



7 listopada 2019

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP/SILESIA24.PL

Częstochowa: Witamy trojaczki

Mila, Klara, Liwia to trzy bardzo młode częstochowianki. Przyszły na świat 8 marca w szpitalu na Parkitce - jako trojaczki.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/194219/

<https://silesia24.pl/wiadomosci/szczegoly/oto-czestochowskie-trojaczki-poznajcie-klare-liwie-i-mile-5315>

SAMORZAD.PAP / NETTG.PL

Związek dla dotacji. 34 samorzady utworzyły Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

Przedstawiciele 34 samorządów powołali Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, aby skutecznie starać się o środki unijne.

<http://samorzad.pap.pl/depesze/redakcyjne.wydarzenie/194234/Zwiazek-dla-dotacji--34-samorzady-utworzyly-Zwiazek-Gmin-i-Powiatow-Subregionu-Polnocnego-Wojewodztwa-Slaskiego>

<http://nettg.pl/news/161481/34-samorzady-subregionu-polnocnego-utworzyly-zwiazek-by-zabiegac-o-srodki-ue>

RYNEK ZDROWIA

Częstochowa: jest porozumienie zapewniające uczniom opiekę dentysty

Ponad 26 tys. uczennic i uczniów 72 częstochowskich szkół objęło porozumienie z placówkami medycznymi, które będą udzielać bezpłatnych świadczeń stomatologicznych dzieciom i młodzieży ze szkół, których organem prowadzącym jest Częstochowa.

<http://www.rynekzdrowia.pl/Finanse-i-zarzadzanie/Czestochowa-jest-porozumienie-zapewniajace-uczniom-opieke-dentysty,199869,1.html>



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Drugie życie hybrydy? (s. 4)

40 hybryd trafiło do Częstochowy na przełomie lat 2015 i 2016. MPK dostało na ich zakup stu procentową dotację.

Nakręć film o Częstochowie (s. 4)

Tylko do 12 listopada można zgłosić swój film do konkursu „Częstochowa w kadrze”, który już po raz 18. dla filmowców amatorów organizuje Ośrodek Kultury Filmowej.

W Częstochowie nauczyciele pracują po włosku, ale nikomu to nie przeszkadza

- Nikt nie sygnalizował, że pojawił się jakiś problem - mówi o trwającym od ponad dwóch tygodni włoskim proteście nauczycieli naczelnik częstochowskiej oświaty. - A ja mam informacje od dyrektorów, że nauczyciele chcą zapłaty np. za ponadwymiarowe godziny przepracowane podczas wycieczek - twierdzi szef lokalnego ZNP.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25384573,w-czestochowie-nauczyciele-pracuja-po-wlosku-ale-nikomu-to.html>

Grill bez piwa? Na Promenadzie w Częstochowie to nie wybór, a konieczność

W częstochowskiej dzielnicy Północ powstał właśnie grill park dla miłośników potraw z rusztu. Pomysł, by stworzyć tam strefę wolną od zakazu picia alkoholu, na razie nikt nie zgłasza.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25379286,grill-bez-piwa-na-promenadzie-w-czestochowie-to-koniecznosc.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Dom Księcia za drogi. Nie było chętnych w przetargu (s. 7)

Nie było chętnych do przystąpienia do pierwszego przetargu sprzedaży jednego z najbardziej charakterystycznych budynków w Częstochowie - Domu Księcia.

Rower Miejski coraz bardziej popularniejszy pod Jasną Górą (s. 7)

Z końcem października zakończył się drugi sezon rowerowy w Częstochowie. W tym roku mieszkańcy i turyści skorzystali z miejskich jednośladów ponad 149 tysięcy razy.



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Częstochowa w rankingu wydatków na usługi komunalne

Według rankingu firmy doradczej „Curulis”, roczne wydatki statystycznej rodziny związane z usługami komunalnymi kształtowały się w tym roku w Częstochowie poniżej średniej – wśród miast porównywalnych i większych (powyżej 200 tys. mieszkańców) a także w grupach miast mniejszych – powyżej 100 tys. i 50 tys. mieszkańców.

<http://zycieczestochowy.pl/czestochowa-w-rankingu-wydatkow-na-uslugi-komunalne/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Zniszczyli elewację bloku. Ujęli ich strażnicy miejscy

Częstochowscy strażnicy miejscy ujęli na gorącym uczynku dwóch mężczyzn, którzy farbą zdewastowali odnowioną elewację bloku przy ul. Olsztyńskiej.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/34024,zniszczyli-elewacje-bloku.-ujeli-ich-straznicy-miejscy>

Budowa odwodnienia Północy. W marcu prace ruszą pełną parą

W marcu przyszłego roku ma ruszyć na wszystkich frontach budowa odwodnienia dzielnicy Północ w rejonie ulic Lawendowej, Hiacyntowej i św. Brata Alberta.

<http://wczestochowie.pl/artukul/34025,budowa-odwodnienia-polnocy.-w-marcu-prace-rusza-pelna-para>

Powołali związek, który ma skutecznie zabiegać o środki unijne dla Częstochowy oraz okolicznych gmin i powiatów

O środki unijne w nowej perspektywie finansowej dla Częstochowy oraz okolicznych gmin i powiatów będzie zabiegał powołany właśnie do życia Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego. W jego skład wchodzi 34 samorządy.

<http://wczestochowie.pl/artukul/34027,powolali-zwiazek--ktory-ma-skutecznie-zabiegac-o-srodki-unijne-dla-czestochowy-oraz-okolicznych-gmin-i-powiatow>

Częstochowskie trojaczki

8 marca w szpitalu na Parkitce urodziły się trojaczki - Miła, Klara i Liwia. 6 listopada całą rodzinę odwiedził prezydent Krzysztof Matyjaszczyk

<http://wczestochowie.pl/artukul/34030,czestochowskie-trojaczki>



RADIOJURA.COM.PL

Kłopot z dostępnością biletów MPK

Samorząd Częstochowy zdecydował o podniesieniu od początku listopada cen biletów komunikacji miejskiej.

