



8 stycznia 2019

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

#### **Nie zdążą z obwodnicą? (s. 4)**

Autostrada A1 Częstochowa – Pyrzowice miała być gotowa w tym roku. Wszystkie cztery odcinki planowano oddać do użytku w trzecim kwartale. Dziś wszystko wskazuje na to, że nie uda się otworzyć odcinka „F”, najdłuższego i najważniejszego dla częstochowian.

### WYBORCZA.PL

#### **Częstochowa nie potrzebuje zeroemisyjnych autobusów, bo prąd w Polsce jest z węgla**

MZDiT rozpoczął konsultacje społeczne w sprawie zeroemisyjnych autobusów. Miasto dysponuje analizą kosztów i korzyści, do sporządzenia której samorząd jest zobligowany ustawą o elektromobilności.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,24334836,czestochowa-nie-potrzebuje-zeroemisyjnych-autobusow-bo-prad.html>

#### **Miejska Galeria Sztuki. Krzysztof Świertok ukazuje „Magię Suwalszczyzny”**

Zdjęcie prezentowane w Galerii Zwiastun mają być – zdaniem autora – „nieśmiałą próbą pokazania cząstki magii Suwalszczyzny”.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,35270,24338126,miejska-galeria-sztuki-krzysztof-swiertok-ukazuje-magie-suwalszczyzny.html>

### DZIENNIK ZACHODNI

#### **Kiedy pojedziemy nowym odcinkiem autostrady A1? (s. 8)**

Trzeci kwartał 2019 roku to zdaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wciąż realny termin oddania do użytku nowego odcinka autostrady A1 pomiędzy Częstochową a Pyrzowicami.

### RADIOJURA.COM.PL

#### **Darmowe przejazdy MPK także w roku 2019**

Uczniowie do 21. roku życia będą mogli korzystać z bezpłatnej komunikacji miejskiej. Pilotażowy program dla dzieci i młodzieży z Częstochowy sprawdził się zdaniem władz miasta oraz dyrekcji zarządu dróg i będzie kontynuowany.

<https://www.radiojura.pl/darmowe-przejazdy-mpk-takze-w-roku-2019.html>



### **Statystyki za rok 2018. Częstochowian jest więcej czy mniej?**

Rozmowa z Rafałem Bednarzem, kierownikiem Urzędu Stanu Cywilnego.

<https://www.radiojura.pl/statystyki-za-rok-2018-czestochowian-jest-wiecej-czy-mniej.html>

### **TVNTL.PL**

#### **Tydzień Częstochowski (07.01.2019)**

W najnowszym odcinku „Tygodnia Częstochowskiego” przegląd najważniejszych wydarzeń i inwestycji minionego roku.

<http://tvntl.pl/2019/01/07/tydzien-czestochowski/tydzien-czestochowski-07-01-2019>

### **TV. ORION**

#### **Kamery na Orkana**

W dzielnicy Wrzosowiak przy ul. Orkana pojawiły się 4 nowe punkty kamerowe. To oznacza jeszcze większe bezpieczeństwo w tym rejonie miasta.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26540](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26540)



# NIE ZDĄŻĄ Z OBWODNICĄ?

■ **Autostrada A1 Częstochowa - Pyrzowice miała być gotowa w tym roku.** Wszystkie cztery odcinki planowano oddać do użytku w trzecim kwartale. Dziś wszystko wskazuje na to, że nie uda się otworzyć odcinka „F”, najdłuższego i najważniejszego dla częstochowian

**MICHAŁ HYRA**

Inwestycja, na którą cały region czekał wiele lat, została przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad podzielona na cztery odcinki: „F” od węzła „Częstochowa Północ” do węzła „Częstochowa Błachownia”, „G” do węzła „Częstochowa Południe”, „H” do węzła „Woźniki” oraz „I” do węzła w Pyrzowicach.

W trakcie przetargu najwięcej problemów sprawiał odcinek „H”, gdzie

podjezwano znowu cenową. GDDKiA zgłosiła sprawę do organów ścigania, co przedłużyło postępowanie i sprawiło, że ten fragment miał być ukończony jako ostatni.

