



19 sierpnia 2019

OGÓLNOPOLSKIE

WPROST.PL

Autostrada A1. Co już mamy, co jest budowane i kiedy koniec?

Przebiegająca przez środek Polski trasa, od Gdańska do granicy z Czechami w Gorzyczkach, będzie miała ok. 580 km długości. Kierowcy korzystają już z blisko 480 km autostrady A1. Kolejne 102 km są w budowie.

<https://auto.wprost.pl/aktualnosci/10242287/autostrada-a1-co-juz-mamy-co-jest-budowane-i-kiedy-koniec.html>

WNP.PL

W przyszłym tygodniu przełom w sprawie Huty Częstochowa?

W poniedziałek mogą napłynąć cztery oferty w sprawie kupna Huty Częstochowa. Wśród najbardziej zainteresowanych wydaje się być Liberty Steel. Do terminu ogłoszenia upadłości zostały niecałe dwa tygodnie.

https://www.wnp.pl/wiadomosci/w-przyszlym-tygodniu-przelom-w-sprawie-huty-czestochowa_351328_1_0_0.html

SILESIAZIECI.PL

Dodatkowe punkty dla zaszczepionych dzieci

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach wydał wyrok, który oznacza, że można premiować dzieci, które otrzymały komplet szczepień podczas rekrutacji w przedszkolach oraz żłobkach.

<https://silesiadzieci.pl/arttykul/7653/dodatkowe-punkty-dla-zaszczepionych-dzieci>

WP.PL

Kolejne problemy ze stadionem Rakowa Częstochowa. Rozpoczęcie budowy może zostać opóźnione

Do 10 września przedłużono termin składania ofert, a do tego miasto ma zagwarantowane 37 milionów zł na budowę obiektu, a projekt zakłada nawet dwukrotnie większy koszt.

<https://sportowefakty.wp.pl/pilka-nozna/838330/pko-ekstraklasa-kolejne-problemy-ze-stadionem-rakowa-czestochowa-rozpoczecie-bud>



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

WIĘCEJ PĄTNIKÓW

W sierpniu do Częstochowy przyszedł 64 piesze pielgrzymki, a w nich 70 tys. osób. To więcej niż rok temu.

Powstanie Park Zaślubin?

Zakończyła się weryfikacja projektów do szóstej edycji budżetu obywatelskiego.

Grill park na Promenadzie powstanie jeszcze w tym roku

Idea budowy grill parku na Promenadzie im. Niemena narodziła się w głowach mieszkańców Północy, którzy zgłosili zadanie do budżetu obywatelskiego.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25096384,czestochowa-grill-park-na-promenadzie-powstanie-jeszcze-w-tym.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Ponad 600 wniosków zgłoszono do budżetu obywatelskiego w Częstochowie

Od 6 września częstochowianie będą mogli głosować na najlepsze propozycje zgłoszone do kolejnej edycji budżetu obywatelskiego.

<https://plus.dziennikzachodni.pl/ponad-600-wnioskow-zgloszono-do-budzetu-obywatelskiego-w-czestochowie/ar/c1-14357197>

GAZETAKLOBUCKA.PL

Nowa autostrada nie dla ciężarówek

Autostrada między Pyrzowicami i Częstochową miała być dostępna dla ciężarówek o masie ponad 12 ton.

<http://gazetaklobucka.pl/2019/08/18/nowa-autostrada-nie-dla-ciezarowek/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Uwaga piesi. Od poniedziałku remont chodnika przy ul. 11 Listopada

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie poinformował, że w poniedziałek, 19 sierpnia rozpocznie się przebudowa chodnika przy ul. 11 Listopada na wysokości bloków 28 i 30.

<http://www.wczestochowie.pl/artukul/33519,uwaga-piesi.-od-poniedzialku-remont-chodnika-przy-ul.-11-listopada>



ŻYCIECZESTOCHOWY.PL

Lokalne ulice po przebudowach

Zakończyły się przebudowy odcinków ulic Ikara (Grabówka), Sikorskiego (Częstochówka-Parkitka) i Różanej na Błesznie. Duża inwestycja trwa również na ulicy Łódzkiej.

<https://zycieczestochowy.pl/lokalne-ulice-po-przebudowach/>

RADIOJURA.COM.PL

Rada Miasta apeluje do rządu o podjęcie pilnych działań w sprawie częstochowskiej ISD Huty

Samorządowcy przyjęli nawet uchwałę i stanowisko w sprawie udzielenia przez rząd efektywnej pomocy dla zakładu.

<https://www.radiojura.pl/rada-miasta-apeluje-do-rzadu-o-podjecie-pilnych-dzialan-w-sprawie-czestochowskiej-isd-huty.html>

Od najbliższego poniedziałku (19.08.) pasażerowie inaczej pojadą na linii nr 18

Powodem jest brak przejazdu spowodowany przebudową w ul. Zawodziańskiej, informuje Miejski Zarząd Dróg.

