



25 lipca 2019

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Kłopoty z pętlą na Kontkiewicza (s. 4)

Od początku maja na ul. Kontkiewicza działa nowa pętla autobusowa. Mieszkańcy alarmują, że to absurd, bo autobusy wożą powietrze. Teraz częstochowski zarząd dróg zastanawia się, jak przywrócić pętlę na stare miejsce.

WYBORCZA.PL

Nabór podwójnego rocznika w Częstochowie. W czwartek listy przyjętych do szkół średnich

Trwa nabór przyszłych uczniów częstochowskich szkół średnich. Nabór wyjątkowo trudny, bo po reformie minister Anny Zalewskiej o miejsca w nich walczy podwójny rocznik: absolwenci zlikwidowanych gimnazjów oraz ósmych klas szkół podstawowych.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25022955,nabor-podwojnego-rocznika-w-czestochowie-w-czwartek-listy-przyjetych.html>

Częstochowa. Miasto ratuje młode drzewa przed uschnięciem

Częstochowa kupiła sto specjalistycznych worków do podlewania nowo posadzonych drzew.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,25024540,czestochowa-miasto-ratuje-mlode-drzewa-przed-uschnieciem.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Huta ISD walczy o inwestora i przetrwanie (s. 7)

W ISD Hucie Częstochowa wciąż wyczekują na inwestora, który może uratować przedsiębiorstwo.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Nowe boisko przy ulicy Łukasińskiego (s. 2)

Przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 powstało wielofunkcyjne boisko o sztucznej nawierzchni. Wszyscy amatorzy aktywności fizycznej mogą już z niego korzystać.

GAZETACZ.COM.PL

Obietnice popłynęły w siną dal



W 2018 roku w miejscu zdewastowanej fontanny na Promenadzie Niemena miał powstać wodny plac zabaw dla dzieci.

<http://gazetacz.com.pl/arttykul.php?idm=901&id=24604>

WCZESTOCHOWIE.PL

Miasto dba o młode drzewa w czasie suszy

Na miejskich terenach przy rosnących młodych drzewach pojawiają się specjalne pojemniki z aplikatorami do ich podlewania. W ten sposób miasto reaguje na panującą ciągle suszę, która zagraża zieleni w Częstochowie.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33387,miasto-dba-o-mlode-drzewa-w-czasie-suszy>

Przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie. Prace postępują sprawnie

Od marca w Częstochowie trwa wielka przebudowa linii tramwajowej. Obecnie prace prowadzone są na dwóch odcinkach – w alei Pokoju i na wysokości zajezdni MPK przy alei Niepodległości.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33388,przebudowa-linii-tramwajowej-w-czestochowie.-prace-postepuja-sprawnie--zdjecia->

ZDROWACZESTOCHOWA.PL

Nawadnianie młodych drzew

Przy rosnących w Częstochowie na terenach miejskich młodych drzewach cyklicznie pojawiają się specjalne pojemniki z aplikatorami do ich podlewania. To konieczna reakcja na panującą ciągle suszę, która zagraża miejskiej zieleni

<http://zdrowaczestochowa.pl/article/,15782/>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Remonty torowisk tramwajowych przy częstochowskich alejach

W Częstochowie trwa remont i modernizacja torowiska tramwajowego. Prace prowadzone są na dwóch odcinkach: w alei Pokoju i w alei Niepodległości przy zajezdni tramwajowej.

<http://www.radio.katowice.pl/zobacz,44248,Remonty-torowisk-tramwajowych-przy-czestochowskich-alejach.html>

RADIOJURA.COM.PL

Aleje-tu się dzieje! Spotkanie z Piotrem Hercogiem

Przed nami kolejne spotkanie podróżnicze w ramach projektu "Aleje-tu się dzieje". Tym razem w sali kina studyjnego OKF z mieszkańcami Częstochowy spotka się rodowity mieszkaniec naszego miasta, ultra maratończyk, Piotr Hercog.

<https://www.radiojura.pl/aleje-tu-sie-dzieje-spotkanie-z-piotrem-hercogiem.html>



TV. ORION

Hip Hop Elements

W najbliższy weekend w Częstochowie królować będzie muzyka Hip Hop.
http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27918

Co najbardziej zabija szpitale?

Rozmowa z Wojciechem Koniecznym, radnym sejmiku województwa śląskiego, dyrektorem szpitala miejskiego.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27891

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Wyczerpy

Kłopot z pętlą na Kontkiewicza

Od początku maja na ul. Kontkiewicza działa nowa pętla autobusowa. Mieszkańcy alarmują, że to absurd, bo autobusy wożą powietrze. Teraz częstochowski zarząd dróg zastanawia się, jak przywrócić pętlę na stare miejsce.