O problemach z odcinkiem „H” już dawno zapomnieliśmy, bo przesłoniły je perypetie wykonawcy odcinka „F” włoskiej firmy Salini. Najpierw pojawiło się opóźnienie związane z problemami z podwykonawcami, których Salini ostatecznie wyrzuciło z placu budowy. Następnie odkryto wady w dwóch wiaduktach. Przez wiele miesięcy GDDKiA informowała o tym, że obiekty trzeba będzie rozebrać, bo użyty do ich budowy beton nie spełnia wymogów. Pod koniec roku sytuacja odwróciła się o 180 stopni i wszystko wskazuje na to, że wiadukty przetrwają, bo beton w kolejnych badaniach... zaczął spełniać normy.

Pod koniec listopada 2018 r. miały zakończyć się prace na odcinkach „G” oraz „I”. Ostatecznie wykonawcy aneksowali umowy i nowy termin oddania tych fragmentów do użytku to przełom kwietnia i maja. Nie jest to wielki problem, bo bez zakończe-

nia prac na pozostałych odcinkach byłyby w zasadzie bezużyteczne. Wówczas GDDKiA przekonywała, że wszystkie cztery fragmenty będą gotowe w trzecim kwartale 2019 r.

**Opóźnienie otwarcia obwodnicy stanowi duży problem dla Częstochowy, która w tym roku chce rozpocząć przebudowę miejskiego odcinka „gierkówki”**

Rzeczywistość okazuje się zupełnie inna. Dyrekcja zdradziła właśnie plany dotyczące otwarcia nowych dróg w 2019 r. Na liście są trzy fragmenty A1 od odcinka „G” do „I”. Brakuje odcinka „F”, tworzącego obwodnicę Częstochowy.

Jak dowiedzieliśmy się z GDDKiA obecne tempo prac na tym odcinku nie gwarantuje otwarcia w 2019 r. Dro-

gowcom zależy, żeby włoska firma zrealizowała prace w tym roku i stara się pomóc wykonawcy. Jak słyszymy, że jeśli Salini będzie realizowało wytyczone GDDKiA, jest szansa na otwarcie odcinka. Jednak na dzisiaj przyszłość nie maluje się w jasnych barwach.

Co do pozostałych trzech odcinków GDDKiA utrzymuje, że będą otwarte w trzecim kwartale. Oznacza to, że w drugiej połowie 2019 r. autostrada będzie się kończyć w Dźbowie - na węźle „Częstochowa Południe”, gdzie A1 przecina DW908.

Przesunięcie otwarcia obwodnicy na przyszły rok stanowi duży problem dla Częstochowy. Miasto w tym roku planuje zacząć przebudowę DK1 i DK46. Drogowcy liczyli, że do tego czasu prace na A1 się zakończą i uda się odciążać ruch na miejskim fragmencie „gierkówki”.

W tej chwili zanoszą się na wielki chaos komunikacyjny, szczególnie że do realizacji przekazane zostały już praktycznie wszystkie odcinki A1 na północ od Częstochowy w kierunku Tuszyńska, a trzeba pamiętać, że jest to jedyny fragment A1 powstający po śladzie istniejącej DK1. ●



### WYBORCZA.PL

## Częstochowa nie potrzebuje zeroemisyjnych autobusów, bo prąd w Polsce jest z węgla

MZDiT rozpoczął konsultacje społeczne w sprawie zeroemisyjnych autobusów. Miasto dysponuje analizą kosztów i korzyści, do sporządzenia której samorząd jest zobligowany ustawą o elektromobilności. Autobusy elektryczne się nie kalkuluje, bo cóż z tego, że nie smrodzą, skoro w Polsce energię produkuje się głównie z zanieczyszczającego środowiska węgla.

Przyjęta rok temu ustawa o elektromobilności nakłada na samorządy obowiązek sporządzania analiz kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych lub takich, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki niegenerujące gazów cieplarnianych. Zgodnie z zapisami ustawy, każdy z samorządów zamieszkiwany przez ponad 50 tys. mieszkańców musiał stworzyć wspomnianą analizę do końca 2018 r. Jest to o tyle ważne, że zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy obsługujący komunikację publiczną muszą posiadać docelowo 30 proc. zeroemisyjnego taboru. Wskaźnik musi zostać osiągnięty do 1 stycznia 2028 r., ale już 1 stycznia 2021 r. zeroemisyjne pojazdy powinny stanowić 5 proc. taboru, dwa lata później 10 proc., a od początku 2025 r. 20 proc. Podczas prac nad ustawą zgodzono się również na włączenie do taborów pojazdów o napędzie alternatywnym, np. napędzanych gazem CNG czy wodorem. Choć nie są zeroemisyjne, to wzięto pod uwagę, że wiele samorządów w ostatnich latach zainwestowało ogromne środki w pojazdy o takim napędzie.

