



8 listopada 2019

## OGÓLNOPOLSKIE

### **SAMORZAD.PAP**

#### **Częstochowa: Zakątek rodzinnej rekreacji**

Przy ulicy Fertnera ukończono prace związane z budową „zielonego zakątka rodzinnej rekreacji”, który wybudowano kosztem prawie 440 tys. zł.

<http://samorzad.pap.pl/depesze/246401.wiadomosci/194253/Czestochowa-Zakatek-rodzinnej-rekreacji>

### **TVP KATOWICE**

#### **Tykająca bomba ekologiczna w Częstochowie**

Emisja: 7.11, godz. 21.00

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/H96019FV0028.MP4>

## LOKALNE

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

#### **Donos na hutę niewiarygodny (s. 3)**

Prokuratura okręgowa odmówiła wszczęcia śledztwa w sprawie domniemyanych nieprawidłowości i działania na szkodę ISD Huty Częstochowa po zgłoszeniu do sądu wniosku o upadłość tej spółki.

#### **Sprzęt, który nie działa (s. 3)**

Od ponad czterech lat na skrzyżowaniu DK1 z ul. Krakowską stoi bezużytecznie urządzenie mające wyłapywać pojazdy przejeżdżające na czerwonym świetle.

#### **Częstochowa rosyjska czy amerykańska (s. 4)**

Czekając na nowy plan przestrzennego rozwoju Częstochowy, sięgnięto do archiwów sprzed 100 lat. Co z rysowanych w XIX w. pomysłów na miasto udało się wykonać, a co nie?

#### **Co się wyłania z chaosu? (s. 6)**

Budowa węzłów przesiadkowych to kluczowa inwestycja z eurofunduszy 2014-2020. Choć roboty zaczęły się przed rokiem, to do końca nadal dużo brakuje.



### **DZIENNIK ZACHODNI**

#### **Trojaczki mają już 8 miesięcy (s. 2)**

Trojaczki to dziewczynki - Mila, Klara, Liwia. Przyszły na świat w szpitalu wojewódzkim na częstochowskiej Parkitce w marcu 2019 r.

### **DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA**

#### **W Częstochowie piesi już nie giną. Jak to możliwe (s. 5)**

W 2019 roku w Częstochowie nie zginął żaden pieszy. Miejski Zarząd Dróg i Transportu i Częstochowska policja twierdzą, że to efekt ich współpracy i zapowiadają dalsze działania na rzecz bezpieczeństwa.

#### **Zakończenie sezonu rowerowego (s. 6)**

31 października zakończył się drugi sezon rowerowy w Częstochowie. W tym roku mieszkańcy i turyści korzystali chętniej z jednośladów niż w roku ubiegłym.

#### **Grill park przy Promenadzie już gotowy (s. 7)**

Budowa grill parku przy Promenadzie Niemena to jedno z zadań realizowanych w ramach tegorocznego budżetu obywatelskiego.

### **ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU**

#### **Zielony zakątek na Wyczerpach**

Przy ulicy Fertnera zakończyła się inwestycja związana z powstaniem zielonego zakątka rodzinnej rekreacji. To jedno z zadań tegorocznego budżetu obywatelskiego.

<https://zycieczestochowy.pl/zielony-zakatek-na-wyczerpach/>

### **WCZESTOCHOWIE.PL**

#### **Rozbudowa ulicy Artyleryjskiej i Kościelnej na Stradomiu. Wykonawca przygotowuje się do prac**

Rozpoczyna się przebudowa ulicy Artyleryjskiej i ul. Kościelnej na odcinku od ul. Matejki do przedłużenia ulicy Jagiellońskiej do ul. Kościelnej.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34034,rozbudowa-ulicy-artyleryjskiej-i-kościelnej-na-stradomiu.-wykonawca-przygotowuje-sie-do-prac>



### **Częstochowska policja i drogowcy mają apel do rowerzystów**

Dzięki rozwijającej się w Częstochowie infrastrukturze rowerowej cykliści mogą podróżować po mieście coraz bardziej komfortowo i bezpiecznie. Mimo to, policyjne statystyki z udziałem tej grupy uczestników ruchu drogowego są wciąż niepokojące.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34036,czestochowska-policja-i-drogowcy-maja-apel-do-rowerzystow>

### **Zakątek rodzinnej rekreacji na Wyczerpach**

Zakończyły się prace związane z budową „zielonego zakątka rodzinnej rekreacji”, który powstał przy ul. Fertnera w dzielnicy Wyczerpy.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/34035,zakatek-rodzinnej-rekreacji-na-wyczerpach>

### **FIAT.FM**

#### **Sprawa Ryneczku nadal pod znakiem zapytania**

Umowa dotycząca dzierżawy terenu dobiega końca, a plac ma zostać oddany w ręce miasta. O szczegółach mówi Prezes Stowarzyszenia Kupców Targowiska “Wały Dwernickiego”.

<http://fiat.fm/info/sprawa-ryneczku-nadal-pod-znakiem-zapytania/>

### **RADIOJURA.COM.PL**

#### **Hybrydy znów mają wyjechać na częstochowskie ulice**

Mimo obaw pasażerów, MPK w Częstochowie podjęło starania do ponownego uruchomienia kilkudziesięciu pojazdów.

<https://www.radiojura.pl/hybrydy-znow-maja-wyjechac-na-czestochowskie-ulice.html>

### **TV. ORION**

#### **Nie wszędzie są bilety**

Telewidzowie skarżą się, że od 1 listopada gdy zdrożały przejazdy środkami komunikacji miejskiej, mają trudności z zakupem biletów MPK. Maciej Hasik odpowiada, że za dystrybucje biletów w kioskach nie odpowiada MPK.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28576](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28576)

#### **63 proc. parku wodnego**

Przewidywalny termin ukończenia prac na terenie Parku Wodnego to czerwiec przyszłego roku.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28575](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28575)



## Ojczyznę kochać trzeba i szanować

VIII Liceum Ogólnokształcące Samorządowe w Częstochowie było gospodarzem Powiatowego Konkursu Recytatorskiego pod nazwą „Ja i moja mała - wielka Ojczyzna”.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28574](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28574)

## SAMORZAD.PAP

### Częstochowa: Zakątek rodzinnej rekreacji



Fot. UM Częstochowa

zestaw zabawowy. Urządzenia zabawowe są połączone utwardzonym chodnikiem. Z uwagi na duże zróżnicowanie terenu plac zyskał także schody terenowe i podjazdy dla wózków.

