



8 października 2019

### LOKALNE

#### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

##### **Kolejne liczniki czasu**

Jeszcze w październiku na kilku skrzyżowaniach w Częstochowie zostaną zamontowane liczniki odmierzające czas do zmiany świateł.

#### DZIENNIK ZACHODNI

##### **Autostrada A1 przyciąga nowych inwestorów**

Chociaż autostradowa obwodnica Częstochowy nie jest jeszcze gotowa, to autostrada A1 już przyciąga inwestorów. W połowie września Hillwood otworzył pod Częstochową pierwszą halę centrum logistycznego, a teraz rozpoczęła się budowa Panattoni Park Częstochowa.

##### **Potentat wybuduje w Częstochowie halę magazynową**

Panattoni Europe, lider rynku powierzchni magazynowych w Europie, rozpoczyna budowę Panattoni Park Częstochowa. To pierwsza tego typu realizacja dewelopera w północnej części województwa śląskiego.

##### **Defibrylatory trafiły do kolejnych urzędów**

W częstochowskich instytucjach miejskich przybywa defibrylatorów ratujących życie.

#### WCZESTOCHOWIE.PL

##### **Ulica Korfanteo na Zawodziu-Dąbiu po gruntownej przebudowie**

W dzielnicy Zawodzie-Dąbie zrealizowano jedną z największych inwestycji drogowych w mieście. Przebudowa ulicy Korfanteo kosztowała 22,5 mln zł.

<http://wczestochowie.pl/artukul/33849,ulica-korfanteo-na-zawodziu-dabiu-po-gruntownej-przebudowie>

##### **Problem nielegalnych odpadów przy ulicy Filomatów. Miasto ma posprzątać, bo zawiódł rząd RP**

W Częstochowie przy ulicy Filomatów w prywatnym magazynie wciąż składowane są niebezpieczne odpady. Koszty ich utylizacji, które oszacowano na 10 do 20 mln zł, powinien ponieść rząd RP. Odpowiedzialność za konsekwencje własnych działań lub zaniechań zrzucił jednak na samorządy i społeczności lokalne.



<http://wczestochowie.pl/artukul/33842,problem-nielegalnych-odpadow-przy-ulicy-filomatow.-miasto-ma-posprzatac--bo-zawiodl-rzad-rp>

## ZDROWACZESTOCHOWA.PL

### Częstochowskie Forum Rozwoju Firm

„Bezpieczny przedsiębiorca” to temat pierwszego wydarzenia z cyklu, którego celem jest stworzenie platformy porozumienia dla polskich przedsiębiorców, samorządowców i przedstawicieli instytucji wspierających biznes. 3 października w ramach I edycji Forum w Parku Przemysłowo-Technologicznym odbyły się 4 panele dyskusyjne dotyczące kluczowych pod względem bezpieczeństwa obszarów generujących duże ryzyko w prowadzeniu działalności.

<http://zdrowaczestochowa.pl/article/,16256/>

## RADIOJURA.COM.PL

### W Teatrze Adama Mickiewicza trwają prace związane z budową nowej windy towarowej

Dyrekcja miejskiej sceny starała się o nią od 15 lat. Budowa ruszyła, winda miała być gotowa wraz z rozpoczęciem sezonu artystycznego.

<https://www.radiojura.pl/w-teatrze-adama-mickiewicza-trwaja-prace-zwiazane-z-budowa-nowej-windy-towarowej.html>

### Dodatkowe liczniki świateł pojawią się na skrzyżowaniach w Częstochowie

Tym razem montowane w ramach budżetu obywatelskiego. Mają pomóc kierowcom już w połowie października, a zaczną działać w pięciu nowych lokalizacjach.

<https://www.radiojura.pl/dodatkowe-liczniki-swiateł-pojawia-sie-na-skrzyzowaniach-w-czestochowie.html>

## TV. ORION

### Wytnijcie drzewo

Przy ul. Górnej na Ostatnim Groszu stoi duże, uschnięte drzewo. Suszka stanowi ogromne zagrożenie dla dzieci z pobliskiej szkoły.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28392](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28392)

### Kryształy i perły w UM

Częstochowa otrzymała Grand Prix w ogólnopolskim konkursie „Kryształy PR”. Nagroda jest docenieniem najbardziej kreatywnej kampanii promocji miasta.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28412](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28412)



## GAZETA WYBORCZA

Ulice

# Kolejne liczniki czasu

Jeszcze w październiku na kilku skrzyżowaniach w Częstochowie zostaną zamontowane liczniki odmierzające czas do zmiany świateł.

