



5-7 stycznia 2019

OGÓLNOPOLSKIE

WP.PL

Miasto i Raków czekają na ruch ministerstwa. Czasu na budowę stadionu jest coraz mniej

Ministerstwo Sportu i Turystyki ma przekazać w ciągu trzech lat 10 milionów złotych na dofinansowanie budowy stadionu Rakowa Częstochowa.

<https://sportowefakty.wp.pl/pilka-nozna/797210/miasto-i-rakow-czekaja-na-ruch-ministerstwa-czasu-na-budowe-stadionu-jest-coraz->

INFOBUS

Nowe MAN-y w Częstochowie już na liniach

Trochę musieliśmy poczekać na liniowy debiut częstochowskich MAN-ów A37 Lion's City. Przygotowania do wyjazdu trwały kilka tygodni.

http://infobus.pl/nowe-man-y-w-czestochowie-juz-na-liniach_more_111302.html

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Utrudnienia!

Trwa budowa trzech węzłów przesiadkowych. W tym tygodniu prace wejdą w kolejną fazę, a to oznacza utrudnienia zarówno dla kierowców, jak i pasażerów MPK.

WYBORCZA.PL

Nowe kamery miejskiego monitoringu. Tym razem na Wrzosowiaku

System miejskiego monitoringu wizyjnego wzbogacił się o cztery nowe kamery w rejonie ul. Orkana w dzielnicy Wrzosowiak.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24330547,nowe-kamery-miejskiego-monitoringu-tym-razem-na-wrzosowiaku.html>

Tężnia na Promenadzie stoi, ale nie jest skończona. I nie wiadomo, kiedy będzie

Częstochowianie w budżecie obywatelskim zdecydowali, że chcą mieć na Północy tężnię solankową. Obiekt miał być gotowy pod koniec września.



<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24334643,teznia-na-promenadzie-stoi-ale-nie-jest-skonczone-i-nie-wiadomo.html>

DZIENNIK ZACHODNI.PL

TOP 10 Najważniejsze inwestycje w 2019 roku w Częstochowie!

Modernizacja stadionu Rakowa Częstochowa, remont DK 1 i oddanie do użytku autostrady A1 – to tylko niektóre inwestycje, na które czekają częstochowianie w 2019 roku.

<https://dziennikzachodni.pl/top-10-najwazniejsze-inwestycje-w-2019-roku-w-czestochowie-zdjecia-wizualizacje/ar/13780191>

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Uczniowie wciąż mogą jeździć za darmo (s. 10)

O kolejny rok został przedłużony pilotażowy program darmowej komunikacji dla dzieci i młodzieży z naszego miasta. Nowe regulacje weszły w życie wraz z 1 stycznia.

NASZEMIASTO.PL

Irena Szewińska została patronką Miejskiego Przedszkola nr 12 w Częstochowie

Imię najslawniejszej polskiej lekkoatletki – decyzją częstochowskich radnych – będzie nosić placówka przy ul. Broniewskiego.

<http://czestochowa.naszemiasto.pl/artukul/irena-szewinska-zostala-patronka-miejskiego-przedszkola-nr,4940600,art,t,id,tm.html>

Rondo Mieczysławy Biegańskiej przy ulicy Drogowców

Pełnomocniczka Prezydenta Miasta ds. Równych Szans zwróciła się do prezydenta z wnioskiem o nazwanie imieniem Mieczysławy Biegańskiej ulicy, placu bądź innego obiektu miejskiego.