Jeśli jednak analiza wykaże brak korzyści z włączenia do taboru autobusów zeroemisyjnych, to wówczas samorząd nie musi osiągnąć wskaźników zapisanych w ustawie.

Częstochowa zleciła wykonanie dokumentu Grupie CDE z Mikołowa. Firma, wykonując analizę, nie brała pod uwagę hybrydowych, gazowo-elektrycznych solbusów, które od ponad półtora roku stoją w zajezdni, po tym jak jeden z pojazdów spłonął podczas kursu na ul. Legionów. Zgodnie z ustawą do sporządzenia analizy mają być brane pod uwagę jedynie użytkowane pojazdy.

Autorzy dokumentu przeanalizowali cztery warianty: bazowy służący oszacowaniu kosztów eksploatacji przez autobusy spełniające normę euro 6; I, gdzie analizowane były pojazdy elektryczne; II, w którym przebadano pojazdy zasilane gazem CNG; III obejmujący tabor zasilany wodorem.

Każdy z wariantów został przeanalizowany według kryterium: technicznego, finansowego, środowiskowego oraz społecznego

W pierwszym przypadku odrzucono pojazdy napędzane wodorem, gdyż w mieście (a nawet w Polsce) nie ma infrastruktury do tankowania, to jeszcze brak jest możliwości zakupu wodoru na cele transportowe w kraju. W przypadku autobusów elektrycznych konieczne byłoby zamontowanie pantografów do ładowania autobusów podczas postojów na pętlach. Jako potencjalne lokalizacje, autorzy analizy wskazali przystanki „Raków-Dworzec PKP”, „Kukuczki” oraz „Stradom-Dworzec PKP”. Nie byłoby natomiast problemu, jeśli chodzi o autobusy na CNG, bo stacja do tankowania znajduje się na terenie zajezdni MPK.



Autorzy przyjęli, że MPK posiada 165 pojazdów. Aby osiągnąć wskaźnik 30 proc. taboru zeroemisyjnego, przewoźnik musiałby zakupić 50 nowych autobusów. Analiza wykazała, że najtańsze byłyby pojazdy z silnikiem diesla, których koszt zamknąłby się w kwocie 50 mln zł. Najdroższe byłyby pojazdy elektryczne, których łączny koszt wyniósłby 125 mln zł (2,5 mln za sztukę), a do tej ceny trzeba jeszcze doliczyć trzy stacje pantografowe do ładowania pojazdów oraz 50 gniazd do wolnego ładowania, w sumie 4 mln zł. Z kolei autobusy na CNG kosztowałyby łącznie 62,5 mln zł.

Autobusy elektryczne nie mają konkurencji, jeśli chodzi o koszty paliwa i eksploatacji. Jeden przejechany kilometr kosztowałby w tym przypadku 67 gr, a w przypadku autobusu na olej napędowy koszt wynosi 1,92 zł. Dla pojazdów na CNG wartość wynosi 2,12 zł. Jednak jeśli dodać do tego koszty zakupu pojazdów, to autobusy elektryczne mają zdecydowanie najwyższą cenę wozokilometra i wynosi 5,42 zł. W przypadku pojazdów na olej napędowy wozokilometr kosztowałby 3,4 zł, a na CNG niespełna 4 zł.

Autobusy elektryczne najgorzej wypadły także, jeśli chodzi o ekologię. - Choć z definicji pojazdu zeroemisyjnego wynika, iż w miejscu eksploatacji pojazd elektryczny nie generuje emisji jakichkolwiek substancji szkodliwych, to jednak wykorzystywana energia elektryczna pozyskiwana jest z krajowego systemu elektroenergetycznego, który nie korzysta wyłącznie ze źródeł odnawialnych, a wręcz przeciwnie - oparty jest o wykorzystanie paliw kopalnych - w szczególności węgla. Tym samym w obliczeniach skutków środowiskowych inwestycji, uwzględniono również wskaźniki emisyjności energii elektrycznej w krajowym systemie elektroenergetycznym, wyliczone na podstawie informacji będących w posiadaniu Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami - czytamy w analizie. W tej sytuacji najmniej szkodliwe dla środowiska są autobusy napędzane gazem CNG.

W przypadku kryterium społeczno-ekonomicznym ponownie najlepiej wypadły autobusy na CNG, a najgorzej elektryczne, które tylko w kategorii hałasu miały lepsze wyniki niż pozostałe rodzaje autobusów.

Wyniki analizy wskazują, że włączenie do taboru MPK autobusów zeroemisyjnych jest najdroższym rozwiązaniem. Najlepszym rozwiązaniem jest eksploatacja pojazdów na olej napędowy, które są najkorzystniejsze pod względem finansowym. Choć autobusy na CNG emitują mniej szkodliwych substancji na jednostkę paliwa, to przez większe spalanie faktyczna korzyść dla środowiska nie jest zbyt duża.

Wobec tego Częstochowa nie musi spełniać wymogów stawianych w ustawie. Kolejna analiza zgodnie z obowiązującymi przepisami powinna powstać nie później niż w przeciągu 36 miesięcy.

Swoj głos w sprawie analizy mogą wyrazić także mieszkańcy Częstochowy

TUTAJ znajduje się cały dokument, wraz z formularzem, który można przesłać do zarządu dróg mailowo na adres [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), pocztą lub dostarczyć osobiście do siedziby Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, ul. Legionów 52, w terminie do 14 stycznia 2019 roku.

## Miejska Galeria Sztuki. Krzysztof Świertok ukazuje "Magię Suwalszczyzny"



Zdjęcie prezentowane w Galerii Zwiastun mają być - zdaniem autora - "nieśmiałą próbą pokazania części magii Suwalszczyzny". Na wernisaż wystawy fotografii Krzysztofa Świertoka Miejska Galeria Sztuki (Al. NMP 64) zaprasza w piątek 11 stycznia o godz. 18.

Krzysztof Świertok jest absolwentem częstochowskiej WSP (obecnie Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy im. Jana Długosza w Częstochowie). Już w liceum działał w towarzystwie fotograficznym i publikował swoje zdjęcia w lokalnej prasie. W czasie studiów udzielał się w studenckiej agencji fotograficznej; był autorem zdjęć poświęconych strajkowi w 1981 r. Od 1993 r. jako fotograf klasztoru jasnogórskiego utrwała zarówno wielkie uroczystości, jak i codzienność. Świertok jest autorem kilkunastu wystaw zbiorowych i indywidualnych, w tym m.in. w Muzeum Polskim w Ameryce (Chicago). Jego zdjęcia zostały wykorzystane w kilkudziesięciu książkach. Ma na swoim koncie kilka autorskich albumów, m.in.: „Piękno świętości” (1998), poświęcony Jasnej Górze; „Na tęczy Jej uśmiechu...” (2007), „U stóp Matki” (2008), „Nowicjat w Leśniowie” (2008), „Tam bije serce Twoje” z poezją Ernesta Brylla. Jest stałym współpracownikiem Biura Prasowego Jasnej Góry. Współpracę podsumował ubiegłoroczną wystawą „25 lat na Jasnej Górze” (pisaliśmy o tym TUTAJ).

"Magia Suwalszczyzny" w Galerii Zwiastun

Teraz pora na kolejną fotograficzną ekspozycję. Tym razem zadedykowaną Suwalszczyźnie. Autor podkreśla bowiem, że ma dwie „małe ojczyzny”: Częstochowę i Suwalszczyznę, gdzie wyjeżdża od 30 lat. I to właśnie temu miejscu na mapie Polski poświęcono ekspozycję „Magia Suwalszczyzny”, prezentowaną w Galerii Zwiastun częstochowskiej Miejskiej Galerii Sztuki. Otwarcie zaplanowano na piątek 11 stycznia na godz. 18. Potem prezentację będzie można oglądać do 3 lutego. Więcej na [www.galeria.czest.pl](http://www.galeria.czest.pl).



### DZIENNIK ZACHODNI



Odcinek pomiędzy Woźnikami a Pyrzowicami jest najbliższy ukończenia

## Kiedy pojedziemy nowym odcinkiem autostrady A1?



Bartłomiej Romanek  
b.romanek@dz.com.pl

#### Częstochowa

**Trzeci kwartał 2019 roku to zdaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wciąż realny termin oddania do użytku nowego odcinka autostrady A1 pomiędzy Częstochową a Pyrzowicami. Wiele wskazuje na to, że autostrada powstanie jednak dopiero w 2020 roku.**

Terminów oddania do użytku autostrady A1 pomiędzy Częstochową a Pyrzowicami było już co najmniej kilkanaście, ale wydawało się, że realny jest ten ostatni, czyli trzeci kwartał tego roku.

