



23 lipca 2019

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Nowe wiaty

Oprócz przedsięwzięć drogowych, Miejski Zarząd Dróg i Transportu realizuje obecnie inwestycje z myślą o pieszych, rowerzystach czy pasażerach miejskiej komunikacji.

http://samorzad.pap.pl/depesze/wiadomosci_centralne/192435/

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Greybull Capital zrezygnował (s. 4)

Brytyjski fundusz Greybull Capital LLP ostatecznie wycofał się z rozmów na temat zakupu ISD Huty Częstochowa. W zakładzie pojawił się kolejny potencjalny inwestor.

WYBORCZA.PL

Częstochowa. Przebudują most i fragment ul. Zawodziańskiej

Częstochowski zarząd dróg wyłonił wykonawcę, który przebuduje most nad Wartą w ul. Zawodziańskiej.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,25016463,czestochowa-przebuduja-most-i-fragment-ul-zawodzianskiej.html>

DZIENNIK ZACHODNI

A1 ułatwi dojazd nad morze, ale też zwiększy ruch lokalny (s. 7)

Na przełomie lipca i sierpnia otwarta dla ruchu kołowego ma być autostrada między Pyrzowicami i Częstochową. Gdzie można spodziewać się większego obciążenia ruchem w związku do dojazdem do A1?

WCZESTOCHOWIE.PL

Kolejne nowe boisko w Częstochowie

Przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 w Częstochowie powstało wielofunkcyjne boisko o sztucznej nawierzchni.

<http://www.wczestochowie.pl/arttykul/33375,kolejne-nowe-boisko-w-czestochowie>



Jubileuszowy Hip Hop Elements z Kęką, Paluchem i Sokółem

27 lipca na scenie w pobliżu pętli tramwajowej na Północy w ramach 10. edycji Hip Hop Elements wystąpią m.in. ReTo, Kęka, Paluch, Sokół i PRO8L3M.

<http://wczestochowie.pl/artukul/33376,jubileuszowy-hip-hop-elements-z-keke--paluchem-i-sokolem>

FIAT.FM

Znamy już wstępną listę zadań Budżetu Obywatelskiego

Od 6 maja można było zgłaszać projekty do Budżetu Obywatelskiego. Jest to już jego szósta odsłona, która wyłoni propozycje zmian najbardziej przyjaznych Częstochowie i mieszkańcom.

<http://fiat.fm/info/znamy-juz-wstepna-liste-zadan-budzetu-obywatelskiego/>

TV. ORION

To jest duże zaskoczenie i troska

Rozmowa z Urszulą Bauer, Śląskim Kurator Oświaty - m.in. o rekrutacji do szkół i reformie edukacji.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27880



SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Nowe wiaty



Fot. UM Częstochowa

Oprócz przedsięwzięć drogowych, Miejski Zarząd Dróg i Transportu realizuje obecnie inwestycje z myślą o pieszych, rowerzystach czy pasażerach miejskiej komunikacji. Wkrótce zobaczymy efekty remontu mostu dla pieszych na Starym Mieście, a w kilku dzielnicach pojawi się łącznie 18 nowych wiat przystankowych.

Most dla pieszych i rowerzystów nad Wartą w pobliżu ul. Nadrzecznej jest teraz obiektem intensywnych prac specjalistów od tego typu obiektów. Prace zostały zlecone w ramach wykonywanego przez MZDiT bieżącego utrzymania obiektów mostowych. Za ok. 250 tys. zł most zyska m.in.: odnowioną konstrukcję, nową nawierzchnię, odświeżone barierki i nowe łączenia. Sieci przechodzące przez obiekt będą na nowo

zabezpieczone, a brzozy w obrębie mostu – wzmocnione. Prace mają zakończyć się na przełomie lipca i sierpnia, po czym most zostanie ponownie oddany do użytku.

Z kolei na pasażerki i pasażerów komunikacji miejskiej w kilku dzielnicach wkrótce będzie czekać nowa infrastruktura przystankowa. Kosztem niespełna 100 tys. zł z budżetu MZDiT zakupiono 18 kolejnych, nowych wiat – ich instalacja potrwa do końca lipca. Wiaty pojawią się na przystankach przy ul. Leśnej (2 sztuki), ul. Zbyszka, przed domem handlowym „Centrum”, przed centrum „Jagiellończy”, przy ul. Palmowej, ul. Rutkiewicz (2 sztuki), przed gmachem sądów przy ul. Dąbrowskiego, przy ul. Kordeckiego, ul. Berger, przy al. Pokoju, ul. Kutrzeby, przed Komendą Miejską Policji i Dworcem Głównym PKP, a także przy ul. Dekabrystów, ul. Kusocińskiego oraz ul. Zdrowej.

