystując planów do współpracy z sektorem energetycznym. W efekcie zamiast być dla niego partnerem, który ma realny wpływ na kształtowanie lokalnego rynku energii, gminy produkują najczęściej bezużyteczne dokumenty, które zalegają na urzędniczych regałach.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/planowanie-energetyczne-gmin-kuleje-szkoda-bo-to-cenne-narzedzie-w-rekach-samorzadow,145744.html>

##### **Częstochowski stadion na miarę Ekstraklasy. Miasto ogłosiło drugi przetarg**

Do 10 lutego można zgłaszać oferty w drugim przetargu nieograniczonym na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przy ul. Limanowskiego. Przebudowa ma m.in. dostosować stadion do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/czestochowski-stadion-na-miare-ekstraklasy-miasto-oglosilo-drugi-przetarg,146251.html>



### **TRANSPORT-PUBLICZNY.PL**

**Częstochowa. Dyskusja o nowym dworcu bez zainteresowania ze strony miasta**

To już pewne – obecny gmach dworca kolejowego Częstochowa zostanie rozebrany i zastąpiony mniejszym. Zmiana wpłynie na kompozycję przestrzenną zaaranżowanego specjalnie placu. W czasie dyskusji pokonkursowej nie było jednak przedstawicieli Urzędu Miasta, kompetentnych, by się na ten temat wypowiedzieć.

<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/czestochowa-dyskusja-o-nowym-dworcu-bez-zainteresowania-ze-strony-miasta-63594.html>

## LOKALNE

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

**Raków Częstochowa. Coś się ruszyło w sprawie stadionu**

W czwartek miasto rozpisało przetarg na dostosowanie stadionu Rakowa Częstochowa do wymogów ekstraklasy. Dzięki temu częstochowianie nie będą musieli drzeć w oczekiwaniu na decyzję komisji licencyjnej. Dzień wcześniej unieważniono postępowanie na budowę nowego obiektu.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25606135,rakow-czestochowa-cos-sie-ruszylo-w-sprawie-stadionu.html?disableRedirects=true>

**Budżet obywatelski w Częstochowie**

Można podpowiedzieć, jak go poprawić.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25602870,budzet-obywatelski-w-czestochowie-mozna-podpowiedziec-jak.html?disableRedirects=true>

**Rewolucja w płatnym parkowaniu**

Dwie, a niejedna strefa z różnymi stawkami, nowe ceny i wyższe opłaty dla przyjezdnych – to pomysły zarządu dróg, które chce wprowadzić do końca roku

**Czym jest „-grafia”?**

Salę Śląską Miejskiej Galerii Sztuki (al. NMP 64) wypełniają „Multigraficzne aspekty relacji twórczych”. Wernisaż wystawy „-grafia”, której kuratorem jest dr Agnieszka Półroła, już 17 stycznia o godz. 18.

### **DZIENNIK ZACHODNI**



### **Urodziła się kolejna dziewczynka dzięki programowi in vitro**

Dzięki miejskiemu programowi dofinansowania zabiegów in vitro w Częstochowie przyszła na świat kolejna dziewczynka.

### **Wsparcie dla osób i rodzin w kryzysie**

W Częstochowie zawiązano Partnerski Zespół Kooperacyjny na rzecz wsparcia osób i rodzin będących w trudnej sytuacji życiowej.

### **Urząd Miasta z przedłużonym certyfikatem**

Urząd Miasta Częstochowy przez kolejny rok może posługiwać się certyfikatem ISO nadanym przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji.

### **Bardzo ciekawe ferie ze Strażą Miejską**

O propozycji Straży Miejskiej i Stowarzyszenia Pomocy Dzieciom „Skrawek Nieba”

## **ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU**

### **Ogłoszono nowy przetarg na modernizację stadionu Rakowa**

Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Częstochowy ogłosił w czwartek 16 stycznia przetarg na modernizację stadionu Rakowa w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym można składać do 10 lutego 2020 roku.

<https://zycieczestochowy.pl/stadion-rakowa-ogloszono-nowy-przetarg/>

## **WCZESTOCHOWIE.PL**

### **Drugi przetarg na przebudowę stadionu Rakowa ogłoszony. Krótki czas realizacji inwestycji**

Zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami miasto ogłosiło w czwartek, 16 stycznia przetarg na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stadionie przy ul. Limanowskiego. Inwestycja ma dostosować obiekt do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34438,drugi-przetarg-na-przebudowe-stadionu-rakowa-ogloszony.-krotki-czas-realizacji-inwestycji>

### **Minęło 75 lat od zakończenia okupacji hitlerowskiej w Częstochowie**

W Częstochowie odbyła się w czwartek, 16 stycznia na cmentarzu Kule uroczystość upamiętniająca 75. rocznicę zakończenia okupacji hitlerowskiej w Częstochowie.



<http://wczestochowie.pl/arttykul/34439,minelo-75-lat-od-zakonczenia-okupacji-hitlerowskiej-w-czestochowie>

### **CZ.INFO.PL**

#### **Ruszył drugi przetarg na przebudowę MSP Raków**

Miasto Częstochowa po raz kolejny ogłosiło uruchomienie procedury przetargowej na przebudowę MSP „Raków”.

<https://www.cz.info.pl/cz-sport2/ruszyl-drugi-przetarg-na-przebudowe-msp-rakow>

### **CZESTOCHOWSKIE24.PL/FIAT.FM**

#### **Parking przy dawnej siedzibie MZDiT nadal zagrodzony**

Plac parkingowy przy dawnej siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu przy ul. Popiełuszki w Częstochowie nadal jest zagrodzony i stanowi poważne utrudnienie dla mieszkańców.

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/parking-przy-dawnej-siedzibie-mzdit-nadal-zagrodzony/>

### **RADIOJURA.COM.PL**

#### **Rusza Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych**

Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych został zaakceptowany przez Radę Miasta. Decyzja zapadła jeszcze w grudniu.

<https://www.radiojura.pl/rusza-miejski-program-profilaktyki-i-rozwiazywania-problemow-alkoholowych.html>

### **TV. ORION**

#### **Liczba urodzeń w 2019**

Urząd Stanu Cywilnego w Częstochowie podsumował 2019 r.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/liczba-urodzen-w-2019/>

#### **Poczekamy do końca roku**

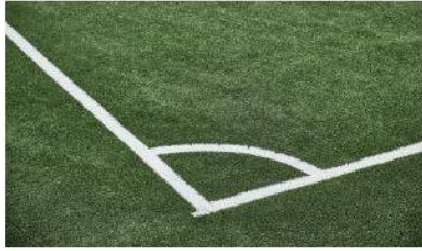
Miłośnicy jazdy nową linią tramwajową muszą się uzbroić w cierpliwość. Bowiem wiadomo, że prace modernizacyjne częstochowskiego torowiska nie zakończą się w czerwcu.

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/poczekamy-do-konca-roku/>



## SAMORZĄD.PAP.PL

### Częstochowa: Przetarg na przebudowę stadionu



Fot. UM Częstochowa

Do 10 lutego można zgłaszać oferty w przetargu nieograniczonym na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przy ul. Limanowskiego. Przebudowa ma m.in. dostosować stadion do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy.

Rozpisując przetarg na zadanie „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie – przebudowa i rozbudowa obiektu sportowego przy ul. Bolesława Limanowskiego 83” miasto bazowało na dokumencie dostarczonej przez klub Raków Częstochowa. Stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następane w zakresie infrastruktury sportowej. Będzie też

dopasowany do wymogów w zakresie organizacji imprez masowych oraz prowadzenia zajęć w ramach Szkoły Mistrzostwa Sportowego.

Wykonawca będzie musiał m.in. wybudować trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami. Na zadanej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób. W ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa boiska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi. Miasto jako inwestor oczekuje m.in. umiejscowienia projektowanej infrastruktury tak, aby maksymalnie wykorzystać potencjał działki, pozostawić maksymalną ilość zieleni oraz umożliwić objęcie obiektów obwodową drogą pożarową.

Do istniejącego projektu wprowadzono zasadnicze zmiany. M.in. trybuna wschodnia nie będzie miała zadaszenia, zrezygnowano z budowy wieży telewizyjnej, inwestycja nie obejmie też terenu boisk treningowych. Inne zmiany dotyczą m.in. wielkości obiektów budowlanych składających się na trybunę, zakresu wykonania ogrodzeń, budynków kasowych czy sanitariatów.

Na zrealizowanie wszystkich tych prac wykonawca będzie miał 12 miesięcy. Co istotne – będzie zobowiązany do zakończenia robót w zakresie umożliwiającym prowadzenie rozgrywek Ekstraklasy SA w trybie dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN w przedziale od 5 do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Oferty w przetargu można składać do 10 lutego, do godz. 9.30, w Biurze Obsługi Interesanta (stanowisko Wydziału Nadzoru i Administracji) na parterze budynku Urzędu Miasta przy ul. Śląskiej 11/13. Z dokumentami przetargowymi można zapoznać się pod linkiem <https://bip.czestochowa.pl/przetarg/1163693/fiz-271-1-2020>

*Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.*

*Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.*

## TRANSPORT-PUBLICZNY.PL



## Częstochowa. Dyskusja o nowym dworcu bez zainteresowania ze strony miasta



fol. PKP SA

To już pewnie – obecny gmach dworca kolejowego Częstochowa zostanie rozebrany i zastąpiony mniejszym. Zmiana wpłynie na kompozycję przestrzenną zaaranżowanego specjalnie placu. W czasie dyskusji pokonkursowej nie było jednak przedstawicieli urzędu miasta, kompetentnych, by się na ten temat wypowiedzieć.

- Mobilność**  
Espoo. Ekoenergetyka zbudowała ładowarkę.....
- Komunikacja**  
Częstochowa. Autosan naprawia hybrydy po Solbusie
- Prace & finanse**  
LOT chce kupić niemiecką linię lotniczą Condor
- Przebież**  
Czeremcha. Otwarto nowy dworzec
- Przebież**  
Warszawa. Uchwała krajobrazowa przyjęta. Kres...
- Komunikacja**  
Konstantynów Ł.: Remont tramwaju pomimo trudnej...



Oddany w 1996 r. i przez wiele lat najnowocześniejszy dworzec kolejowy w Polsce pójdzie pod kilof i nie jest to – jak wielu malkontentów zarzuca – fanaberia i rozrzutność Polskich Kolei Państwowych. Przeciwnie, to raczej szukanie oszczędności. Projektowany pod wielokrotnie wyższe potoki pasażerskie i niestniejący dziś ruch pocztowy postmodernistyczny gmach jest za duży, a jego utrzymanie – nieopłacalne.