<https://www.radiojura.pl/klopot-z-dostepnoscia-biletow-mpk.html>

TV. ORION

Wszystkiemu winna autostrada

Było ograniczenie do 70 km/h jest pięćdziesiątka... taka bowiem prędkość obowiązuje na przedłużeniu Monte Cassino.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28577

Urodziny Niepodległej

Przed nami obchody 101 rocznicy odzyskania przez Polskę Niepodległości.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28578



SAMORZAD.PAP

Związek dla dotacji. 34 samorzady utworzyły Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego



Fot. UM Częstochowa

Przedstawiciele 34 samorządów powołał Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, aby skutecznie starać się o środki unijne. Szefem stowarzyszenia został prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Powołanie Związku spełnia wymogi przygotowanej przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027, zakładającej m.in. dalszy rozwój zintegrowanych mechanizmów terytorialnych, takich jak Regionalne Inwestycje Terytorialne.

RIT-y to wydzielone pule środków europejskich w ramach programu operacyjnego Województwa Śląskiego, którymi mogą dysponować poszczególne subregiony województwa, w tym subregion północny, którego liderem jest Częstochowa. Projekty uzgodnione i zgłoszone przez subregion muszą być zaakceptowane przez władze marszałkowskie.

Związek jest więc efektem dotychczasowej współpracy 34 gmin i powiatów subregionu północnego, polegającej m.in. na programowaniu, wdrażaniu, koordynacji, finansowaniu, monitorowaniu i rozliczaniu Regionalnych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Północnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dotychczas ta współpraca była oparta na porozumieniu gmin i powiatów, teraz będzie realizowana w ramach Związku, który stanie się instytucją pośredniczącą w realizacji Regionalnych Inwestycji Terytorialnych.

Działalność nowego stowarzyszenia ma się skupić na wspieraniu subregionalnego rozwoju i współdziałania na rzecz efektywnego wykorzystywania środków unijnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027, a także na ochronie wspólnych interesów oraz upowszechnianiu idei samorządności lokalnej i regionalnej.

Nowe stowarzyszenie ma zacząć funkcjonować od stycznia 2020 r., po wpłaceniu do Krajowego Rejestru Sądowego.

W skład zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego weszło siedem osób: prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk (który został jego przewodniczącym), starostwie powiatów: ziemskiego częstochowskiego – Krzysztof Smela, myszkowskiego – Piotr Kołodziejczyk i kłobuckiego Henryk Klepura, burmistrz Myszkowa Włodzisław Żak, burmistrz Kłobucka Jerzy Zakrzewski oraz wójt Przyrywa – Robert Nowak (jako drugi reprezentant częstochowskiego powiatu ziemskiego).

Z kolei w skład komisji rewizyjnej Związku weszli: Sylwia Szymańska – burmistrz Blachowni, Jacek Ślęczyka – burmistrz Koziegłówek oraz wójt Wręcizy Wielkiej Tomasz Osłowski.

mp/

Częstochowa: Witamy trojaczki



Fot. UM Częstochowa

Mila, Klara, Liwia to trzy bardzo młode częstochowianki. Przyszły na świat 8 marca w szpitalu na Parkitoe - jako trojaczki.

Rodzice siostr - Kamila Krysiak i Kamil Barczyński podkreślają, że dziewczynki są bardzo grzeczne, olerpliwie i wyrozumiałe i póki co pozwalają im nawet przesypiać noc.

Dziś, 6 listopada całą rodzinę odwiedził prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk oraz kierownik Urzędu Stanu Cywilnego Rafał Bednarz. Pogratulował rodzicom i przekazał im upominek od władz miasta.

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu

terytorialnego.

Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



RYNEK ZDROWIA

Częstochowa: jest porozumienie zapewniające uczniom opiekę dentysty

Ponad 26 tys. uczennic i uczniów 72 częstochowskich szkół objęło porozumienie z placówkami medycznymi, które będą udzielać bezpłatnych świadczeń stomatologicznych dzieciom i młodzieży ze szkół, których organem prowadzącym jest Częstochowa.



Obowiązek zawierania takich porozumień nakłada na samorządy ustawa o szkolnej opiece lekarskiej, która weszła w życie we wrześniu tego roku. W Częstochowie podpisano je z 14 podmiotami, które mają kontrakt z Narodowym Funduszem Zdrowia na usługi stomatologiczne. W porozumieniu określono m.in. liczbę uczniów pozostających pod opieką poszczególnych placówek, godziny realizacji świadczeń zdrowotnych i zasady ich udzielania w sytuacjach nagłych, takich jak ból zęba czy uraz - poinformował w środę urząd miasta.

Zgodnie z zawartą umową placówki będą zobowiązane do wykonywania świadczeń ogólnostomatologicznych dla dzieci i młodzieży do ukończenia 18 lat oraz profilaktycznych świadczeń stomatologicznych dla dzieci i młodzieży do ukończenia 19 lat (z wyłączeniem ortodoncji), a także współpracy z pielęgniarką lub higienistką szkolną oraz dyrektorem w zakresie edukacji zdrowotnej, promocji zdrowia jamy ustnej i profilaktyki próchnicy zębów.

Porozumienie zobowiązuje przychodnie do prowadzenia rejestracji wizyt i dokumentacji medycznej, jej zabezpieczenia i archiwizowania oraz do realizowania świadczeń przez lekarzy dentyistów spełniających wymagania określone w ustawie o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych.

Celem nowej ustawy jest zapewnienie równego dostępu do opieki zdrowotnej w czasie nauki w szkole bez względu na miejsce zamieszkania ucznia i typ szkoły. Ideą nowych uregulowań jest też zwiększenie efektywności świadczeń zdrowotnych finansowanych ze środków publicznych udzielanych w ramach tej opieki.

Opieka medyczna w szkole obejmuje profilaktyczną opiekę zdrowotną i opiekę stomatologiczną. Zgodnie z zapisami ustawy w razie braku gabinetu stomatologicznego w danej szkole organ ją prowadzący ma obowiązek zawarcia porozumień z podmiotami udzielającymi świadczeń z zakresu stomatologii na podstawie umowy z NFZ.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Komunikacja

Drugie życie hybrydy?

