



23 grudnia 2019

GAZETA WYBORCZA

URZĄD ROZDA PRÓBKĘ SUBSTANCJI, KTÓRA MA OGRANICZAĆ SMOG

Jak ograniczyć zjawisko niskiej emisji?

AUTO-ŚWIAT.PL

Autostrada A1 - obwodnica Częstochowy w końcu gotowa!

Od poniedziałku 23 grudnia otwarta dla ruchu zostanie główna trasa obwodnicy Częstochowy w ciągu autostrady A1. Na razie pełną funkcjonalność będą miały dwa węzły: Częstochowa Północ i Częstochowa Południe.

GAZETA POLSKA CODZIENNIE

KIEROWCY MOGĄ JUŻ OMIJAĆ CZĘSTOCHOWĘ

DROGI GDDKiA otworzyła dla ruchu tranzytowego obwodnicę Częstochowy w ciągu autostrady A1 - dwudziestokilometrowy odcinek między Częstochową Północ i Częstochową Blachownia, a także czterokilometrowy fragment od węzła Częstochowa Blachownia do Częstochowa Południe.

TRYBUNACZESTOCHOWSKA.PL

CZĘSTOCHOWSKIE CENTRUM ŚWIADCZEŃ

Częstochowskie Centrum Świadczeń od roku załatwia sprawy mieszkańek i mieszkańców przy ul. Jana III Sobieskiego 15. Nowa siedziba staje się coraz przyjaźniejsza dla interesantów.

<http://trybunaczestochowska.pl/2019/12/21/czestochowskie-centrum-swiadczen/>

CHARYTATYWNIE DLA ZWIERZĄT

wie i pół tony karmy, około 450 koców, leżanek i innych przydatnych artykułów udało się zebrać podczas IV edycji akcji, która właśnie zakończyła się w Częstochowie.

<http://trybunaczestochowska.pl/2019/12/21/charytatywnie-dla-zwierzat/>

PAP

Obradowała Rada Sportu

Podczas spotkania Rada przyjęła stanowisko w odniesieniu do spraw poruszanych podczas posiedzenia.

http://samorząd.pap.pl/depesze/wiadomosci_centralne/195032/Czestochowa-Obradowala-Rada-Sportu



CZ.INFO.PL

Częstochowa ma budżet na 2020 rok

Na kształt budżetu Częstochowy wpływ mają coraz wyższe wydatki oraz niższe dochody, będące skutkiem decyzji podejmowanych przez Rząd i Parlament.

<https://www.cz.info.pl/cz-informacje2/czestochowa-ma-budzet-na-2020-rok>

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Kupcy zostają na ryneczku

Po ponad miesiącu sporu między stowarzyszeniem kupców z ryneczku na Wałach Dwernickiego a władzami miasta doszło do porozumienia: kupcy bez przetargu zostają na targowisku na kolejne dwa lata. W czwartek porozumienie jednomyślnie zatwierdzili radni.

Dziś otwarcie obwodnicy

Wczesnym popołudniem autostrada A1 zostanie otwarta dla ruchu.

Sygnalizacja na niby-rondzie na Jagiellońskiej działa niezgodnie z prawem
O skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej z Równoległą i Rydza-Śmigłego.

DZIENNIK ZACHODNI

MIASTO ZAŻEGNAŁO PRZED ŚWIĘTAMI DWA POWAŻNE KONFLIKTY

Urząd Miasta podpisał porozumienie z kupcami ze Stowarzyszenia Kupców Targowiska Wały Dwernickiego.

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowskie Centrum Świadczeń przyjazne dla interesantów

Coraz bardziej przyjazna dla interesantów staje się nowa siedziba Częstochowskiego Centrum Świadczeń.

http://www.wczestochowie.pl/artukul/34318_czestochowskie-centrum-swiadczen-przyjazne-dla-interesantow--zdjecia--

GDDKiA otwiera autostradową obwodnicę Częstochowy

Do czasu zakończenia wszystkich robót będzie obowiązywało tam jednak ograniczenie prędkości do 80 km/h.

http://www.wczestochowie.pl/artukul/34323_gddkia-otwiera-autostradowa-obwodnice-czestochowy



RADIOJURA.PL

Spór między Stowarzyszeniem Kupców Targowiska „Wąły Dwernickiego” a miastem zakończył się porozumieniem

Magistrat dogadał się z handlarzami i stowarzyszenie dalej będzie dzierżawić ryneček.

<https://www.radiojura.pl/spor-miedzy-stowarzyszeniem-kupcow-targowiska-waly-dwernickiego-a-miastem-zakonczyl-sie-porozumieniem.html>

Dzisiaj (23.12.) możecie przejechać się specjalnym świątecznym tramwajem Wyjedzie na częstochowskie tory o godz. 11.00.

<https://www.radiojura.pl/dzisiaj-23-12-mozecie-przejechac-sie-specjalnym-swiatecznym-tramwajem.html>

Laur i mecenas pomocy społecznej przyznany

Lodowisko przy Boya-Żeleńskiego czy miejska pływalnia Sienkiewicz obiektami z certyfikatami dostępności dla osób niepełnosprawnych.

<https://www.radiojura.pl/laur-i-mecenas-pomocy-spoecznej-przyznany.html>

Dzisiaj po południu GDDKiA zapowiada oficjalne otwarcie autostradowej obwodnicy Częstochowy

Brakujący fragment A1 zostanie oficjalnie oddany do użytku z udziałem władz na węźle Rząsawy, na północ od Częstochowy.

<https://www.radiojura.pl/dzisiaj-23-12-po-poludniu-gddkia-zapowiada-oficjalne-otwarcie-autostradowej-obwodnicy-czestochowy.html>

W Wigilię też załatwisz swoje urzędowe sprawy

24 grudnia Urząd Miasta Częstochowy będzie czynny nieco krócej: od 7.30 do 13.30.

<https://www.radiojura.pl/w-wigilie-tez-zalatwisz-swoje-urzedowe-sprawy.html>

Jak co roku MPK zmienia rozkład jazdy na okres świąteczny

Od soboty (21.12) do końca roku (31.12) osoby korzystające z taboru przewoźnika muszą przestawić się na rozkłady sobotnio – niedzielne.