Michał Hyra

W 2014 r. Miejski Zarząd Dróg i Transportu rozpiął przetarg na budowę przedłużenia ul. Kontkiewicza na Wyczerpach. Zakres robót poza budową ponad 500 m jezdni obejmował też budowę kanalizacji oraz oświetlenia drogowego. Inwestycja kosztowała niewiele ponad milion złotych. Nowa droga ma w przyszłości obsługiwać bloki komunalne, które przy Kontkiewicza zamierza zbudować urząd miasta. Na razie jednak jest ślepa uliczka, która została zaadaptowana przez mieszkańców na deptak.

W maju tego roku MZDiT zdecydował o przeniesieniu pętli autobusowej, która dotychczas znajdowała się w pobliżu domu pomocy społecznej przy Kontkiewicza, na koniec nowego odcinka tej ulicy. W miejscu starej pętli pozostał jednak przystanek, który jest końcowym dla linii nr 17, 20 i 25. Autobusy muszą więc jechać pół kilometra w jedną stronę, żeby zawrócić na nowej pętli.

– Od kilku lat do zarządu dróg docierały głosy o tym, że wraz z postępującą rozbudową dzielnicy pętla przy ul. Kontkiewicza staje się coraz bardziej uciążliwa dla mieszkańców okolicz-

nych bloków. Uciążliwości te miały potęgować się w okresach jesienno-zimowych – przede wszystkim chodziło o hałas i spaliny stojących aut – rzecznik drogowców Maciej Hasik wyjaśnia przyczyny przeniesienia pętli. Dodaje, że wydłużenie tras autobusów komunikacji miejskiej o nowy odcinek ulicy miało dodatkowo pomóc w ukróceniu procederu nielegalnych wyścigów w tym miejscu.

Zanim zarząd dróg zdecydował o przeniesieniu pętli, zwrócił się o opinię w tej sprawie do rady dzielnicy. Ta pozytywnie zaopiniowała pomysł. Problem w tym, że jak twierdzą mieszkańcy dzielnicy, rada nie działa, istnieje jedynie na papierze. Potwierdza to wiceprzewodniczący rady miasta Łukasz Kot, który dodaje, że dotychczasowy przewodniczący rady dzielnicy wyprowadził się z Częstochowy. Po tym nikt nie przejął jego obowiązków. Pisma, które wpłynęły do MZDiT, były opatrzone pieczętką: „Za radą dzielnicy Wyczerpy-Aniołów”.

Zarząd dróg podjął decyzję o przeniesieniu pętli na nowe miejsce mimo wysokich kosztów, jakie niesie za sobą rozwiązanie. – Roczny koszt takiego ruchu został oszacowany na ok. 200 tys. zł, jednak mając na uwa-



• Stara pętla autobusowa przy ul. Kontkiewicza

FOT. GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

Licznik bije

200

TYS. ZŁ

• Tyle mają kosztować rocznie kursy pustych autobusów na nowej pętli

dze potrzebę poprawy komfortu życia mieszkańców, na którą zwracała uwagę rada dzielnicy, był to koszt uzasadniony. I tak 1 maja pętla została przeniesiona na nowe miejsce, a obsługę pasażerską zapewniło wytyczone przystanków przelotowych w okolicy starej pętli – mówi Hasik.

Nowe rozwiązanie nie spodobało się jednak większości mieszkańców, którzy zaczęli zbierać podpisy w sprawie powrotu starej pętli. W trzy dni zebrał ich ponad 400. Wskazują, że przeniesienie pętli spowodowało, że ruch na spokojnej ulicy zwiększył się za sprawą kursujących autobusów.

Teraz drogowcy chcą odkręcić sprawę. – Mając na uwadze interes społeczny, MZDiT podjął się próby analizy zagadnienia i zoptymalizowania rozwiązania. W obliczu faktu, że rzeczywiste oczekiwania mieszkańców różniły się od tych przedstawianych wcześniej, MZDiT skłania się do powrotu do starej lokalizacji, procedura trwa – zapewnia Maciej Hasik.

