



29 października 2019

OGÓLNOPOLSKIE

WSPÓLNOTA

Co z pieniędzmi dla samorządów? (s. 34)

Nowy okres programowania UE oraz pogarszająca się sytuacja finansów samorządowych - to dwa główne tematy wrześniowego posiedzenia Konwentu Prezydentów, który zorganizował Śląski Związek Gmin i Powiatów.

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa przekształca MPK w spółkę akcyjną

Częstochowskie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne przekształci się ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w spółkę akcyjną. Jak zapewnia magistrat, zmiana, na którą na ostatniej sesji wyraziła zgodę Rada Miasta, pozwoli rozszerzyć zakres usług świadczonych przez miejskiego przewoźnika.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/czestochowa-przekształca-mpk-w-spolka-akcyjna,134071.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Ważą się losy ryneczku na wałach (s. 4)

Kupcom z Wałów Dwernickiego kończy się dzierżawa. Ich spotkanie z prezydentem miasta skończyło się bez rozstrzygnięć.

Radny Banaś pyta Kaczyńskiego (s. 4)

W piśmie do prezesa PiS szef klubu radnych KO Łukasz Banaś pyta o plany reformy administracyjnej kraju. I powołuje się na przedwyborcze obietnice lokalnego lidera PiS Szymona Giżyńskiego,

Kto za posła elekta (s. 4)

Nową radną SLD w częstochowskiej radzie miasta będzie Iwona Zbrojkiewicz. Marek Czerwiński, który miał pierwszeństwo przy obsadzaniu mandatu po wybranym na posła Lewicy Zdzisławie Wolskim, nie zdecydował się na rezygnację z funkcji dyrektora generalnego urzędu miasta (wymagają tego przepisy).



DZIENNIK ZACHODNI

Wyższe ceny biletów za przejazd komunikacją miejską (s. 7)

Od 1 listopada pasażerowie komunikacji miejskiej w Częstochowie za bilet normalny zapłacą 3,60zł, a za ulgowy 1,80 zł. Ceny nie były podnoszone od siedmiu lat. W tym roku kończy się także pilotażowy program darmowych przejazdów autobusami i tramwajami dla uczniów częstochowskich szkół.

W Częstochowie droższe bilety niż w miastach GZM i w stolicy (s. 1)

Zła wiadomość dla mieszkańców Częstochowy i przyjezdnych. Od 1 listopada droższą biletów komunikacji miejskiej (np. jednorazowe o 60 gr). Czy komunikacja w Częstochowie będzie najdroższą w województwie?

Współpraca z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną (s. 7)

Podczas Jurajskiego Kongresu Gospodarczego podpisano umowę o współpracy między Częstochową a Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną oraz porozumienie na rzecz rozwoju i promocji gmin makroregionu Jury Krakowsko-Częstochowskiej. W ramach umowy strony zobowiązują się do współpracy w zakresie aktywizacji gospodarczej.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Częstochowska Rada Miasta w nowym składzie (s. 2)

Zmiany w częstochowskiej radzie miasta. Miejsce Zdzisława Wolskiego, który w kadencji 2019-2023 będzie zasiadał w ławach sejmowych, zajmie Iwona Zbrojkiewicz.

Co dalej z ryneczkiem na Wałach Dwernickiego (s. 1)

Z końcem roku wygaśnie umowa dzierżawy terenu na Wałach Dwernickiego, na którym znajduje się ryneczek. Kupcy byli przekonani, że zostanie ona przedłużona. Kilka dni temu pojawiła się jednak informacja o tym, że magistrat chce ogłosić przetarg, który miałby wyłonić zarządcę terenu.

Wybił szybę w urzędzie (s. 1)

29-letni częstochowianin wybił cztery szyby w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Waszyngtona 5. Mężczyzna został błyskawicznie zatrzymany przez policjantów.



Andrzej Szewiński pożegnał się z urzędowymi obowiązkami (s. 2)

Dotychczasowy zastępca prezydenta miasta, Andrzej Szewiński, pożegnał się z pracą w magistracie. Piątek był ostatnim dniem jego urzędowania. Szewiński musiał zrezygnować ze stanowiska, ponieważ został wybrany na posła Sejmu IX kadencji w ostatnich wyborach parlamentarnych.

Ceny biletów w górę (s. 1)

Od pierwszego listopada pasażerowie komunikacji miejskiej zapłacą więcej za bilety.

WCZESTOCHOWIE.PL

Rada Miasta Częstochowy wybrała ławników na nową kadencję

24 października na sesji Rady Miasta w tajnym głosowaniu wybrano ławników do sądów rejonowych i okręgowych na kadencję 2020-2023.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/33975,rada-miasta-czestochowy-wybrala-lawnikow-na-nowa-kadencje>

MPK spółką akcyjną. Większe możliwości miejskiego przewoźnika

Rada Miasta Częstochowy wyraziła zgodę na przekształcenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w spółkę akcyjną. Pozwoli to rozszerzyć zakres usług świadczonych przez miejskiego przewoźnika.

<http://wczestochowie.pl/artukul/33977,mpk-spolka-akcyjna.-wieksze-mozliwosci-miejskiego-przewoznika>

Prezydent Matyjaszczyk podziękował swojemu byłemu już zastępcy Andrzejowi Szewińskiemu

Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk podziękował ustępującemu ze stanowiska Andrzejowi Szewińskiemu, który pełnił funkcję jednego z jego zastępców przez blisko 4 lata.

