



3 grudnia 2019

OGÓLNOPOLSKIE

RZECZPOSPOLITA

Nowymi drogami pojedziemy w grudniu jak przez plac budowy (s. 22)

Dla wypełnienia zakładanych planów inwestycyjnych drogowcy uruchomią część odcinków, które nie będą jeszcze spełniać docelowych parametrów

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Płaca minimalna dobije szpitale (B11)

Kilka milionów na podwyżki dla pracowników, wzrost cen usług zewnętrznych – szpitale liczą, ile będzie kosztować je przyszłoroczny wzrost płacy minimalnej. Niektóre szacunki mówią nawet o kilku miliardach złotych.

SAMORZAD.PAP / PORTALKOMUNALNY.PL

Częstochowa: Nowe drzewa

W mieście pojawiły się w ostatnim okresie nowe drzewa, sadzone m.in. w ramach miejskich nasadzeń zastępczych. Pojawiły się m.in. w pasach drogowych, np. przy ul. św. Rocha.

http://samorząd.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/194631/Czestochowa-Nowe-drzewa

<https://portalkomunalny.pl/nowe-drzewa-w-czestochowie-398494/>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Fiasko rozmów kupców z prezydentem Częstochowy. Będzie przetarg na dzierżawę Ryneczku

Nie doszło do porozumienia stowarzyszenia kupców z władzami Częstochowy, by nie ogłaszać przetargu na dzierżawę targowiska przy Wałach Dwernickiego. Rozmowy „ostatniej szansy” skończyły się awanturą i oskarżeniami o niszczenie lokalnego handlu.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25471614,fiasko-rozmow-kupcow-z-prezydentem-czestochowy-bedzie-przetarg.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Częstochowa pozwała Skarb Państwa. Żąda prawie 67 mln złotych



Częstochowa złożyła w sądzie pozew przeciwko Skarbowi Państwa reprezentowanemu przez wojewodę śląskiego. Chce prawie 67 mln zł.

Częstochowa czeka na hybrydy. I testuje elektryczne autobusy (s. 8)

W Częstochowie były już testowane autobusy elektryczne. Testy wypadły dobrze.

WCZESTOCHOWIE.PL

Napisałeś pracę dyplomową związaną z Częstochową? Zgłoś się do konkursu

Do 27 grudnia absolwenci i absolwentki szkół wyższych mogą zgłaszać się do konkursu na najlepszą pracę dyplomową związaną z promocją Częstochowy. Konkurs jest elementem miejskiego projektu „Akademicka Częstochowa”.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34193,napisales-prace-dyplomowa-zwiazana-z-czestochowa--zglos-sie-do-konkursu>

Nowe spacerniaki dla psów w częstochowskim schronisku

W Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt w ramach zadania „Jasne, że zwierzaki są ważne” sfinansowanego ze środków budżetu obywatelskiego powstały dwa nowe spacerniaki dla psów. Rozbudowano też boksy zewnętrzne dla kotów i szczeniaków.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34192,nowe-spacerniaki-dla-psow-w-czestochowskim-schronisku--zdjecia->

Torowisko i pętla tramwajowa na Północy w przebudowie. Duży zakres prac

W Częstochowie trwa wielka przebudowa linii tramwajowej. Obecnie prace koncentrują się w dzielnicy Północ, co związane jest z dość znacznymi utrudnieniami drogowymi i wprowadzeniem objazdów dla samochodów.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34191,torowisko-i-petla-tramwajowa-na-polnocy-w-przebudowie.-duzy-zakres-prac--zdjecia->

RADIOJURA.COM.PL



Rozpoczął się testowy rozruch tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej

50 elektronicznych wyświetlaczy zamontowano na najważniejszych przystankach autobusowych i tramwajowych na terenie miasta. Na razie próbnie wskazują godzinę, wkrótce jednak będą informować pasażerów o godzinach odjazdów, spóźnieniach i ewentualnych zmianach na trasie.

