



24 października 2019

OGÓLNOPOLSKIE

TVP KATOWICE

Dźwięki miasta malowane na ścianie

23.10, godz. 18.00

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/H96019FG0008.MP4>

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Chcą większej pożyczki z EBI (s. 8)

Podczas dzisiejszej sesji rady miasta zapadnie decyzja, czy transzę pożyczki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego przewidzianą na 2021 rok wziąć już teraz. Miasto tłumaczy, że nie ma wyjścia, bo wydatki rosną, dochody maleją, a inwestycje nie tanieją.

Zniszczone wiaty (s. 8)

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w środę, 23 października rano otrzymał jedną za drugą informacje o kolejnych wiatach przystankowych, które w nocy zostały zniszczone przez wandalów.

Częstochowa. Miasto pożyczyci więcej na inwestycje. Prezydent: "To przez decyzje PiS"

W 2017 roku Częstochowa postanowiła, że z Europejskiego Banku Inwestycyjnego pożyczyci 250 mln zł. Kredyt został podzielony na roczne transze. W tym roku planowano, że wyniesie ona 52 mln zł. Teraz miasto chce pożyczyci 88 mln zł, o 36 mln zł więcej.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25333664,czestochowa-miasto-pozyczy-wiecej-na-inwestycje-prezydent.html>

Częstochowa. Wandale w akcji. Jednej nocy zniszczyli kilkanaście wiat przystankowych

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w środę, 23 października rano otrzymał jedną za drugą informacje o kolejnych wiatach przystankowych, które w nocy zostały zniszczone przez wandalów.

<https://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,89625,25337244,czestochowa-wandale-w-akcji-jednej-nocy-zniszczyli-kilkanascie.html>



DZIENNIK ZACHODNI

Huta Częstochowa po przejściach wraca na rynek (s. 1)

Po 181 dniach przerwy odbyły się pierwsze wytopy w stalowni Huty Częstochowa. Produkcję wstrzymano 19 kwietnia. Huta Częstochowa, której dzierżawcą jest Sunningwell International Polska Sp. z o.o., wznowiła produkcję stali.

Huta Częstochowa wznowiła produkcję (s. 7)

Huta Częstochowa wraca do gry na rynku hutniczym. Po bardzo trudnym, nerwowym okresie, sytuacja jest już stabilna.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Prezydent apeluje o usunięcie plakatów (s. 1)

Komitety mają jeszcze trzy tygodnie na usunięcie plakatów wyborczych z przestrzeni pasów drogowych ulic zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Prezydent Częstochowy apeluje o to, aby zniknęły jednak wcześniej - najlepiej przed pierwszym listopada.

WCZESTOCHOWIE.PL

Budowa obwodnicy Częstochowy. GDDKiA wybrała wykonawców trzech inwestycji

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała wykonawców trzech zadań niezbędnych do puszczenia ruchu na autostradzie A1 na odcinku Częstochowa Północ - Częstochowa Blachownia.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33948,budowa-obwodnicy-czestochowy.-gddkia-wybrala-wykonawcow-trzech-inwestycji>

RADIOJURA.COM.PL

Miasto potrzebuje większej transzy kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego w tym roku

Chce ją przenieść z 2021 roku do tegorocznego budżetu. Brakuje w kasie pieniędzy m.in. na zadania inwestycyjne, samorząd chce się ratować pieniędzmi z zewnątrz.

<https://www.radiojura.pl/miasto-potrzebuje-wiekszej-transzy-kredytu-z-europejskiego-banku-inwestycyjnego-w-tym-roku.html>



Ponad 20 wiat przystankowych zniszczonych przez wandal!

Wandale zniszczyli na terenie Częstochowy dużą część wiat przystankowych. Dewastacje wandal mieli miejsce w różnych częściach miasta.

<https://www.radiojura.pl/ponad-20-wiat-przystankowych-zniszczonych-przez-wandali.html>

FIAT.FM

Co z Ryneczkiem przy Wałach Dwernickiego?

Od wczoraj klientów Ryneczku przy Wałach Dwernickiego od strony Alei NMP wita nekrolog zapowiadający rychłą śmierć handlu w tym miejscu.