**Michał Hyra**

Zarząd Dróg długo się wzdbraniał przed wyrażeniem zgody na montaż liczników odmierzających czas do zmiany świateł. Mimo że częstochowianie wielokrotnie postulowali ich montaż, a później zaczęli składać takie propozycje do budżetu obywatelskiego, to MZDiT

odrzucał te propozycje, tłumacząc, że prawo nie zezwala na stosowanie takich rozwiązań (choć można je było zobaczyć w innych polskich miastach). Dopiero kiedy zmieniło się rozporządzenie i wprost dopuszczało stosowanie liczników, te pojawiły się w Częstochowie.

Pierwsze liczniki, za sprawą ówczesnego radnego Jacka Krawczy-

ka, zostały zamontowane w ciągu al. Niepodległości i na skrzyżowaniu al. Wolności z ul. Sobieskiego. Później, dzięki inicjatywie mieszkańców, którzy zgłosili zadanie do budżetu obywatelskiego, liczniki pojawiły się na skrzyżowaniach al. Jana Pawła II z Dąbrowskiego i Kilińskiego oraz na skrzyżowaniu Kisielewskiego i Dmowskiego.

W październiku kolejne częstochowskie skrzyżowania zostaną wyposażone w liczniki. – W ramach budżetu obywatelskiego do funkcjonującego już zestawu tego typu instalacji w połowie paź-

dziernika dołączą kolejne w pięciu nowych lokalizacjach na terenie kilku dzielnic. Będą to skrzyżowania alej i ulic: Krakowska – Wojska Polskiego, Wolności – Kopernika, Armii Krajowej – Dekabrystów, Dekabrystów – Kilińskiego, Faradaya – Legionów – wylicza rzecznik zarządu dróg Maciej Hasik.

W przypadku pierwszego skrzyżowania liczniki pojawią się jedynie na wyjeździe z Krakowskiej, a nie w ciągu DK-1. Wszystko za sprawą planowanej przebudowy, po której al. Wojska Polskiego pobiegnie na wiadukcie. ☺

## DZIENNIK ZACHODNI





Rozpoczęła się budowa Panattoni Park Częstochowa

## Autostrada A1 przyciąga nowych inwestorów

Bartłomiej Romanek  
b.romanek@cz.com.pl



### Biznes

**Chociaż autostradowa obwodnica Częstochowy nie jest jeszcze gotowa, to autostrada A1 już przyciąga inwestorów. W połowie września Hillwood otworzył pod Częstochową pierwszą halę centrum logistycznego, a teraz rozpoczęła się budowa Panattoni Park Częstochowa.**

Autostrada A1 ma przyciągnąć do Częstochowy i całego regionu nowych inwestorów. I chociaż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie wyłoniła jeszcze firm, które zakończą budowę autostradowej obwodnicy miasta, to autostrada A1 już kusi potentatów, głównie z branży magazynowej.

W połowie września w Gruszewni pod Częstochową (gmina Kłobuck) uroczystie zaprezentowano pierwszą halę Centrum Logistycznego Hillwood Częstochowa Zachód w Kłobucku. Lokalizacja tej inwestycji nie jest przypadkowa, a ściśle związana z lepszą komunikacją, a konkretnie powstającą właśnie autostradą A1. - Rozwój infrastruktury drogowej przyczynia się do powstawania nowych centrów logistycznych, takich jak Częstochowa. Wkrótce na mapie magazynowej Polski będzie można zaznaczyć również Kłobuck, co jest kolejnym dowodem na zainteresowanie Hillwood inwestycjami w mniejszych miastach - mówi Hubert Michałak, prezes Hillwood Polska.