<http://czestochowa.naszemiasto.pl/artukul/rondo-mieczyslawy-bieganskiej-przy-ulicy-drogowcow,4940380,artgal,t,id,tm.html>

TV. ORION

Komunikacja przy centrum przesiadkowym

Rozpoczęły się prace związane z budową węzła przesiadkowego przy ulicy Piłsudskiego.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26531

Śniadanie u prezydenta



Tradycyjnie w pierwszy czwartek miesiąca prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zjadł śniadanie w towarzystwie przedsiębiorców. Było to pierwsze spotkanie w nowym roku.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26528

Zapraszamy na lód

Zima w końcu dała o sobie znać, natomiast fani łyżwiarskiego szaleństwa, zniecierpliwieni nie są. Dzięki nowemu zadaszaniu, wszyscy mogli i nadal mogą spokojnie odwiedzać lodową taflę przy ulicy Boya Żeleńskiego.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26541



WP.PL

Miasto i Raków czekają na ruch ministerstwa. Czasu na budowę stadionu jest coraz mniej

Ministerstwo Sportu i Turystyki ma przekazać w ciągu trzech lat 10 milionów złotych na dofinansowanie budowy stadionu Rakowa Częstochowa. Władze miasta i klub liczą, że wsparcie będzie większe. Czasu na modernizację obiektu jest coraz mniej.

Obecnie stadion [Rakowa Częstochowa](#)

spełnia wymogi licencyjne na grę w I lidze.

Klub jest jednak na dobrej drodze do awansu do [Lotto Ekstraklasy](#), ale nie ma odpowiedniej

infrastruktury, by domowe spotkania

rozgrywać na Limanowskiego w

Częstochowie. Na obiekcie Rakowa brakuje

m.in. podgrzewanej płyty czy odpowiedniej

liczby zadaszonych miejsc. Miasto z

własnych funduszy może mieć duży problem, by sfinansować inwestycję.

Podczas kampanii wyborczej kandydat Prawa i Sprawiedliwości na prezydenta miasta - Artur Warzocha - zapewnił, że budowa stadionu zostanie dofinansowana 10 milionami złotych z kasy Ministerstwa Sportu i Turystyki. Miasto spełniło wszelkie formalności i złożyło wniosek, dzięki któremu miałyby zostać dokonana przebudowa. Magistrat współpracował w tym temacie z działaczami Rakowa. Wybory prezydenckie zakończyły się wygraną kandydata Sojuszu Lewicy Demokratycznej, [Krzysztofa Matyjaszczyka](#).



Obecnie władze miasta i sam klub czekają na odpowiedź ministerstwa. Inwestycja wyceniana jest na 36,7 mln zł. Magistrat liczy na większą dotację niż deklarowane wcześniej 10 mln zł, zwłaszcza że kwota ta ma być wypłacona w trzech ratach w latach 2019-2021. - Tego oszacowania dokonał projektant, działający na zlecenie właściciela klubu. Liczyliśmy z klubem na 20,5 mln zł dofinansowania z programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla polskiego sportu - przekazał nam rzecznik UM Częstochowy, Włodzimierz Tutaj.

- Mamy nadzieję na więcej i w krótszym okresie, bo nawet licząc na przychyłność PZPN, klub będzie musiał zapewne sporo szybciej spełnić wymagania PZPN dotyczące obiektu, aby móc grać w Ekstraklasie. Z drugiej strony - im większy projekt, tym trudniejszy montaż finansowy i dłuższy czas realizacji, a wszyscy zdajemy sobie sprawę, że czas goni. Wychodząc z tego założenia klub poprosił o wstrzymanie się z ogłoszeniem przez miasto przetargu na dokumentację wykonawczą inwestycji (jest niezbędna przed przetargiem wykonawczym), do czasu złożenia w UM dokumentacji zamiennej dla wydanego pozwolenia budowlanego. Chce po prostu na wszelki wypadek dostosować projekt do wysokości wsparcia obiecanego na razie przez ministerstwo - dodał Tutaj.

Decyzja ministerstwa jest kluczowa dla losów modernizacji obiektu. W tym temacie miasto współpracuje z Rakowem. - W zależności od wieści z Ministerstwa trzeba będzie, wspólnie z Rakowem, podjąć dalsze decyzje. To zależy od tego czy w ogóle, w jakim zakresie i w jakim okresie będziemy mogli skorzystać z pieniędzy ministerialnych, czy będzie możliwe "odchudzenie" inwestycji i skorzystanie z tej dotacji, na jakich finalnie zasadach klub będzie mógł otrzymać licencję na grę w ekstraklasie w sezonie 2019/2020 i kiedy stadion będzie ostatecznie musiał spełniać stosowne standardy - przyznał rzecznik UM.