<https://www.radiojura.pl/od-najblizszego-poniedzialku-19-08-pasazerowie-inaczej-pojada-na-linii-nr-18.html>

TV. ORION

Most do remontu

Inwestycja warta ponad 10 milionów złotych obejmująca remont mostu przy ulicy Zawodziańskiej to kolejne prace podejmowane w ramach programu „Lepsza komunikacja”.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=28045



Autostrada A1. Co już mamy, co jest budowane i kiedy koniec?

Opublikowano: 15.08.2019

Autostrada A1 w budowie / Źródło: GDDKiA Przebiegająca przez środek Polski trasa, od Gdańska do granicy z Czechami w Gorzyczkach, będzie miała ok. 580 km długości. Kierowcy korzystają już z blisko 480 km autostrady A1. Kolejne 102 km są w budowie. Jeszcze tym roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje umożliwić kierowcom ominięcie Częstochowy ...



Autostrada A1 w budowie

/ Źródło:

GDDKiA

Przebiegająca przez środek Polski trasa, od Gdańska do granicy z Czechami w Gorzyczkach, będzie miała ok. 580 km długości. Kierowcy korzystają już z blisko 480 km autostrady A1. Kolejne 102 km są w budowie.

Jeszcze tym roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje umożliwić kierowcom ominięcie Częstochowy, oddając do użytku ponad 26-kilometrowy odcinek łączący węzły Częstochowa Północ i Częstochowa Blachownia. W przebudowie jest blisko 80 km trasy zbudowanej w okresie PRL pomiędzy Tuszynem a Częstochową. Łączny koszt budowy wszystkich odcinków A1, będących w gestii GDDKiA (bez odcinka karcesyjnego), to ponad 23 mld zł – w tym blisko 12,5 mld zł wyniesie wartość dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Śląskie odcinki A1

Częstochowa Północ – Częstochowa Blachownia

Po oddaniu do ruchu 33-kilometrów pomiędzy węzłem Częstochowa Południe a Pyrzowicami do ukończenia pozostała ponad 21-kilometrowa obwodnica miasta, kończąca się na węźle Częstochowa Blachownia. Po wymówieniu kontraktu Włochom nowy wykonawca prowadzi prace zabezpieczające, których efektem ma być umożliwienie przejazdu trasą główną od węzła Częstochowa Północ do ukończonego odcinka, tuż za węzłem Częstochowa Blachownia i połączenia z dalszą częścią A1 prowadzącą do granicy z Czechami.

Granica województwa śląskiego – Częstochowa Północ

Na fragmencie w miejscu obecnej DK1 powstanie autostrada A1. Umowę na realizację GDDKiA podpisała 23 lipca 2018 r. Wykonawcą jest firma Polaquia a wartość robót to 596,5 mln zł. W połowie czerwca rozpoczęto wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na sekcji I (od granicy województw do miejscowości Łochynia). Zamontowano bariery ochronne, poszerzono jezdnię i popławiono stan nawierzchni, wprowadzono oznakowanie poziome, pionowe oraz sygnalizację świetlną. Trwają przygotowania do odbioru tymczasowej organizacji ruchu na sekcji I. W efekcie ruch po DK1 będzie się odbywał się na zmianę jedną jezdnią w układzie 2+1. Od granicy województw śląskiego i łódzkiego do km 406 (okolice miejscowości Kruszyna) w kierunku Łodzi dostępny będzie jeden pas ruchu, a w kierunku Katowic dwa pasy ruchu. Od km 406 do rejonu budowanego węzła Częstochowa Północ, w kierunku Łodzi dostępne będą dwa pasy ruchu, a w kierunku Katowic jeden. Zgodnie z harmonogramem taka organizacja będzie obowiązywała do II kwartału 2021 roku.

Łódzkie odcinki A1

Tuszyn – Piotrków Trybunalski Południe

Fragment autostrady wybudowany w czasach PRL jest przebudowywany. To pierwszy z łódzkich odcinków, na który podpisano umowę 30 lipca 2018 roku. Na blisko 16-kilometrowej trasie wykonano już ponad 1/3 prac przygotowawczych. Nowa A1 na tym odcinku będzie miała po trzy pasy ruchu w każdym kierunku.