Wiaty wpisują się w trend stylistyczny dominujący w tego rodzaju infrastrukturze w naszym mieście. Konstrukcje z hartowanego szkła, tworzywa i stali mają szerokość 1 lub 1,5 m i długość 4 m. Wyjątek stanowi „sześciometrówka”, która stanie przy popularnym przystanku D.H. Centrum. Wszystkie wiaty (podobnie jak każda nowa instalacja tego typu w Częstochowie) posiadają specjalne oznakowanie z myślą o osobach niedowidzących.

Zadania tego typu – podobnie jak typowo drogowe inwestycje – realizowane są w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.

na podst. informacji z MZDiT, Marcin Breczko

*Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.
Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.*



Co dalej z ISD Hutą Częstochowa

Greybull Capital zrezygnował

Brytyjski fundusz Greybull Capital LLP ostatecznie wycofał się z rozmów na temat zakupu ISD Huty Częstochowa. W zakładzie pojawił się kolejny potencjalny inwestor.

Eliza Kwiatkowska

Przedstawiciele dwóch banków, które są wierzycielami ISD Huty Częstochowa, oraz prezes ISD Polska zażądali, by do 12 lipca fundusz Greybull Capital LLP oficjalnie odpowiedział, czy podtrzymuje swoją ofertę kupna ISD Huty Częstochowa. „W przypadku braku od-

powiedzi uznamy, że do transakcji nie doszło z przyczyn leżących po stronie Greybull Capital LLP” – napisali. Pismo adresowane do brytyjskiego funduszu miało datę 10 lipca. Podpisani pod nim bankowcy z Pekao SA i PKO BP oraz prezes zarządu ISD Polska Konstanty Litwinow przypomnieli, że po trzech miesiącach rozmów udało się wynegocjować warunki sprzedaży spółek ISD Polska, ISD Trade oraz ISD Huta Częstochowa.

Okazuje się jednak, że Greybull Capital LLP już 28 czerwca poinformował zainteresowane strony, że firma wycofuje się z rozmów po tym, jak grupa ISD złożyła wniosek o upadłość huty. Taki scenariusz potwierdził 15 lipca Daniel Goldstein, partner Greybull Capital LLP: „Oferta złożona przez Grey-

bull była uzależniona od przyjęcia jej przed jakimkolwiek wnioskiem o przystąpienie do procesu likwidacji pre-pack”.

– Wierzyciele: banki Pekao SA i PKO BP oraz władze ISD Polska twierdzą, że do transakcji nie doszło z winy inwestora. W oficjalnym liście postawili mu ultimatum. Tymczasem w naszej opinii winna jest opieszałość banków, które przez trzy i pół miesiąca nie potrafiły porozumieć się z Greybullem – ocenia Włodzimierz Seifryd z Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Ruchu Ciągłego z siedzibą w ISD Hucie Częstochowa. I dodaje: – Procedury bankowe w takich sprawach nie przystają do rzeczywistości. Nie można dyskutować trzy miesiące nad umową, która



*Liberty House Group
działa na całym świecie.
Na początku lipca
przejęło od ArcelorMittal
siedem głównych
hut i pięć centrów
serwisowych w Europie,
m.in. w Czechach,
Rumunii i Luksemburgu*

jest podstawowym dokumentem potrzebnym do wniosku ogłoszenia upadłości przygotowanej!

Związki działające w ISD Hucie Częstochowa w piśmie z 18 lipca domagają się od prezesa ISD

Polska Konstantego Litwinowa przekazania informacji „na temat potencjalnych inwestorów zainteresowanych zakupem ISD Huty Częstochowa”.

Związkowcy napisali też do wojewody śląskiego Jarosława Wierczorka z prośbą „o podjęcie działań w celu uratowania zakładu, ostatniego producenta blachy grubej w kraju, zatrudniającego przeszło 1200 osób a wraz ze spółkami kooperującymi blisko 5000 osób”. Zaalarmowali, że hucie grozi likwidacja, a pracownicy nie otrzymali całości należnych im wynagrodzeń za czerwiec i pozostają bez środków do życia.

Banki szukają kolejnych inwestorów. Jeden z nich – brytyjski Liberty House Group – był już w zakładzie i badał jego księgi. ●



Częstochowa. Przebudują most i fragment ul. Zawodziańskiej

Opublikowano: 23.07.2019 Michał Hyra

Częstochowski zarząd dróg wyłonił wykonawcę, który przebuduje most nad Wartą w ul. Zawodziańskiej (GRZEGORZ SKOWRONEK) O Więcej na ten temat: zarząd dróg Częstochowa Stan mostu w ciągu ul.