Częstochowskie MPK od dawna pracuje nad przeobrażeniem 39 autobusów hybrydowych, tak aby bezpiecznie wozily pasażerów. Teraz rozpoczęło współpracę z Autosanem. Państwowa firma ma opracować rozwiązania, dzięki którym uziemione od ponad dwóch lat pojazdy wyjadą na ulice

Michał Hyra

Przypomnijmy, 40 hybryd trafiło do Częstochowy na przełomie lat 2015 i 2016 po tym, jak MPK wygrało konkurs „Gazela”, zorganizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Warunkiem otrzymania stu procentowej dotacji na zakup autobusów był ich napęd gazowo-elektryczny. Problem w tym, że użycie w tej konfiguracji gazu CNG było prototypowym rozwiązaniem i do przetargu na dostawę autobusów nie wystartowali czolowi producenci. Wyzwania podjął się jedynie Solbus, dla którego zlecenie od MPK było szansą na przetrwanie.

Niestety zamówienie przerosło polską firmę, która co prawda dostarczyła w terminie 40 pojazdów, ale od samego początku sprawiała one duże kłopoty. Jeszcze zanim autobusy dotarły do Częstochowy, jeden z nich zaczął się palić podczas jazdy próbnych. Potem, gdy MPK



• 40 hybryd trafiło do Częstochowy na przełomie lat 2015 i 2016. MPK dostało na ich zakup stu procentową dotację

FOT. LUKASZ KOŁEWINSKI / AG

dostało już hybrydy, okazało się, że są bardzo głośne, a jazda nimi niekomfortowa. Wkrótce pojawiły się też poważniejsze problemy: podczas jednego z kursów pasażerowie poczuli dym i trzeba było przerwać jazdę.

Z początku Solbus aktywnie uczestniczył w naprawach, ale wkrótce spółka upadła i MPK zostało z hybrydami samo.

Pod koniec kwietnia 2017 r. w trakcie kursu z pasażerami jeden z przegubowych autobusów doszczętnie spłonął. Na szczęście nikomu nie się nie stało – kierowca, gdy tylko poczuł spaleniznę, natychmiast zatrzymał pojazd i wyprowadził pasażerów. Hybryda stanęła w ogniu. Pomimo wysiłków straży pożarnej z pojazdu został jedynie szkielet.

W kwietniu 2017 r. podczas kursu z pasażerami jedna z hybryd doszczętnie spłonęła. To był ostatni dzień, kiedy te autobusy wozily pasażerów

Był to ostatni dzień, kiedy hybrydy przewoziły pasażerów. Od tego czasu MPK pracuje nad tym, jak przerobić pozostałych 39 sztuk, aby mogły jeździć bezpiecznie. Nie ma wyboru: przewoźnik po otrzymaniu dotacji powinien wykazać określony efekt ekologiczny, a o to

trudno, skoro autobusy stoją w zajezdni.

W tle pojawiła się polityka. Przed ostatnimi wyborami samorządowymi kandydat PiS na prezydenta Częstochowy i senator Artur Warzocha poinformował, że miasto musi zwrócić dotację razem z odsetkami. Jak wyliczył – ok. 100 mln zł. Władze Częstochowy rządzonej przez prezydenta z SLD, także kandydata w wyborach, tę informację szybko zdementowały, a wkrótce sam Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej potwierdził, że nie podjął żadnej decyzji w sprawie hybryd. – Obie strony projektu: NFOŚiGW oraz MPK w Częstochowie są w partnerskich relacjach i prowadzą stałe negocjacje, które zmierzają do ugodowego rozwiązania zagadnień związanych z programem – zapewnia rzecznik MPK Maciej Hasik. Dzięki rozmowom główny ekologiczny cel, który przyświecał pomysłodawcom programu, ma zostać spełniony.

MPK nad tym pracuje. Krótko po pożarze autobusu powołało komisję złożoną z naukowców czolowych polskich uczelni, by dokładnie przyjrzeć się konstrukcjom Solbusa. Po kilkunastu miesiącach pracy komisji przewoźnik ma już wnioski i rekomendacje ekspertów. – W ich wyniku MPK podjęło współpracę z firmą Autosan, która opracowuje rozwiązania pozwalające na wprowadzenie takich modyfikacji do napędu i innych układów autobusów hybrydowych, które pozwolą na ich bezpieczną eksploatację w najbliższym czasie – informuje Hasik. – Do końca roku powinny się zakończyć pierwsze testy. Dadzą odpowiedź, kiedy byliby to możliwe. ●



KULTURA

Nakręć film o Częstochowie

Tylko do 12 listopada można zgłosić swój film do konkursu „Częstochowa w kadrze”, który już po raz 18. dla filmowców amatorów organizuje Ośrodek Kultury Filmowej. Tematyka prac musi nawiązywać do hasła „Częstochowa w kadrze”. – Zależy nam na uzyskaniu oryginalnych, autorskich wypowiedzi na temat naszego miasta i życia mieszkańców Częstochowy. Dopuszczalne są różne formy wypowiedzi: fabuła, dokument, reportaż, wywiad, impresja, teledysk, pastisz itp. – wlicza Małgorzata Stasikowska-Lis z OKF. Na autorów najlepszych filmów czekają finansowe nagrody. Ogłoszenie wyników konkursu 17 listopada.

Szczegóły: www.okf.czyst.pl ●

zs



Grill bez piwa? Na Promenadzie w Częstochowie to nie wybór, a konieczność

06.11.2019 Dorota Steinhagen

Grill park na Promenadzie (Fot. Grzegorz Skowronek / AG) O Więcej na ten temat: wydarzenia Częstochowa, budżet obywatelski Częstochowa, rada miasta Częstochowa Zgodnie z przepisami nowej Ustawy o wychowaniu w trzeźwości picie alkoholu w miejscach publicznych jest z zasady zakazane. Radni mogą jedynie wskazać miejsca, w których generalny zakaz nie obowiązuje.



W wielu polskich miastach tamtejsze rady takie uchwały przyjęły, wskazując tereny, gdzie bez obaw o konsekwencje można się napić alkoholu nie tylko w lokalu gastronomicznym. W poprzednich przepisach było odwrotnie – radni mogli wskazać, jakie tereny obejmują zakazem picia alkoholu.

Generalny zakaz z nowej ustawy obowiązuje także częstochowską Promenadę, choć właśnie wybudowano na niej grill park, gdzie każdy może przyjść i coś sobie na ruszcie upiec.

6 ZDJĘĆ Grill park na Promenadzie Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Jak wiadomo – większość Polaków grill i grillowanie nieodłącznie kojarzy się z alkoholem – przynajmniej piwem, jeśli nie wyżej procentowym. Jest zatem ryzyko, że nie bacząc na przepisy, będą grillowane potrawy piwem popijane, a straż miejska czy policja będą ich na tym łapać i karać.

