



7-9 września 2019

## OGÓLNOPOLSKIE

### **PORTALSAMORZĄDOWY.PL**

#### **Centra przesiadkowe. Samorzady dopłacają, mieszkańcy narzekają**

Od kilku lat w Polsce masowo buduje się centra przesiadkowe, mające ułatwić zmianę jednego środka komunikacji na inny i zachęcić do korzystania z transportu zbiorowego.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/centra-przesiadkowe-samorzady-doplacaja-mieszkanicy-narzekaja,131546.html>

### **SAMORZAD.PAP**

#### **Częstochowa: Szkolne remonty**

Zakończyła się większość tegorocznych remontów w częstochowskich placówkach oświatowych. Ich koszt to prawie 14,2 mln zł.

[http://samorząd.pap.pl/depesze/napisali\\_do\\_nas\\_new/193142/](http://samorząd.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/193142/)

### **TRANSPORT-PUBLICZNY.PL**

#### **Częstochowa. Wstrzymanie budowy tramwaju. Miasto: Wina rządu**

Związkowcy upadającej ISD Huty Częstochowa ostro odnoszą się do decyzji sądu o ogłoszeniu upadłości likwidacyjnej huty. Na dzisiaj zaplanowali protest przed sądem.

<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/czestochowa-wstrzymanie-budowy-tramwaju-miasto-wina-rzadu-62547.html>

## L O K A L N E

### **WYBORCZA.PL**

#### **Noc Kulturalna w Częstochowie. Deszcz i chłód trochę dokuczały, ale i tak było gorąco**

Fotorelacja z tegorocznej Nocy Kulturalnej.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/5,48725,25170831.html?disableRedirects=true>

### **DZIENNIK ZACHODNI**

#### **Deszcz nie odstraszył uczestników 16. Nocy Kulturalnej (s. 9)**



Organizatorzy jak co roku zadbali o to, aby coś dla siebie znaleźli i dorośli, i dzieci, rodzice z dziećmi, seniorki i seniorzy, osoby zainteresowane wydarzeniami większymi bądź bardziej kameralnymi.

## WCZESTOCHOWIE.PL

### **To była deszczowa i kulturalna noc**

Częstochowianki i częstochowianie nie przestraszyli się deszczowej aury i postanowili spędzić tę noc w poszukiwaniu kulturalnych wrażeń.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33644,to-byla-deszczowa-i-kulturalna-noc--zdjecia->

### **Częstochowskie szkoły i przedszkola po wakacyjnych remontach**

W częstochowskich placówkach oświatowych zakończono już większość wakacyjnych remontów, których koszt opiewa na 14,2 mln zł.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33641,czestochowskie-szkoly-i-przedszkola-po-wakacyjnych-remontach>

## RADIOJURA.COM.PL

### **Ekonomik podpisał porozumienie z myślą o swoich uczniach**

Częstochowski „Ekonomik”, miasto oraz sieć „Społem” podpisały porozumienie o współpracy na kolejne lata.

<https://www.radiojura.pl/ekonomik-podpisal-porozumienie-dla-uczniow.html>

### **Miasto wspiera biznes**

Miasto chce poszerzyć swoją zachętę dla przedsiębiorców w strefach ekonomicznych. Proponuje większą regionalną pomoc inwestycyjną dla firm. Docelowo może ona przełożyć się na wzrost wynagrodzeń dla pracowników.

<https://www.radiojura.pl/miasto-wspiera-biznes.html>

### **Kolejne inwestycje MZDiT**

Potrzebny jest już drugi przetarg na rozbudowę ulic: Artyleryjskiej i Kościelnej. Nie udało się za pierwszym razem wyłonić wykonawcy prac na Stradomiu. Mieszkańcy od lat zabiegają o budowę odcinka od ul. Matejki do przedłużenia ulicy Jagiellońskiej.

<https://www.radiojura.pl/kolejne-inwestycje-mzdit.html>

## TV. ORION

### **Recital w Teatrze**



Poza dwiema premierami w nowym sezonie artystycznym, Teatr im. Adama Mickiewicza zaprasza na jubileuszowy recital Elżbiety Wojnowskiej.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28194](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28194)

### **Wrześniowa kultura**

Koniec wakacji nie oznacza, że kultura poszła na urlop. We wrześniu nie zabraknie ważnych i ciekawych wydarzeń kulturalnych.

[www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28185](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28185)

### **Różni, a równi**

O korzyściach wynikających z zarządzania różnorodnością w firmie, a także o dyskryminacji w pracy kobiet i mężczyzn rozmawiali przedsiębiorcy w częstochowskim Parku Przemysłowo-Technologicznym.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28201](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28201)

### **Filharmonia. Sezon 75.**

Rozmowa z Ireneuszem Kozera, dyrektorem Filharmonii Częstochowskiej.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=28208](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28208)



## Centra przesiadkowe. Samorządy dopłacają, mieszkańcy narzekają

Od kilku lat w Polsce masowo buduje się centra przesiadkowe, mające ułatwić zmianę jednego środka komunikacji na inny i zachęcić do korzystania z transportu zbiorowego. Inwestycje, zasilane m.in. ze środków unijnych, okazują się jednak często znacznie droższe niż planowano. W dodatku mieszkańcy niekoniecznie są zadowoleni z efektów i krytykują samorządy za kłopotliwe czy wręcz zbędne ich zdaniem, a przy tym bardzo kosztowne, rozwiązania.