<https://www.radiojura.pl/jak-co-roku-mpk-zmienia-rozklad-jazdy-na-okres-swiateczny.html>



Zielona strona/Walka z niską emisją

Urząd rozda próbki substancji, która ma ograniczać smog

Mieszkańcy gminy Jasienica będą mogli wypróbować w swoich piecach specjalny sorbent, który ma być jednym ze sposobów walki z emisją zanieczyszczeń powietrza. Próbkę preparatu dostaną przede wszystkim właściciele starych kotłów.

Marcin Czyżewski

Gmina Jasienica graniczy z Bieleskiem-Białą, mieszka tam wiele osób pracujących w bieleskich firmach. Podobnie jak inne gminy w całym regionie od jesieni do wiosny boryka się z problemem smogu. Samorząd stara się walczyć z tym zjawiskiem na różne sposoby.

Kolejnym ma być stosowanie w piecach specjalnego preparatu, który – według producentów – ma ograniczać zjawisko niskiej emisji. Zaprezentowano go na zorganizowanym przez urząd spotkaniu „Gmina Jasienica bez smogu”. – Pierwsze prezentacje wyglądają zachęcająco, warto więc w praktyce przetestować działanie preparatu – powiedział Janusz Pierzyna, wójt Jasienicy.

Preparat ogranicza szkodliwą emisję

Jak informuje Urząd Gminy, preparat można stosować w domowych piecach węglowych jako dodatek do paliwa, który pozwoli na zminimalizowanie smogu. To kompozycja na-

turalnych minerałów, która umożliwia dopalanie węgla w palenisku, powodując w ten sposób redukcję ilości sadzy w kominie. Podwyższa on temperaturę spalania, co zwiększa jego efektywność o jedną trzecią, a tym samym oszczędność opału.

– Przede wszystkim jednak wyższa temperatura spalania w efekcie ogranicza wydzielanie dymu, pyłów, a także innych szkodliwych substancji. Dodatkowo, wchodząc w reakcję sorbent eliminuje szkodliwe oddziaływanie na ekrany wodne kotła i inne metalowe urządzenia, przedłużając ich trwałość – wyjaśnia Urząd Gminy.

Preparat ma redukować tlenki siarki, tlenki azotu, metale ciężkie, w tym niezwykle szkodliwą rtęć, a poprzez wprowadzenie do procesu spalania odczynu zasadowego powoduje korzystne zobojętnienie spalin.

Według producenta, preparat ma zastosowanie zarówno w dużych elektrowniach węglowych, jak i w małych kotłach i piecach opalanych węglem czy drewnem. Sorbent to wieloskładnikowy produkt wytworzony na bazie rodzimych kruszyw, glinki kaolinowej i węgla wapnia, a także naturalnych związków torfu. Producent podkreśla też jego wysoką wydajność – w praktyce zastosowanie preparatu sprowadza się do wymieszania go z opalem w proporcji 2 do 100, czyli do 1 tony opału dodaje się 2 kg sorbentu.

Bezpłatne próbki dla mieszkańców

Jak informuje Urząd Gminy, preparat posiada certyfikat Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego – Państwowego Zakładu Higieny. –



• Preparat ma ograniczać zjawisko niskiej emisji

FOT. PRYTYK ODORZALEK / AGENCJA GAZETA

Łatwo się naocznie przekonać, używając próbki naszego preparatu, że piec czy kocioł opalany węglem może nie dymić. Mgielka wydostająca się z kominą jest prawie niezauważalna – zapewnia generalny krajowy dystrybutor preparatu.

– Dystrybutor zgodził się dostarczyć bezpłatne próbki do naszej gminy, zamierzamy poprzez sołtysów rozdać je w sołectwach, zwłaszcza tym mieszkańcom, którzy po-

siadają stare kotły, i wypróbować – mówi wójt Janusz Pierzyna.

Dodaje, że sorbent zostanie przetestowany również w kotłowniach strażnic OSP w Międzyrzeczu Dolnym i Międzyrzeczu Górnym. – To dwa ostatnie już komunalne budynki użyteczności publicznej w naszej gminie, które jeszcze mają ogrzewanie węglowe, w pozostałych ogrzewanie zmieniliśmy na ekologiczne – wyjaśnia wójt. ■

Wnioski w gminach

• Bez prowadzonych na szeroką skalę działań Polska nie poradzi sobie z problemem smogu. Sytuację ma poprawić rządowy program „Czyste powietrze”, który w naszym regionie realizuje Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach wspólnie z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Celem programu jest poprawa efektywności energetycznej i zmniejszenie emisji pyłów oraz innych zanieczyszczeń do atmosfery z domów jednorodzinnych. Właściciele istniejących budynków lub ci, którzy dopiero je budują, mogą otrzymać dotacje na różnego rodzaju działania, m.in. wymianę kotła lub termomodernizację domów. Po wprowadzonych w lecie zmianach we wdrażaniu programu mogą uczestniczyć samorządy. Ma to na celu ułatwienie dostępu do niego zainteresowanym osobom. Chodzi o to, aby osoby chcące np. wymienić stary piec mogły składać wnioski o dotację tam, gdzie mieszkają. Kolejnym miastem, które zdecydowało się na taką współpracę z funduszem, jest Zawiercie. Porozumienie w tej sprawie podpisano 4 grudnia. Do tej pory takie umowy zawarto z 24 gminami z województwa śląskiego. Deklaracją współpracy ze strony gmin jest dobrowolna i ma na celu zwiększenie dostępności programu oraz możliwość dotarcia do jak największej liczby mieszkańców regionu. Beneficjenci programu mogą składać wnioski także w biurze WFOŚiGW w Katowicach oraz punktach w Bielesku-Białej i Częstochowie. ■



AUTO-ŚWIAT.PL

Autostrada A1 – obwodnica Częstochowy w końcu gotowa!

22.12.2019

To świetna informacja dla kierowców. Od poniedziałku 23 grudnia otwarta dla ruchu zostanie główna trasa obwodnicy Częstochowy w ciągu autostrady A1. Na razie pełną funkcjonalność będą miały dwa węzły: Częstochowa Północ i Częstochowa Południe.