<http://fiat.fm/info/co-z-ryneczkiem-przy-walach-dwernickiego/>

TV. ORION

Otwarci nie tylko dwa dni

Centrum Pomocy Dziecku z Niepełnosprawnością i Jego Rodzinie w Częstochowie w ostatnich dwóch dniach szczególnie szeroko otwierał drzwi swojej placówki.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28498

Ciekawi świata, ciekawi przyszłości

Ruszyła 2 edycja projektu „Ciekawi świata, ciekawi przyszłości”.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28497



Budżet

Chcą większej pożyczki z EBI

Podczas dzisiejszej sesji rady miasta zapadnie decyzja, czy transzę pożyczki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego przewidzianą na 2021 rok wziąć już teraz. Miasto tłumaczy, że nie ma wyjścia, bo wydatki rosną, dochody maleją, a inwestycje nie tanieją.

W 2017 r. Częstochowa postanowiła, że z Europejskiego Banku Inwestycyjnego pożyczyci 250 mln zł. Kredyt został podzielony na roczne transze. W tym roku planowano, że wyniesie ona 52 mln zł. Teraz miasto chce pożyczyci 88 mln zł, o 36 mln zł więcej. – Część tzw. wydatków majątkowych miasto planowało pokryć z własnych dochodów, ale zamiast na inwestycje musimy te pieniądze wydać np. na miejską edukację – mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy urzędu miasta.

W sierpniu prezydent Krzysztof Matyjaszyk zwracał się do radnych, by wyrazili zgodę na ograniczenie miejskich wydatków. Na sesji nie żałował mocnych słów pod adresem rządu PiS. Bo jak twierdzi, jego decyzje, lub raczej decyzje podejmowane na Nowo-

grodzkiej, są dla samorządów bardzo kosztowne. Mają niższe dochody, większe wydatki, a zmiany są wprowadzane w trakcie roku budżetowego, gdy w gminach i miastach zapadły już decyzje, jak posiadane pieniądze rozdysponować.

– Oczywiście ten kredyt zostanie przeznaczony na inwestycje – podkreśla Tutaj i wylicza, na co, zamiast inwestycji pójdą pieniądze

z kasy miasta: – Na wydatki oświatowe, przede wszystkim te związane z wynagrodzeniami. Środki z rządowej subwencji skutków regulacji plac, oczywiście, w dużej części nie pokrywają, więc musi to zrobić częstochowski samorząd. W tym roku dopłacimy do zadań subwencionowanych na pewno ponad 100 mln zł. Poza tym koszty regulacji plac są też w przedszkolach, na które subwencji nie otrzymujemy. Trzeba również uzupełnić niedobory w pomocy społecznej. Musimy też zwiększyć środki na funkcjonowanie komunikacji publicznej, bo budżet na tegoroczne rekompensaty dla MPK był szacowany optymistycznie, a koszty w ciągu roku rosły, zarówno z przyczyn zewnętrznych (np. koszty energii), jak i z racji m.in. obsługi komunikacji zastępczej w trakcie trwającej modernizacji linii tramwajowej.

Ostatecznie kwota pożyczki w EBI ma nie wzrosnąć ponad zaplanowane pierwotnie 250 mln zł. W tym ostatnim roku transza zamiast 40,7 ma wynieść jedynie 4,7 mln zł. ●

Dorota Steinhagen

W 2017 r. Częstochowa zdecydowała, że pożyczyci z EBI 250 mln zł w rocznych transzach. Tegoroczna miała wynieść 52 mln zł. Teraz miasto chce pożyczyci 88 mln zł, o 36 mln zł więcej



 **Częstochowa**



FOT. MZDiT

ZNISZCZONE WIATY

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w środę, 23 października rano otrzymał jedną za drugą informacje o kolejnych wiatkach przystankowych, które w nocy zostały zniszczone przez wandalów. – Na razie wiemy o 15 wiatkach – twierdzi Maciej Hasik, rzecznik MZDiT. – Skala zniszczeń może być jeszcze większa, bo trwa inwentaryzacja efektów bandyckich działań, a do zarządu spływają kolejne informacje.