Na koniec zainstalowano elementy małej architektury - ławki, kosze na śmieci, tablicę informacyjną, wyrównano i oczyszczono teren, nasadzono zieleń (w tym m.in. 21 klonów) i odtworzono trawniki.

Kosztującą niemal 440 tys. zł miejską inwestycję w dzielnicy Wyczerpy - w ramach budżetu obywatelskiego - zrealizowała firma Klon z Częstochowy.

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.  
Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.

Przy ulicy Fertnera ukończono prace związane z budową „zielonego zakątka rodzinnej rekreacji”, który wybudowano kosztem prawie 440 tys. zł. To jedno z zadań tegorocznego budżetu obywatelskiego. Wcześniej w okolicy powstał już – także ze środków BO - plac zabaw z siłownią i skatepark.

Zakres prac obejmował uporządkowanie istniejącej zieleni, wykonanie nowych utwardzonych nawierzchni oraz ukształtowanie terenu pod projektowane urządzenia i chodniki. Na terenie obiektu zamontowano zestaw sprawnościowy linowy, zjeżdżalnię na skarpe, płaskownię, ławkę równoważną, huśtawkę wahadłową oraz klasyczny





### Węzły przesiadkowe

# Co się wyłania z chaosu?

**Budowa węzłów przesiadkowych to kluczowa inwestycja z eurofunduszy 2014-2020. Choć roboty zaczęły się przed rokiem, to do końca nadal dużo brakuje.**

Michał Hyra

**P**od hasłem „węzły przesiadkowe” należy rozumieć przebudowę odcinka trzech częstochowskich dworców: Stradom, głównego – po stronie ul. Piłsudskiego, która swym wyglądem ma nawiązywać do Al. NMP, oraz Raków – tu prace obejmują obie strony stacji.

W kontrakcie z wykonawcą termin zakończenia wszystkich prac określono na połowę 2020 r.

#### DWORZEC STRADOM

Wiele już tu widać, ale przed wykonawcą wciąż dużo pracy. Utrudnienia, które od roku dotyczą kierowców, są związane przede wszystkim z przebudową fragmentu ul. Pułaskiego od wiaduktu do zakładów Michaś. Niebawem powinna zostać ułożona ostatnia warstwa asfaltu. Docelowego kształtu nabralo też rondo, przez które będzie można wjeżdżać w al. Bohaterów Monte Cassino (stronę Stradomia). Wciąż jednak ruch na obu nitkach ul. Pułaskiego odbywa się tylko na jednym pasie. Wzdłuż ulicy powstała już asfaltowa ścieżka rowerowa oraz chodnik. Gotowe są także zatoki autobusowe.

Przed samym dworcem częściowo ułożono nawierzchnię z kostki. Mają tam być przystanki autobusowe, stojaki rowerowe, stacja dokująca rowerów miejskich, parkingi dla niepełnosprawnych oraz miejsca Kiss and Ride (Pocałuj i Jedź), służące do szybkiego wysadzenia lub odbierania pasażerów. Parkingi powstaną po obu stronach gmachu dworca, ale tu wykonawca musi jeszcze podgoinić prace, by zdążyć do końca czerwca 2020 r.

#### DWORZEC GŁÓWNY

Na ul. Piłsudskiego dobrze już widać zarys przyszłego węzła przesiadkowego. W oczach rzucają się przede wszystkim masywne załadunki peronów autobusowych, które stoją w miejscu, gdzie przez lata był parking. Trwa układanie kostki na peronach.

Na odcinku ul. Piłsudskiego od Katedralnej do dworca praktycznie gotowy jest już chodnik po stronie kamienia. Zupełnie inaczej wygląda część ulicy za Konduktorownią – jezdnia jest całkowicie rozkopana, nie ma też chodnika. Za samą Konduktorownią trwa budowa wielkiego parkingu dla przesiadających się do pociągów. Patrząc na zdjęcia z powietrza, widać już dobrze zarys placu, ale prace zostały jeszcze dużo.

Nie ma za to śladu po kamiennie-ceglany murze stojącym wzdłuż ulicy. Władze miasta, po apelach wielu środowisk (także „Wyborczej”) obiecały wprawdzie jego renowację, ale przygotowując się do budowy węzłów przesiadkowych, nie zbadaly jego stanu tech-



• Stradom, nowe rondo. Na prawo od niego, bliżej torów, ma powstać parking FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AG



• Ulica Piłsudskiego. Budowa parkingu za Konduktorownią FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AG



• Raków, przebudowa pętli tramwajowej FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AG

nicznego. A ten okazał się zły – mur wyburzono, a na jego odbudowę nie zarezerwowano funduszy. W ten sposób znikł z przestrzeni miejskiej charakterystyczny obiekt i pamiątka po początkach kolei warszawsko-wiedeńskiej. Brak jednoznacznej deklaracji czy mur zostanie odbudowany i w jakiej formie.

#### DWORZEC RAKÓW

Tu też znikają ślady przeszłości – z jezdni przy rezerwacie archeologicznym wyrwane są szyny tramwajowe, którymi do 1971 r. linia nr 2 jeździła aż do ul. Okrzei...