### Konkurs wskazał kierunek

W 2018 r., kiedy PKP zasygnalizowały problem, przeprowadzono warsztaty. Efektem było porozumienie między PKP, PKS Częstochowa i gminą Częstochowa pozwalające na zorganizowanie konkursu architektoniczno-budowlanego. Przeprowadzenie konkursu zamówiono w częstochowskim oddziale Stowarzyszenia Architektów RP. Ten odbył się z końcem 2019 r. Złożono 23 prace i wyłoniono kilka zwycięskich (nagrody i wyróżnienia). [Ta, która zajęła pierwsze miejsce](#) wyznaczyła kierunek, którym podążać będzie zamawiający.

Każda praca musiała wyodrębnić część realizacyjną i część studialną. Ta realizacyjna dotyczy samej nieruchomości PKP i będzie na pewno realizowana, choć w bliżej nieokreślonym jeszcze czasie. Fragmenty w części studialnej wskazują zadania do zaplanowania i realizacji we własnym zakresie przez pozostałe podmioty porozumienia: PKS Częstochowa i miasto. Nieruchomości PKS zostały drogą zakupu już przejęte przez PKP. Jednak drugi po dworcu najważniejszy fragment obszaru działka – plac Rady Europy – należy do miasta. Tu pojawiły się obawy.

### Dyskusja po konkursie

13 stycznia odbyła się dyskusja pokonkursowa, w trakcie której krótko omówiono zwycięską koncepcję. Dała okazję do dialogu między zainteresowanymi tematem. Tych można było podzielić na trzy grupy: oderwanych od rzeczywistości zwolenników odbudowy dworca kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, zwolenników przebudowy oraz jej przeciwników.

Występująca z ramienia PKP dyrektor projektu Ewa Borodicz tłumaczyła zebranym zasadność wyburzenia wskazując na stan techniczny obiektu: spękane podłogi, rozszelcony dach i brak uzasadnienia do kosztownego remontu. - Pojawiają się różne głosy, ale to PKP musi ten dworzec utrzymywać, a zainteresowania ze strony najemców brak. Stąd konkurs – odpowiadała zwolennikom pozostawienia obiektu.

W sukurs przyszedł jej projektant istniejącego budynku architekt Ryszard Frankowicz, zaprzeczając jednak złemu stanowi technicznemu. - Nie jest tak źle, ale trzeba pamiętać, że dworzec projektowany był głównie dla pielgrzymów. Miał za zadanie obsłużyć 4 mln ludzi przez 2 dni w roku. Dziś oni jeżdżą autokarami, a sama kolej nie realizuje też wszystkich dawnych funkcji. Tam jest terminal z ogromną sortownią paczek, dziś pusty – wyjaśnił.



Zauważył, że wszystkie koncepcje są zgodne z jego wizją dworca. – Temu obiektowi udało się połączyć obie strony torów, wschód z zachodem – zaznaczył przypominając, że na samym początku dworzec istniał tylko od strony dzisiejszej ul. Piłsudskiego, zaś pasaż nad torami został zbudowany na konstrukcji mostu. Gratulował wszystkim projektantom zaadoptowania do koncepcji tego układu. Uznał też, że brak najemców, to jego zdaniem konsekwencją bardzo wysokich czynszów liczonych przez PKP.

### Tyłem do miasta

Podział na zwolenników i przeciwników wyburzenia z biegiem dyskusji zatarł się na rzecz troski o funkcjonalne zespolenie dworca z miastem i aranżację przestrzeni dookoła. Przyczyną był wątek ulokowania głównych funkcji dworca od wschodu (ul. Piłsudskiego). Zachodnia część obiektu w części projektowej to jedynie zaślepiony pasaż nad torami z małą poczekalnią, toaletą i biletomatem. W trakcie wymiany zdań i analizy dokumentacji konkursu okazało się, że odwrócenie dworca plecami do miasta to skutek nacisków magistratu w związku z budowanym węzłem przesiadkowym przy ul. Piłsudskiego.

O próbie aranżacji węzła przesiadkowego od zachodu (pl. Rady Europy) przypomniał Frankowicz. Zdradził, że namówiono ówczesne władze Częstochowy do zachowania tramwaju, który uznano za podstawowy środek do skomunikowania obiektu z miastem oraz, po oddaniu budowli, próbowano nakłonić PKS do przeprowadzki. Ostatecznie przewoźnik się nie zgodził, ale przeznaczone dla niego pomieszczenia zajęł na kilkanaście lat referat kolejowy IV Komisariatu Policji.

### Piękna nie można stworzyć

Uczestnicy dyskusji obawiali się zaburzenia kompozycji placu przez utratę dominanty oraz utrwalenie z założenia tymczasowego rozwiązania w postaci małego zaplecza dworca. Dyrektor Borodzicz przypomniała, że wybrana propozycja to zaledwie początek zmian, ale zastrzegła, że PKP może odpowiadać tylko za swój obiekt. Przewodniczący sądu konkursowego Ryszard Jurkowski wtórował jej zwracając uwagę adwersarzy na fakt, że podnoszone przez nich kwestie takie, jak aranżacja przestrzeni miejskiej i problem słabego skomunikowania ul. Piłsudskiego, to zadania gminy. - Tymczasem w sali nie ma nikogo kompetentnego z miasta – stwierdził z wyraźnym oburzeniem.

Zagadnienie próbował opanować Frankowicz ukazując przykład Krakowa, gdzie istniejący niegdyś plac przed dworcem został zaaranżowany przez dewelopera i podobnie może być w Częstochowie i jeśli będą ku temu warunki. - Ta przestrzeń zapelni się ekspresowo – stwierdził.

W sukurs przyszedł anonimowy architekt obserwujący dotąd dyskusję, uczeń śp. prof. Wiktora Zina, który przytoczył stale powtarzaną przez niego maksymę. - Piękna nie można stworzyć, ale można tworzyć warunki do jego rozwoju – zacytował Rodina za Zinem.

Sekretarz konkursu, szef częstochowskiego SARP architekt Hubert Wąsek moderujący dyskusję stonował ją. - Kochaliśmy stary dworzec wiedeński, kochamy dworzec obecny, myślę, że nowy też pokochamy – stwierdził.

**PORTALSAMORZĄDOWY.PL**



GOSPODARKA KOMUNALNA

## Planowanie energetyczne gmin kuleje. Szkoda, bo to cenne narzędzie w rękach samorządów

Aneta Kaczmarek • 17 stycznia 2020 - 08:00



PODIEL SIĘ



TWITTNIJ



UDOSTĘPNIJ



Lokalne planowanie energetyczne to obowiązek samorządów. Jest ono podstawą zrównoważonego rozwoju oraz transformacji energetycznej gminy. Niestety w praktyce wiele samorządów ogranicza się do spełnienia ustawowych wymagań, nie wykorzystując planów do współpracy z sektorem energetycznym. W efekcie zamiast być dla niego partnerem, który ma realny wpływ na kształtowanie lokalnego rynku energii, gminy produkują najczęściej bezużyteczne dokumenty, które zalegają na urzędniczych regałach.

### Najczęściej komentowane

- 1 Oświatowa "Solidarność" i ZNP mówią jednym głosem. Uda się wywalczyć zmiany w Karcie Nauczyciela?
- 2 Nowa siatka płac nauczycieli. Pierwsze reakcje negatywne
- 3 Ferie po feriach, czyli organizacja roku szkolnego do poprawki
- 4 WZZ „Solidarność-Oświata” żąda 500+ dla nauczycieli
- 5 Sławomir Broniarz: Wynagrodzenie nauczycieli dyplomowanych musi być równe średniej krajowej

REKLAMA







- **Transformacja energetyczna to proces, w który - by był efektywny - muszą być zaangażowane wszystkie podmioty tworzące społeczność - lokalną, krajową czy nawet międzynarodową.**
- **Podstawą zmian jest mądre, odpowiedzialne i świadome planowanie - również przez samorządy, bez których o skutecznej transformacji nie ma mowy.**
- **Pytanie jak planować, by działania przyniosły efekty?**

- Nie będzie transformacji energetycznej państwa, jeżeli nie będzie transformacji energetycznej gmin. Jeżeli administracja centralna nie weźmie pod uwagę, że trzeba skierować środki oraz inicjatywy do tych podstawowych jednostek samorządu terytorialnego. Możemy mówić o transformacji energetyki, tej zawodowej energetyki, na którą faktycznie wpływ ma ministerstwo i administracja rządowa. - mówi Beżena Herbuś, sekretarz Regionalnej Rady ds. Energii, przewodnicząca Komisji ds. Lokalnej Polityki Energetycznej SZGIIP.

- Natomiast jeżeli nie będziemy w rzetelny sposób wspomagać gmin, jeżeli w rzetelny sposób nie będziemy walczyć z ubóstwem energetycznym, które jest... i nie ma co mówić, że trzeba wspierać tylko tych największych, bo oni mają potencjał, bo oni mogą więcej - otóż nie! Trzeba wziąć pod uwagę to, że walka z ubóstwem energetycznym przez dodatek energetyczny to jest zadania walka. Ona niesie ze sobą obowiązki administracyjne i czasami te koszty administracyjne są wyższe od tych dodatków energetycznych, które płacimy mieszkańcom - dodata.

Jak podkreśla, to samorządowcy prowadzą lokalną politykę: politykę przestrzenną, prozdrowotną, prospołeczną, edukacyjną i to oni powinni postawić sobie cele i zastanowić się, które z nich są najważniejsze.

- Tak jak realizujemy wszystkie te polityki, tak samo powinniśmy przygotować założenia polityki energetycznej i je wdrażać, czyli prowadzić na swoim terenie gminną, zwykłą, prostą politykę energetyczną, która zabezpieczy nas i naszych mieszkańców. To jest ten podstawowy cel - mówi Herbuś.

Ale celów, których efektem będzie zrównoważony rozwój gminy i jej transformacja energetyczna jest więcej. Kolejny to określenie dotyczące kształtowania i wdrażania lokalnej gospodarki energetycznej, czyli równoważenie kwestii popytu i podaży - zarówno w obiektach gminnych, jak i na terenie całej gminy. Następny brzmí: zapewnienie obecnego i perspektywicznego bezpieczeństwa energetycznego.