Z najnowszego raportu „Small town, big deal. Badanie potencjału no-



FOT. BARTŁOMIEJ ROMANEK

**Pierwsza hala Centrum Logistycznego Hillwood Częstochowa Zachód w Gruszewni pod Częstochową jest już praktycznie gotowa**

wych lokalizacji magazynowo-przemysłowych w Polsce”, opracowanego przez firmę JLL we współpracy z Hillwood oraz Manpower, wynika, że Częstochowa jest na szóstym miejscu pod względem atrakcyjności dla tej branży (w badaniu wzięły udział 34 ośrodki z miastami powyżej 100 tysięcy mieszkańców).

Na wysoką ocenę Częstochowy złożyły się m.in. dobra sieć istniejących i planowanych dróg ekspresowych w promieniu 50 km od miasta oraz relatywnie duży obszar, jaki wyznaczają trasy, którymi można wyjechać z miasta w ciągu dwóch i ośmiu godzin. W pierwszym przypadku obejmuje on niemal 8,8 mln osób, w drugim - ok. 60 mln osób. Dla po-

równania, magazyn centralny pod Warszawą jest w stanie obsłużyć „tylko” ok. 47 mln osób. Nie bez znaczenia jest fakt, że z Częstochowy na najbliższe lotnisko można już dojechać w krótszym czasie niż godzinę.

Potencjał Częstochowy dostrzegła również Panattoni Europe, lider rynku powierzchni magazynowych w Europie, który rozpoczyna budowę Panattoni Park Częstochowa. W dwóch nowoczesnych halach powstanie w sumie 30 400 m kw. powierzchni klasy A. Budowa ruszy w październiku br., a oddanie najemcom pierwszych powierzchni zaplanowano na luty 2020 roku.

©©

STRONA 7





# Potentat wybuduje w Częstochowie halę magazynową

**Bartłomiej Romanek**  
b.romanek@dz.com.pl



### Investycje

**Panattoni Europe, lider rynku powierzchni magazynowych w Europie, rozpoczyna budowę Panattoni Park Częstochowa. To pierwsza tego typu realizacja dewelopera w północnej części województwa śląskiego.**

Częstochowa staje się coraz atrakcyjniejsza dla inwestorów. Jej potencjał dostrzegają m.in. największe firmy z branży magazynowej. Panattoni Europe, lider rynku powierzchni magazynowych w Europie rozpoczął budowę Panattoni Park Częstochowa. To pierwsza tego typu realizacja dewelopera w północnej części województwa śląskiego. W dwóch nowoczesnych halach powstanie w sumie 30400 m kw. powierzchni klasy A. Budowa ruszy w październiku br. a oddanie najemcom pierwszych powierzchni zaplanowano na luty 2020 roku.

Wybór nie jest przypadkowy. Częstochowa staje się centrum gospodarczym północnej części województwa śląskiego, atrakcyjnie położonym przy najważniejszej trasie północ-południe

**Inwestor rozpoczął już budowę nowoczesnej hali**  
Panattoni Park Częstochowa ma być gotowa w 2020 roku



kraju - autostradzie A1. - Panattoni Park Częstochowa jest odpowiedzią na bardzo dynamiczny rozwój działalności biznesowej i duże zainteresowanie najemców tym regionem kraju. Miasto położone w południowej części Polski zapewnia doskonałą komunikację z Aglomeracją Śląską, Krakowem, a dzięki nowo wybudowanej autostradzie A1, z wszystkimi ważnymi ośrodkami miejskimi w kraju - wyjaśnia Dorota Jagodzińska, Managing Director w Panattoni Europe.

Potencjał Częstochowy znacznie wzrósł dzięki powstającej właśnie autostradzie. Pod Jasną Górą już nikt nie żyje zapowiedziami firmy IKEA,

która obiecywała inwestycje przy DK 1 dziesięć lat temu, bo jak udało się nam dowiedzieć, do Urzędu Miasta wpływają zapytania od kolejnych inwestorów. W Częstochowie prawdopodobnie zainwestuje również Hillwood, który właśnie wybudował pierwszą halę w pobliskiej Gruszewni. Pojawienie nowych inwestorów powinno zrównoważyć zagrożenia jakie niesie ze sobą nowy odcinek autostrady, budowany w kierunku województwa łódzkiego. Podzieli on bowiem na stałe wiele gmin w regionie, co będzie dla nich niekorzystne. Innym kłopotem dla miasta i mieszkańców byłoby wprowadzenie opłat na obwodnicy miasta. ©