Radni są wstrzemięźliwi

– To miejsce, w które ludzie chodzą z dziećmi na spacer – stwierdza Łukasz Banaś, szef Klubu Koalicji Obywatelskiej zapytany, czy radni KO myślą o wniosku, by grill park spod zakazu picia alkoholu wyłączyć. – Jeszcze o tym w klubie nie rozmawialiśmy, ale ja osobicie nie uważam, żeby to był dobry pomysł.

REKLAMA

Jego klubowy kolega Jacek Krawczyk swoje zdanie ma, ale nie chce go na razie zdradzać. – Musimy o tym porozmawiać najpierw podczas spotkania klubu – ocenia.

Piotr Wrona, szef klubu radnych PIS, ewentualnemu wyłączeniu grillu parku spod zakazu jest przeciwny. – Są bary, a grillować z piwem można na prywatnej posesji. I wystarczy.

W ogóle grill park na Promenadzie nie bardzo mu się podoba. – W listopadzie kończyć taką inwestycję – zryma się.

REKLAMA

Nie podoba mu się również, że powstał w sąsiedztwie tężni. I tężni, i grill park wybudowano w ramach budżetu obywatelskiego. Ktoś pomysł zgłosił, a mieszkańcy w głosowaniu pomysł poparli.

Czytaj także:

Częstochowa. Dwa warianty przebudowy Promenady Niemena [WIZUALIZACJE]

– Sąsiedztwo nie jest najszczęśliwsze – przyznaje Łukasz Kot z SLD, wiceprzewodniczący rady miasta. – Do tężni przychodzi się pooddychać w czystym solankowym powietrzu. Z grillem kojarzy się zabawa, muzyka i zapach pieczonego mięsa. Takich sprzecznych z sobą pomysłów może być na Promenadzie więcej, więc dlatego miasto chce, by opracować całościowy, spójny plan jej zagospodarowania.

Co do ewentualnego piwa w grill parku Kot mówi: – Poczekalbym do pierwszego sezonu. Zobaczymy, jak to będzie działać. Jeśli o mnie chodzi, do wyłączenia spod zakazu spożywania alkoholu znacznie lepiej w Częstochowie nadaje się park Lisiniec.

Park Lisiniec w Częstochowie się zmienia. Miał być aquapark, jest plaża [ZDJĘCIA]

– Piwo może się w grill parku pojawić pod dwoma warunkami – uważa z kolei Sebastian Trzeszkowski z SLD, najmłodszy częstochowski radny. Jak twierdzi, mówi to szczerze i tylko we własnym imieniu, bo klub lewicy o tym jeszcze nie rozmawiał. Te warunki to po pierwsze konsultacje społeczne, by ustalić, czy mieszkańcy tego w ogóle chcą. Po drugie – zabezpieczenie terenu, przede wszystkim monitoringiem.

W kwestii konsultacji zgadza się z nim Monika Pohorecka, radna PIS. Tyle że o zdanie pytałaby przede wszystkim sąsiadów grill parku i innych terenów, gdzie ewentualnie zakaz miałby nie obowiązywać.

Miasto też się nie pali do wprowadzania zmian

– W urzędzie miasta nie ma na razie planów wydzielenia stref wolnych od zakazu picia alkoholu – informuje Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy urzędu miasta. – Ani w grill parku, ani nigdzie indziej. Zresztą nie ma w tej sprawie ani wniosków ze strony radnych, ani mieszkańców. Poza tym doświadczenia innych miast pokazują, że lokalizacja takich wydziałonych stref nie zawsze są trafione. Bywa w nich większy nieporządek niż wcześniej.

Włodzimierz Tutaj także podkreśla, że grill park powstał w ramach budżetu obywatelskiego, więc nie jest to pomysł częstochowskich urzędników. I to nie ich decyzja, że zgodnie z przepisami trzeba będzie w nim grillować bezprocentowo.

Gdzie w innych miastach wolno legalnie pić alkohol?

* Warszawa: Bulwary Wiłłane

* Poznań: wyznaczone fragmenty brzozy Warty

* Opole: Bulwary Nadodrzańskie

* Wrocław: Wyspa Skłodowa

* Szczecin: bulwary nad Odią

6 ZDJĘĆ Bulwary nad Wisłą w Warszawie SŁAWOMIR KAMIŃSKI

0

Więcej na ten temat:

wydarzenia Częstochowa,

budżet obywatelski Częstochowa,

rada miasta Częstochowa

PYTANIE Czy w grill parku na Promenadzie powinien obowiązywać zakaz picia alkoholu?

Tak

Nie

Nie mam zdania

Głosuj



W Częstochowie nauczyciele pracują po włosku, ale nikomu to nie przeszkadza

07.11.2019 Dorota Steinhagen

Klasa w szkole (MARCIN STĘPIEŃ) O Więcej na ten temat: szkoły częstochowa Od 22 października w całej Polsce trwa włoski protest nauczycieli. To ciąg dalszy akcji, którą wiosną rozpoczął Związek Nauczycielstwa Polskiego. – Każdy może się do niego przyłączyć, nie tylko członkowie naszego związku – wyjaśnia Grzegorz Sikora, szef ZNP w Częstochowie.



Uczestnicy protestu wykonują tylko te czynności, za które mają płacone. Nie prowadzą natomiast np. dodatkowych zajęć i kół zainteresowań, nie jeżdżą z dziećmi na wycieczki ani w soboty na różne konkursy, nie przygotowują projektów uniijnych ani sprawozdań z pracy dydaktycznej, wychowawczej i opiekuńczej. Po prostu próbujemy pokazać, że nauczyciel nie powinien pracować za darmo.

Czytaj także:

Strajk nauczycieli. Marta Frej: Każda kolejna reforma, deforma i "potforma" rujnuje polską edukację

Od czasu wiosennych strajków nauczyciele wprawdzie dwukrotnie otrzymali podwyżkę wynagrodzeń, ale w niesatysfakcjonującej wysokości. – My postulowaliśmy podwyżkę o tysiąc złotych, a wyniosła w sumie znacznie mniej, raczej 500 zł, w zależności oczywiście od stopnia awansu zawodowego – mówi Grzegorz Sikora.