- Nie jest prawdą, że całkowite bezpieczeństwo energetyczne zapewnią nam przedsiębiorstwa energetyczne. Warto znać kilka artykułów prawa energetycznego: 7, 16, 18, 19, 20, 23 i 24, które pokazują nam, jakie mamy obowiązki i jakie uprawnienia. Jakość naszej polityki energetycznej zależy od jakości planowania energetycznego oraz od jakości naszej współpracy z przedsiębiorstwami energetycznymi. Trzeba, żebyśmy występowali z pozycji równoprawnego kontrahenta, równoprawnej strony w takich kontaktach - która wie, co ma na swoim terenie, która wie, jak gospodarować tymi elementami energetycznymi, ale też która świetnie wymaga tego, do czego przedsiębiorstwa są zobowiązane - mówi ekspertka.

[Czytaj też: Komisja Europejska przyjęła propozycję mechanizmu sprawiedliwej transformacji](#)





Kolejnym celem, który powinien zostać określony w planowaniu, to wpływ samorządu na rozwój infrastruktury energetycznej. Art. 16. prawa energetycznego daje samorządowcom duże uprawnienia. Zapis ten mówi, że przedsiębiorstwa energetyczne muszą się liczyć z tym, co znajduje się w dokumentach strategicznych gmin.

- Takie planowanie strategiczne powinno wyznaczać kierunki działań – najmniej kapitałochłonnych: edukacyjnych i zarządczych, a na końcu inwestycyjnych, które pozwolą nam podnieść efektywność energetyczną, ale jako dobry gospodarz musimy pamiętać, że efektywność energetyczna to jest dla nas także efektywność ekonomiczna, jak również środowiskowa – mówi przewodnicząca Komisji ds. Lokalnej Polityki Energetycznej SZGiP.



O planowaniu energetycznym mówiono podczas Konwentu Burmistrzów i Wójtów Śląskiego Związku Miast i Gmin (fot. mat. pras. SZGiP)

Kolejną rzeczą to zwiększenie udziałów z energii z OZE w lokalnym bilansie energetycznym. Gminy powinny bowiem przygotować bilans energetyczny i zastanowić się, jak w perspektywie wieloletniej doprowadzić albo do samodzielności energetycznej, albo transformacji energetycznej, a na pewno – jak mówi ekspertka – do ograniczenia wpływów procesów energetycznych na środowisko.

Niezwykle istotne w planowaniu polityki energetycznej jest wprowadzenie systemu zarządzania energią i środowiskiem.

- My od 2003 r. prowadzimy w Częstochowie program „Zarządzanie energią i środowiskiem w obiektach użyteczności publicznej”. Mamy do tego przygotowany przez naszych informatyków system monitorowania mediów. Wiemy, czym zarządzamy, ile płacimy, ile zużywamy i wiemy, co robić, żeby płacić mniej – mimo że rynek energii troszeczkę oszalał – przyznała Herbuś, która jest również inżynierem miejskim w Urzędzie Miasta Częstochowy.

W planowaniu gminy powinny też zawrzeć cel polegający na zwiększaniu świadomości energetycznej i ekologicznej członków społeczności. - Mamy taki obowiązek, który wynika z przepisów prawnych, ale wynika też ze świadomości, że powinniśmy być inicjatorami i powinniśmy przekazywać informacje naszej społeczności – wyjaśniła ekspertka.



Wskazała też na działania mające na celu zmniejszenie poziomu ubóstwa energetycznego.

- Podobnie jak w każdym poprzednim celu nie poradzimy sobie bez wsparcia administracji rządowej, bez zrozumienia, nie poradzimy sobie bez dedykowanych do tego środków i programów - mówiła Herbuś.

Jako ostatni cel wskazuje określenie możliwości i potencjału gminy oraz - aby móc mówić o energetycznej, ekonomicznej, a może i świadomościowej transformacji gminy - wskazanie perspektywy wieloletniej kierunków działań.

### Teoria a praktyka

Określenie celów to pierwszy krok na drodze do opracowania założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe. Aby nie był on typowym "półkownikiem", który nie będzie nikomu służył, a jedynie załącznikiem do urzędowym regale, należy dokładnie przemyśleć, jak te założenia opracować.

- Począwszy od studium a skończywszy na programie rozwoju elektromobilności - to wszystko powinno być zawarte w tych założeniach. Muszę natomiast powiedzieć, że Komisja ds. Lokalnej Polityki Energetycznej, która działa przy Śląskim Związku Gmin i Powiatów, sformułowała trzy wnioski mające na celu spowodowanie racjonalnych zapisów w prawie w zakresie planowania energetycznego oraz usunięcia braków - tzn. nałożenia na wszystkie szczeble administracji samorządowej obowiązku planowania energetycznego. Teraz mamy bowiem "politykę energetyczną Polski", a później "założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe", natomiast prawnie pomiędzy tymi dokumentami nie ma nic - mówiła podczas konwentu w Ustroniu Herbuś.

Jak wyjaśniła, z ustawy o samorządzie gminnym literalnie wynika, że samorzady mają obowiązek realizować zadanie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i gaz.

- Jak to zrobić, jeżeli nie mamy ani sieci, ani przedsiębiorstw i generalnie jesteśmy właściwie ubezwłasnowolnieni w tym temacie. Nic bardziej mylnego, ponieważ ustawa Prawo energetyczne doprecyzowuje ten zapis. Mamy obowiązek planowania i organizacji zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwo gazowe na obszarze gminy. Planowanie ma być zgodne ze studium i z programem ochrony powietrza - podkreśla ekspertka.

**Czytaj też:** [Ceny energii w górę. Kto poczuje podwyżki?](#)

Co jeszcze powinny zawierać takie założenia? Otóż, jak zauważa przewodnicząca Komisji ds. Lokalnej Polityki Energetycznej ŚZGiP, prawo energetyczne jest bardzo skąpe w obszarze informacji, co należy zawrzeć w dokumencie, dlatego warto zacząć od celów, które pokazują, w jakich kierunkach podążać i jakie inicjatywy oraz treści do tego dokumentu przenieść.

- Prawo energetyczne mówi, że ma być ocena stanu prawnego przewidywanych zmian zapotrzebowania na ciepło, energię elektryczną, paliwa gazowe na terenie gmin, przedsięwzięcia racjonalizujące użytkowanie ciepła, energii elektrycznej i paliw gazowych, możliwość wykorzystania istniejących nadwyżek paliw i energii, konieczność zastosowania poprawek efektywności energetycznej i współpraca z innymi gminami. I gdybyśmy faktycznie przygotowali dokument w oparciu o wytyczne prawa energetycznego, to obowiązek prawny byłby spełniony, ale przyszłoby NIK i okazałoby się, że mamy dokument, który nic nie znaczy. Taki dokument, który jest opiniowany przez zarząd województwa pod kątem spójności z polityką energetyczną państwa i współpracy z innymi, sąsiadującymi gminami, podlega wyłożeniu i uchwaleniu - wyjaśniła Herbuś.



I przypomniata o obowiązkach przedsiębiorstw energetycznych, które definiuje art. 19. ustawy prawo energetyczne.

- Operatorzy systemu dystrybucji, którzy pracują na naszym terenie, mają obowiązek zapewnić finansowanie budowy i rozbudowy sieci dotyczących przyłączy podmiotów, które się o te przyłączenia ubiegają - czyli inwestorów, mieszkańców, wszystkich, którzy na naszym terenie chcą żyć, inwestować, pracować i tworzyć wspólne dobro na zasadach określonych w tych warunkach, które opracujemy, i pokażemy - w perspektywie do 15 lat - jakie mamy potrzeby - mówiła ekspertka.

Wskazała też na inny, ciekawy w jej opinii, artykuł prawa energetycznego - art.16., który mówi, że plany rozwoju, które przygotowują przedsiębiorstwa, czyli operator systemu dystrybucyjnego i operator systemu gazowego, muszą być zgodne z gminnymi planami zagospodarowania przestrzennego.

- Pkt. 7. tego artykułu mówi, że ci przedsiębiorcy mają literalny obowiązek realizować przedsięwzięcia racjonalizujące zużycie paliw i energii u odbiorców. To znaczy, że mają dostosowywać warunki przesyłu, dystrybucji, zaopatrzenia do obowiązujących przepisów. Ich działania mają na celu poprawę efektywności energetycznej, w związku z czym ograniczenie kosztów tych paliw i energii - wyjaśniata Herbuś.

[Czytaj też: Polskie samorządy czekają na podział Funduszu Sprawiedliwej Transformacji](#)

Ponadto na mocy art. 16. pkt. 12, w celu racjonalizacji przedsięwzięć inwestycyjnych przy sporządzeniu wieloletnich planów rozwoju przedsiębiorstw energetycznych, przedsiębiorstwa te mają obowiązek współpracować z gminami. Mają też obowiązek zapewnić spójność pomiędzy swoimi planami rozwoju a naszymi założeniami, strategiami i planami, o których mowa w artykułach 19 i 20.

- Jeżeli umiemy egzekwować to prawo, jeżeli umiemy współpracować z przedsiębiorstwami energetycznymi i jeżeli pokazujemy, że jesteśmy równoprawnym partnerem w tych rozmowach, to nie będziemy mieć konieczności opracowywania planów zaopatrzenia w ciepło, energię i paliwa gazowe. Bo to jest kolejny element - plan wiąże się z harmonogramem, wiąże się z wydatkowaniem środków publicznych na infrastrukturę energetyczną, co moim zdaniem absolutnie nie leży w interesie żadnej gminy - mówiła przewodnicząca Komisji ds. Lokalnej Polityki Energetycznej ŚZGIP.

## Co powinien zawierać bilans energetyczny gminy?

Bilans energetyczny gminy powinien określać wielkość zużycia danych paliw przez wszystkie grupy odbiorców, które samorząd ma na swoim terenie: mieszkańców, czyli gospodarstwa domowe, usługi, niekiedy przemysł itd. Wszystkie te grupy odbiorców zgodnie z prawem energetycznym oraz zgodnie z instrukcjami i rozporządzeniami towarzyszącymi temu aktowi prawnemu są odpowiednio taryfikowane.

Bilans energetyczny gminy musi pokazywać też zużycie paliw i energii w poszczególnych grupach paliwowych. Powinien również określać strukturę wykorzystania poszczególnych paliw i energii, możliwości zaopatrzenia oraz perspektywę zmian tego bilansu w terminie 15-letnim, bo na tyle lat są opracowywane założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwo gazowe.