Raków, który jest faworytem do awansu, nie jest pewny swojej przyszłości. W przypadku, gdy stadion nie będzie spełniał wymogów licencyjnych, klub będzie się starał otrzymać licencje i grać na obiekcie w innym mieście. Pod uwagę brany jest m.in. Stadion Ludowy w Sosnowcu. - Wierzymy, że inwestycja związana z modernizacją i rozbudową MSP Raków dojdzie w takiej czy innej formie do skutku, a niezbędne zmiany zostaną zrealizowane w czasie, będącym do zaakceptowania przez PZPN. Miasto wpisało inwestycję do budżetu 2019 r., jest też uchwała Rady Miasta zawierająca intencję wygospodarowania środków na odpowiedni wkład własny miasta w przedsięwzięcie, w przypadku uzyskania z Ministerstwa dotacji we wnioskowanej przez miasto i klub wysokości - stwierdził Tutaj.

Stadion w ostatnich latach przeszedł częściową modernizację. Po latach zaniedbań dostosowano go do wymogów I ligi. Zamontowano sztuczne oświetlenie, poprawiono stan trybun. Wykonano też boisko treningowe i wybudowano budynek zaplecza treningowego. Klub może liczyć na 1,8 mln zł dotacji na promocję miasta poprzez piłkę nożną. - Miasto chce wspierać klub, który tak znacząco podniósł ostatnio sportowy poziom, również poprzez realny projekt modernizacji stadionu Rakowa, licząc na realne wsparcie ze strony Ministerstwa Sportu i Turystyki - przekazał Tutaj.

Wniosek przedstawiony przez miasto zyskał pozytywną opinię Polskiego Związku Piłki Nożnej. Zawiera on przebudowę płyty głównej, boisk treningowych i budynku wielofunkcyjnego, który połączony byłby z zadaszoną trybuną. Do tego powstać mają trybuny mobilne i budynki o charakterze zaplecza sportowego. - Główne boisko piłkarskie (wraz z niezbędnym zapleczem) ma spełniać kryteria dla organizacji rozgrywek międzynarodowych i krajowych dzieci i młodzieży (w szczególności szkolenia uczniów Szkoły Mistrzostwa Sportowego), a także uwzględniające kryteria licencyjne dla gry w najwyższej klasie rozgrywkowej w Polsce - zakończył Tutaj.



INFOBUS

Nowe MAN-y w Częstochowie już na liniach

To finał realizacji kontraktu, który producent "lwów" podpisał z częstochowskim MPK w drugiej połowie kwietnia 2018 r. Jego wartość to 14 302 440 PLN brutto. Dało to cenę jednostkową za autobus na poziomie 969 000 PLN netto. Dostawy jednak zostały zrealizowane z opóźnieniem, więc początkowa wartość umowy zostanie pomniejszona o kary.

W każdym z częstochowskich "lwów" może podróżować maksymalnie 98 pasażerów. 28 osób może liczyć na przejażdżkę na miejscach siedzących. W większości są to fotele Kiel Ideo, które w ostatnich latach MAN bardzo często stosuje w swoich autobusach miejskich. Osiem siedzeń jest dostępnych z niskiej podłogi. Cztery wyróżniono specjalnymi piktogramami jako fotele dla osób niepełnosprawnych, starszych lub matek z dziećmi. Wejście na pokład do tych w pełni niskopodłogowych pojazdów jest możliwe dzięki trzem wejściom w układzie 2-2-2. MAN zastosował drzwi firmy BODE w nieco odświeżonej na życzenie producenta wersji.

MPK Częstochowa oczekiwało ekonomicznych solówek z małymi silnikami. MAN kompletując powerpacka miał na uwadze te wymagania. Jego sercem jest stojący silnik MAN D0836LOH72. Jednostka o pojemności 6,9 l ma 213 kW mocy oraz osiąga maksymalny moment obrotowy 1100 Nm. Została ona zablokowana z automatyczną czterobiegową skrzynią biegów. Mowa o przekładni Voith D854.6 Diwa 6.