Zakres prac przy dworcu Raków jest stosunkowo najmniejszy ze wszystkich budowanych węzłów przesiadkowych – za to nakładają się tu prace różnych inwestorów. PKP PLK remontują linię do Zawiercia i przy tej okazji na stacji budują nowe perony. Z kolei MPK modernizuje linię tramwajową; trwa właśnie przebudowa pętli. Niestety, nie zdecydowano się na przesunięcie przystanków tramwajowych pod wejście do tunelu dworcowego, przez co węzeł przesiadkowy stałby się bardziej ergonomiczny.

Przewidziano za to wymianę nawierzchni uliczek wokół skweru Junaków z granitowej na asfaltową. Planowano też otworzyć wlot ul. Leśmiana w al. Pokoju, ale wycofano się z tego po protestach mieszkańców. Obawiali się oni, że osiedlowa dotąd uliczka równoległa do nasypu al. Pokoju stałaby się ruchliwa i przelotowa, bo wtedy właśnie drogowcy planowali wyjazd z ul. Łukaszyńskiego i wjazd do niej. Do likwidacji miałyby też iść 30 miejsc parkingowych. I wreszcie: przyszyły wyjazd w al. Pokoju przecięłyby dwie pary torów tramwajowych (jedne biegną do pętli przy dworcu, drugie na Kucelina). Co ciekawe, sami pracownicy zarządu dróg wskazywali, że takie rozwiązanie przyniesie więcej zła niż dobrego – mówili m.in. o wzroście natężenia ruchu oraz pogorszeniu płynności ruchu tramwajowego.

Obecnie cała okolica stanowi plac budowy i w przeciwieństwie do węzłów na Piłsudskiego i na Stradomiu nie widać tu jeszcze zarysu docelowego kształtu węzła. Wykonawca wciąż jest na etapie prac ziemnych.

Prace obejmują też drugą stronę torów, od ul. Rejtana. ■





### Prokuratura

## Donos na hutę niewiarygodny

**Prokuratura okręgowa odmówiła wszczęcia śledztwa w sprawie domniemanych nieprawidłowości i działania na szkodę ISD Huty Częstochowa po zgłoszeniu do sądu wniosku o upadłość tej spółki.**

Doniesienie dotyczące pracy nadzorczy sądowego przy wylananiu inwestora dla upadłej huty zostało najpierw złożone w biurze podawczym prokuratora generalnego ministra sprawiedliwości Zbigniewa Ziobry. A w połowie wrze-

śnia trafiło do Prokuratury Okręgowej w Częstochowie. Ta wszczęła postępowanie wyjaśniające. Autor anonimowego doniesienia powołał się na art. 296 par. 1 Kodeksu karnego, który mówi o karze więzienia od 3 miesięcy do lat 5 dla kogoś, kto „przez nadużycie udzielonych mu uprawnień lub niedopełnienie ciążącego na nim obowiązku, wyrządza znaczną szkodę majątkową”. W doniesieniu wskazano, że nieprawidłowości dotyczyły okresu od 19 lipca do 11 września 2019 r. – wynikałoby z tego, że działano na

szkodę spółki jeszcze przed ogłoszeniem jej upadłości.

Prokuratura po zapoznaniu się z dokumentami i postępowaniem przed sądem gospodarczym nie dopatrzyła się, aby doszło do przestępstwa. – Postanowienie jest prawomocne, bo było to anonimowe doniesienie, zresztą bardzo ogólnikowe. Nie ma więc strony postępowania, która mogłaby się na odmowną decyzję zażalić – informuje prok. Piotr Wróblewski pełniący obowiązki rzecznika Prokuratury Okręgowej w Częstochowie. ■

**Marek Mamoń**

### AI. Wojska Polskiego

## Sprzęt, który nie działa

Od ponad czterech lat na skrzyżowaniu DK1 z ul. Krakowską stoi bezużytecznie urządzenie mające wyłapywać pojazdy przejeżdżające na czerwonym świetle.

**Michał Hyra**

Pomysł, aby na skrzyżowaniu DK1 z ul. Krakowską zamontować system wyłapujący pojazdy przejeżdżające na czerwonym świetle, powstał w 2014 r. To, że był potrzebny, pokazały statystyki: w ciągu miesiąca na czerwonym świetle przejechało 3 tys. aut, choć spodziewano się ich ok. 750. Wszystkie wykroczenia kończyły się mandatami wystawionymi przez straż miejską.

System nie podziałał długo. Uruchomiono go w drugiej połowie 2015 r., ale już 1 stycznia 2016 r. straż miejska straciła mandatowe uprawnienia. Powodem decyzji o zmianie



• Nieczynne rejestratory wykroczeń FOT. GRZEGÓRZ SKOŹMIŃSKI / AG

przepisów – z perspektywy czasu na pewno pochopnym – były patologie związane z przenośnymi fotoradarami: w niektórych gminach był zatrudniony tylko jeden strażnik, a jego rolą była obsługa fotoradaru i wystawianie mandatów.

Materiały z rejestratorów przy ul. Krakowskiej miasto jeszcze przez pewien czas przekazywało policji, która

miała karać kierowców. Poza tym MZDiT utrzymywał, że wyłapywanie pojazdów przejeżdżających na czerwonym to tylko jedna z możliwości systemu. Urządzenie miało w dalszym ciągu pracować i badać natężenie ruchu na skrzyżowaniu czy odczytywać tablice rejestracyjne w celu wykrywania poszukiwanych pojazdów.

– Do tego celu potrzebne jest jednak specjalistyczne oprogramowanie, którego na razie MZDiT nie jest w stanie zakupić ze względu na ograniczenia budżetowe – przyznaje rzecznik drogowców Maciej Hasik.