## Defibrylatory trafiły do kolejnych urzędów

**Częstochowa**

**Janusz Strzelczyk**

[j.strzelczyk@dz.com.pl](mailto:j.strzelczyk@dz.com.pl)

**W Częstochowskich instytucjach miejskich przybywa defibrylatorów ratujących życie.**

Zainstalowano już 29 defibrylatorów, przeszkolono też 282 osoby z udzielania pierwszej pomocy. A wszystko to w ramach realizacji zadania w ramach budżetu obywatelskiego. Koszt zadania to 118 tys. 716 zł.

W poprzedniej budżetu zgłoszono instalacja dziesięciu defibrylatorów w alei Najświętszej Maryi Panny, głównej arterii miasta, którą w okresie pielgrzymkowym przechodzą codziennie tysiące pątników. Budynki, w których znalazły się urzędnia specjalnie oznakowano symbolem AED i logo budżetu obywatelskiego. W podobny sposób oznakowano miejsca montażu defibrylatorów, obok powieszono instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach. Defibrylatory zamontowano m.in. w Filharmonii Częstochowskiej, Teatrze im. Adama Mickiewicza, Bibliotece Publicznej, Muzeum Częstochowskim, Miejskiej Galerii Sztuki, Centrum

Informacji Turystycznej, Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater”, Powiatowym Urzędzie Pracy, Częstochowskim Centrum Świadczeń, Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej, Domu Pomocy Społecznej, Burse Miejskiej, Zespole Szkół Mechaniczno-Elektrycznych, Technicznych Zakładach Naukowych i Cmentarzu Komunalnym. - Cieszę się, że dzięki projektowi, który zgłosili sami mieszkańcy, wszyscy odwiedzający miejskie jednostki i instytucje będą czuć się jeszcze bezpieczniej - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Defibrylatory to sprzęt, dzięki któremu przy znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy można uratować to co najcenniejsze - ludzkie życie. Jestem dumny, że nasi mieszkańcy realizują tak ważne i szlachetne projekty. Warto przypomnieć, że w głównych budynkach Urzędu Miasta defibrylatory zostały zamontowane już latem 2012, a urzędnicy odbyli cykl szkoleń związanych z ich obsługą oraz udzielaniem pomocy przedmedycznej. Właśnie w budynku magistratu, przy ul. Śląskiej urzędnicy dzięki użyciu defibrylatora uratowali życie starszemu mężczyźnie. ©©

**WCZESTOCHOWIE.PL**





## Ulica Korfantego na Zawodziu-Dąbju po gruntownej przebudowie

SAS

07.10.2019  
13:44



foto.PL

W dzielnicy Zawodzie-Dąbju zrealizowano jedną z największych inwestycji drogowych w mieście. Przebudowa ulicy Korfantego kosztowała 22,5 mln zł.

Infrastruktura drogowa na odcinku 2,5 km od ronda Szwejkowskiego do skweru Lotników została poddana gruntownej przebudowie. Prace budowlane trwały 14 miesięcy.

– To kolejna ważna dla miasta drogowa inwestycja, którą udało się zrealizować w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” – mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof**

**Matyjaszcyk**. – Z jednej strony sprzyja ona nowym inwestycjom, rozwojowi gospodarczemu i tworzeniu dobrych miejsc pracy w naszym mieście. Z drugiej – poprawia komfort i bezpieczeństwo jazdy, służy też rowerzystom wyjeżdżającym z miasta w kierunku Jury.

Dzięki zakończeniu zadania firmy prowadzące w tym rejonie swoją działalność i realizujące kolejne inwestycje mogą korzystać z drogi dostosowanej do ruchu wysokotonażowego, a pasażerowie komunikacji miejskiej korzystają z nowoczesnej infrastruktury przystankowej. Zyskali także piesi i rowerzyści, do których dyspozycji został oddany ciąg pieszo – rowerowy prowadzący w kierunku granic miasta z jurajską Gminą Olsztyn. Całość została dodatkowo oświetlona energooszczędnymi lampami.