Nie wiadomo jednak, ile czasu ona zajmie i kiedy autobusy przestaną wozić powietrze. Wszystko wskazuje jednak na to, że sprawa zakończy się po myśli mieszkańców dzielnicy. •

Więcej zdjęć na czestochowa.wyborcza.pl



WYBORCZA.PL

Częstochowa. Miasto ratuje młode drzewa przed uschnięciem

Częstochowa kupiła sto specjalistycznych worków do podlewania nowo posadzonych drzew (UM Częstochowa) 0 Więcej na ten temat: wydarzenia Częstochowa, ochrona przyrody Worki są elastyczne, wykonane ze sztucznego tworzywa. Każdy ma pojemność 60 litrów i specjalny kroploznik, który powoduje ... Częstochowa kupiła sto specjalistycznych worków do podlewania nowo posadzonych drzew (UM Częstochowa)

Więcej na ten temat: wydarzenia Częstochowa, ochrona przyrody

Worki są elastyczne, wykonane ze sztucznego tworzywa. Każdy ma pojemność 60 litrów i specjalny kroploznik, który powoduje, że woda sączy się do gruntu w promieniu ok. 30 cm od pnia drzewa przez 4 do 6 godzin. Dzięki temu nawodnienie jest dużo skuteczniejsze niż prowadzone metodą tradycyjną, czyli przez podlewanie drzew wężem lub wiadrem.

8 ZDJĘĆ Częstochowa kupiła sto specjalistycznych worków do podlewania nowo posadzonych drzew UM Częstochowa

Pilotażowo miasto zakupiło 100 sztuk takich worków. Kosztowały 9,5 tys. zł. Stosuje się je rotacyjnie, przekładając po opróżnieniu na kolejne, wymagające podlewania egzemplarze drzew. Niestety, susza jest ciągle tak głęboka, że podlewać trzeba nasadzenia zrealizowane nawet przed czterema czy pięcioma laty.

Już po wstępnych obserwacjach stosowania worków można stwierdzić, że nawadnianie tą metodą jest skuteczne i pozwala na bardzo istotne ograniczenie strat wynikających z suszy, choć niestety nie da się ich całkowicie wyeliminować przy panujących w tym roku warunkach atmosferycznych. Oprócz stosowania worków kontynuowane jest tradycyjne nawadnianie nowych nasadzeń drzewek.

Wykonawca, który w tym roku, na zlecenie miejskiego wydziału ochrony środowiska zajmuje się pielęgnacją nasadzonych drzew, przemieszcza aplikatory na kolejne obiekty zgodnie ze wskazaniami pracowników wydziału. W śróde worki z aplikatorami do kropelkowego podlewania można było zobaczyć „w akcji” ul. św. Rocha, w pobliżu skrzyżowania z ul. Legnicką.

Więcej na ten temat: wydarzenia Częstochowa, ochrona przyrody



Nabór podwójnego rocznika w **Częstochowie**. W czwartek listy przyjętych do szkół średnich

GRZEGORZ SKOWRONEK 0 Więcej na ten temat: szkoły **częstochowa** Trwa nabór przyszłych uczniów **częstochowskich** szkół średnich. Nabór wyjątkowo trudny, bo po destrukcji minister Anny Zalewskiej o miejsca w nich walczy podwójny rocznik: absolwenci zlikwidowanych gimnazjów oraz ósmych klas szkół podstawowych. Gdy 16 lipca elektroniczny system rekrutacyjny wygenerował listy osób zakwalifikowanych do poszczególnych szkół, okazało się, że aż 534 osoby nie znalazły dla siebie miejsca w żadnej z **częstochowskich** szkół, ani tej wymarzonej, ani żadnej innej.

Czytaj także:

Rekrutacja podwójnego rocznika. **Częstochowa** tworzy nowe miejsca w szkołach średnich

Zgodnie z założeniem, że żadne dziecko nie będzie zmuszone uczyć się w innym typie szkoły, niż dla siebie wybrało, miasto zdecydowało o otwarciu dodatkowych klas. Przede wszystkim w liceach ogólnokształcących, bo z miejscami w nich jest największy problem. Zgodnie z wytycznymi urzędu miasta po dwie dodatkowe klasy, jedna dla absolwentów gimnazjalistów, druga dla dzieci po ósmych klasach, powstaną w VIII LO Samorządowym oraz w „Dąbrowskim”. Ponadto dyrektorzy szkół mają zdecydować, czy są w stanie choć o kilka osób zwiększyć liczebność klas już utworzonych. Po jednej klasie dla przyszłych techników mają utworzyć także TZN oraz „Reymont”. W pozostałych technikach dyrektorzy mogą otwierać dodatkowe klasy, ale pod warunkiem, że zainteresowanych będzie co najmniej 20 osób. Aby dzieciakom dodatkowo ułatwić wybór szkoły i przyszłego zawodu, jest zgoda, by w technikach klasy były dwuzawodowe, a w szkołach branżowych nawet trójzawodowe: przedmiotów ogólnych uczniowie będą się uczyć razem, a zawodowych – oddzielnie.