<https://www.radiojura.pl/rozpoczal-sie-testowy-rozruch-tablic-systemu-dynamicznej-informacji-pasazerskiej.html>

TV ORION

Paraolimpijska radość

O imprezie zorganizowanej przez Miejskie Przedszkole nr 43

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/paraolimpijska-radosc/>

Srebrny CPDNIJR

O 25-leciu działalności Centrum Pomocy Dziecku Niepełnosprawnemu i Jego Rodzinie

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/srebrny-cpdnijr/>

Łączą pokolenia już 20 lat

O jubileuszu częstochowskiego klubu „Pokolenia”

<http://www.tvorion.pl/wydarzenia/lacza-pokolenia-juz-20-lat/>



RZECZPOSPOLITA

INFRASTRUKTURA



Kłopoty mogą pojawić się na drogach, których budowa już trwa lub właśnie się rozpoczyna.

Nowymi drogami pojedziemy w grudniu jak przez plac budowy

Dla wypełnienia zakładanych planów inwestycyjnych drogowcy uruchomią część odcinków, które nie będą jeszcze spełniać docelowych parametrów.

ADAM WOŹNIAK

Okolo 150 kilometrów dróg ekspresowych i autostrad chciałaby przed końcem roku włączyć do ruchu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Miałyby to pozwolić na przebiecie bariery 400 km nowych dróg w całym 2019 r. i przynieść medialny sukces.

Byłby on jednak pozorny: plany zakładają, że część kończonych tras miałaby zostać uruchomiona bez docelowych

parametrów, a nawet w trakcie prac budowlanych.

Kluczowa pogoda

Tak będzie z autostradą A1 wokół Częstochowy. Choć konsorcjum firm Budimex, Strabag i Budpol, które kończy budowę rozgrzebaną przez włoskie Salini, mocno przyspieszyło prace, efekt rozminie się z zapowiedziami. Problemem są węzły łączące autostradę z miastem i okolicą. Na

pewno nie zostanie uruchomiony węzeł Blachownia, raczej nie ma szans na otwarcie węzła Jasna Góra. Jeśli uda się uruchomić ciąg główny trasy pomiędzy węzłami Częstochowa Południe i Częstochowa Północ, co pozwoliloby w pełni wykorzystać oddany w sierpniu odcinek A1 od Pyskowic, to i tak do miasta trzeba będzie wjeżdżać oplotkami. W sumie drogowcy niczego nie są pewni: - Chcemy dopuścić ruch po jezdni głównej. Ale w jaki sposób i kiedy, jeszcze nie wiem - mówi pracownik GDDKiA. Jeśli dopisałaby pogoda, uruchomienie trasy miałyby nastąpić 23 grudnia.

W wykazie dróg do otwarcia przed końcem roku zapisano pięć fragmentów trasy ekspresowej S5. Ale realne są trzy pomiędzy Poznaniem a Radomickiem. Uruchomienie odcinków Jaroszewo-Mielno oraz Maksymilianowo-Trzyczyn najprawdopodobniej przesunie się na przyszły rok.

Coraz bardziej wątpliwe jest również włączenie do ruchu w grudniu drugiego kawałka nowej zakopianki - trasy S7 pomiędzy Lubniem a Naprawą. Jeśli jednak się uda, to kierowcy pojedą tylko jedną nitką. I jeszcze utkną w korkach przed budowanym odcinkiem Naprawa-Skomielną Białą z 2-kilometrowym tunelem. Z kolei na odcinku ekspresówki S17 łączącym obwodnicę Kolbielz obwodnicą Garwolina może pojawić się ograniczenie prędkości.

dawno się zakończyła, ale nie można wykorzystać ich właściwości. Dopiero w końcu października udało się zdjąć ograniczenia prędkości na odcinku S8 Wyszków-Poręba, włączonym do ruchu rok wcześniej. Wciąż jednak są ograniczenia do 60 km/h na podwarszawskim odcinku S8 Przeszkoda-Paszków, choć samochody jeżdżą tamtędy od grudnia ub. roku. Problemem ma być uzyskanie decyzji z Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, cierpiącego na braki kadrowe. Jeszcze w ub. roku GDDKiA planowała na 2019 r. oddanie ponad 520 km nowych dróg.