Na całym przebudowywanym fragmencie ruch w obu kierunkach odbywa się po jezdni wschodniej (prowadzącej do Warszawy). W kierunku południowym wyznaczono dwa pasy ruchu, w stronę przeciwną jeden. Na wysokości Piotrkowa Trybunalskiego, gdzie w autostradzie A1 włącza się droga ekspresowa S8 są spowolnienia i krótkie zatrzymanie. Po zakończeniu prac węzeł Piotrków Trybunalski Zachód zyska możliwość jazdy z Łodzi w kierunku Warszawy i z Warszawy do Łodzi. Dotychczas było to niemożliwe, a jadąc z Łodzi lub Warszawy można było kierować się tylko na Katowice.

Piotrków Trybunalski Południe – Kamieńsk

Na najdłuższy z przebudowywanych odcinków dawnej „gierkówki”, mierzący 24 km, umowę na realizację podpisano w 18 kwietnia 2019 r. Obecnie trwa faza projektowania, a prace budowlane rozpoczną się po uzyskaniu decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Kamieńsk – Radomsko

Umowę na przebudowę tego odcinka podpisano 14 września 2018 roku. Ruch pojazdów w obu kierunkach przeniesiono na jezdnię zachodnią, a kierowcy jadący w stronę Częstochowy mają do dyspozycji dwa pasy, a w przeciwnym kierunku jeden.

Radomsko – granica województw

Umowę na przebudowę tego odcinka podpisano 30 sierpnia 2018 roku, a prace ruszyły wiosną 2019 roku. Na całym 7-kilometrowym odcinku ruch pojazdów w obu kierunkach przeniesiono na jezdnię zachodnią, a kierowcy jadący w stronę Częstochowy mają do dyspozycji dwa pasy, a w przeciwnym kierunku jeden.

Pierwsze z przebudowywanych odcinków A1 GDDKiA odda do ruchu w IV kwartale 2021 roku i z końcem tego roku kierowcy przejadą całą trasą od Tuszyna do Częstochowy, korzystając tymczasowo z jednej jezdni pomiędzy Piotrkowem i Kamieńskiem. Druga jezdnia będzie gotowa w grudniu 2022 r.

Czytaj także:

Tak zmienia się pas ruchu. 5 prostych zasad

/ Źródło:

GDDKiA

aktualności

wprost.pl

autostrada a1

a1

autostrada



WNP.PL

W przyszłym tygodniu przełom w sprawie Huty Częstochowa?

Opublikowano: 16.08.2019 Piotr Myszor

W przyszłym tygodniu przełom w sprawie Huty Częstochowa?



Piotr Myszor

Jest 4 zainteresowanych Hutą Częstochowa. Fot. AW

W najbliższy poniedziałek mogą napłynąć cztery oferty w sprawie kupna Huty Częstochowa. Wśród najbardziej zainteresowanych wydaje się być Liberty Steel. Do terminu ogłoszenia upadłości zostały niecałe dwa tygodnie.

Według informacji przekazanych związkom zawodowym do wtorku nadeszły trzy pisma intencyjne w sprawie zakupu huty i jedna oferta, która jednak okazała się niekompletna. Poproszono o jej uzupełnienie. Pozostali zainteresowani zostali poproszeni o złożenie ofert do poniedziałku, 19 sierpnia, bo następnego dnia kompletne dokumenty muszą już trafić do tymczasowego nadzorca sądowego.

Trzy dni później, 23 sierpnia Mieczysław Radecki, tymczasowy nadzorca sądowy, który zabezpiecza majątek firmy, ma złożyć w sądzie sprawozdanie wskazujące, czy ma ona wystarczającą ilość środków na przeprowadzenie postępowania upadłościowego. Do 28 sierpnia sąd musi podjąć decyzję dotyczącą upadłości.

Na razie niewiele wiadomo o zainteresowanych. Najpoważniej wygląda Liberty Steel, którego przedstawiciele dwukrotnie wizytowali Hutę Częstochowa. Pierwszej wizycie przewodził Sanjiv Gupta, prezes i założyciel Liberty House. Grupa przejęła kilka zakładów ArcelorMittal, m.in. Hutę Ostrava. Według jej zapewnień Huty Częstochowa byłaby dobrym uzupełnieniem tych aktywów. W hucie pojawili się także przedstawiciele hiszpańskiej Celsy, właściciela Huty Ostrowiec oraz krakowskiej firmy, która jednak występowała jako przedstawiciel potencjalnego inwestora. Zainteresowanie hutą nie jest jednak równoznaczne ze złożeniem oferty.

W piątek 28 czerwca do sądu trafił wniosek o upadłość likwidacyjną, dotyczący trzech spółek: ISD Polska, ISD Trade i ISD Huta Częstochowa. Według informacji zawartych w wysłanym kooperantom piśmie ISD może wycofać wniosek, jeżeli inwestorowi i bankom, które są wierzycielami spółki uda się osiągnąć porozumienie. Wówczas negocjującym inwestorem była brytyjska firma Greybull Capital, właściciel m.in. British Steel. Wkrótce potem Brytyjczycy zrezygnowali z dalszych rozmów. Wówczas huta była wyceniana na 230 mln zł. Możliwe, że nadal wartość zakładu jest podobna.