- **Koszt budowy centrum przesiadkowego Opole Główne okazał się o ok. 14 mln zł wyższy niż szacowano.**
- **Zasadność trwających lub zakończonych już inwestycji tego typu podważa część mieszkańców m.in. Lublińca i Ostrowa Wielkopolskiego, za kłopotliwe sąsiedztwo uznają je natomiast niektórzy mieszkańcy Siedlec.**
- **W najbliższych miesiącach powinna ruszyć budowa kolejnych centrów, np. w Gnieźnie czy Gliwicach.**

W ramach zadań tego rodzaju powstają m.in. parkingi, wiaty, stanowiska dla rowerów i autobusów, ścieżki rowerowe, przebudowywane są też drogi i dworce. Wyższe koszty inwestycji to głównie skutek rosnących cen usług i materiałów budowlanych. Zmienia się to szybko, a kosztorysy w momencie ogłaszania przetargów często liczą sobie już 2-3 lata.

Najświeższy przykład budowy centrum, za które trzeba będzie zapłacić dużo więcej, niż szacowano, to Opole. Miasto realizuje i planuje trzy tego rodzaju inwestycje. Już na początku 2019 roku chciało rozpocząć budowę centrum Opole Główne przy dworcu PKP. W pierwszym przetargu magistrat poinformował, że przeznaczył na ten cel 46 mln zł, ale oferty opiewały na kwoty aż 66,5 mln zł oraz 74,5 mln zł. Zapadła więc decyzja o unieważnieniu postępowania i rozpisaniu kolejnego. Drugi przetarg wypadł taniej, ale wciąż za drogo. Opole tym razem przeznaczyło na budowę 50 mln zł, a oferty wahały się między 64,2 a 75,5 mln zł. Miasto nie zdecydowało się jednak na trzeci przetarg.

Podczas ostatniej sesji Rady Miasta Opola zatwierdzono zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej, skutkujące dołożeniem brakujących 14 mln zł, z tym że płatności będą dokonywane dopiero w latach 2020 i 2021. Prace natomiast być może wystartują jeszcze w tym roku. Oczywiście pod warunkiem, że umowa z wykonawcą zostanie podpisana, co jeszcze nie nastąpiło. Termin realizacji to 28 miesięcy od momentu podpisania umowy.

W ramach inwestycji powstanie m.in. parking wielopoziomowy na 350 miejsc. Na tym jednak nie koniec.

- Do tego miejsca postojowe dla rowerów, przystanki autobusowe oraz zmiana układu komunikacyjnego polegająca m.in. na potężeniu ulicy Armii Krajowej z 1 Maja w miejscu istniejących pawilonów usługowych – mówi Katarzyna Oborska-Marciniak, rzecznik prasowy opolskiego magistratu.



### Opole Wschodnie tylko nieznacznie droższe

Już na początku roku ruszyła podobna inwestycja przy stacji Opole Wschodnie, która potrwa do końca 2020 roku. Koszt to 136,6 mln zł. Po przetargu wyszło tylko nieznacznie drożej, bo miasto zaplanowało ok. 135,5 mln zł.

- Powstanie tam parking na 87 samochodów, do tego parking rowerowy park and ride. Zmieni się również układ komunikacyjny na skrzyżowaniu Oleskiej z Batalionów Chłopskich i Bohaterów Monte Cassino. Powstanie tunel podziemny, estakada i tunel w nasypie kolejowym – wymienia rzecznik UM Opola.

Będzie jeszcze centrum przesiadkowe Opole Zachodnie.

- Tutaj czekamy na ZRID i będziemy musieli zaktualizować dokumentację. Wtedy poznamy rzeczywisty koszt i termin realizacji. Tam również ma powstać parking samochodowy oraz rowerowy – dodaje Katarzyna Oborska-Marciniak.

### Inni też dopłacają

Częstochowskie władze samorządowe zaplanowały u siebie trzy węzły przesiadkowe przy istniejących dworcach kolejowych: Częstochowa Osobowa, Stradom i Raków. Magistrat chciał zlecić budowę całej trójki zwycięzcy jednego przetargu. I zrobił to, ale dopiero przy trzecim podejściu, decydując się na dołożenie z własnego budżetu blisko 27 mln zł. Miasto planowało wydać na centra ok. 42 mln zł, skończyło się na 68,9 mln zł (w tym „jedynie” 27,7 mln zł z UE). Budowa trwa już od kilku miesięcy i ma być ukończona do sierpnia 2020.

Czytaj też [Częstochowa podpisała umowę na budowę trzech węzłów przesiadkowych](#).

Zintegrowane centrum przesiadkowe w ramach dużego, wycenionego na prawie 45 mln zł unijnego projektu pod nazwą „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej”, zamierza też wybudować Piła. Na razie jednak nie ma wykonawcy. Ogłoszony w tym roku przetarg musiał zostać unieważniony, ponieważ jedyna zgłoszona oferta opiewała na 5,7 mln zł, tymczasem budżet zakładał przeznaczenie na centrum nieco ponad 2 mln zł.