Foto: GDDKiA

Autostrada A1 k. Częstochowy

WRÓĆ

NA ONET

Postępuj artykuł:

Jak poinformowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 23 grudnia kierowcom zostanie udostępniony 20-kilometrowy odcinek A1 między węzłami Częstochowa Północ i Częstochowa Błachownia, a także gotowy już wcześniej 4-kilometrowy fragment od węzła Częstochowa Błachownia do Częstochowa Południe.

Jeszcze z ograniczeniami

Oznacza to, że kierowcy zarówno pojazdów osobowych, jak i ciężarowych, będą mogli omijać Częstochowę głównymi jezdniami A1. Na razie nie będzie możliwe korzystanie z węzłów: Częstochowa Jasna Góra i Częstochowa Błachownia, a do zakończenia prac na obwodnicy będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 80 km/h. Obwodnica połączy się z oddanym w tym roku, liczącym 33 km, odcinkiem A1 do Pyrzowic, a dalej kierowcy mogą dojechać A1 do granicy z Czechami w Gorzyczkach.

W ostatnich dniach trwały zarówno tzw. roboty zabezpieczające, wykonywane po tym, jak z budowy wiosną br. wyrużony został poprzedni wykonawca, jak i prace związane z urzędzeniami bezpieczeństwa ruchu.

GDDKiA przypomniała, że pod koniec kwietnia br. odstąpiła od umowy z firmą Salini Polska – po wielokrotnych wezwaniach do powrotu na budowę i prowadzenia robót zgodnie z kontraktem. Następnie Dyrekcja uruchomiła procedurę zmierzającą do wyłonienia wykonawcy tzw. prac zabezpieczających – w formule negocjacji bez ogłoszenia.

Pod koniec lipca GDDKiA podpisała umowę na wykonanie tych prac z konsorcjum z udziałem Strabagu i Budimeksu oraz spółki Budpol. „W ciągu 150 dni, łącznie z niedzielami, zrealizowano roboty o łącznej wartości ponad 400 mln zł. W szczytowym okresie na budowie pracowało ponad 1 tys. osób, w tym ponad 800 pracowników fizycznych wraz z operatorami sprzętu i kierowcami oraz około 200 osób personelu wykonawcy” – podała Dyrekcja.

Foto: GDDKiA

A1 Częstochowa Północ – Częstochowa Błachownia

„Pracowano po 16 godzin na dobę, 7 dni w tygodniu, a przy niektórych robotach bez przerwy. Ułożono 330 tys. m kw. nawierzchni z betonu cementowego, 200 tys. m kw. nawierzchni bitumicznych oraz wykonano 500 tys. m sześć. wykopów i nasypów. To przełożyło się na ok. 20 km dwujezdniowej autostrady” – zrelacjonowała GDDKiA.

„Dokończono budowę 25 obiektów mostowych, wykonano pięć przepustów skrzynkowych i dokończono budowę 30 przepustów na trasie głównej autostrady A1. Wykonano podziemny zbiornik retencyjny, 50 km umocnionych rowów drogowych i 10 km kanałów deszczowych. Zamontowano 3,6 tys. słupów ekranów akustycznych o łącznej masie 900 ton” – napisano w piątkowym komunikacie.

„Przed oddaniem trasy do ruchu niezbędne było jeszcze ustawienie jej ogrodzenia, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, zamontowanie barier oraz wypełnień ekranów akustycznych na obiektach mostowych. Prace przeprowadzili wykonawcy wyłonieni w oddzielnych przetargach: Grammar, GZD, Prowerk oraz Flora Bis” – dodała GDDKiA.

Prace będą nadal trwały

GDDKiA wskazuje, że kolejne przetargi wyłonią wykonawców, którzy w przyszłym roku wybudują ekrany akustyczne wzdłuż jezdnii A1. Dokończą też prace na węzłach wraz z ich oświetleniem, na miejscach obsługi podróżnych oraz w obwodzie utrzymania, a także uporządkują teren wokół autostrady. P.o. dyrektora Dyrekcji Tomasz Zuchowski sygnalizował, że prace te mogą potrwać przez cały 2020 r.

Na trasę A1 wokół Częstochowy będzie przekierowany ruch tranzytowy, przebiegający obecnie drogą krajową nr 1. W przyszłym roku rozpocznie się remont „jedynki” w mieście, zakontraktowany już przez częstochowski samorząd.

Na północ od Częstochowy, w śladzie dotychczasowej drogi nr 1, powstaje pozostałych pięć odcinków A1 o łącznej długości blisko 81 km, które pozwolą połączyć autostradę w całość. Na całej długości powstaną dwie jezdnie o nawierzchni z betonu cementowego, po trzy pasy ruchu. Pierwsze odcinki mają być gotowe w 2021 r., a całość – w 2022 r.

Źródło:



GAZETA POLSKA CODZIENNIE

Kierowcy mogą już omijać Częstochowę

DROGI \ GDDKiA otworzyła dla ruchu tranzytowego obwodnicę Częstochowy w ciągu autostrady A1 – dwudziestokilometrowy odcinek między Częstochową Północ i Częstochową Blachownia, a także czterokilometrowy fragment od węzła Częstochowa Blachownia do Częstochowa Południe.

Na razie nie będzie możliwe korzystanie z węzłów Częstochowa Jasna Góra i Częstochowa Blachownia. Do zakończenia prac na obwodnicy będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 80 km/h. Obwodnica połączy się z oddanym w tym roku, liczącym 33 km, odcinkiem A1 do Pyrzowic, a dalej kierowcy mogą dojechać A1 do granicy z Czechami w Gorzyczkach. Inwestycję miała wykonać firma Salini Polska, ale po wielokrotnych wezwaniach do powrotu na budowę i prowadzenia robót zgodnie z kontraktem, GDDKiA odstąpiła od umowy. Prace dokończyło konsorcjum z udziałem Strabagu i Budimeksu oraz spółki Budpol. Firmy mocno sprężyły się podczas budowy, by zdążyć z dotrzymaniem terminów. – W szczytowym okresie na budowie pracowało ponad 1 tys. osób – po-

dała GDDKiA. Pracowano po 16 godz. na dobę, 7 dni w tygodniu, a przy niektórych robotach bez przerwy. Ułożono 330 tys. mkw. nawierzchni z betonu cementowego, 200 tys. mkw. nawierzchni bitumicznych oraz wykonano 500 tys. m sześć. wykopów i nasypów. To przełożyło się na ok. 20 km dwujezdniowej autostrady. Dokończono budowę 25 obiektów mostowych, wykonano pięć przepustów skrzynkowych i dokończono budowę 30 przepustów na trasie głównej autostrady A1. Wykonano podziemny zbiornik retencyjny, 50 km umocnionych rowów drogowych i 10 km kanałów deszczowych. Zamontowano 3,6 tys. słupów ekranów akustycznych o łącznej masie 900 ton. W przyszłym roku wykonawcy wylonieni w kolejnych przetargach wybudują ekrany akustyczne wzdłuż jezdni A1.