Wandale byli aktywni w różnych rejonach miasta: m.in. przy ul. Legionów, na wysokości ul. Wspólnej na Zawodziu, ul. Orkana na wysokości kościoła, w obrębie skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Orkana na Wrzosowiaku. ● ds



Częstochowa. Miasto pożyczcy więcej na inwestycje. Prezydent: "To przez decyzje PiS"

23.10.2019 Dorota Steinhagen

banknoty (zdjęcie ilustracyjne) (fot. pixabay.com) O Więcej na ten temat: urząd miasta Częstochowa, Krzysztof Matyjaszczyk W 2017 roku Częstochowa postanowiła, że z Europejskiego Banku Inwestycyjnego pożyczcy 250 mln zł. Kredyt został podzielony na roczne transze. W tym roku planowano, że wyniesie ona 52 mln zł.



Teraz miasto chce pożyczcy 88 mln zł, o 36 mln zł więcej. – Część tzw. wydatków majątkowych miasto planowało pokryć z własnych dochodów, ale zamiast na inwestycje musimy te pieniądze wydać np. na miejską edukację – mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy urzędu miasta.

Czytaj także:

Częstochowa wycina miejskie inwestycje. "Winnych szukajcie w Warszawie"

Już w sierpniu częstochowski prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zwracał się do radnych, by wyrazili zgodę na ograniczenie miejskich wydatków. Na sesji nie żałował mocnych słów pod adresem rządu PiS. Bo jak twierdzi, jego decyzje, lub raczej decyzje podejmowane na Nowogrodzkiej, są dla samorządów (w tym Częstochowy) bardzo kosztowne. Mają niższe dochody, większe wydatki, a zmiany są wprowadzane w trakcie roku budżetowego, gdy w gminach i miastach zapadły już decyzje, jak posiadane pieniądze rozdysponować.

– Oczywiście ten kredyt zostanie przeznaczony na inwestycje – podkreśla Tutaj i wylicza, na co, zamiast inwestycji pójda pieniądze z kasy miasta: – Na wydatki oświatowe, przede wszystkim te związane z wynagrodzeniami. Środki z rządowej subwencji skutków regulacji plac, oczywiście, w dużej części nie pokrywają, więc musi to zrobić częstochowski samorząd. W tym roku dopłacimy do zadań subwencionowanych na pewno ponad 100 mln zł. Poza tym koszty regulacji plac są też w przedszkolach, na które subwencji nie otrzymujemy. Trzeba również uzupełnić niedobory w pomocy społecznej. Musimy też zwiększyć środki na funkcjonowanie komunikacji publicznej, bo budżet na tegoroczne rekompensaty dla MPK był szacowany optymistycznie, a koszty w ciągu roku rosły, zarówno z przyczyn zewnętrznych (np. koszty energii), jak i z racji m.in. obsługi komunikacji zastępczej w trakcie trwającej modernizacji linii tramwajowej.

Ostatecznie kwota pożyczki w EBI ma nie wzrosnąć ponad zaplanowane pierwotnie 250 mln zł do 2021 r. włącznie. W tym ostatnim roku transza zamiast 40,7 ma wynieść jedynie 4,7 mln zł.

Cieszymy się, że jesteś z nami

Dołącz do Klubu Przyjaciół Wyborczej

To wyjątkowe miejsce dla naszych najbardziej zaangażowanych Czytelniczek i Czytelników. Bądź bliżej Wyborczej, uczestnicz w życiu redakcji i wesprzyj naszą niezależność.

Dołącz do Klubu

Zaloguj się

Kontakt

O

Więcej na ten temat:

urząd miasta Częstochowa,

Krzysztof Matyjaszczyk



Częstochowa. Wandale w akcji. Jednej nocy zniszczyli kilkanaście wiat przystankowych

23.10.2019 ds.

Zniszczona wiata przystankowa (MZDiT) O Więcej na ten temat: zarząd dróg Częstochowa, MPK Częstochowa Miejski Zarząd Dróg i Transportu w środę, 23 października rano otrzymał jedną za drugą informacje o kolejnych wiatach przystankowych, które w nocy zostały zniszczone przez wandalów. – Na razie wiemy o 15 wiatach – twierdzi Maciej Hasik, rzecznik MZDiT.



– Skala zniszczeń może być jeszcze większa, bo trwa inwentaryzacja efektów bandyckich działań, a do zarządu spływają kolejne informacje o uszkodzeniach.

