



31 maja 2019

SAMORZAD.PAP

Promotor miasta. Nagrody za promowanie miasta i gminy

Są w Polsce miasta i gminy, które nagradzają za ich promowanie czy przyczynianie się do ich rozwoju. Należą do nich m.in. Częstochowa i Trzebnica.

http://samorzad.pap.pl/depesze/wiadomosci_centralne/191500/Promotor-miasta-Nagrody-za-promowanie-miasta-i-gminy

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Kto dokończy obwodnicę? (s. 6)

Dzisiaj okaże się, czy włoska firma Salini może walczyć o kontrakt na dokończenie obwodnicy Częstochowy, z której została wyrzucona.

Inhalacje na Promenadzie Niemena (s. 8)

Pierwsza tężnia solankowa w Częstochowie działa - po wielu tygodniach opóźnień została odebrana od wykonawcy.

Literackie spotkanie (s. 11)

31 maja odbędzie się kolejny już „Literacki Piątek”. Gościem specjalnym będzie Jarosław Czechowicz. Zaprasza jak zawsze Ośrodek Promocji Kultury „Gaude Mater” (ul. Dąbrowskiego 1). Wstęp jest wolny.

Wystawa „Jan Lebenstein. In Memoriam...” (s. 11)

Mija właśnie 20 lat od śmierci Jana Lebensteina, jednego z najważniejszych bohaterów polskiej emigracyjnej sceny artystycznej w Paryżu.

„Sztuka wygrywa z rakiem” (s. 12)

31 maja w Częstochowie odbędzie się Międzynarodowa Konferencja Onkologiczna „Sztuka wygrywa z rakiem. Terapie wspierające leczenie chorób nowotworowych”.

„Multiekspozycje” i „Fotografia oklejona”



3 czerwca Regionalny Ośrodek Kultury w Częstochowie (ul. Ogińskiego 13a) zaprasza na otwarcie wystawy fotografii analogowej Michała Bogacza oraz spotkanie z „Fotografią odklejoną”. Wstęp jest wolny.

GAZETA WYBORCZA. REMONT LINII TRAMWAJOWEJ

Ma być szybciej i wygodniej (s.1)

Od dwóch miesięcy trwa przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie - na razie w al. Pokoju, ale wkrótce ekipy pojawią się w innych częściach miasta.

Tramwaj ma być alternatywą dla auta (s. 2)

Rozmowa z prezydentem Częstochowy, Krzysztofem Matyjaszczykiem.

MPK czeka na dziesięć twistów drugiej generacji (s. 3)

Dostawy zaczną się jesienią, a na początku przyszłego roku częstochowskie MPK ma otrzymać ostatni z dziesięciu nowych tramwajów.

WYBORCZA.PL

Budżet obywatelski w Częstochowie. Powstanie grill park na Promenadzie

Miasto ogłosiło przetarg na budowę grill parku na Promenadzie im. Czesława Niemena. Inwestycja zostanie zrealizowana w ramach budżetu obywatelskiego i powinna być gotowa do końca września.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24844077,budzet-obywatelski-w-czestochowie-powstanie-grill-park-na-promenadzie.html>

DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA

Czekamy na kolejne nowoczesne tramwaje (s. 5)

15 maja do Częstochowy miał przyjechać pierwszy z dziesięciu nowoczesnych tramwajów z bydgoskich zakładów PESA.

Tężnia na Promenadzie im. Czesława Niemena jest już czynna (s. 5)

Czynna jest tężnia na Promenadzie im. Niemena. Mogą już z niej korzystać częstochowianie i częstochowianki.

ZYCIECZESTOCHOWY.PL

Rusza „Kawiarenka dla seniora”

Już po raz dwunasty częstochowscy seniorzy będą mogli kupić kawę i herbatę za symboliczną złotówkę. W akcję, której organizatorem i koordynatorem jest Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, włączyło się tym razem siedemnaście restauracji, klubów i kawiarni.

<https://zycieczestochowy.pl/rusza-kawiarenka-dla-seniora-2/>



WCZESTOCHOWIE.PL

Miasto wyłoniło wykonawcę przyszkolnego boiska ze sztuczną murawą

Miasto ogłosiło wyniki przetargu na budowę boiska piłkarskiego przy Szkole Podstawowej nr 54 przy ul. Kukuczki 30.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33049,miasto-wylonilo-wykonawce-przyszkolnego-boiska-ze-sztuczna-murawa>

Przebudowa mostu, ulicy Torowej i parking w Mirowie. Drogowcy ogłosili przetargi

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetargi na modernizację mostu w ul. Zawodziańskiej, przebudowę ulicy Torowej oraz budowę parkingu przy ulicy Mstowskiej. Dwie ostatnie inwestycje to zadania z budżetu obywatelskiego.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33048,przebudowa-mostu--ulicy-torowej-i-parking-w-mirowie.-drogowcy-oglosili-przetargi>

Rusza kolejna edycja „Kawiarenki dla Seniora”. Kawa i herbata za złotówkę

W czwartek, 30 maja zainaugurowana została 12. edycja „Kawiarenki dla Seniora”. Dzięki tej inicjatywie w kilkunastu restauracjach częstochowianie powyżej 60. roku znów będą mogli wypić kawę lub herbatę za symboliczną złotówkę.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33052,rusza-kolejna-edycja---kawiarenki-dla-seniora.-kawa-i-herbata-za-zlotowke>

W Filharmonii Częstochowskiej nagrodzono rzetelnych lokatorów

W Filharmonii Częstochowskiej odbył się 28 maja finał konkursów „Rzetelny Lokator” i „Wspólny dom, wspólna sprawa”. Uczestnicy gali mieli okazję wysłuchać m.in. koncertu Haliny Młynkovej.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/33050,w-filharmonii-czestochowskiej-nagrodzono-rzetelnych-lokatorow--zdjecia->

POLSKIE RADIO KATOWICE

W Częstochowie rusza 12. już edycja akcji kawiarenka dla seniora

Rusza 12. już edycja akcji kawiarenka dla seniora. dzięki nie osoby powyżej 60. roku życia mogą w wybranych restauracjach i kawiarniach kupić kawę lub herbatę za złotówkę.

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/G9V019BE0033.MP4>

RADIO JURA



Spotkania dla kochających podróże stałym punktem programu Aleje Tu Się Dzieje

Dzisiaj w sali kina studyjnego w OKF-ie będziemy mogli poznać lepiej Chiny. I to niekoniecznie od turystycznej strony.

<https://www.radiojura.pl/spotkania-dla-kochajacych-podroze-stalym-punktem-programu-aleje-tu-sie-dzieje.html>

Grillowisko powstanie przy Promenadzie Niemena

Takiego miejsca mieszkańcy domagali się przegłosowując pomysł w ramach Budżetu Obywatelskiego. Grill park czyli specjalnie wyznaczone miejsce będzie miało też elementy małej architektury, ławeczki i stoliki, powstać ma wokół nowa zieleń i nowa nawierzchnia.

<https://www.radiojura.pl/grillowisko-powstanie-przy-promenadzie-niemena.html>

TV. ORION

Stop hejtowi

Stop hejtowi – taki słowny protest przyświecał uczestnikom konferencji „Bezpieczna Częstochowa – jeden klik, a tyle zmienia”.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27531

Długa Podróż

Już w najbliższy piątek w Miejski Domu Kultury odbędzie się premiera spektaklu „Długa podróż” - opowiadającego o chorobie nowotworowej.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=27535j



SAMORZAD.PAP

Promotor miasta. Nagrody za promowanie miasta i gminy



Fot. UMiG Trzebnica

Są w Polsce miasta i gminy, które nagradzają za ich promowanie czy przyczynianie się do ich rozwoju. Należą do nich m.in. Częstochowa i Trzebnica.

Wyróżnienie „Promotor Częstochowy” to uhonorowanie osób i instytucji, które promują to miasto w mediach, podkreślają jego wyjątkowość, a tym samym „budują jego markę i przyczyniają się do tego, że jest w pozytywny sposób rozpoznawalne”. Wyróżniane są osoby bądź instytucje, które „poprzez swój wizerunek wzmacniają rolę i pozycję miasta w odbiorze społecznym”.

W tym roku prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk oraz przewodniczący Rady Miasta Zdzisław Wolski wręczyli (w ostatnich dniach) to wyróżnienie:

- Januszowi Siadlakowi – dyrygentowi, chórmistrzowi, pedagogowi, organizatorowi życia muzycznego. Założycielowi i dyrygentowi Chóru „Collegium Cantorum”, obecnie chóru Filharmonii Częstochowskiej. Jest współtwórcą i dyrektorem artystycznym Polish Chamber Voices. Od stycznia 2003 do sierpnia 2009 był kierownikiem chóru w Zespole Pieśni i Tańca Śląsk. Jest laureatem wielu nagród, zdobywanych m.in. podczas konkursów i festiwali na całym świecie. Występował w Europie, obu Amerykach i Azji.

- Marcinowi Piwnickiemu – dziennikarzowi, który pracował m.in. w Radiu Lublin i dzienniku „Rzeczpospolita”. W 2005 roku wrócił do Częstochowy i rozpoczął pracę w Radiu Fon. W 2006 roku – początkowo jako reporter, a następnie wydawca Faktów – współtworzył redakcję RMFMXXX. Z Radiem Jura związany od 2011 roku. Obecnie jest dyrektorem programowym tej stacji.

- SCOUT Sport – jednemu z największych kompleksów rekreacyjno-sportowych w południowej Polsce. Dysponuje on kilkudziesięcioma atrakcjami na niemal 5 tys. m kw. Scout Sport współorganizuje wiele imprez plenerowych. W 2016 roku gościł uczestników m.in. Mistrzostw Polski Seniorów w SQUASH, w 2017 – Mistrzostw Polski juniorów, w tym roku – Mistrzostw Polski Lekarzy w tenisie ziemnym. Scout Sport promuje aktywność ruchową od najmłodszych lat – oferuje zajęcia adresowane do dzieci i młodzieży. Był obecny podczas akcji „One Billion Rising” przeciwko przemocy wobec kobiet oraz akcji częstochowskich „Amazonek”. To także partner częstochowskich klubów sportowych oraz miejsce odwiedzane przez zawodników drużyn przyjezdnych.

