



19 czerwca 2019

## OGÓLNOPOLSKIE

### WSPÓLNOTA

#### **Częstochowa buduje od nowa sieć tramwajową (s. 29)**

W Częstochowie trwa największa w historii tego miasta przebudowa infrastruktury tramwajowej.

### SAMORZAD.PAP

#### **Częstochowa: Frytka Off-Jazd 2019**

Dwa dni koncertowania, doskonała muzyka, tłumy pod sceną. Tak częstochowianki i częstochowianie bawili się podczas tegorocznej, 9. edycji festiwalu Frytka Off-jazd.

[http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali\\_do\\_nas\\_new/191703/](http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/191703/)

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

#### **37 mln zł na stadion to za mało (s. 4)**

Gotowe są dokumentacja wykonawcza i kosztorys przebudowy stadionu przy ul. Limanowskiego pod wymogi ekstraklasy, w której RKS Raków zadebiutuje w lipcu. Inwestycja będzie droższa od zakładanych 37 mln zł.

### DZIENNIK ZACHODNI

#### **Lokatorzy wprowadzą się do nowego bloku komunalnego latem (s. 7)**

Jeszcze latem tego roku do nowego bloku komunalnego w Częstochowie wprowadzi się 65 rodzin.

### ZYCIECZESTOCHOWY.PL

#### **„Frytkowe” święto muzyki**

Dwa dni koncertowania, doskonała muzyka, tłumy pod sceną. Tak częstochowianki i częstochowianie bawili się podczas tegorocznej, 9. edycji festiwalu Frytka Off-jazd.

<https://zycieczestochowy.pl/frytkowe-swieto-muzyki/>

### CZESTOCHOWSKIE24.PL



## **XIII zwyczajna sesja Rady Miasta**

Odbyła się XIII zwyczajna sesja Rady Miasta. Przedmiotem obrad było wiele spraw ważnych dla mieszkańców miasta.

<http://czestochowski24.pl/czestochowa/xiii-zwyczajna-sesja-rady-miasta/>

## **WCZESTOCHOWIE.PL**

### **Rowery miejskie, kosmiczna wystawa i tężnia solankowa w nowym „Kurierze”**

Kolejne wydanie „Częstochowskiego kuriera samorządowego” dostępne jest już w sieci. W nim o rowerach miejskich, kosmicznej wystawie w Muzeum Częstochowskim i długo wyczekiwanej tężni solankowej na promenadzie Niemena.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33194,rowery-miejskie--kosmiczna-wystawa-i-teznia-solankowa-w-nowym--kurierze->

### **Uczennice i uczniowie SP nr 7 w bazie talentów PZLA**

W bazie talentów Polskiego Związku Lekkiej Atletyki znajduje się pięcioro uczniów Szkoły Podstawowej nr 7 w Częstochowie. Za swoje dotychczasowe osiągnięcia w tej dziedzinie młodzi sportowcy otrzymali gratulacje od prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33190,uczennice-i-uczniowie-sp-nr-7-w-bazie-talentow-pzla>

### **Nowy blok komunalny w Częstochowie prawie gotowy. Wkrótce wprowadzą się pierwsi lokatorzy.**

Prace nad budową bloku komunalnego u zbiegu ulic Sobieskiego, Pułaskiego i Focha są już na finiszu. Pierwsi lokatorzy wprowadzą się jeszcze tego lata.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33189,nowy-blok-komunalny-w-czestochowie-prawie-gotowy.-wkrotce-wprowadza-sie-pierwsi-lokatorzy--zdjecia->

## **RADIOJURA.COM.PL**

### **Miejscy radni nie uchwalili jeszcze wspólnego stanowiska ws. budowy obwodnicy**

Ciągle czekamy na dokończenie budowy częstochowskiego odcinka autostrady A1. Ponieważ decyzje po otwarciu ofert przetargowych nie zapadły, w nadzwyczajnym trybie obradowała Rada Miasta. Pretekstem było ponaglenie w sprawie działań na placu budowy miejskiej obwodnicy.