ZNP w Częstochowie nie zbiera informacji, ilu z około 1400 członków związku w Częstochowie bierze udział w proteście. – Natomiast mam telefony od dyrektorów szkół, że zaczynają się problemy – twierdzi Sikora. – Np. nauczyciel pojechał z uczniami na zaplanowaną wcześniej wycieczkę, a teraz oczekuje zapłaty za godziny ponadwymiarowe. Dyrektor pieniędzy nie ma. Może się o nie zwrócić do urzędu miasta, ale ten też nie ma funduszy na dodatkowe wydatki. I bez tego nie dostaje od rządu puli środków wystarczających na przyznane nauczycielom podwyżki. Kolo się zamyka.

REKLAMA

Dyrektorzy częstochowskich szkół, z którymi rozmawiała „Wyborcza”, kłopotów spowodowanych przez protest włoski swoich podwładnych jednak nie potwierdzają. Jeden z nich przyznaje za to anonimowo, że zapowiedział nauczycielom m.in. wycieczki tylko na własną odpowiedzialność, bo pieniądze na ich opłacenie nie ma.

– Ale wycieczki są planowane raczej na maj i czerwiec – zwraca uwagę Aleksandra Orzeł, dyrektorka Szkoły Podstawowej nr 39. – Teraz jeśli nauczyciele wychodzą z uczniami ze szkoły, to w ramach lekcji i w godzinach swojej pracy. Szkoła oczywiście jest oplakatowana, zadbał o to związkowcy, ale uczniowie protestu nie odczuwają – zapewnia.

– Ani dzieci, ani ja absolutnie nie odczuliśmy trwającego protestu – informuje także Małgorzata Bokwa, dyrektorka w SP nr 32. O tym samym mówią dyrektorka SP nr 14 Magdalena Krzemińska.

Czytaj także:

Naczelnik częstochowskiej oświaty: Na razie nie chcemy pozywać rządu

Co na to miejski wydział edukacji?

– Nikt nie sygnalizował, że pojawił się jakiś problem związany z protestem nauczycieli – twierdzi naczelnik Grzegorz Papalski. – Ani dyrektorzy, ani nauczyciele, ani uczniowie. Nie otrzymaliśmy takich informacji ani oficjalnie, ani bardziej prywatnie – zapewnia.

Cieszymy się, że jesteś z nami

Dolóż do Klubu Przyjaciół Wyborczej

To wyjątkowe miejsce dla naszych najbardziej zaangażowanych Czytelniczek i Czytelników. Bądź bliżej Wyborczej, uczestnicz w życiu redakcji i wesprzyj naszą niezależność.

Dolóż do Klubu

Zaloguj się

Kontakt

O

Więcej na ten temat:

szkoły częstochowa

PYTANIE Popierasz włoski protest, prowadzony przez część nauczycieli w szkołach?

Tak

Nie

Nie interesuje mnie to

Głosuj



Dom Księcia za drogi. Nie było chętnych w przetargu

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

Nie było chętnych do przystąpienia do pierwszego przetargu sprzedaży jednego z najbardziej charakterystycznych budynków w Częstochowie - Domu Księcia.

Cena wywoławcza wynosiła 10 339 828,68 zł brutto. Być może była za wysoka.

- Rozważane jest obniżenie ceny wywoławczej - mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Częstochowie.

Dom Księcia został wystawiony na sprzedaż z działkami położonymi przy ul. Tadeusza Boya-Zeleńskiego 4, ul. Jana III Sobieskiego 3a oraz alei Wolności 44.

W marcu tego roku Rada Miasta Częstochowy dała zgodę prezydentowi Częstochowy na sprzedaż Domu Księcia. Miasto ma 99,93 proc. udziałów w nieruchomości. Jej łączna powierzchnia wynosi 0,6545 ha.

Miasto intensywnie poszukuje potencjalnego inwestora dla Domu Księcia. Biuro Obsługi Inwestora oprowadzało zainteresowanych po budynku. A byli tam m.in. biznesmeni ze Zjednoczonych Emiratów

Arabskich, którzy widzieli w Domu Księcia luksusowy apartamentowiec. Z kolei polscy inwestorzy byli zainteresowani hotelem z „normalnymi” pokojami i apartamentami, inni mówili o budowie mieszkań w typowym standardzie, biurowcu.

Próbowano zainteresować także rosyjskich biznesmenów. Wszak Dom Księcia wybudowali Romanowowie.

Była też propozycja przeznaczenia Domu Księcia na Dom Polonii. Miasto wysłało taką propozycję do Senatu RP minionej kadencji (senat odpowiada za kontakty z Polonią), ale odpowiedzi nie było.

Budynek jest w złym stanie technicznym. ZGM TBS, administrator obiektu po jego skomunalizowaniu, zrobił co mógł, aby nie postępowala degradacja techniczna, m.in. zabezpieczając, po wyprowadzeniu lokatorów, drzwi do mieszkań, klatek schodowych i wymieniając dach.

W międzyczasie wysiedlono mieszkańców, wykupiono lokale własnościowe, rozwiązano też umowy z najemcami lokali użytkowych.

Zamontowano dodatkowe oświetlenie z czujnikami ruchu oraz kamery monitoringu, a wokół budynku zainstalowano specjalny zabezpieczający daszek.

Naprawiono i przemurowano część zniszczonych ścian zewnętrznych, a także ustabilizo-

zowano ściany wewnątrz budynku. Koszt tych robót wyniósł 1,2 mln zł złotych brutto.

Ale trzeba grubych milionów, aby go przywrócić do stanu nadającego się do użycia. Według wyceny technicznej koniecznych prac remontowych, z 2013 roku, potrzeba co najmniej 40 mln złotych. Teraz jest to znacznie więcej.

Był jeden potencjalny inwestor, który oglądał Dom Księcia, gdy jeszcze było tam ponad 100 lokatorów. Takim inwestorem miał być portugalski koncern Mota Engil.

Plany były takie, że miasto miałoby wnieść aportem do spółki celowej działkę wraz z budynkiem. Prywatny inwestor z kolei miałby wyremontować budynek, w zamian za zyski, jakie mógłby czerpać z wynajmu powierzchni biurowych i handlowych, na które została przeznaczona część willi.