W Trzebnicy takie nagrody, o nazwie „Henryki”, ustanowione przez tamtejszego burmistrza, przyznaje się osobom i instytucjom wybitnie zasłużonym dla rozwoju i promocji gminy. W tym roku, 17 maja, wręczono je po raz pierwszy.

Trzebnicka nagroda nawiązuje do osoby Henryka Brodatego, męża św. Jadwigi Śl. i wybitnego władcy, który działał na rzecz zjednoczenia i umocnienia królestwa polskiego. Burmistrz Trzebnicy, Marek Długozima, podjął decyzję, że nagroda będzie przyznawana cyklicznie, a po raz pierwszy zostanie przyznana 14 laureatom w 9 kategoriach: Kultura i sztuka, Edukacja, Lokalny patriota, Działalność naukowa, Wrażliwość społeczna, Miłosierdzie, Działalność samorządowa, Przedsiębiorca lokalny, Sport, Fundacje i Stowarzyszenia, a także w osobnej kategorii: Nagroda Specjalna Burmistrza Gminy Trzebnica.

Tegoroczną, inauguracyjną Trzebnicką Nagrodę Henryk otrzymali:

- w kategorii „Kultura i sztuka”: Zbigniew Lubicz-Miszewski i Monika Gruszczyńska
- w kategorii „Edukacja, lokalny patriota”: Leontyna Gagało
- w kategorii „Działalność naukowa”: ks. Bogdan Gienza SDS
- w kategorii „Wrażliwość społeczna, miłosierdzie”: s. Claret Cecylia Król SMCB i Lek. med. Riad El Zein
- w kategorii „Działalność samorządowa”: Marek Koliński
- w kategorii „Przedsiębiorca lokalny”: Elżbieta i Jacek Tarczyńscy oraz Andrzej Trawiński
- w kategorii „Sport”: Marek Dardas
- w kategorii „Fundacje i stowarzyszenia”: Ewa Dudek

Burmistrz przyznał również trzy nagrody specjalne: dla abp. Józefa Kupnego, metropolity wrocławskiego, dla prof. Tadeusza Trziszki, rektora Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu oraz dla Beaty Kempy - minister ds. Pomocy Humanitarnej w rządzie Mateusza Morawieckiego.



7 DOKO SZKIPNIA WIEJSKA GALERIA SZTUKI

WYSTAWA „JAN LEBENSTEIN. IN MEMORIAM...”

POD PATRONATEM
CO JEST GRANIE 24

ZUZANNA SULIGA

Mija właśnie 20 lat od śmierci Jana Lebensteina, jednego z najważniejszych bohaterów polskiej emigracyjnej sceny artystycznej w Paryżu. Rok 2019 zbiega się z jeszcze jedną rocznicą z nim związaną: 60-lecia emigracji do Francji. Wybitnego artystę upamiętnia wystawa „Jan Lebenstein. In memoriam”, którą prezentuje właśnie Miejska Galeria Sztuki.

Jan Lebenstein wychował się w wielokulturowym Brześciu nad Bugiem. Dorastał w rodzinie o patriotycznych tradycjach. Jego ojciec należał do konspiracji, zginął podczas wojny. Życiem za działalność w Armii Krajowej zapłacił również brat artysty – Józef. Sam Jan kilka miesięcy spędził w więzieniu. Takie doświadczenia nie mogły nie odcisnąć w przyszłości piętna na twórczości Lebensteina.

Artystyczna naukę rozpoczął w warszawskim liceum plastycznym. Potem ukończył tamtejszą Akademię Sztuk Pięknych. Wybor malarski jako swojej drogi skwitował po nocnym stwierdzeniu: „Nie mogę zostać dentystą, bo rwałbym zęby jak kowal. Padło zatem na sztukę, bo była to sprawa konieczności.

Młody artysta wystawił swoje prace m.in. podczas słynnej ekspozycji w warszawskim Arsenale w 1955 r. Cztery lata później otrzymał Grand



Wystawa „Jan Lebenstein. In memoriam...” prezentowana w Sali Śląskiej

Prix na I Biennale Młodych w Paryżu. Umożliwiło mu to wyjazd do Francji. W tym roku mija więc 60 lat od tej emigracji.

Najpierw miało być to roczne stypendium zagraniczne, potem zapadła decyzja o tym, by wieść życie emigranta. Tumaczę się z niej, malarz mówił podobno, że woli życie na marginesie w Paryżu niż w Warszawie. Ostatecznie w latach 70. przyjął francuskie obywatelstwo.

Wybitny malarz i grafik był niezwykle związany ze środowiskiem polskiej emigracji – kręgiem Instytutu Literackiego, paryskiej „Kultury”, redakcją „Zeszytów Literackich”... Szybko stał się jednym z najważniejszych bohaterów polskiej emigracyjnej sceny artystycznej w Paryżu.

Lebenstein jest dla mnie malarzem ledwie uchwytnie wieloznaczności świata, w którym żyjemy – mówił o twórczości przyjaciela Gustaw Herling-Grudziński, współzałożyciel Instytutu Literackiego i „Kultury”.

W swojej twórczości Lebenstein inspirował się m.in. sztuką i kulturą starożytnych cywilizacji, naturą czy odkryciami paleontologicznymi. W jego twórczości wyróżniały się dosyć charakterystyczne okresy. Począwszy od klasycystycznych pejzaży, przez świat „figur” czy tworzone w ogromnych natężeniach ilustracje do Biblii („Księga Hioba”, „Apokalipsa”). W dorobku miał również kompozycje inspirowane mitologią grecką i rzymską (1967-1975), obrazem Böcklina „Wyspa Umarłych” (1975) oraz poetyki

fin de siècle'u. Bogatą listę dopełniają ilustracje do „Folwarku zwierzęcego” Orwella, opowiadań wspomnianego już Herlinga-Grudzińskiego czy litografie ilustrujące „Dolinę Issy” Czesława Miłosza.

Jego sztuka stanowiła pewien obraz dziejów ludzkości, a sam Lebenstein prezentował dzieła niemal na całym świecie: od Berlina, przez Nowy Jork, Oslo, Rzym po Sao Paulo. Mimo to w Polsce działalność wybitnego artysty była mniej znana. Pierwszą w ojczystym kraju wystawą Lebensteina zorganizowana została w Muzeum Narodowym we Wrocławiu w 1977 r. (po niej duży wybór prac przekazany został tej instytucji).

Do Polski Jan Lebenstein wrócił w latach 90. XX wieku. Zmarł po wy-

czepującej chorobie – 28 maja 1999 r. w Krakowie. Miał 69 lat.

Pięć lat temu, w 15. rocznicę śmierci mistrza, paryska galeria Roi Doré, promująca polskich artystów żyjących i tworzących poza granicami kraju, zorganizowała wystawę „Jan Lebenstein. In memoriam”. Potem prezentowano ją też w Nowym Jorku i Sanoku.

Teraz, gdy mija równo 20 lat od śmierci Lebensteina, ekspozycja nawiązująca do wspomnianej trafiła do częstochowskiej Miejskiej Galerii Sztuki (Al. NMP 64). Prace na papierze wypełniają Salę Śląską. To doskonała okazja, żeby zobaczyć m.in. litografie pochodzące z cyklu „Kamień niekompletny” (1966) oraz te, które w 1973 r. zostały zaprezentowane na wystawie indywidualnej Lebensteina w słynnej paryskiej Galerie Lambert. Kuratorami wystawy są dr Magdalena Sawczuk, dr Anna Rudek-Smiechowska oraz Józef Rudek.

Ekspozycję „Jan Lebenstein. In memoriam” można oglądać do 25 sierpnia. Od wtorku do piątku można ją oglądać od godz. 10.30 do 18, a w soboty i niedziele – od godz. 12 do 19. Bilety normalne kosztują 8 zł, ulgowe – 6 zł (w srody wstęp jest bezpłatny).

Efektem owocnej współpracy z paryską galerią jest również malarska wystawa „Wymnani z raju. Majka Strelnik”, prezentująca dorobek polskich artystów, którzy od wielu lat działają na emigracji. Prace Artura Majki goszczą w Sali Poplenerowej i Antresoli, a Piotra Strelnika – w Sali Gobelinowej. ☺

→ Szczegółowe informacje o wystawach na: www.galeria.czysto.pl.

→ W PONIEDZIAŁEK REGIONALNY OŚRODEK KULTURY „MULTIEKSPOZYCJE” I „FOTOGRAFIA ODKLEJONA”

ZUZANNA SULIGA

3 czerwca Regionalny Ośrodek Kultury w Częstochowie (ul. Ogińskiego 13a) zaprasza na otwarcie wystawy fotografii analogowej Michała Bogacza oraz spotkanie z „Fotografią odklejoną”. Wstęp jest wolny.

Poniedziałkowy wieczór w Regionalnym Ośrodku Kultury w Częstochowie rozpocznie wernisaż wystawy fotografii analogowej Michała Bogacza. Autor jest absolwentem częstochowskiego „Plastyka”, a także kierunkiem organizacją produkcji filmowej i telewizyjnej na Wydziale Radia i Telewizji Uniwersytetu Śląskiego.

Fotografia analogowa jest moim hobby i odskocznią od pracy, wypełnionej tworzeniem grafik, fotografią cyfrową oraz filmem. Zajmuję się nią już około 8 lat i w tym czasie pracowałem na takich aparatach jak: Ze-

nith B, Druh Synchro i Smena 8m. Ten ostatni przypadł mi do gustu dzięki możliwości wykonywania multiekspozycji. W fotografii analogowej lubię najbardziej fakt pracowania na światłoczułym materiale filmowym. Magia, która towarzyszy temu procesowi, jest dla mnie kluczowa – mówi o sobie autor.

Tytułowe „Multiekspozycje”, które zaprezentuje w Galerii Fotopobudka, odnoszą się do kilkakrotnego naświetlenia tego samego zdjęcia.

„Tworzenie nowych światów przy pomocy otaczającej mnie rzeczywistości jest głównym celem projektu „Multiekspozycje” – zaznacza Michał Bogacz.

Otwarcie wystawy zaplanowano na godz. 19. Ekspozycje będzie można oglądać do 28 czerwca.