- Ten bilans energetyczny pokazuje nam również poziom bezpieczeństwa energetycznego, który panuje w naszej gminie – powinien on pokazywać nam rezerwy występujące w poszczególnych systemach i możliwość rozwoju gminy w odniesieniu do tych rezerw występujących w poszczególnych systemach energetycznych - wymieniła Herbuś.

*Czytaj też: Nadzór sprawdzi, jak firmy wykonują obowiązki wynikające z ustawy prądowej*

Alte bilans powinien pokazywać także, jak ich zużycie wpływa na jakość środowiska w gminie – szczególnie na jakość powietrza. – Bo to jest w tej chwili najważniejsze – podkreślała ekspertka.

Bilans powinien również pokazywać wydolność systemów energetycznych w kontekście obecnego i perspektywicznego bezpieczeństwa energetycznego, czyli jaki jest stan infrastruktury, czy infrastruktura jest modernizowana, jak często występują awarie, w jakim terminie są usuwane. Kolejny element, który powinien zawierać to wpływ – w perspektywie wieloletniej – działań na rzecz poprawy efektywności energetycznej na strukturę zużycia paliw i energii. – Ta efektywność energetyczna ma występować po stronie odbiorców paliw i energii, ale również po stronie wytwarzania, przesyłu i dystrybucji - zauważyła Herbuś.

W końcu bilans ma też pokazywać zasób i możliwość wykorzystania lokalnie występujących i lokalnie zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania odnawialnych źródeł energii, a także możliwość wykorzystania lokalnych zasobów paliw – w tym paliwa alternatywnego oraz możliwość rozwoju elektromobilności.

### W kierunku transformacji energetycznej

Planowanie energetyczne jest podstawą lokalnej polityki energetycznej, którą należy kształtować na każdym poziomie – również gminny. Jak to robić? Bożena Herbuś, sekretarz Regionalnej Rady ds. Energii oraz przewodnicząca Komisji ds. Lokalnej Polityki Energetycznej ŚZGiP, wskazała na następujące elementy, które należy wziąć pod uwagę w planowaniu:

- racjonalne wykorzystanie zasobów energetycznych – w oparciu o bilans, który pozwoli zdiagnozować, co zrobić, żeby eliminować w okresie wieloletnim wykorzystanie wysokoemisyjnych paliw,
- pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną,
- bezpieczeństwo energetyczne,
- jakość systemu,
- współpraca z przedsiębiorstwem energetycznym, z operatorem systemu elektroenergetycznego,
- pokrycie zapotrzebowania na gaz ziemny – w tym obszarze znajduje się bezpieczeństwo energetyczne, ale również zwiększenie wykorzystania paliwa gazowego do pozyskiwania ciepła,
- konkurencyjny rynek energii i gazu ziemnego,
- planowanie i organizacja działań w gminie począwszy od działań zarządczych, przez edukacyjne, po inwestycyjne,
- przeciwdziałanie ubóstwu energetycznemu,
- zwiększenie świadomości wszystkich odbiorców paliw i energii w gminie,
- organizacja nowoczesnych platform współpracy pomiędzy samorządem a przedsiębiorstwem.

- Już prawie 7 lat mamy Regionalną Radę ds. Energii, gdzie współpracują ze sobą przedstawiciele samorządu, przedsiębiorstw energetycznych, świata nauki, przedstawiciele samorządu województwa, niezależnych ekspertów i udało nam się stworzyć założenia do strategii energetycznej województwa śląskiego, i zostały



one wykorzystane przy tworzeniu dokumentu, który zostanie poddany konsultacjom społecznym – mówiła Herbuś podczas Konwentów Burmistrzów i Wójtów Śląskiego Związku Gmin i Powiatów.

*Czytaj też: Dla kogo rekompensaty za droższy prąd? Wiceminister wyjaśnia*

Jak podkreślała ekspertka, planowanie energetyczne zabezpiecza mieszkańców dlatego, że powoduje, determinuje czy kierunkuje aktywność przedsiębiorstw energetycznych, wobec czego zabezpiecza zaspokojenie potrzeb energetycznych społeczności lokalnej w chwili obecnej oraz w perspektywie wieloletniej z gwarancją odpowiedniego stopnia bezpieczeństwa energetycznego.

– To planowanie musi równoważyć kwestie energetyczne, ale również społeczne, ekologiczne i ekonomiczne, czyli jest podstawą zrównoważonego rozwoju. Ponadto pozwala na rozwój cywilizacyjny, bo przecież wiemy, że dostęp do mediów, energii, wiąże się bezpośrednio z poziomem życia mieszkańców i poziomem społeczno-gospodarczym całej gminy, co wpływa na jej rozwój. Co więcej, w perspektywie wieloletniej może umożliwić transformację energetyczną naszej gminy – podkreślała Herbuś.

## Częstochowski stadion na miarę Ekstraklasy. Miasto ogłosiło drugi przetarg

AKC • 16 stycznia 2020 - 17:36



PODIEL SIĘ



TWITTNJ



UDOSTĘPNJ



Do 10 lutego można zgłaszać oferty w drugim przetargu nieograniczonym na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przy ul. Limanowskiego. Przebudowa ma m.in. dostosować stadion do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy.

### Najczęściej komentowane

- 1 Oświatowa „Solidarność” i ZNP mówią jednym głosem. Uda się wywalczyć zmiany w Karcie Nauczyciela?
- 2 Nowa siatka płac nauczycieli. Pierwsze reakcje negatywne
- 3 Ferie po feriach, czyli organizacja roku szkolnego do poprawki
- 4 WZZ „Solidarność-Oświata” żąda 500+ dla nauczycieli
- 5 Sławomir Broniarz: Wynagrodzenie nauczycieli dyplomowanych musi być równe średniej krajowej



Rozpisując przetarg na zadanie „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie - przebudowa i rozbudowa obiektu sportowego przy ul. Bolesława





**Limanowskiego 83" miasto bazowało na dokumencie dostarczonym przez klub Raków Częstochowa.**

- **Stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następne w zakresie infrastruktury sportowej.**
- **Będzie też dopasowany do wymogów w zakresie organizacji imprez masowych oraz prowadzenia zajęć w ramach Szkoły Mistrzostwa Sportowego.**

Wykonawca będzie musiał m.in. wybudować trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami. Na zadaszanej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób.

W ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa boiska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi. Miasto jako inwestor oczekuje m.in. umiejscowienia projektowanej infrastruktury tak, aby maksymalnie wykorzystać potencjał działki, pozostawić maksymalną ilość zieleni oraz umożliwić objęcie obiektów obwodową drogą pożarową.

Do istniejącego projektu wprowadzono zasadnicze zmiany. M.in. trybuna wschodnia nie będzie miała zadaszania, zrezygnowano z budowy wieży telewizyjnej, inwestycja nie obejmie też terenu boisk treningowych. Inne zmiany dotyczą m.in. wielkości obiektów budowlanych składających się na trybuny, zakresu wykonania ogrodzeń, budynków kasowych czy sanitariatów.

*Czytaj też: Oferta droższa o 10 mln. Szczecin ponownie będzie szukał wykonawcy nowego schroniska*

Na zrealizowanie wszystkich tych prac wykonawca będzie miał 12 miesięcy. Co istotne - będzie zobowiązany do zakończenia robót w zakresie umożliwiającym prowadzenie rozgrywek Ekstraklasy SA w trybie dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN w przedziale od 5 do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Nowy obiekt ma kosztować 37,7 mln zł. Miasto liczy na dofinansowanie w wysokości 20,2 mln zł z Ministerstwa Sportu. Decyzja ministerstwa to na razie jedynie 10 mln zł, czyli 27 proc. szacunkowych kosztów przedsięwzięcia.

W pierwszym przetargu oferty firma opiewały na kwoty 78,6 mln zł i 91,6 mln zł. To znacznie przekracza założenia oraz możliwości finansowe miasta. Oferty w drugim przetargu można składać do 10 lutego.

## Przybywa stadionów

Nie rozbudowany, ale nowy obiekt sportowy będzie miał Płock. Pod koniec listopada Urząd Miasta Płocka i wybrana w przetargu spółka Mirbud podpisały umowę na budowę nowego stadionu im. Kazimierza Górskiego, z którego korzysta tamtejszy klub piłkarski Wista Płock. Większy i bardziej nowoczesny obiekt ma powstać w trzy lata. Koszt inwestycji to ponad 166 mln zł.

- To kolejna nasza duża inwestycja, a realizujemy już sporo przedsięwzięć z zakresu budownictwa obiektów sportowych, choćby w Gliwicach czy Łodzi - oświadczył podczas uroczystego podpisania umowy Tomasz Sałata, członek zarządu Mirbudu.

*Czytaj też: Płock z umową na nowy stadion*

Zapewnił też, że jest o dotrzymaniu trzyletniego terminu budowy nowego stadionu w Płocku. - Jestem przekonany, że za trzy lata spotkamy się i będzie można uroczystie otwierać ten obiekt - zadeklarował.

Obecny stadion sportowy w Płocku, noszący imię Kazimierza Górskiego, położony jest na peryferiach miasta, w sąsiedztwie hali sportowo-widowskiej Orlen Arena. Został oddany do użytku w 1973 r. Z towarzyszącą infrastrukturą zajmuje ok. 10 ha. - Mamy właściwie najgorszy stadion w Ekstraklasie i czas to zmienić - powiedział prezydent Płocka, Andrzej Nowakowski.