Teraz działania drogowców ograniczają się jedynie do cyklicznej konserwacji sprzętu. – Po to, by w przyszłości eksploatacja była możliwa w takim zakresie, na jaki będą pozwalały przepisy. Możliwe, że system będzie zainstalowany wówczas już w innym miejscu, bo w obecnej lokalizacji zamiast skrzyżowania ze światłami powstanie jedna z nowych estakad w ramach wielkiej przebudowy al. Wojska Polskiego, której realizacja w terenie rozpocznie się w przyszłym roku – zapowiada Maciej Hasik. ■

**System nie jest nawet używany do analizy natężenia ruchu, bo MZDiT nie ma odpowiedniego oprogramowania**





Urbanistyka

# Częstochowa rosyjska czy amerykańska?

Czekając na nowy plan przestrzennego rozwoju Częstochowy, sięgnęliśmy do archiwów sprzed 100 lat. Co z rysowanych w XIX w. pomysłów na miasto udało się wykonać, a co nie?

Tomasz Haładaj

**A**ntykwaryusz Zbigniew Biernacki rozkłada podklejony na tekturkę, wielkoformatowy plan Częstochowy. Z pięknie kaligrafowanego opisu w języku rosyjskim wynika, że nie odzwierciedla on stanu miasta, lecz wybiega w przyszłość – jest to bowiem projekt urbanistycznego rozwoju Częstochowy sporządzony w 1894 r. Mapa stanowi jeden z najnowszych nabytków właściciela Antykwarni Niezależna z ul. Kopernika, znanego z gromadzenia wydawnictw dotyczących miasta i regionu.

## URBANIŚCI SOBIE, ŻYCIE SOBIE

– Gdy dziś trwają prace nad „Studium uwarunkowań przestrzennego rozwoju Częstochowy”, które określi jej kształt w nadchodzących dekadach [patrz – ramka], warto zobaczyć, jak na tę kwestię patrzyli nasi poprzednicy w chwili najdynamiczniejszego rozwoju miasta w jego historii. Czyli na przełomie XIX i XX w., gdy Częstochowa dzięki rewolucji przemysłowej przekształcała się z kilkusetosobowej miejsciny w ponadstutysięczne miasto. Musiał się z tym wiązać i wiązał tak że rozwój przestrzenny – mówi Biernacki.

Aleje, dziś główną ulicę Częstochowy, wytyczono jeszcze w 1826 r., łącząc dwa niezależne dotąd miasta: nadwarciańską Częstochowę (obecnie Stare Miasto) z podjasnogórską Częstochówką. Ale zabudowywanie bulwaru szło bardzo wolno, bo i miasto zrazu niespecjalnie rosło: musiała najpierw, w 1846 r., zostać poprowadzona Kolej Warszawsko-Wiedeńska, a trzy dekady później musiał zapukać wielki kapitał przemysłowy. W momencie, gdy rysowano reprodukcję powyższego planu, Częstochowa zabudowana była ledwie od Warty do wiaduktu, a dalej dotry stały jedynie wzdłuż Alei (przy III Alei jeszcze nie wzniesiono) – zaś na jej tyłach nie było nic. Widoczne na planie ulice miały dopiero powstać.

I powstały – ale niedokładnie tak, jak wyobrażali sobie projektanci. Plan regulacyjny z 1894 r. został bowiem zrealizowany tylko częściowo. Zgodnie z nim powstała więc ul. Teatralna, czyli dzisiejszy ciąg Kościuszki – Wolności, Podobnie ul. Cerkiewna, czyli ciąg Kiłńskiego – Śląska. Ale już np. ul. Szkol-



• Fragment planu miasta z 1900 r. z zaznaczoną planowaną siatką ulic na dzisiejszym Tysiącleciu

FOT. ZE ZBIORÓW ANTYKWARNI NIEZALEŻNA, UL. KOPERNIKA 4

## Powstaje studium

• Nowe „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Częstochowy” zostało zaprezentowane wiosną, odbyła się nad nim publiczna dyskusja, wielu mieszkańców zgłosiło swoje uwagi, które następnie rozpatrzone – zaś niebawem za przyjęciem opracowania (bądź odrzuceniem) zagłosują radni.

• Studium nie jest aktem prawa miejscowego lecz dokumentem strategicznym – na jego podstawie opracowywane są plany miejscowe dla poszczególnych obszarów określające, co i gdzie można budować.

na, tj. dzisiejsza Dąbrowskiego, na planie urywa się na ulicy... Wieluńskiej. Gdzie Dąbrowskiego, a gdzie Wieluńska? – zdziwią się znający topografię miasta. Otóż to! Na XIX-wiecznym planie znajdziemy zarówno plac – dziś rynek – Wieluński, jak i Bulwar Wieluński, czyli obecną ul. Wieluńską (drzewa!) i jeszcze ulicę Wieluńską, która funkcjonuje teraz jako 3 Maja. Właśnie tę ostatnią zamierzano przedłużyć na wschód. Ale nie tak, jak biegnie ul. Jasnogórska, prowadząca śladem starszego, średniowiecznego jeszcze traktu. Carscy projektanci widzieli ulicę prostą jak strzałę, bez zakrętów, która z ul. Dąbrowskiego i Kiłńskiego łączyłaby się w połowie dystansu między kościołem św. Jakuba a teatrem. Co więcej, ul. Wieluńska miałaby biec jeszcze dalej, aż za al. Kościuszki, kończąc się przy torach kolejowych w miejscu zajmowanym obecnie przez ryneček na walach Dwernickiego.

A co z ul. Jasnogórską i Rachawicką? W myśl planu z 1878 r. w ogóle nie miało ich być. Sumując: między linią kolejową a Jasną Górą rosyjscy urbanisci widzieli regularną siatkę ulic z niemal identyczną wielkością kwaterami zabudowy – co rodzi nieodparte skojarzenie z miastami amerykańskimi.