Dokończą prace na węzłach wraz z ich oświetleniem, na miejscach obsługi podróżnych oraz w obwodzie utrzymania, a także uporządkują teren wokół autostrady. Prace te mogą potrwać przez cały 2020 r. Na trasę A1 wokół Częstochowy będzie przekierowany ruch tranzytowy, przebiegający obecnie drogą krajową nr 1. W przyszłym roku rozpocznie się remont jedyńki w mieście, zakontraktowany już przez częstochowski samorząd. Na północ od Częstochowy, w śladzie dotychczasowej drogi nr 1, powstaje pozostałych pięć odcinków A1 o łącznej długości blisko 81 km, które pozwolą połączyć autostradę w całość. Na całej długości powstaną dwie jezdnie po trzy pasy ruchu. Pierwsze odcinki mają być gotowe w 2021 r., a całość – w 2022 r.

.....
(lus. PAP)



CZĘSTOCHOWSKIE CENTRUM ŚWIADCZEŃ

21.12.2019

UM Częstochowa CZĘSTOCHOWSKIE CENTRUM ŚWIADCZEŃ Ewa Chojnacka 21 Grudzień 2019
Częstochowskie Centrum Świadczeń od roku załatwia sprawy mieszkanek i mieszkańców przy ul. Jana III Sobieskiego 15. Nowa siedziba staje się coraz przyjaźniejsza dla interesantów.



zostało utworzone uchwałą Rady Miasta we wrześniu 2016 r., a rozpoczęło działać – przejmując część zadań MOPS i UM – od kwietnia 2017 r. Jest jednostką organizacyjną Miasta Częstochowy. Obsługuje mieszkańców Częstochowy w zakresie realizacji świadczeń rodzinnych i wychowawczych (w tym z programu Rodzina 500+), świadczenia „Dobry Start”, świadczeń z funduszu alimentacyjnego, dodatków mieszkaniowych i energetycznych, zasiłków dla opiekunów i Karty Dużej Rodziny. Informacje o pełnym zakresie świadczeń, a także dostęp do systemu kolejkowego on-line możliwe są na stronie <http://ccs.czestochowa.pl/>

W CCŚ pracuje obecnie 106 osób. Dyrektorem Częstochowskiego Centrum Świadczeń jest Lidia Czuma-Imińczuk.

Od roku Centrum działa w siedzibie przy ul. Jana III Sobieskiego 15. Prace adaptacyjne zostały przeprowadzone przez samo Centrum. Urząd Miasta zrealizował natomiast budowę pochylni dla osób z niepełnosprawnościami. W Centrum działa system przywoławczy, sale obsługi mieszkańców są zlokalizowane na parterze. W strefie dla interesantów wydzielone jest też m.in. miejsce do przewijania dzieci oraz przyjazne karmiącej matce. CCŚ zostało niedawno wyposażone – tak jak wiele innych miejskich jednostek – w defibrylator (w ramach realizacji zadania z budżetu obywatelskiego).

W tym roku zakres zadań pracowników CCŚ poszerzył się m.in. w związku z objęciem od 1 lipca świadczeniem w ramach programu 500+ wszystkich dzieci do 18. roku życia bez względu na dochody uzyskiwane przez rodziców.

Aktualne warunki pracy w Centrum oraz możliwość adaptacji kolejnych pomieszczeń w piwnicach na potrzeby rozrastającego się archiwum CCŚ sprawdzał 20 grudnia prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk.



CHARYTATYWNIE DLA ZWIERZĄT

21.12.2019

UM Częstochowa CHARYTATYWNIE DLA ZWIERZĄT Ewa Chojnacka 21 Grudzień 2019 Dwie i pół tony karmy, około 450 koców, leżanek i innych przydatnych artykułów udało się zebrać podczas IV edycji akcji, która właśnie zakończyła się w Częstochowie. Jej celem było wsparcie czworonogów ze schronisk oraz pomoc w codziennej opiece nad zwierzętami organizacjom, które działają na ich rzecz.



W „Charytatywnie dla zwierząt” włączyły się częstochowskie placówki oświatowe z Częstochowy i Łojek oraz prywatni przedsiębiorcy. Zbierano wszystko, co może przydać się zwierzętom, a także czuwającym nad nimi wolontariuszkom i wolontariuszom – kocy, poduchy, karmy, makarony, jedzenie w puszkach z długim terminem ważności, ale także leki i akcesoria dla zwierząt.
19 grudnia w Schronisku dla bezdomnych zwierząt przy ul. Głowej odbył się finał zbiórki.

Akcję „Charytatywnie dla zwierząt” pod honorowym patronatem prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka zorganizowali Zespół Szkół Technicznych, Stowarzyszenie Aktywna Częstochowa i Częstokocham, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne oraz Młodzieżowa Rada Miasta.

– Po raz kolejny udało nam się zebrać tak dużo karmy i artykułów, że trafią nie tylko do schroniska, ale także do nieformalnych grup zajmujących się zwierzętami, jak na przykład tymczasowe domy adopcyjne – mówi Jakub Sikora, przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta.