W śląskim Lublińcu też wyszło dużo za drogo, bo o ponad 7 mln zł (19,4 mln zł, a spodziewano się ok. 12 mln zł). Miastu udało się jednak pozyskać na ten cel dodatkowe środki unijne, które pokryły brakującą kwotę, więc w sumie tutejszy samorząd dołożył tylko ok. 2 mln zł. Dla tego niewielkiego, bo liczącego sobie ok. 25 tys. mieszkańców miasta, to jedna z najważniejszych i największych inwestycji ostatnich lat, która budzi jednak wśród mieszkańców kontrowersje. O ile w większych miastach krytykuje się centra głównie w kontekście rozwiązań projektowych, tak tutaj – i nie tylko tu – podważa się sam sens ich budowy.



### Nie ma komunikacji, centrum niepotrzebne?

W Lublińcu m.in. budowany jest w sąsiedztwie dworca PKP czteropiętrowy parking. Część mieszkańców nie widzi potrzeby angażowania tak dużych pieniędzy w tak wielki obiekt. Przypomina, że miasto nie ma nawet własnego transportu autobusowego, a po upadku PKS Lubliniec działa tu jedynie kilku prywatnych przewoźników.

- Powinniśmy wycofać się z budowy centrum przesiadkowego „park and ride”, które nie jest w Lublińcu potrzebne. To, że mamy przyznane dofinansowanie, nie znaczy, że musimy budować, tym bardziej że są zaległe inwestycje do realizacji – skomentował na jednej z sesji rady miejskiej radny Łukasz Mikulski, który w ostatnich wyborach samorządowych bez powodzenia kandydował na burmistrza.

Władze miasta podkreślają jednak, że coraz więcej osób korzysta w Lublińcu z transportu kolejowego, a po oddaniu centrum i parkingu, chcą uruchomić własne linie autobusowe, więc zainteresowanych do skorzystania nie powinno zabraknąć. Burmistrz Edward Maniura zwraca też uwagę, że miasto nie może się z budowy wycofać, ponieważ to inwestycja skorelowana z podobnymi zadaniami już wykonywanymi czy nawet zakończonymi w kilku sąsiednich gminach, więc w tej sytuacji i one straciłyby dofinansowania.

### Libacje i drifty w Siedlcach

Przed rokiem oddano do użytku centrum przesiadkowe przy ul. Pileckiego w Siedlcach, które kosztowało 15 mln zł (m.in. parking wielopoziomowy, wiaty dla autobusów, parking dla rowerów). I chociaż znacznie wzrosła dzięki temu liczba miejsc parkingowych, mieszkańcy skarżą się, że to wyjątkowo uciążliwe i hałaśliwe sąsiedztwo z powodu odbywających się tu libacji czy driftów samochodowych i motocyklowych.

Krytyka spotkała także centrum przesiadkowe uruchomione na początku 2019 roku w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Wojska Polskiego. Było ono częścią dużego projektu, obejmującego także zakup niskoemisyjnych autobusów, wartego ok. 42 mln zł. Oficjalnie otwarto je 7 stycznia, choć zaczęło działać kilka dni wcześniej.



### „Drogi i duży, ale nadal zwyczajny przystanek”

- Centrum Przesiadkowe to inwestycja z myślą przede wszystkim o mieszkańcach. O tym, jak bardzo jest pomocna i użyteczna, wiemy nie tylko z perspektywy znanych od dawna potrzeb, ale, co najważniejsze, z pozytywnych ocen korzystających z niej osób. Setki ostrowian wyrusza stąd każdego ranka do pracy – powiedziała podczas otwarcia Beata Klimek, prezydent Ostrowa Wielkopolskiego.

Część mieszkańców podważała sens jego budowania jeszcze zanim inwestycja została ukończona. Radny miejski Jakub Paduch komentował na jednej z ubiegłorocznych sesji, że centrum zdaje się być jedną z najbardziej nietrafionych inwestycji poprzedniej kadencji. Jako argument wskazał m.in., że w odróżnieniu od dużych miast, w Ostrowie autobusy kursują zbyt rzadko, bo co pół godziny/godzinę, a więc tyle, ile średnio zajmuje dojście na nogach z centrum miasta na jego obrzeża.

- Po kilku miesiącach funkcjonowania centrum przesiadkowego nie zauważam większej zmiany w funkcjonowaniu miejskiej komunikacji, co utwierdza mnie w przekonaniu, że to drogi i duży, ale jednak nadal zwyczajny przystanek autobusowy. Pasażerowie nie odczuli specjalnie powstania centrum, bo nie stanowi ono stacji początkowej i końcowej autobusów, a jedynie ich kolejny przystanek – komentuje Jakub Paduch. – Nie wpłynęło to też niestety na częstotliwość kursowania, przez co nadal ostrowskie MZK raczej nie zachęca do zostawienia samochodu w domu. Gdyby nie koszt, za który można by wybudować bardzo duży przystanek przydrożny z zatoką i kupić kilka autobusów, inwestycje oceniałbym zdecydowanie jako neutralną z punktu widzenia miasta i jego mieszkańców – dodaje radny.