W dzielnicy Wyczerpy za pieniądze Mota Engil stanęłyby bloki dla lokatorów Domu Księcia, a Portugalczycy mieliby cały budynek. Portugalczycy jednak wycofali się z tych planów.

W swojej długiej historii budynek praktycznie nigdy nie był gruntownie remontowany. Raz przeszedł lifting, kiedy do Częstochowy przyjechał I sekretarz KC PZPR Edward Gierek. Wtedy w latach siedemdziesiątych pomalowano fasadę.

©

WARTO WIEDZIEĆ

NAJWIĘKSZY BUDYNEK W MIEŚCIE

Dom Księcia figuruje w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Powstał według projektu Brunona Paprockiego, a zbudowany został w latach 1912 - 1913, na zlecenie księcia Michała Romanowa.

Był to największy wówczas gmach mieszkalny w Częstochowie. Nawet za wielki, bo były trudności ze znalezieniem lokatorów.

Przed drugą wojną światową mieszkali tam wyżsi oficerowie Wojska Polskiego, m.in. przez pewien czas generałowie Dąbkowski i Maczek.

Po zakończeniu drugiej wojny światowej budynek przechodził różne koleje, a w końcu stał się częścią komunalnego zasobu gminy

i został przeznaczony na cele mieszkalno-użytkowe. Mimo doraźnych prac zleczanych przez administratorów obiektu jego stan przez minione

dziesięciolecia się pogarszał. Na dachu budynku nie ma już dwóch kopuł, które były charakterystyczne dla Domu Księcia. Zostały zlikwidowane jeszcze w latach 30. ubiegłego

wieku.



Rower miejski jest coraz popularniejszy pod Jasną Górą

Częstochowa

Janusz Strzelczyk

j.strzelczyk@dz.com.pl

Z końcem października zakończył się drugi sezon rowerowy w Częstochowie. W tym roku mieszkańcy i turyści skorzystali z miejskich jednośladów ponad 149 tysięcy razy. To o ok. 6,5 tys. więcej niż w ubiegłym roku. W kwietniu przyszłego roku na stacje wypożyczenia rowerów wróci 185 pojazdów.

Jak policzył Nextbike Polska, który administruje systemem rowerów miejskich w Częstochowie, w tegorocznym sezonie częstochowianie najchętniej wypożyczali rowery na stacjach Plac Biegańskiego (20 628 wypożyczeń), Plac Daszyńskiego (14 653) i Dekabrystów/Armii Krajowej (12 776). Najpopularniejsze trasy to przejażdżki między Placem Daszyńskiego a Placem Biegańskiego (2 693) i w odwrotnym kierunku (2 655) oraz stacjami Promenada/Kiedrzyńska i Dekabrystów/Armii Krajowej (2 457). Średni czas jednego wypożyczenia to 16 minut i 18 sekund.

W mijającym sezonie pojawiły się na rowerach miejskich foteliki dziecięce, o które postulowali aktywni użytkownicy systemu roweru miejskiego. W takie rozwiązanie zostało wyposażonych 16 proc. rowerów. System komunikacji rowerowej w Częstochowie bę-

dzie się rozwijał. - W przyszłym roku - w ramach budżetu obywatelskiego - mają powstać trzy nowe stacje Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Dwie na Rakowie - przy Placu Orliąt Lwowskich oraz przy stadionie Rakowa, a jedna na Grabówce - mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - To świadczy o popularności systemu i potrzebie jego rozbudowy. Równolegle zwiększamy też długość tras rowerowych w mieście. Niedawno nowa ścieżka powstała przy ul. Korfantego, a kolejne kilometry dróg dla rowerzystów będą gotowe m.in. po zakończeniu latem 2020 r. budowy centrów przesiadkowych przy dworcach.

Tymczasem w mieście co roku powstają nowe drogi rowerowe lub wydzielone pasy dla rowerów. Miasto buduje trzy centra przesiadkowe przy częstochowskich dworcach, w ramach których powstaną odcinki ścieżek rowerowych w ich sąsiedztwie.

Dla rowerzystów miasto oddało działkę o powierzchni 1,6 hektara. Park rowerowy będzie połączony ze szlakami jurajskimi. Na granicy Częstochowy i Mstowa na działce o powierzchni ponad 1,6 ha, którą miasto wdzierzało fundacji Rowerowa Jura na 25 lat, powstania kompleks sportowo-rekreacyjny z pumptrackami (tor łączący jazdę rowerem i wszechstronny trening). ©



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Częstochowa w rankingu wydatków na usługi komunalne

06.11.2019

Według rankingu firmy doradczej „Curulis” ...



Według rankingu firmy doradczej „Curulis”, roczne wydatki statystycznej rodziny związane z usługami komunalnymi kształtowały się w tym roku w Częstochowie poniżej średniej – wśród miast porównywalnych i większych (powyżej 200 tys. mieszkańców) a także w grupach miast mniejszych – powyżej 100 tys. i 50 tys. mieszkańców.

Częstochowa zajęła w rankingu wszystkich miast powiatowych w Polsce – pozycjonowanych od „najtańszych” do „najdroższych” – 164. miejsce na 339 miast, z kwotą 2957,35 zł rocznych wydatków statystycznej rodziny na usługi komunalne. Jednocześnie nasze miasto zostało uplasowane na 6 miejscu w rankingu „najtańszych” w tym zakresie miast powyżej 200 tysięcy mieszkańców (na 16 ośrodków). Średnia wydatków w tej grupie wyniosła 3072,16 zł, w grupie miast mniejszych – powyżej 100 tys. – 3370,40 zł, a powyżej 50 tys. – 3073,67 zł. Nieco niższa średnia wydatków niż kwota obliczona dla Częstochowy była tylko w grupie najmniejszych miastach powiatowych (poniżej 50 tys. mieszkańców) – wyniosła 2950,51 zł.

Wśród miast powiatowych województwa śląskiego niższe od Częstochowy koszty usług komunalnych miały tylko trzy znacznie mniejsze ośrodki: Jastrzębie Zdrój, Żory i Racibórz.

Ranking „Curulis” powstał poprzez oszacowanie rocznych kosztów, jakie obciążają przeciętną polską rodzinę w zakresie usług komunalnych w pięciu obszarach: zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków, odbioru odpadów, komunikacji publicznej oraz stref płatnego parkowania. Autorzy skonstruowali model, który uwzględnia średnie zużycie wody i ścieków przez rodzinę, powierzchnię mieszkania, czy częstotliwość korzystania z komunikacji miejskiej i wjazdów samochodem do centrum miasta.