Szkoły i przedszkola, które włączyły się w akcję:

V Liceum Ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza

IV Liceum Ogólnokształcące im. Henryka Sienkiewicza

IX Liceum Ogólnokształcące im. Cypriana Kamila Norwida

VIII Liceum Ogólnokształcące Samorządowe

Zespołu Szkół Gastronomicznych im. Marii Skłodowskiej- Curie

Zespół Szkół im. Gen. Władysława Andersa

Zespół Szkół im. Bolesława Prusa

Zespół Szkół Samochodowo – Budowlanych

Zespół Szkół Technicznych

Zespół Szkół Plastycznych im. Jacka Malczewskiego w Częstochowie

ZDZ – Zespół Szkół w Częstochowie

TEB Edukacja

Szkoła Podstawowa nr 7 im. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego

Szkoła Podstawowa nr 12 im. Bolesława Chrobrego

Szkoła Podstawowa nr 13 im. Kornela Makuszyńskiego

Szkoła Podstawowa nr 17 z Oddziałami Integracyjnymi im. Stanisława Wyspiańskiego

Szkoła Podstawowa nr 21 im. Ks. Stanisława Konarskiego

Szkoła Podstawowa nr 25 im. Stanisława Staszica

Szkoła Podstawowa nr 31 im. Orła Białego

Szkoła Podstawowa nr 33 im. Marii Kownackiej

Szkoła Podstawowa nr 34 im. Aleksandra Hrabiego Fredry

Szkoła Podstawowa nr 35

Szkoła Podstawowa nr 36 im. Polskich Olimpijczyków

Szkoła Podstawowa nr 38 im. Stanisława Staszica

Szkoła Podstawowa nr 39 im. Marii Konopnickiej

Szkoła Podstawowa nr 46 im. Stefana Żeromskiego

Szkoła Podstawowa nr 49 im. Jana Kusocińskiego

Szkoła Podstawowa nr 54 z Oddziałami Integracyjnymi

Szkoła Podstawowa im. K. Makuszyńskiego w Łojkach

Szkoła Podstawowa im. św. Jana de La Salle

Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 35 im. Małego Księcia

Ponadto w akcję włączyły się: Przedszkole w Łojkach, Szkoła Podstawowa im. K. Makuszyńskiego w Łojkach, Biuro Podróży „Mamuno”, Fundacja „Filary”, sklep zoologiczny „Rys”, Stowarzyszenie Canis e Catus, Centrum Handlowo-Usługowe Jagiellończycy, Dzielnicy Osrodek Społeczności Lokalnej Raków, Interes.pl oraz Szkoła Zak.

Teraz przekazane artykuły trafią do Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Częstochowie, Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt AS w Jamrozówźnie, Fundacji Psia Duszka, Częstochowskich kotów do adopcji oraz osób prywatnych.



PAP

Częstochowa: Obradowała Rada Sportu

22.12.2019

2019-12-20 14:48 aktualizacja: 2019-12-20 09:29 WIADOMOŚCI Częstochowa: Obradowała Rada Sportu Fot. UM Częstochowa 16 grudnia Rada Sportu przy Prezydencie Miasta Częstochowy omówiła projekt miejskiego budżetu na 2020 rok w części dotyczącej kultury fizycznej, wypoczynku i turystyki.

Podczas spotkania Rada przyjęła stanowisko w odniesieniu do spraw poruszanych podczas posiedzenia. „Rada Sportu, po zapoznaniu się z przedłożonym projektem budżetu Miasta Częstochowy na 2020 rok pozytywnie opiniuje projekt wraz z załączoną rekomendacją w części dotyczącej kultury fizycznej, turystyki i wypoczynku oraz w części dotyczącej promocji miasta poprzez sport. Zaplanowane środki w tej części oraz środki na promocję miasta poprzez sport powinny zapewnić realizację zadań na poziomie co najmniej podstawowym.”

W 2020 roku samorząd jest zmuszony do drastycznego ograniczenia inwestycji i realizacji zadań. To skutek polityki rządu, który nakładając na gminy nowe obowiązki nie przekazuje na nie środków finansowych. Rosną więc wydatki, a jednocześnie maleją dochody samorządów. Rada Sportu, mając na uwadze trudną sytuację finansową Miasta, wnosi o zabezpieczenie dodatkowych środków w przypadku polepszenia kondycji finansowej w kwocie zabezpieczonej na te działania w 2019 roku. Miałyby one być przeznaczone na promocję miasta poprzez sport, szkolenie sportowe dla dzieci i młodzieży, współzawodnictwo sportowe szkół i działalność Dzielnicowych Ośrodków Sportu Szkolnego, organizację i udział w zawodach na wysokim poziomie współzawodnictwa sportowego.

W posiedzeniu Rady Sportu uczestniczył jej przewodniczący Andrzej Szewiński oraz członkowie – Julian Chyra, Janusz Danek, Janusz Darocha, Marek Fijałkowski, Grzegorz Gronkiewicz, Jerzy Kowalski, Tomasz Łuszcz, Wiesław Pięta, Jerzy Raganiewicz, Stanisław Sączek, Włodzimierz Seifryd, Adam Stępnia, Artur Szymczyk, Michał Świącik, Jacek Wąsik i Mateusz Wierzbicki.

na podst. informacji z Wydziału Kultury, Promocji i Sportu UM

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.

Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



Częstochowa ma budżet na 2020 rok

21.12.2019 cz.Informacje

Na kształt budżetu Częstochowy wpływ mają coraz wyższe wydatki oraz niższe dochody, będące skutkiem decyzji podejmowanych przez Rząd i Parlament. Priorytetem inwestycyjnym jest zapewnienie wkładu własnego do dużych zadań z dofinansowaniem unijnym oraz sfinalizowanie rozpoczętych miejskich inwestycji.



Rada Miasta Częstochowy przyjęła w głosowaniu na czwartkowej sesji Rady Miasta budżet na 2020 r. Za było 18 radnych, przeciw zagłosowało 10 osób. Wcześniej projekt budżetu miasta na 2020 rok został przedstawiony i omówiony podczas prezentacji, pierwszego czytania projektu budżetu oraz podczas posiedzeń Komisji Rady Miasta.

Z prezentacją i omówieniem projektu budżetu miasta na 2020 r. można zapoznać się [TUTAJ](#)

Biorąc pod uwagę aktualne możliwości finansowe miasta komisje merytoryczne Rady Miasta zaopiniowały dokument pozytywnie. Pozytywną opinię wydała również Komisja Skarbu, która odniosła się także do uwarunkowań zewnętrznych dotyczących planowanych dochodów, wydatków oraz wysokości deficytu, a także kwoty planowanego do zaciągnięcia kredytu.

Do projektu budżetu zostało złożonych 71 wniosków, z tego: 3 - przez Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość, 4 wnioski przez komisje merytoryczne Rady Miasta oraz 64 wnioski przez poszczególne radne i radnych.