Liczba mieszkańców Częstochowy

6168

• w 1827 roku

18 147

• w 1880 roku

94 181

• w 1914 roku

225 301

• w 2016 roku

■  
*• Między linią kolejową a Jasną Górą rosyjscy urbanisci chcieli stworzyć regularną siatkę ulic przecinających się pod kątem prostym z niemal identyczną wielkością kwaterami zabudowy – co rodzi nieodparte skojarzenie z miastami amerykańskimi*

*• Plan wykonano tylko częściowo: niektóre ulice w ogóle nie powstały, inne zaś – jak np. Jasnogórska – mają przebieg bynajmniej nie linii prostych*





• Plan urbanistyczny Częstochowy z 1894 r. FOT. ZE ZBIORÓW ANTYKWARNI NIEZALEŻNA, UL. KOPERNIKA 4

### TYSIĄCLECIE TEŻ MIAŁO BYĆ INNE

Druga z reprodukowanych map przedstawia Częstochowę z 1900 r., tak jak wtedy wyglądała – a właściwie jej fragment (cała mapa: [czestochowa.wyborcza.pl](http://czestochowa.wyborcza.pl)). Gdy dobrze się przyjrzymy, dostrzeżemy też narysowaną siatkę ulic

planowanych na północ od śródmieścia, na dzisiejszym Tysiącleciu, które powstało dopiero w latach 50.–70. XX w. Tu też widzimy różnice w stosunku do stanu obecnego. Przedłużenie al. Kościuszki rosyjscy urbaniści poprowadzili prosto, tymczasem dzisiaj al. Armii Krajowej bierze lekki zakręt na północny zachód na wysokości ul. Worcella.

Kolejne różnice to projektowany park w rejonie dzisiejszego skrzyżowania al. Armii Krajowej z ul. Dekabrystów – ale wielokrotnie większy niż zrobiony kilka lat temu niewielki plac zabaw – oraz dwa miejskie place: jeden w kształcie rombu na wysokości mniej więcej skrzyżowania al. Armii Krajowej z ul. Worcella i drugi większy, kwadratowy, gdzieś

między ul. Dąbrowskiego a Kilińskiego w rejonie miasteczka akademickiego.

Dzielnica Tysiąclecie, którą tu później zbudowano, jest bardzo udana – ale jednak szkoda, że park i dwa place nie powstały.

Co z planów rysowanych teraz zostanie zrealizowane, nie wiemy. Zobaczą to nasze dzieci i wnuki. Oby dobrze nas ocenili. ●

## DZIENNIK ZACHODNI

### Trojaczki mają już 8 miesięcy

**Rolczina**

**T**rojaczki to dziewczynki - Mila, Klara, Liwia. Przyszły na świat w szpitalu wojewódzkim na częstochowskiej Parkitce w marcu 2019 r. Na oficjalne odwiedziny można było sobie pozwolić dopiero teraz. Wczoraj dzieci i ich rodziców odwiedził prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Rodzice dzieci Kamila Krysiak i Kamil Barczyński twierdzą,

że dziewczynki są bardzo grzeczne, cierpliwe i wyrozumiałe i na razie pozwalają im nawet przespiać noce.

Poprzednie częstochowskie trojaczki urodziły się w sierpniu ubiegłego roku w szpitalu w Łodzi. Były wcześniakami.

Jeszcze wcześniej trojaczki urodziły się w Częstochowie w 2013 roku. Wówczas trójki dzieci doczekały się aż - nomen omen - trzy małżeństwa.

(JS)



Trojaczki z Częstochowy to same dziewczynki





# W Częstochowie piesi już nie giną. Jak to możliwe?

## CZĘSTOCHOWA

**Bartłomiej Romanek**

b.romanek@dz.com.pl

**W 2019 roku w Częstochowie nie zginął żaden pieszy. Miejski Zarząd Dróg i Transportu oraz częstochowska policja twierdzą, że to także efekt ich współpracy i zapowiadają dalsze działania na rzecz bezpieczeństwa.**

**W** tym roku w Częstochowie nie zginął ani jeden pieszy. - Mamy nadzieję, że tak będzie, a okres przed Wszystkimi Świętymi chcielibyśmy wykorzystać, aby dodatkowo zaapelować do kierowców i pieszych - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

- Brak wypadków śmiertelnych z udziałem pieszych to efekt wspólnych działań z częstochowską policją, które prowadzimy od dwóch lat. Spotykamy się raz w miesiącu i sprawdzamy na podstawie statystyk i zgłoszeń, co należy poprawić. Sta-

ramy się chronić tych użytkowników ruchu, których nic nie chroni. Korzystając z okazji chciałbym wystąpić z apelem do kierowców, ale i do pieszych, bo nawet dobrze oznakowane przejście nie chroni nas przed wtargnięciem na jezdnię i kontaktem z samochodem - mówi Mirosław Kucia-Piekarski, zastępca dyrektora MZDiT w Częstochowie. - Ogólnopolskie statystyki mówią o wzroście zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, tymczasem nasze działania spowodowały, że mimo większego ruchu tranzytowego, w Częstochowie, u nas te statystyki udało się poprawić.

MZDiT planuje kolejne działania mające poprawić bezpieczeństwo pieszych. Na skrzyżowaniu Dekabrystów i Księżycowej powstanie azyl dla pieszych. Do końca roku na ulicy Ludowej przy szkole powstaną progi zwalniające, natomiast poduszki zwalniające pojawią się na skrzyżowaniu Korczaka, Słowackiego i Monte Cassino. Sygnalizacja

światła powstaną natomiast przy newralgicznym skrzyżowaniu Rydza-Śmigłego i Jagiellońskiej, a także rondo przy ulicy Pułaskiego przy centrum przesiadkowym.

- Ta różnorodność rozwiązań pokazuje, że nie należy się upierać przy jednym rozwiązaniu. Tylko systematyczne, wspólne działania z funkcjonariuszami, którzy wiedzą jak zadbać o bezpieczeństwo, przynosi efekty - dodawał Maciej Hasik, podkreślając, że MZDiT dziękując za wszelkie sygnały płynące ze strony użytkowników ruchu do-

tyczące bezpieczeństwa na drogach.