<http://wczestochowie.pl/artukul/33976,prezydent-matyjaszczyk-podziekowal-swojemu-bylemu-juz-zastepcy-andrzejowi-szewinskiemu>

RADIOJURA.COM.PL

Drozsze bilety MPK. Co na to mieszkańcy?

Od listopada więcej zapłacimy za bilety częstochowskiego MPK. Będzie to odczuwalne zarówno dla osób, które korzystają z pojedynczych przejazdów, jak i zaopatrujących się w bilety okresowe.

<https://www.radiojura.pl/drozsze-bilety-mpk-co-na-to-mieszkanicy.html>



TV. ORION

Drożej w MPK

Październik to nie tylko miesiąc oszczędności. W tym czasie dowiadujemy się o nowych podwyżkach. I tak jest w przypadku częstochowskiego MPK. Od 1 listopada pojedziemy drożej.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28526

WSPÓLNOTA

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa przekształca MPK w spółkę akcyjną

Częstochowskie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne przekształci się ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w spółkę akcyjną. Jak zapewnia magistrat, zmiana, na którą na ostatniej sesji wyraziła zgodę Rada Miasta, pozwoli rozszerzyć zakres usług świadczonych przez miejskiego przewoźnika.

- **Jednostki samorządu terytorialnego mogą tworzyć spółki z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółki akcyjne.**
- **Po przekształceniu MPK w spółkę akcyjną jej całkowitym właścicielem pozostanie miasto Częstochowa.**
- **Dzięki zmianie MPK będzie mogło np. prowadzić działalność związaną z naprawą i obsługą taboru zewnętrznych przedsiębiorstw czy prowadzić sprzedaż paliw.**

Zgodnie z ustawą o gospodarce komunalnej, jednostki samorządu terytorialnego mogą tworzyć spółki z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółki akcyjne. Mogą również do takich spółek przystępować. Tak więc spółka komunalna, jaką jest częstochowskie MPK Sp. z o.o., może przybrać formę organizacyjno-prawną spółki akcyjnej, w drodze przekształcenia w trybie przepisów kodeksu spółek handlowych.

Czytaj: [Samorządy niechętnie zakładają spółki](#)

Przekształcenie MPK w spółkę akcyjną umożliwi rozszerzenie - w oparciu o majątek spółki - zakresu świadczonych usług o dodatkowe zlecenia. MPK będzie mogło np. prowadzić działalność związaną z naprawą i obsługą taboru zewnętrznych przedsiębiorstw - z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Częstochowa podpisano już list intencyjny w tej sprawie. Miejski przewoźnik będzie mógł też udostępnić zewnętrznym podmiotom swoją myjnię, a także prowadzić sprzedaż paliw.

Po przekształceniu MPK w spółkę akcyjną jej całkowitym właścicielem pozostanie Gmina Miasto Częstochowa. Obecnie kapitał zakładowy MPK wynosi 100 mln 759 tys. zł i dzieli się na 100 759 udziałów o wartości 1 tys. zł każdy. Wszystkie udziały posiada Gmina Miasto Częstochowa.

Radni podjęli także uchwałę w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego MPK poprzez wniesienie aportu rzeczowego oraz wkładu pieniężnego w łącznej kwocie 36 mln 602 tys. zł i objęcie przez Gminę Miasto Częstochowa 36 tys. 602 nowych udziałów. Gmina jest właścicielem infrastruktury tramwajowej wytworzonej w ramach projektu „Budowa nowoczesnego systemu transportu zbiorowego w Częstochowie - rozbudowa infrastruktury tramwajowej, drogowej i pasażerskiej dla obsługi osiedli Wrzosowiak, Raków i Bleszno” (współfinansowanego ze środków UE) oraz 4 smarównic do szyn. Wynikająca z szacunku rzeczoznawców wartość prawa własności tego majątku wynosi 36 mln 601 tys. 902 zł. Infrastruktura ta jest użytkowana przez MPK.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Województwo częstochowskie

Radny Banaś pyta Kaczyńskiego

W piśmie do prezesa PiS szef klubu radnych KO Łukasz Banaś pyta o plany reformy administracyjnej kraju. I powołuje się na przedwyborcze obietnice lokalnego lidera PiS Szymona Giżyńskiego.

List adresowany na ul. Nowogrodzką zawiera dwa pytania do prezesa PiS: 1. Kiedy planowane są zmiany w podziale administracyjnym kraju? 2. Czy w związku z planowanym podziałem administracyjnym Częstochowa stanie się województwem?

Radny Banaś przypomina, że Giżyński w trakcie kampanii wyborczej „wielokrotnie informował,



• Łukasz Banaś

FOT. GRZEGORZ SKOŹDROŃEK / AGENCJA GAZETA

że zmiany dokonają się w pierwszym roku po wyborach, czyli w 2020 r.". Chce więc, aby Jarosław Kaczyński osobiście potwierdził, że „jest już w tym temacie decyzja najwyższych władz Pra-



• Jarosław Kaczyński

FOT. DAWID ŻUCHOWICZ / AGENCJA GAZETA

wa i Sprawiedliwości, w tym prezesa partii”.

Prezes PiS był w Częstochowie tuż przed wyborami. Na konwencji partyjnej nawet bardzo uważny słuchacz nie usłyszał, by wspomniał

o odtworzeniu województwa. Dopiero gdy Giżyński zaczął mówić „zasypianiu i wyrównaniu krzywd, które powstały” (ale też nie wspominając o województwie), Kaczyński zapowiedział „posunięcia, które mają doprowadzić do racjonalizacji układu administracyjnego w Polsce”.