Sąd ma dwa miesiące na rozpatrzenie wniosku, więc czasu zostało już niewiele.



SILESIADZIECI.PL

Dodatkowe punkty dla zaszczepionych dzieci

Opublikowano: 16.08.2019

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach wydał wyrok, który oznacza, że można premiować dzieci, które otrzymały komplet szczepień podczas rekrutacji w przedszkolach oraz żłobkach. W Katowicach już od września przy rekrutacji w żłobkach zaszczepione dzieci dostaną 50 punktów więcej.



Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach uchylił rozstrzygnięcia nadzorcze wojewody śląskiego stwierdzające nieważność uchwały Rady Miasta Częstochowy dotyczącej wymogu posiadania kompletu szczepień przez dzieci przyjmowane do żłobków i przedszkoli w tym mieście. Wyrok oznacza, że podczas rekrutacji będzie można premiować dzieci, które otrzymały komplet szczepień.

Przełom w sprawie

Jak píše „Rzeczpospolita” jest to zwrot w sprawie – Gdy w 2015 r. ten sam sąd rozstrzygnął podobną uchwałę Rady Miasta Częstochowy, uznał, że uzależnienie przyjęcia dzieci od szczepień, choć zasadne społecznie, jest niezgodne z prawem. Wówczas stwierdzono, że uchwała narusza przepisy ustawy o systemie oświatowym i o opiece nad dziećmi w wieku do trzech lat.

Kryterium przyjęcia – szczepienia

W styczniu tego roku radni z Częstochowy zdecydowali, że w drugim etapie rekrutacji do publicznych przedszkoli prowadzonych przez miasto będzie wymóg poddania dziecka szczepieniu, a za jego spełnienie będzie przyznawane 20 punktów. Podobnie zadecydowano w sprawie publicznych żłobków – tu wymóg szczepienia miałby warunkować przyjęcie do placówki. W marcu wojewoda śląski stwierdził nieważność obu uchwał. Gliwicki sąd podważył jednak wszystkie argumenty wojewody, uznając że rekrutacja leży w gestii samorządu i to on ma prawo decydować o kryteriach. Wyrok nie jest prawomocny. Wojewoda ma 30 dni na to, by się od niego odwołać. Wśród innych samorządów, które chciały premiować szczepienia są m.in. Sosnowiec oraz Katowice.

Katowice dodatkowe punkty w żłobkach

Zmiana w kryteriach naboru do żłobków miejskich w Katowicach będzie obowiązywać od 1 września. Podczas rekrutacji zaszczepione dzieci dostaną 50 punktów. Celem jest promowanie ochrony zdrowia dzieci oraz motywowanie rodziców do profilaktyki szczepień zdrowotnych. Rodzice zostaną poproszeni o pilną aktualizację złożonego wniosku do żłobka – zwraca uwagę Małgorzata Moryń-Tiżesimiech, naczelnik wydziału polityki społecznej i dodaje, że w przypadku pytań rodzice mogą się kontaktować z dyrekcją żłobka.



WP.PL

PKO Ekstraklasa. Kolejne problemy ze stadionem Rakowa Częstochowa. Rozpoczęcie budowy może zostać opóźnione

Opublikowano: 18.08.2019 Łukasz Witczyk

PKO Ekstraklasa. Kolejne problemy ze stadionem Rakowa Częstochowa. Rozpoczęcie budowy może zostać opóźnione Rozpoczęcie budowy stadionu Rakowa Częstochowa może nie nastąpić w tym roku.



Do 10 września przedłużono termin składania ofert, a do tego miasto ma zagwarantowane 37 milionów zł na budowę obiektu, a projekt zakłada nawet dwukrotnie większy koszt.

Łukasz Witczyk

18 Sierpnia 2019, 14:51

Materiały prasowe

/ Raków Częstochowa

/ Na zdjęciu: wizualizacja nowego stadionu Rakowa Częstochowa

Budowa stadionu Rakowa Częstochowa to historia trwająca już kilka lat. Władze klubu nie ukrywają, że ważnym elementem rozwoju jest powstanie nowego stadionu. Przedstawiciele magistratu nie są jednak entuzjastami tego pomysłu i można odnieść wrażenie, że awans Rakowa do PKO Ekstraklasy to dla miasta większy problem niż sukces Raków dysponuje przestarzałym stadionem. Przez ostatnie lata zainwestowano w niego kilka milionów złotych, dzięki temu spełniano kolejne wymogi licencyjne. Jednak po awansie do elity, niezbędny jest nowy obiekt. Na stadionie przy ul. Limanowskiego w Częstochowie nie ma bowiem podgrzewanej murawy czy odpowiedniej liczby zadaszonych miejsc. Dlatego częstochowianie swoje domowe mecze rozgrywają w Bełchatowie.