GRZEGORZ SKOWRONEK

Środa 24 lipca to ostatni dzień, gdy osoby zakwalifikowane do poszczególnych szkół mogą przynieść do nich oryginały dokumentów i tym samym potwierdzić, że 1 września chcą rozpocząć w nich naukę. W czwartek 25 lipca ogłoszone zostaną listy uczniów przyjętych do każdej z **częstochowskich** szkół. Wiadomo będzie również, w których są wolne miejsca i ile. Od 26 do 30 lipca dzieciaki mają czas, by złożyć wnioski o przyjęcie do szkoły, która ma jeszcze wolne miejsce. Wyniki drugiego etapu rekrutacji będą znane pod koniec sierpnia.

Więcej na ten temat: szkoły **częstochowa**



DZIENNIK ZACHODNI

ISD Huta Częstochowa walczy o inwestora i przetrwanie



Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl

Częstochowa

W ISD Hucie Częstochowa wciąż wyczekują na inwestora, który może uratować przedsiębiorstwo.

Po wycofaniu się Greybull Capital LLP, który jako jedyny zgłaszał gotowość do zakupu częstochowskiego przedsiębiorstwa, sytuacja stała się jeszcze bardziej nerwowa.

Banki i zarząd ISD Polska przesłały związkowi zawodowemu, działającemu w hucie (jest ich w sumie sześć) list skierowany do Greybulla, w którym przedstawiali negocjacje z tą instytucją.

Banki i ISD Polska podkreślały, że przez trzy miesiące prowadzono negocjacje. Ostatecznie do 12 lipca Greybull Capital miał konkretnie odpowiedzieć, czy kupuje częstochowskie przedsiębiorstwo. Z powodu braku odpowiedzi banki i ISD uznały, że do transakcji nie doszło z przyczyn leżących po stronie Greybull Capital LLP.

Pewną nadzieją jest pojawienie się innego koncernu, który zwrócił uwagę na częstochowską hutę. To Liberty House Group, którego przedstawiciele byli w częstochowskim przedsiębiorstwie 19 lipca.

Huta nie pracuje już od maja. Pracownicy są na postojowym z wynagrodzeniem 60 proc. pensji. Z 1235 pracowników zajęcie jest tylko dla 159, zabezpieczających bieżące funkcje firmy.

- Uratować nas może inwestor, który zapewni tani wkład dla walcowni blach, albo taki, który zapewni rynki zbytu dla stali wysokogatunkowych - mówi Włodzimierz Seifyd, przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Ruchu Ciągłego w ISD Hucie Częstochowa.

Czy to będzie Liberty House Group? To wielki gracz na rynku hutniczym i metalurgicznym, nie tylko stalowym, ale też aluminium. W tym miesiącu brytyjski koncern przejął od Arcelor Mittal siedem hut i pięć centrów serwisowych w siedmiu krajach europejskich, m.in. w Czechach i Rumunii. Działa w ponad 30 krajach świata, a swoje huby ma w Dubaju, Singapurze, Hong Kongu.

Liberty to koncern, który został założony w 1992 roku, w Wielkiej Brytanii przez Sanjeeva Gupta.

Zatrudnia 4 500 pracowników. W Polsce nie jest nowicjuszem. Przed dwoma laty Liberty House Group uzyskał zgodę Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK) na przejęcie kontroli nad spółką TSUK, będącej częścią mienia Tata Steel UK. Dla ISD Huty najlepiej byłoby gdyby przedsię-

biorstwo działało, wtedy jest lepsza cena za firmę.

Ale zakład stoi i tym samym mniejsza jest jego wartość. A wierzyciele, głównie Pekao SA i IPKO BP też czekają na rozwiązanie problemu. Zakład jest zadłużony na 230 mln zł. I tyle chciał dać Greybull Capital.

Zarząd ISD złożył wniosek o upadłość ISD Polska, ISD Trade i ISD Huta Częstochowa z opcją pre-pack, czyli o tzw. upadłość przygotowaną. Pozwala to na sprzedaż wniosku o upadłość przedsiębiorstwa wskazanemu we wniosku nabywcy, z pominięciem uciążliwego, kosztownego i długotrwałego postępowania upadłościowego.

Sąd powołał tymczasowego nadzorcę, aby sprawdzić czy w hucie są środki na przeprowadzenie upadłości.