– Jestem przekonany, że duchowa stolica Polski będzie uwzględniona, jej rola w Polsce będzie uwzględniona – zapewnił uczestników konwencji. – Nie pozwolimy, żeby Częstochowa była prowincją – stwierdził.

Teraz częstochowski radny Koalicji Obywatelskiej postanowił te obietnice sprawdzić – jeszcze przed zaprzysiężeniem Sejmu IX kadencji. • **mam, ds**

RADA MIASTA

Kto za posła elekta?

Nową radną SLD w częstochowskiej radzie miasta będzie Iwona Zbrojkiewicz. Marek Czerwiński, który miał pierwszeństwo przy obsadzaniu mandatu po wybranym na posła Lewicy Zdzisławie Wolskim, nie zdecydował się na rezygnację z funkcji dyrektora generalnego urzędu miasta (wymagają tego przepisy). Nowa radna jest biologiem i analitykiem medycznym. Obecnie jest na emeryturze. Prowadziła własne laboratorium, szefowała też laboratorium w szpitalu na Zawodziu. Jako pierwsza w Częstochowie wykonywała testy na obecność wirusa HIV. • **ds**



Handel

Ważą się losy Ryneczku na Wałach

Kupcom z Wałów Dwerneckiego kończy się dzierżawa. Ich spotkanie z prezydentem miasta skończyło się bez rozstrzygnięcia.

Dorota Steinhagen

Na piątkowym spotkaniu z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem kupcy pojawili się z tymi samymi transparentami, które mieli ze sobą dzień wcześniej na plikiecie przed urzędem miasta. I tak samo sekundowali im radni z różnych opcji.

Kupcy mają kłopot. Ostatniego grudnia kończy się umowa z miastem, na podstawie której handluje na Ryneczku, a stowarzyszenie, które zawiązało, nim administruje. Umowę podpisywali 15 lat temu za prezydentury Tadeusza Wrony. Zobowiązywała ich ona m.in. do gruntownego remontu targowiska. Warunek spełnili, wydając na to 12 mln zł z własnych pieniędzy. Za swoje fundusze postawili także 105 pawilonów handlowych. Każdy kosztował, jak twierdzą, ok. 200 tys. zł.

Na podstawie tej samej umowy 1 stycznia 2020 r. wszystko, co się znajduje w miejskim gruncie (uzbrojenie) i na nim (pawilony i budynek administracji), staje się własnością

Częstochowy. Stowarzyszenie Kupców Targowiska „Wały Dwerneckiego” tę umowę podpisało. – Zdejemy sobie sprawę z warunków umowy – za pewniali uczestnicy spotkania, a także ich prawny pełnomocnik, radca Tomasz Głębocki. Nie brakowało jednak głosów, które świadczyły o tym, że nie wszyscy sytuację ro-

zumieją. – Normalnie nas okradają – oskarżała magistrat jedna z pań.

Od 1 stycznia potrzebna jest zatem nowa umowa, na podstawie której ktoś będzie administrował targowiskiem będącym w całości własnością miasta. Kupcy powołują się na zapis umowy sprzed lat, który dopuszcza jej przedłużenie bez przetargu. I tego chcą, zwłaszcza że jeszcze nie wszyscy skończyli spłacać kredyty na przebudowę placu.

Miasto skłania się raczej do rozpisania przetargu. – Ale to nadal ma być targowisko, na którym będą się zaopatrywać częstochowianie – odpowiadał Krzysztof Matyjaszczyk na pogłoski, że są inne pomysły na wykorzystanie terenu. Ale magi-

strat ostatniego słowa co do przetargu nie powiedział. – Spotkamy się ponownie w połowie listopada, gdy będzie już gotowa wycena nie tylko gruntów, ale także tego, co na nich powstało – stwierdził prezydent.

– Nam operat nie jest potrzebny – komentował Wojciech Sniady, wiceprezes stowarzyszenia. – On określi jedynie wysokość opłat, które będziemy ponosić. Spróbujemy przekonać, by prezydent spotkał się z nami wcześniej i porozmawiał o przedłużeniu umowy, skoro przewidziano taką możliwość 15 lat temu.

– To nasze być albo nie być – powtarzał prezes stowarzyszenia Waldemar Ziąja. – Jeśli będzie przetarg, to nas tu nie ma. ❁

Jeśli będzie przetarg, to nastąpiemia

WALDEMAR ZIĄJA
prezes stowarzyszenia kupców

DZIENNIK ZACHODNI

Choć w Polsce jest najwięcej na świecie miast z bezpłatną komunikacją komunalną...

W Częstochowie droższe bilety niż w miastach GZM i w stolicy



Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@bz.com.pl

Komunikacja

Zła wiadomość dla mieszkańców Częstochowy i przyjeźdźnych. Od 1 listopada droższe bilety komunikacji miejskiej (np. jednorazowe o 60 gr). Czy komunikacja w Częstochowie będzie najdroższą w województwie?

Pasażerowie za bilet normalny zapłacą 3,60 zł, a za ulgowy 1,80 zł.

Kolejna zła wiadomość: w tym roku kończy się pilotażowy program darmowych przejazdów autobusami i tramwajami dla uczniów częstochowskich szkół. Uczniowie będą mogli kupić bilety okresowe - półroczne, kwartalne, miesięczne w preferencyjnych cenach.