Przestrzeń pasażerska jest klimatyzowana za pomocą agregatu Spheros Revo. Naturalną wentylację zapewnia sześć okien uchylnych oraz dwa sterowane elektrycznie szyberdachy. Autobusy wyposażono w monitoring oraz gniazda z portami USB. Pasażerowie mogą zakupić bilety w automacie grodziskiej firmy Mera-Systemy. Urządzenie typu BM05 umożliwia zakup biletów papierowych. Płatności można dokonać bilonem oraz zbliżeniowo kartą.

Dostawcą systemu informacji pasażerskiej jest mielecka firma R&G Plus, która od lat wyposaża częstochowskie autobusy. Na zewnątrz mamy trzy tablice diodowe o wysokiej rozdzielczości. W środku znajdziemy dwa monitory LCD. Za kabiną kierowcy mamy tablicę typu ETM-23. Z kolei po prawej stronie, przed drugimi drzwiami widzimy monitor ETM-38, czyli nic innego jak "e-korale". Do tego oczywiście nie mogło zabraknąć głosowych zapowiedzi oraz systemu GPS. Całością steruje autokomputer typu SRG5000P.

Wczoraj pierwsze autobusy zaliczyły debiut liniowy. Można je było spotkać m.in. na liniach 24, 29, 32 i 33.



Utrudnienia!

Trwa budowa trzech węzłów przesiadkowych. W tym tygodniu prace wejdą w kolejną fazę, a to oznacza utrudnienia zarówno dla kierowców, jak i pasażerów MPK.

MICHAŁ HYRA

Dzisiaj zaczynają obowiązywać zmiany w obrębie budowy węzłów na Stradomiu i Rakowie.

Itak na ul. Pułaskiego drogowcy zamkną dla ruchu południową jezdnię na odcinku od zjazdu na teren bazy PKS do zjazdu na teren zakładów Stradom (kierunek „Śródmieście”). Ruch w obu kierunkach będzie odbywał się północną nitką. Żeby dostać się na dworzec kolejowy od strony ronda Mickiewicza, trzeba będzie dojechać do skrzyżowania z ul. Goszczyńskiego i zawrócić. Na zmiany powinni się przygotować pasażerowie linii nr 16 i 27.

Dzisiaj rozpoczynają się też prace na odcinku ul. Rejtana od al. Pokoju do ul. Dębowej, który zostanie wyłączony z ruchu. Autobusy pojadą ul. Dębową, Reja i Żeromskiego. Na ul. Dębowej za skrzyżowaniem z ul. Rejtana drogowcy wyznaczają tymczasowy przystanek autobusowy. Ale to nie koniec zmian. Aby umożliwić przejazd autobusów MZDiT zdecydował, że na ulicy Reja na odcinku od ul. Dębowej do ul. Żeromskiego będzie obowiązywał ruch jednokierunkowy. Dodatkowo drogowcy wprowadzą zakaz postoju - na ul. Reja po północnej stronie jezdni oraz na ul. Żeromskiego po zachodniej stronie jezdni. Zarząd dróg zapewnia, że mieszkańcy będą mieli dojazd do budynków.

Nowa organizacja ruchu sprawia, że trzeba przesunąć przystanek „Rejtana” na początek ul. Dębowej. Natomiast linia nr 23 w kierunku centrum będzie kursować ulicami Dębową, Reja i Żeromskiego do Rejtana i dalej bez zmian. ●

Szerzej o zmianach na

czestochowa.wyborcza.pl



WYBORCZA.PL

Nowe kamery miejskiego monitoringu. Tym razem na Wrzosowiaku

System miejskiego monitoringu wizyjnego wzbogacił się o cztery nowe kamery w rejonie ul. Orkana w dzielnicy Wrzosowiak.