Huta Częstochowa już w 2005 roku była bankrutem. Jej zadłużenie trzykrotnie przekraczało wartość księgową przedsiębiorstwa. Wtedy firmę uratowała prywatyzacja, zakup przez Zjednoczenie Przemysłowe Donbasu (ISD).

W 2013 roku znów był kryzys. Nie było rynków zbytu. Właściciele huty mówili wprost: jest za dużo pracowników, co najmniej o tysiąc.

Dzięki przeprowadzeniu restrukturyzacji m.in. zatrudnienia udało się wtedy uratować przedsiębiorstwo. Odchodzący pracownicy dostawali wysokie odprawy. ●

©©

WARTO WIEDZIEĆ

HUTA STALI I HUTA CZĘSTOCHOWA

Historia burzliwych zmian w Hucie Częstochowa sięga 2002 roku. Stalownia, koksownia i walcowni blach grubych zostały wydzierżawione Hucie Stali Częstochowa, należącej najpierw do koncernu Polskie Huty Stali, a wkrótce do Towarzystwa

Finansowego Silesia. Dwa lata później sytuacja HSCz była talk dobra, że byłaby w stanie wykupić Hutę Częstochowa. Sprawa prywatyzacji leżała jednak w kompetencjach ministra skarbu. Chodziło też o 12 spółek zależnych Huty Częstochowa. O firmę starało się Zjednoczenie Przemysłowe Donbasu i hinduski koncern Mittal Steel. W 2004 r. Hindusi już byli bardzo blisko przejęcia częstochowskiego przedsiębiorstwa. Wcześniej kupili Polskie Huty Stali

zdobytą dominującą pozycję na polskim rynku metalurgicznym. Mittal Steel był bliski wygranej. Ale związki zawodowe nie podpisały proponowanego przez Mittal pakietu

socialnego. Ukraińcy dali lepsze warunki pracownikom i to oni przejęli Hutę Częstochowa.



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Przy ZS-P nr 3

Nowe boisko przy ulicy Łukaszyńskiego

Przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 powstało wielofunkcyjne boisko o sztucznej nawierzchni. Wszyscy amatorzy aktywności fizycznej mogą już z niego korzystać.

Ogrodzone piłkoczwytami boisko przy ul. Łukaszyńskiego 70/74 ma wymiary 23 na 33 m i pokryte jest sztuczną nawierzchnią poliuretanową EPDM. Na jednej płycie obiekt mieści 2 boiska do koszykówki i 2 do siatkówki. Można tam grać także w piłkę ręczną oraz tenisa ziemnego. Oprócz wyposażenia obiektu w bramki, siatki i kosze, inwestycja objęła budowę chodnika, nowego oświetlenia i montaż 3 ławek.

Projekt boiska, kosztem niecałych 10 tys. zł, wykonała Pracownia Projektowa „Budoremont”. Wykonawcą robót było z kolei Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Grumix” z Preczowa. Koszt budowy zamknął się w kwocie niespełna 496,5 tys. zł.

W tym sezonie letnio-wakacyjnym oddano także do użytku podobne boisko wielofunkcyjne przy V LO im. A. Mickiewicza przy ul. Krakowskiej.



Od 2011 roku w ramach miejskiego programu budowy boisk i ze środków miejskiego budżetu obywatelskiego powstały przy częstochowskich szkołach 44 boiska wielofunkcyjne z nawierzchnią EPDM, a także kilka większych treningowych boisk ze sztuczną trawą. Aktualnie przy Szkole Podstawowej nr 54 przy ul. Kukuczki trwa budowa boiska typu „Orlik” ze środków budżetu obywatelskiego.

Oprac. Katarzyna Gwara



[GAZETACZ.COM.PL](http://Gazetacz.com.pl)

Obietnice popłynęły w siną dal



wersja do druku



wyślij link znajomemu
tego autora



inne artykuły

WIRTUALNA INWESTYCJA WŁADZ CZĘSTOCHOWY, CZYLI WODNY PLAC ZABAW NA PROMENADZIE NIEMENA

W 2018 roku w miejscu zdewastowanej fontanny na Promenadzie Niemena miał powstać wodny plac zabaw dla dzieci. Tak przed wyborami samorządowymi, w maju 2018 roku, obiecywała radna SLD Małgorzata Iżyńska. Ale jak dotąd, nic tej w sprawie się nie zadziało. Resztki fontanny nadal straszą, a dzieci nadal nie mają gdzie się pobawić i odpocząć.