## GAZETA WYBORCZA

Raków Częstochowa

### Raków Częstochowa. Coś się ruszyło w sprawie stadionu

Michał Hyra, 16 stycznia 2020 | 17:26



Agencja Gazeta

Częstochowa, stadion przy ul. Limanowskiego, 13 marca 2019 r. Mecz Pucharu Polski Raków Częstochowa - Legia Warszawa 2:1 (GRZEGORZ SKOWRONEK)

W czwartek miasto rozpiisało przetarg na dostosowanie stadionu Rakowa Częstochowa do wymogów ekstraklasy. Dzięki temu częstochowianie nie będą musieli drzeć w oczekiwaniu na decyzję komisji licencyjnej. Dzień wcześniej unieważniono postępowanie na budowę nowego obiektu.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Stało się wreszcie to o czym w Częstochowie mówiono od dawna. Miasto zdecydowało, że zamiast budowy nowego stadionu dla Rakowa, dostosuje obiekt do wymogów licencyjnych. Od końca września w magistracie zastanawiano się, co dalej ze stadionem. Po otwarciu ofert w

#### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



**CZĘSTOCHOWA**  
Po śmierci młodej pacjentki szpitala w Częstochowie prokuratura ma wesprzeć wyniki sekcji. "Nie było obcego ciała"



**CZĘSTOCHOWA**  
Tragiczne losy sowieckiego szpitala, który należał do województwa Białostockiego w 1945 r.



**CZĘSTOCHOWA**  
Częstochowa. Iarmark stacji przemieści się na Zamkowe. Nie już z innym organizatorem



**CZĘSTOCHOWA**  
Prokuratura Myszków. Ksiądz z zarzutem pedofilii domodzi, że 13-lata sama chciała seksu



**CZĘSTOCHOWA**  
Pełasz film dokumentalnego o II wojnie światowej w Częstochowie. Przejście wmuś radzieckiego czolowisty





czestochowa.wyborcza.pl

2020-01-16

Strona: 2

Raków Częstochowa

urząd miasta Częstochowa

przetargu na budowę nowego obiektu okazało się, że obie ze złożonych ofert są znacznie droższe od przewidywań miasta. Magistrat chciał się zmieścić w kwocie 36 mln zł, z czego z miejskiej kasy poszłoby jedynie 16 mln zł, a reszta miała pochodzić z dofinansowania z Ministerstwa Sportu i budżetu państwa. Problem w tym, że najniższa oferta, złożona przez polsko-tureckie konsorcjum, wyniosła 78,7 mln zł. Po kilku tygodniach i tak została odrzucona, bo nie spełniała wymogów formalnych. Od tego czasu urzędnicy badali ofertę złożoną przez częstochowską Przemysłówkę, która wyceniła roboty na 91,6 mln zł.

W międzyczasie coraz głośniejsze mówiło się, że zamiast budowy miasto zdecyduje się na dostosowanie obiektu do warunków stawianych przez komisję licencyjną. Wokół stadionu zaczęło robić się nerwowo, bo prezes PZPN-u w liście do prezydenta zagroził, że Raków Częstochowa zostanie zdegradowany i to od razu do 2 ligi, bo obiekt przy Limanowskiego nie spełnia nawet wymogów stawianych klubom z 1 ligi.

Sam Zbigniew Boniek zdążył jeszcze skrytykować pomysł budowy nowego obiektu określając go jako "gigantomania częstochowska". Prezes PZPN-u stwierdził, że wystarczy podgrzać murawę i poprawić trybuny i stadion przy ul. Limanowskiego będzie spełniał wymogi stawiane klubom występującym w PKO Ekstraklasie.



Czytaj także:

**Nowy stadion Rakowa Częstochowa. Zbigniew Boniek krytykuje gigantomanie**

Mijały jednak tygodnie, a miasto wciąż analizowało ofertę Przemysłówki, co rusz powtarzając, że dopóki przetarg nie zostanie rozstrzygnięty bądź unieważniony, to nie będzie można podjąć decyzji o ewentualnym dostosowaniu obiektu do wymogów. Dopiero 15 stycznia rozstrzygnięto postępowanie. Urząd miasta dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty, a następnie unieważnił przetarg. Dzień później ogłoszono rozpisanie nowego postępowania, efektem którego będzie modernizacja stadionu przy Limanowskiego.

Zakres inwestycji przewiduje wykonanie podgrzewanej murawy, trybun dla kibiców o pojemności 5,5 tys. miejsc, z czego tysiąc ma być pod dachem. Dodatkowo wykonawca będzie musiał wykonać zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenia magazynowe oraz niezbędną infrastrukturę sportową.

- Projektowane trybuny wraz z modułowymi budynkami funkcyjnymi, boiskiem głównym oraz infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowane będą w centralnej części obszaru nieruchomości objętej Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, w miejscu istniejącego obecnie boiska sportowego, pomiędzy istniejącymi boiskami treningowymi - czytamy w specyfikacji przetargowej.

Zadanie będzie realizowane w formule "zaprojektuj i zbuduj". Wykonawca będzie miał 12 miesięcy na wykonanie wszystkich robót. Urząd miasta zastrzegł, że prace umożliwiające rozgrywanie spotkań w ekstraklasie muszą być zrobione w przeciągu od 5 do 8 miesięcy od momentu podpisania umowy. Oferty można składać do 10 lutego. Jeśli

Strona: 3

przetarg przebiegnie bez problemów, to jest szansa, że Raków Częstochowa jeszcze w 2020 r. zacznie znowu rozgrywać mecze w ekstraklasie na swoim obiekcie.



[budżet obywatelski Częstochowa](#)

## Budżet obywatelski w Częstochowie. Można podpowiedzieć, jak go poprawić

mh 16 stycznia 2020 | 10:15



Budżet obywatelski w Częstochowie (Fot. Grzegorz Skowronek / AG)

Urząd Miasta w Częstochowie przygotowuje się do startu kolejnej edycji budżetu obywatelskiego. Wcześniej chce wysłuchać opinii mieszkańców.



Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Ocena jest już tradycyjnym elementem prac nad częstochowskim budżetem obywatelskim. Od kilku lat na początku roku urząd miasta prosi mieszkańców o podsumowanie poprzedniego rozdania.

– Żeby właściwie przygotować całą procedurę

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

**CZĘSTOCHOWA**  
Po śmierci młodej pacjentki szpitala w Częstochowie prokuratura ma wstępne wyniki sekcji. "Nie było obcego ciała"

**CZĘSTOCHOWA**  
Częstochowa Jarmark starości przenosi się na Zawadzie, ale już z innym organizatorem

**CZĘSTOCHOWA**  
Prokuratura Myszków, Ksiądz z zarzutem pedofilii dowodzi, że 13-latką sama chciała seksu

**CZĘSTOCHOWA**  
Pokaz filmu dokumentalnego o II wojnie światowej w Częstochowie. Przyjedzie wnuk radzieckiego czolgisty

**CZĘSTOCHOWA**  
Częstochowianie produkowali łopalcze z użyciem tzw. gumy arabskiej

[czestochowa.wyborcza.pl](http://czestochowa.wyborcza.pl)

2020-01-16

Strona: 2



budżet obywatelski Częstochowa  
urząd miasta C

Czytaj także:

**Częstochowianie zdecydowali, na co wydać 9,5 mln zł z budżetu obywatelskiego**

tegorocznej edycji, chcielibyśmy poznać opinie na temat zakończonej w październiku szóstej odsłony budżetu obywatelskiego – informuje tym razem.

W tym celu magistrat stworzył ankietę, którą może wypełnić każdy zainteresowany. Pyta w niej m.in. o czas na zgłaszanie projektów i na głosowanie, także o sposoby oddawania głosów. Jest również pytanie otwarte, w którym można podzielić się swoimi przemyśleniami

dotyczącymi budżetu obywatelskiego. Ankietę na stronie urzędu miasta (**TUTAJ**) można wypełniać do 9 lutego.



## Częstochowa

# Rewolucja w płatnym parkowaniu

Dwie, a nie jedna strefa z różnymi stawkami, nowe ceny i wyższe opłaty dla przyjezdnych – to pomysły zarządu dróg, które chce wprowadzić do końca roku.

### Michał Hyra

Gdy jesienią podwyższano ceny biletów komunikacji publicznej – nie drożały od siedmiu lat – kwestią czasu pozostawało podniesienie opłat za parkowanie – zmieniających od lat 18. Kiedyś i bilet, i godzina postoju kosztowały 2 zł, dziś przejazd autobusem i tramwajem to 3,60 zł (z przesiadką jeszcze więcej), a godzina parkowania – nadal 2 zł.

MZDiT pracuje jednak nad znacznie większym projektem. – Przygotowujemy całkowicie nowy system – zapowiada dyrektor zarządu dróg Piotr Grzybowski.

Największą zmianą ma być wydzielenie dwóch płatnych stref: śródmiejskiej – droższej, obejmującej III Aleję i okolice Jasnej Góry oraz ogólnej, tańszej. Ta druga zo-

stałaby rozszerzona w stosunku do obecnych granic. – Mamy cały szereg ulic, np. obok Rynku Wieluńskiego, skąd zwracają się do nas ludzie, żeby objąć je strefą. Nowe podejście w polityce parkingowej musi też uruchomienie sądu przy ul. św. Rocha. Znam projekt budynku: parkingi zabezpieczą tylko potrzeby palestry. Sąd obawy, że cała ul. św. Rocha będzie zapchana, jeśli nie będzie tam strefy – wyjaśnia Grzybowski.

Otwarta jest sprawa poszerzenia strefy na północ i południe – miasto skonsultuje to z radami dzielnic. Nie planuje za to objęcia opłatami Zawodzia (za parkowanie płaci się tam tylko koło szpitala).●

Propozycje nowych stawek i czy przyjezdni zapłacą więcej – **s. 5**



Parkowanie w Częstochowie

# SCZ i SKL zapłacą więcej?

**Podwyższając opłaty za parkowanie, władze Częstochowy chciałyby, aby mieszkańcy płacili mniej niż przyjezdni.**

Michał Hyra

**P**arkowanie jest za tanie, żeby kierowcy rozważali przesiadkę na transport publiczny czy rower albo poszli pieszo, gdy odległość jest mniejsza – powtarzają władze samorządowe w całym kraju. Podwyżki opłat postojowych zapowiadane są praktycznie wszędzie.

Częstochowski Miejski Zarząd Dróg i Transportu bierze pod uwagę dwie możliwości – proste – podniesienie obecnych stawek o 1 zł (za pierwszą godzinę placimy dziś 2 zł) lub wdrożenie nowego systemu. Po pierwsze powstałyby dwie strefy: droższa (środmiejska) w III Alei i wokół Jasnej Góry oraz tańsza (ogólna), ale rozszerzona w stosunku do obecnej.

– Jeżeli byśmy się na to zdecydowali, to myślę, że musimy mówić o stawkach w granicach 4 zł w strefie ogólnej, a w śródmiejskiej 6 zł. Ale mieszkańcy Częstochowy mieliby 50 proc. zniżki, czyli placiliby odpowiednio 2 i 3 zł – wyjaśnia Piotr Grzybowski, dyrektor zarządu dróg i szef miejskiego wydziału funduszy europejskich i rozwoju. – Stawki nie mogą być horrendalnie drogie, żeby ludzie mogli zapłacić. Ale z drugiej strony muszą korespondować z kosztami korzystania z transportu publicznego, żeby ktoś rozważył, czy opłaca mu się przejechać do centrum na trzy godziny autem – dodaje.