Każdy z wniosków został przeanalizowany pod kątem spełniania warunków formalnych oraz możliwości przyjęcia go do realizacji z uwzględnieniem stopnia przygotowania zadania, okresu wykonania, szacunkowego kosztu oraz wnioskowanych źródeł pokrycia.

Władze miasta generalnie pozytywnie oceniły zasadność złożonych wniosków, ale - z uwagi na ograniczone możliwości strony dochodowej - na obecnym etapie prac budżetowych nie zdecydowały o wyasygnowaniu środków na ich ujęcie w budżecie.

Decyzja taka została podjęta po analizie otoczenia makroekonomicznego i jego wpływu na przyszłoroczny budżet naszego miasta. Zdaniem służb finansowych miasta uwarunkowania zarówno makro- jak i mikroekonomiczne nie poprawiły się, a zapowiedzi wskaźników gospodarczo-ekonomicznych nie są - na obecną chwilę - optymistyczne, z perspektywy finansów miasta.

Prezydent miasta zdecydował więc o niewprowadzaniu zmian do przedłożonego projektu budżetu, nie licząc technicznych korekt.

Projekt budżetu w tej formie uzyskał pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej. Taka opinia dotyczy również możliwości sfinansowania deficytu przyjętego w projekcie uchwały budżetowej na 2020 rok oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej.

cz.info.pl; źródło: BP UM Częstochowa

Następny artykuł



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Częstochowa

Kupcy zostają na ryneczku

Po ponad miesiącu sporu między stowarzyszeniem kupców z ryneczku na Wałach Dwernickiego a władzami miasta doszło do porozumienia: kupcy bez przetargu zostają na targowisku na kolejne dwa lata. W czwartek porozumienie jednomyślnie zatwierdzili radni.

Stowarzyszenie kupców z ryneczku na Wałach Dwernickiego dzierżawi targowisko od 15 lat. Umowa z miastem właśnie się kończy. Choć to kupcy zainwestowali w wielki remont targowiska 12 mln zł, zgodnie z umową podpisaną przez nich jeszcze z prezydentem Tadeuszem

Wroną od 1 stycznia 2020 r. nie tylko grunt, ale i wszystko, co na nim postawili, przechodzi na własność miasta.

Prezydent Częstochowy chciał rozpiścić przetarg na nowego dzierżawcę ryneczku, kupcy przekonywali, że powinien z nimi przedłużyć umowę bez przetargu. By-

ły rozmowy, dyskusje, okupacja sali sesyjnej przez kupców, a nawet wyzwiska i szarpanina. Kiedy wydawało się, że przetarg jest jedyną możliwością, w środę 18 grudnia miastu udało się porozumieć z kupcami. We wspólnym oświadczeniu można przeczytać, że „Przedstawiciele Zarządu Stowarzyszenia Kupców Targowiska »Wały Dwernickiego« oświadczają, że zachowanie niektórych osób pragnących reprezentować środowisko handlowców z Ryneczku wykroczyło, zarówno w czasie spotkania z prezydentem miasta (12 grudnia), jak i w dniu nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Częstochowy (13 grudnia), poza ramy i normy ogólnie przyjęte. Dlatego Zarząd Stowarzyszenia w imieniu swoim i swoich członków przeprasza wszystkich przedstawicieli władzy wykonawczej i uchwałodawczej, którzy poczuli się dotknięci formami napaści słownej, do których doszło w czasie wizyt handlowców w Urzędzie Miasta”. Z kolei miasto zapewniło, że rezygnuje z przeprowadzenia przetargu. Oznacza to, że kupcy zostają na ryneczku jeszcze przez dwa lata.

Pozostała ostatnia formalność: porozumienie musiało przyklepać rada miasta. Według władz Częstochowy jest to konieczne, gdy chodzi o bezprzetargowe przedłużenie umowy z dotychczasowym najemcą. Radni zgodzili się na to jednomyślnie. W pełnym 28-osobowym składzie zagłosowali za.■

Dorota Steinhagen



Autostrada A1

Dziś otwarcie obwodnicy

Wczesnym popołudniem autostrada A1 zostanie otwarta dla ruchu. Podróżowanie obwodnicą Częstochowy będzie jednak pełne ograniczeń prędkości.

Michał Hyra

W ostatnich dniach na budowie obwodnicy Częstochowy pracownicy uwijali się jak w ukropie. Drogowcy chcieli zrobić kierowcom świąteczny prezent i otworzyć obwodnicę przed Bożym Narodzeniem.

To się udało, dziś ok. godz. 14 kierowcy będą mogli ominąć Częstochowę autostradą A1. Jest to wielki sukces Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, choć bardzo kosztowny. Po tym, jak pod koniec kwietnia GDDKiA zerwała umowę z poprzednim wykonawcą, wydało się, że na autostradę będzie-



• Fragment obwodnicy Częstochowy w okolicach Blachowni

FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

my czekać jeszcze długo. Dyrekcja jednak zdecydowała, że nie będzie ogłaszać przetargu na dokończenie prac, a pozostałe roboty zostaną podzielone na mniejsze zadania, tak aby dało się otworzyć A1 jeszcze w tym roku. Najważniejsze postę-

powanie dotyczyło wykonania tzw. prac zabezpieczających i budowy głównego ciągu autostrady. GDDKiA szacowała, że prace pochłoną nie więcej niż 290 mln zł. Okazało się, że koszty są znacznie wyższe, drogowcy musieli zwrócić się do

ministerstwa o blisko 150 mln zł, których brakowało do podpisania umowy. Konsorcjum Budimeksu, Strabagu i częstochowskiego Budpołu szybko zabrało się do pracy i w rekordowym tempie, w ciągu 120 dni, zrealizowało roboty. Drogowcom sprzyjała wyjątkowo ciepła jesień, która nie wpłynęła negatywnie na czas pracy.

Konieczne było też wykonanie dodatkowych prac, bez których niemożliwe byłoby otrzymanie zgody na użytkowanie drogi. GDDKiA musiała wykonać ogrodzenie, bariery, ekrany na obiektach mostowych oraz oznakowanie.