Zgłiszcza po fontannie od dawna niepokoją mieszkańców Częstochowy. I nadal niepokoją, bo obiecywany przez radną SLD Małgorzatę Iżyńską i prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka wodny plac zabaw dla dzieci to na razie czcze marzenia.

W maju 2018 roku radna Małgorzata Iżyńska w ramach kampanii wyborczej fotografowała się na miejscu zdewastowanej fontanny na Promenadzie Niemena i deklarowała, że jeszcze w tym roku (tzn. 2018) zostanie wybudowany tu piękny wodny plac zabaw dla dzieci. Na portalu wczestochowie.pl, podkreślano, że plac powstanie właśnie z inicjatywy radnej Iżyńskiej, która, jak napisano w artykule: „pierwszy wniosek do budżetu miejskiego w tej sprawie złożyła już cztery lata temu”. No cóż, wnioski i obietnice złożone, radna wybrana, a wykonania deklaracji wyborczej brak.

Co więcej, plany rychłego wybudowania wodnego placu zabaw potwierdził także zastępca prezydenta Częstochowy Mirosław Soborak. W odpowiedzi, z dnia 24 maja 2018 roku, na interpelację ówczesnej radnej PiS Anny Majer, dopytującej o przyszłość zaniedbanego miejsca i zniszczonej fontanny, napisał, że „Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych zlecił wykonanie programu funkcyjno-użytkowego pn. „Wodny plac zabaw dla dzieci na promenadzie Niemena”, który przewiduje m. im. rozbiórkę starej fontanny i budowę w jej miejscu tzw. wodnego palca zabaw.” Jak dodał w piśmie, procedura przetargowa została już rozpoczęta.

Anna Majer, mimo iż aktualnie nie piastuje funkcji radnej, nadal żywo reaguje na problemy mieszkańców, którzy zwracają się do niej o pomoc. Tak też jest i w sprawie placu. Anna Majer, po ponownej interwencji mieszkańców Tysiąclecia, 9 lipca br., wystosowała pismo do prezydenta Matyjaszczyka, w którym podkreśliła, że mieszkańcy mówią wprost, że czują się oszukani. Poprosiła też o wyjaśnienia: co dzieje się w sprawie przetargu na dane zadanie, dlaczego trwa to tak długo i czy nadal w budżecie miasta są zarezerwowane środki na budowę wodnego placu zabaw dla dzieci na Promenadzie Niemena?



Komentarz Anny Majer do odpowiedzi magistratu na jej pismo..
Bardzo szybka i niestety nic nie wnosząca odpowiedź Urzędu Miasta Częstochowy dot. wodnego placu zabaw.
Z pisma poniżej zrozumiałam, że:
długo trwała praca nad wyłonieniem wykonawcy i zakończyła się FIASKIEM.
Dlaczego? Dlatego, że albo się nikt nie zgłasza, albo jest za drogo...
Ale jak to? Miasto przecież nie funkcjonuje w próżni, musi znać realia rynku, uwarunkowania gospodarcze, swoje własne możliwości budżetowe i sytuację pracowników! Rozumując tym tokiem, nie da się przeprowadzić żadnej inwestycji!
wszystkie dotąd poczynione „starania” są już nieaktualne ... bo zmieniła się ...
KONCEPCJA! Wpłynął wniosek na „Odnowę Promenady”...
Skoro koncepcja się zmieniła... to czekamy i monitorujemy sprawę rewitalizacji Promenady i budowy wodnego placu zabaw
Mamy nadzieję, że tym razem działania UM zakończą się wyłonieniem wykonawcy, a kwoty zarezerwowane w budżecie Miasta na realizację tego zadania okażą się do udźwignięcia dla budżetu i realnie odzwierciedlą koszty takiej inwestycji
Nie wyobrażam sobie, aby podobna sytuacja mogła się powtórzyć z podobnych powodów w przyszłym roku!

WCZESTOCHOWIE.PL

Miasto dba o młode drzewa w czasie suszy

pp

25.07.2019
08:30



fol. PL

Na miejskich terenach przy rosnących młodych drzewach pojawiają się specjalne pojemniki z aplikatorami do ich podlewania. W ten sposób miasto reaguje na panującą ciągle suszę, która zagraża zieleni w Częstochowie.

Elastyczne worki ze sztucznego tworzywa (ze specjalnymi kropelnikami) mieszczą 60 litrów wody, która wsiąka w promieniu około 30 cm od pnia drzewa przez około 4-6 godzin. Dzięki temu nawodnienie jest dużo skuteczniejsze niż prowadzone metodą tradycyjną, czyli przez podlewanie drzew wężem lub wiadrem.