Tak miało być jedynie w rundzie jesiennej. Miasto i klub zapowiadały, że na wiosnę Raków wróci do Częstochowy, a fani z tego miasta doczekają się wreszcie Ekstraklasy. Wydaje się to jednak trudne do zrealizowania. Wszystko przez to, że do 10 września przedłużono termin składania ofert przez wykonawców zainteresowanych zrealizowaniem inwestycji. ZOBACZ WIDEO Bundesliga. Robert Lewandowski z dwoma golami na początek sezonu. Bayern poniżej oczekiwań [ZDJĘCIA ELEVEN SPORTS] Miasto tłumaczyło taką decyzję ponad setką pytań dotyczących modernizacji. Dlatego potrzeba było więcej czasu, by odpowiedzieć na wszystkie kwestie. Do tego dochodzi możliwość odwołań od rozstrzygnięcia przetargu i najprawdopodobniej nie ominie to stadionu Rakowa. Założonym celem jest rozpoczęcie budowy w tym roku, ale będzie to trudne do zrealizowania. W budżecie miasta zagwarantowane na przeprowadzenie inwestycji jest 37 milionów złotych. Problem w tym, że przebudowa obiektu beniaminka może pochłonąć od 80 do 100 milionów złotych. Jak informuje katowicki "Sport", to może opóźnić rozpoczęcie prac budowlanych na stadionie Rakowa.

Ratunkiem na szybkie wykonanie inwestycji i powrót beniaminka na swój stadion w rundzie wiosennej wydaje się być dokonanie zmian w projekcie tak, aby przystosować stadion do minimalnych wymagań stawianych przez Komisję Licencyjną. Nie jest też wykluczone, że klub wyłoży część pieniędzy na wykonanie inwestycji. Zobacz także:

WP SportoweFakty



GAZETA WYBORCZA

Jasna Góra

Więcej pątników

Gospodarze Jasnej Góry podają pierwsze pielgrzymkowe statystyki: w sierpniu do Częstochowy przyszły 64 piesze pielgrzymki, a w nich 70 tys. osób. To więcej niż rok temu.

W 2018 r. w tym samym okresie do Częstochowy dotarło 66 tys. osób w 52 pieszych pielgrzymkach.

W tym roku tylko z Warszawy przyszło aż osiem pielgrzymek: 308. Warszawska Pielgrzymka Piesza, 39. Warszawska Akademicka Pielgrzymka Metropolitalna, Grupy „17.” Warszawskiej Pielgrzymki Pieszej, 28. Międzynarodowa Pielgrzymka Żołnierzy, 28. Pielgrzymka Niepełnosprawnych, 36. Praska Pielgrzymka Rodzin, 13. Piesza Ogólnopolska Pielgrzymka Strażaków oraz 25. Międzynarodowa Pielgrzymka Tradycji Katolickiej. W sumie ze stolicy wędrowało 12,8 tys. osób.

Najliczniejsza jak dotąd była Pielgrzymka Krakowska, w której przyszło 8,5 tys. osób. Warszawska Pielgrzymka Piesza li-

czyła ponad 6 tys. osób, podobnie Pielgrzymka Radomska.

Najdłuższą trasę do Częstochowy mieli uczestnicy Pielgrzymki Kaszubskiej wyruszającej z Helu. Przeszli 638 km w 19 dni. Pielgrzymka Szczecińsko-Kamieńska także blisko nie miała. Grupy z Pustkowa szły 615 km w 20 dni, a ze Świnoujścia – 625 km w 19 dni. Pielgrzymi z Gdyni szli 18 dni. Do pokonania mieli 553 km. Grupa z Suwałk Pielgrzymki Elckiej przeszła 560 km w 17 dni.

Paulini podają również statystyki od połowy maja do 14 sierpnia włącznie. Pieszych pielgrzymek naliczyli 182, a w nich 86 tys. osób. W ubiegłym roku było 156 pielgrzymek, w których uczestniczyło 82 tys. osób.

Przed jasnogórski szczyt dotarły także 133 pielgrzymki rowerowe, a w nich 9,1 tys. osób (w ubiegłym roku 113 pielgrzymek rowerowych, a w nich 7,5 tys. osób). W 12 pielgrzymkach biegowych przybiegło 330 osób. Przybyły też pielgrzymki: rolkowa, motorowa i konna.●

ds



Budżet obywatelski

Powstanie Park Zaślubin?

Zakończyła się weryfikacja projektów do szóstej edycji budżetu obywatelskiego w Częstochowie. Mieszkańcy mogą wybierać spośród 425 wniosków, które pozytywnie przeszły weryfikację.