Teraz już wszystkie niezbędne roboty są skończone. Część z nich jest jednak tylko tymczasowa, jak np. ekrany na wiaduktach. Dlatego po otwarciu autostrady kierowcy powinni się spodziewać sporych utrudnień. Przed drogowcami jeszcze wiele pracy. Wiadomo, że w niektórych miejscach będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do

80 km na godz., a gdzieś tam nawet do 60 km na godz. Przy autostradzie są też znaki ostrzegające przed dzikimi zwierzętami. Kolejne utrudnienia przyjdą wiosną, kiedy wykonawca zacznie „malować” grubowarstwowe oznakowanie poziome, bo obecnie jest tam jedynie tymczasowe.

Trzeba też pamiętać, że kierowcy nie skorzystają z węzłów „Częstochowa Blachownia” i „Częstochowa Jasna Góra”. W przypadku drugiego węzła prace są mocno zaawansowane i pewnie niedługo będzie można go udostępnić kierowcom. Znacznie gorzej wygląda to w Blachowni, gdzie prace mogą jeszcze potrwać kilka miesięcy. Tak samo wygląda sprawa z miejscami obsługi podróźnych. W tym przypadku jednak trzeba rozpisć przetarg na ich budowę. Zgodnie z zapowiedziami GDDKiA prace wykończą przy A1 potrwają do końca przyszłego roku.®

Więcej na czestochowa.wyborcza.pl



Jerzy Kocyga: Sygnalizacja na niby-rondzie na Jagiellońskiej działa niezgodnie z prawem

23.12.2019

Częstochowa, 26 listopada 2019 r. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej z Równoległą i Rydza-Śmigłego (Fot. Grzegorz Skowronek / AG) O Więcej na ten temat: zarząd dróg Częstochowa Na skrzyżowaniu ul.



Jagiellońskiej z Równoległą i Rydza-Śmigłego – wyglądającym jak rondo, którym nie jest – kolizje liczone w dziesiątki. Pod koniec listopada zamontowano sygnalizację, ale to nie pomogło. Z listu, jaki do prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka (i do wiadomości naszej redakcji) wysłał inż. Jerzy Kocyga, projektant drogowy i członek Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – wynika, że światła zaprojektowano niezgodnie z prawem!

Oto treść listu:

Pomimo zainstalowania na skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej i wprowadzonych zmian w dalszym ciągu występują na nim kolizje. Precyzyjnie opisał tę sytuację redaktor Tomasz Haładaj w „Gazecie Wyborczej” z 13 grudnia (czytaj TUTAJ).

W dużej mierze zagrożenie bezpieczeństwa wynika ze złego oznakowania skrzyżowania. Mylące jest użycie sygnalizatorów S-2 (sygnalizator ogólny z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie w lewo) na wyspie centralnej.

Czytaj także:

Autostrada A1. Obwodnica Częstochowy zostanie otwarta przed świętami?

Niezgodne z prawem jest oznakowanie wyjazdów ze skrzyżowania w kierunku ulicy Równoległej i Rydza-Śmigłego. Zastosowano tam sygnalizator kierunkowy dla relacji „na wprost” i sygnalizator ogólny ze strzałką „w lewo” dla lewoskrętu. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami Dz. U. 2008 nr 67 poz. 413) w załączniku nr 3 w punkcie „4.2.1 Sygnały sekwencji podstawowej” w akapicie trzecim określono, że:

Dopuszcza się zastosowanie na jednym wlocie sygnału ogólnego i kierunkowego wyłącznie w przypadku, gdy sygnał kierunkowy nie wskazuje kierunku tylko na wprost.

Niby-rondo na ul. Jagiellońskiej - sygnalizacja Fot: Tomasz Haładaj

Ze względu na bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu proszę o:

REKLAMA

- wyłączenie sygnalizacji do czasu wprowadzenia zmian zgodnych z prawem,
- dostosowanie sygnalizacji do obciążeń i obowiązującego prawa,
- wyciągnięcie wniosków organizacyjnych z zaistniałej sytuacji.

REKLAMA

Z poważaniem

Jerzy Kocyga

Autor listu jest członkiem Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, inżynierem drogownictwa, w przeszłości był dyrektorem Miejskiego Zarządu Dróg i wiceprezydentem Częstochowy.

Więcej na ten temat: zarząd dróg Częstochowa



DZIENNIK ZACHODNI

Miasto zażegnało przed świętami dwa poważne konflikty

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Grudzień był jednym z najtrudniejszych miesięcy w prezydenckiej karierze Krzysztofa Matyjaszczyka. Konflikt z kupcami i przetarg na sprawowanie opieki nad bezdomnymi nadzarpnął jego notowania, ale obydwaj problemy udało się szybko rozwiązać.

Urząd Miasta podpisał porozumienie z kupcami ze Stowarzyszenia Kupców Targowiska Wały Dwernickiego. W specjalnym, wspólnym oświadczeniu Urzędu Miasta i kupców, „Zarząd Stowarzyszenia w imieniu swoim i swoich członków przeprosza wszystkich przedstawicieli władzy wykonawczej i uchwałodawczej, którzy poczuli się dotknięci formami napaści słownej, do których doszło w czasie wizyt handlowców w Urzędzie Miasta”. W ramach porozumienia, prezydent skierował do Rady Miasta projekt uchwały dotyczący wyrażenia zgody na oddanie w dzierżawę w trybie bezprzetargowym Stowarzyszeniu Kupców „Wały Dwernickiego” targowiska miejskiego na okres 2 lat. Radni w czwartek, 19 grudnia, poparli ją jednogłośnie.

Prawdopodobnie nie będzie również skandalu w postaci wywiezienia bezdomnych z Częstochowy do schronisk w Bełchatowie i Międzyborowie (blisko 200 km od Częstochowy). W 3 z 4 części przetargu na prowadzenie schronisk wygrały placówki spoza Częstochowy.

- Dwa podmioty, które złożyły najkorzystniejsze oferty w części II, III oraz IV postępowania, odstąpiły od podpisania umów. Mowa o Stowarzyszeniu MONAR oraz Akademii Innowacji Społecznych. Obie organizacje zgodnie podkreślają, że za ich decyzją stoi dobro osób bezdomnych - informuje Małgorzata Mruszczyk, dyrektorka MOPS-u.

To otwiera możliwość rozmów ze Stowarzyszeniem „Agape” oraz Caritas, które obecnie prowadzą schroniska dla bezdomnych. ©©



Częstochowskie Centrum Świadczeń przyjazne dla interesantów (zdjęcia)

PP

21.12.2019 09:17



fot. UM Częstochowy

na stronie <http://ccs.czestochowa.pl/>.