Patrząc jednak na zaawansowanie prac na poszczególnych odcinkach, trudno przypuszczać, żeby udało się dotrzymać tego terminu.

O ile na odcinkach „G” (Blachownia - Zawodzie), „H” (Zawodzie - Woźniki) oraz „I” (Woźniki - Pyrzowice) stan zaawansowania prac na 31 grudnia określano na poziomie 82-87 procent, to w przypadku odcinka „F” (Rzasa - Blachownia) ten parametr wynosił zaledwie 48,84 proc. (a samych prac drogowych tylko 33,09 proc.).

Aktualne terminy zakończenia kontraktów na budowę autostrady A1, uwzględniające

uzasadnione roszczenia terminowe, to kwiecień dla odcinków „F” i „G”, maj dla fragmentu „I” oraz czerwiec dla „H”.

- Zamawiający w dalszym ciągu analizuje kolejne roszczenia terminowe, zatem podane terminy zakończenia inwestycji mogą ulec zmianie. Nadmieniam, że umowny termin zakończenia inwestycji nie jest tożsamy z oddaniem do ruchu budowanych odcinków autostrady - mówi Marek Prusak, rzecznik prasowy GDDKiA. - Zakładamy, że do oddania do ruchu wszystkich 4 odcinków autostrady A1 dojdzie w III kwartale 2019 r.

Rzecznik GDDKiA nie ukrywa, że dyrekcja zdaje sobie sprawę z trudności i opóźnień, ale na bieżąco stara się mobilizować wykonawców.

Ciągle nierozwiązana pozostaje również kwestia dwóch wiaduktów nr 361 i 362, które miały powstać w ramach węzła „Częstochowa Jasna Góra”.

Po pierwszych ekspertyzach, GDDKiA nakazała rozbiórkę obydwu obiektów, ale w świetle kolejnych badań i pomiarów, przedstawionych przez wykonawców, decyzję tę wstrzymano. Możliwe, że żaden z wiaduktów nie będzie musiał zostać rozebrany.

Problemy z A1 komplikują również plany miasta. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w 2019 roku zamierza bowiem rozpocząć prace przy przebudowie i modernizacji DK1. Rozpoczęcie prac na „krajówce” w połączeniu z brakiem otwartej autostrady mogłoby spowodować drogowy paraliż w całym regionie. ©©



RADIOJURA.COM.PL

## Darmowe przejazdy MPK, także w roku 2019

8 stycznia 2019



Uczniowie do 21 roku życia, będą mogli korzystać z bezpłatnej komunikacji miejskiej. Pilotażowy program dla dzieci i młodzieży z Częstochowy sprawdził się zdaniem władz miasta oraz dyrekcji zarządu dróg i będzie kontynuowany.

Poleć 0

← Poprzedni



Statystyki za rok 2018. Częstochowian jest więcej czy mniej?

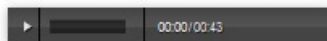
Następny →



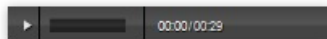
To propozycja dla osób które od zawsze marzyły o lataniu

Więcej na ten temat:

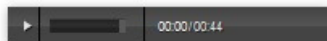
Potwierdza to Maciej Hasik – rzecznik MZDiT i MPK w Częstochowie



W jaki sposób korzystać z darmowej komunikacji?



Obecnie ponad dwanaście i pół tysiąca mieszkańców korzysta z darmowej komunikacji w Częstochowie..



– informował Maciej Hasik – rzecznik MZDiT i MPK w Częstochowie.

## Statystyki za rok 2018. Częstochowian jest więcej czy mniej?

8 stycznia 2019



To początek nowego roku! Jak zwykle, jest to czas wszelkich podsumowań. Tradycją stało się już, że na początku stycznia Porannym Gościem Radia Jura jest kierownik Urzędu Stanu Cywilnego w Częstochowie. Z Rafałem Bednarzem spotkaliśmy się we wtorek 8 stycznia w naszym specjalnym, urodzinowym kaprze.

Poleć 0

← Poprzedni



Kontrolują escape room-y.

Z naszym porannym gościem rozmawialiśmy m.in. na temat statystyk urzędu dotyczących urodzeń:



Rozmawiał Marcin Piwnicki.