<https://www.radiojura.pl/ciagle-czekamy-na-dokonczenie-budowy-czestochowskiego-odcinka-autostrady-a1.html>



### **TV. ORION**

#### **Nabór do przedszkoli**

Ruszył uzupełniający nabór wniosków do częstochowskich przedszkoli, w których są jeszcze wolne miejsca.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27668](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27668)

#### **Wypadkowe skrzyżowanie**

Mieszkaniec Częstochowy zwraca uwagę na niewielkie skrzyżowanie w centrum miasta chodzi o ul. Focha i Śląską, gdzie często dochodzi do kolizji.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27669](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27669)

#### **Rotary dla Piotra Biazika**

Rotary Club Częstochowa zorganizował w Miejskim Domu Kultury koncert charytatywny dla Piotra Biazika – częstochowskiego akordeonisty, który po operacji tętniaka mózgu potrzebuje długotrwałej i kosztownej rehabilitacji.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27661](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27661)

#### **Diamantowa SP 37**

Szkoła Podstawowa nr 37 im. Jana Pawła II obchodziła jubileusz 60-lecia.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=27659](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27659)



## WSPÓLNOTA

# Częstochowa buduje od nowa sieć tramwajową

W Częstochowie trwa największa w historii tego miasta przebudowa infrastruktury tramwajowej. Jej koszt, wraz z zakupem nowego taboru, to 205 mln zł. Po zakończeniu torowisko będzie odnowione niemal na całej sieci, a czas podróży znacząco się skróci. Za kilka miesięcy na tory wyjadą też nowe wagony.

Autor: Sławomir Bukowski

Częstochowskie tramwaje obchodzą w tym roku okrągły jubileusz 60-lecia. Są nieodłącznym elementem współczesnej historii miasta. Decyzję o budowie linii PRL-owskie władze podjęły w 1951 roku w związku z rozbudową Huty Częstochowa, pojazdy miały zapewnić szybki dojazd do północnych dzielnic. Pierwsze pojazdy wyjechały na ulice 8 marca 1959 roku. Sieć była stopniowo rozbudowywana i choć od lat 90. niewielkie jej fragmenty wyremontowano, znaczna część torów wymaga całkowitej wymiany – po wyeksploatowanych odcinkach tramwaje jeżdżą zaledwie 5–10 km na godzinę. Ograniczenia prędkości wprowadzone są też w samym centrum, obok dworca PKP.

Dlaczego miasto postanowiło przebudować, a w zasadzie zbudować sieć od nowa, zamiast zastąpić tramwaje tańszymi w eksploatacji autobusami? – Z wpływem lat korki stają się coraz większe. Niektóre odcinki autobusy pokonują w godzinach szczytu w 15 minut, podczas gdy tramwaj jadący wdzielonym torowiskiem potrzebuje zaledwie 5 minut. Ulice nie byłyby w stanie przyjąć dodatkowej porcji ruchu, miasto by się zatkało – mówi Maciej Hasik, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. – Owszem, są w Polsce

miasta, w których tramwaje zlikwidowano, choćby Gliwice. Ale u nas przemawia za nimi nie tylko tradycja, ale też zwyczaj mieszkańców przemierzających się do pracy. Oś północ-południe, po której kursują tramwaje, prowadzi od najgęściej zaludnionych dzielnic, przez centrum z dworcami kolejowym i autobusowym, do przemysłowej części. Pamiętajmy też, że choć tramwaj jest droższy od autobusu, jednak jest najbardziej ekologiczny.

### Nowa jakość w mieście

Realizowana dziś inwestycja jest jak na Częstochowę gigantyczna. Obejmuje przebudowę około 14 km toru pojedynczego, w pełnym zakresie: torowiska, odwodnienie, zwrotnice, wszystkie słupy trakcyjne, kable zasilające, perony i przystanki. Powstaną dwie nowe podstacje: jedna na terenie zajezdni, która zastąpi już wyeksploatowaną, druga na pętli północ na ul. Fieldorfa – ta będzie z zapasem mocy na wypadek rozbudowy sieci tramwajowej. Modernizowana jest też kolejna podstacja. Zamontowane zostaną światłowody dla systemu zdalnego sterowania podstacją.

Powstanie centrum sterowania z klimatyzowanymi pomieszczeniami dla brygad utrzymania ruchu, pomieszcze-

niami biurowymi, szatniami, magazynem dla potrzeb pogotowia sieciowego. Przebudowa czeka też dwie pętle: Kiedrzyńska oraz Fieldorfa.

Prace nie obejmą jednak – także kwalifikującego się do remontu – odcinka w alei Pokoju od pętli Raków PKP do pętli Kucelin. Przebudowa tego fragmentu została wydzielona z całości projektu w celu obniżenia ceny inwestycji. Nie wpłynie to znacząco na sprawność całego systemu komunikacji, gdyż ten odcinek cieszy się stosunkowo niewielkim zainteresowaniem podróżnych.