Coraz bardziej przyjazna dla interesantów staje się nowa siedziba Częstochowskiego Centrum Świadczeń.

Częstochowskie Centrum Świadczeń zostało utworzone uchwałą Rady Miasta we wrześniu 2016 r., a rozpoczęło działać - przejmując część zadań MOPS i UM - od kwietnia 2017 r. Jest jednostką organizacyjną Miasta Częstochowy. Obsługuje mieszkańców Częstochowy w zakresie realizacji świadczeń rodzinnych i wychowawczych (w tym z programu Rodzina 500+), świadczenia „Dobry Start”, świadczeń z funduszu alimentacyjnego, dodatków mieszkaniowych i energetycznych, zasiłków dla opiekunów i Karty Dużej Rodziny. Informacje o pełnym zakresie świadczeń, a także dostęp do systemu kolejkowego on-line możliwe są

W CCŚ pracuje obecnie 106 osób. Dyrektorem Częstochowskiego Centrum Świadczeń jest **Lidia Czuma-Imiołczyk**.

Od roku Centrum działa w siedzibie przy ul. Jana III Sobieskiego 15. Prace adaptacyjne zostały przeprowadzone przez samo Centrum, Urząd Miasta zrealizował natomiast budowę pochylni dla osób z niepełnosprawnościami. W Centrum działa system przywoławczy, sale obsługi mieszkańców są zlokalizowane na parterze. W strefie dla interesantów wydzielone jest też m.in. miejsce do przewijania dzieci oraz przyjazne karmiącej matce. CCŚ zostało niedawno wyposażone - tak jak wiele innych miejskich jednostek - w defibrylator (w ramach realizacji zadania z budżetu obywatelskiego).

W tym roku zakres zadań pracowników CCŚ poszerzył się m.in. w związku z objęciem od 1 lipca świadczeniem w ramach programu 500+ wszystkich dzieci do 18. roku życia bez względu na dochody uzyskiwane przez rodziców.

Aktualne warunki pracy w Centrum oraz możliwość adaptacji kolejnych pomieszczeń w piwnicach na potrzeby rozrastającego się archiwum CCŚ sprawdzał 20 grudnia prezydent miasta **Krzysztof Matyjaszczyk**.

WCZESTOCHOWIE.PL

GDDKiA otwiera autostradową obwodnicę Częstochowy

SAS

23.12.2019 08:35



fot. GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dotrzymała słowa. W poniedziałek, 23 grudnia otworzy autostradą obwodnicę Częstochowy. Do czasu zakończenia wszystkich robót będzie obowiązywało tam jednak ograniczenie prędkości do 80 km/h.

Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w krótkim czasie wykonała ogromną pracę, a jeszcze przed świętami Bożego Narodzenia autostrada A1 była przejezdna. 24 lipca 2019 roku podpisano umowę na kontynuację robót związanych z budową autostrady A1 na odcinku węzeł Częstochowa Północ - węzeł Częstochowa Blachownia w zakresie robót zabezpieczających. Przed oddaniem trasy do ruchu niezbędne było jeszcze ustawienie jej ogrodzenia, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, zamontowanie barier oraz wypełnienie ekranów akustycznych na obiektach mostowych.

- Niewiele osób w to wierzyło, ale ciężka praca i olbrzymie zaangażowanie wszystkich stron biorących udział w realizacji 20-kilometrowego odcinka A1 pomiędzy węzłami Częstochowa Północ i Częstochowa Blachownia przyniosło zakładany efekt. W najbliższy poniedziałek, 23 grudnia, kierowcy skorzystają z nowego odcinka A1, w tym również 4-kilometrowego fragmentu od węzła Częstochowa Blachownia do Częstochowa Południe - informuje GDDKiA.

Zakres prac był ogromny, o czym świadczą liczby, które podaje inwestor. W ciągu 150 dni, łącznie z niedzielami, zrealizowano roboty o łącznej wartości ponad 400 mln zł. W szczytowym okresie na budowie pracowało ponad 1000 osób, w tym ponad 800 pracowników fizycznych wraz z operatorami sprzętu i kierowcami oraz około 200 osób personelu wykonawcy. Pracowano po 16 godzin na dobę, 7 dni w tygodniu, a przy niektórych robotach bez przerwy.

Ułożono 330 tys. mkw. nawierzchni z betonu cementowego, 200 tys. mkw. nawierzchni bitumicznych oraz wykonano 500 tys. m sześciennych wykopów i nasypów. To przełożyło się na ok. 20 km dwujezdniowej autostrady. Dokończono budowę 25 obiektów mostowych, wykonano pięć przepustów skrzynkowych i dokończono budowę 30 przepustów na trasie głównej autostrady A1. Wykonano podziemny zbiornik retencyjny, 50 km umocnionych rowów drogowych i 10 km kanałów deszczowych. Zamontowano 3600 słupów ekranów akustycznych o łącznej masie 900 ton.

Otwarcie tego odcinka autostrady A1 zapewni funkcjonalność węzłów Częstochowa Północ i Częstochowa Południe. To pozwoli wyprowadzić ruch tranzytowy z miasta, zarówno pojazdów ciężarowych jak i osobowych. Węzły Częstochowa Blachownia i Częstochowa Jasna Góra zostaną udostępnione dla ruchu w późniejszym terminie, po zakończeniu niezbędnych prac.

Dzięki udostępnieniu 24 km autostrady znacznie skróci się czas potrzebny na ominięcie Częstochowy, choć do zakończenia wszystkich prac będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 80 km/h. Obwodnica Częstochowy połączy się z oddanym w tym roku 33-kilometrowym odcinkiem do Pyrzowic, a dalej kierowcy mogą dojechać A1 do granicy z Czechami w Gorzyczkach.

Jak informuje GDDKiA, kolejne postępowania przetargowe wyłonią wykonawców, którzy wybudują ekrany akustyczne wzdłuż jezdni autostrady A1, dokończą prace na węzłach wraz z ich oświetleniem, na miejscach obsługi podróźnych oraz obwodzie utrzymania autostrady, a także wykonają prace porządkujące teren wokół autostrady.