Opłaty za parkowanie nie rosły od 18 lat. I tak w 2001 r. miesięczny abonament parkingowy kosztował 80 zł, zaś siećówka na komunikację publiczną – 72 zł. Dziś kierowcy nadal płać 80 zł, tymczasem pasażerowie muszą wysuwać 100 zł.

## OBCY ZAPŁACAĆ WIĘCEJ?

To, czy czynią obowiązkowo osobne stawki dla częstochowian i przyjezdnych, nie jest jeszcze pewne. – Wszystko zależy od faktu, jak do tego odniosą się służby prawne wojewody – mówi dyr. Grzybowski.

Podobne rozwiązania chcą wprowadzić też inne miasta, np. Katowice czy Olsztyn. Ale w tym ostatnim wojewoda warmińsko-mazurski zablokował właśnie pomysł. Z drugiej strony np. Warszawa daje bonifikaty swym mieszkańcom na siećówki na komunikację miejską jako gratyfikację za płacenie podatków na miejscu – i nie jest to prawie kwestionowane.

Częstochowski MZDT chce wprowadzić opłaty także w weekendy. Obecnie za postój w sobotę i niedzielę nie się nie płać. Postulat dotyczy okolic Jasnej Góry.

## WYŻSZE KARY

Kierowcy powinni się także spodziewać wzrostu kar za brak opłaconego postoi. Obecnie to 50 zł, ale jeśli zapłacimy najpóźniej na drugi dzień – to tylko 25 zł. – W moim odczu-



• Rynek Wieluński – miałyby go objąć, a także sąsiednie ulice, w tym św. Rocha, rozszerzona płatna strefa  
FOT. GRZEGORZ ŚWIKOWSKI / AGENCJA GAZETA

## Komunikacja podmiejska Autobusy MPK do Mykanowa i Koziegłów?

**K**łopoty PKS Częstochowa sprawiły, że okoliczne gminy zaczęły poszukiwać transportu dla swoich mieszkańców. Skorzysta może na tym Częstochowa, która rozmawia z okolicznymi samorządami o rozbudowie swoich połączeń podmiejskich.

– Mykanów najpewniej podpisze wkrótce umowę, na mocy której mieszkańcy będą jeździć na zwyżkach

biuletach miejskich, a nie podmiejskich. To jest też z korzyścią dla naszych mieszkańców, bo autobusy, które jeździły dotąd do Kiełczyńska dwa razy na godzinę, będą jeździć częściej. Przez to, że w gminie jest kilka tysięcy ludzi chętnych do korzystania z autobusów, nie będziemy wozić powietrza i linia będzie się bilansować z biletów – wyjaśnia dyrektor MZDT Piotr Grzybowski.

Trwają także rozmowy z Mstowem (obecnie autobusy MPK dojeżdżają tam tylko do Siedlica i na skraj Jaskrowa), ale prawdziwym zaskoczeniem jest informacja, że umowy z Częstochową chcą władze dalej położyć Koziegłów. – Chciałby siedmiu kursów na dzień – mówi Grzybowski.

W toku są również rozmowy z Kłobuckiem, ale najmniej zaawansowane. »

ciu kary są za niskie: 25 zł nie odstrasza ludzi przed parkowaniem bez biletu. Powinny zostać potrójone: do 75 zł, jeśli zapłacimy na drugi dzień, a jeśli później – to 150 zł – mówi Grzybowski.

I znów zrobimy porównanie z komunikacją publiczną: pasażerowie muszą wydać więcej za jazdę na gapę, bo 288 zł. Jeśli zapłacę w ciągu siedmiu dni – to „tylko” 201,60 zł – ale wciąż dużo więcej niż kierowcy po ewentualnej podwyżce!

## ZMIANY W ABONAMENTACH

Parkingowa rewolucja ma też objąć abonamenty. – Dziś są bardzo tanie dla mieszkańców strefy (jedne z najtańszych w Polsce – przyp. red.), a drogie dla pozostałych. To, że ktoś z Północy musi zapłacić za abonament 80 zł miesięcznie, a ktoś inny 20 zł kwartalnie, jest nierównym traktowaniem. Myślę, że będziemy chcieli podejść bardziej restrykcyjnie do abonamentów w strefie. Według mnie powinniśmy odejść od tanich abonamentów dla osób mających zarejestrowaną firmę lub pracujących w strefie – mówi Grzybowski.

MZDT chce natomiast ułatwić zakup abonamentów. – Planujemy przeniesienie wydziału parkingów do centrum. Nie będzie trzeba

jechać na Legionów. Będzie można sobie też kupić abonament przez internet – zapewnia Grzybowski.

Wiele wskazuje, że zmienią się też zasady parkowania dla osób niepełnosprawnych, które mogą obecnie robić to za darmo w całej strefie. W Częstochowie jest 2,5 tys. płatnych miejsc parkingowych, a posiadaczy kart uprawniających do darmowego parkowania – ponad 6 tys.

## LEPSZA ŚCIĄGALNOŚĆ

Nowy system wymaga też nowego podejścia do poboru opłat. – Chcemy pójść w nowocześnie rozwiązania. Może to działać na tej zasadzie, że będziemy wpisywać w parkometrze numer rejestracyjny, a system będzie wszystkim sam czytał. Służby zostaną wyposażone w skanery, którymi będą sprawdzać, czy postój został opłacony. Dzięki temu zwiększy się wykrywalność, poprawi się ściąganie opłat – wyjaśnia Grzybowski.

Ważne się to m.in. z zakupem nowych parkomatów, ale koszty nie będą wysokie. – Jestem za tym, żeby nowy system sfinansować z jakiegoś kredytu odnawialnego lub dotacji, bo to też jest element służący ograniczeniu wjazdu do miasta. To by się samo sfinansowało. Obecnie cała strefa przynosi ok. 5 mln zł. Z tego 3 mln to wpłaty z parkomatów, a reszta to abonamenty, sprzedaż kopert czy też kary. Po wdrożeniu nowego systemu te wpływy mogą się podwoić – sądzi Grzybowski.

## AUTA Z CHODNIKÓW!

Wraz ze zmianami w strefie zarząd dróg chce mocniej walczyć z parkingową anarchią. To, że postój jest płatny tylko w wyznaczonych miejscach, wykorzystują kierowcy, zostawiając auta na chodnikach i trawnikach (np. przy kurii mamy już klepski). Planuje więc budowę lub dzierżawę parkingów, na które odholowywane byłyby nieprawidłowo zaparkowane pojazdy.

MZDT chce przedstawić projekt uchwały parkingowej w lutym lub marcu. Drogowcy mają nadzieję, że rada miasta przegłosuje zmiany najpóźniej w kwietniu, a weszłyby one w życie do końca roku. »

## Kary za brak biletu

**201**

• w tramwaju i autobusie (jeśli nie zapłacimy w ciągu tygodnia – 288 zł)

**25**

• za nieopłacone parkowanie (jeśli nie zapłacimy najpóźniej nazajutrz – 50 zł)

**75**

• to propozycja nowej stawki za nieopłacony postój (jeśli nie zapłacimy najpóźniej nazajutrz – 150 zł)



PIĄTEK

MIEJSKA GALERIA SZTUKI

## Czym jest „-grafia”?



• Autorki uczestniczące w wystawie (od lewej): Żaneta Wojtała, Krystyna Szwałkowska, Aleksandra Lasoń, Jolanta Jastrząb, Agnieszka Półroła (koordynatorka i kuratorka wydarzenia) FOT. ROBERT JODŁOWSKI/MIEJSKA GALERIA SZTUKI

**Zuzanna Suliga**

CZĘSTOCHOWA

Salę Śląską Miejskiej Galerii Sztuki (Al. NMP 64) wypełniają „Multigraficzne aspekty relacji twórczych”. Wernisaż wystawy „-grafia”, której kuratorem jest dr Agnieszka Półroła, już 17 stycznia o godz. 18.

Wystawa „-grafia. Multigraficzne aspekty relacji twórczych” stanowi międzynarodowe forum wymiany doświadczeń twórczych. Wydarzenie jest podsumowaniem projektu prowadzonego w ramach badań statutowych Wydziału Sztuki Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego im. Jana Długosza w Częstochowie.

– Pojęcie jest bardzo szerokie, uniwersalne, wręcz wydaje się

abstrakcyjne, a znajduje się ponad założeniami graficznymi. Słowo „grafia” – oznaczające zarówno pisanie, jak i rysowanie – wpisuje się więc w istotę pracy nauczycielskiej. Wszystkie prezentowane prace są zaś dziełami nauczycieli akademickich, doświadczonych, wybitnych twórców – zaznacza dr Agnieszka Półroła, profesor UJD, która jest koordynatorką międzynarodowego projektu i kuratorką wystawy.

Półroła zaznacza, że „szerokie spektrum założenia problemowego pozwala na niczym nieskrępowaną swobodę i skrytalizowanie osobistej wypowiedzi”. Wypowiedzi tych udzielają zaś: Joanna Banek, Tomasz Chudzik, Barbara Czapor-Zaręba, Zbyněk Janáček, Artur Jastrząb, Jolanta Jastrząb, Jacek Joostberens, Iva Krupicová, Aleksandra

Lasoń, Marek Mielczarek, Olga Moravcová, Marian Oslislo, Małgorzata Rozenau, Pavol Rusko, Marek Sibinski, Krystyna Szwałkowska, Marta Śliwiak, Zdzisław Wiatr, Katarzyna Winczek, Żaneta Wojtała, Witold Zaręba oraz oczywiście sama Agnieszka Półroła.