Jak wylicza, wandalowie byli aktywni w różnych rejonach miasta: m.in. przy ul. Legionów, na wysokości ul. Wspólnej na Zawodziu, ul. Orkana na wysokości kościoła, w obrębie skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Orkana na Wrzosowiaku. Z naszych informacji wynika, że policja ze względu na skalę zniszczeń będzie ścigać osoby odpowiedzialne za te skandaliczne czyny z ubiegłej nocy jako sprawców potencjalnego przestępstwa, a nie wykroczenia. Każdy, kto może pomóc w znalezieniu sprawców, bądź dysponuje informacjami istotnymi dla rozwiązania sprawy, proszony jest o kontakt z mundurowymi. To kolejny przykład na przestrzeni kilku ostatnich miesięcy, kiedy ktoś niszczy naszą wspólną własność. Nigdy dotąd jednak nie miało to miejsca na taką skalę!

Rzecznik drogowców przypomina, że w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” miasto wydało w ostatnich latach ogromne środki na modernizację infrastruktury przystankowej: blisko 2 mln zł od 2010 roku. W tym czasie nowe wiaty stanęły przy 171 przystankach autobusowych i tramwajowych. Tylko w minione wakacje zamontowanych zostało 18 nowych wiat. Do tego należy doliczyć kilkadziesiąt wiat, które zostały wymienione w ramach realizacji odrębnych inwestycji drogowych i komunikacyjnych. – Niestety pieniądze częstochowian po raz kolejny są marnotrawione przez nieodpowiedzialne akty wandalizmu zorganizowanych grup chuliganów, jak te z ubiegłej nocy – stwierdza Maciej Hasik.

Cieszymy się, że jesteś z nami

Dołącz do Klubu Przyjaciół Wyborczej

To wyjątkowe miejsce dla naszych najbardziej zaangażowanych Czytelniczek i Czytelników. Bądź bliżej Wyborczej, uczestnicz w życiu redakcji i wesprzyj naszą niezależność.

Dołącz do Klubu

Zaloguj się

Kontakt

O

Więcej na ten temat:

zarząd dróg Częstochowa,

MPK Częstochowa



DZIENNIK ZACHODNI

Huta Częstochowa wznowiała produkcję

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

Huta Częstochowa wraca do gry na rynku hutniczym. Po bardzo trudnym, nerwowym okresie, sytuacja jest już stabilna.

Zgodnie z planem uruchomiliśmy piec elektryczny o czwartej rano - mówi Jarosław Hupczyński, dyrektor stalowni, która była unieruchomiona od 19 kwietnia.

19 września syndyk wydzierżawił hutę Sunningwell International Polska sp. z o.o., który przejął wszystkich pracowników oraz zobowiązał się wznowić produkcję do końca października.

Dzierżawa jest na 12 miesięcy - po 1,78 mln zł za miesiąc dzierżawy - z możliwością wcześniejszego wypowiedzenia umowy, z sześciomiesięcznym wyprzedzeniem.

Po czterech tygodniach przygotowań i odbudowywania zapasów złomu nastąpił rozruch stalowni.

- Realizacja tego zadania w tak krótkim czasie była możliwa tylko dzięki nadzwyczajnej mobilizacji wszystkich zaangażowanych pracowników Huty Częstochowa: pracowników stalowni, walcowni, ale również koleżanek i kolegów

z zespołów wsparcia - podkreślił w komunikacie adresowanym do załogi Marek Frydrych, prezes Zarządu Sunningwell International Polska sp. z o.o. - Zgodnie z planem, 28 października wznowi produkcję walcownia blach grubych i rozpoczniemy kolejny etap restauracji Huty Częstochowa na polskim rynku stali.

Od 1 października wszyscy pracownicy ISD Huty Częstochowa już nie są na postojowym. Oznacza to, że dostają pełne wynagrodzenie, a nie 60 proc. pensji, jak wcześniej.

Przypomnijmy, że od czterech lat przedsiębiorstwo generowało straty, które sięgnęły ponad 600 milionów złotych.

Huta Częstochowa do czasu wstrzymania produkcji była monopolistą dostaw blachy grubej na polski rynek, ale ostatnio wykorzystywała zaledwie jedną trzecią mocy produkcyjnej. Do Polski trafiają miliony ton blachy z importu. Sunningwell International Polska Sp. z o.o. zapowiada zwiększenie produkcji i zatrudnienia.

O dzierżawę huty starała się też spółka Cognor z siedzibą w Poraju. Złożyła niższą ofertę - 1,45 mln złotych. Zainteresowana hutą była też Corween, spółka należąca do Liberty Group.