Częstochowskie bilety będą droższe niż w miastach GZM woj. śląskiego czy np. w Warszawie. W Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii przejazd jednorazowy w granicach jednego miasta (gminy) lub przez 20 minut od momentu skasowania (z możliwością przejazdu) kosztuje 3,20 zł (1,60 zł bilet ulgowy). Przejazd jednorazowy w granicach dwóch sąsiadujących miast (gmin

lub przez 40 minut od momentu skasowania (z możliwością przejazdu) 3,80 zł (ulgowy) 1,90 zł, a przejazd jednorazowy w granicach trzech i więcej miast (gmin) lub przez 90 minut od momentu skasowania (z możliwością przejazdu) 4,80 zł (ulgowy) 2,40 zł.

W Warszawie, najtańszy bilet 20-minutowy kosztuje 3,40 zł (ulgowy - 1,70 zł). Jednorazowy przesiadkowy 75-minutowy 4,40 zł (ulgowy 2,20 zł, ulgowy dla 10 osób 22 zł). Bilet jednorazowy przesiadkowy 90-minutowy 7 zł (ulgowy 3,50 zł).

Co prawda w Częstochowie nie podnoszono cen biletów od siedmiu lat, ale jak widać po podwyżkach, bę-

dzie to pod tym względem jedno z droższych miast.

Tymczasem coraz więcej polskich gmin decyduje się na bezpłatną komunikację miejską. Polska jest liderem w darmowej komunikacji w świecie. Na 120 takich miast ponad połowa to miasta w Polsce.

Pierwsze były podwarszawskie Żąbki, w 2011 roku. Ale bezpłatna komunikacja była dostępna dla osób zameldowanych w Żąbkach. Następne były Nysa, Olkusz, Zory.

Na bezpłatną komunikację miejską dla wszystkich decydują się przede wszystkim małe i średniej wielkości miasta. W dużych na takie rozwiąza-

nie decydują się w ograniczonym zakresie, dla seniorów i uczniów.

Darmowe przejazdy mają uczniowie między innymi w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Trójmieście, Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Od początku 2018 r. mogą za darmo jeździć autobusami i tramwajami komunalnymi uczniowie do 16. roku życia mieszkający na terenie całej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, która skupia 41 miast i gmin centralnej części Śląskiego i Zagłębia jest zamieszkiwana przez 2,3 mln osób.

© 2019
STRONY 2, 7

Częstochowa Współpraca z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną

Podczas Jurajskiego Kongresu Gospodarczego podpisano umowę o współpracy między Częstochową a Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną oraz porozumienie na rzecz rozwoju i promocji gmin makroregionu Jury Krakowsko-Częstochowskiej. W ramach umowy strony zobowiązują się do współpracy w zakresie aktywizacji gospodarczej.

(JS)



Bilety za przejazd autobusami i tramwajami miejskimi będą od 1 listopada droższe

Wyższe ceny biletów za przejazd miejską komunikacją

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

Od 1 listopada pasażerowie komunikacji miejskiej w Częstochowie za bilet normalny zapłacą 3,60 zł, a za ulgowy 1,80 zł. Ceny nie były podnoszone od siedmiu lat. W tym roku kończy się także pilotażowy program darmowych przejazdów autobusami i tramwajami dla uczniów częstochowskich szkół.

Korekta wysokości opłat nie zmienianych od wiosny 2012 roku była konieczna ze względu na duży wzrost cen mediów (szczególnie energii elektrycznej) i eksploatacji czy bieżącego utrzymania komunikacji miejskiej w ostatnich latach - wyjaśnia Maciej Hasiak, rzecznik prasowy Miejski Zarząd Dróg i Transportu i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie. - Dodatkowo obciążeniom ze względu na czynniki zewnętrzne został poddany tegoroczny budżet miejski, którego wskaźniki jak i prognozy finansowe na lata kolejne dotyczące kwestii transportowych - należało zweryfikować.

Nie tylko podwyżki będą od 1 listopada. Przygotowano także udogodnienia dla pasażerów. Prawo do korzystania

Ceny biletów nie były podnoszone od siedmiu lat
Urzędnicy tłumaczą, że rosną koszty eksploatacji transportu, energii



z rocznego biletu dla seniora w cenie 100 zł będzie przysługiwało także osobom mieszkającym w Częstochowie, które osiągnęły wiek 60 lat (kobiety) i 65 lat (mężczyźni) i są rodzicami, bądź opiekunami osób niepełnosprawnych w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji oraz koniecznością stałego współdziałania na co dzień w procesie leczenia, rehabilitacji i edukacji, na podstawie decyzji o przyznaniu świadczenia pielęgnacyjnego przez prezydenta Częstochowy.

Jeszcze tylko do końca roku obowiązywać będzie pilotażowy program darmowej komunikacji miejskiej dla częstochowskiej młodzieży uczącej się w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych na terenie miasta. Program wprowadzono w 2017 roku. Najpierw z możliwości darmowych przejazdów korzystali uczniowie podstawówek i starsze przedszkolaki. Potem darmowe przejazdy komunikacją miejską wprowadzono także dla uczniów szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych. Od 1 stycznia 2020 r. młodzież ucząca będzie mogła kupić po preferencyjnych cenach bilety: półroczny za 100 zł, kwartalny za 60 zł i 30-dniowego za 25 zł.

Miejski przewoźnik nie wyklucza wznowienia regularnego obowiązywania programu darmowej komunikacji. Od nowego roku z 21 do 25 lat zostanie podniesiony wiek dzieci i młodzieży z inwalidztwem którzy mogą skorzystać ze 100 proc. ulgi za przejazdy.