Zakres prac gruntownej przebudowy ul. Korfantego obejmował: wykonanie jezdni ul. Korfantego o szerokości 7 metrów, przebudowę istniejących skrzyżowań (korekta łuków i wymiana nawierzchni na wlocie), wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po prawej stronie na całym odcinku oraz po lewej stronie do zjazdu na teren huty przed skwerem Lotników, wykonanie odcinków ciągu pieszego w obrębie skrzyżowań i przy przystankach autobusowych, budowę miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych, przebudowę skweru Lotników w celu wydzielenia pętli dla zawracania autobusów, wykonanie kanalizacji deszczowej, budowę nowego oświetlenia.

Do końca listopada tego roku wykonawca - konsorcjum firm, którego liderem jest Bitum sp. z o.o. z Lipia Śląskiego - uzupełni jeszcze organizację zieleni wzdłuż ul. Korfantego. Pojawia się m.in. nowe drzewa, dzięki czemu ich liczebność wzrośnie w stosunku do czasu przed rozpoczęciem robót.

Warto dodać, że po drugiej stronie miasta, na terenach Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na Skorkach niedawno ukończona została budowa innego odcinka drogowej infrastruktury poprawiającej obsługę terenów inwestycyjnych. Po sfinalizowaniu tam przedłużenia ul. Ekonomicznej, zrealizowano także odcinki dróg dojazdowych od ul. Ekonomicznej (długości blisko 800 metrów) wraz z uzbrojeniem i oświetleniem.

## Problem nielegalnych odpadów przy ulicy Filomatów. Miasto ma posprzątać, bo zawiódł rząd RP

PP

07.10.2019  
10:05



foto.PL

W Częstochowie przy ulicy Filomatów w prywatnym magazynie wciąż składowane są niebezpieczne odpady. Koszty ich utylizacji, które oszacowano na 10 do 20 mln zł, powinien ponieść rząd RP. Odpowiedzialność za konsekwencje własnych działań lub zaniechań zrzucił jednak na samorządy i społeczności lokalne.

Zgodnie z dostępnymi danymi GUS i Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w ostatnich latach znacząco wzrosła liczba odpadów wwożonych legalnie do Polski zza granicy. Zgodę na to wydają instytucje państwowe, podległe obecnemu rządowi RP.

Oprócz tego do Polski trafiają także odpady przywożone nielegalnie, w tym tzw. odpady niebezpieczne. Są one następnie rozłożone po całym kraju i składowane w miastach i gminach – najczęściej na gruntach prywatnych – dzięki umowom zawieranim przez podstawione firmy lub osoby. To przestępstwo, które powinno być skutecznie ścigane w demokratycznym państwie prawa. Proceduru tego nie były i nadal nie są jednak w stanie powstrzymać służby i inspekcje państwowe, podległe obecnemu rządowi RP.

W Częstochowie magazyn mieszczący się przy ulicy Filomatów wypełniony jest beczkami i pojemnikami typu mauzer, zawierającymi substancje pochodzenia chemicznego. Jak informuje częstochowski magistrat, biegli z laboratorium analityczno-kryminalistycznego nie ustalili jednoznacznie pochodzenia znajdujących się w nich chemikaliów.

Od 6 września tego roku zgodnie z nowelizacją ustawy o odpadach samorządy zostały zobligowane do takiego prowadzenia procedur administracyjnych, aby w sytuacji niemożności obciążenia właściciela lub dzierżawcy gruntu - zastępczo, we własnym zakresie zadbać o unieszkodliwienie i utylizację takich „porzuconych” odpadów. Koszt ich utylizacji wynosi szacunkowo nawet 10-20 mln zł, a prowadzone od dawna w tej sprawie postępowanie prokuratorskie nie daje żadnej nadziei na możliwość wskazania winowajców, których można byłoby obciążyć tymi kosztami i skutecznie je wyegzekwować.

Samorządy mogą starać się wprawdzie o dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, ale przyznanie takiej dotacji nie jest obligatoryjne i nie pokrywa ono wszystkich kosztów takich operacji. Zgodnie z zasadami programu NFOŚiGW „Usuwanie porzuconych odpadów” Częstochowa może liczyć na dotację w wysokości zaledwie do 25 proc. kosztów kwalifikowanych (ewentualnie do 50 proc. tych kosztów, jeżeli wniosek zostanie zakwalifikowany do programu w tym roku).