Przetarg na wykonawcę inwestycji w systemie „Zaprojektuj i wybuduj” częstochowskie MPK ogłosiło w 2017 roku, umowę z wykonawcą – konsorcjum NDI, w którego skład wchodzi pięć firm – podpisano w maju 2018 roku. Prace fizycznie ruszyły w marcu 2019. Na pierwszym odcinku o długości 1 km potrwają do czerwca. Potem stopniowo będą przesuwać się w kierunku centrum. Najtrudniej będzie oczywiście w rejonie dworców. Tam też powstanie – pierwsze w Częstochowie – zielone torowisko. Tory obsiane zostaną trawą od dworca PKS do ul. Jasnogórskiej.

Cała inwestycja pierwotnie miała zakończyć się w 2019 roku, ale już wiadomo, że umowę trzeba będzie anek-





sować z uwagi na późne podpisanie jej z wykonawcą oraz różne niespodzianki, które tradycyjnie ujawniają się w trakcie prac.

## Twistem po torach

Miasto czeka na dostawę 10 nowych tramwajów z bydgoskiej PESY. Będą to składy typu Twist, które dołączą do 7 Twistów już kursujących po mieście (pozostałe to spotykane w całym kraju Konstal-105N). Nowe klimatyzowane pojazdy o parametrach zbliżonych do jeżdżących po mieście od 2012 r. siedmiu wozów typu Twist będą miały zmodyfikowane nadwozie oraz sieć wi-fi, ekrany informacyjne oraz biletomaty. Ciekawostką będzie jednak przekształtnikowy układ napędowy umożliwiający rekuperację energii podczas hamowania i jej zwrot

do sieci lub gromadzenie w zasobnikach energii. Atutem takiego napędu jest możliwość przemieszczania pojazdu w warunkach awaryjnych przy wykorzystaniu energii zgromadzonej w zasobnikach – np. w przypadku zaniku prądu w sieci, gdy zachodzi potrzeba zjechania tramwaju ze skrzyżowania lub wjechania na torowisko nieposiadające trakcji (np. hala remontowa). Tramwaje wyposażone będą też w system diagnostyki on-line zapewniający przesyłanie drogą bezprzewodową informacji o pracy – przy pomocy zwykłego komputera z zajezdni dostępny będzie podgląd i kontrola podstawowych podzespołów tramwaju oraz systemów bezpieczeństwa. Daje to ogromne możliwości monitorowania stanu technicznego pojazdów będących na trasie.

Częstochowskie MPK będzie więc miało 17 nowoczesnych tramwajów – dokładnie tyle potrzeba każdego dnia do obsługi wszystkich linii. Oczywiście z uwagi na konieczność serwisowania i przeglądów w odwodzie zostanie znaczna część wykorzystywanych dziś starych „stopiątek”. Całkowity koszt inwestycji (budowa sieci oraz zakup tramwajów) to ponad 208 mln zł brutto, z czego fundusze Regionalnego Programu Operacyjnego, pozyskane przez miejskiego przewoźnika, to ponad 144 mln zł.

## Live MPK

Na koniec warto wspomnieć o interaktywnej aplikacji „Live MPK”, z której mogą już korzystać częstochowscy pasażerowie. Jest to swoisty system informacji pasażerskiej dostępny

na każdym urządzeniu z dostępem do internetu. Korzystanie z aplikacji jest proste i intuicyjne – nie trzeba ściągać żadnego programu. Wystarczy wejść na stronę [www.live.mpk.czest.pl](http://www.live.mpk.czest.pl). – Staramy się przekonywać mieszkańców Częstochowy, żeby rezygnowali z podróży własnymi samochodami i przesiadali się do komunikacji publicznej. Dlatego wprowadzamy aplikację „Live MPK”, która działa w przeglądarce internetowej, oraz System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Oba narzędzia będą ze sobą kompatybilne – mówił w październiku 2018 roku prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszyk podczas prezentacji innowacyjnego rozwiązania. – Cieszę się, że poprawiamy jakość komunikacji publicznej, idziemy z duchem czasu i nowe technologie

mają zastosowanie w naszym mieście – dodał.