©©



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Zmiany Częstochowska rada miasta w nowym składzie

Zmiany w częstochowskiej radzie miasta. Miejsce Zdzisława Wolskiego, który w kadencji 2019-2023 będzie zasiadał w ławach sejmowych, zajmie Iwona Zbrojkiewicz.

Przypomnijmy, Zdzisław Wolski z częstochowską radą miasta był związany od 1994 roku. Od 2011 pełnił funkcję przewodniczącego. W ostatnich wyborach parlamentarnych uzyskał mandat posła na Sejm z okręgu częstochowskiego z listy SLD zdobywając 18 527 głosów. Musiał więc odejść z częstochowskiej rady miasta. Jego miejsce powinien zająć Marek Czerwiński, który pełni obowiązki dyrektora generalnego urzędu miasta. Zrezygnował on jednak z mandatu na rzecz dalszej pracy w magistracie. Kolejna na liście SLD była Iwona Zbrojkiewicz i to właśnie ona zasiadzie w częstochowskiej radzie miasta.

Katarzyna Gwara

Częstochowa

Co dalej z ryneczkiem na Wałach Dwernickiego?

Z końcem roku wygaśnie umowa dzierżawy terenu na Wałach Dwernickiego, na którym znajduje się ryneczek. Kupcy byli przekonani, że zostanie ona przedłużona. Kilka dni temu pojawiła się jednak informacja o tym, że magistrat chce ogłosić przetarg, który miałby wyłonić zarządcę terenu. Sprawa budzi ogromne kontrowersje. W piątek przedpołudnie kupcy spotkali się z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem.

Na Wałach Dwernickiego znajduje się 105 pawilonów. Obecnie około 80 z nich jest czynnych. Kupcy z niepokojem przyjęli informację o ewentualnym przetargu. Są bowiem przekonani, że nie sprostać wymaganiom finansowym i teren przejmie ktoś inny. W czwartek (24.10.) swoje oburzenie wyrazili podczas sesji rady miasta. W piątek (25.10.) spotkali się natomiast z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem.

- Dzieje nam się wielka krzywda - alarmował Wiesław Złajka, prezes Stowarzyszenia Kupców Targowiska "Wały Dwernickiego". - Mieliśmy zapewnienia, że miasto przedłuży z nami umowę dzierżawy. Oczywiście pod warunkiem, że wyraził na to zgodę rada miasta - dodał.

Kilka lat temu ryneczek przeszedł metamorfozę. - Zainwestowaliśmy w to miejsce 12 milionów złotych! Dzięki temu jest czysto, schudnie i bezpiecznie. Zaciągnęliśmy kredyty i wielu z nas będzie je spłacać jeszcze przez wiele lat. Jesteśmy przekonani, że nie wygra-



my ewentualnego przetargu. Nowy najemca przyjdzie więc na gotowe, a my stracimy nasze pieniądze. Już teraz dostajemy telefony od biznesmenów, którzy twierdzą, że „zrobimy z nami porządek” - dodał. - Rozmowy z miastem prowadziliśmy od przeszło roku - włącza się Wojciech Śniady, zastępca prezesa Stowarzyszenia Kupców z "Wałów Dwernickiego". - Oczywiście

mieliśmy informacje o ewentualnym przetargu i wycenie gruntu. Ale równocześnie mieliśmy zapewnienia, że nie będzie żadnych problemów z przedłużeniem dzierżawy i umowa zostanie przedłużona na kolejne 15 lat. Ba! Mówiono nam nawet, że czynsz nie powinien drastycznie wzrosnąć. Nagle dowiedzieliśmy się, że ma zostać ogłoszony przetarg, a czynsz wy-

ściowy do przetargu może wzrosnąć nawet o kilkaset procent. Czujemy się oszukani - mówił.

Miasto tłumaczy jednak, że umowa dzierżawy została podpisana przed 15 laty (jeszcze za czasów prezydenta Tadeusza Wrony). Jest w niej zapis mówiący o tym, że po okresie dzierżawy teren, na którym znajduje się targowisko, wraca do miasta wraz ze wszystkimi ele-

mentami, które powstały na przestrzeni tych lat.

W takiej sytuacji, zgodnie z ustawowymi zapisami, miasto ma do wyboru dwa rozwiązania. Przedłużenie umowy dzierżawy oraz właśnie ogłoszenie przetargu, w którym oczywiście może wystartować Stowarzyszenie Kupców Targowiska "Wały Dwernickiego". Dlaczego magistrat zastanawia się nad drugą opcją, a nie przedłuży od razu umowy dzierżawy? - Dzięki ewentualnemu przetargowi zarządzanie terenem, na którym znajduje się targowisko byłoby bardziej transparentne. W tym momencie nie mamy pewności, czy Stowarzyszenie Kupców Targowiska "Wały Dwernickiego" rzeczywiście reprezentuje interesy wszystkich kupców, czy tylko wybranych. Do Stowarzyszenia bowiem należy zaledwie 25 osób. Stąd też dzisiejsze spotkanie. Chcemy rozmawiać z kupcami tak, aby wypracować najkorzystniejsze rozwiązanie - wyjaśniał Piotr Gerasch, naczelnik Wydziału Miernia i Nadzoru Właścicielskiego.