W tymczasem w perspektywie mogą pojawić się kolejne kłopoty na drogach, których budowa właśnie się rozpoczyna lub dopiero ma się rozpocząć. Przykładowo są obawy o wartość mld euro kontrakt Salini na odcinek S7 Widoma-Kraków, który firma zdobyła w połowie ub. roku. GDDKiA wcześniej próbowała wykluczyć Włochów z tej inwestycji, ale po ich odwołaniu do Krajowej Izby Odwoławczej w końcu musiała podpisać umowę. Z kolei wykonawcy walczą teraz o kontrakty na S7 pomiędzy Płońskiem a Czosnowem zaniepokoił ich obecnością w przetargu firm chińskich, które wśród 10 kandydatów złożyły mocno konkurencyjne ceny. Wcześniej chińskie konsorcjum Govac wślawiło się zaważeniem budowy autostrady A2 z Łodzi do Warszawy, przygotowywanej na rozgrywki Euro 2012.

Teoretycznie szybkie

GDDKiA ma wciąż problem z drogami, których budowa

masz pytanie, wyślij e-mail do autora: a.wozniak@rp.pl



Płaca minimalna dobije szpitale

OCHRONA ZDROWIA Kilka milionów na podwyżki dla pracowników, wzrost cen usług zewnętrznych – szpitale liczą, ile będzie kosztować je przyszłoroczny wzrost płacy minimalnej. Niektóre szacunki mówią nawet o kilku miliardach złotych

Agata Szczepańska
Klara Klingner
@pawlo.pl

W przyszłym roku największe wynagrodzenie wzrośnie z 2250 zł do 2600 zł brutto. Dla placówek medycznych oznacza to nie tylko konieczność podwyższenia pensji najmniej zarabiającym, ale również podwyżki dla pozostałych pracowników, żeby nie doszło do zbytniego spłaszczenia płac. A przede wszystkim wzrost cen usług oferowanych przez zewnętrzne firmy, które również będą musiały podnieść płace (catering, serwisowanie sprzętu itp.). Im bliżej końca roku, tym dokładniejsze stają się kalkulacje dotyczące przyszłorocznych wydatków.

Przerażające kalkulacje
Dane o związanych z tym kosztach zbierają NFZ i resort zdrowia. Na własną rękę liczą samorządowy i dyrektorzy.

– Z szacunków Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Szpitali Powiatowych (OZPSP) przeprowadzonego w grupie ponad 230 szpitali wychodzi, że koszty na same podwyżki dla osób objętych ustawą to ponad 230 mln zł. A koszty pośrednie, czyli podwyżki dla pozostałych pracowników, to kolejne 400 mln zł – wskazuje Dorota Golań-Beltowicz z OZPSP.

Waldemar Malinowski, prezes OZPSP mówił nawet o łącznej szacowanej kwocie między 1,6 mld zł w skali roku (ale wliczał w to również szpitale, które nie odpowiedziały na ankietę).

Kalkulacje wciąż jednak trwają – w najbliższych dniach związek ma mieć nowe dane – uzupełnione m.in. o koszty związane z umowami outsourcingowymi i kontraktowymi, a także uwzględniające szpitale marszałkowskie. Suma więc może być znacznie większa.

Marek Wójcik ze Związku Miast Polskich, mówi z kolei o 5-6 mld zł – Niki chyba nie zebrał danych w skali kraju, bo system wynagradzania w tym sektorze jest skomplikowany. Nie chodzi też o same wynagrodzenia, ale również o koszty dostarczanych zewnętrznie usług – wskazuje.

Wszystkim po równo
Sami dyrektorzy mówią o kwotach od pół miliona zł do 10 mln zł. – Jeden ruch i mam pół miliona zł w plecy – mówi szef szpitala w województwie warmińsko-mazurskim.

W swojej placówce będzie musiała podnieść wynagrodzenie pokowy załogi. – Są 42 osoby, którym ustawowo musi się zwiększyć pensja. Koszt podwyżek dla nich to 120 tys. zł rocznie – wylicza.

Dodaje, że nie może przy tym dopuścić do sytuacji, w której średni personel medyczny będzie zarabiał tyle samo co obsługa. – W efekcie trzeba znaleźć dodatkowe pieniądze dla 120 z 230 pracowników. W tej grupie są sekretarki medyczne, diagnostki, technicy – tłumaczy.