Michał Hyra

Zakończyła się weryfikacja formalnoprawna wniosków, które częstochowianie złożyli do szóstej edycji budżetu obywatelskiego. Urzędnicy pozytywnie zweryfikowali 425 wniosków, z tego 91 to te o charakterze ogólnomiejskim. – Łączna kwota, którą trzeba byłoby wydać, aby zrealizować wszystkie propozycje mieszkańców i mieszkańców, to aż 55 mln zł – informuje urząd miasta. Mieszkańcy mają jednak do wydania „jedynie” 9,5 mln zł.

Wśród złożonych wniosków tradycyjnie pojawiają się postulaty związane z budową chodników czy remontem nawierzchni. Nie brakuje też propozycji dotyczących budowy boisk. W tym przypadku swój projekt złożyła Victoria Częstochowa, która chce zastąpić trawę sztuczną nawierzchnią. Władze klubu tłumaczą swój wniosek tym, że sztuczna trawa pozwoli na treningi przez cały rok. Obecnie młodzi piłkarze trenujący w Victorii muszą zimą ćwiczyć na boiskach innych drużyn, a przez duże obłożenie treningi odbywa-

ją się wieczorami. Do tego rośnie liczba młodych zawodników, którzy zapisują się do klubu, przez co potrzeby Victorii rosną. Inwestycja miałaby kosztować przeszło 1,1 mln zł.

W tym roku pojawiły się też „ślubne” propozycje. Jeden z wniosków dotyczy remontu elewacji urzędu stanu cywilnego. – Ten budynek zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz traci masywność i zatrzymał się na wystrój sprzed 20-30 lat. Budynek jest w jakimś stopniu wizytówką miasta w samym jego centrum. I powinien być estetyczny oraz zadbane również ze względu na nowożeńców robiących sobie na jego tle zdjęcia – argumentuje osoba składająca wniosek. Magistrat wycenił zadanie na ok. 1,2 mln zł.

Innym ślubnym pomysłem jest budowa Parku Zaślubin w Lasku

Aniolowskim. We wniosku można przeczytać, że coraz więcej osób decyduje się na ślub w plenerze, z tego względu miasto powinno stworzyć miejsce do takich uroczystości. Miałoby stylem nawiązywać do antycznej Grecji, być udekorowane żywymi kwiatami, a także mieć pełne zaplecze, w tym toaletę. Koszt Parku Zaślubin wyceniono na 1,1 mln zł.

W tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego pojawiło się też sporo propozycji proekologicznych. Jeden z wniosków zakłada powstanie w każdej dzielnicy Częstochowy „zielonej ściany”. – Konstrukcji porośniętej roślinami o wysokiej zdolności absorpcji zanieczyszczeń powietrza. Zielone ściany mogą powstawać również na istniejących już elementach infrastruktury miejskiej, np. murach czy wiaduk-

tach. Zielone ściany poprawiają jakość powietrza, redukując poziom niezwykle szkodliwego dla zdrowia pyłu zawieszonego (PM10), CO2 i tlenków azotu – wyjaśnia autor wniosku. Wśród roślin, które mogłyby porastać ściany, autor wskazuje winobluszcz pięciolistkowy, dławisz okrągłolistny, rdestówkę Auberta, powojnik, winnik, winorośl, wiciokrzew. Lokalizację zielonych ścian miałyby wskazywać rady dzielnic w porozumieniu z urzędem miasta. To zadanie wyceniono na 610 tys.

Wszystkie złożone wnioski można przejrzeć na stronie konsultacje.czestochowa.pl. Czasu na zastanowienie, jakiej propozycji poprzeć, jest jeszcze sporo, urząd miasta zaplanował głosowanie w okresie od 6 do 25 września. ■

Częstochowa. Grill park na Promenadzie powstanie jeszcze w tym roku

Opublikowano: 18.08.2019 mh

Tak wygląda miejsce do grillowania w jednym z parków w Łodzi (TOMASZ STAŃCZAK) O Czytaj także: 45 lat Promenady i co dalej? Może zbudujemy fontannę grającą utwory Niemena? [WIZUALIZACJE] Idea budowy grill parku na Promenadzie im.