Zawodziańskiej nie jest najlepszy, dlatego jego modernizacja została wpisana do tegorocznego programu przebudowy dróg lokalnych. Prace przy moście będą polegać na rozbiórce istniejącego wyposażenia oraz nawierzchni i dojazdów. Włóknami węglowymi wzmocniona zostanie konstrukcja nośna. Jak informuje magistrat, prace obejmą także zabezpieczenie podpór pośrednich mostu przed podmywaniem i narzutem kamiennym, wykonanie nowej hydroizolacji, zabezpieczenie bądź przebudowę sieci sanitarno-wodociągowych oraz elektroenergetycznych oraz położenie nowej nawierzchni. Całości dopełni montaż nowego wyposażenia – m.in. kap chodnikowych, barier i balustrady.

Czytaj także:

Częstochowa. Seka w szkle i kamieniu, ale szkła będzie mniej, niż chciał właściciel [ZDJĘCIA]

Wraz z mostem wyremontowany zostanie fragment samej ul. Zawodziańskiej. Powstanie jezdnia o szerokości sześciu metrów. Jeden z istniejących luków zostanie poszerzony. Przy ulicy drogowcy zbudują chodnik, jedenaście zjazdów oraz skrzyżowania ul. Zawodziańskiej z Mstowską i Mączną, a także przejście dla pieszych w pobliżu ul. Mstowskiej.

Miejski Zarząd Dróg i Transportu chce przy okazji wykonać sporo prac podziemnych. Przede wszystkim zbudowana zostanie nowa, długa na ponad 700 m kanalizacja deszczowa w ul. Zawodziańskiej, która odprowadzi deszczówkę do Warty. Kanalizacja obejmie 17 wpustów ulicznych i 9 przyłączy do posesji. Drogowcy chcą także zabezpieczyć płytami żelbetowymi gazociąg wysokiego ciśnienia. Na odcinku 35 m powstanie nowa sieć wodociągowa, a przyłączy sieci będzie przepięte do posesji istniejącej pompowni ścieków. Zadanie obejmie też stworzenie 4 przyłączy kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego dla potrzeb okolicznych działek.

7 ZDJĘĆ GRZEGORZ SKOWRONEK

REKLAMA

Całość zadania uzupełni montaż oświetlenia drogowego, budowa kanału technologicznego wraz ze studniami oraz przebudowa sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych. MZDiT planuje też nasadzenia drzew i krzewów. Niestety, wcześniej część z nich zostanie wyciętych. W specyfikacji przetargowej mowa jest o pięćdziesięciu ośmiu egzemplarzach.

Zarząd dróg dokonał już wyboru wykonawcy inwestycji. Podczas przetargu MZDiT otrzymał dwie oferty. Strabag wycenił roboty na ponad 14,5 mln zł, druga z ofert, złożona przez konsorcjum firm Bitum i Nowak-Mosty, którego oferta była tańsza o blisko 4 mln zł. I to właśnie ona została uznana za najkorzystniejszą.

Prace powinny się rozpocząć w krótkim czasie, bo zwycięskie konsorcjum musi je zakończyć do połowy listopada. W trakcie robót na moście na pewno zostanie utrzymany ruch pieszy.

REKLAMA

Inwestycja na ul. Zawodziańskiej otrzymała dofinansowanie w wysokości 4,4 mln zł z rezerwy subwencji ogólnej.

O

Więcej na ten temat:

zarząd dróg Częstochowa



Autostrada między Pyrzowicami i Częstochową ma być otwarta w najbliższych tygodniach

A1 ułatwi dojazd nad morze, ale też zwiększy ruch lokalny

Piotr Wiewióra
pwiewiora@dz.com.pl



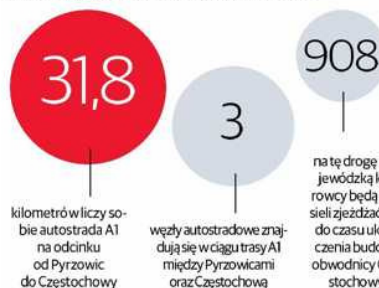
Budowa A1 obejmująca obwodnicę Częstochowy oraz odcinek do Pyrzowic ruszyła w 2016 roku

Infrastruktura drogowa

Na przełomie lipca i sierpnia otwarta dla ruchu kołowego ma być autostrada między Pyrzowicami i Częstochową. Gdzie można spodziewać się większego obciążenia ruchem w związku z dojazdem do A1?