Jak rośnie i ma rosnąć płaca minimalna

Najniższe wynagrodzenie w ostatnich latach i zapowiadane podwyższenie w latach kolejnych:

(brutto w zł)



Podkreśla to Bożena Grotowicz, dyrektor szpitala w Bielsku Podlaskim. – Wynagrodzenia są dla nas największym obciążeniem. W moim szpitalu nie są one jeszcze na najwyższym poziomie, bo razem z kontraktami lekarskimi stanowią 66-67 proc. kosztów, ale są także placówki, gdzie ten wskaźnik jest powyżej 80 proc. – wskazuje.

Dodaje, że od nowego roku będzie miała jeszcze większy problem. – W moim szpitalu musimy wyrównać wynagrodzenie 109 pracownikom i jest to wzrost o ok. 40 proc. w stosunku do tego, co mają w tej chwili. Połowa pracowników administracji nie osiąga teraz płacy zasadniczej na poziomie 2600 zł. Na podwyżki potrzeba dla nich ponad 2 mln zł. Ale to nie wszystko. Bo jeśli sprzątaczką będzie miała od stycznia 2600 zł, to księgowca czy statystyk nie będą chcieli pracować za taką samą pensję. Szacujemy, że będzie nam brakowało w sumie ok. 8 mln zł – wylicza Bożena Grotowicz.

– Choć wśród pracowników medycznych może nie być zbyt wielu osób, które zarabiają około ustawowego minimum, o wiele istotniejsze jest to, że podniesienie płacy minimalnej spowoduje wzrost kosztów towarów i usług, a więc kosztów życia. Spłaczemy też wynagrodzenia – zwraca uwagę Marek Wójcik.

Podkreśla, że na proporcjonalne podniesienie wszystkich plac szpitali nie stać. – Będę więc miał fizjoterapeutę po studiach wyższych, który zarabiał 2700 zł brutto, i panią do sprzątnięcia po podstawówce, która zarabiała 2600 zł. Fizjoterapeuta będzie sfrustrowany, tym bardziej że zmniejszy się siła nabywcza jego wynagrodzenia. A ponieważ mamy rynek pracownika, wyższe płace to konieczność. Trzeba będzie dokonywać korekt w innych miejscach – podsumowuje.

Podniesienie plac to jednak niejedyne wyzwanie stojące przed dyrektorami. – Zapytałem wzrostu najniższego wynagrodzenia spowodowała, że w przetargach, które odbywają się w ostatnich tygodniach – na pranie czy na odbiór śmie-

ci – stawki rosną dwukrotnie, a nawet więcej – twierdzi Bożena Grotowicz.

– Do tego trzeba jeszcze doliczyć rosnące koszty outsourcingu – dodaje Dorota Golań-Beltowicz. U niej w szpitalu zdrojeje on o 20-30 proc.

Niebezpieczny precedens
Z danych zebranych od szpitali wynika, że środki, które otrzymują z NFZ, powinny wrosnąć od kilku procent do nawet jednej czwartej. Dyrektorzy mówią, że od stycznia przestaną płacić dostawcom, żeby znaleźć pieniądze na wypłaty.

Resort zdrowia przyznaje, że dla niego to też wyzwanie. – Bezpośrednie skutki podwyższenia płacy minimalnej, czyli to, co musimy zapłacić grupom objętym ustawą, to nie jest jeszcze porażająca kwota. Niestety, niewspomniane rosną koszty usług. Bo jeśli najniższe wynagrodzenie rośnie o 10 proc., a kontrakty o 100 proc., to jest to ewidentne wykorzystywanie sytuacji i uzasadnianie tego rosnącymi kosztami. To niebezpieczny precedens – ocenia wiceminister zdrowia Sławomir Gadomski.

Tu jednak resort niewiele może zrobić. Na razie nie daje też żadnych gwarancji, że szpitale otrzymają wsparcie na ten cel. Choć dyrektorzy mają nadzieję, że skoro ministerstwo szacuje koszty, to dosypie im pieniędzy.

Marek Wójcik wątpi jednak, czy resort będzie w stanie wygospodarować odpowiednie środki.