Z kolei o godz. 19.30 rozpocznie się spotkanie z „Fotografią odklejoną” i Klubem Fotograficznym „Źródło”. Rudzki klub, który na co dzień uprawia tytułową „Fotografię odkle-

joną”, zajmuje się promocją fotografii jako sztuki oraz edukacją fotograficzną poprzez spotkania i rozmowy, udział i organizację wystaw fotograficznych, publikację artykułów, wydawnictwo albumów fotograficznych, sprzedaż odbitek kolekcjonerskich czy organizację plenerów fotograficznych.

„Fotografia odklejoną” uprawiana przez członków Klubu Fotograficznego „Źródło” czerpie inspirację z malarstwa abstrakcyjnego stawiając sobie na celu wytworzenie uniwersalnego doznania umożliwiającego nieskończoną liczbę interpretacji obrazu fotograficznego czyniąc tym samym każdego z odbiorców fotografią jej panem i władcą – czytamy o tej twórczości.

Źródło tworzą Krzysztof Strój, Bartosz Klocek, Aleksander Orszulik i Łukasz Cyrus.

Poniedziałkowe spotkanie odbędzie się w ramach cyklu „Fotografia od podstaw do profesjonalizmu”. ☺



Inhalacje na Promenadzie Niemena

Pierwsza tężnia solankowa w Częstochowie jest działą – po wielu tygodniach opóźnień została odebrana od wykonawcy.

O tym, że przy Promenadzie Niemena powstanie tężnia solankowa, zdecydowali sami mieszkańcy w budżecie obywatelskim. Zasada działania tężni polega na tym, że ściekająca po tarminie solanka rozbija się o poszczególne gałązki i częściowo wyparowuje, nasycając powietrze solnym aerozolem. Solanka w tężni ma stężenie od 4 do 10 proc. Jak przekonują specjaliści, jedna-dwie godziny spędzone w jej pobliżu odpowiadają trzydniowemu pobytowi nad morzem. Ulgę w pobliżu tężni mają odczuwać przede wszystkim osoby cierpiące na choroby układu oddechowego. • MH

Kto dokończy obwodnicę?

Dzisiaj okaże się, czy włoska firma Salini może walczyć o kontrakt na dokończenie obwodnicy Częstochowy, z której została wyrzucona.

MAREK MAMOŃ

GDDKiA zakończyła już pierwszy etap „negocjacji bez ogłoszenia”. Miały one ustalić zakres tzw. robót zabezpieczających – a tak naprawdę dokończenia inwestycji – i doprecyzować warunki przyszłej umowy. Do ubiegłotygodniowych negocjacji zaproszono sześć firm będących generalnymi wykonawcami innych odcinków autostrady A1: Budimex, Berger Bau, Strabag, Pol-Aqua, Mirbud i Interco oraz dwóch głównych podwykonawców odcinka F (obwodnicy Częstochowy), czyli Bud-Pol i Lemar. Obecnie zaproszono wszystkie osiem podmiotów do składania finalnych ofert. Zwycięzcę mamy poznać 11 czerwca, a podpisanie

z nim umowy GDDKiA planuje w sierpniu (jeśli nie będzie odwołań). Ma to pozwolić na przeprowadzenie „pilnych prac zabezpieczających” do 15 grudnia 2019 r.

Te pilne prace to m.in. położenie betonowej nawierzchni, by można było puścić ruch obwodnicą Częstochowy.

Dzisiaj wyrok ws. Salini

Przypomnijmy: pod koniec kwietnia GDDKiA rozwiązała z firmą Salini dwie umowy na budowę dróg w Polsce. Jedną z nich dotyczyła autostrady A1 od węzła „Częstochowa Południe” do węzła „Częstochowa Blachownia”. Prace od dawna się ślimaczyły, firma nie zastosowała się też do wystosowanego 15 marca wezwania do podjęcia działań naprawczych pod groźbą zerwania kontraktu, na brak płatności narzekali podwykonawcy (zorganizowali nawet protest na „gierkówce”).

Salini poszła do Krajowej Izby Odwoławczej. Rozprawa odbyła się w miniony wtorek. Firma domaga się wstrzymania procedury wyłonienia wykonawcy prac zabezpieczających i nowego ogłoszenia postępowania przetargowego, w którym... mogłaby brać udział. To oznacza, że Włosi



chcą uczestniczyć w przetargu na dokończenie budowy, z której ich wyrzucono. Wyrok ma być ogłoszony dziś. Jeśli KIO przychyli się do argumentów Salini, oddanie do ruchu obwodnicy Częstochowy przed końcem 2019 r. będzie nierealne.

Co z resztą autostrady?

GDDKiA obiecuje jeszcze przed końcem sierpnia udostępnić do ruchu 37 km autostrady od węzła „Częstochowa Południe” (w dzielnicy Dźbów) do Pyrzowic. Z kolei na pół-

GDDKiA twierdzi, że w grudniu obwodnica Częstochowy będzie przejezdna

noc od Częstochowy zaczęła się niedawno budowa autostrady – w śladzie „gierkówki” do Piotrkowa i dalej do Tuszyna pod Łodzią (przebudowa istniejącego odcinka autostrady). Cały ten fragment A1 będzie miał po trzy pasy ruchu w obu kierunkach, podobnie zresztą jak ob-

wodnica Częstochowy. Cztery z pięciu odcinków, na jakie podzielono inwestycję, mają być gotowe przed końcem 2021 r., a piąty (od Kamieńska do Piotrkowa) na przełomie 2022 i 2023 r.

Kredyt na A1 do Łodzi

Niedawno Bank Gospodarstwa Krajowego podpisał z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym umowę kredytową o wartości 300 mln euro na współfinansowanie budowy autostrady A1 Częstochowa – Tuszyn.

Odcinek autostrady A1, dla którego zawarto właśnie umowę kredytową, to ostatni fragment tej trasy, skierowany do realizacji przez obecny rząd w 2017 r. – powiedział po podpisaniu umowy kredytowej wiceminister infrastruktury Rafał Weber. – A1 pomiędzy Tuszynem koło Łodzi a Częstochową o długości 81 km i wartości przekraczającej 3,5 mld zł jest brakującym elementem łączącym cały układ sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce. Jest to kluczowy odcinek z punktu widzenia budowy spójnej sieci dróg szybkiego ruchu, która jest jednym z najważniejszych priorytetów obecnego rządu. Ukończenie całego korytarza autostrady A1 jest planowane do 2022 r. •




„SZTUKA WYGRYWA Z RAKIEM”

31 maja w Częstochowie odbędzie się Międzynarodowa Konferencja Onkologiczna „Sztuka wygrywa z rakiem. Terapie wspierające leczenie chorób nowotworowych”.

Organizatorami wydarzenia są miasto, Rotary Klub oraz Stowarzyszenie Hospicjum „Dar Serca” z Częstochowy. O godz. 9 zainaugurują je przemówienia prelegentów reprezentujących Francję, Niemcy i Polskę wygłoszone w sali sesyjnej urzędu miasta (ul. Śląska 11/13).

Z kolei o godz. 18 warto przenieść się do Miejskiego Domu Kultury (ul. Łukaszyńskiego 50/68). Na tamtejszej scenie zaprezentowany zostanie spektakl teatralny „Długa podróż (Le voyage au long cours)”. To wspólne przedsięwzięcie członków francuskiego Stowarzyszenia „Aparté 65” i podopiecznych Hospicjum „Dar Serca” z Częstochowy. Organizatorzy podkreślają, że spektakl ma charakter artystyczny i terapeutyczny. Osoby biorące udział w przedstawieniu borykają się z przeszłością czy też teraźniejszością onkologiczną i dzięki sztuce starają się sprostać wyzwaniom, jakie niesie ze sobą przebyta choroba nowotworowa.

Wstęp na te wydarzenia jest wolny. Kontakt z organizatorem: tel. 34 370 73 45. 



GAZETA WYBORCZA. REMONT LINII TRAMWAJOWEJ

Ma być szybciej i wygodniej

Od dwóch miesięcy trwa przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie – na razie w al. Pokoju, ale wkrótce ekipy pojawią się w innych częściach miasta. Dzięki temu w przyszłym roku będziemy mieć kompleksowo wyremontowaną sieć

MICHAŁ HYRA

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 zawierał w sobie odrębną pulę na inwestycje tramwajowe – 38 mln euro. Warunki konkursu organizowanego przez urząd marszałkowski spełniały jedynie Częstochowa i Jaworzno (środki dla Tramwajów Śląskich zapisano jako osobne zadanie), więc po podziale Częstochowa miała dostać, w przedczeniu na złote, ok. 80 mln. Ale nieoczekiwanie Jaworzno zrezygnowało z ubiegania się o dofinansowanie. Wynikało to z faktu, że dostępne środki były zbyt małe, aby wybudować od podstaw linię tramwajową w konsekwencji całkowicie porzucono te plany). Za to decyzyja Jaworzna otworzyła Częstochowie drogę do ubiegania się o całą pulę.

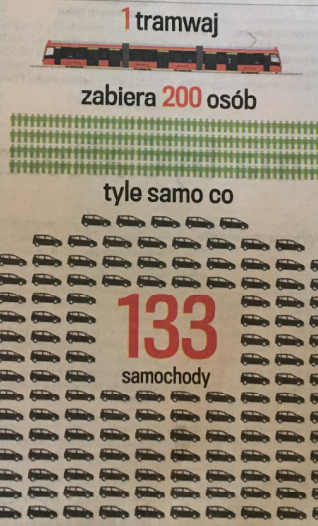
Remontować czy budować?

Udział w konkursie na dofinansowanie z eurofunduszy poprzedziła gorąca dyskusja w Częstochowie na temat kształtu inwestycji i potrzeb miasta. Przeważało wydanie się, że 38 mln euro wystarczy na wszystkie potrzeby tramwajowe: modernizację istniejącej linii, zakup taboru, a także nową trasę na Parkitop (choć na tamtym etapie rozważań nie był nawet jasny jej przebieg – dziś już wiemy, że miałaby bieść ul. Dekabrystów, Okulickiego i Nowobialską). Jednak z uwagi na fakt, że UE nie wspiera „zwykłych” remontów, konieczne było przygotowanie się do kompleksowej przebudowy istniejącej linii. Nowe wyliczenia pokazały, że pieniędzy nie starczy na wszystko.