Corween nie chciała jednak wydzierżawić przedsiębiorstwa, ale od razu kupić. Złożyła zażalenie do Sądu Okrę-

gowego w Częstochowie na wyrok Sądu Rejonowego odrzucający ogłoszenie upadłości przygotowanej.

Historia burzliwych zmian w Hucie Częstochowa sięga 2002 roku. Stalownia, koksownia i walcownia blach grubych zostały wydzierżawione Hucie Stali Częstochowa, należącej najpierw do koncernu Polskie Huty Stali, a wkrótce do Towarzystwa Finansowego Silesia. Dwa lata później sytuacja HSCz była tak dobra, że byłaby w stanie wykupić Hutę Częstochowa.

Sprawa prywatyzacji leżała jednak w kompetencjach ministra skarbu. Chodziło też o 12 spółek zależnych Huty Częstochowa.

O firmę starało się Zjednoczenie Przemysłowe Donbasu i hinduski koncern Mittal Steel. W 2004 r. Hindusi już byli bardzo blisko przejęcia częstochowskiego przedsiębiorstwa. Wcześniej kupili Polskie Huty Stali zdobywając dominującą pozycję na polskim rynku metalurgicznym.

Mittal Steel był bliski wygranej. Ale związki zawodowe nie podpisały proponowanego przez Mittal pakietu socjalnego.

Ukraińcy dali lepsze warunki pracownikom i to oni przejęli Hutę Częstochowa. Między innymi podpisali ze związkami zawodowymi bardzo atrakcyjny pakiet socjalny, zapewniający zatrudnienie przez 10 lat. ©©



Po 181 dniach przerwy stalownia wznowiła pracę

Huta Częstochowa po przejściach wraca na rynek

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Przemysł

Po 181 dniach przerwy odbyły się pierwsze wytopy w stalowni Huty Częstochowa. Produkcję wstrzymano 19 kwietnia. Huta Częstochowa, której dzierżawcą jest Sunningwell International Polska Sp. z o.o., wznowiła produkcję stali. Wczoraj stalownia rozpoczęła funkcjonowanie już na trzy zmiany.

To oznacza, że praca już się odbywa w ruchu ciągłym w systemie czterozmianowym. Kolejnym etapem będzie wznowienie produkcji walcowni blach grubych. Marek Frydrych, prezes Zarządu Sunningwell International Polska Sp. z o.o. zapowiedział, że walcownia ruszy 28 października.

Huta zatrudnia około 1200 pracowników. Do chwili wstrzymania produkcji była największym w Polsce producentem blach grubych m.in. dla przemysłu maszynowego, stoczniowego, budownictwa, górnictwa oraz energetyki. Firma chce odzyskać tę pozycję na rynku. Przedsiębiorstwo wychodzi na prostą. 4 września sąd

ogłosił upadłość huty, a 19 września syndyk wydzierżawił hutę na 12 miesięcy spółce Sunningwell International Polska, która przejęła wszystkich pracowników oraz zobowiązała się wznowić produkcję do końca października. Po czterech tygodniach przygotowań i odbudowywania zapasów złomu nastąpił rozruch stalowni.

W przeszłości, kiedy właścicielem Huty Częstochowa był ukraiński koncern ISD, ten wydział był wyłączany z ruchu. Powodem była tańsza stal sprowadzana z Ukrainy. Produkcję wznowiano, gdy nasilały się walki w Donbasie. ©©

STRONY 2, 7



Stalownia Huty Częstochowa wznowiła produkcję. Wkrótce ruszy walcownia blach grubych



Częstochowa

Prezydent apeluje o usunięcie materiałów wyborczych

Komitety mają jeszcze 3 tygodnie na usunięcie plakatów wyborczych z przestrzeni pasów drogowych ulic zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu. Prezydent Częstochowy apeluje jednak o to, aby zostały one usunięte przed listopadowymi świętami. (BR)

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Częstochowa

Prezydent apeluje o usunięcie plakatów

Komitety mają jeszcze trzy tygodnie na usunięcie plakatów wyborczych z przestrzeni pasów drogowych ulic zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Prezydent Częstochowy apeluje o to, aby zniknęły jednak wcześniej - najlepiej przed pierwszym listopada.