Aplikacja pozwala pasażerowi sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku, na którym się znajduje, umożliwić śledzenie pozycji GPS pojazdu, sprawdzenie, jakim typem taboru będzie realizowany kurs (marka, model oraz wyposażenie pojazdu, np. biletomat). Informuje o możliwych odchyłkach od rozkładu (czy pojazd jest opóźniony) i pozwala sprawdzić rozkład dla wybranej linii. Aplikacja wyświetla też komunikaty nadawane od dyspozytora dotyczące utrudnień na drogach, takich jak wypadki lub korki. Na wiatkach przystankowych pojawiają się kody QR, po zeskanowaniu których pasażer bezpośrednio zostanie przekierowany do widoku najbliższych odjazdów z przystanku, na którym się znajduje.

je. System charakteryzuje się aktualizacją danych w czasie rzeczywistym, co w praktyce oznacza, że pasażer może śledzić na żywo aktualną sytuację na drogach.

## System dynamicznej informacji

Przy okazji remontu sieci tramwajowej na 50 przystankach autobusowych i tramwajowych na terenie miasta zostaną zamontowane cyfrowe tablice zmiennej treści, które stworzą zintegrowany System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Tę inwestycję realizuje Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Każda tablica będzie wyświetlać ó najbliższych odjazdów, będzie też pokazywać komunikaty dotyczące czasowych utrudnień w ruchu oraz alarmy w sytuacjach szczególnych lub stanie zagrożenia. Do systemu podjęte będą służby miejskie – Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz straż miejska. Aby pomóc w korzystaniu z komunikacji miejskiej osobom niedowidzącym i niewidomym, tablice zostaną wyposażone w głosowe zapowiedzi uruchamiane za pomocą przycisku znajdującego się na słupie tablicy lub zdalnie, pilotem. W ramach projektu kupionych zostanie 1000 pilotów, które zostaną przekazane osobom niedowidzącym i niewidomym. Cały system jest otwarty i będzie przygotowany do dalszej rozbudowy. ■



## Z rowerem do autobusu

Częstochowskie MPK uruchomiło przyspieszoną linię autobusową 67R z przyczepą dostosowaną do przewożenia rowerów, która kursuje w weekendy od 11 maja do końca września. Linia w szczególności dedykowana jest osobom, które szybko i bezpiecznie chcą dostać się do pobliskiego Olsztyna z rowerem, bez konieczności przejazdu rowerem przez zatłoczone miasto. Linię obsługuje standardowy autobus 12 metrowy z przyczepą dostosowaną do przewożenia 20 rowerów. Zatrzymuje się tylko na trzech przystankach na trasie. Każdy rower musi zostać przymocowany do uchwytów przez właściciela, a kierujący autobusem zabezpiecza rowery zbiorczo. Przyczepa jest monitorowana przez kamerę.





### SAMORZĄD.PAP

## Częstochowa: Frytka Off-Jazz 2019



Fot. UM Częstochowa

Dwa dni koncertowania, doskonała muzyka, tłumy pod sceną. Tak częstochowianki i częstochowianie bawili się podczas tegorocznej, 9. edycji festiwalu Frytka Off-jazz.

Jak co roku, podczas frytkowego festiwalu rządziła różnorodność. Zaproszeni artyści reprezentowali różne gatunki, pokolenia i estetyki. Łączyła ich jednak ambicja, by muzyką przekraczać utarte ramy. Rozrywać schematy, zadawać ważne pytania i poszukiwać wciąż nowych artystycznych wyzwań. Do tego miniaturki teatralne, czy strefa food trucków – wszystko to po raz kolejny zaowocowało wydarzeniem, które wypełniło zielone tereny Parku Lisiniec miłośnikami rozrywki na najwyższym

poziomie.

9. edycja Frytki odbywała się 14 i 15 czerwca. Pierwszego dnia o dobrą zabawę zadbali m.in. częstochowski Softys, punkowy Dezerter, czy legendarna Kapela ze wsi Warszawa, która przepuściła polską muzykę ludową przez sito współczesnej alternatywy. Była też Mery Spolsky, która debiutowała zaledwie dwa lata temu, a już postrzegana jest jako ważny głos polskiej awangardy. Danielem głównym był koncert Meli Koteluk.

Drugi dzień rozpoczęli goście z Ukrainy, czyli zespół Kozak System. Po nich zagrali stynący z mocniejszego uderzenia Acid Drinkres oraz elektroniczny duet XXANAXX, który już wielokrotnie udowodnił, że równie dobrze sprawdza się w muzycznych klubach, jak i na największych plenerowych festiwalach. Tego dnia pojawił się nawet hip-hop, o co zadbał L.U.C., który wystąpił wspólnie z transkulturowym Big Bandem Rebel Babel Ensemble i gościnnym udziałem Orkiestry Dętej OSP Konopiska, Abradaba i Marceliny. Gwiazdą wieczoru był Krzysztof Zalewski. Zarówno pierwszego, jak i drugiego dnia, po zakończeniu koncertów scenę przejmowali dj-e: Biernaski i Noisy Pots.

*Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.  
Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.*

## GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

# 37 mln zł na stadion to za mało

**Gotowe są dokumentacja wykonawcza i kosztorys przebudowy stadionu przy ul. Limanowskiego pod wymogi ekstraklasy, w której RKS Raków zadebiutuje w lipcu. Inwestycja będzie droższa od zakładanych 37 mln zł.**

**Marek Mamoń, Wojciech Todur**

Dokumentację wykonawczą przygotowano wrocławskie konsorcjum. Po jej otrzymaniu urząd

miasta zlecił jeszcze doprojektowanie elementów, których brak wyszedł w trakcie jej przygotowywania. – Chodzi m.in. o trybunę wschodnią, która musi także zostać uwzględniona w przebudowie i spełniać stosowne standardy – wyjaśnia Włodzimierz Tutaj, rzecznik częstochowskiego magistratu.

Miejski wydział inwestycji chciałby jeszcze pod koniec czerwca rozpiąć przetarg wykonawczy. Nie wiadomo, czy przetargi na poszczególne etapy inwestycji. – Kosztorysy przygotowane w ramach dokumentacji wykonawczej potwierdzają wcześniejsze obawy, że pierwotny, szacunkowy koszt

projektu, przygotowany przez działającego na zlecenie klubu projektanta, był optymistyczny w stosunku do rynkowych realiów. Jeżeli chodzi o harmonogram re-

*Wydawano się, że Raków w ekstraklasie będzie grał w Sosnowcu. Jednak klub porozumiał się z Belchatowem i tam będzie walczył o ligowe punkty*

alizacji inwestycji, oczywiście można spróbować ją etapować w uzgodnieniu z klubem w taki sposób, aby w pierwszej kolejności realizować elementy stadionowej infrastruktury niezbędne dla gry w ekstraklasie – dodaje Tutaj.

Miasto nie chce zdradzić, o jaką sumę urealniono koszt inwestycji, by nie dawać wskazówek potencjalnym wykonawcom.

W ministerstwie sportu są dwa wnioski samorządu Częstochowy o dofinansowanie. Zgodnie ze złożonym projektem miasto nadal zakłada, że rządowa dotacja wyniesie 20,5 mln zł.

Ministerstwo w październiku ub. roku poinformowało o zakwalifikowaniu inwestycji

do programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu – w ramach tzw. Planu Rocznego – z kwotą dofinansowania 10 mln zł w rozbięciu na trzy lata (2019-2021). Deklarowano wówczas, że to „pierwsze” 10 mln zł na przebudowę stadionu. Mamy więc nadzieję na zwiększenie tej kwoty. Gdyby nie udało się zrealizować wyższego dofinansowania z Planu Rocznego, wierzymy, że uda się to zrobić z Planu Wieloletniego. Dlatego też miasto złożyło drugi wniosek – wyjaśnia rzecznik urzędu miasta.

Władze Częstochowy dowodzą, że środki z ministerstwa są niezbędne w montażu finansowym inwestycji. ■

## DZIENNIK ZACHODNI



## Lokatorzy wprowadzą się do nowego bloku komunalnego latem

**Częstochowa**  
Janusz Strzelczyk  
j.strzelczyk@dcz.com.pl

**Jeszcze latem tego roku do nowego bloku komunalnego w Częstochowie wprowadzi się 65 rodzin.**

Budowa bloku u zbiegu ulic Sobieskiego, Pułaskiego i Focha jest na finiszu. W trzech klatkach schodowych jest 65 mieszkań (w tym dwa chronione), z czego 34 to mieszkania typu M-2, a 31 typu M-3. Wszystkie mieszkania na parterze budynku będą dostępne dla osób niepełnosprawnych.

W budynku są też m.in. 3 pomieszczenia dla wózków i rowerów, a także 3 pomieszczenia techniczne.

Ogrzewanie i ciepła woda użytkowa dla bloku będzie pochodzić z miejskiej sieci ciepłowniczej. Do bloku będą prowadzić dwa zjazdy. Powstaje przy nim 61 miejsc postojowych, w tym także dla kierowców niepełnosprawnych, a także oświetlenie uliczne. Pomiedzy budynkiem a parkingami, po stronie południowej

zlokalizowana zostanie pochylnia dla osób niepełnosprawnych.