Urzednicy musieli poszukać kompromisu. W pierwszej kolejności słuźnie uznano, że nie ma potrzeby przebudowy całej funkcjonującej trasy, słabro w ostatnich latach MPK własnymi siłami wyremontowało kilka kilometrów, w tym odcinek wzdłuż al. Niepodległości. Ponadto w MPK wytypowano fragmenty, które najpilniej wymagają przebudowy, i te, które mogą jeszcze funkcjonować. W ten sposób powstały dwa wnioski, które złożono w urzędzie marszałkowskim.

Pierwszy z nich zakładał przebudowę odcinka od Palmicy do pętli przy dworcu PKP na Rakowiec z wyłączeniem fragmentu przy ul. Kiedrzyńskiej, który niedawno został wyremontowany. Z tego samego powodu wniosek nie uwzględniał przebudowy sieci na odcinkach od Wawelska do al. Jana Pawła II oraz wspomnianego już fragmentu wzdłuż al. Niepodległości. W sumie do przebudowy będzie 14 km torów (7 km podwójnego torowiska). Uzupełnieniem pierwszego wniosku był drugi, zakładający przebudowę torowiska i sieci trakcyjnej trasy na Kucelina. Do tego w ramach pierwszego wniosku miasto aplikowało o środki na dziesięć nowych tramwajów, a w drugim ubiegało się jeszcze o wsparcie przy zakupie pięciu składów.

Ostatecznie do realizacji przeszedł pierwszy wniosek. Pochłonął praktycznie wszystkie środki, dlatego odpuściliśmy Kucelin. Po przetargu okazało się, że ceny są wyższe, niż przewidywano, a teraz są jeszcze wyższe. Na razie nie przebudujemy ani nie wyremontujemy dalszego odcinka do Kucelina, ale będziemy chcieli zrobić tak,



200 osób wjedzie do jednego tramwaju typu Twist (mieści on nawet więcej, bo 221 osób). Przeważnie w jednym aucie jest, wg badań, 1,3 osoby – my zamyśliłem ten wskaźnik do 1,5.

żeby nowe tramwaje i tam docieraly. Na własny koszt przebudujemy wyspiki tak, żeby można tam było przejechać – wyjaśnia wiceprezes MPK Robert Madaj.

Skonczą al. Pokoju, a zaczną przy zajeźdźni

MPK połączyła pod koniec października 2017 r. umowę na dotację o wartości 144 mln zł. Koszt całej inwestycji tramwajowej to 204 mln zł, z tego blisko 115 mln zł pochłonie przebudowa starej linii (resztę zaś zakup taboru). Kontrakt realizuje konsorcjum – liderem jest firma NDI – które podpisało umowę z MPK w połowie ub. roku. Przebudowa jest prowadzona w formie „zaprzętu i zbuduj”. Miejski przewoźnik, ubiegając się o dofinansowanie, posiadał program funkcjonalno-użytkowy, dlatego po stronie wykonawcy leżało sporządzenie dokumentacji projektowej, a także uzyskanie wszystkich pozwoleń niezbędnych do rozpoczęcia prac. Pierwsze plany były takie, aby z robotami ruszyć jeszcze w 2018 r., termin jednak trzeba było przesunąć i wielką przebudowę zaczęto 20 marca.

Prace na odcinku rakowskim – wzdłuż al. Pokoju – idą bardzo intensywnie. Wykonawca jest już po wykonaniu korytowania, widac podkłady tramwajowe, zaczyna się kładzenie samych szyn. Wcześniej wymieniono całą infrastrukturę podziemną. Przed wykonawcą jeszcze wymiana szynów i samej trakcji. Prace zmierzają powoli do końca. W odcinkach czterech skłócą się zatrudnienia dla mieszkańców

Dokornczenie na s. 2 >>>



►►► Dokończenie ze s. 1

Rakowa, bo nie ma co ukrywać, że organizacja ruchu w rejonie ul. Próchnika jest dla nich największą bolączką; do tego trzeba też zaliczyć przejście obok Iesco. Jak dotąd wykonawca nie natknął się na większe niespodzianki w ziemi, które spowodowałyby utrudnienia mające wpływ na długość prowadzonych prac.

Jeśli nie wydarzy się nieoczekiwane, to prace na pierwszym odcinku zakończą się jeszcze w czerwcu. Masie to zbiec w czasie ze startem drugiego i trzeciego etapu robót. Na 29 czerwca MPK planuje rozpoczęcie przebudowy zjazdów do zajezdni. Będzie to skutkowało wyłączeniem całej linii tramwajowej i wprowadzeniem komunikacji zastępczej. Równoległe mają ruszyć prace w samej zajezdni, gdzie zostanie wybudowana na nowo podstacja trakcyjna.

Wykonawca musi ułożyć zupełnie inne i nowe zjazdy do zajezdni. Istniejące urządzenia są mocno wyeksploatowane, a do tego znajdują się tam zwrotnice jednokierunkowe, których już się nie stosuje. Trzeba też pamiętać, że zjazd do zajezdni jest najbardziej obciążonym miejscem całej sieci, bo przejeżdżają tam wszystkie tramwaje.

Przy okazji przebudowy zjazdów, w al. Niepodległości będą występowały utrudnienia. Wszelkie spawy i łączenia ułożą dużo większe narazenie w przyszłości na krótszy okres użytkowania. I teraz zastanówmy się, czy lepiej zamknąć ulicę na kilka dni i zrobić to porządnie na pięćdziesiąt lat, czy ciąć ją co dwa-trzy lata, co oznaczałoby remontowanie - podkreśla Roman Deksymer zajmujący się w MPK koordynacją realizacji inwestycji.

Północ na koniec lata

Na koniec lata bądź na początku jesieni planowany jest początek kolejnego etapu prac, czyli przebudowa odcinka od petli przy Promenadzie do ul. Fiedorfa-Niła. Projekt zakłada niewielkie przesunięcie petli na Północ w kierunku południowym, by po północnej stronie zrobić miejsce na odnogę torów, co w przyszłości umożliwi poten-

cjalne przedłużenie linii w stronę Łaku Aniolowskiego. Z tego powodu trzeba będzie przebudować skarpe, na której znajduje się petla. Powstanie też przy niej nowa podstacja trakcyjna, zasilająca cały odcinek aż do ul. Dekabrystów. Co ważne, nowa podstacja będzie mieć rezerwę mocy pozwalającą na ewentualną rozbudowę linii.

Od Fiedorfa-Niła do petli przy Promenadzie (z wyłączeniem odcinka nad przejściem podziemnym przy Baczyskiego, gdzie w ramach jego przebudowy wykonano już remont) założono wymianę torów i kabli zasilających, które swoje najlepsze lata mają już za sobą. Między torami staną nowe słupy trakcyjne.

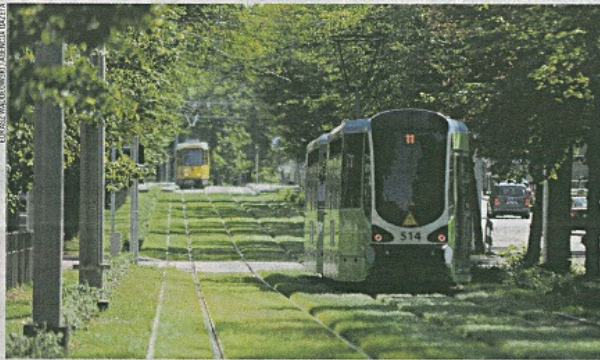
Na północnym odcinku linii powstanie też nowy przystanek MPK zlokalizowało go, patrząc od strony Północy, za tunelem tramwajowym, naprzeciwko centrum handlowego MI. Pierwotnie przedsiębiorstwo chciało, aby przystanek był bliżej tunelu. Plany należało zmienić, a wszystko przez to, że znajduje się tam spore wzniesienie. Okazało się, że wybrane miejsce było jedynym, gdzie tramwaj może się bezpiecznie zatrzymać i nie powinien mieć problemów z ruszeniem.

W przypadku petli przy Promenadzie w planach jest jej całkowita przebudowa z pełną infrastrukturą zasilającą. Zostaną zamontowane np. smarownice, a sam układ torowy ulegnie nieznacznej zmianie ze względu na poprawę profilu łuków.

Co na Tysiąclecie?

W kolejnym etapie MPK chce przebudować odcinek od ul. Kiedrzyńskiej do al. Jana Pawła II. Wiadomo, że łuk w pobliżu ul. PCK zostanie zmodernizowany. Jego promień zostanie zwiększony, a ta niewielka korekta sprawi, że tramwaje będą jeździć ciszej. W dalszej części linii, do skrzyżowania z ul. Dekabrystów, w całości wymienione będą torowisko oraz sieć trakcyjna. Przechodząc przez skrzyżowanie z ul. Dekabrystów, MPK bierze pod uwagę budowę nowej linii na Parkidkę. Skrzyżowanie dostajemy do ewentualnej inwestycji; układ słupów jest tak zaprojektowany, żeby nie trzeba ich było później demontować, natomiast nie zabudujemy zwrotnic, a to dlatego, że nie ma projektu linii na Parkidkę. Zwrotnice są montowane co do centymetra. Jakkolwiek zmiana ma bezpośredni wpływ na lokalizację zwo-

ESTETYKA I WYTLUMIENIE Zielona rewolucja na częstochowskich torach



Zielone, trawiste torowisko w Szczecinie

Podczas modernizacji linii tramwajowej MPK planuje w mieście „zieloną rewolucję”. Co prawda większość trasy będzie wykonana w tradycyjnej technologii podsypankowej, ale na śródmiejskim odcinku - od ul. Jasnohorskiej do dworca autobusowego - przestrzeń między szynami zostanie obsiana. Czym - tego jeszcze nie wiadomo. MPK wciąż waha się między trawą a rozchodnikiem. Łatwiejszy w utrzymaniu jest ten ostatni - i efektywny, bo

rośliny mają różne odcienie. Ale mają trochę czasu, aż rozchodnik się rozpleci. Z kolei trawa wykładana z rolek daje natychmiastowy efekt, za to wymaga systematycznego podlewania.