# PRZEGLĄD PRASY



**MEDIA O NAS**

- Miasto Częstochowa dba o bezpieczeństwo swoich mieszkańców - zapewnia Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta Częstochowy. - W sytuacji, w której w ubiegłym roku kilka zbiorników w magazynie przy ul. Filomatów przewróciło się i doszło do rozszczelnienia, neutralizacją wycieku i skażonej gleby zajęła się Państwowa Straż Pożarna we współpracy z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta. Wydział zlecił wywóz i utylizację dwóch uszkodzonych zbiorników. Później, w czasie akcji pobierania próbek na polecenie prokuratury, Urząd Miasta przeprowadził akcję utylizacji kolejnych 72 pojemników (czyli 67,9 ton odpadów). Miasto z rezerwy kryzysowej poniosło z tego tytułu łączne koszty ok. 235,5 tys. zł.

Miasto zdaje sobie sprawę z tego, że reszta odpadów składowana na gruncie Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym prywatnej firmy powinna być wywieziona i zneutralizowana, tak aby wykluczyć jakiegokolwiek potencjalne zagrożenie dla środowiska.

- Jeżeli ma zająć się tym miasto, wyręczając nie tylko użytkownika gruntu, ale i organy administracji rządowej, musi jednak mieć do tego tytuł prawny i stosowne środki - wyjaśnia Tutaj. - Tytułem prawnym będzie stosowna decyzja po zakończeniu trwającego obecnie postępowania administracyjnego. Nie możemy jednak jako Częstochowa dać się ponownie okradać i szukać w budżecie środków, których nie ma, aby posprzątać bałagan, za który winę ponoszą zaniechania ze strony organów administracji rządowej - twierdzi rzecznik prasowy UM.

Częstochowski magistrat informuje też, że przed wejściem w życie nowelizacji ustawy o odpadach wystąpił do wojewody śląskiego o pomoc finansową w neutralizacji odpadów, które zostały nielegalnie zmagazynowane przy ul. Filomatów. - Do tej pory nie otrzymaliśmy odpowiedzi - informuje Tutaj. - Wystąpimy też o możliwe dofinansowanie do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Reakcja na te wnioski pokaże, na ile organy rządowe wyceniają swoją odpowiedzialność za problem niebezpiecznych odpadów, rozsianych, bez reakcji ze strony instytucji państwowych, po całym kraju.

Problem pozostawionych przez przestępców nielegalnych odpadów przy ulicy Filomatów nie jest odosobnionych przypadkiem w Częstochowie. W mieście są jeszcze inne tego typu składowiska. Koszt prac związanych z utylizacją wszystkich niebezpiecznych odpadów to ok. 50-60 mln zł.

**Źródło:** UM Częstochowy

## ZDROWACZESTOCHOWA.PL

### Częstochowskie Forum Rozwoju Firm

Opublikowano: 07.10.2019

„Bezpieczny przedsiębiorca” to temat pierwszego wydarzenia z cyklu, którego celem jest stworzenie platformy porozumienia dla polskich przedsiębiorców ...

„Bezpieczny przedsiębiorca” to temat pierwszego wydarzenia z cyklu, którego celem jest stworzenie platformy porozumienia dla polskich przedsiębiorców, samorządowców i przedstawicieli instytucji wspierających biznes.

3 października w ramach I edycji Forum w Parku Przemysłowo-Technologicznym odbyły się 4 panele dyskusyjne dotyczące kluczowych pod względem bezpieczeństwa obszarów generujących duże ryzyko w prowadzeniu działalności.