Artyści reprezentują nie tylko częstochowską uczelnię, ale również Uniwersytet Katolicki w Ružomberku na Słowacji, Uniwersytet Ostrawski w Czechach, Akademię Sztuk Pięknych w Katowicach, Akademię Sztuk Pięknych w Krakowie oraz Politechnikę Śląską w Gliwicach. ●

Wernisaż zaplanowano na piątek 17 stycznia na godz. 18. Wystawa prezentowana będzie do 1 marca. Szczegóły: [www.galeria.czest.pl](http://www.galeria.czest.pl)

**DZIENNIK ZACHODNI**



## Urodziła się kolejna dziewczynka dzięki programowi in vitro

**CZĘSTOCHOWA**

**Janusz Strzelczyk**

[j.strzelczyk@dz.com.pl](mailto:j.strzelczyk@dz.com.pl)

**Dzięki miejskiemu programowi dofinansowania zabiegów in vitro w Częstochowie przyszła na świat kolejna dziewczynka.**

**J**ego rodzice odebrali wózek ufundowany przez częstochowską firmę Deltim.

Do tej pory w ramach miejskiego programu urodziło się już 47 dzieci - 25 dziewczynek i 22 chłopców, w tym 4 pary bliźniąt.

Od pierwszej edycji program wspiera częstochowska firma Deltim, która każdemu dziecku funduje wózek własnej produkcji. Kolejny z nich trafił 9 stycznia do rodziców najmłodszego dziecka. Dziewczynka przyszła na świat w grudniu ubiegłego roku.

W roku 2020, w związku z realizacją programu, oczekiwane są narodziny 7 dzieci. Częstochowa była pierwszym miastem, które wprowadziło program dofinansowania zabiegów in vitro. Uczestnikom programu przysługuje możliwość jednorazowego dofinan-

sowania do zabiegu zapłodnienia pozaustrojowego w wysokości do 5000 zł pod warunkiem przeprowadzenia co najmniej jednej procedury. Pozostałe koszty procedury ponoszą pacjenci. Do częstochowskiego programu leczenia bezpłodności metodą in vitro mogą zostać zakwalifikowane pary, które spełniają przyjęte w programie kryteria. Kobieta powinna być w wieku 20-37 lat, przy czym liczy się tu rocznik, a nie konkretna data urodzenia, czyli dzień, miesiąc, rok. Ponadto para starająca się o dofinansowanie musi zostać zakwalifikowana do leczenia tą metodą przez realizatora programu, zgodnie z wytycznymi Polskiego Towarzystwa Medycyny Rozrodu. Para musiała wcześniej przejść tak zwane leczenie niższego rzędu, które zakończyło się niepowodzeniem, albo ma bezpośrednie wskazania do zapłodnienia pozaustrojowego. Jest to program tylko dla małżeństw. Pary, które otrzymują dofinansowanie z budżetu Częstochowy, mogą korzystać tylko ze specjalistycznych ośrodków. ●  
©©



Każde dziecko urodzone dzięki miejskiemu programowi in vitro otrzymuje wózek od częstochowskiej firmy



# Wsparcie dla osób i rodzin w kryzysie

CZĘSTOCHOWA  
JS

j.strzelczyk@dz.com.pl

**W Częstochowie zawiązano Partnerski Zespół Kooperacyjny na rzecz wsparcia osób i rodzin będących w trudnej sytuacji życiowej.**

**J**est to efekt udziału w projekcie „Kooperacje 3D - model wielosektorowej współpracy na rzecz wsparcia osób i rodzin”, który jest realizowany na terenie czterech województw, w kilkudziesięciu gminach i powiatach. Liderem jest Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej Województwa Śląskiego. W każdej gminie i powiecie, które przystąpiły do projektu, powoływane są Partnerskie Zespoły Kooperacyjne. W kolejnym etapie partnerzy, bazując na zasadach opisanych w modelu, oferują wsparcie rodzinom i osobom przeżywającym trudności.

- Rodziny i osoby, którym pomagamy zazwyczaj przeżywają kryzys wynikający z narastania się wielu trudności, często trwających od lat - uważa Małgorzata Mruszczyk, dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Częstochowie. - Może istnieć na przykład problem uzależnienia u rodzica i równoległe problemy związane z edukacją i wychowaniem dzieci, problemy zdrowotne, z zatrudnieniem i wiele innych, które sprawiają, że rodzina nie potrafi samodzielnie sobie poradzić. W takim przypadku pomoc jednej instytucji



W projekt, koordynowany przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej zaangażowani są m.in. policja, Straż Miejska, Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji

nie wystarcza. MOPS od lat współpracuje z różnymi podmiotami, jednak sformalizowanie tych działań, a przede wszystkim wypracowanie wspólnych narzędzi i zasad tej współpracy, daje możliwość

**Projekt daje możliwość pełniejszego i bardziej efektywnego wsparcia dla podopiecznych ośrodka pomocy społecznej**

jeszcze pełniejszego i bardziej efektywnego wsparcia dla naszych podopiecznych.

W Częstochowie program już jest realizowany. Pomocą objęto kilka rodzin mieszkających w dzielnicy Tysiąclecie. Liderem Partnerskiego Zespołu Kooperacyjnego jest MOPS, a jego członkami przedstawiciele policji, Straży Miejskiej, Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego, Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, Powiatowego Urzędu Pracy, Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej, Zespołu Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych w Częstochowie oraz Fundacji dla Rozwoju.

Zawiązanie zespołu partnerskiego pozwala wejść dotychczasowej współpracy na nowy, wyższy poziom. Ma przyczynić się m.in. do przełamania dotychczasowych ograniczeń, a także do pogłębienia wiedzy o sposobach działania i zakresach kompetencyjnych poszczególnych instytucji. Partnerstwo to też kapitał relacji - kooperacyjnie znaczy szybciej, skuteczniej, łatwiej. Współpraca pozwala na dostrzeżenie problemów z różnych perspektyw, zwiększa efektywność i kompleksowość pomocy.

Wartość dofinansowania projektu ze środków UE to prawie 4 mln zł. ● ©



## Urząd Miasta z przedłużonym certyfikatem

**CZĘSTOCHOWA**  
**JS**

j.strzelczyk@dz.com.pl

**Urząd Miasta Częstochowy przez kolejny rok może posługiwać się certyfikatem ISO nadanym przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji.**

**U**rząd Miasta pozytywnie przeszedł audit, którego celem był ocena systemu zarządzania, poziomu obsługi interesantów i realizacji celów jakościowych.

ISO 9001 to standard akceptowany i rozpoznawany na całym świecie, którego posiadanie jest potwierdzeniem wiarygodności urzędu, firmy lub instytucji w oczach potencjalnych partnerów, klientów czy organizacji finansowych.

Audit Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji objął 11 obszarów działań Urzędu Miasta, w tym wydziały: Geodezji i Kartografii, Spraw Obywatelskich, Edukacji, Podatków i Opłat, Nadzoru i Administracji, a także Biuro Rady Miasta, Biuro Inży-

niernia Ruchu, Pełnomocnika ds. Systemu Jakości oraz Pełnomocnika Prezydenta Miasta ds. Osób Niepełnosprawnych.

W raporcie z auditu podkreśla się m.in. aktywność prezydenta miasta i kierownictwa UM skierowaną na komunikację z mieszkańcami oraz konsekwencję w realizacji przyjętej Strategii Rozwoju Miasta i przełożenie jej zapisów na cele operacyjne. Raport wskazuje na przygotowywane systematycznie opracowania analityczne i statystyczne pokazu-

jące trendy i kompleksową analizę wskaźników rozwoju miasta. Ważne jest też utrzymywanie przez Częstochowę pozytywnej oceny ratingowej oraz powiązanie w urzędzie systemu kontroli zarządczej z systemem zarządzania jakością, czego rezultatem jest efektywne zarządzanie procesami. Po stronie istotnych pozytywów raport wymienia także funkcjonujące formy wsparcia dla przedsiębiorców i osób zatrudnianych na nowo utworzonych miejscach pracy. ● ©©

**CZĘSTOCHOWA**

## BARDZO CIEKAWY FERIA ZE STRAŻĄ MIEJSKĄ

Częstochowscy strażnicy miejscy przy współpracy ze Stowarzyszeniem Pomocy Dzieciom „Skrawek Nieba” zaprasza w ferie zimowe zorganizowane grupy przedszkolaków i młodzieży szkolnej na wycieczkę po swojej siedzibie.

- Dzieci i młodzież najbardziej zadowolone są ze zwiedzania centrum miejskiego monitoringu - mówi Artur Kucharski ze Straży Miejskiej w Częstochowie. - Dzieci i mło-

dzież mogą spotkać się też z Primą - psem służbowym częstochowskich strażników miejskich.

Aby umówić się na wizytę należy zadzwonić do częstochowskiej Straży Miejskiej (tel. 34 3683192 w. 217) lub napisać (skraweknieba@gmail.com). Siedzibę częstochowskiej. (JS)



FOT. ARC STRAŻ MIEJSKA

## ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU





### Stadion Rakowa

## Ogłoszony nowy przetarg

**Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Częstochowy ogłosił w czwartek 16 stycznia przetarg na modernizację stadionu Rakowa w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym można składać do 10 lutego 2020 roku.**

- Rozpisując przetarg na zadanie „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie – przebudowa i rozbudowa obiektu sportowego przy ul. Bolesława Limanowskiego 83” miasto bazowało na dokumencie dostarczonej przez klub Raków Częstochowa. Stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następne w zakresie infrastruktury sportowej. Będzie też dopasowany do wymogów w zakresie organizacji imprez masowych oraz prowadzenia zajęć w ramach Szkoły Mistrzostwa Sportowego – poinformował urząd miasta Częstochowy - Wykonawca będzie musiał m.in. wybudować trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami. Na zadaszonej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób. W ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa boiska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi. Miasto jako inwestor oczekuje m.in.

umiejscowienia projektowanej infrastruktury tak, aby maksymalnie wykorzystać potencjał działki, pozostawić maksymalną ilość zieleni oraz umożliwić objęcie obiektów obwodową drogą pożarową – dodaje magistrat.

Co istotne – na realizację wszystkich tych prac wykonawca będzie miał zaledwie 12 miesięcy i będzie zobowiązany do zakończenia robót w zakresie, który umożliwi prowadzenie „Czerwono-Niebieskim” rozgrywek Ekstraklasy w trybie dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN w przedziale od 5 do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Przypomnijmy, że poprzedni przetarg na wykonanie robót budowlanych dotyczący Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie i rozbudowy stadionu Rakowa został unieważniony, bowiem nadeszło jedynie dwie oferty, które znacznie przekraczały kwotę, jaką miasto przeznaczyło na tę inwestycję. Najniższa złożona przez Stadion Pro z Zabrze, Sarıdağlar İnşaat Ve Ticaret A.Ş. z Turcji i Texxon Company Limited z Katowic opiewała na 78 mln 670 tysięcy złotych, podczas gdy magistrat na realizację zamówienia chciał zagospodarować ok. 16 mln złotych wkładu własnego. Druga oferta CZ.P.B.P. Przemysłówki S.A. wynosiła 91.614.761,86 zł. W Wieloletniej Prognozie Finansowej miasto rozpięło na realizację tego zadania 37,7 mln złotych i liczy na obiecane dofinansowanie z ministerstwa.