Ostateczna decyzja o ogłoszeniu przetargu na dzierżawę targowiska jeszcze nie zapada. Prezydent zapewnia jednak, że w miejscu ryneczku nie powstanie nic innego. - Informacje o tym, że targowisko zostanie zlikwidowane są wyszane z pałca. Częstochowianie są przyzwyczajeni do tego miejsca, lubią tam robić zakupy i nie zamierzamy tego zmieniać - zaznaczył Krzysztof Matyjaszczyk.

Kolejne spotkanie kupców z władzami miasta zaplanowano na listopad.

Katarzyna Gwara



Częstochowa Andrzej Szewiński pożegnał się z urzędowymi obowiązkami

Dotychczasowy zastępca prezydenta miasta, Andrzej Szewiński, pożegnał się z pracą w magistracie. Piątek był ostatnim dniem jego urzędowania. Szewiński musiał zrezygnować ze stanowiska, ponieważ został wybrany na posła Sejmu IX kadencji w ostatnich wyborach parlamentarnych.

W 1994 r. ukończył studia magisterskie na Wyższej Szkole Pedagogicznej (obecnie Uniwersytet im. Jana Długosza). W latach 1989-2005 był zawodowym siatkarzem, wielokrotnym Mistrzem i reprezentantem Polski, przez wiele lat kluczowym graczem AZS Częstochowa, a także siatkarzem klubów włoskich, tureckich i izraelskich. Był też właścicielem firmy specjalizującej się w wyposażaniu obiektów sportowych, a w latach 2005-2007 dyrektorem do spraw sportu i marketingu, a następnie prezesem Zarządu Sportowej Spółki Akcyjnej AZS Częstochowa. W latach 2007-2015 był senatorem RP okręgu częstochowskiego VII i VIII kadencji oraz radnym Sejmiku Województwa Śląskiego III kadencji.

Od końca 2015 roku pełnił funkcję zastępcy prezydenta. W ostatnim okresie nadzorował pracę Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej, Wydziału Geodezji i Kartografii oraz Miejskiej Pracowni Urbanistyczno-Planistycznej.

Teraz będzie reprezentował w Sejmie RP wyborców z okręgu nr 28 obejmującego Częstochowę oraz powiaty: częstochowski ziemski, kłobucki, lubliniecki i myszkowski. W wyborach zdobył ponad 10 tys. głosów.

Katarzyna Gwara

Częstochowa Wybił szyby w urzędzie

29-letni częstochowianin wybił cztery szyby w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Waszyngtona 5. Mężczyzna został błyskawicznie zatrzymany przez policjantów.

Do zdarzenia doszło w piątek (25.10.) przed godziną 11.00. Jak się okazało, 29-latek jest dobrze znany policji. Trwa jego przesłuchanie. Jak na razie nie wiadomo, co było przyczyną zajścia. Policja demuntuje informację jakoby sprawca miał jakiegokolwiek powiązania ze sprzedawcami z ryneczku - w tym samym czasie, gdy doszło do zdarzenia byli oni na spotkaniu z prezydentem w Urzędzie Miasta przy ulicy Śląskiej.



MZDiT

Ceny biletów w górę

Od pierwszego listopada pasażerowie komunikacji miejskiej zapłacą więcej za bilety. Jednorazowy normalny będzie kosztował 3,60 zł, a ulgowy 1,80 zł. Korekta wysokości opłat nie zmienianych od wiosny 2012 roku była konieczna ze względu na duży wzrost cen mediów (szczególnie energii elektrycznej) i eksploatacji czy bieżącego utrzymania komunikacji miejskiej w ostatnich latach – wyjaśnia Maciej Hasik, rzecznik prasowy MZDiT w Częstochowie.

Do tej pory bilet jednorazowy normalny kosztował 3 zł, a ulgowy 1,50 zł. Po ponad siedmiu latach ich cena wzrosła. Zmianie ulegną także ceny biletów podmiejskich, gdzie opłata za normalny wyniesie 5 zł, a ulgowy 2,50 zł. Proporcjonal-

nie zmieniają się także stawki biletów czasowych i okresowych oraz elektronicznej portmonetki oraz wysokość opłaty dodatkowej za brak ważnego biletu, która jest równoważnością 80-krotności ceny biletu normalnego. Dodatkowo obciążeniem ze względu na czynniki zewnętrzne został poddany tegoroczny budżet miejski, którego wskaźniki jak i prognozy finansowe na lata kolejne dotyczące kwestii transportowych - należało zweryfikować. Ponadto mimo znacznych nakładów inwestycyjnych poniesionych na przestrzeni ostatnich lat w rozwój komunikacji miejskiej i wprowadzeniu szeregu udogodnień w tej dziedzinie, w mieście ceny biletów były niezmiennie. Zmiany wprowadzane są na poziomie w jak najmniejszym stopniu obciążającym pasażerów – wyjaśnia Maciej Hasik.

Czytaj dalej na stronie 2

MZDiT

Ceny biletów w górę

Dokończenie ze str. 1

Warto jednak zaznaczyć, że od 1 listopada wprowadzone zostaną udogodnienia, dla grupy społecznej dotąd pominiętej preferencyjnymi cenami biletów. - Prawo do korzystania z analogicznego do obowiązującego aktualnie (pozostającego bez zmian), rocznego biletu dla seniora w cenie 100 zł, będzie przysługiwało także osobom zamieszkałym na terenie miasta Częstochowy, które osiągnęły wiek 60 lat w przypadku kobiet i 65 lat w przypadku mężczyzn, będącym rodzicami bądź opiekunami osób niepełnosprawnych w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji oraz koniecznością stałego współudziału na co dzień w procesie leczenia, rehabilitacji i edukacji, na podstawie decyzji o przyznaniu świadczenia pielęgnacyjnego przez prezydenta Częstochowy – tłumaczy Maciej Hasik. - Są to osoby, które okoliczności zmusiły do zrezygnowania z pracy i tym samym unie-

możliwiły uzyskanie świadczeń emerytalnych na rzecz opieki nad dziećmi, które samodzielnie nie potrafią funkcjonować – dodaje.