Niemena narodziła się w głowach mieszkańców Północy, którzy zgłosili zadanie do budżetu obywatelskiego. Wniosek został zgłoszony do puli ogólnomiejskiej i był jednym z dwunastu, które mieszkańcy Częstochowy wybrali do realizacji. Urząd miasta na etapie sprawdzania wniosku oszacował koszt budowy grill parku na 110 tys. zł. Pod koniec maja magistrat rozpisal przetarg na wykonanie grillowiska. Wpłynęły dwie oferty, jedna o wartości 116 tys. zł, a druga wyceniona na 183 tys. Obie przewyższyły budżet urzędu miasta na ten cel. Magistrat zamierzał przeznaczyć na budowę 83 tys. zł. Ostatecznie miasto dołożyło brakujące środki i wybrało najkorzystniejszą ofertę za 116 tys. zł. W najbliższych dniach miasto powinno podpisać umowę z wykonawcą, który rozpocznie prace związane z uporządkowaniem terenu, wykonaniem nawierzchni z tłucznią i kostki brukowej. Ponadto zostaną zamontowane elementy małej architektury i nasadzona zieleni. Grill park ma być gotowy jesienią.

0



DZIENNIK ZACHODNI

Ponad 600 wniosków zgłoszono do budżetu obywatelskiego w Częstochowie

Opublikowano: 18.08.2019 js

js Zakończono weryfikację wniosków zgłoszonych do budżetu obywatelskiego na przyszły rok. Kup prenumeratę cyfrową Dziennika Zachodniego Kolejny etap to głosowanie na zgłoszone propozycje.



Od 6 września częstochowianie będą mogli głosować na najlepsze propozycje zgłoszone do kolejnej edycji budżetu obywatelskiego.

- Brałam udział w przygotowaniu propozycji w naszej dzielnicy, na Rakowie - mówi Anna Przybył - Bardzo mi zależy, aby wniosek stworzenia placu zabaw zdobył tyle głosów, żeby został zakwalifikowany do realizacji.

W sumie zgłoszono 633 wnioski, z których pozytywną weryfikację przeszło 425, w tym jest 91 zadań ogólnomiejskich i 334 dzielnicowych. Na realizację wszystkich propozycji potrzeba 55 mln zł. A do wydania z budżetu obywatelskiego jest 9,5 mln zł.

Ustalono są procedury głosowania. Są 4 możliwości: przez internet na stronie www.konsultacje.czestochowa.pl; w stacjonarnej komisji do głosowania mieszczącej się w Pałacu Ślubów, pokój 32, ul. Focha 19/21; w mobilnym punkcie do głosowania według harmonogramu, który zostanie opublikowany na stronie www.konsultacje.czestochowa.pl; w miejscu zamieszkania po uprzednim zgłoszeniu takiej potrzeby pisemnie, osobiście, mailowo lub telefonicznie do Referatu Partycypacji i Konsultacji Społecznych. Z tej możliwości mogą skorzystać osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności.

Głosowanie elektroniczne mieszkańców odbędzie się w dniach od 2 października 2019 r. do 9 października 2019 r. Prawo udziału w głosowaniu mają częstochowianie i częstochowianki od 13. roku życia.

Do budżetu obywatelskiego zgłaszano różne propozycje. Np. W dzielnicy Raków: Ogród sensoryczny dla dzieci (weryfikacja pozytywna), dopuszczenie rowerzystów na BUS-PAS w Alei Pokoju (weryfikacja negatywna, w Śródmieściu: Pomnik ku pamięci ofiar pedofilii przez księży (weryfikacja pozytywna, Zielona Częstochowa - zielona wyspa (Weryfikacja negatywna).

Propozycje ogólnomiejskie: SEX & BODY & LOVE Cykl Warsztatów Rozwoju Pozytywnej Seksualności dla Dorosłych (weryfikacja pozytywna), „Nieplac zabaw” leśny plac zabaw dla dzieci (weryfikacja pozytywna).

Tutaj się czyta. Bez reklam.

Tak jak w kiosku. Kupując prenumeratę cyfrową, możesz czytać codzienne wydanie Dziennika Zachodniego.

Co zyskujesz:

dostęp do wszystkich treści Dziennika Zachodniego

codzienne e-wydanie Dziennika Zachodniego

artykuły, reportaże, wywiady i multimedia

co tydzień nowy numer Ekstra Magazynu

Kup prenumeratę

Masz już konto?

Zaloguj się



GAZETAKŁOBUCKA.PL

Nowa autostrada nie dla ciężarówek

Opublikowano: 18.08.2019 Jarosław Jędrysiak

Nie tak to wstępnie planowano. Autostrada między Pyrzowicami i Częstochową miała być dostępna dla ciężarówek o masie ponad 12 ton. Nowa autostrada nie dla ciężarówek Jarosław Jędrysiak 18 sierpnia 2019 DROGI.



Po oddaniu do użytku odcinka autostrady z Częstochowy do Pyrzowic wprowadzono organizację ruchu, która wyklucza korzystanie z tej drogi przez tiry

Nie tak to wstępnie planowano. Autostrada między Pyrzowicami i Częstochową miała być dostępna dla ciężarówek o masie ponad 12 ton. Przy czym miał obowiązywać zakaz wjazdu tych pojazdów z autostrady na miejskie ulice Częstochowy.