Jak zauważają twórcy rankingu w 2019 roku wzrost cen dotknął głównie opłaty za odbiór odpadów oraz dostarczenia wody i odprowadzania ścieków. Ich zdaniem to dopiero początek podwyżek: wyższe płace minimalne, droższa energia i niekorzystne ruchy na „rynku śmieciowym” prawdopodobnie przyspieszą wzrost kosztów usług komunalnych w 2020 i latach kolejnych w całym kraju.

W ramach rankingu zbadano ceny usług komunalnych we wszystkich miastach powiatowych w Polsce, co pozwoliło na ocenę kosztów korzystania z usług komunalnych, które każdego roku obciążają przeciętną polską rodzinę.

Założenia dotyczące sposobu kalkulacji kosztów poszczególnych usług komunalnych o charakterze użyteczności publicznej, pozwoliły określić typowy model rodziny, która na co dzień korzysta z usług świadczonych m.in. przez lokalny samorząd. W celu ustalenia wysokości rocznych kosztów usług komunalnych, a przede wszystkim zachowania porównywalności danych, w każdym mieście objętym badaniem zastosowano określoną metodologię: uwzględniając przyjęte założenia dotyczące wielkości zużycia wody i ścieków, powierzchni mieszkania, liczby przejazdów pasażerskich czy przeciętnej liczby godzin parkowania w strefie, skalkulowano roczne wydatki 4-osobowej rodziny w tym zakresie w 2019 roku (do września br.), a następnie uszeregowano je od najmniejszych do największych.

W ten sposób powstał ranking ogólny wydatków mieszkańców na usługi komunalne. Dodatkowo skonstruowano rankingi cząstkowe prezentujące wysokość rocznego obciążenia finansowanego mieszkańców w zależności od wielkości miasta.

Z pełnym raportem z rankingu można się zapoznać na stronie agencji doradczej Curulis: https://www.curulis.pl/pliki/wiedza/20191008_raport_wydatki.pdf

Warto odnotować, że w ostatnim okresie Częstochowa była uwzględniona także w innych rankingach.

W corocznym rankingu samorządowym „Rzeczpospolitej” w kategorii miast na prawach powiatu Częstochowa zajęła w tym roku 27. pozycję na 65 miast. Kapitała punktuje w nim: trwałość ekonomiczno-finansową, trwałość społeczną, środowiskową oraz jakość zarządzania i współpracy.

Podobną – 28. pozycję miasto zajęło w zestawieniu wydatków inwestycyjnych na mieszkańca w latach 2016-2018, wśród miast na prawach powiatu – w rankingu pisma samorządowego „Wspólnota”. Częstochowa znalazła się też – w grupie tych samych miast – na 18. miejscu w innym rankingu „Wspólnoty”, dotyczącym wykorzystania funduszy europejskich na inwestycje transportowe w latach 2014-2018.



WCZESTOCHOWIE.PL

Zniszczyli elewację bloku. Ujęli ich strażnicy miejscy

SAS

06.11.2019
09:53



Fot. PL

Częstochowscy strażnicy miejscy ujęli na gorącym uczynku dwóch mężczyzn, którzy farbą zdewastowali odnowioną elewację bloku przy ul. Olsztyńskiej.

Patrol Straży Miejskiej podczas patrolowania dzielnicy Zawodzie zauważył przy ul. Olsztyńskiej dwóch mężczyzn, którzy farbą zdewastowali odnowioną elewację jednego z bloków. Wandale zniszczyli w ten sposób ok. 35 metrów kwadratowych elewacji. Sprawcy próbowali uciekać. Jeden z wandalów został ujęty po krótkim pościgu. Teraz muszą liczyć się z odpowiedzialnością za swój czyn.

Źródło: Straż Miejska w Częstochowie

Budowa odwodnienia Północy. W marcu prace ruszą pełną parą

PP

06.11.2019
10:34



foto.PL

W marcu przyszłego roku ma ruszyć na wszystkich frontach budowa odwodnienia dzielnicy Północ w rejonie ulic Lawendowej, Hiacyntowej i św. Brata Alberta. Do tego czasu wykonawca inwestycji firma Drog-Bud z Luboienki przeprowadzi jedynie prace przygotowawcze poza pasem drogowym. A wszystko po to, żeby oszczędzić mieszkańcom utrudnień w okresie zimowym.

-Pierwotnie miały być tak, że jeszcze w tym roku teren pod inwestycje zostanie rozkopany, a prace będą kontynuowane w 2020 roku - mówi **Piotr Grzybowski**, p.o. dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. - Zależy nam jednak

na tym, aby harmonogram robót był jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców. Dlatego też w tym roku wykonane zostaną jedynie prace przygotowawcze poza pasem drogowym. Cała inwestycja ruszy natomiast w marcu 2020 roku.

W ramach tego zadania ulica św. Brata Alberta zyska nową jezdnię o szerokości 6 metrów i długości 1323 metrów, zjazdy, obustronne chodniki oraz na całej długości dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości dwóch metrów. Powstaną również skrzyżowania i cztery perony autobusowe. Zakres prac obejmuje także budowę ponad 1380 mb kanalizacji deszczowej z przyłączami i oświetlenia ulicznego.

Ulica Hiacyntowa zyska z kolei jezdnię o szerokości 5 metrów i długości blisko 158 metrów, jednostronny chodnik o szerokości 2 metrów, zjazdy, kanalizację deszczową z przyłączami do posesji. Wybudowanie zostanie również zbiornik chłonna-odparowujący oraz oświetlenie uliczne.

Na ulicy Lawendowej powstanie jezdnie o szerokości 5 metrów i długości ponad 217 metrów oraz jednostronny chodnik o szerokości 2 metrów. Zakres prac obejmie także budowę zjazdów, kanalizacji deszczowe z przyłączami, zbiornika chłonna-odparowującego oraz oświetlenie uliczne.

Inwestycja zostanie zrealizowana w ramach programów „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” i „Kierunek – Przyjazna Częstochowa” za kwotę ponad 12 mln 581 tys. zł. Miasto pozyskało na ten cel dofinansowania w wysokości 4,3 mln zł ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Termin zakończenia inwestycji mija w maju 2021 roku.