Przy tej okazji przypominamy, że zgodnie z zapisami, 31 grudnia zakończy się pilotażowy program w ramach, którego z darmowej komunikacji miejskiej mogła korzystać częstochowska młodzież ucząca się w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych. Od 1 stycznia ta grupa będzie mogła skorzystać z zakupu biletów okresowych po preferencyjnych cenach: półrocznego w cenie 100 zł, kwartalnego w cenie 60 zł i 30-dniowego w cenie 25 zł. Nie jest jednak wykluczone, że program darmowej komunikacji nie zostanie wznowiony w kolejnych latach. - Dodatkowymi preferencjami od nowego roku zostanie objęta natomiast grupa młodych osób dotąd nieobjęta ulgami. Mowa o podniesieniu z 21 do 25 lat wieku obowiązywania 100% ulgi dla dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełno-

sprawnością zgodnie z treścią art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe, aby zachęcić dzieci z niepełnosprawnościami oraz ich opiekunów do korzystania z przejazdów komunikacją miejską zamiast korzystania z indywidualnych przewozów wykonywanych przez rodziców lub przewoźników organizowanych przez gminę w ramach w/w ustawy – podsumowuje Maciej Hasik.

Lista pozostałych grup pasażerów kwalifikujących się do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów komunikacją miejską w Częstochowie nie ulega zmianie (m.in. bezpłatne przejazdy dla dzieci od urodzenia do rozpoczęcia obowiązku szkolnego, bezpłatne przejazdy dla częstochowianek i częstochowian po 70. roku życia czy zwolnienia z części lub całości opłat dla szeregu sytuacji i grup pasażerów wyszczególnionych w zestawieniu ulg <https://www.mpk.czest.pl/dla-pasazera/ulg/>).

Katarzyna Gwara

CENNIK ELEKTRONICZNEJ PORTMONETKI STAN AKTUALNY - CENY BILETÓW WAŻNE OD 1 MAJA 2012 R.

Wysokość wpłaty	Bilety normalne (jednorazowy 3,00 zł)	
	Koszt przejazdu Strefa I (1-3 przystanki)	Strefa II (powyżej 3 przystanków)
20 zł	1,70 zł	2,90 zł
50 zł	1,60 zł	2,80 zł
80 zł	1,50 zł	2,70 zł
100 zł	1,40 zł	2,60 zł
Bilety ulgowe (jednorazowy 1,50 zł)		
Wysokość wpłaty	Koszt przejazdu Strefa I (1-3 przystanki)	Strefa II (powyżej 3 przystanków)
10 zł	0,85 zł	1,45 zł
25 zł	0,80 zł	1,40 zł
40 zł	0,75 zł	1,35 zł
50 zł	0,70 zł	1,30 zł

CENY OBOWIĄZUJĄCE OD 1 LISTOPADA 2019 R.

Wysokość wpłaty	Bilety normalne (jednorazowy 3,60 zł)	
	Koszt przejazdu Strefa I (1-3 przystanki)	Strefa II (powyżej 3 przystanków)
30 zł	2,30 zł	3,50 zł
60 zł	2,20 zł	3,40 zł
100 zł	2,10 zł	3,30 zł
150 zł	2,00 zł	3,20 zł
Bilety ulgowe (jednorazowy 1,80 zł)		
Wysokość wpłaty	Koszt przejazdu Strefa I (1-3 przystanki)	Strefa II (powyżej 3 przystanków)
15 zł	1,15 zł	1,75 zł
30 zł	1,10 zł	1,70 zł
50 zł	1,05 zł	1,65 zł
75 zł	1,00 zł	1,60 zł

Więcej informacji nt. cen znajdziecie pod adresem: <https://zycieczestochowy.pl/ceny-biletow-w-gore/>



WCZESTOCHOWIE.PL

Rada Miasta Częstochowy wybrała ławników na nową kadencję

PP

28.10.2019

15:11



fot. PL

24 października na sesji Rady Miasta w tajnym głosowaniu wybrano ławników do sądów rejonowych i okręgowych na kadencję 2020-2023.

Radni przyjęli uchwałę na mocy ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawy Prawo o ustroju sądów powszechnych. Uchwała dotyczy wyboru ławników do Sądu Okręgowego w Częstochowie, Sądu Okręgowego Sądu Pracy, Sądu Rejonowego i Sądu Rejonowego Sądu Pracy.

Kandydaci musieli mieć polskie obywatelstwo polskie, pełnię praw cywilnych i obywatelskich, nieskazitelną charakter, ukończone 30 lat (do 70 roku życia), wykształcenie minimum średnie, pracować lub mieszkać w miejscu kandydowania co najmniej od roku i być zdolnym ze względu na stan zdrowia do pełnienia obowiązków ławnika.

Z pełną listą nowych ławników można zapoznać się [tutaj](#).