*Paula Nogaj*

**WCZESTOCHOWIE.PL**



### Drugi przetarg na przebudowę stadionu Rakowa ogłoszony. Krótki czas realizacji inwestycji

PP

16.01.2020  
15:30



Fot.PL

Zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami miasto ogłosiło w czwartek, 16 stycznia przetarg na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stadionie przy ul. Limanowskiego. Inwestycja ma dostosować obiekt do kryteriów określonych dla klubów piłkarskiej Ekstraklasy.

Rozpisując przetarg na zadanie „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie – przebudowa i rozbudowa obiektu sportowego przy ul. Bolesława Limanowskiego 83” miasto bazowało na dokumencie dostarczonym przez klub Raków Częstochowa. Stadion po przebudowie ma spełniać kryteria określone w Podręczniku Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy na sezon 2020-2021 i następne w zakresie infrastruktury sportowej. Będzie też dopasowany do wymogów w zakresie organizacji imprez masowych oraz prowadzenia zajęć w ramach Szkoły Mistrzostwa Sportowego.

Wykonawca będzie musiał m.in. wybudować trybunę na 5,5 tys. miejsc, w tym dla kibiców z niepełnosprawnościami. Na zadanej trybunie zachodniej ma znaleźć się miejsce dla przynajmniej tysiąca osób. W ramach inwestycji ma powstać podgrzewana murawa boiska głównego, wybudowane zaplecze socjalne, punkty kasowe i depozytowe dla trybun, pomieszczenie magazynowe i niezbędna infrastruktura sportowa oraz parkingi. Miasto jako inwestor oczekuje m.in. umiejscowienia projektowanej infrastruktury tak, aby maksymalnie wykorzystać potencjał działki, pozostawić maksymalną ilość zieleni oraz umożliwić objęcie obiektów obwodową drogą pożarową.

Do istniejącego projektu wprowadzono zasadnicze zmiany. M.in. trybuna wschodnia nie będzie miała zadaszenia, zrezygnowano z budowy wieży telewizyjnej, inwestycja nie obejmie też terenu boisk treningowych. Inne zmiany dotyczą m.in. wielkości obiektów budowlanych składających się na trybuny, zakresu wykonania ogrodzeń, budynków kasowych czy sanitariatów.

Na zrealizowanie wszystkich tych prac wykonawca będzie miał 12 miesięcy. Co istotne – będzie zobowiązany do zakończenia robót w zakresie umożliwiającym prowadzenie rozgrywek Ekstraklasy SA w trybie dopuszczenia warunkowego uzgodnionego z komisją licencyjną PZPN w przedziale od 5 do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Oferty w przetargu można składać do 10 lutego, do godz. 9.30, w Biurze Obsługi Interesanta (stanowisko Wydziału Nadzoru i Administracji) na parterze budynku Urzędu Miasta przy ul. Śląskiej 11/13.

**Źródło:** UM Częstochowy



### Mineło 75 lat od zakończenia okupacji hitlerowskiej w Częstochowie

SAS

17.01.2020  
08:12



**W Częstochowie odbyła się w czwartek, 16 stycznia na cmentarzu Kule uroczystość upamiętniająca 75. rocznicę zakończenia okupacji hitlerowskiej w Częstochowie.**

Podczas symbolicznej uroczystości zastępca prezydenta Częstochowy **Ryszard Stefaniak** oraz przewodniczący Rady Miasta **Zbigniew Niesmaczny** w asyście Straży Miejskiej złożyli kwiaty i zapalili znicze na kilku wybranych grobach żołnierzy radzieckich, poległych w styczniu 1945 roku w Częstochowie.

fot. **Łukasz Kolewiński**

Organizatorem uroczystości był Wydział Kultury Promocji i Sportu

Urzędu Miasta Częstochowy.

Na nekropolii znajduje się 88 mogił zbiorowych oraz 222 mogiły indywidualne żołnierzy radzieckich.

Relację świadków wydarzeń oraz film "Wyzwolenie Częstochowy" ze zbiorów Muzeum Częstochowskiego można obejrzeć [tutaj](#).



**CZ.INFO.PL**



## Ruszył drugi przetarg na przebudowę MSP Raków!

styczeń 16, 2020 Published in [cz.Sport](#)

Lubię to! 4



Miasto Częstochowa po raz kolejny ogłosiło uruchomienie procedury przetargowej na przebudowę MSP „Raków”. Termin składania ofert upływa 10 lutego o godzinie 9.30.

Zmodernizowana koncepcja przebudowy powstała po konsultacjach z klubem.

- Zakłada ona dostosowanie stadionu przy ul. Limanowskiego 83 w podstawowym zakresie do wymogów Ekstraklasy, wynikających z podręcznika licencyjnego PZPN. Wierzymy, że procedura przetargowa przebiegnie sprawnie, a proces przebudowy rozpocznie się możliwie jak najszybciej - powiedział Wojciech Cygan, prezes Rakowa.

Ogłoszony przetarg polega na wykonaniu dokumentacji projektowej budowlanej oraz wykonawczej wraz z wykonaniem prac budowlanych w zakresie przebudowy i rozbudowy istniejącego obiektu Stadionu Miejskiego, a w szczególności budowie i przebudowie:

- 1) trybun dla kibiców o pojemności 5 500 miejsc, w tym osoby niepełnosprawne (trybuny zachodniej z zadaszeniem dla min. 1 000 osób, trybun: wschodniej, południowej i północnej);
- 2) murawy podgrzewanej boiska głównego;
- 3) budowie zaplecza socjalnego, punktów kasowych i depozytowych dla trybun;
- 4) budowie pomieszczenia magazynowego;
- 5) budowie niezbędnej infrastruktury sportowej;
- 6) przebudowie istniejących dróg wraz budową parkingów.

**CZESTOCHOWSKIE24.PL**



### Parking przy dawnej siedzibie MZDiT nadal zagrodzony

Częstochowa, HotNews, Region 16 stycznia 2020

PRINT EMAIL A- A+





Plac parkingowy przy dawnej siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu przy ul. Popieluszki w Częstochowie nadal jest zagrodzony i stanowi poważne utrudnienie dla mieszkańców.

15 października 2018 roku MZDiT przeniósł się na ul. Legionów. Po drogowcach został pusty budynek oraz duży parking, który obecnie jest zagrodzony betonowymi zaporami. Od tego czasu plac świeci pustkami, a kierowcy, którzy desperacko poszukują miejsc do parkowania, zatrzymują samochody m.in. na okolicznych trawnikach. Jak twierdzi Sylwia Bielecka z biura prasowego Urzędu Miasta Częstochowy, ten stan rzeczy ma się zmienić w tym roku.

- Mamy plany nie tylko wobec parkingu, ale całego terenu, jako, że to jeden z najistotniejszych obszarów miasta. W tej chwili trwa opracowywanie planu zagospodarowania przestrzennego. Jest to długotrwały proces, ale wierzymy, że zostanie on zakończony już w tym roku i że jeszcze w tym roku dowiemy się, jaką funkcję będzie spełniał ten teren.

Entuzjazmu urzędników nie podzielają mieszkańcy Częstochowy, według których plac powinien zostać zagospodarowany jak najszybciej.

- Ja bym posadziła zieleni, kwiaty i zrobiła park, tak, żeby spełniało to jakąś funkcję. Zresztą przyroda spełnia najważniejszą z nich - mówi częstochowianka. - Stoi tam pusty i bezproduktywny plac. Trzeba by było go wykupić i znaleźć jakiegoś inwestora - dodaje jeden z mieszkańców. - Może powinni tam zrobić jakiś park albo plac zabaw dla dzieci? - sugeruje inna częstochowianka.

Pytanie, jak długo częstochowianie będą musieli czekać na podjęcie działań w sprawie placu parkingowego, przynajmniej przez jakiś czas pozostanie bez odpowiedzi. Dlaczego jednak Miasto dopuszcza do marnowania tak dużych połaci terenu? To pytanie, na które odpowiedzi prawdopodobnie nigdy nie uzyskamy...

MSI



## Parking przy dawnej siedzibie MZDiT nadal zagrodzony

Info: Sider\_Top 15 stycznia 2020

DRUKUJ EMAIL A- A+



Piac parkingowy przy dawnej siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu przy ul. Popiełuszki w Częstochowie nadal jest zagrodzony i stanowi poważne utrudnienie dla mieszkańców.

15 października 2018 roku MZDiT przeniósł się na ul. Legionów. Po drogowcach został pusty budynek oraz duży parking, który obecnie jest zagrodzony betonowymi zaporami. Od tego czasu plac świeci pustkami, a kierowcy, którzy desperacko poszukują miejsca do parkowania, zatrzymują samochody m.in. na okolicznych trawnikach. Jak twierdzi Sylwia Bielecka z biura prasowego Urzędu Miasta Częstochowy, ten stan rzeczy ma się zmienić w tym roku:



Entuzjazmu urzędników nie podzielają mieszkańcy Częstochowy, według których plac powinien zostać zagospodarowany jak najszybciej:



Pytanie, jak długo częstochowianie będą musieli czekać na podjęcie działań w sprawie placu parkingowego, przynajmniej przez jakiś czas pozostanie bez odpowiedzi. Dlaczego jednak Miasto dopuszcza do marnowania tak dużych połaci terenu? To pytanie, na które odpowiedzi prawdopodobnie nigdy nie uzyskamy...

## RADIOJURA.COM.PL

### Rusza Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych

14 stycznia 2020 / 10:18 14 stycznia 2020 / 10:18



Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych został zaakceptowany przez Radę Miasta. Decyzja zapadła jeszcze w grudniu.



M tym roku dzięki niemu będą podejmowane działania ograniczające negatywne skutki nadmiernego spożycia alkoholu. Szczególnie te zdrowotne, społeczne, a także te dotyczące życia rodzinnego. Program ma przede wszystkim chronić młodzież.



Informował nas Włodzimierz Tutaj, rzecznik w częstochowskim magistracie.



# PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS