



**22-24 czerwca 2019**

## OGÓLNOPOLSKIE

### RZECZPOSPOLITA

#### **Stary rynek po nowemu (s. 4)**

Samorządy coraz chętniej rewitalizują rynki, wychodząc z założenia, że szanujące się miasto potrzebuje reprezentacyjnego placu.

### SAMORZAD.PAP

**Miejska logistyka. Częstochowa niepełnosprawnym, czyli logistyka miejska**  
Mimo wielu prac na rzecz dostosowania Częstochowy do potrzeb osób niepełnosprawnych, mieszkańcy nadal liczą na poprawę sytuacji w tym zakresie.

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

#### **Coraz więcej w stronę Warszawy (s. 8)**

Drogowcy zaczęli wprowadzać kolejny etap zmiany w organizacji ruchu na przebudowanej na autostradę drodze krajowej nr 1 na północ od Częstochowy.

#### **Miasto daje na zabytki (s. 8)**

W tym roku tylko jeden zabytkowy budynek otrzyma dotację z częstochowskiego urzędu miasta – komisja orzekła, że tylko jeden wniosek z dwóch, które wpłynęły, był kompletny.

### DZIENNIK ZACHODNI

#### **Policjanci na spotkaniu z seniorami mówili jak uniknąć oszustw (s. 8)**

Częstochowscy policjanci z Wydziału Prewencji KMP w Częstochowie przy współpracy z ZGM TBS zorganizowali spotkanie z seniorami w Teatrze im. A. Mickiewicza.

### WCZESTOCHOWIE.PL

#### **Szkoła Podstawowa nr 47 w trakcie wielkiego remontu**

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk przyglądał się efektom prac związanym z modernizacją i rozbudową Szkoły Podstawowej nr 47 przy ul. Przestrzennej.



<http://wczestochowie.pl/arttykul/33205,szkola-podstawowa-nr-47-w-trakcie-wielkiego-remontu--zdjecia->

### **TV. ORION**

#### **„Bezpieczne wakacje 2019”**

Jak bezpiecznie spędzić urlop całą rodziną, mogliśmy się dowiedzieć podczas Jurajskiego pikniku „Bezpieczne wakacje 2019” zorganizowanego przez Regionalną Izbę Przemysłowo-Handlową w Częstochowie.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27709](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27709)

#### **Pogotowie na plusie, ale...**

Radni na wtorkowej sesji zatwierdzili sprawozdanie finansowe sporządzonego na dzień 31 grudnia 2018 roku oraz wniosku o podziale zysku Stacji Pogotowia Ratunkowego przy ul. Kilińskiego .

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27686](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27686)

#### **Ostrzeżenie Urzędu Miasta**

W ostatnim czasie do częstochowskiego magistratu zaczęły napływać sygnały o próbach wyłudzenia informacji osobistych lub płatności przez oszustów podających się za pracowników Urzędu Miasta.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27700](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27700)



### RZECZPOSPOLITA

# Stary rynek po nowemu

Samorządy coraz chętniej rewitalizują rynki, wychodząc z założenia, że szanujące się miasto potrzebuje reprezentacyjnego placu.

BARTOSZ KLIMAS

Do odnowienia Starego Rynku przygotowuje się Poznań. Wniosek miasta został wysoko oceniony w konkursie zorganizowanym przez zarząd województwa wielkopolskiego. Dzięki temu projekt o wartości ponad 53 mln zł dostanie blisko 30 mln zł dofinansowania z funduszy europejskich (Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny 2014+). Po przebudowie rynek będzie pełnił przede wszystkim funkcję reprezentacyjną, jednak z zachowaniem ogródków gastronomicznych w sezonie wiosenno-letnim. Projekt zakłada m.in. wyrównanie płyty (likwidacja krawężników), ułożenie nowej nawierzchni z wykorzystaniem historycznego budulca, nowe elementy małej architektury i wyspy zieleni.

#### Miejsce spotkań zamiast parkingu

– Projekt jest bardzo skomplikowany m.in. ze względu na



Rewitalizacja Starego Rynku w Bydgoszczy jest już na finiszu

sieci podziemnej oraz relikty archeologiczne dawnej zabudowy rynkowej – podkreśla Weronika Sińska-Mikula z Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta. – Ubolewam, że doszło do degradacji najważniejszych przestrzeni miasta, takich jak Stary Rynek czy ulica Święty Marcin. Sukcesywnie przywracamy im dawny blask – zapowiedział Jacek Jaśkowiak, prezydent Poznania.

Zmieni się też przecinająca rynek uliczka Jana Baptisty Quadro. Powstanie tam pasaż przystosowany do organizacji wydarzeń kulturalnych, z infrastrukturą elektryczną i możliwością czasowego zadarszenia. Prace budowlane ruszą jesienią 2021 roku i potrwać do wiosny roku 2023.

Wcześniej nowe oblicze ma zyskać pobliski plac Kolegiacki. Dawny parking zamieni się w miejsce spotkań, odpoczynku, wydarzeń kulturalnych i artystycznych. Przeprowadzo-

ne ostatnio prace archeologiczne pozwoliły na wyeksponowanie fragmentów nieistniejącej już kolegiaty, od której plac wziął nazwę. Jak zapowiada Weronika Sińska-Mikula, na placu zmieni się wszystko oprócz kształtu narzuconego przez historyczny układ urbanistyczny. – Stanie się placem publicznym i strefą ruchu pieszych. Znikną bariery, które dzielią tę przestrzeń. Znikną także samochody, dla których przeznaczono parking przy ul. Za Bramką. Droga pozostanie jedynie po południowej stronie placu – wylicza.

Investycja warta blisko 40 mln zł zostanie sfinansowana z budżetu miasta.

#### Pod ziemią i na niebie

Prace rewitalizacyjne trwają na Starym Rynku w Częstochowie. Zaczęło się od usunięcia starej nawierzchni, a niebawem

stanie tu przeszklony budynek, w którym siedzibę znajdzie ekspozycja archeologiczno-historyczna. Nieopodal archeologicznych pozostałości dawnego ratusza – one także zostaną wyeksponowane.

– Wokół szklanego pawilonu powstanie rodzaj amfiteatru, który wykorzystają z pewnością nasi lokalni animatorzy kultury – zapowiada prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszyk. – Liczę na to, że Stary Rynek stanie się ważną i piękną wizytówką naszego miasta. Pamiętajmy, że to początek wielu tras turystycznych.

Projekt przewiduje dużo zieleni, nowoczesną (i podświetlaną) fontannę oraz teatr rzęzb. W tym ostatnim zagrają spizwone postaci balansujące na linach zawieszonych nad rynkiem – koncepcja przewiduje odniesienia do historii miasta i ludzi z nią związanych.

Odnowa sięgnie ulic przylegających do rynku. Nie zmieni

się jednak oblicze wzniesionego w latach 70. Domu Handlowego Puchatek. Budynek, którego bryła nie musi razić, jest zamiełbany i obwieszony plandekami reklamowymi. – Niestety, miasto nie jest ani właścicielem, ani administratorem obiektu. Ma on kilku współwłaścicieli, którzy musieliby zgodzić się na inwestycję w poprawę estetyki i dopasowanie budynku do nowego wyglądu Starego Rynku – wyjaśnia Włodzimierz Tutaj z Urzędu Miasta Częstochowy, zapowiadając, że samorząd wróci do rozmów na ten temat. Koszt inwestycji na częstochowskim rynku sięgnie 2,4 mln zł, 16 mln pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), niespełna 2 mln – z budżetu państwa. Zakończenie prac zaplanowano na czerwiec 2020 r.

#### Na ostatniej prostej

Rewitalizacja Starego Rynku w Bydgoszczy jest już na finiszu. Płytę i chodniki zrównano, władze miasta zaproponowały też całkowite wyłączenie rynku i części przyległych ulic z ruchu samochodowego.

Trwają ostatnie prace – sadzenie drzew, montaż kwietników i elementów małej architektury. Do tych ostatnich miasto przyłożyło wiele uwagi, rozpisując ogólnopolski konkurs dla studentów i absolwentów uczelni artystycznych. Ostatecznie kształt ławek i kwietników nawiązuje do zarysu spichrza, jednego z symboli miasta. Zgodnie z informacjami ratusza koszt rewitalizacji Starego Rynku przekroczył 14

mln zł (we wniosku konkursowym budżet zadania oszacowano na 17 mln zł, z czego ponad 13 mln miały stanowić środki z EFRR). Prace skończą się przed czasem, czyli przed 30 czerwca. Magistrat podkreśla, że projekt był przedmiotem konsultacji z mieszkańcami.