Źródło: UM Częstochowy

MPK spółką akcyjną. Większe możliwości miejskiego przewoźnika

PP

28.10.2019

14:28



fot. PL

Rada Miasta Częstochowy wyraziła zgodę na przekształcenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w spółkę akcyjną. Pozwoli to rozszerzyć zakres usług świadczonych przez miejskiego przewoźnika.

Zgodnie z ustawą o gospodarce komunalnej, jednostki samorządu terytorialnego mogą tworzyć spółki z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółki akcyjne. Mogą również do takich spółek przystępować. Tak więc spółka komunalna, jaką jest częstochowskie MPK Sp. z o.o., może przybrać formę organizacyjno-prawną spółki akcyjnej, w drodze przekształcenia w trybie przepisów kodeksu spółek handlowych.

Przekształcenie MPK w spółkę akcyjną umożliwi rozszerzenie – w oparciu o majątek spółki – zakresu świadczonych usług o dodatkowe zlecenia. MPK będzie mogło np. prowadzić działalność związaną z naprawą i obsługą taboru zewnętrznych przedsiębiorstw – z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Częstochowa podpisano już list intencyjny w tej sprawie. Miejski przewoźnik będzie mógł też udostępniać zewnętrznym podmiotom swoją myjnię, a także prowadzić sprzedaż paliw.

Po przekształceniu MPK w spółkę akcyjną jej całkowitym właścicielem pozostanie Gmina Miasto Częstochowa. Obecnie kapitał zakładowy MPK wynosi 100 mln 759 tys. zł i dzieli się na 100 759 udziałów o wartości 1 tys. zł każdy. Wszystkie udziały posiada Gmina Miasto Częstochowa.

Radni podjęli także uchwałę w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego MPK poprzez wniesienie aportu rzeczowego oraz wkładu pieniężnego w łącznej kwocie 36 mln 602 tys. zł i objęcie przez Gminę Miasto Częstochowa 36 602 nowych udziałów. Gmina jest właścicielem infrastruktury tramwajowej wytworzonej w ramach projektu „Budowa nowoczesnego systemu transportu zbiorowego w Częstochowie – rozbudowa infrastruktury tramwajowej, drogowej i pasażerskiej dla obsługi osiedli: Wrzosowiak, Raków i Bleszno” (współfinansowanego ze środków UE) oraz 4 smarownic do szyn. Wynikająca z szacunku rzeczoznawców wartość prawa własności tego majątku wynosi 36 601 902 zł. Infrastruktura ta jest użytkowana przez MPK.

Źródło: UM Częstochowy



Prezydent Matyjaszczyk podziękował swojemu byłemu już zastępcy Andrzejowi Szewińskiemu

SAS

28.10.2019
14:23



foto. UM Częstochowy

Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk podziękował ustępującemu ze stanowiska Andrzejowi Szewińskiemu, który pełnił funkcję jednego z jego zastępców przez blisko 4 lata.

Andrzej Szewiński został wybrany na posła Sejmu IX kadencji w ostatnich wyborach parlamentarnych, co skutkuje zakończeniem jego pracy na stanowisku zastępcy prezydenta miasta Częstochowy. Piątek był ostatnim dniem jego urzędowania.

Jako zastępca prezydenta nadzorował w ostatnim okresie w Urzędzie Miasta Częstochowy pracę Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej, Wydziału Geodezji i Kartografii oraz Miejskiej Pracowni Urbanistyczno-Planistycznej. Zastępcą prezydenta był od końca 2015 r.

Teraz będzie reprezentował w Sejmie RP wyborców z okręgu nr 28 obejmującego Częstochowę oraz powiaty: częstochowski ziemski, kłobucki, lubliniecki i myszkowski. W wyborach zdobył ponad 10 tys. głosów.

Przed pracą w samorządzie Andrzej Szewiński był - w latach 2007-2015 - senatorem RP okręgu częstochowskiego VII i VIII kadencji oraz radnym Sejmiku Województwa Śląskiego III kadencji.

W 1994 r. ukończył studia magisterskie na Wyższej Szkole Pedagogicznej (obecnie Uniwersytet im. Jana Długosza). W latach 1989-2005 był zawodowym siatkarzem, wielokrotnym Mistrzem i reprezentantem Polski, przez wiele lat kluczowym graczem AZS Częstochowa, a także siatkarzem klubów włoskich, tureckich i izraelskich. Był też właścicielem firmy specjalizującej się w wyposażaniu obiektów sportowych, a w latach 2005-2007 dyrektorem do spraw sportu i marketingu, a następnie prezesem Zarządu Sportowej Spółki Akcyjnej AZS Częstochowa.

Na razie nie wiadomo, kto zastąpi Andrzeja Szewińskiego we władzach miasta.

Źródło: UM Częstochowy



Droższe bilety MPK. Co na to mieszkańcy?

29 października 2019 / 08:07



Od listopada więcej zapłacimy za bilety częstochowskiego MPK. Będzie to odczuwalne zarówno dla osób, które korzystają z pojedynczych przejazdów, jak i zaopatrujących się w bilety okresowe.



Co na to mieszkańcy?



Uczniowie będą musieli ponownie wносить opłaty za przejazdy autobusami i tramwajami od stycznia przyszłego roku. Nie do wszystkich dotarły jeszcze wieści o przyjętych podwyżkach cen...



Miasto chce kusić młodzież tańszymi biletami okresowymi, zachowuje w cenniku też darmowe przejazdy dla najmłodszych dzieci oraz dla seniorów. Pasażerowie informacje o droższych biletach przyjęli na ogół z wyrozumiałością...