Odcinek Pyrzowice - Woźniki przebiega przez powiat lubliński i tarnogórski, obszary administracyjne miasta Woźniki oraz gmin Miasteczko Śląskie i Ożarówice. Na węźle Pyrzowice będzie można dostać się na A1 z drogi ekspresowej S1. Oznacza to większe obciążenie właśnie na wspomnianej ekspresowce od strony Katowic. Luźniej powinno zrobić się po wybudowaniu drugiej nitki S1 na odcinku 9 km, ale do tego czasu będzie znacznie gorzej. Roboty już się rozpoczęły między Mierzycami i Przeczycami mamy regularne korki, dlatego żeby dojechać na lotnisko Pyrzowice najlepiej wyjechać z co najmniej 15 - 20-minutowym zapasem.

Kolejny węzeł autostradowy patrząc na północ umiejscowiony został w Woźnikach - nieco ponad 15 km od węzła Pyrzowice. Będzie tu można wjechać (a więc i zjechać) na au-



tostradę z ukończonej wiosną obwodnicy miasta stanowiącej ciąg drogi wojewódzkiej nr 789. Czy mieszkańcy Woźnik mogą w związku z tym spodziewać się większego obciążenia ruchem? Właśnie m.in. po to, żeby tego uniknąć, wybudowano obwodnicę miasta, z tym że nie wszyscy kierowcy jeszcze przyzwyczaili się do jej istnienia. Bardziej obciążona może być DW 789 za miastem w stronę Kalet i po drugiej stronie w gminie Koziegłowy (Gniazdów, Koziegłowy), gdzie krzyżuje się ona z trasą DK1.

Dalej terenami m.in. powiatu częstochowskiego (gminy: Starcza, Poczesna i Konopiska) - prawie 17 km za Woźnikami - A1 dobiega do węzła Częstochowa Południe. Na nim półki co kierowcy zmierzający na północ będą musieli zakończyć jazdę A1

w związku z nieukończoną jeszcze obwodnicą autostradową. Na węźle w częstochowskim Dźbowie zostanie im zjazd na drogę wojewódzką DW 908. Tu zaczynają się schody, ponieważ żeby dojechać do najbliższej głównej trasy stanowiącej alternatywę, czyli DK 1, kierowcy będą musieli przeprawić się przez część miasta. Częstochowski samorząd wprowadził ukończył w ubiegłym roku rozbudowę al. Bohaterów Monte Cassino, dzięki czemu można swobodniej pokonać tereny dzielnicy Stradom, ale w obecnej sytuacji to nie wystarczy, żeby uniknąć zakorkowania miasta. Utrudnień w związku z dojazdem do węzła Częstochowa Południe mogą spodziewać się także mieszkańcy miejscowości m.in.: Wąsosz, Konopiska, Wygodna czy Łaziec. ©©



WCZESTOCHOWIE.PL

Jubileuszowy Hip Hop Elements z Kęką, Paluchem i Sokółem

SAS

22.07.2019
16:37



fol. PL

27 lipca na scenie w pobliżu pętli tramwajowej na Północy w ramach 10. edycji Hip Hop Elements wystąpią m.in. ReTo, Kęka, Paluch, Sokół i PROBL3M. Dzień wcześniej w OPK „Gaude Mater” będzie można poznać tajniki warsztatu dż'a oraz homerecordingu, czyli nagrywania w domowych warunkach.

Przez dekadę częstochowska impreza była świadkiem wszelkich przeobrażeń w obrębie kultury hip hop – ewolucji samej muzyki, dojrzewania nowego pokolenia jej twórców, zmiany statusu środowiska hiphopowego w całym świecie muzycznym.

Częstochowski festiwal konsekwentnie stara się łączyć to, co w hip hopie nowe i stare, niszowe i popularne, klasyczne i eksperymentalne. Przede wszystkim jednak stara się przekraczać tradycyjną formułę festiwalu muzycznego, pamiętając o wszystkich elementach kultury hip hop.

W tym roku Festiwal potrwa dwa dni – w ostatni weekend lipca. W piątek, 26 lipca, w Ośrodku Promocji Kultury „Gaude Mater” o godz. 15.30 rozpocznie się panel dyskusyjny pod hasłem „Domowe studio nagrań”. To obowiązkowy punkt programu dla wszystkich, którzy chcieliby zacząć urządzać sobie takie studio. Prowadzący spotkanie Piotr Kardas – autor poradników na temat homerecordingu – doradzi, jak się za to zabrać, od czego zacząć i na jakie aspekty techniczne zwrócić uwagę. Z kolei o godz. 17.00 wystartują warsztaty dż'skie dla początkujących i średnio zaawansowanych. Poprowadzi je DJ HWR – producent bitów m.in. dla Grubsona. Zgłoszenia można przysyłać na adres daniel.xsidemusic@gmail.com – ilość miejsc na warsztaty jest ograniczona.