Budowa zielonego torowiska nie będzie miała negatywnego wpływu na jego żywotność. Technologia, jaką zamierza zastosować MPK, zapewni dobre odrodzenia. Nie jedynie pod szynami jest beton, resztę stanowi warstwa przepuszczalna.

Na wczesnym etapie rozmów nad kształtami inwestycji rozważano budowę w śródmieściu torowiska betonowego, z którego w miarę potrzeb korzystałyby autobusy. Ostatecznie wygrała zieleni, z pewnością bardziej estetyczna, a przede wszystkim najlepiej wytłumiająca hałas. Z tych też powodów wiele miast inwestuje w trawistą technologię przy okazji budowy nowych linii i remontu istniejących - i nie tylko dużych, jak Warszawa czy Kraków, ale także mniejszych, typu Sosnowiec. ■

nicy już na szlaku, więc tego się nie da w tej chwili zrobić - wyjaśnia Roman Deksymer.

Na fragmencie od skrzyżowania z ul. Dekabrystów do al. Jana Pawła II przebudowa będzie miała także charakter kompleksowy, ale bez ingerencji w układ torowy.

Śródmieście w przyszłym roku

W okolicach marca bądź kwietnia zamierzony odcinek od al. Jana Pawła II do ronda Mickiewicza, czyli najbliższy ze względu na ruch. Pamiętajmy też, że jest tam bardzo wąsko. Prace

na tym fragmencie będziemy musieli bardzo solidnie zaplanować, żeby wyszło tak jak trzeba - mówi rzecznik MPK Maciej Hasik.

Dodatkowo na tym fragmencie są największe zmiany. Przede wszystkim powstanie nowy przystanek przy dawnych Delicjach. W tej chwili funkcjonuje tam tylko jeden, obsługujący pasażerów jadących w stronę centrum. Mieszkańcy od lat apelowali o budowę przystanku w stronę Północy i tych postulaty zostały uwzględnione. Swoje dotychczasowe miejsce zmiany przystanek przy ul. Jasnohorskiej, który zostanie przeniesiony za skrzyżowanie.

Na dalszym odcinku, od skrzyżowania z al. Jana Pawła II w kierunku ronda Mickiewicza, MPK przebuduje całe torowisko oraz trakcję. Także przejście przez Aleję NMP zostanie w pełni przebudowane. Jest to konieczne, ponieważ podczas remontu Aleji płyta torowiska nie była ruszana. W zasadzie jedynymi wyjątkami, które nie zostaną wymienione podczas przebudowy, będą te nowo przy Kiedrzyńskiej oraz w al. Wywolenia obok przystanku.

Podczas prac sporym problemem będzie wymiana przejazdów przez al. Jana Pawła II. Biorąc pod uwagę natę-

Tramwaj ma być alternatywą dla auta

Dzięki przebudowie linii walory tramwaju staną się wreszcie w pełni odczuwalne.

ROZMOWA Z
**KRZYSZTOFEM
MATYJASZCZYKIEM**
prezidentem Częstochowy



MICHAŁ HYRA: Kiedy zdecydowano, że miasto będzie się starać o dofinansowanie na przebudowę linii tramwajowej?
KRZYSZTOF MATYJASZCZYK: Świadomość potrzeby realizacji tej inwestycji i rozpoznanie dotyczące jej koniecz-

no go zakresu mamy już od kilku lat. Dlatego od kiedy rozpoczęły się przygotowania do tworzenia Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, wiedzieliśmy, że będziemy chcieli starać się o środki zarówno na przebudowę linii tramwajowej między Północą a Rakowem, jak i na zakup kolejnych nowoczesnych składów tramwajowych dedykowanych tej zmodernizowanej linii. Braliśmy więc czynny udział w konsultowaniu przyszłego kształtu RPO w urzędzie marszałkowskim.

W puli wojewódzkiej na inwestycje tramwajowe było 38 mln euro. Jak to się stało, że Częstochowa jako jedyna wystąpiła o te środki?

- Subregion Centralny Województwa Śląskiego miał zagwarantowaną pulę środków z innego źró-

dła - Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Dlatego mogliśmy się starać o znaczne środki w ramach RPO. Kiedy stało się jasne, że z walki o pieniądze na tramwaje rezygnuje Jaworzno, byliśmy zdecydowani, by pozyskać całość. I to się udało. Uzyskailiśmy dofinansowanie w wysokości 144 mln zł na przebudowę linii i zakup nowych tramwajów.

Jak modernizacja linii tramwajowej wpłynie na komunikację publiczną w mieście?

- Chcemy, by komunikacja miejska stała się coraz bardziej atrakcyjną alternatywą dla prywatnych pojazdów i indywidualnego transportu. To jeden z priorytetów programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Uzyskanie komfortu i sprawności jazdy po zmodernizowanych torach i w nowoczesnych składach tramwajowych to bardzo istotne zachęty. Dzięki przebudowie linii pomiędzy

Rakowem a Północą walory komunikacji tramwajowej staną się wreszcie w pełni odczuwalne. Znacząca poprawa stanu technicznego torowiska sprawi, że tramwaj będzie mógł przyspieszyć tam, gdzie dotąd nienaturalnie zwalniał. Będzie także traktowany w ruchu miejskim jeszcze bardziej priorytetowo. To powinno pozwolić na kilkuminutowe skrócenie czasu podróży zmodernizowaną linią. Poprawi się także dostępność tramwaju dzięki przebudowie istniejących peronów oraz budowie nowych przystanków zaprojektowanych na Tysiąclecie. Komfort podróży będzie nieporównywalnie większy niż dotąd, a poziom bezpieczeństwa podniesie też dołączenie do floty MPK 10 nowoczesnych tramwajów. Mamy nadzieję, że to wszystko wpłynie na wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją miejską i skłoni ich do przesiadania się ze swoich prywatnych aut do tramwajów.

Dzięki dofinansowaniu unijnemu MPK zamówiło 10 nowych tramwajów, w sumie będziemy więc mieć 17 niskopodłogowych składów. Czy taka liczba wystarczy, aby wszystkie kursy obsługiwały niskopodłogowe tramwaje?

- Codziennie na częstochowskie tory wyjeżdża 17 składów tramwajowych. Dlatego teoretycznie w 100 proc. miasto mogłoby obsługiwać nowe tramwaje. Trzeba jednak pamiętać o konieczności serwisowania i czasowych wyłączeń z ruchu poszczególnych składów, dlatego niektóre starsze tramwaje - popularne „105” - będą obsługiwały poszczególne kursy. Oczywiście MPK zostawi te, które po wyłączeniu mogą bezpiecznie jeździć i są w dobrym stanie technicznym. Reszta będzie wycofana. Na pewno na trasach w mieście dominować będzie tramwajowa nowoczesność. Trwają już prace nad budżetem europejskim na lata 2021-2027. Czy



żenie ruchu w tym miejscu, niemniej jest uniknięcie trudności, jak będą duże, jeszcze nie wiadomo. MPK bierze pod uwagę różne warianty organizacji ruchu. W tej sytuacji możliwe będą wyłączenia pojedynczych pasów na skrzyżowaniu, a także czasowo przełożenie ruchu na jedną nitkę al. Jana Pawła II. Niewykluczone, że część róbki usiądzie wykonawcą w postaci nocnych.

Nadciągającym odciążeniem do ronda Miłkiewicza, w planach MPK jest przebudowa wraz z wymianą torowiska oraz trakcji. Podczas prac nad projektem odcinka od al. Jana Pawła II do ronda Miłkiewicza wykonawca zgłosił pewne obiekcje. W al. Wolności jest dość wąsko. Tramwaje się co prawda mieszczą, ale kiedy linia była budowana, to obowiązywały inne przepisy. Według obecných trzeba poszerzyć torowisko. Zabrakło o to, żeby pozwolić sobie na zrobienie torów w starym śladzie. Jeśli uzyskamy odstępstwo od obowiązujących przepisów, to tak je zrobimy. Jeżeli nie otrzymamy zgody, to trzeba będzie poszerzyć. Wszystkie nasze działania mają na celu uchronienie drzew od wycinki. Najchętniej byśmy nie ingerowali w ich istniejący układ - podkreśla wiceprezes Madej.

Skrócenie czasu jazdy

Po modernizacji podróże tramwajami mają być trochę szybsze. - Zależąca jest od tego, jak przebiegać na całej długości linii zajmie ok. 2 min mniej. To jest istotne założenie. Dopiero w praktyce okaże się, jakie będzie tempo przejazdu - wyjaśnia Madej. Wielki wpływ na to będzie miało dostosowanie sygnalizacji świetlonej do potrzeb tramwajów. Przebudowa sprawi natomiast, że podróże tramwajami będą dla pasażerów znacznie wygodniejsze niż obecnie. Być może na wszystkich, a na pewno na większości przystanków, pojawią się windy. MPK wzięło zabrać na projekty wszystkich odcinków i dopiero wówczas wyjaśni się, czy na każdym z przystanków stanie zadanie.

Kiedy rozdzieli się pomysły wielkiej przebudowy linii, zastanawiano się nad budową specjalnych torowisk manewrowych w kilku miejscach. Takie rozwiązanie sprawdziłoby, że pasażerowie skład nie paraliżowałyby praktycznie całej sieci. Pomysł jednak porzucano. Zamiast tego MPK zdecydowało się na inne rozwiązanie, które pozwoli

uniknąć paraliżu linii. - Na pedałach zostaną wybudowane torowiska, których obecnie nie ma. Będzie można odholować uszkodzone skład, odstawić go na pedał bez wpływu na ruch, a w godzinach popołudniowych czy nocnych składować go do zajezdni - tłumaczy Roman Deksymer.

Zgodnie z umową wykonawca miał wykonać całe zadanie w 19 miesięcy od podpisania umowy, czyli od maja ubiegłego roku. Wiadomo, że terminu się nie udało utrzymać, ale MPK już poinformowało urząd marszałkowski jako jednostkę nadzorującą wydatkowanie środków europejskich, że czas się wydłuża. Ostatniego terminu zakończenia prac tam nie podano, ale mamy informować urząd na bieżąco o postępach robót - mówi Robert Madej.