### Niebawem kolejne centra

Jedne centra już powstały, kolejne są w trakcie budowy, jeszcze inne wciąż na jej rozpoczęcie czekają. Przed końcem roku przetarg na realizację centrum przesiadkowego powinny ogłosić Gliwice. W trakcie procedury przetargowej jest Gniezno. Do listopada 2020 roku zamierza ukończyć zadanie pn. „Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego”, które zleci w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

W Katowicach od kilku miesięcy funkcjonuje już [centrum przesiadkowe w Ligocie](#), w budowie są węzły w Brynowie i Zawodziu, a niewielkie centrum ma też powstać pod wiaduktem kolejowym na ul. św. Jana. Trwa ponadto budowa w [Ustce i Łomży](#).



### SAMORZĄD.PAP

#### Częstochowa: Szkolne remonty



Fot. UM Częstochowa

Zakończyły się większość tegorocznych remontów w częstochowskich placówkach oświatowych. Ich koszt to prawie 14,2 mln zł.

Najwięcej pieniędzy przeznaczono na kompleksowe termomodernizacje Szkoły Podstawowej nr 1 (2,35 mln zł), Szkoły Podstawowej nr 41 (ponad 2 mln zł) i Szkoły Podstawowej nr 32 (prawie 1,8 mln zł). Te trzy inwestycje zakończą się w 2020 roku. W każdej z placówek m.in. docieplane są ściany i stropodachy, wymieniana stolarka okienna, instalacja c.o. oraz ciepłej i zimnej wody, a oświetlenia zmieniane na energooszczędne. To final

dużego projektu, dofinansowanego przez Unię Europejską, dzięki któremu w sumie 13 szkół i bursa miejska nie doś, że przeszły wizualną metamorfozę, to będą generowały znacznie mniejsze koszty utrzymania i są przyjaźniejsze dla środowiska.

Do 2020 roku trwać będzie także termomodernizacja Miejskiego Przedszkola przy ul. Przemysłowej.

Jedną z największych inwestycji, rozpoczętych w ubiegłym roku, a zakończonych w tym, był kolejny etap modernizacji pływalni przy Szkole Podstawowej nr 2 im. K. K. Baczyńskiego. Od kilku tygodni można już korzystać z nowo wyremontowanego zaplecza basenu, m.in. przebudowanych sanitariatów, szatni i pryszniców. Położono nowe wylewki, postawiono ściany działowe, osłony przeciwpożarowe i dźwigi dachowe. Ściany i sufity pomalowano, zamontowano instalację elektryczną i oświetlenie, ciekawym nowym instalacją sanitarną i wodną oraz system wentylacji; ułożono płytki. Pływalnia ma teraz m.in. nowoczesny system prysznicowy i podest przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Wyremontowano pomieszczenia biurowe, szatnie i pomieszczenia małej gastronomii. Ustawiono nowe szafki, zamontowano suszarki do włosów. Dodatkowo wyremontowano maszynownię, wymieniono pompę odpowiedzialną za obieg wody basenowej, zawory i część rur, zamontowano wentylator dachowy. Koszt to około 1,5 mln zł.

Podczas wakacji wybudowano dwa boiska – przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 przy ul. Łukasieńskiego I przy V LO im. A. Mickiewicza. Wyremontowano sale gimnastyczne w Szkole Podstawowej nr 15 przy ul. Wirzowej, w SP nr 30 przy ul. Ludowej, w SP nr 42 przy ul. Armii Krajowej I w II LO im. R. Traugutta (w dwóch ostatnich szkołach prace jeszcze trwają). Przebudowano sanitariaty w Zespole Szkół im. Kochanowskiego przy ul. Warszawskiej I w Zespole Szkół im. B. Prusa przy ul. Prusa (obie inwestycje będą zakończone w 2020 roku).

W ramach budżetu obywatelskiego powstaje boisko sportowe ze sztuczną nawierzchnią typu „Orlik” przy Szkole Podstawowej nr 54, przy ul. Kukuczki. Remontowane są tam też sanitariaty, szatnie, zaplecze sanitarne (1,2 mln zł). Obie inwestycje będą gotowe w najbliższych tygodniach.

W Szkole Podstawowej nr 34 przy ul. Dąbrowskiej, w Miejskim Przedszkolu nr 15 przy ul. Michałowskiego, w MP nr 17 przy ul. Koziej oraz w Zespole Szkół Ekonomicznych przy ul. Augustyna wymieniono instalacje c.o.. Wyremontowano kanalizację deszczową i nawierzchnię przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących im. S. Zeromskiego, stolarkę okienną w Szkole Podstawowej nr 29 przy ul. św. Rocha I w Zespole Szkół Specjalnych nr 23 przy ul. Legionów, wyremontowano posadzkę w Miejskim Przedszkolu nr 6 przy ul. Sosnowej.