Dozorem nowych kamer objęty został przede wszystkim teren przystanków i przejścia dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej nr 53. Punkty obejmują też teren przy skrzyżowaniach z ulicami Jagiellońską i 11 Listopada, a także stację rowerów miejskich. Nowoczesne kamery (wyposażone w doświetlacze podczerwieni) będą pracować całodobowo. Planując system, uwzględniono bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i użytkowników infrastruktury komunikacyjnej w rejonie ul. Orkana.

- Miejski monitoring to nie tylko możliwość szybkiej reakcji w sytuacji zagrożenia, ale też większe poczucie bezpieczeństwa. Dlatego staramy się reagować na wnioski mieszkańców i sukcesywnie rozbudowywać system monitoringu w tych rejonach miasta, gdzie jest to szczególnie uzasadnione i technicznie możliwe - mówi **prezydent Częstochowy** Krzysztof Matyjaszczyk.

Częstochowski system liczy już 85 kamer. Działające całodobowo centrum miejskiego monitoringu zlokalizowane jest w siedzibie częstochowskiej straży miejskiej przy ul. Krakowskiej. Każdego roku jego pracownicy ujawniają ponad 2 tys. zdarzeń wymagających interwencji służb mundurowych czy pogotowia ratunkowego. W 2017 takich zdarzeń było 2385, z czego 1951 zakończyło się interwencją samych strażników miejskich. W ubiegłym roku liczba ta była podobna.



TOP 10 Najważniejsze inwestycje w 2019 roku w Częstochowie! - ZDJĘCIA, WIZUALIZACJE

Modernizacja stadionu Rakowa Częstochowa, remont DK 1 i oddanie do użytku autostrady A1 - to tylko niektóre inwestycje, na które czekają częstochowianie w 2019 roku. Mamy dobre wiadomości, większość z tych najbardziej wyczekiwanych, w tym roku na dobre się rozkręci. Jakie inwestycje zostaną zrealizowane w 2019 roku w Częstochowie i regionie? Informacje w tekście oraz w naszej galerii zdjęć.

Jakie inwestycje przyniesie nam rok 2019 w Częstochowie? Miasto zamieni się w wielki plac budowy, bo jednocześnie rozpoczną się przebudowy i remonty DK 1 i DK 46. To spowoduje ogromne utrudnienia w ruchu, ale po zakończeniu prac, kierowcy przejeżdżający przez Częstochowę powinni odetchnąć z ulgą. Nowe wielopoziomowe skrzyżowania powinny zapewnić płynny ruch.

ZOBACZCIE NAJWAŻNIEJSZE INWESTYCJE W CZĘSTOCHOWIE

[Zobacz galerię](#)

To nie jedyne inwestycje komunikacyjne w 2019 roku w Częstochowie i regionie.

Trwa modernizacja linii kolejowej pomiędzy Zawierciem a Częstochową, lada dzień rozpocznie się przebudowa i modernizacja niemal całego odcinka linii tramwajowej w Częstochowie. W drugim etapie tej inwestycji do miasta trafią kolejne nowoczesne tramwaje marki twist. W tym roku powinien również zostać oddany do użytku nowy odcinek autostrady A1.

Częstochowianie powinni być również zadowoleni w 2019 roku z inwestycji w rekreację. Trwa budowa pierwszego miejskiego parku wodnego. Rozpoczną się prace nad stworzeniem Promenady Śródmiejskiej - brakujące miejsca do wypoczynku w **centrum miasta**.

Nowe miejsca pracy przyniosą natomiast inwestycje realizowane przez firmy Guardian i ZF.



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

MPK

Uczniowie wciąż mogą jeździć za darmo

O kolejny rok został przedłużony pilotażowy program darmowej komunikacji dla dzieci i młodzieży z naszego miasta. Nowe regulacje weszły w życie wraz z 1 stycznia.

Przypomnijmy, darmowe przejazdy autobusami i tramwajami MPK w Częstochowie dla przedszkolaków i uczniów szkół podstawowych (bądź wygaszanych gimnazjów) zostały wprowadzone jesienią 2017 roku. Warunkiem uprawniającym do korzystania z udogodnienia było zameldowanie na terenie Częstochowy i uczęszczanie do jednej z częstochowskich placówek oświatowych.