Będzie też plac gospodarczy oraz wiata, która pomieści sześć kontenerów na odpady. Wokół bloku będą krzewy liściaste i iglaste, trawniki, a także ławki z oparciem oraz betonowe kosze na śmieci.

Na inwestycję o wartości 8,2 mln zł miastu udało się uzyskać 2,6 mln zł dofinansowania z Banku Gospodarstwa Krajowego.

W Częstochowie praktycznie co rok jest oddawany do użytku co najmniej jeden blok komunalny.

Na mieszkania komunalne czeka w Częstochowie około 1600 osób. Oczekiwanie na mieszkanie komunalne wynosi 5-7 lat. Miasto ma swoich zasobach ponad 8,5 tys. mieszkań, w tym około 600 socjalnych. Na lokale komunalne na zasadach ogólnych oraz z powodu wyburzeń, wywłaszczeń czeka ponad 450 osób. ZGM TBS co roku odzyskuje w swoich zasobach około 130 mieszkań po zamianach.

©©

## ZYCIE CZĘSTOCHOWY.PL

### “Frytkowe” święto muzyki

Dwa dni koncertowania, doskonała muzyka, tłumy pod sceną. Tak częstochowianki i częstochowianie bawili się podczas tegorocznej, 9. edycji festiwalu Frytka Off-jazd.

Jak co roku, podczas frytkowego festiwalu rządziła różnorodność. Zaproszeni artyści reprezentowali różne gatunki, pokolenia i estetyki. Łączyła ich jednak ambicja, by muzyką przekraczać utarte ramy. Do tego miniaturki teatralne, czy strefa food trucków – wszystko to po raz kolejny zaowocowało wydarzeniem, które wypełniło zielone tereny Parku Lisiniec miłośnikami rozrywki na najwyższym poziomie.





## CZESTOCHOWSKIE24.PL

### XIII zwyczajna sesja Rady Miasta

Częstochowa, HotNews 18 czerwca 2019

PRINT EMAIL A- A+



Odbyła się dzisiaj XIII zwyczajna sesja Rady Miasta. Przedmiotem obrad było wiele spraw ważnych dla mieszkańców miasta, dotyczących m.in. ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych, tygodniowego wymiaru godzin zajęć dla pracowników placówek oświatowych oraz zbycia wybranych nieruchomości należących do gminy Częstochowa.

Rani dyskutowali również o problematycznej kwestii, jaką jest sprawa podniesienia stawek opłat za śmieci. Mówi Piotr Wrona, radny Prawa i Sprawiedliwości:

*- Jest projekt ustawy prezydenta miasta Częstochowy, która przesuwa podwyżkę opłat za śmieci o miesiąc. Nadal drażymy temat tych nieproporcjonalnie dużych podwyżek, obiecałem to Państwu, że nie odpuścimy tego tematu. Wczoraj na komisji pytałem, czemu wprowadzenie tych podwyżek zostało przesunięte o miesiąc, odpowiedzi nie uzyskałem.*

Jednym z działań mających na celu obniżkę cen za śmieci jest pismo skierowane do wojewody, który może wpłynąć na rozwój sprawy. Kolejnym ważnym tematem poruszonym podczas dzisiejszej sesji była aktualna sytuacja Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. NMP w Częstochowie. O szczegółach mówi Monika Pohorecka, radna Prawa i Sprawiedliwości:

*- Wyrażamy wielką nadzieję na to, że sytuacja w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym ulegnie poprawie, bo niewątpliwie jest bardzo trudna. Pamiętajmy jednak, że obecny stan finansów w ochronie zdrowia w każdej placówce, jest wynikiem wieloletnich działań i decyzji. Będziemy starali się pomóc, jeśli jest to możliwe.*

Oby sytuacja w szpitalu na Parkitce uległa poprawie dzięki Zbigniewowi Bajkowskiemu, który został wczoraj powołany na nowego dyrektora Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. NMP w Częstochowie.



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### Nowy blok komunalny w Częstochowie prawie gotowy. Wkrótce wprowadzą się pierwsi lokatorzy (zdjęcia)

pp

18.06.2019

12:44



fol. UM Częstochowy

**Prace nad budową bloku komunalnego u zbiegu ulic Sobieskiego, Pułaskiego i Focha są już na finiszu. Pierwsi lokatorzy wprowadzą się jeszcze tego lata.**

Efekty prac oglądał ostatnio prezydent miasta **Krzysztof Matyjaszczyk** wraz z przedstawicielami Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych UM.