W MPK słyszymy, że planowany harmonogram może zmienić. Przedstawienie nowego przewidywania, które kładzie, że istniejąca linia była budowana 60 lat temu i nikt nie jest w stanie powiedzieć, co znajduje się pod ziemią. To w znaczący mierze od tego zależy postęp w realizacji kolejnych etapów. Powinno być natomiast, że wielka przebudowa zakończy się w przyszłym roku.

W wakacje autobusy zamiast tramwajów

Dotąd prace przy przebudowie trasy nie były szczególnie deklawne. Linie nr 112 kursowały od petli na Północy do zajezdni, a linia nr 3 funkcjonowała bez przeszkód. W wakacje się to całkowicie zmieni. - Ruch tramwajowy będzie wstrzymany, natomiast później będziemy chcieli chociaż częściowo go uruchomić - zapowiada Robert Madej. MPK chce, żeby po wakacjach linia nr 3 miała możliwość wyjazdu z zajezdni w kierunku Błędna. Jest też możliwość, że tramwaje będą kursować również od nowotwornym odcinkiem rakowskim.

Jednak przez kilka tygodni cały ruch będą obsługiwać jedynie autobusy. Przewoźnik zapewnia, że jest na to gotowy. - W wakacje mamy mniejsze obłożenie na liniach regularnych, w związku z tym te autobusy, które będą jeździć mniej po mieście, zostaną zagospodarowane do obsługi linii tramwajowej. Nie przewidujemy braku taboru, będziemy jeździć tym, co mamy. Zobaczymy, jak to będzie funkcjonowało w wakacje, a w razie problemów będziemy reagować - mówi prezes Madej.

Nadjedzie za...



Wyświetlacz na przystanku w Warszawie. Podobne będą w Częstochowie

Przebudowa linii tramwajowej zbiegnie się w czasie z instalacją systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Będzie to 50 tablic, na których w czasie rzeczywistym otrzymamy informacje o tym, za ile przyjedzie nasz autobus lub tramwaj. Z ogólną tablic szesć będzie stało na przystankach tramwajowych: w Alejach i przy rondzie Miłkiewicza, Promadzie oraz Hali Polonii (te w stronę centrum wspólne dla tramwajów i autobusów). © UN

miasto planuje w tym okresie kolejną inwestycję tramwajową?

Tutaj sprzy zależe od ustawodawcy. Aktualnie obowiązująca ustawa o elektronice, która na razie czasami nie ma określonych planów inwestycyjnych dotyczących pojazdów elektrycznych. Dokument nie wymienia jednak tramwajów. Nie wiemy, czy nastąpią jakiegoś zmiany i czy samorządy będą miały swobodę w planowaniu rozwoju ekologicznej komunikacji, czy będą były zapisy determinujące określone działania i konieczne wydatki. Pozostaje także pytanie, jakie możliwości będzie dawała nowa perspektywa finansowa UE i jakie warunki zostaną wypracowane dla naszekłemu. Jeśli tylko będzie możliwość aplikowania o jakies środki na niskoemisyjny transport, to będziemy się starać - z ich pomocą - odłożyć rozwój komunikacji miejskiej, w tym infrastruktury tramwajowej. ©

Rozmowa: Michał Hyra

MPK czeka na dziesięć twistów drugiej generacji



Malowanie nowych tramwajów ma być bardziej jednolite kolorystycznie niż twistów kupionych w 2012 r.

Dostawy zaczynają się jesienią, a na początku przyszłego roku częstochowskie MPK ma otrzymać ostatni z dziesięciu nowych tramwajów.

Po ich zakończeniu niemal wszystkie kursy w mieście będą obsługiwane tramwajami niskopodłogowe.

MICHAŁ HYRA

Wielka przebudowa linii tramwajowej jest uzupełniona zakupem dziesięciu nowych składów. Częstochowskie MPK otrzymało w sumie 144 mln zł dotacji - na przebudowę sieci oraz na zakup dziesięciu nowych tramwajów niskopodłogowych. Do przetargu na dostawę wagonów stanęła jedynie Pesa, największy krajowy producent tramwajów, którego pojazdy zobaczyć można w Warszawie, Łodzi, Gdańsku, Elblągu, Bydgoszczy, Toruniu, Szczecinie, Krakowie, Gorzowie Wielkopolskim, na torach Górnego Śląska i Zagłębia, a także w Kijowie, Moskwie, węgierskim Segedynie i rumuńskim Kluż-Napocze. Firma z Bydgoszczy ma oczywiście doświadczenie w budowie tramwajów dla Częstochowy: w 2012 r. dostarczyła dla MPK siedem twistów.

Te niskopodłogowe tramwaje szybko podbiły serca mieszkańców, czego przejawem stał się mural namalowany na kamieniu koło przystanku w al. Kościuszki obok ul. Jasnogórskiej. Trudno się dziwić, twisty są znacznie wygodniejsze niż wysłużone konstante 105Na: mają niższą podłogę ułatwiającą wejście, faki, że są wielozwarstwowe, bez podziału na wagony, zwiększa

Biletomaty w tramwajach



Każdy z nowych tramwajów będzie miał na pokładzie biletomat. Częstochowskie MPK w ostatnich latach mocno postawiło na urządzenie tego typu. Biletomaty są już w ponad 50 autobusach, które przewoźnik zakupił w ostatnich dwóch latach. Dzięki temu kupno biletu jest niezwykłe proste. Biletomaty mają w sprzedaży pełną gamę biletów. Co ważne, zapłacić za nie można zbliżeniową kartą płatniczą czy też smartfonem) lub gotówką, a w przypadku, kiedy nie mamy równych pieniędzy, automat wyda nam resztę. Kupując bilet w taki sposób, trzeba pamiętać o sposobie jego użycia. ©

221
osób

może przewieźć twist, w tym 58 na siedząco

szą pozycję bezpieczeństwa pasażerów.

W nowym przetargu Pesa zaproponowała twisty drugiej generacji. Spółka wyemila budowę dziesięciu trzyosobowych tramwajów na niepełna 90 mln zł. Pasażerowie nie powinni się spodziewać rewolucji, nowe składki będą bardzo podobne do obecnych twistów - ale na pewno od różnią nowa dostawa od poprzedniej, choćby za sprawą nieco innego układu pojazdu oraz malowania.

Inaczej ma się rzecz pod względem technicznym poworty zakup twistów nie oznacza bowiem, że MPK otrzyma taką samą konstrukcję - na pewno będzie wiele różnic, jeśli chodzi o elektronikę, mechanikę czy układ sterowania. Tego pasażerowie nie widzą, ale w ciągu siedmiu lat, jakie upłynęły od zakupu pierwszych twistów, nastąpił ogromny postęp - wyjaśnia Roman Deksymer z MPK Częstochowa.

Co ciekawe, w procesie projektowania udział brał częstochowski matorniczo. - Były spotkania techniczne z producentem, np. co do kabiny. Rozmawiano, co gdzie ma być umieszczone. Doświadczenia motorniczy są duże i przekazywali producentowi swoje spostrzeżenia - mówi zastępca prezesa MPK Robert Madej. M.in. poprawiona ma być widoczność z kabiny.

Twist drugiej generacji będzie się składał z trzech części i będzie miał ponad 32 m długości (podobnie jak z pierwszą dostawą). Skład ma pomieścić maksymalnie 221 osób, z czego 58 na miejscach siedzących. Do tego każdy z nich zostanie wyposażony w klimatyzację oraz monitoring.

Zgodnie z umową pierwszy twist drugiej generacji miał być w zajezdni na Ostatnim Groszu już 15 maja. Termin został jednak odroczony o kilka miesięcy. - Kolo pażdzierzni powinniśmy się spodziewać dostaw pierwszych tramwajów. Otwarta kwestia jest, kiedy trafi do nas ostatni twist, ale Pesa chciałaby go dostarczyć w styczniu - wyjaśnia Robert Madej. ©



WYBORCZA.PL

Budżet obywatelski w **Częstochowie**. Powstanie grill park na Promenadzie

Miasto ogłosiło przetarg na budowę grill parku na Promenadzie im. Czesława Niemena. Inwestycja zostanie zrealizowana w ramach budżetu obywatelskiego i powinna być gotowa do końca września.

Wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym będzie zobowiązany do uporządkowania terenu oraz wykonania nawierzchni z tłucznia i kostki brukowej. Ponadto zostaną zamontowane elementy małej architektury i nasadzona zieleni.

Oferty w przetargu można składać do 18 czerwca. Inwestycja powinna zostać zrealizowana do 30 września.

Lada moment w ramach budżetu obywatelskiego ruszy także rozbudowa schroniska dla bezdomnych zwierząt przy ul. Gilowej.

Więcej na ten temat [TUTAJ](#).

DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA



Czekamy na kolejne nowoczesne tramwaje

CZĘSTOCHOWA
Janusz Strzelczyk
jstrzelczyk@dz.com.pl

15 maja do Częstochowy miał dotrzeć pierwszy, z dziesięciu nowoczesnych tramwajów z bydgoskich zakładów PESA. Nie dotarł. Dlaczego?

W styczniu ub.r., podczas podpisania, w Częstochowie, umowy na dostarczenie tramwajów przedstawiciele zakładach PESA zapowiadali, że pojazdy będą dostarczać od maja do października przyszłego roku, czyli 2019.

- Termin jednak nie został dotrzymany - mówi Robert Madej, wiceprezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie. - Myślę, że pierwszego tramwaju możemy się spodziewać najwcześniej we wrześniu. Za każdy dzień zwłoki będą naliczane przez nas kary umowne. PESA tłumaczy opóźnienia swoimi problemami.