Darmowymi przejazdami zostały objęte także dzieci w wieku przedszkolnym po ukończeniu 4.

roku życia – do rozpoczęcia obowiązku szkolnego (dzieci do lat 4, już wcześniej były zwolnione z opłat za przejazdy komunikacją miejską). Przedszkolaki mogą jeździć za darmo na podstawie oświadczenia towarzyszącego im w autobusie lub tramwaju opiekuna, uczniowie – na podstawie biletu elektronicznego z "doładowaną" ulgą. Takie doładowanie trzeba ponawiać w punktach MPK raz na trzy miesiące.

Z początkiem trwającego roku szkolnego grupa uprawnionych do korzystania z darmowej komunikacji została rozszerzona o młodzież z Częstochowy uczącą się w szkołach średnich.

– Statystyki pokazują, że darmowa komunikacja cieszy się ogromną popularnością, a MPK w Częstochowie zyskało dzięki



udogodnieniu grono nowych pasażerów – podkreśla Maciej Haślik, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie. – Na podstawie danych opartych m.in. o liczbę

wydanych kart i darmowych zasileń możemy wskazać, że liczba uczniów korzystających z darmowej komunikacji w porównaniu do grudnia 2017 r. wzrosła o

ponad 5 tysięcy osób. Daje to aktualnie liczbę 12 764 osób korzystających z programu darmowej komunikacji dla dzieci i młodzieży – dodaje.

Celem programu było zachęcenie młodych osób do korzystania z komunikacji miejskiej poprzez ułatwienie dostępu. – Liczby pokazują, że cel ten jest osiągnięty, choć dopiero funkcjonowanie wszystkich ulg przez cały rok kalendarzowy da pełny obraz sytuacji. Mam nadzieję, że dzięki przedłużeniu trwania programu na 2019 rok uda się ten trend utrzymać – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – Wówczas zwiększamy szanse na to, że komunikacja miejska stanie się atrakcyjną alternatywą dla prywatnych środków lokomocji, a dzięki temu na naszych drogach systematycznie zmniejszać się będzie liczba prywatnych aut. Zyska na tym środowisko.

Taka jest jedna z idei programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”, w ramach którego funkcjonują darmowe przejazdy. Ponadto to oszczędność dla domowych budżetów wielu częstochowskich rodzin – zaznacza.

Na zakończenie wypada wspomnieć, że pasażerowie korzystający z programu powinni zgłosić się do punktu obsługi klienta MPK w celu dokonania darmowych doładowań na swoich kartach. Będą one ważne w pierwszym kwartale roku.

Katarzyna Gwara



NASZEMIASTO.PL

Irena Szewińska została patronką Miejskiego Przedszkola nr 12 w Częstochowie

Imię najstynniejszej polskiej lekkoatletki – decyzją częstochowskich radnych – będzie nosić placówka przy ul. Broniewskiego.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z marca 2017 r. w sprawie szczegółowej organizacji publicznych szkół i przedszkoli, o nadanie placówce imienia Ireny Szewińskiej zwróciła się Rada Pedagogiczna wraz z Radą Rodziców.

Irena Szewińska (ur. 24.05.1946, zm. 29.06.2018) była lekkoatletką specjalizującą się w biegach sprinterskich i skoku w dal. Jej wybitny sportowy talent ujawnił się już w szkole podstawowej, a pierwsze medale mistrzostw Polski młodzików zdobyła jako 16-latką.

Nigdy wcześniej nie było lepszej i bardziej utytułowanej lekkoatletki niż ona. Była multimedalistką olimpijską – zdobywczynią 7 medali (w tym 3 złotych, 2 srebrnych i 2 brązowych). Wywalczyła 10 medali Mistrzostw Europy – w tym 5 złotych. Mistrzynią Polski została 24 razy, a krajową rekordzistką – aż 54 razy (na 100m, 200m, 400m, w skoku w dal, pięcioboju oraz sztafecie 4x100m). 10-krotnie poprawiła [rekord świata](#) – w tym dwa razy w sztafecie 4x100m. W 1974 roku została wybrana najlepszą sportsmenką świata, a trzy lata później – najlepszą lekkoatletką globu.