Pilotażowo miasto zakupiło 100 sztuk takich worków, które stosuje rotacyjnie, przekładając po opróżnieniu na kolejne, wymagające podlewania egzemplarze drzew. Niestety susza jest ciągle tak głęboka, że podlewać trzeba nasadzenia zrealizowane nawet przed czterema czy pięcioma laty.

Już po wstępnych obserwacjach stosowania worków można stwierdzić, że nawadnianie tą metodą jest skuteczne i pozwala na bardzo istotne ograniczenie strat wynikających z suszy (których nie da się niestety całkowicie wyeliminować przy panujących w tym roku warunkach atmosferycznych). Oprócz stosowania worków nadal kontynuuje się tradycyjne nawadnianie nowych nasadzeń drzewek.



Wykonawca, który w tym roku, na zlecenie Wydziału Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa, zajmuje się pielęgnacją nasadzeń drzew na terenach zieleni miejskiej, przemieszcza aplikatory na kolejne obiekty zgodnie ze wskazaniami pracowników wydziału.

W śróde worki z aplikatorami do kropelkowego podlewania pomagały m.in. drzewom rosnącym przy ul. św. Rocha, w pobliżu skrzyżowania z ul. Legnicką.

Zakup pilotażowej partii 100 specjalistycznych worków kosztował miasto 9,5 tys. zł.

Źródło: UM Częstochowy



Przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie. Prace postępują sprawnie (zdjęcia)

SAS

25.07.2019
09:03



fot. UM Częstochowy

się objazdami.

Od marca w Częstochowie trwa wielka przebudowa linii tramwajowej. Obecnie prace prowadzone są na dwóch odcinkach – w alei Pokoju i na wysokości zajezdni MPK przy alei Niepodległości. Z końcem czerwca wstrzymany został ruch tramwajów, za które kursują autobusy.

Ta sytuacja ma trwać kilka tygodni. Oprócz komunikacji zastępczej należy pamiętać o utrudnieniach dla kierowców, zwłaszcza w alei Niepodległości, którą przejazd jest zamknięty na wysokości skrzyżowania do siedziby i zajezdni MPK. Trwa tam przebudowa węzła rozjazdowego dla tramwajów. Trzeba poruszać

Od kilku dni możliwy jest już natomiast przejazd przez torowisko tramwajowe od strony alei Pokoju pod estakadą na Rakowie. W związku z tym na swoje trasy powróciły niektóre autobusy. Aleją Pokoju wzdłuż linii tramwajowej można już jeździć, mimo zwężeń, bez większych przeszkód, ale z zachowaniem ostrożności, w związku z trwającymi tam ciągłymi pracami.

Przypomnijmy, że realizacja inwestycji, po okresie projektowania rozpoczęła się 20 marca. Zadanie wartości 114,5 mln zł (z dofinansowaniem unijnym), obejmuje niemal cały fragment (13,8 km) starszej, podstawowej linii między pętlą w alei Pokoju na Rakowie, a pętlą przy ul. Fieldorfa-Nila/ alei Wyzwolenia na Północy. Prace rozpoczęły się od południa.

Podzielone na sześć odcinków prace – oprócz remontu torowiska i trakcji – obejmują także m.in. budowę lub przebudowę przystanków i peronów, przebudowę sterowania i ogrzewania zwoznic oraz smarownic szyn. Powstanie linia zasilania podstawowego i rezerwowego dla podstacji „Fieldorfa” i „Niepodległości” oraz dwie nowe podstacje trakcyjne wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi i technologicznymi. Podstacja trakcyjna „Czartoryskiego” przejdzie przebudowę. Zaplanowano też centrum sterowania z klimatyzowanymi pomieszczeniami dla brygad utrzymania ruchu, pomieszczeniami biurowymi, szatniami, podręcznym magazynem dla potrzeb pogotowia sieciowego, toaletami i umywalnią. Przebudowane zostaną pętle „Fieldorfa” oraz „Kiedrzyńska”. Zdalne sterowanie podstacji będzie możliwe dzięki położonym w ramach inwestycji światłowodów. Niezbędne zmiany przejdzie też sieć telekomunikacyjna, gazowa, ciepłownicza i kanalizacja.

Wykonawcą inwestycji w formule „zaprojektuj i zbuduj” (umowa podpisana w końcu maja 2018 r.) jest konsorcjum, którego liderem jest grupa NDI S.A z Sopotu, a partnerami – NDI Sp. z o.o., Construcciones Y Promociones Balzola z hiszpańskiego Bilbao oraz Balzola Polska z siedzibą w Warszawie.