– W tym roku szpitalom dołożono w sumie 8 mld zł, czyli 21 proc., a i tak okazało się to za mało. Dotychczas różnica między planem a faktycznym wykonaniem to było 3-4 proc. Jeszcze nigdy nie trzeba było dosypywać tak dużo, osiagając tak mało, i widzę wyraźnie, że w roku 2020 trzeba będzie więcej – przekonuje ekspert ZMP.

Dodaje, że w stosunku do przyszłorocznego planu będzie potrzebna dodatkowo ok. 5-6 mld zł. I nie mogą się one znaleźć na koniec roku, tylko muszą się pojawiać systematycznie.



SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Nowe drzewa



Fot. UM (Kamil Skubiszewski)

W mieście pojawiły się w ostatnim okresie nowe drzewa, sadzone m.in. w ramach miejskich nasadzeń zastępczych. Pojawiły się m.in. w pasach drogowych, np. przy ul. św. Rocha.

Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa UM Częstochowy zakończył realizację II etapu (jesiennego) nasadzeń zastępczych drzew w ramach realizacji decyzji administracyjnych, nałożonych na miasto przez Marszałka Województwa Śląskiego.

Ogółem w tym roku do posadzenia było 395 drzew głównie liściastych. Wiosną (w ramach I etapu) posadzono ich 129 sztuk, a jesienią - 266. Nasadzenia wykonywała firma Centrum Ogrodnicze "DAWID" z Jaskrowa, wyłoniona wiosną w przetargu.

Zarówno gatunki drzew do nasadzeń, jak i lokalizacje ich posadzenia zostały wcześniej zaplanowane przez Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa. Rośliny zostały rozlokowane na terenach miejskich, głównie na zieleńcach przy pasach drogowych, gdzie wypełniły luki w zadrzewieniu, a także na skwerach i parkach.

Po raz pierwszy przy sadzeniu wydział zdecydował o wprowadzeniu zabezpieczeń na pnie drzew w postaci osłon z tworzywa sztucznego, odpornych na promienie UV, wyposażonych w otwory wentylacyjne. Specjalistyczne osłony mają pełnić funkcję ochronną przed mechanicznymi uszkodzeniami pni w trakcie koszenia trawników.

Na załączonych zdjęciach widać jesiony wyniosłe w odmianie „Altena” posadzone na zieleńcach w pasie drogowym ul. św. Rocha. Nowe nasadzenia drzew są stabilizowane w gruncie drewnianą konstrukcją wykonaną z trzech palików, połączonych dziewięcioma poprzeczkami.

Oprócz Wydziału Ochrony Środowiska nasadzenia zastępcze realizował także Miejski Zarząd Dróg i Transportu.

Przypomnijmy, że w obecnym i minionym roku w ramach nowych nasadzeń (w tym nasadzeń zastępczych) Miejski Zarząd Dróg i Transportu posadził blisko 2400 drzew i blisko 28 tysięcy krzewów, a Wydział Ochrony Środowiska UM – 1140 drzew i 8 tys. krzewów. Łącznie daje to ponad 3,5 tys. drzew i 36 tys. krzewów w ciągu dwóch ostatnich lat.

Na podstawie informacji z Wydziału Ochrony Środowiska UM

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.

Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Fiasko rozmów kupców z prezydentem Częstochowy. Będzie przetarg na dzierżawę Ryneczku

02.12.2019 Marek Mamóń

Ryneček na Wąłach Dwernickiego w Częstochowie, 25 października 2019 r. (Fot. Grzegorz Skowronek / AG) O Więcej na ten temat: urząd miasta Częstochowa, Krzysztof Matyjaszczyk Stowarzyszenie Kupców Targowiska „Wąły Dwernickiego” w Częstochowie powstało w 1993 r. Od stycznia 2005 r. w drodze przetargu stało się dzierżawcą targowiska przy Wąłach Dwernickiego i przeprowadziło jego modernizację.