Do końca zbliżają się także prace na rynku w Chorzowie. Tu było szczególnie trudno, bo w 1978 r. plac został przecięty estakadą, po której biegnie droga krajowa nr 79.

Projektanci postanowili wykorzystać przeszłą i przystawić do nich pawilony dla gastronomii, handlu i instytucji miejskich. Swoje miejsce znajdują tu punkt informacyjny turystycznej oraz miejska galeria sztuki. Szykuje się też fontanna z instalacją do video mappingu (projekcji), ławki oraz mała scena. Zieleni będzie reprezentować 40 drzew i 3 tys. krzewów. Nieopodal znajduje się plac Hutników, integralna część rynku – powstaje tu jedna z pierwszych w regionie tętni solankowych.

Nowy Rynek jest największą, obok powstającego Muzeum Hutnictwa, inwestycją Chorzowa w ostatnich latach. Jej wartość przekroczyła 28 mln zł, ponad 6 mln zł uzyskano z EFRR, 3 mln dołożyła Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, niespełna 1 mln – budżet państwa.

W Chorzowie zameldowanych jest 20 tys. osób w wieku 18–35 lat, 8 tys. młodych ludzi studuje w miejscowych uczelniach. Chorzowski magistrat liczy, że to właśnie ta grupa będzie licznie odwiedzać stary-nowy rynek. /ee





### SAMORZAD.PAP

## Miejska logistyka. Częstochowa niepełnosprawnym, czyli logistyka miejska



Fot. Depositphotos

Mimo wielu prac na rzecz dostosowania Częstochowy do potrzeb osób niepełnosprawnych, mieszkańcy nadal liczą na poprawę sytuacji w tym zakresie - przekonują autorzy artykułu „Zarządzanie logistyką miejską na rzecz niepełnosprawnych na przykładzie Częstochowy”.

Częstochowa jest miastem, które w swoich planach rozwojowych uwzględniło potrzeby niepełnosprawnych mieszkańców. Cele te realizowane są na podstawie:

- Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego na lata 2000–2020,
- Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych dla miasta Częstochowy na lata 2014–2020.

Program Działań na Rzecz Osób z Niepełnosprawnością wynika z założeń Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych oraz aktów krajowych, do których należy ustawa Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz.U. z 1997 r. Nr 123, poz. 778). Program obejmuje ramami czasowymi strategię zaplanowaną do 2020 roku, wyznacza działania mające na celu wyjście naprzeciw potrzebom osób niepełnosprawnych zgodnie z przepisami krajowymi oraz międzynarodowymi.

Program stanowi kontynuację działań podjętych przez władze miasta Częstochowa we wcześniejszych latach („Częstochowa Niepełnosprawnym” na lata 2007–2013). Ma na celu zapewnienie osobom niepełnosprawnym oraz ich rodzinom możliwości pełnego uczestnictwa w życiu społecznym przez minimalizowanie wszelkich barier na terenie miasta. Założenia programu dotyczą wszelkich aspektów życia społecznego, a ich realizacja możliwa jest tylko dzięki wielosegmentowej współpracy samorządu, organizacji pozarządowych, jednostek organizacyjnych miasta oraz innych podmiotów społecznych zajmujących się problematyką osób niepełnosprawnych.

Logistyka miasta wobec tej grupy dotyczy zarówno ich potrzeb mieszkaniowych, jak i komunikacyjnych. Urząd miasta rozdysponuje spośród zasobów gminy lokale mieszkaniowe, które spełniają lub mogą spełniać potrzeby osób niepełnosprawnych. Wśród problemów niepełnosprawnych stanowiących bariery architektoniczne najczęściej wymienia się: zbyt mały metraż, brak własnego pokoju, brak windy czy też zamieszkiwanie na piętrze przez osoby poruszające się na wózku oraz brak dostosowania pomieszczeń. Częstochowa podejmuje działania mające na celu stworzenie rodzinom ubiegającym się o wynajęcie lokali wchodzących w skład mieszkaniowych zasobów gminy możliwości otrzymania lokalu uwzględniającego ich potrzeby.

W ciągu ostatnich lat Komisja Mieszkaniowa przyjęła wiele kompletów dokumentów osób spełniających kryteria do przydziału lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy oraz wniosków o zmianę lokalu. Spośród tych wniosków około 25,5% to wnioski składane przez osoby niepełnosprawne.