Spotkanie otworzyli prezydent Krzysztof Matyjaszczyk, Kanderz Łoży Małopolskiej oraz Łoży Częstochowskiej BCC Katarzyna Woszczyzna i prezes ARR w Częstochowie S.A. Marcin Kozak

Naczelnik Wydziału Funduszy Europejskich i Rozwoju Piotr Grzybowski wziął udział w panelu „Zrozumieć compliance – szansa na bezpieczny rozwój”. W fazie legislacyjnej jest już projekt Ustawy o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych, ze zbiorem zasad i reguł postępowania, którego celem jest zapewnienie zgodności podejmowanych działań z przepisami prawa, regulacjami wewnętrznymi i przyjętymi normami postępowania. Powszechnie określa się pojęciem „compliance”. Rozwiązania zaproponowane w projekcie Ustawy tworzą nowy model odpowiedzialności karmej spółek, a w związku z tym także członków organów zarządzających. Wprowadzają m.in. instytucję ochrony tzw. sygnalistów, obligują do tworzenia stanowisk lub komórek organizacyjnych odpowiedzialnych za zarządzanie zgodnością. Stosowanie nowych przepisów ma zapobiegać stratom finansowym i utracie reputacji, ale przede wszystkim wyłączyć odpowiedzialność osób fizycznych jako członków zarządu za działania niezgodne z prawem lub naruszające ustalone standardy postępowania. Nowe regulacje prawne nakazują prowadzić postępowania wewnętrzne, gdy dojdzie do uchybień wymagających wyjaśnienia.

Ustawa stanowi nowość w polskim porządku prawnym. Gdyby weszła w życie w kształcie pierwotnie proponowanym, obligowałaby tysiące przedsiębiorstw do stworzenia systemu zarządzania zgodnością także w obszarach, które nie są dziś uznawane za potencjalne źródło odpowiedzialności karmej spółek, np. BHP.

Podczas panelu eksperci z Mariański Group, przedstawiciele biznesu oraz zaproszeni goście, opierając się na doświadczeniu i przykładach dyskutowali o najistotniejszych kwestiach związanych z zagadnieniami compliance.

Tematami pozostałych paneli były: „Przyszłość biznesu - zmiany w prawie i podatkach”, „Bezpieczne prowadzenie działalności gospodarczej w niestabilnym otoczeniu ekonomicznym. Czy jest możliwe?” oraz „Cyberbezpieczeństwo biznesu. Zapobiegać, blokować dostęp, chronić - a może wszystko naraz?”

Organizatorami Częstochowskiego Forum Rozwoju Firm „Bezpieczny przedsiębiorca” była Agencja Rozwoju Regionalnego w Częstochowie S.A., Łoża Częstochowska BCC, Mariański Group oraz Centrum Obsługi Inwestora Urzędu Miasta Częstochowy.

Fot. Biuro Prasowe Urzędu Miasta

**RADIOJURA.COM.PL**





### W Teatrze Adama Mickiewicza trwają prace związane z budową nowej windy towarowej

8 października 2019



Dyrekcja miejskiej sceny starała się o nią od 15 lat. Budowa ruszyła, winda miała być gotowa wraz z rozpoczęciem sezonu artystycznego.

[Polec 0](#)

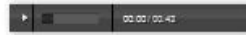
Poprzedni

Świeć przyjeżdżam na drożdża!

Następny

Policja ostrzega! Uwaga na oszustwa!

Niestety będzie oddana do użytku dopiero za kilka miesięcy:



Czy przedłużająca się modernizacja windy destabilizuje pracę artystom i innym pracownikom teatru?



Powiedział nam Robert Dorostawski, dyrektor miejskiej sceny.

### Dodatkowe liczniki świateł pojawią się na skrzyżowaniach w Częstochowie

7 października 2019



Tym razem montowane w ramach budżetu obywatelskiego. Mają pomóc kierowcom już w połowie października, a zaczną działać w pięciu nowych lokalizacjach.

[Polec 0](#)

Poprzedni

Samobójcza śmierć policjanta z Komendy Powiatowej Policji w Kluczboku

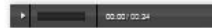
Następny

Wykonawcy wprowadzą tymczasową organizację ruchu w związku z przebudową drogi

Zapowiada Maciej Hasik, rzecznik zarządu dróg w Częstochowie:



Na ruchliwych skrzyżowaniach takie urządzenia już działają. Gdzie jeszcze będą podpowiadać zmotoryzowanym czas do zmiany świateł?



Zapowiadał Maciej Hasik, rzecznik MZDIT. Instalowanie apartów już się rozpoczęło.