Wyremontowano korytarz i wymieniono drzwi w salach V LO im. Mickiewicza, a także elewację w Zespole Szkół im. Jana Kochanowskiego. Ponadto m.in. wyremontowano sale zabaw dla dzieci w Miejskim Przedszkolu nr 1; parkiet i sanitariaty w sali zajęć w MP nr 18; sale zabaw w MP nr 21; sanitariaty dla dzieci w MP nr 42; podłogi na korytarzu w MP nr 9; wymieniono podłogę w sali zajęć dzieci oraz kocioł gazowy oo i c.w.u. w MP nr 35; pomalowano 2 sale zajęć i pomieszczenia sanitarne w MP nr 23; wyciśnięto i pomalowano podłogi w 3 salach w MP nr 7 oraz w sali zabaw MP nr 11; wyremontowano korytarz i salę zajęć dla dzieci w MP nr 13, a także salę zajęć ruchowych i zajęć dzieci 5-6 letnich w MP nr 14; pomalowano klatkę schodową i odnowiono podłogi w 2 salach zabaw w MP nr 43; wyciśnięto parkiet, pomalowano salę zajęć dzieci i salę gimnastyczną w MP nr 31. Wyremontowano też dach w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 2, salę lekcyjną w Szkole Podstawowej nr 54 oraz podłogi na korytarzu w SP nr 49 i w SP nr 50.

Drobniejsze prace remontowe przeprowadzono także w Miejskim Przedszkolu nr 16, MP nr 25, MP nr 32, Szkole Podstawowej nr 11, SP nr 25, SP nr 35, SP nr 36, SP nr 46, Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 1 i Zespole Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych.

Środki na tegoroczne inwestycje i remonty szkolne pochodzą z większości z budżetu Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta (zadania są zlecone przez wydział), Wydziału Edukacji (orażne prace zlecone przez szkoły) oraz z puli środków wyzłonej na budżet obywatelski (zadania nadzorowane przez Wydział Inwestycji).

Na podstawie Inf. z wydziałów Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta i Wydziału Edukacji, S. Bielecka





### TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

#### Częstochowa. Wstrzymanie budowy tramwaju. Miasto: Wina rządu

**Częstochowski magistrat wydał oświadczenie, w którym informuje, że z powodu działalności władz centralnych samorząd został obciążony nieprzewidzianymi wydatkami. W efekcie zmuszony jest zrezygnować z wielu inwestycji, w tym rozbudowy tramwaju w dzielnicach Tysiąclecie i Parkitka.**

Urząd Miasta Częstochowy [wydał z początkiem sierpnia oświadczenie](#), wedle którego budżet miasta zostanie poważnie uszczuplony – nawet o 125 mln zł – poprzez zmniejszenie wpływów podatkowych o 68 mln zł oraz zwiększenie wydatków o 57 mln zł. Przyczyną tak przedstawionego zubożenia ma być działalność legislacyjną parlamentu i rządu.

#### Rząd daje, ale najpierw zabiera

W komunikacie prasowym napisano: „Samorząd będzie zmuszony do drastycznego ograniczenia realizacji zadań i inwestycji, mających na celu zaspokajanie potrzeb naszych mieszkańców. W podobnej sytuacji będzie większość gmin” – przeczytaliśmy.

- Żaden z poprzednich rządów nie zabierał dochodów i nie nakładał nowych zadań na taką skalę jak teraz. Nigdy nikt nie robił tego w trakcie roku budżetowego, to katastrofa dla finansów miasta, której nikt nie przewidział, bo nikt nie podejrzewał organów państwa o tak nieracjonalne działania – oznajmił Krzysztof Matyjaszczyk.

Według magistratu lwia część ubytków w dochodach spowodowała zmiana stawek PIT, w tym zerowa stawka dla pracujących przed 26. rokiem życia. Z kolei wydatki lawinowo napędzała konieczność dokładania do oświaty, na którą rządowa subwencja jest niewystarczająca, wzrost cen prądu oraz opłaty za odprowadzanie deszczówki do rzek.

#### Częstochowa zwija inwestycje

W komunikacie prasowym napisano o skutkach. „Takie obciążenie przekłada się na realne przykłady inwestycji, które mimo że zostały przez nas zaplanowane i przygotowane, w najbliższym czasie ze względu na decyzje rządu, będą musiały poczekać z realizacją, bo nie ma obecnie na nie pieniędzy”. Wymieniono szereg planowanych do budowy ulic, miejsc parkingowych, czy też boisk. Wskazano też inwestycje przewidywane w dalszej przyszłości, w tym postulowaną przez społeczników i sporą część mieszkańców miasta rozbudowę sieci tramwajowej w dzielnicach Tysiąclecie i Parkitka w ciągu ulic Dekabrystów, i Nowobialskiej.

Umieszczenie tej tramwajowej inwestycji w wykazie inwestycji do dołożenia nie dziwi, albowiem nietrudno dotąd było odnieść wrażenie, że obecny prezydent jest jej nieprzychylny, o czym wielokrotnie pisaliśmy wcześniej. Postanowiliśmy więc sprawdzić, z jakim wydatkiem miałby zmierzyć się budżet Częstochowy w przypadku rozpoczęcia realnych prac nad rozbudową. Ostatnia oficjalna informacja dotycząca tego przedsięwzięcia, to [przedstawienie Programu Funkcjonalno-Użytkowego](#) (czyli „projekt projektu budowlanego”) w maju 2018 r., po którym nastąpiła cisza.