Marta Kaczyńska, rzeczniczka prasowa Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie podkreślała, że do zdarzeń z udziałem pieszych nie dochodzi tylko w okolicach przejść dla pieszych. Odpowiedzialność za zdarzenia często ponoszą kierowcy, którzy m.in. przekraczają dozwoloną prędkość. - Dzięki działaniom profilaktycznym, śmiertelność spada. To efekt poprawy infrastruktury, ale również dzięki naszym akcjom takim, jak „Akcja Znicz”. Apeluję przede wszystkim do pieszych, aby stosowali się do przepisów ruchu drogowego, czyli przechodzili przez jezdnię na przejściach dla pieszych i stosowali się do sygnalizacji świetlnej. Pieszy musi pamiętać, że jest niechronionym użytkownikiem ruchu, bo jego przed skutkami wypadku nie chroni karoseria - mówi sierż. szt. Mariola Kowalczyk-Trąbska z wydziału ruchu drogowego KMP w Częstochowie. ● ©

**Bez odbłasku człowiek jest widoczny z 50 metrów, w założonym odbłasku widać go z odległości 200-300 metrów**

**M. KOWALCZYK-TRĄBSKA**





11.11.2019 TYGODNIK

INFORMACJE 07

# Grill park przy Promenadzie już gotowy!

CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Romanek

bromanek@dz.com.pl

Budowa grill parku przy Promenadzie Niemena to jedno z zadań zrealizowanych w ramach tegorocznego budżetu obywatelskiego w Częstochowie. Jego koszt wyniósł 116,5 tys. zł.

**G** grill park powstał przy Promenadzie Niemena za waduktem nad ul. Fieldorfa-Niła, stosunkowo niedaleko mini-żelaznicy solankowej, zlokalizowanej jednak bliżej Łasku Aniołowskiego.

Budowa grill parku właśnie się zakończyła, we wtorek dokonano odbioru technicznego tej inwestycji. W ramach zadania wykonano: niwelację i uporządkowanie terenu, nawierzchnię z tłuczni i kostki brukowej, zamontowano elementy małej architektury i nasadzono zielen. Przy Promenadzie stanęły cztery zadaszone wiaty o półokrągłym kształcie, ze stołami, ławkami i koszami na śmieci. Obok wiat powstały grille, zaaranżowano też specjalne miejsce na ognisko.



Tak wygląda pierwszy grill park w Częstochowie

FOT. UM W CZĘSTOCHOWIE

**116,5**  
tysiąca złotych kosztował grill park przy Promenadzie. To środki z budżetu obywatelskiego

Wykonawcą zadania była firma Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe KLON s.c. z Częstochowy. Projekt wykonała firma TIM ARCHITEKCI, a nadzór inwestycyjny pełniło Biuro Inżynierskie Robert Teleszyński. Koszt realizacji tego zadania z budżetu obywatelskiego wyniósł 116,5 tys. zł.

Promenada zmienia się także dzięki innym inwestycjom.

W tym toku uruchomiono pierwszą żelaznicę.

Żelaznica powstała także w ramach budżetu obywatelskiego. Częstochowianie wybrali do realizacji 112 wniosków. Wśród nich była żelaznica przy Promenadzie, której budowę zaproponowała Agata Gonera. Jej wniosek nie był jedynym, który dotyczył budowy żelaznicy. Były jeszcze dwa inne.

Lokalizacja w parku Lisiniec nie przeszła jednak weryfikacji formalno-prawnej, za to pod głosowanie poddano budowę żelaznicy na Ostatnim Groszu, lecz propozycja zdobyła zbyt mało głosów, aby ją zrealizować.

Projekt budowy żelaznicy na Promenadzie za 315 tys. zł, otrzymał ponad 8,3 tys. pkt i zajął szóste miejsce w głosowaniu na projekty ogólnomiejskie.

Częstochowska żelaznica nie jest tak duża jak te najsłynniejsze, w Ciechocinku. Tam są trzy, każda po 15,8 m wysokości, a ich łączna długość to aż 1741,5 m. Częstochowska żelaznica ma ok. 3,5 m wysokości i 10 m długości.

Jej działanie polega na tym, że ociekająca po tamie ze śliwy, na żelbetowej konstrukcji, solanka rozbija się o gałązki, dzięki czemu częściowo wyparowuje, nasycając powietrze solnym aerozolem. Jak przekonują specjaliści, jedna-dwie godziny spędzone w pobliżu żelaznicy odpowiadają trzydniowemu pobytowi nad morzem. Miasto planuje przebudowę Promenady, którą poprzedzą konsultacje (patrz obok).

KONSULTACJE

### Jak ma wyglądać Promenada?

Urząd Miasta w Częstochowie przedstawił dwie koncepcje przebudowy Promenady m. Czestochowa Niemena. Zostały one poddane pod ocenę mieszkańców, a konsultacje społeczne mają się zakończyć opracowaniem dokumentacji do pobytu w listopadzie 2019 roku. Projektanci Witold Rudecki i Paweł Niedzielski przygotowali dwie niezależne koncepcje przebudowy Promenady Czestochowa Niemena. Wariant A przewiduje m.in. powstanie fontanny zpegolą wyburzenie Amfiteatru, w miejsce którego powstałyby obiekty rekreacyjno-sportowe.

W wariantie B amfiteatr zostałby przebudowany i zmieniony, a zamiast fontanny, powstałyby wodny plac zabaw, o którego wcześniej zabiegala radna Małgorzata Lizyńska. Szczegóły projektów znajdziecie Państwo na stronie [www.promenada.czestochowa.pl](http://www.promenada.czestochowa.pl), która powstała na potrzeby konsultacji.

009400115

CZĘSTOCHOWA

## ZAKOŃCZENIE SEZONU ROWEROWEGO

31 października zakończył się drugi sezon rowerowy w Częstochowie. W tym roku mieszkańcy i turyści skorzystali miejskich jednośladów. To o ok. 6,5 tys. więcej niż w ubiegłym roku. W kwietniu na stacje wróci 185 pojazdów.