Irena Szewińska pełniła funkcję prezeski Polskiego Związku Lekkiej Atletyki oraz wiceprezeski Polskiego Komitetu Olimpijskiego. Była także członkinią Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego oraz współorganizatorką i patronką warszawskiego biegu Samsung Irena Women's Run.

Uzupełnieniem sportowych triumfów Ireny Szewińskiej była jej działalność społeczna. Wszystko to zapewniło jej szacunek na całym świecie nie tylko jako wybitnej sportsmence, ale i wrażliwemu człowiekowi. W maju 2016 roku odebrała z rąk prezydenta RP najwyższe polskie odznaczenie – Order Orła Białego. W Księdze Rekordów Guinnessa znalazła się z kolei jako jedyna lekkoatletka, która zdobyła olimpijskie medale w 5 konkurencjach.

Miejskie Przedszkole nr 12 będzie teraz placówką promującą postać Ireny Szewińskiej, jej postawę życiową i sportowe dokonania. To z kolei stworzy lepszą szansę na zachęcenie dzieci i całych rodzin do uprawiania sportów i prowadzenia aktywnego trybu życia.

Podjęcie uchwały w sprawie nadania placówce imienia Ireny Szewińskiej nie powoduje skutków finansowych.

Rondo Mieczysławy Biegańskiej przy ulicy Drogowców

Mieczysława Biegańska była działaczką społeczną i oświatową, a także bojowniczką o prawa kobiet.



Pełnomocniczka Prezydenta Miasta ds. Równych Szans zwróciła się do prezydenta z wnioskiem o nazwanie imieniem Mieczysławy Biegańskiej ulicy, placu bądź innego obiektu miejskiego. Zespół ds. Nazewnictwa Obiektów Miejskich, opierając się na informacjach z Ośrodka Dokumentacji Dziejów Częstochowy, wydał opinię pozytywną wobec proponowanej patronki. Zdecydował o dalszym procedowaniu sprawy uwzględniając także fakt, że uchwałą Sejmiku RP rok 2018 został ustanowiony Rokiem Praw Kobiet.

Mieczysława Biegańska urodziła się w 1866 roku w miejscowości Gołaszewo, w powiecie wrocławskim. Wspólnie z mężem Władysławem angażowała się w różne działania społeczne. Od 1906 roku była członkinią Towarzystwa Szerzenia Wiedzy, a od 1909 roku należała do zarządu Towarzystwa Opieki Szkolnej (TOS) w Częstochowie. W latach 1915–17 jako jedyna kobieta wykładała na Kursach Samokształcenia w Częstochowie, a w roku szkolnym 1915/16 prowadziła tam zajęcia na wyższym kursie przyrodniczym. W 1917 roku, po śmierci męża, który zainicjował utworzenie publicznej biblioteki w mieście, Mieczysława Biegańska zajęła się jej organizacją. Biblioteka otrzymała imię Władysława Biegańskiego, a Mieczysława przekazała do niej 100 tomów, głównie czasopism medycznych z księgozbioru męża.

Mieczysława Biegańska żywo interesowała się sprawą równouprawnienia kobiet i chętnie zabierała głos na ten temat. W grudniu 1918 roku została wybrana do zarządu Narodowej Organizacji Wyborczej Kobiet Polskich. W końcu lat 20., zachęcona przez prof. Władysława Szumowskiego, przygotowała i opublikowała obszerną biografię męża – „Władysław Biegański. Życie i praca”. Była też autorką szkicu „Norwid o książce” zamieszczonego w zbiorowej publikacji „Wystawa książki polskiej oraz regionalizmu Częstochowy i okolicy 8–22 kwietnia 1934”.

Mieczysława Biegańska zmarła 3 czerwca 1954 w Częstochowie. Pochowana została w rodzinnym grobowcu na cmentarzu Kule.