Handlowcy wyliczyli, że w sumie zainwestowali ok. 12 mln zł, z czego mniej więcej połowę w uzbrojenie należącej do miasta działki. Za swoje fundusze postavili także 105 pawilonów. Każdy kosztował – jak twierdzą – ok. 200 tys. zł. 'Nekrolog' na Ryneczku przy Wąłach Dwernickiego w Częstochowie, 25 października 2019 r. Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Targowisko ma ponad 4650 m kw. Kioski – od 12,54 do 20,88 m kw. Łącznie z istniejącymi tu pawilonami murowanymi powierzchnia handlowa do wynajęcia przekracza 1800 m kw.

Stowarzyszenie kupców umowę z miastem ma tylko do końca roku. Podpisało ją jeszcze z prezydentem Tadeuszem Wroną, a jeden z punktów stanowi, że po upływie 15 lat wszystko przejdzie na własność gminy. Był też zapis, że miasto może – ale nie musi – przedłużyć umowę ze stowarzyszeniem. I właśnie to stało się kością niezgody z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem (szczegóły TUTAJ).

Częstochowa, 24 październik 2019 r. Protest handlowców ze Stowarzyszenia Kupców 'Wąły Dwernickiego' podczas sesji rady miasta Fot. Grzegorz Skowronek / AG 27 listopada na kolegium prezydenckim (spotkanie prezydenta, jego zastępców i kierownictwa magistratu) zapadła decyzja, że miasto umowy nie przedłuży, a najbardziej transparentną formułą rozstrzygnięcia losów targowiska będzie przetarg. Zdaniem władz Częstochowy, zarząd stowarzyszenia nie rozwiał wątpliwości, czy i w jakim stopniu reprezentuje wszystkich handlujących na Ryneczku. Jeśli chce, może przystąpić do przetargu.

REKLAMA

O tej decyzji miasto poinformowało stowarzyszenie w piątek, 30 listopada. Spotkanie zakończyło się awanturą. Kupcy oskarżyli władze Częstochowy o sprzyjanie zagranicznym marketom i niszczenie tradycji częstochowskich handlowców.

Co teraz zrobi miasto w sprawie Ryneczku?

Przetarg na nową dzierżawę jest planowany na 30 grudnia. Warunkiem przystąpienia będzie m.in. wpłata wadium w wysokości 50 tys. zł. Dzierżawca zostanie wyłoniony na dwa lata. – Władze miasta nie przewidują innej funkcji dla tego terenu i chcą, by obecnie tam handlujący utrzymali swoje miejsca pracy – podkreśla rzecznik urzędu miasta Włodzimierz Tutaj.

W nowej umowie z miastem zostanie zawarte zastrzeżenie, że dzierżawca będzie miał obowiązek zawarcia umów z osobami dotychczas handlującymi na targowisku, jeżeli wyrażą wolę kontynuowania takiej działalności.

Więcej na ten temat: urząd miasta Częstochowa,

Krzysztof Matyjaszczyk



W Częstochowie były już testowane autobusy elektryczne. Testy wypadły dobrze

Częstochowa czeka na hybrydy. I testuje elektryczne autobusy



Janusz Strzelczyk
jstrzelczyk@dz.com.pl

Częstochowa

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie wynajmie autobusy elektryczne. I czeka na poprawione autobusy hybrydowe.

Sprowadzenie „elektryków” to nie tylko unowocześnienie taboru komunikacji miejskiej. To także, jak informuje Maciej Hasik, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, jeden z elementów wypracowanego porozumienia z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, które zakłada „osiągnięcie efektu rzeczowego i ekologicznego”.

Drugim elementem to próba modyfikacji napędu autobusów hybrydowych. To hybrydy o napędzie gazowo-elektrycznym miały właśnie dać efekt ekologiczny.

W grudniu 2014 roku MPK podpisało umowę z firmą Lider Trading na zakup 40 autobusów hybrydowych z napędem elektryczno-gazowym za ponad 65 milionów złotych. MPK w Częstochowie otrzymało niemal 66 milionów złotych na zakup autobusów w ramach realizowanego przez Narodowy

Autobusy elektryczne mają dać efekt ekologiczny
Pojazdy elektryczne powinny przyjechać w 2020 roku



Fundusz Ochrony Środowiska programu „Gazela”.