### Tramwaj na Parkitkę pojedzie... kiedyś

Na zadane pytania przyszło nam trochę poczekać. Po miesiącu od wydania oświadczenia częstochowski magistrat odniósł się w końcu do postawionych przez nas pytań, a wiedzieć chcieliśmy przede wszystkim, czy służby prezydenta z tramwajowej inwestycji zrezygnowały całkiem, czy też odłożyły w czasie – w tym przypadku zaś o konkretny jego odcinek, czy „na wieczne odwlekanie”.

Tak długie milczenie okazało się w końcu niepotrzebne, bo choć zwiastować mogło całkowite poniechanie rozbudowy, to jednak prace, choć z móżolem, to jednak się toczą. - Ze względu na obciążenia budżetu nastąpi przesunięcie w czasie realizacji budowy trasy tramwajowej do os. Parkitka. Program Funkcjonalno-Użytkowy został opracowany, a obecnie jest uaktualniany do prowadzonego postępowania środowiskowego – przekazał dziennikarzowi serwisu Transport-Publiczny.pl zespół prasowy Urzędu Miasta.

Wskazano też potencjalne ramy czasowe. - Pozyskanie środków finansowych do realizacji tej inwestycji nastąpi najprawdopodobniej w następnej perspektywie dofinansowania środkami z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2021-2027 – poinformowano. Niemożliwe jest sprecyzowanie wartości całej inwestycji, bo ta nadal nie została oszacowana.

### Zwolennicy częściowo uspokojeni

- Zespół zadaniowy ds. realizacji inwestycji nie zakończył pracy, planowane jest kolejne spotkanie, na którym podjęte zostaną dalsze decyzje w przedmiotowej sprawie – poinformowali urzędnicy z Biura Prasowego Urzędu Miasta Częstochowy.

Powyższe informacje tylko częściowo mogą uspokajać zwolenników rozbudowy częstochowskiej sieci tramwajowej. Znana jest bowiem [wypowiedź Ministerstwa Rozwoju Regionalnego Elżbiety Bieńkowskiej z 2012 r.](#) ostrzegającej, że perspektywa finansowa 2014-2020 jest ostatnią tak korzystną dla Polski.

Nie wiadomo więc, czy w kolejnym okresie finansowania znajdą się tak sowe środki, jakich uświadczylimy dotychczas. W woj. śląskim inwestycje szynowe cieszyły się sporym dofinansowaniem (nawet 85% wartości) z uwagi na intensywną aktywność samorządu wojewódzkiego na polu kolejowym, pod co mogły „podpiąć się” samorządy lokalne. Tak było z Częstochową i nową linią tramwajową w 2012 r., czy też [obecnie prowadzoną modernizacją](#) starej sieci.

## WYBORCZA.PL

### Noc Kulturalna w Częstochowie. Deszcz i chłód trochę dokuczały, ale i tak było gorąco [ZDJĘCIA]

Opublikowano: 08.09.2019 Grzegorz Skowronek, Magdalena Krawczyk

Noc Kulturalna w Częstochowie. Deszcz i chłód trochę dokuczały, ale i tak było gorąco [ZDJĘCIA]



Fot. Grzegorz Skowronek / AG

Za nami kolejna - 16. już Noc Kulturalna. W tegorocznym programie znalazły się spotkania, koncerty, spektakle, różne pokazy i warsztaty - w sumie około sto propozycji - więc było w czym wybierać. Kto mimo chłodu i deszczowej aury w sobotni wieczór 7 września wyszedł w miasto, mógł się bawić niemal do rana.

Zobaczcie na zdjęciach Grzegorza Skowronka i Magdaleny Krawczyk jak to wyglądało.



### DZIENNIK ZACHODNI



FOT. PHOTO CASTEK

#### Częstochowa Deszcz nie odstraszył uczestników 16. Nocy Kulturalnej

Organizatorzy jak co roku zadbałi o to, aby coś dla siebie znaleźli i dorośli, i dzieci, rodzice z dziećmi, seniorki i seniorzy, osoby zainteresowane wydarze-

niami większymi bądź bardziej kameralnymi. Pomimo niesprzyjającej aury do Ośrodka Promocji Kultury Gaude Mater przybywali mieszkańcy, by zaopatrzyć się w karnety uprawniające do udziału w większości wydarzeń imprezy.

(PC)

## WCZESTOCHOWIE.PL

To była deszczowa i kulturalna noc (zdjęcia)

PP

08.09.2019  
11:18



fot.PL

Częstochowianki i częstochowianie nie przestraszyli się deszczowej aury i postanowili spędzić tę noc w poszukiwaniu kulturalnych wrażeń.

W programie 16. Nocy Kulturalnej, która rozpoczęła się w sobotę, 7 września, znalazło się około 100 wydarzeń. Organizatorzy, jak co roku zadbałi o to, aby coś dla siebie znaleźli i dorośli, i dzieci, rodzice z dziećmi, seniorki i seniorzy, osoby zainteresowane wydarzeniami większymi bądź bardziej kameralnymi.

W programie był m.in. „Zaczarowany koń”, czyli przedpremierowy koncert piosenek z lat 50. XX w. Wystąpił też sextet jednego z nestorów polskiego jazzu – Jana Ptaszyna Wróblewskiego. Można było także wybrać się na koncerty Kasi Lins, Vincenta Grottesque, Ryszarda Styły i Waldemara Gołębskiego oraz zespołów Santabarbara, Early Birds, Wedding Time Quartet. Łódzki duet Fisherhozy przygotował taperkę – czyli muzykę na żywo – do radzieckiego dokumentu „Człowiek z kamerą filmową”. Kinowy trop dopełnił maraton filmów Jima Jarmuscha czy warsztaty dubbingu.