W mieście systematycznie odbywają się prace remontowe mające na celu modernizację ulic oraz obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych, tak aby osoby niepełnosprawne mogły swobodnie przemieszczać się po mieście. Modernizacji poddawana jest również sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych – sygnały z świetlnych zamieniane są na świetlno-dźwiękowe.

Aby zapewnić odpowiednią liczbę miejsc parkingowych, miasto zwiększa ilość terenów wydzielonych dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne. Miejsca takie znajdują się możliwie jak najbliżej wejść do budynków i obiektów. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o.o. dysponuje autobusami oraz tramwajami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych. Mieszkańcy z niepełnosprawnością mają prawo do korzystania z ulgi na przejazdy lub całkowitego zwolnienia z opłat. 100% ulgi przysługują niewidomym i ociemniałym z przyznanym znacznym lub umiarkowanym stopniem inwalidztwa, dzieciom oraz osobom do 21. roku życia ze znacznym stopniem niepełnosprawności. Także opiekuni lub przewodnicy osób niepełnosprawnych zwolnieni są z opłat w czasie wspólnego przejazdu. Osobami uprawnionymi do 50% ulgi są z kolei osoby umiarkowanie niepełnosprawne ruchowo.

Od lat dziewięćdziesiątych w na terenie Częstochowy działa indywidualna obsługa komunikacyjna osób z niepełnosprawnością. Przewozy te aktualnie wykonywane są przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Częstochowie, przy użyciu specjalistycznych busów. Koszty przez nie generowane pokrywane są z budżetu gminy Częstochowa.

Na terenie miasta powstało kilkanaście organizacji pozarządowych oraz instytucji samorządowych mających pomóc w rozplanowaniu i wdrożeniu zadań związanych z lokalną polityką społeczną na rzecz osób z niepełnosprawnością, w tym działań na rzecz ich aktywizacji i integracji. W ramach partnerstwa z miastem działa m.in. Spółdzielnia Socjalna „Jasne, że BUS” świadcząca usługi przewozowe indywidualnych osób niepełnosprawnych.

Mimo wielu prac na rzecz dostosowania Częstochowy do potrzeb osób niepełnosprawnych, mieszkańcy nadal liczą na ich poprawę. Ze swojej strony, władze miasta, dzięki systematyczności działań, z roku na rok zmniejszają bariery transportowe i architektoniczne, aby ograniczyć izolację niepełnosprawnych mieszkańców oraz poprawić jakość ich życia.



### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Przebudowa DK1 na A1

## Coraz więcej w stronę Warszawy

Drogowcy zaczęli wprowadzać kolejny etap zmiany organizacji ruchu na przebudowywanej na autostradę drodze krajowej nr 1 na północ od Częstochowy.

**Tomasz Haładaj**

Funkcjonujący już system pasów 2+1 pomiędzy Łochynią a Lubojenką – dwa pasy w jedną stronę, jeden w przeciwną na jednej jezdni przy zamknięciu drugiej – jest rozszerzany na całą długość przebudowywanego odcinka od granicy województw łódzkiego

i śląskiego do Częstochowy. Od połowy lipca ruch po drodze krajowej nr 1 odbywał się już będzie jedną jezdnią. Od granicy województw do Kruszyny (ok. 6,5 km) w kierunku Łodzi dostępny będzie jeden pas ruchu, a w stronę Katowic – dwa. Na pozostałym odcinku, tj. od Kruszyny do Rzasaw, w kierunku Łodzi dostępne

**■**  
*Autostrada A1 między Częstochową a Piotrkowem Trybunalskim będzie miała nawierzchnię z betonu i po trzy pasy w każdą stronę*

będą dwa pasy ruchu, a w kierunku Katowic – jeden.

Taka organizacja ruchu będzie obowiązywała w czasie budowy nowej nawierzchni zachodniej jezdni autostrady i potrwa do połowy 2021 r. – przewiduje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Wtedy dotychczasowy ruch zostanie przeniesiony na nowo wybudowaną jezdnię autostrady, a prace budowlane zostaną przeniesione na jezdnię drogi krajowej, po której obecnie odbywa się ruch drogowy.

Obecnie na budowie wykonywane są roboty ziemne: odhumu-

sowanie, wykonywanie wykopów, budowa nasypów.