Ale kiedy hybrydy wyjechały na ulice Częstochowy zaczęły się psuć, a nawet jeden splonął. Pojazdy wycofano z ruchu, a producent ogłosił upadłość. Jest jednak szansa, że będzie możliwe dopuszczenie ich do ruchu. MPK podjęło współpracę z firmą Autosan, która opracowuje rozwiązania pozwalające na wprowadzenie takich modyfikacji do napędu i innych układów częstochowskich autobusów hybrydowych, żeby pozwoliły na ich bezpieczną eksploatację w najbliższym czasie.

Aby spełnić warunki efektu ekologicznego i warunki porozumienia z NFOŚiGW częstochowskie MPK chce wynająć piętnaście 12-metrowych autobusów elektrycznych. Przed-

siębiorstwo ogłosiło przetarg na wynajem piętnastu takich autobusów. Według przetargu pojazdy miałyby zostać dostarczone najpóźniej do 15 września 2020 roku.

Częstochowski przewoźnik już testował autobusy elektryczne. W 2013 roku takie pojazdy sprawdzano na częstochowskich ulicach. Z powodzeniem. Wówczas w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym zastanawiano się nawet nad możliwością zakupu takich autobusów. Kolejny raz „elektryki” testowano w Częstochowie w tym roku, przez trzy tygodnie - w lutym.

Jest jednak problem finansowy. Jeden tego typu pojazd kosztuje około 1,5 mln złotych. Bez dotacji przewoźnika nie stać na taką drogą inwestycję. ©©



WCZESTOCHOWIE.PL

Napisałeś pracę dyplomową związaną z Częstochową? Zgłoś się do konkursu

SAS

03.12.2019

09:12



fot. UM Częstochowy

Do 27 grudnia absolwenci i absolwentki szkół wyższych mogą zgłaszać się do konkursu na najlepszą pracę dyplomową związaną z promocją Częstochowy. Konkurs jest elementem miejskiego projektu „Akademicka Częstochowa”.

Uczestnikiem konkursu może być absolwentka lub absolwent uczelni wyższej działającej na terenie Częstochowy, którzy obronili pracę inżynierską, licencjacką, magisterską lub doktorską poruszającą problematykę związaną z Częstochową. Temat może dotyczyć aktualnych potrzeb miasta, promowania gospodarki lokalnej, kultury, turystyki, sportu, oświaty, gospodarki

przestrzennej, architektury, ochrony środowiska, transportu oraz innych dyscyplin i obszarów ważnych dla rozwoju miasta.

Do konkursu można zgłaszać prace obronione w roku akademickim 2018/2019. Prace konkursowe (komplet dokumentów) w polskiej wersji językowej, należy dostarczyć osobiście do Kancelarii Urzędu Miasta Częstochowy – pok. 3 lub wysłać drogą pocztową na adres: Urząd Miasta Częstochowy, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa (decyduje data stempla pocztowego).

Dokumenty należy opatrzyć dopiskiem: „Konkurs na pracę naukową - Wydział Funduszy Europejskich i Rozwoju”.

Dla laureatów konkursu za najlepsze prace inżynierskie, licencjackie, magisterskie lub doktorskie przewidziane są nagrody – dyplomy i nagrody pieniężne: nagroda prezydenta - 3000 złotych brutto, wyróżnienie - 1000 złotych brutto.

Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w terminie nie dłuższym niż pięć miesięcy od daty zamknięcia przyjmowania prac konkursowych.

Więcej informacji, w tym komplet dokumentów zgłoszeniowych, można znaleźć [tutaj](#).

Źródło: UM Częstochowy

Nowe spacerniki dla psów w częstochowskim schronisku (zdjęcia)

PP

03.12.2019

08:15



fot. UM Częstochowy

W Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt w ramach zadania „Jasne, że zwierzęta są ważne” sfinansowanego ze środków budżetu obywatelskiego powstały dwa nowe spacerniki dla psów. Rozbudowano też boksy zewnętrzne dla kotów i szczeniaków.

Budowa wybiegów obejmowała m.in. montaż ogrodzeń wraz ze śluzami wejściowymi oraz obrzeżami żwirowymi, budowę dojazdów (ścieżek o nawierzchni żwirowej), montaż urządzeń do zabawy dla zwierząt, ławek, koszy na odpady i tablic informacyjnych. W ramach rekompensaty za częściową wycinkę zieleni przy budowie wybiegów, na terenie działki pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Bohaterów Katyńa zasadzono drzewa sosny czarnej i śliwy wiśniowej.