Nie zabrakło okazji do zdobywania nowych umiejętności – w programie znalazły się bowiem m.in. warsztaty linorytu, warsztaty tworzenia matryc drukarskich tą samą techniką czy warsztaty rękodzielnicze z Kołem Gospodyń Wiejskich „Rudniczanki”.

Na spragnionych kontaktu ze sztuką w Galerii Relax czekały intrygujące działania performatywne. Można było zajrzeć np. na wystawę „In the land of gods and monsters” Maćka Mastalerza, finał wystawy „Ku gwiazdom” czy wystawę sztuki ulicznej „Kulturalny Złowiek 2”. W miejskiej przestrzeni odbył się pokaz sztuczek ulicznych, bębniarski flashmob (podczas którego zabrzmiała Pieśń Nocy Kulturalnej) czy Jam Session Graffiti, czyli tworzenie sztuki ulicznej na żywo.

Źródło: OPK Gaude Mater



### Częstochowskie szkoły i przedszkola po wakacyjnych remontach

SAS

06.09.2019  
15:12



foto. UM Częstochowy

W częstochowskich placówkach oświatowych zakończono już większość wakacyjnych remontów, których koszt opiewa na 14,2 mln zł. Do 2020 roku potrują termomodernizacje Szkoły Podstawowej nr 1, 41 i 32, a także Miejskiego Przedszkola przy ul.

Najwięcej pieniędzy przeznaczono na kompleksowe termomodernizacje Szkoły Podstawowej nr 1 (2,35 mln zł), Szkoły Podstawowej nr 41 (ponad 2 mln zł) i Szkoły Podstawowej nr 32 (prawie 1,8 mln zł). Te trzy inwestycje zakończą się w 2020 roku. W każdej z placówek m.in. docieplane są ściany i stropodachy; wymieniana stolarka okienna, instalacja c.o. oraz ciepłej i zimnej wody, a oświetlenia zmieniane na energooszczędne. To finał dużego projektu, dofinansowanego przez Unię Europejską, dzięki któremu w sumie 13 szkół i bursy miejska nie dość, że przeszły wizualną metamorfozę, to będą generowały znacznie mniejsze koszty utrzymania i są przyjaźniejsze dla środowiska.

Do 2020 roku trwać będzie także termomodernizacja Miejskiego Przedszkola przy ul. Przemysłowej.

Jedną z największych inwestycji, rozpoczętych w ubiegłym roku, a zakończonych w tym, był kolejny etap modernizacji pływalni przy Szkole Podstawowej nr 2 im. K. K. Baczyńskiego. Od kilku tygodni można już korzystać z nowo wyremontowanego zaplecza basenu, m.in. przebudowanych sanitariatów, szatni i pryszniców. Położono nowe wylewki, postawiono ściany działowe, osłony przeciwpożarowe i dźwigary dachowe. Ściany i suity pomalowano, zamontowano instalację elektryczną i oświetlenie, całkiem nową instalację sanitarną i wodną oraz system wentylacji; ułożono płytki. Pływalnia ma teraz m.in. nowoczesny system prysznicowy i podest przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Wyremontowano pomieszczenia biurowe, szatnie i pomieszczenia małej gastronomii. Ustawiono nowe szafki, zamontowano suszarki do włosów. Dodatkowo wyremontowano maszynownię, wymieniono pompę odpowiedzialną za obieg wody basenowej, zawory i część rur, zamontowano wentylator dachowy. Koszt to około 1,5 mln zł.

Podczas wakacji wybudowano dwa boiska – przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 przy ul. Łukasieńskiego i przy V LO im. A. Mickiewicza. Wyremontowano sale gimnastyczne w Szkole Podstawowej nr 15 przy ul. Wirzowej, w SP nr 30 przy ul. Ludowej, w SP nr 42 przy ul. Armii Krajowej i w II LO im. R. Traugutta (w dwóch ostatnich szkołach prace jeszcze trwają). Przebudowano sanitariaty w Zespole Szkół im. Kochanowskiego przy ul. Warszawskiej i w Zespole Szkół im. B. Prusa przy ul. Prusa (obie inwestycje będą zakończone w 2020 roku).

W ramach budżetu obywatelskiego powstaje boisko sportowe ze sztuczną nawierzchnią typu „Orlik” przy Szkole Podstawowej nr 54, przy ul. Kukuczki. Remontowane są tam też sanitariaty, szatnie, zaplecze sanitarne (1,2 mln zł). Obie inwestycje będą gotowe w najbliższych tygodniach.

W Szkole Podstawowej nr 34 przy ul. Dąbrowskiej, w Miejskim Przedszkolu nr 15 przy ul. Michałowskiego, w MP nr 17 przy ul. Koziej oraz w Zespole Szkół Ekonomicznych przy ul. Augustyna wymieniono instalacje c.o.. Wyremontowano kanalizację deszczową i nawierzchnię przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących im. S. Żeromskiego; stolarkę okienną w Szkole Podstawowej nr 29 przy ul. św. Rocha i w Zespole Szkół Specjalnych nr 23 przy ul. Legionów; wyremontowano posadzki w Miejskim Przedszkolu nr 6 przy ul. Sosnowej.