Przypomnijmy, że prace trwają też na „gierkówce” w województwie łódzkim – prócz odcinka Kamieńsk-Piotrków, ale i tam mają się wkrótce zacząć. Roboty toczą się także na „starej” autostradzie A1 zbudowanej w latach 80. między Piotrkowem a Tuszymem.

Budowana w śladzie istniejącej drogi krajowej autostrada A1 otrzyma nawierzchnię z betonu. Będzie to arteria o trzech pasach ruchu w każdym kierunku. Umowny termin zakończenia inwestycji to czerwiec 2022 r. ■

## Miasto daje na zabytki

W tym roku tylko jeden zabytkowy budynek otrzyma dotację z częstochowskiego urzędu miasta – komisja orzekła, że tylko jeden wniosek z dwóch, które wpłynęły, był kompletny.

Dofinansowanie w wysokości 73 tys. zł przyznano na remont kamienicy przy ul. Kilińskiego 16. Całość inwestycji właściciele budynku wyliczyli na 146 tys. zł. ■ **ds**

**Informacje z Częstochowy**  
– także na s. 7





### DZIENNIK ZACHODNI



#### **Częstochowa** **Policjanci na spotkaniu z seniorami mówili jak uniknąć oszustów**

Częstochowscy policjanci z Wydziału Prewencji KMP w Częstochowie przy współpracy z ZGM TBS zorganizowali spotkanie z seniorami w teatrze im. A. Mickiewicza. Celem spotkania była poprawa bezpieczeństwa starszych, samotnie mieszkających osób poprzez przedstawienie im zagrożeń, jakie mogą ich spotkać w kontakcie z oszustem. Nadkom. Artur Włodarski i asp. szt. Marcin Machnik omówili metody, jakie stosują oszuści i ostrzegali przed niebezpieczeństwem, jakie może nieść za sobą wypuszczenie do domów osób podających się za policjantów, prokuratorów ale także urzędników, akwizytorów. Na spotkaniu byli też prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk, europoseł Marek Balt, prezes ZGM TBS Paweł Konieczny. (JS)

### WCZESTOCHOWIE.PL

#### **Szkoła Podstawowa nr 47 w trakcie wielkiego remontu (zdjęcia)**

SAS

21.06.2019  
12:11



foto. UM Częstochowy

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk przyglądał się efektom prac związanym z modernizacją i rozbudową Szkoły Podstawowej nr 47 przy ul. Przestrzennej. Nowe sale umożliwią prowadzenie zajęć na jedną zmianę i przeniesienie oddziałów przedszkolnych z ul. Konwaliowej. W ramach inwestycji o wartości ok. 9,8 mln zł powstaje też nowa sala gimnastyczna z łącznikiem.

Oprócz modernizacji istniejącego budynku szkoły, inwestycja obejmuje również budowę nowego obiektu wielofunkcyjnego o powierzchni prawie 1000 m kw. z salą gimnastyczną (i jej zapleczem), salami szkolnymi i przedszkolnymi. Z obecnego budynku szkoły do sali gimnastycznej będzie prowadził łącznik. W dotychczasowym budynku szkoły, który przejdzie m.in. kompleksową termomodernizację, wykonane zostaną nowe instalacje elektryczne, teletechniczne, wodno-kanalizacyjne, instalacja centralnego ogrzewania, deszczowa, gazowa, a także wentylacja mechaniczna. Roboty obejmą również przebudowę pozostałych pomieszczeń dydaktycznych i administracyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania szkoły, a także przystosowanie byłych pomieszczeń mieszkalnych do jej potrzeb. Prace dopełni zagospodarowanie terenu – m.in. przebudowa i rozbudowa sieci, przyłączy, urządzeń, dojazdów, parkingów i ciągów komunikacji pieszej – wraz z zielenią. Odbiór wszystkich prac planowany jest na koniec czerwca 2020 roku, choć wykonawca nie wyklucza nieco szybszej finalizacji zadania.

Projektantem przebudowy jest spółka HAUSBUD z Koszęcina, a wykonawcą robót – wyłoniony w przetargu Zakład Produkcyjno-Handlowo-Usługowy KROMAR, Marian Krotla ze Starokrzepic.

Plac przebudowy i rozbudowy SP 47 odwiedził prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Dotychczasowe prace skupiały się na elementach związanych z rozbudową – w tym zakresie inwestycja jest już mocno zaawansowana. Wakacje pozwolą także – w większym stopniu – zająć się modernizacją starego budynku.

Źródło: UM Częstochowy