Zadanie realizowane jest w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”. Modernizacja linii to jeden z dwóch dużych inwestycji w tramwajową infrastrukturę w Częstochowie. Drugą częścią jest zakup 10 nowoczesnych składów tramwajowych za 90 mln zł, dedykowanych właśnie przebudowanej linii.

W częstochowską infrastrukturę tramwajową i tabor zostanie więc inwestowanych jest blisko 205 mln zł, z czego 144 mln zł stanowi dofinansowanie ze środków UE pozyskanych przez miasto na ten cel.

Źródło: UM Częstochowy



Nawadnianie młodych drzew



Przy rosnących w Częstochowie na terenach miejskich młodych drzewach cyklicznie pojawiają się specjalne pojemniki z aplikatorami do ich podlewania. To konieczna reakcja na panującą ciągle suszę, która zagraża miejskiej zieleni - informuje Biuro Prasowe Urzędu Miasta.

Elastyczne worki ze sztucznego tworzywa (ze specjalnymi kroploownikami) mieszczą 60 litrów wody, która wsiąka w promieniu około 30 cm od pnia drzewa przez około 4-6 godzin. Dzięki temu nawodnienie jest dużo skuteczniejsze niż prowadzone metodą tradycyjną, czyli przez podlewanie drzew wężem lub wiadrem.

Pilotażowo miasto zakupiło 100 takich worków. Stosuje je rotacyjnie, przekładając po opróżnieniu na kolejne wymagające podlewania drzewa. Susza jest jednak ciągle tak głęboka, że podlewać trzeba nasadzenia nawet sprzed czterech czy pięciu lat.

Po wstępnych obserwacjach stosowania worków można stwierdzić, że nawadnianie tą metodą jest skuteczne i pozwala bardzo istotnie ograniczyć straty wynikające z suszy (nie da się ich całkowicie wyeliminować przy panujących w tym roku warunkach atmosferycznych). Oprócz stosowania worków nadal kontynuuje się tradycyjne nawadnianie nowych nasadzeń drzewek.

Wykonawca, który w tym roku na zlecenie Wydziału Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa zajmuje się pielęgnacją nasadzeń drzew na terenach zieleni miejskiej, przemieszcza aplikatory na kolejne obiekty zgodnie ze wskazaniem pracowników wydziału.

Wśród worków z aplikatorami do kropelkowego podlewania pomagały m.in. drzewom rosnącym przy ul. św. Rocha, w pobliżu skrzyżowania z ul. Legnicką.

Zakup pilotażowej partii 100 specjalistycznych worków kosztował miasto 9,5 tys. zł.



POLSKIE RADIO KATOWICE

Remonty torowisk tramwajowych przy częstochowskich alejach



W Częstochowie trwa remont i modernizacja torowiska tramwajowego. Prace prowadzone są na dwóch odcinkach: w alei Pokoju i w alei Niepodległości przy zajezdni tramwajowej.

Jeszcze przez kilka tygodni za tramwaje w Częstochowie kursować będą autobusy. Dodatkowo aleja Niepodległości zamknięta jest dla ruchu samochodów przy zajezdni MPK. Dla kierowców wytyczono objazdy.

Przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie rozpoczęła się w marcu. Inwestycja warta 114,5 miliona złotych jest dofinansowana ze środków europejskich. Sieć tramwajowa i torowisko przebudowane zostaną na odcinku około 15 km między dzielnicą Północ a Rakowem. Przebudowane zostaną także pętle tramwajowe „Fiedorfa” i „Kiedrzyńska” oraz przystanki. Prace zakończą się w przyszłym roku.

RADIOJURA.COM.PL

Aleje-tu się dzieje! Spotkanie z Piotrem Hercogiem

24 lipca 2019



foto: aleje.czestochowa.pl

Zapraszamy na kolejne spotkanie podróżnicze w ramach projektu "Aleje-tu się dzieje". Tym razem w sali kina studyjnego OKF z mieszkańcami Częstochowy spotka się rodowity mieszkaniec naszego miasta, ultra maratończyk, Piotr Hercog.

Polub 0

← Poprzedni

Zatrzymani za pobicie

Następny →

Konferencja dla przedsiębiorców

Na spotkanie zaprasza Daniel Zalejski:



Warto pojawić się na spotkaniu. To propozycja kierowana nie tylko do miłośników biegania:



Spotkanie już w najbliższy czwartek 25 lipca w OKF-ie. Wstęp wolny, początek o 18:30.