Wyremontowano korytarz i wymieniono drzwi w salach V LO im. Mickiewicza, a także elewację w Zespole Szkół im. Jana Kochanowskiego. Ponadto m.in. wyremontowano sale zabaw dla dzieci w Miejskim Przedszkolu nr 1; parkiet i sanitariaty w sali zajęć w MP nr 18; sale zabaw w MP nr 21; sanitariaty dla dzieci w MP nr 42; podłogi na korytarzu w MP nr 9; wymieniono podłogę w sali zajęć dzieci oraz kocioł gazowy co i c.w.u. w MP nr 35; pomalowano 2 sale zajęć i pomieszczenia sanitarne w MP nr 23; wycyklinowano i pomalowano podłogi w 3 salach w MP nr 7 oraz w sali zabaw MP nr 11; wyremontowano korytarz i salę zajęć dla dzieci w MP nr 13, a także salę zajęć ruchowych i zajęć dzieci 5-6 letnich w MP nr 14; pomalowano klatkę schodową i odnowiono podłogi w 2 salach zabaw w MP nr 43; wycyklinowano parkiet, pomalowano salę zajęć dzieci i salę gimnastyczną w MP nr 31. Wyremontowano też dach w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 2, salę lekcyjną w Szkole Podstawowej nr 54 oraz podłogi na korytarzu w SP nr 49 i w SP nr 50.

Drobniejsze prace remontowe przeprowadzono także w Miejskim Przedszkolu nr 16, MP nr 25, MP nr 32, Szkole Podstawowej nr 11, SP nr 25, SP nr 35, SP nr 36, SP nr 46, Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 1 i Zespole Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych.

Środki na tegoroczne inwestycje i remonty szkolne pochodzą w większości z budżetu Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta, Wydziału Edukacji raz z puli środków wydzielonej na budżet obywatelski.



### RADIOJURA.COM.PL

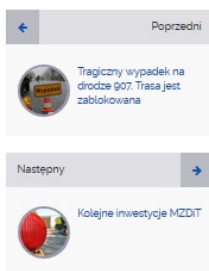
## Miasto wspiera biznes

6 września 2019

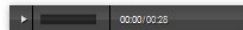


Miasto chce poszerzyć swoją zachętę dla przedsiębiorców w strefach ekonomicznych. Proponuje większą regionalną pomoc inwestycyjną dla firm. Docelowo może ona przełożyć się na wzrost wynagrodzeń dla pracowników.

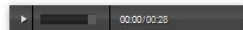
Poleć 10



Nowe przepisy przybliży Włodzimierz Tutaj z częstochowskiego magistratu.



Zapowiada rzecznik Urzędu Miasta. Projekt przedstawiony został już częstochowskim radnym, którzy podjęli stosowną uchwałę. Zwolnienia z opodatkowania nieruchomości są adresowane do firm, które stawiają na innowacyjne rozwiązania.



Dodaje rzecznik w magistracie Włodzimierz Tutaj.

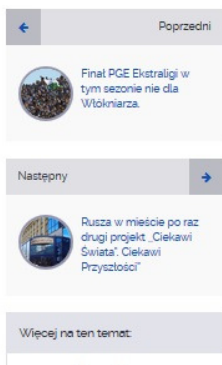
## Ekonomik podpisał porozumienie z myślą o swoich uczniach

9 września 2019

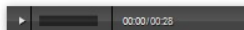


Częstochowski Ekonomik, miasto oraz sieć Spotem podpisały porozumienie o współpracy na kolejne lata. Celem jest przygotowanie młodzieży do życia zawodowego, aktywizacja absolwentów szkoły oraz stworzenie im możliwości do praktyk i zatrudnienia.

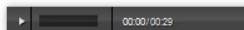
Poleć 0



Mówi dyrektor szkoły Maciej Trzmiel:



W ramach porozumienia mają być m.in. organizowane konferencje, warsztaty i panele dyskusyjne dotyczące kierunków kształcenia Zespołu Szkół Ekonomicznych. Skorzystają uczniowie na kierunkach: technik handlowiec, technik spedytor. Zorganizowane dla nich zostaną wizyty dydaktyczne w zakładach produkcyjnych.



Informował o parafowanym porozumieniu dyr. Maciej Trzmiel z częstochowskiego Zespołu Szkół Ekonomicznych.



## Kolejne inwestycje MZDiT

6 września 2019



Potrzebny jest już drugi przetarg na rozbudowę ulic: Artyleryjskiej i Kościelnej. Nie udało się za pierwszym razem wyłonić wykonawcy prac na Stradomiu. Mieszkańcy od lat zabiegają o budowę odcinka od ul. Matejki do przedłużenia ulicy Jagiellońskiej.

Polubił 0



Pierwszy przetarg został unieważniony z powodu zbyt wysokich proponowanych cen. Złożone oferty przewyższały kwotę, jaką zarząd dróg zamierzał przeznaczyć w budżecie na to zadanie.