Tramwaje, które ma otrzymać miejski przewoźnik, to nowoczesne pojazdy o długości od 28 do 32 metrów. Mają mieć od trzech do pięciu członów oraz minimum 70 proc. niskiej podłogi. Pojemność wagonu to minimum 200 osób. Od już jeżdżących w Częstochowie, od 2012 roku, twistów będą się różnić niewiele. Będą miały fabrycznie montowane biletomaty i ekrany reklamowe. Kontrakt opiewa na ponad 73 mln zł netto. Jest częścią dużego projektu komunika-



W Częstochowie od kilku lat jeżdżą nowoczesne tramwaje. Trwa remont starej linii tramwajowej. Po jego zakończeniu poprawi się komfort podróży tramwajami w mieście

cyjnego w Częstochowie. Miasto dostanie prawie 144 mln zł unijnego dofinansowania do zakupu dziesięciu tramwajów i kompleksową modernizację infrastruktury tramwajowej od ul. Fieldorfa-Niła do pętli

Zakontrowane tramwaje to nowoczesne pojazdy o długości od 28 do 32 metrów. Pojemność wagonu to 200 osób

w Al. Pokoju. Szacunkowa wartość całego projektu to ponad 208 mln zł.

Ta druga część kontraktu, modernizacja infrastruktury tramwajowej, jest realizowana od marca. To remont torowiska, sieci trakcyjnej na odcinku 13,8 km, a także budowa centrum sterowania. Prace podzielone na sześć odcinków obejmują przebudowę torowiska wraz z budową lub przebudową przystanków i peronów, przebudowę sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwoźnic oraz smarownic szyn, a także budowę i przebudowę trakcyjnych linii kablowych. Teraz prace prowadzone są

w Al. Pokoju. W związku z pracami wprowadzono zmiany w organizacji ruchu. Linie tramwajowe nr 1 i 2 kursujące w dzielnicach Raków, Dąbie i Kucelina zostały skrócone do zajezdni MPK przy alei Niepodległości. W czasie prowadzonych prac od zajezdni MPK do Kucelina pasażerowie tramwajów obsługiwani są zastępczą komunikacją autobusową. Linia zastępcza nr 92 kursuje w obu kierunkach od zajezdni MPK przy alei Niepodległości do Kucelina (tak jak linia tramwajowa nr 1) lub - podobnie jak linia tramwajowa nr 2 - do pętli Raków-Dworzec PKP. ● ©



Tężnia na Promenadzie im. Czesława Niemena jest już czynna

CZĘSTOCHOWA

Janusz Strzelczyk

j.strzelczyk@dz.com.pl

Czynna jest tężnia na Promenadzie im. Niemena. Można już niej korzystać częstochowianie i częstochowianki.

Trochę trwało zanim można było włączyć tężnię. Trzeba było załatwić wszystkie uzgodnienia techniczne potrzebne do uruchomienia urządzenia. Tężnia o wysokości 3,5 metra oraz długości 10 metrów składa się z siedmiu rzędów słupów. Wypełnienie tężni stanowi tarnina pozyskana ze śliwy, a cała konstrukcja powstała na płycie żelbetowej. Prace obejmowały także wykonanie przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, instalacji wódno-kanalizacyjnej oraz solankowej.

Podłoże wokół tężni jest utwardzone płytami betonowymi. Zamontowane zostały też przyłącze elektroenergetyczne, instalacja elektryczna oraz oświetlenie tężni. W jej pobliżu postawionych zostało 14 ławek i 2 kosze na śmieci. Pojawiły się krzewy irgi błyszczą-

cej, a sąsiadujący teren zielony został obsiany trawą.

Aby wyrównać różnicę wysokości między tężnią a poziomem promenady Niemena zaprojektowano także schody terenowe z płyt chodnikowych. Umowa z wykonawcą objęła też pierwsze napełnienie zbiornika atestowaną przez Państwowy Zakład Higieny solanką o stężeniu 4-10 proc. w ilości 5 tys. litrów.

Tężnia powstała w ramach budżetu obywatelskiego. Częstochowianie wybrali do realizacji 112 wniosków. Wśród nich była tężnia przy Promenadzie, której budowę zaproponowała Agata Gonera. Były jeszcze dwie propozycje wybudowania tężni. Ta, która miała stanąć w parku Lisiniec nie przeszła jednak weryfikacji formalno-prawnej. Z kolei wniosek o postawienie tężni na Ostatnim Groszu wprawdzie został poddany pod głosowanie, ale zdobyła zbyt mało głosów. Projekt budowy tężni na Promenadzie za 315 tys. zł, otrzymał ponad 8,3 tys. punktów i zajął szóste miejsce w głosowaniu na projekty ogólnomiejskie. ● ©©



Rusza „Kawiarenka dla seniora”

Już po raz dwunasty częstochowscy seniorzy będą mogli kupić kawę i herbatę za symboliczną złotówkę. W akcję, której organizatorem i koordynatorem jest Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, włączyło się tym razem siedemnaście restauracji, klubów i kawiarni.

Pierwsza „Kawiarenka dla seniora” odbyła się w roku 2008. Inicjatywa cieszy się ogromną popularnością i z tego też powodu stała się wydarzeniem cyklicznym. W programie mogą uczestniczyć mieszkańcy Częstochowy powyżej 60. roku życia, bez względu na wysokość posiadanych dochodów. Specjalnie przygotowane kupony, uprawniające do zakupu kawy lub herbaty za 1 zł można odbierać w placówkach MOPS – we wtorki w siedzibie MOPS przy ul. POW 2 (od 10.30 do 12.30), w środy przy al. Niepodległości 20/22 (od 10.00 do 11.00) i w czwartki przy ul. Kilińskiego 13 (od 9.30 do 11.30). – „Kawiarenka dla seniora” ma na celu aktywizację, integrację i wsparcie dojrzałych mieszkańców naszego miasta – podkreśla Adrian Staroniek, naczelnik Wydziału Polityki Społecznej UM Częstochowy. – Poza tym dzięki niej seniorzy widzą, jak zmienia się miasto, aleje, ich najbliższe otoczenia, a także, jakie inwestycje są realizowane. Dzięki doskonałej współpracy możemy też na bieżąco reagować na ich potrzeby i oczekiwania – dodaje. „Kawiarenka dla seniora” to także świetny przykład zaangażowania lokalnych przedsiębiorców w życie społeczne oraz okazja do międzypokoleniowego dialogu. Taka forma współpracy, jak się okazuje, sprawdza się. – Bardzo się cieszę, że idea „Kawiarenki dla seniora” się rozwija. Z roku na rok do akcji chce dołączać coraz więcej restauracji, kawiarni i pubów. Rośnie również liczba seniorów, którzy korzystają ze specjalnych kuponów – zaznacza prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Jak twierdzą sami zainteresowani, w Częstochowie fajnie jest być seniorem. – Systematycznie biorę udział w przeróżnych akcjach, które proponuje Częstochowskie Centrum Aktywności Seniorów. Trafiłam do niego przypadkiem – chciałam po prostu wziąć udział w warsztatach fotograficznych i... tak już zostałam – mówi jedna z częstochowskich senierek. – Z przyjemnością korzystam też z „Kawiarenki dla seniora”. Dlaczego? Bo to doskonała mobilizacja, żeby się ładnie ubrać i wyjść z domu. Fajnie jest się spotkać ze znajomymi, czy nawiązać nowe przyjaźnie – podsumowuje. Tegoroczna akcja „Kawiarenki dla seniora” rozpocznie się 4 czerwca i potrwa do połowy grudnia.



Lista lokali gastronomicznych – „Kawiarenka dla seniora 2019”

Restauracja TORRA, ul. Raclawicka 2,
Klub „Jazz Club Five O’Clock”, ul. Wilsona 16,
Restauracja TOPOLLINO, al. NMP 67,
Restauracja POP-ART, Skwer Solidarności,
Kawiarnia CAFE BELG, al. NMP 32,
Kawiarnia CAFFE DEL CORSO, al. NMP 53,
Kawiarnia NADO CAFE, al. NMP 59,
Gospoda Rybna, ul. Focha 16,
Gospoda ZŁOTY GARNIEC , ul. Iglasta 8,
Kawiarnia TUTANCHAMON CAFE , ul. Wały Dwernickiego 11 pawilon 7,
Kawiarnia „CAFE 29” , al. NMP 29,
Klubokawiarnia „ALTERNATYWA 21”, ul. Mielczarskiego 20,
Restauracja A NÓŻ WIDELEC , ul. Raclawicka 18,
Restauracja POD RATUSZEM, al. NMP 45,
Restauracja KARMA, ul. Szymanowskiego 1.

nowe lokale, które dołączyły w tym roku:

Restauracja BUŁA Z JAJEM, ul. Jerzego Waszyngtona 18 lok. 2 i 17,
Kawiarnia DWA KOTY CAFE, al. NMP 43.

WCZESTOCHOWIE.PL

Miasto wyłoniło wykonawcę przyszkolnego boiska ze sztuczną murawą

PP

30.05.2019
15:03



foto. PL

Miasto ogłosiło wyniki przetargu na budowę boiska piłkarskiego przy Szkole Podstawowej nr 54 przy ul. Kukuczki 30.

Przetarg cieszył się dużym zainteresowaniem, przystąpiło do 9 firm. Najkorzystniejszą ofertę z kwotą opiewającą na 793 tys. 990 zł zaproponowała firma BELLSPORT Grzegorz Leszczyński z Bytomia.

Boisko piłkarskie ze sztuczną murawą będzie mieć kształt prostokąta o wymiarach 30 m x 62 m w tym pole do gry o wymiarach 26 m x 56 m. Zakres prac obejmuje również budowę piłkochwyłów, schodów terenowych i dojścia utwardzonego, montaż elementów małej architektury – ławki, kosze na śmieci oraz budowę oświetlenia zewnętrznego boiska.

Termin zakończenia inwestycji wyznaczono na 30 września 2019 roku.

Źródło: własne



Rusza kolejna edycja "Kawiarenki dla Seniora". Kawa i herbata za złotówkę

PP

31.05.2019
09:07



fol. UM Częstochowy

W czwartek, 30 maja zainaugurowana została 12. edycja "Kawiarenki dla Seniora". Dzięki tej inicjatywie w kilkunastu restauracjach częstochowianie powyżej 60. roku znów będą mogli wypić kawę lub herbatę za symboliczną złotówkę.

Organizowana przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej akcja służy integracji środowiska seniorów oraz aktywizacji i wsparciu dojrzałych mieszkańców miasta. To także przykład zaangażowania lokalnych przedsiębiorców w życie społeczne oraz okazja do międzypokoleniowego dialogu. Reprezentanci lokali gastronomicznych, które przystąpiły do akcji, otrzymują wyróżnienia „Miejsce przyjazne seniorom”, poświadczające udział w akcji.