Część komitetów przystąpiła do zdejmowania materiałów wyborczych tuż po wyborczej niedziel. Miasto, a zwłaszcza jego centrum, jest więc już w dużym stopniu oczyszczone ze śladów niedawnej kampanii przed wyborami parlamentarnymi. W wielu miejscach przy częstochowskich drogach plakaty jednak nadal wiszą.

Dlatego prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk apeluje do wszystkich komitetów wyborczych, na których ciąży obowiązek posprzątanía, o sprawne ich usunięcie:

- Zbliżają się listopadowe święta: najpierw Wszystkich Świętych, później Święto Niepodległości. Dobrze i stosownie byłoby obchodzić je w Częstochowie już bez widocznych śladów kampanii wyborczej w miejskiej przestrzeni. Dlatego bardzo proszę pełnomocników komitetów wybor-



czych oraz te kandydatki i kandydatów, których plakaty jeszcze wiszą, o to, aby - o ile to możliwe - zniknęły one do końca października. Z góry za to dziękuję!

Po wyborach do Sejmu i Sena-

tu RP komitety wyborcze mają - zgodnie z prawem - 30 dni od dnia wyborów na posprzątanía materiałów z przestrzeni publicznej. W tym roku, dzięki wprowadzonym regulacjom, udało się w

dużym stopniu uporządkować kwestię wieszania materiałów wyborczych w pasach ulicznych. Służby miejskie sprawowały kontrolę nad wyborczym afiszowaniem, wylapując przypadki nie-

zgodnego z przyjętymi zasadami prowadzenia kampanii z wykorzystaniem terenów zarządzanych przez Urząd Miasta oraz Miejski Zarząd Dróg i Transportu.

Katarzyna Gwara



WCZESTOCHOWIE.PL

Budowa obwodnicy Częstochowy. GDDKiA wybrała wykonawców trzech inwestycji

SAS

23.10.2019

14:31



fol. GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała wykonawców trzech zadań niezbędnych do puszczenia ruchu na autostradzie A1 na odcinku Częstochowa Północ - Częstochowa Błachownia. Chodzi o montaż barier ochronnych, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż ogrodzenia.

W pierwszej kolejności, o czym informowaliśmy wcześniej, GDDKiA rozstrzygnęła przetarg na montaż ogrodzenia. Wybrano ofertę złożoną przez Gramar Sp. z o. o. z Lublińca, który zaoferował wykonanie zadania za 11 mln 356 tys. zł brutto. Roboty mają być ukończone w terminie 2 miesięcy od daty podpisania umowy.

Z kolei w przetargu na montaż barier ochronnych GDDKiA wybrała ofertę Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Usługowo-Handlowego Prowerk z Krakowa z kwotą blisko 14 mln 460 tys. zł brutto. Roboty mają być również ukończone w terminie 2 miesięcy od daty podpisania umowy.

22 października rozstrzygnięty został ostatni z trzech przetargów na wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Wybrano ofertę firmy GZD z Jonkowa. Jej wartość to 22 mln 827 tys. zł brutto, a okres realizacji podzielono na dwa etapy. W ciągu dwóch miesięcy od podpisania umowy mają być wykonane prace związane z udroźnieniem ruchu na trasie (z dopuszczalnym zastosowaniem oznakowania poziomego cienkowarstwowego), a całkowite zakończenie umowy, uwzględniające docelowe oznakowanie poziome grubowarstwowe, to 30 czerwca 2020 r.

Jeśli nie będzie odwołań od wyboru najkorzystniejszych ofert podpisanie umów planowane jest na przełomie października i listopada br.

Źródło: GDDKiA Katowice

RADIOJURA.COM.PL

Miasto potrzebuje większej transzy kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego w tym roku

24 października 2019 / 08:10



Chce ją przenieść z 2021 roku do tegorocznego budżetu. Brakuje w kasie pieniędzy m.in. na zadania inwestycyjne, samorząd chce się ratować pieniędzmi z zewnątrz.



Temat zapewne rozgrzeje atmosferę dyskusji podczas dzisiejszej (24.10.) sesji Rady Miasta.



Wyjaśnia Włodzimierz Tutaj, rzecznik Urzędu Miasta. Stale rosną wydatki np. te związane z oświatą i uposażeniami dla nauczycieli. To nie jedyny cel powiększenia transzy kredytu w tym roku rozliczeniowym. Transza ma zwiększyć się z 52 do 88 mln złotych.