Finałem dnia w OPK będzie scratch sesja, czyli swoiste jam session dla turntablistów. Zarówno początkujący, jak i bardziej doświadczeni twórcy spotkają się za gramofonami, by prezentować swoje autorskie techniki, wymieniać się pomysłami i rozwijać warsztat. Spotkanie będzie miało otwartą formę i ma być okazją do integracji społeczności skreczerów, beat makerów oraz wszystkich ludzi ceniących nowe brzmienia. Równolegle, o godz. 20.00, w klubie Rura rozpocznie się „bitwa wolnostylowa” – MC z całej Polski będą konkurować ze sobą w rytmach składanych na żywo i w improwizacji słowem. Tegoroczna pula nagród to 3 tys. zł, a całość poprowadzi Mikser.

W sobotę, 27 lipca, warto zajrzeć do skate parku na Promenadzie Niemena, gdzie między godz. 12 a 18 trwać będzie Graffiti Jam oraz warsztaty graffiti dla dzieci. Festiwalowa scena stanie natomiast na placu za pętlą tramwajową w dzielnicy Północ. O godz. 15 wystartuje tam breakdance jam „Clash of the Titans”, a potem odbędzie się koncert. Częstochowę reprezentować będą Mikser i DJ Slim, a poza nimi wystąpią ReTo, Kęka, Paluch, Sokół i PROBL3M. Festiwal zamknie after party w Klubie Rura, które zacznie się o godz. 22. Zagrają DJ Pac1 i DJStosunkowodobry.

Wejściówki (w cenie 10 zł) obowiązują tylko na after party. Wstęp na wszystkie pozostałe wydarzenia jest wolny.

Źródło: UM Częstochowy

Kolejne nowe boisko w Częstochowie

PP

22.07.2019
13:29



fol. UM Częstochowy

Przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 w Częstochowie powstało wielofunkcyjne boisko o sztucznej nawierzchni.

Ogrodzone piłkochwytnymi boisko przy ul. Łukasieńskiego 70/74 ma wymiary 23 na 33 m i pokryte jest sztuczną nawierzchnią poliuretanową EPDM. Na jednej płycie obiekt mieści 2 boiska do koszykówki i 2 do siatkówki. Można tam grać także w piłkę ręczną oraz tenisa ziemnego. Oprócz wyposażenia obiektu w bramki, siatki i kosze, inwestycja objęła budowę chodnika, nowego oświetlenia i montaż 3 ławek. Projekt boiska kosztował niecałe 10 tys. zł, a jego wykonanie pochłonęło niespełna 496,5 tys. zł.

W tym sezonie letnio-wakacyjnym oddano także do użytku podobne boisko wielofunkcyjne przy V LO im. A. Mickiewicza przy ul. Krakowskiej.

Od 2011 roku w ramach miejskiego programu budowy boisk i ze środków miejskiego budżetu obywatelskiego powstały przy częstochowskich szkołach 44 boiska wielofunkcyjne z nawierzchnią EPDM, a także kilka większych treningowych boisk ze sztuczną trawą. Aktualnie przy Szkole Podstawowej nr 54 przy ul. Kukuczki trwa budowa boiska typu „Orlik” ze środków budżetu obywatelskiego.

Źródło: UM Częstochowy



FIAT.FM

Znamy już wstępną listę zadań Budżetu Obywatelskiego

Info, Region, Slider_Top 22 lipca 2019

DRUKUJ EMAIL A- A+



Budżet Obywatelski w Częstochowie

Od 6 maja br. można było zgłaszać projekty do Budżetu Obywatelskiego. Jest to już jego szósta odsłona, która wyłoni propozycje zmian najbardziej przyjaznych Częstochowie i mieszkańcom.

Zakończył się już proces weryfikacji formalno-prawnej i została przedstawiona wstępna lista zaproponowanych przez mieszkańców zadań. O szczegółach opowiada Justyna Wrzałik z Referatu Dialogu i Prac Człowieka Urzędu Miasta Częstochowy:



206 wniosków nie przeszło pomyślnie weryfikacji. Jakie czynniki zaważyły na tym, że te zadania zostały odrzucone?



Ostateczna lista zadań, które zostaną poddane pod głosowanie, ukaże się 9 sierpnia, a wyniki Budżetu Obywatelskiego będą znane 8 października. Ich realizacja rozpocznie się od stycznia 2020 roku.