W tegorocznym sezonie częstochowianie najchętniej wypożyczali rowery na stacjach Plac Biegańskiego (20 628 wypożyczeń), Plac Daszyńskiego (14 653) i Dekabrystów/Armii

Krajowej (12 776). Najpopularniejsze trasy to przejażdżki między Placem Daszyńskiego a Placem Biegańskiego (2 693) i w odwrotnym kierunku (2 655) oraz stacjami Promenada/Kiedrzyńska i Dekabrystów/Armii Krajowej (2 457). Średni czas jednego wypożyczenia to 16 minut i 18 sekund.

W mijającym sezonie pojawiły się na rowerach miejskich foteliki dziecięce, o które postulowali aktywni użytkownicy systemu roweru miejskiego. W takie rozwiązanie zostało wyposażonych 16 proc. rowerów. System komunikacji rowerowej w Częstochowie będzie się rozwijał. - W przyszłym roku - w ramach budżetu oby-

watelskiego - mają powstać trzy nowe stacje Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Dwie na Rakowie - przy Placu Orłąt Lwowskich oraz przy stacji Rakowa, a jedna na Grabówce - mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - To świadczy o popularności systemu i potrzebie jego rozbudowy. Równolegle zwiększamy też długość tras rowerowych w mieście. Niedawno nowa ścieżka powstała przy ul. Korfantego, a kolejne kilometry dróg dla rowerzystów będą gotowe m.in. po zakończeniu latem 2020 r. budowy centrów przesiadkowych przy dworcach.

(JS)





### ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

07.11.2019

## Zielony zakątek na Wyczerpach

Przy ulicy Fertnera zakończyła się inwestycja związana z powstaniem zielonego zakątka rodzinnej rekreacji. To jedno z zadań tegorocznego budżetu obywatelskiego. Jej koszt to prawie 440 tys. zł. Wcześniej w okolicy powstał już – także ze środków BO – plac zabaw z siłownią i skatepark.

Zakres prac obejmował uporządkowanie istniejącej zieleni, wykonanie nowych utwardzonych nawierzchni oraz ukształtowanie terenu pod projektowane urządzenia i chodniki. Na terenie obiektu zamontowano zestaw sprawnościowy linowy, zjeżdżalnię na skarpe, piaskownicę, ławkę równoważną, huśtawkę wahadłową oraz klasyczny zestaw zabawowy. Urządzenia zabawowe są połączone utwardzonym chodnikiem. Z uwagi na duże zróżnicowanie terenu plac zyskał także schody terenowe i podjazdy dla wózków.

Na koniec zainstalowano elementy małej architektury – ławki, kosze na śmieci, tablicę informacyjną, wyrównano i oczyszczono teren, nasadzono zieleni (w tym m.in. 21 klonów) i odtworzono trawniki.

Kosztującą niemal 440 tys. zł miejską inwestycję w dzielnicy Wyczerpy – w ramach budżetu obywatelskiego – zrealizowała firma Klon z Częstochowy.

## WCZESTOCHOWIE.PL

### Zakątek rodzinnej rekreacji na Wyczerpach

PP

07.11.2019  
13:14



foto. UM Częstochowy

**Zakończyły się prace związane z budową „zielonego zakątka rodzinnej rekreacji”, który powstał przy ul. Fertnera w dzielnicy Wyczerpy. Inwestycja, która kosztowała prawie 440 tys. zł, została zrealizowana ze środków budżetu obywatelskiego. Wcześniej w okolicy powstał plac zabaw z siłownią i skatepark.**

Zakres prac obejmował uporządkowanie istniejącej zieleni, wykonanie nowych utwardzonych nawierzchni oraz ukształtowanie terenu pod projektowane urządzenia i chodniki. Na terenie obiektu zamontowano zestaw sprawnościowy linowy, zjeżdżalnię na skarpe, piaskownicę, ławkę równoważną, huśtawkę wahadłową oraz klasyczny zestaw zabawowy. Urządzenia zabawowe są połączone utwardzonym chodnikiem. Z uwagi na duże zróżnicowanie terenu plac zyskał także schody terenowe i podjazdy dla wózków.

Na koniec zainstalowano elementy małej architektury – ławki, kosze na śmieci, tablicę informacyjną, wyrównano i oczyszczono teren, nasadzono zieleni (w tym m.in. 21 klonów) i odtworzono trawniki.

Źródło: UM Częstochowy



### Częstochowska policja i drogowcy mają apel do rowerzystów

SAS

07.11.2019  
14:58



fot.PL

Dzięki rozwijającej się w Częstochowie infrastrukturze rowerowej cykliści mogą podróżować po mieście coraz bardziej komfortowo i bezpiecznie. Mimo to, policyjne statystyki z udziałem tej grupy uczestników ruchu drogowego są wciąż niepokojące.

- W tym roku na częstochowskich drogach zginęło czterech rowerzystów, a 78 zostało rannych - informuje asp. szt. **Marta Kaczyńska** z Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie. - To bardzo niepokojące statystyki w porównaniu do pieszych. Dlatego też chcielibyśmy zmniejszyć do zera ilość zdarzeń z udziałem cyklistów.

W czwartek, 7 listopada podczas konferencji prasowej przedstawiciele częstochowskiej policji oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu apelowali do rowerzystów o rozsądek i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

- Infrastruktura w Częstochowie umożliwia rowerzystom coraz lepsze i bezpieczniejsze podróżowanie. Apelujemy jednak do nich, aby zachowywali szczególną ostrożność, bo są niechronionymi uczestnikami ruchu i żeby zachowali ją nawet na ścieżkach rowerowych, na których mają pierwszeństwo - mówi sierż. szt. **Mariola Kowalczyk-Trąbska** z wydziału ruchu drogowego KMP w Częstochowie. - Prosimy również rowerzystów, aby szczególnie uważali na skrzyżowaniach, gdzie są zielone strzałki umożliwiające skręt warunkowy w lewo lub w prawo. W takich przypadkach rowerzysta ma pierwszeństwo, ale tutaj powinna obowiązywać przede wszystkim zasada ograniczonego zaufania - dodaje.