Czterokondygnacyjny blok stanął dłuższą elewacją wzdłuż ulicy Pułaskiego, choć jego adresem będzie Focha 80. Ma powierzchnię zabudowy 1 127 m<sup>2</sup>, powierzchnię użytkową - 3 449 m<sup>2</sup>, a kubaturę - 14 843 m<sup>3</sup>. W trzech klatkach schodowych powstało 65 mieszkań komunalnych (w tym dwa chronione), z czego 34 to mieszkania typu M-2, a 31 typu M-3. Wszystkie mieszkania na parterze budynku będą dostępne dla osób niepełnosprawnych.

W budynku zaplanowano też m.in. 3 pomieszczenia dla wózków i rowerów, a także 3 pomieszczenia techniczne. Ogrzewanie i ciepła woda użytkowa dla bloku będzie pochodzić z miejskiej sieci ciepłowniczej. Do bloku będą prowadziły dwa zjazdy. Powstaje przy nim 61 miejsc postojowych, w tym także dla kierowców niepełnosprawnych, a także oświetlenie uliczne. Pomiedzy budynkiem a parkingami, po stronie południowej zlokalizowana zostanie pochylnia dla osób niepełnosprawnych. Powstaje też plac gospodarczy oraz wiata, która pomieści sześć kontenerów na odpady. Teren wokół bloku uzyska nową zielen w postaci krzewów liściastych i iglastych, nowe trawniki, a także ławki z oparciem oraz betonowe kosze na śmieci.

Inwestycję realizuje wyłonione w przetargu Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego, które kompleksowo wykonanie stanu surowego i wykończenie budynku „pod klucz” powierzyło firmie „KABIS” z Częstochowy. Pozostali podwykonawcy to również częstochowskie firmy, m.in. Mawer, Hydrogaz, Fleur.

Prace rozpoczęły się w lutym 2018 roku. Koszt inwestycji to 8,2 mln zł, z czego 2,6 mln zł stanowi dofinansowanie z Banku Gospodarstwa Krajowego, ze środków Funduszu Dopląt, w ramach rządowego programu wsparcia budownictwa socjalnego.

Źródło: własne, UM Częstochowy

#### Rowery miejskie, kosmiczna wystawa i tężnia solankowa w nowym "Kurierze"

pp

19.06.2019

08:50



fol. UM Częstochowy

**Kolejne wydanie „Częstochowskiego kuriera samorządowego” dostępne jest już w sieci. W nim o rowerach miejskich, kosmicznej wystawie w Muzeum Częstochowskim i długo wyczekiwanej tężni solankowej na promenadzie Niemena.**

Wraz z początkiem kolejnego sezonu Częstochowskiego Roweru Miejskiego pojawiły się nowe udogodnienia – foteliki dla maluchów. Na amatorów i amatorów „dwóch kółek” czeka też tor przeszkód przy ul. Perepeczki czy przyczepa do przewożenia swoich jednośladów miejską linią autobusową aż do jurajskiego Olsztyna.

Druga część „Kuriera” to wizyta w Muzeum Częstochowskim. Miejska instytucja przygotowała bowiem kosmiczną wystawę na 50. rocznicę lądowania załogi Apollo 11 na pewnym dużym kamieniu, który chciało ukraść dwóch takich... O atrakcjach ekspozycji opowiada jej kurator Marek Nowak.

Na koniec wizyta na promenadzie Niemena, gdzie już stoi długo wyczekiwana tężnia solankowa. Powstała z oddolnej inicjatywy (wiadomo – budżet obywatelski) i choć mała, to podobno może zastąpić krótki przejazd przez Ciechocinek czy inne uzdrowisko... O zaletach inhalowania się tężniowym powietrzem opowiadają Justyna Wrzalik i Andrzej Szczerba – oboje z Urzędu Miasta.

Całość można obejrzeć w serwisie YouTube pod linkiem <https://www.youtube.com/watch?v=DKCVxJHJbWo>.

Źródło: UM Częstochowy



### Uczennice i uczniowie SP nr 7 w bazie talentów PZLA

SAS

18.06.2019  
13:21



foto. UM Częstochowy

W bazie talentów Polskiego Związku Lekkiej Atletyki znajduje się pięcioro uczniów Szkoły Podstawowej nr 7 w Częstochowie. Za swoje dotychczasowe osiągnięcia w tej dziedzinie młodzi sportowcy otrzymali gratulacje od prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka.