Dodaje Włodzimierz Tutaj, rzecznik w częstochowskim magistracie. O ograniczeniu miejskich wydatków mówiło się już w sierpniu. Dzisiaj o zmianach w finansach zdecyduje ostatecznie Rada Miasta.

Ponad 20 wiat przystankowych zniszczonych przez wandalii!

© 24 października 2019 / 08:04



Wandale zniszczyli na terenie Częstochowy dużą część wiat przystankowych. Dewastacje wandalii miały miejsce w różnych częściach miasta.

Zostały rozbite ich szklane elementy reklamowe oraz szyby chroniące pasażerów od wiatru.



Mówi rzecznik MPK Maciej Hasik. Jak już informowaliśmy, sprawą zajmuje się miejska komenda. Policja poszukuje osób odpowiedzialnych za dewastacje, czeka też na anonimowe sygnały od potencjalnych świadków.



Do dewastacji doszło w nocy z wtorku na środę na terenie kilku dzielnic Częstochowy. Zarząd dróg prowadzi nadal dokładną inwentaryzację strat i szacuje koszty niezbędnych napraw. Przystanki zostały zniszczone lub uszkodzone m.in. przy ul. Legionów, Orkana czy Jagiellońskiej.



FIAT.FM

Co z Ryneczkiem przy Wałach Dwernickiego?

Od wczoraj klientów Ryneczku przy Wałach Dwernickiego od strony Alei NMP wita nekrolog zapowiadający rychłą śmierć handlu w tym miejscu. Wszystko za sprawą prezydenta Matyjaszczyka, który podjął decyzję o przeprowadzeniu przetargu na wydzierżawienie tego terenu. Dotychczas zarządzało nim Stowarzyszenie Kupców Targowiska „Wały Dwernickiego”, od nowego roku terenem tym może zarządzać ktoś inny, a handel w tym miejscu całkowicie zniknąć.

Stowarzyszenie przez ostatnie piętnaście lat zainwestowało w ten teren 12 mln złotych, z czego połową przeznaczono na budowę infrastruktury podziemnej, z której korzystają także okoliczne bloki. Z zaciągniętego kredytu wyremontowano i postawiono nowe pawilony, w których prowadzone są rodzinne firmy handlowe.

W maju 2018 roku Stowarzyszenie wystąpiło do prezydenta Matyjaszczyka o przedłużenie umowy dzierżawy w trybie bezprzetargowym na kolejne piętnaście lat. W czerwcu 2018 roku otrzymali odpowiedź, że taka możliwość istnieje, ale wymaga zgody Rady Miasta, wniosek został przyjęty do realizacji, ale pod obrady nie trafił. Po kilkunastomiesięcznej wymianie pism, zapewnieniach o dobrej woli, 21 października kupcy usłyszeli, że miasto będzie ogłaszać przetarg na dzierżawę. Mówi Waldemar Ziaja, prezes Stowarzyszenia Kupców Targowiska „Wały Dwernickiego”:



Negocjacje z miastem trwały dość długo, Stowarzyszenie zobowiązało się nawet do tego, że poprowadzi drogę pożarową do sąsiadującego z terenem Ryneczku, liceum Słowackiego.

Miasto zobowiązało się do przygotowania operatu szacunkowego mającego przedstawiać wartość terenu, na którym znajduje się ryneczek. Operat podobnie został sporządzony, jednak Stowarzyszenie nie zostało poinformowane o jego treści.



Stowarzyszenie przez cały okres negocjacji wierzyło, że uda się wydzierżawić teren w trybie bezprzetargowym. O swoich odczuciach związanych z decyzją miejskich urzędników mówią sprzedawcy.



Od ponad 50 lat Ryneczek przy Wałach Dwernickiego służył mieszkańcom Częstochowy jako miejsce zakupów towarów spożywczych i przemysłowych. Kilka lat temu przeszedł remont, wypięknił i wkomponował się w Aleje Najświętszej Marii Panny. Co będzie z Ryneczkiem nie wiadomo, jednak jutro kupcy zamierzają udać się na sesję Rady Miasta i protestować przeciwko decyzji prezydenta. Do tematu z pewnością wrócimy.