– Ograniczenie to wynikało z uzgodnień z miastem Częstochowa i miało na celu minimalizowanie utrudnień na remontowanej sieci dróg miejskich. Odpowiednie oznakowanie informowało o takim stanie i zalecało ruch samochodów ciężkich po drodze krajowej DK1 – podaje biuro prasowe Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Rozwiązanie, w którym choć część transportu ciężarowego mogłaby korzystać z nowego odcinka A1, zweryfikowało życie. Ściślej – kierowcy „cwaniacy”, którzy wjeżdżali na drogi mimo obowiązującego na nich zakazu ruchu pojazdów powyżej 12 ton. Efektem jest całkowite zamknięcie nowego odcinka autostrady dla dużych ciężarówek.

– Zostało ustawione dodatkowe oznakowanie zakazujące ruchu pojazdów powyżej 12 ton od węzła Pyrzowice do węzła Częstochowa Południe. Oznakowanie informujące o objeździe znajduje się na węźle Pyrzowice. Dzięki temu kierujący pojazdami ciężarowymi odpowiednio wcześniej będą zjeżdżać na wskazaną trasę objazdową – podaje GDDKiA.

W ten sposób ruch tirów w rejonie Częstochowy nadal odbywa się starą DK1, dopiero w Pyrzowicach może kierować się na autostradę – i nią dalej na Śląsk i na południe kraju.



ŻYCIECZESTOCHOWY.PL

Lokalne ulice po przebudowach

Opublikowano: 16.08.2019

Zakończyły się przebudowy odcinków ulic Ikara (Grabówka), Sikorskiego (Częstochówka-Parkitka) i Różanej na Błęsznie. Duża inwestycja trwa również na ulicy Łódzkiej. – Na terenie miasta budujemy wiele dróg lokalnych.



Przykładem może być ulica Ikara – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – To pierwsza tego typu inwestycja po dokonaniu odwodnienia Grabówki. Bardzo wyczekiwana nie tylko przez mieszkańców tej dzielnicy, ale i firmy, które mają w tym miejscu swoje siedziby – dodaje. W ramach inwestycji gruntowną przebudową objęto ulicę Ikara na odcinku od ul. św. Rocha do ul. Radomskiej. Remontowany fragment o długości około 770 metrów otrzymał nie tylko nową nawierzchnię, ale też kanał deszczowy, technologiczny i nową infrastrukturę przystankową. Wzdłuż jezdni ułożono chodnik oraz wykonano zieleńce. Przebudowa ulicy kosztowała około 4,4 mln zł. – To przykład drogi o charakterze lokalnym, która jest bardzo potrzebna w dzielnic. Niestety na tego typu inwestycje najczęściej nie są przyznawane środki zewnętrzne. Dofinansowania przyznawane są na drogi, gdzie jest duży ruch, czy które przylegają do centrów miast – podkreśla Piotr Kurkowski, zastępca dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

Zakończyła się też przebudowa ulicy Różanej. Obejmowała ona m.in. remont ciągu głównego ulicy o długości 364 metrów oraz wlot w ulice boczne. Szerokość nowej jezdni wynosi 6 metrów. Koszt całości zadania z budżetu własnego MZDiT to 2,66 mln zł (dokumentację zadania zlecono w ramach budżetu obywatelskiego).

Finalizacji prac doczekała się również ulica Sikorskiego. Została ona przebudowana na odcinku 400 metrów – od ul. Szajnowicza–Iwanowa do ul. Łódzkiej. Za ponad 2,9 mln zł przebudowano konstrukcję drogi oraz ułożono nową nawierzchnię wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej. Pojawił się też nowy chodnik, miejsca postojowe oraz zieleńce.

Z kolei ulica Łódzka – na odcinku od Ronda 7 Dywizji Piechoty do ul. Poleskiej (odcinek jest wyłączony z ruchu, obowiązuje tam objazd) – będzie gotowa w przyszłym roku. Koszt tej inwestycji to ponad 3,5 mln zł. Obecnie miasto czeka na określenie wysokości dofinansowania ze środków rządowego programu funduszu drogowego oraz na podpisanie umowy o dofinansowaniu.

Koszt wymienionych zadań to ponad 13 mln zł. – Mamy świadomość, że niższe dochody oraz zwiększone wydatki samorządu, będące efektem decyzji władz centralnych, mogą istotnie zmniejszyć nasze możliwości zaspokajania potrzeb związanych z budową i remontem dróg lokalnych – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. – Będziemy jednak starać się pozyskiwać kolejne środki zewnętrzne i tak gospodarować ograniczonym budżetem, by możliwa była kontynuacja inwestycji drogowych w dzielnicach – podsumowuje.