Podczas spotkania w Urzędzie Miasta, prezydent Częstochowy wręczył listy gratulacyjne i drobne upominki uczennicom i uczniom objętym programem, a także dyrektorce szkoły **Joannie Ziółkowskiej-Nowak** oraz ich trenerce **Zanecie Trąbczyńskiej**.

Uczniowie są objęci szkoleniem programu „Lekkoatletyka dla każdego” pod patronatem Polskiego Związku Lekkiej Atletyki oraz Ministerstwa Edukacji Narodowej. W ramach działalności klas sportowych oraz programu reprezentacja uczniów klas lekkoatletycznych plasuje się na czołowych miejscach w województwie śląskim oraz w Polsce. 5 uczniów zostało wpisanych do bazy talentów Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, co wiąże się m.in. ze szkoleniem na ogólnopolskich obozach talentów.

#### Osiągnięcia uczniów:

- Julia Trąbczyńska – brązowy medal w biegu na 60 m przez płotki w swojej kategorii wiekowej, 1 i 5 miejsce w Ogólnopolskich Zawodach PentaDay, brązowy medal w województwie w zawodach przełajowych, brązowy medal w województwie na Mistrzostwach Śląska na 600 m,
- Julia Kubik – 3 wynik w Polsce w kategorii U12 w biegu na 300 m, brązowa medalistka w drużynowych biegach przełajowych województwa śląskiego, 4 miejsce o ogólnopolskich zawodach lekkoatletycznych dla każdego, powołana na obóz talentów PZLA i LDK,
- Tymoteusz Jura – wielokrotny srebrny i brązowy medalista mistrzostw Śląska w skoku w dal i biegu na 600 m, biegach lekkoatletycznych, powołany na obóz talentów LDK i PZLA,
- Mateusz Mądry – wielokrotny złoty medalista w biegu na 600 m w Mistrzostwach Śląska, biegach lekkoatletycznych, powołany na obóz talentów LDK i PZLA,
- Martyna Cendrowska – wielokrotna obrończyni mistrzyni Śląska w biegu na 600 m, 2 miejsce w Ogólnopolskich Zawodach Penta Day, brązowy medal w województwie w drużynowych biegach lekkoatletycznych, powołana na obóz talentów LDK i PZLA.

**Źródło:** UM Częstochowy





## Miejscy radni nie uchwalili jeszcze wspólnego stanowiska ws. budowy obwodnicy

18 czerwca 2019



Ciągle czekamy na dokończenie budowy częstochowskiego odcinka autostrady A1. Ponieważ decyzje po otwarciu ofert przetargowych nie zapadły, w nadzwyczajnym trybie obradowała Rada Miasta. Pretekstem było ponaglenie w sprawie działań na placu budowy miejskiej obwodnicy.

Policz 0

Poprzedni

Ksiądz z Pawonkowa koło Lublińca zatrzymany pod zarzutem przestępstw o charakterze seksualnym

Następny

Uważajcie nad wodą!

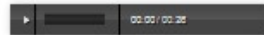
Więcej na ten temat:

- Częstochowa - Informacja z Częstochowy - obwodnica Częstochowy - Rada Miasta - sesja Rady Miasta - wiadomości z Częstochowy

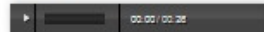
Daj znać

Wyslij do nas film, zdjęcie, informacje, fotokartki... Bądź aktywny!

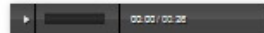
Stanowiska radni jednak nie podjęli, choć sprawa jest pilna decydować będą ponownie dopiero za 2 i pół miesiąca.



Mariusz Osyra pytał radnego Jacka Krawczyka, jednego z inicjatorów apelu Rady Miasta, kierowanego do premiera RP. Dopiero na koniec sierpnia radni zdecydują o wystąpieniu ponaglającego stanowiska w sprawie budowy obwodnicy. W piątek (14.06.) udało się jedynie rozpocząć dyskusję na ten temat.



Zagrożenie paraliżem drogowym obrazował radny częstochowski Lukasz Kot. Stanowisko przygotowały wspólnie kluby SLD i Koalicji Obywatelskiej. Radni z prawej strony mieli co do jego treści i formy spore zastrzeżenia, stąd głosowanie odroczone. Cała rada dostrzega jednak problem opóźnienia tej inwestycji.



Dodaje Jacek Krawczyk, częstochowski radny. Nadzwyczajna sesja Rady Miasta w tej sprawie ma zostać wznowiona dopiero 29 sierpnia.