Druga część zadania dotyczyła rozbudowy boksów zewnętrznych dla kotów i szczeniaków. Prace obejmowały demontaż istniejących boksów oraz ich ponowny montaż w oddaleniu od ścian budynków, a także uzupełnienie brakujących elementów i nawierzchni.

W ramach zadania częstochowskie Schronisko dla Bezdomnych Zwierząt zyskało też wannę groomerską i stół trymerski do pielęgnacji zwierząt.

Koszt inwestycji to 178 tys. zł.

Źródło: UM Częstochowy



Torowisko i pętla tramwajowa na Północy w przebudowie. Duży zakres prac (zdjęcia)

SAS

02.12.2019
15:17



Fot.PL

W Częstochowie trwa wielka przebudowa linii tramwajowej. Obecnie prace koncentrują się w dzielnicy Północ, co związane jest z dość znacznymi utrudnieniami drogowymi i wprowadzeniem objazdów dla samochodów.

Z uwagi na kolejny etap prac przy kompleksowej przebudowie linii tramwajowej na Północy, ruch samochodowy na odcinku od skrzyżowania z ulicami Michałowskiego – Wańkowicza do skrzyżowania z ul. Fieldorfa – Nila został zawężony do jednego pasa ruchu w obu kierunkach do odwołania. Utrudnione bądź niemożliwe są także przejazdy przez torowisko między jezdniami na

wskazanym odcinku.

- Tymczasowa zmiana organizacji ruchu podyktowana jest względami bezpieczeństwa i zakrojonymi na szeroką skalę robotami budowlanymi przy realizacji wspomnianej inwestycji, których główny front w tej części miasta będzie postępował do wiosny - wyjaśnia **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

W dzielnicy Północ widać już postępy prac. Wykonawca usunął stare torowisko. - Oprócz wymiany konstrukcji torowiska, samych torów, sieci i trakcji tramwajowej oraz innej infrastruktury przebudowy ulegnie sama pętla przy Fieldorfa-Nila. Zmieni się też jej geometria - informuje Hasik. - Powstaje tam docelowy budynek w miejsce dotychczasowego, które będzie obsługiwał pasażerów. Same tory zostaną trochę przesunięte, co pozwoli w przyszłości na dalszą rozbudowę sieci tramwajowej w tej części miasta.

Hasik wyjaśnia, że bez przebudowy pętli tramwajowej nie byłaby również możliwa ewentualna zmiana układu komunikacyjnego, czyli np. przebudowa skrzyżowań al. Wyzwolenia z ul. Fieldorfa-Nila.

Po zakończeniu przebudowy linii tramwajowej na Północy (koniec wiosny 2020 roku) front robót przeniesie się na Tysiąclecie i w Śródmieście.

- Po ukończeniu tego zadania pojedziemy także nowym taborom tramwajowym, który zacznie być dostarczany od początku 2020 roku - dodaje Hasik. - Do siedmiu nowoczesnych składów tramwajowych, które już od siedmiu lat jeżdżą po Częstochowie, dołączy 10 jeszcze nowszych z europejskiej i światowej czołówki.

Przebudowa linii tramwajowej, której koszt wyniesie 114,5 mln zł, potrwa do końca 2020 roku. Produkcją dziesięciu tramwajów Twist 2.0 pochłonie natomiast 90 mln zł. Częstochowa pozyskała na obie inwestycje 144 mln zł dofinansowania ze środków unijnych.

Źródło: własne



RADIOJURA.COM.PL

Rozpoczął się testowy rozruch tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej

© 3 grudnia 2019 / 08:38



50 elektronicznych wyświetlaczy zamontowano na najważniejszych przystankach autobusowych i tramwajowych na terenie miasta. Na razie próbnie wskazują godzinę, wkrótce jednak będą informować pasażerów o godzinach odjazdów, spóźnieniach i ewentualnych zmianach na trasie.



System uzupełni też powstające w Częstochowie centra przesiadkowe. Cały system kosztuje 3,5 mln złotych.