Częstochowska policja informuje również, że najczęstszymi wykroczeniami popełnianymi przez rowerzystów prowadzącym do kolizji, jest przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych lub drogę rowerową bez zatrzymywania się, a także zjeżdżanie z niej.



**Łukasz Kot**, społeczny konsultant do spraw komunikacji rowerowej w mieście, zwraca uwagę na kilka aspektów, które mogą poprawić bezpieczeństwo cyklisty. - Mamy okres jesienno-zimowy i dlatego ważny jest wybór rowerzysty. Jeżeli ktoś ma na sobie szary, czarny strój, kierowcy samochodu dużo trudniej zauważyć taką osobę. Warto zainwestować też w oświetlenie roweru, bo niestety nagminne jest to, że cykliści jeżdżą bez świateł - zauważa.

Inwestycje, działania i osiągnięcia miasta z zakresu rozwoju infrastruktury i turystyki rowerowej zostały docenione w 2018 roku przez PTTK i Ministerstwo Sportu i Turystyki. Nasze miasto otrzymało certyfikat w konkursie "Gmina przyjazna rowerzystom".

- Obecnie mamy 77 km ścieżek rowerowych. Planujemy, że na koniec kadencji będzie już 115 km. Infrastruktura się rozwija i doceniają to rowerzyści - dodaje Kot.





### Rozbudowa ulicy Artyleryjskiej i Kościelnej na Stradomiu. Wykonawca przygotowuje się do prac

SAS

07.11.2019  
11:14



foto. PL

Rozpoczyna się przebudowa ulicy Artyleryjskiej i ul. Kościelnej na odcinku od ul. Matejki do przedłużenia ulicy Jagiellońskiej do ul. Kościelnej. Wykonawca inwestycji w pierwszej kolejności zajmie się m.in. przebudową wodociągu. Główny front robót generujący najwięcej utrudnień ruszy wiosną przyszłego roku.

- Po podpisaniu umowy teren budowy został przekazany wykonawcy, który jest w trakcie przygotowywania harmonogramu prac. Do końca roku rozpoczną się roboty początkowe, m.in. związane z przebudową wodociągu, ale MZDiT uczuli wykonawcę, aby na zimę nie generować poważniejszych utrudnień

mieszkańcom Stradomia. Dlatego głównego frontu robót przy przebudowie ul. Artyleryjskiej należy spodziewać się na wiosnę - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

Zakres prac związanych z rozbudową ulicy Artyleryjskiej i ul. Kościelnej obejmuje m.in. wykonanie jezdni na odcinku o długości 1,1 km o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6 m, przebudowę istniejących skrzyżowań, wejść i zjazdów, budowę obustronnych chodników w ul. Artyleryjskiej i jednostronnego ciągu pieszego w ul. Kościelnej. Wyłoniony w przetargu wykonawca przebuduje także kanalizację deszczową, sieć wodociągową i dobuduje brakujące przyłącza sanitarne. Będzie zobowiązany również do uporządkowania zieleni, w tym nasadzenia nowych drzew i krzewów w miejsce usuniętych oraz regulacji pionowej urządzeń infrastruktury technicznej i wykonania oznakowania. Na koniec wykonawca przebuduje i zabezpieczy sieć elektroenergetyczną-kablową oraz napowietrzną wraz z oświetleniem, sieć telekomunikacyjną oraz wybuduje telekomunikacyjny kanał technologiczny.

Wykonawcą inwestycji opiewającej na 6 mln 489 tys. 662 zł jest firma Bitum z Lipia Śląskiego. Termin realizacji zadania mija w połowie listopada 2020 roku.

**Źródło:** własne



### FIAT

## Sprawa Ryneczku nadal pod znakiem zapytania

Info, Slider\_Top 7 listopada 2019

DRUKUJ EMAIL A- A+



### Sprawa częstochowskiego Ryneczku na Wałach Dwernickiego nadal jest w toku.

Umowa dotycząca dzierżawy terenu dobiega końca, a plac ma zostać oddany w ręce miasta. O szczegółach mówi Prezes Stowarzyszenia Kupców Targowiska "Wały Dwernickiego" w Częstochowie, Waldemar Ziaja:



Na 12 października zaplanowane jest spotkanie kupców z władzami miasta. Przedsiębiorcy z Ryneczku spotkają się z wiceprezydentem Babczyńskim w ramach przyjęcia interesantów. Radny Paweł Ruksza, który od początku przygląda się tej sprawie, twierdzi, że to spotkanie nie przyniesie żadnych konkretów:



Sytuacja kupców z Ryneczku na Wałach Dwernickiego od kilku tygodni budzi zainteresowanie częstochowian, którzy regularnie robią tam zakupy. O dalszym przebiegu sprawy będziemy informować już wkrótce.





[RADIOJURA.COM.PL](http://RADIOJURA.COM.PL)

## Hybrydy znów mają wyjechać na częstochowskie ulice

© 7 listopada 2019 / 09:18



Mimo obaw pasażerów, MPK w Częstochowie podjęło starania do ponownego uruchomienia kilkudziesięciu pojazdów. Jak już informowaliśmy kupione do hybryd superkondensatory, jednak się nie przydadzą i zostały wystawione na sprzedaż, miałyby zastąpić je akumulatory, które napędzą hybrydowe autobusy.



Potrzebne są modyfikacje ich napędu, co zapewne będzie kosztowne oraz wymaga kolejnych testów sprawności pojazdów. Potrwają do końca roku. Wtedy będziemy wiedzieć czy i kiedy autobusy można ponownie wprowadzić do ruchu. Od kilku lat stoją unieruchomione na terenie częstochowskiej zajezdni. 40 autobusów za 66 mln złotych zostało wycofanych po serii awarii i pożarów w 2016 roku.