- Z roku na rok do akcji chce dołączać coraz więcej restauracji, kawiarni i pubów. Rośnie również liczba seniorów, którzy korzystają ze specjalnych kuponów. To wszystko dowodzi, że to przedsięwzięcie jest potrzebne i doskonale spełnia swoją rolę – mówił podczas inauguracji tegorocznej „Kawiarenki” prezydent **Krzysztof Matyjaszyk**.

Aby wziąć udział w akcji, wystarczy odebrać kupon, który będzie dostępny w wyznaczonych punktach w określone dni. Uczestnicy nie muszą spełniać żadnych wymagań dochodowych ani formalnych – jedynym kryterium jest wiek.

Kupony wydawane są w każdym tygodniu – przez cały okres trwania akcji: w każdy wtorek - w godz. 10.30-12.30 - w siedzibie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej przy ul. POW 2; w każdą środę - w godz. 10.00-11.00 - w siedzibie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej przy Alei Niepodległości 20/22; w każdy czwartek - w godz. 9.30-11.30 - w siedzibie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej przy ul. Kilińskiego 13.

Częstochowski MOPS koordynuje działania związane z przygotowaniem i samą realizacją „Kawiarenki”. Tegoroczna edycja rozpocznie się 4 czerwca i potrwa do grudnia.

Podobnie jak w poprzedniej edycji do akcji dołączyło 17 restauratorów, właścicieli klubów, restauracji i kawiarni. Dla porównania, w 2017 r. współpracowano z 15 restauratorami, a w 2016 r. było ich 12.

Z każdą edycją wydawanych jest coraz więcej kuponów. W 2018 r. tygodniowo wydawano od około 60 do nawet 160 kuponów uprawniających do skorzystania z oferty "kawa lub herbata za 1 zł". W trakcie całej edycji wydano ogółem ponad 4 tys. kuponów. Dla porównania w poprzednich edycjach: w 2017 r. wydano 3 623 kupony, w 2016 r. wydano około 2200 kuponów.

Lista lokali gastronomicznych - „Kawiarenka dla seniora 2019”:

Restauracja TORRA, ul. Raclawicka 2,
Klub „Jazz Club Five O’Clock”, ul. Wilsona 16,
Restauracja TOPOLLINO, al. NMP 67,
Restauracja POP-ART, Skwer Solidarności,
Kawiarnia CAFE BELG, al. NMP 32,
Kawiarnia CAFE DEL CORSO, al. NMP 53,
Kawiarnia NADO CAFE, al. NMP 59,
Gospoda Rybna, ul. Focha 16,
Gospoda ŻŁOTY GARNIEC, ul. Iglasta 8,
Kawiarnia TUTANCHAMON CAFE, ul. Wały Dwernickiego 11 pawilon 7,
Kawiarnia „CAFE 29”, al. NMP 29,
Klubokawiarnia „ALTERNATYWA 21”, ul. Mielczarskiego 20,
Restauracja A NÓZ WIDELEC, ul. Raclawicka 18,
Restauracja POD RATUSZEM, al. NMP 45,
Restauracja KARMA, ul. Szymanowskiego 1,
Restauracja BUŁA Z JAJEM, ul. Jerzego Waszyngtona 18 lok. 2 i 17,
Kawiarnia DWA KOTY CAFE, al. NMP 43.

Źródło: UM Częstochowy



W Filharmonii Częstochowskiej nagrodzono rzetelnych lokatorów (zdjęcia)

SAS

30.05.2019

13:21



Fot.PL

W Filharmonii Częstochowskiej odbył się 28 maja finał konkursów „Rzetelny Lokator” i „Wspólny dom, wspólna sprawa”. Uczestnicy gali mieli okazję wysłuchać m.in. koncertu Haliny Mlynkovej.

- Wszyscy tworzymy lokalną miejską wspólnotę i wszyscy powinniśmy się czuć tu dobrze, jak we własnym, wspólnym domu, który rzeczywistość jest naszą wspólną sprawą. To jest możliwe nie tylko dzięki wysiłkom miasta czy np. takiej spółki jak ZGM, ale dzięki Wam wszystkim – mówił w czasie spotkania prezydent miasta **Krzysztof Matyjaszczyk**.

Organizatorem konkursów skierowanych do lokatorów mieszkań komunalnych i członków wspólnot mieszkaniowych jest Zakład Gospodarki Mieszkaniowej „TBS”. Miejska spółka była także organizatorem wtorkowej uroczystości.

Tak jak w latach ubiegłych zadaniem uczestników konkursów było napisanie krótkiego tekstu w dowolnej formie na zadany temat. Tym razem motywem przewodnim konkursów była rodzina. Temat kojarzący się z tym, co ludziom najbliższe, odnoszący się więc pośrednio także do miejsca zamieszkania, osiedla, dzielnicy, miasta... Autorzy nadesłanych prac (było ich łącznie blisko 120) podeszli do rodzinnego tematu w różny sposób: wracali do wspomnień, opisywali swoich najbliższych, pisali o swoich uczuciach i relacjach z rodziną, przywoływali rodzinne anegdoty. Tłem dla tych opowieści była Częstochowa – zarówno ta sprzed jakiegóż czasu, jak i miasto, w którym obecnie żyjemy.

Wszyscy uczestnicy konkursu otrzymali podziękowania za udział, a gratulacje i nagrody (sprzęt AGD) odebrali autorzy najwyższej ocenionych przez jury prac. Wyróżnienia przyznano łącznie 20 osobom (po 10 w każdej kategorii), a główne nagrody trafiły do 6 osób (po 3 w konkursie).

Uroczystość w Filharmonii wokalnie uświetniły aktorki częstochowskiego Teatru Iwona Chołuj i Marta Honzatko, a na finał – jako gwiazda wieczoru - wystąpiła Halina Mlynkova z zespołem.

Źródło: UM Częstochowy



Przebudowa mostu, ulicy Torowej i parking w Mirowie. Drogowcy ogłosili przetargi

SAS

30.05.2019
14:14



fot. UM Częstochowy

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetargi na modernizację mostu w ul. Zawodziańskiej, przebudowę ulicy Torowej oraz budowę parkingu przy ulicy Mstowskiej. Dwie ostatnie inwestycje to zadania z budżetu obywatelskiego.

Prace związane z przebudową mostu w ul. Zawodziańskiej w dzielnicy Mirów, obejmą m.in. budowę jezdni o szer. 6 m z poszerzeniem na jednym z łuków, budowę chodnika, 11 zjazdów, nawierzchni z kostki brukowej, skrzyżowań ulicy Zawodziańskiej z ul. Mstowską i Mączną oraz przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mstowską. Ponadto zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, przebudowana sieć gazowa i wodociągowa. Drogowcy zajmą się także budową czterech przyłączy kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego, oświetlenia ulicznego, nowego kanału technologicznego wraz ze studniami oraz przebudową sieci elektroenergetycznych oraz teletechnicznych.

Inwestycja obejmie także prace rozbiórkowe wyposażenia całego obiektu o długości niemal 74 m, powierzchni mostu i dojazdów. Konstrukcja mostu zostanie wzmocniona, a podpory zabezpieczone przed podmywaniem. Jezdnia na moście zyska nową nawierzchnię jezdni, zamontowane zostaną m.in. nowe bariery i balustrady, nasadzona będzie nowa zielen. W przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia przetargu i braku opóźnień wykonawczych prace powinny zakończyć się do końca października.

Jeszcze w tym roku powstanie także parking przy ul. Mstowskiej. Inwestycja zakłada m.in. roboty pomiarowe i ziemne, profilowanie podłoża, ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych oraz nawierzchni chodników i placów z kostki brukowej, ułożenie krawężników ulicznych. Prace obejmą także remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy krawężniku, wymianę nawierzchni na wyjazdach, nasadzenie drzew, ułożenie rabatki oraz obsianie trawą. Parking powinien powstać do 30 sierpnia.

Przebudowa odcinka ulicy Torowej w dzielnicy Gnaszyn-Kawodrza, na długości 200 m obejmie wykonanie nawierzchni bitumicznej, obustronnych poboczy z tłucznia dolomitowego na szerokość do granicy działki oraz regulację elementów uzbrojenia podziemnego. Wyłoniony w postępowaniu przetargowym wykonawca będzie miał za zadanie zrealizować inwestycję do 30 sierpnia.

Budowa parkingu i przebudowa odcinka ulicy to zadania wybrane do realizacji w ramach środków budżetu obywatelskiego na 2019 r.

Oferty dotyczące powyższych przetargów można składać w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu (ul. Popieluszki 4/6) do 4 czerwca - w przypadku przebudowy mostu nad Wartą w ul. Zaciszańskej, do 7 czerwca - przebudowy ulicy Torowa, natomiast do 10 czerwca, jeśli chodzi o budowę parkingu na ulicy Mstowskiej.

Źródło: UM Częstochowy



RADIO JURA

Spotkania dla kochających podróże statym punktem programu Aleje Tu Się Dzieje

30 maja 2019



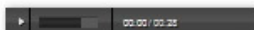
Źródło: częstochowa.pl

Dzisiaj w sali kina studyjnego w OKF-ie będziemy mogli poznać lepiej Chiny. I to niekoniecznie od turystycznej strony.

[Polec 0](#)



Swoimi historiami z długiej podróży po tym kraju podzieli się częstochowska podróżniczka...



Na najbliższe spotkanie podróżnicze zaprasza Daniel Zalejski. Spotkanie w OKF-ie jest ogólnodostępne. Start już dziś (30.05.) o 18.30.

Grillowisko powstanie przy Promenadzie Niemena

30 maja 2019



Takiego miejsca mieszkańcy domagali się przegłosowując pomysł w ramach Budżetu Obywatelskiego. Grill park czyli specjalnie wyznaczone miejsce będzie miało też elementy małej architektury, ławeczki i stoliki, powstac ma wokół nowa zielen i nowa nawierzchnia.

[Polec 0](#)



Miasto ogłosiło właśnie przetarg na jego budowę. Poszukiwani są wykonawcy, być może inwestycje uda się zrealizować do końca września.