Źródło: własne



Częstochowskie trojaczki

SAS

06.11.2019
14:53



fot. UM Częstochowy

upominek od władz miasta.

Źródło: UM Częstochowy

8 marca w szpitalu na Parkitce urodziły się trojaczki - Miła, Klara i Liwia. 6 listopada całą rodzinę odwiedził prezydent Krzysztof Matyjaszczyk

Rodzice sióstr - **Kamila Krysiak** i **Kamil Barczyński** podkreślają, że dziewczynki są bardzo grzeczne, cierpliwe i wyrozumiałe i póki co pozwalają im nawet przesypiać noc.

W środę, 6 listopada całą rodzinę odwiedził prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk** oraz kierownik Urzędu Stanu Cywilnego **Rafał Bednarz**. Pogratiulował rodzicom i przekazał im

Powołali związek, który ma skutecznie zabiegać o środki unijne dla Częstochowy oraz okolicznych gmin i powiatów

PP

06.11.2019
12:37



fot. UM Częstochowy

O środki unijne w nowej perspektywie finansowej dla Częstochowy oraz okolicznych gmin i powiatów będzie zabiegał powołany właśnie do życia Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego. W jego skład wchodzi 34 samorządy.

Powołanie Związku spełnia wymogi przygotowanej przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027, zakładającej m.in. dalszy rozwój zintegrowanych mechanizmów terytorialnych, takich jak Regionalne Inwestycje Terytorialne.

RIT-y to wydzielone pule środków europejskich w ramach programu operacyjnego Województwa Śląskiego, którymi mogą dysponować poszczególne subregiony województwa, w tym subregion północny. Jego liderem jest Częstochowa. Oczywiście to zarządzanie odbywa się w ramach przyjętych ogólnie obszarów finansowania, w których samorządy mogą zgłaszać projekty. Projekty uzgodnione i zgłoszone przez subregion muszą być zaakceptowane przez władze marszałkowskie.

Związek jest więc efektem dotychczasowej współpracy 34 gmin i powiatów subregionu północnego, polegającej m.in. na programowaniu, wdrażaniu, koordynacji, finansowaniu, monitorowaniu i rozliczaniu Regionalnych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Północnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dotychczas ta współpraca była oparta na porozumieniu gmin i powiatów, teraz będzie realizowana w ramach Związku, który stanie się instytucją pośredniczącą w realizacji Regionalnych Inwestycji Terytorialnych.

Działalność nowego stowarzyszenia będzie się zatem skupiała na wspieraniu subregionalnego rozwoju i współdziałania na rzecz efektywnego wykorzystywania środków unijnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027, a także na ochronie wspólnych interesów oraz upowszechnianiu idei samorządności lokalnej i regionalnej. Warto dodać, że akces do Związku zgłosiły wszystkie samorządy subregionu, bez względu na polityczne różnice.

Nowe stowarzyszenie powinno zacząć funkcjonować od stycznia 2020 r., po wpisaniu do Krajowego Rejestru Sądowego.

W trakcie założycielskiego Zgromadzenia Ogólnego, które odbyło się 5 listopada w sali sesyjnej Urzędu Miasta Częstochowy, jego członkowie m.in. zaakceptowali statut, podpisali listę członków założycieli, wybrali zarząd oraz komisję rewizyjną stowarzyszenia.

W skład zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego weszło 7 osób: prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**, który został jego przewodniczącym, starostowie powiatów: ziemskiego częstochowskiego – **Krzysztof Smela**, myszkowskiego – **Piotr Kołodziejczyk** i kłobuckiego **Henryk Kiepara**, burmistrz Myszkowa **Włodzimierz Żak**, burmistrz Kłobucka **Jerzy Zakrzewski** oraz wójt Przyrowa – **Robert Nowak** (jako drugi reprezentant częstochowskiego powiatu ziemskiego).

Z kolei w skład komisji rewizyjnej Związku weszli: **Sylvia Szymańska** – burmistrz Blachowni, **Jacek Ślęczka** – burmistrz Koziegłówek oraz wójt Wręcycy Wielkiej **Tomasz Osieński**.

Źródło: UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

Hybrydy znów mają wyjechać na częstochowskie ulice

© 7 listopada 2019 / 09:18



Mimo obaw pasażerów, MPK w Częstochowie podjęło starania do ponownego uruchomienia kilkudziesięciu pojazdów. Jak już informowaliśmy kupione do hybryd superkondensatory, jednak się nie przydadzą i zostały wystawione na sprzedaż, miałyby zastąpić je akumulatory, które napędzą hybrydowe autobusy.



Potrzebne są modyfikacje ich napędu, co zapewne będzie kosztowne oraz wymaga kolejnych testów sprawności pojazdów. Potrwają do końca roku. Wtedy będziemy wiedzieć czy i kiedy autobusy można ponownie wprowadzić do ruchu. Od kilku lat stoją unieruchomione na terenie częstochowskiej zajezdni. 40 autobusów za 66 mln złotych zostało wycofanych po serii awarii i pożarów w 2016 roku.



Kłopot z dostępnością biletów MPK

© 6 listopada 2019 / 12:12



Samorząd Częstochowy zdecydował o podniesieniu od początku listopada cen biletów komunikacji miejskiej. Obecna taryfa obowiązywała ponad 7 lat. Nie oznacza to, że wejście w życie nowego cennika odbywa się bez problemów. Pojawiły się kłopoty z dostępnością nowych biletów. Sklepikarze w pierwszych dniach listopada dysponowali nadal blockami biletów za 3 zł i 1,50 a nie powinni takich sprzedawać.



Nie udało się na czas wydrukować biletów o wyższych nominalach, dlatego pasażerowie sygnalizowali nam liczne trudności ze zdobyciem właściwych biletów MPK. Mogli w nie wyposażyć się tylko u kierowców, w biletomatach czy punktach przewoźnika. W ostatnich dwóch dniach zaczęły pojawiać się w kioskach i u innych indywidualnych sprzedawców. Ważne jest to że w górę idą też kary za brak biletu. Dlatego jeżeli zostały wam te tańsze, wymieńcie je za dopłatą w punkcie MPK i nie narażajcie się na mandat u kontrolera. Dodajmy, że z końcem tego roku prawo do bezpłatnych przejazdów straci częstochowska młodzież.